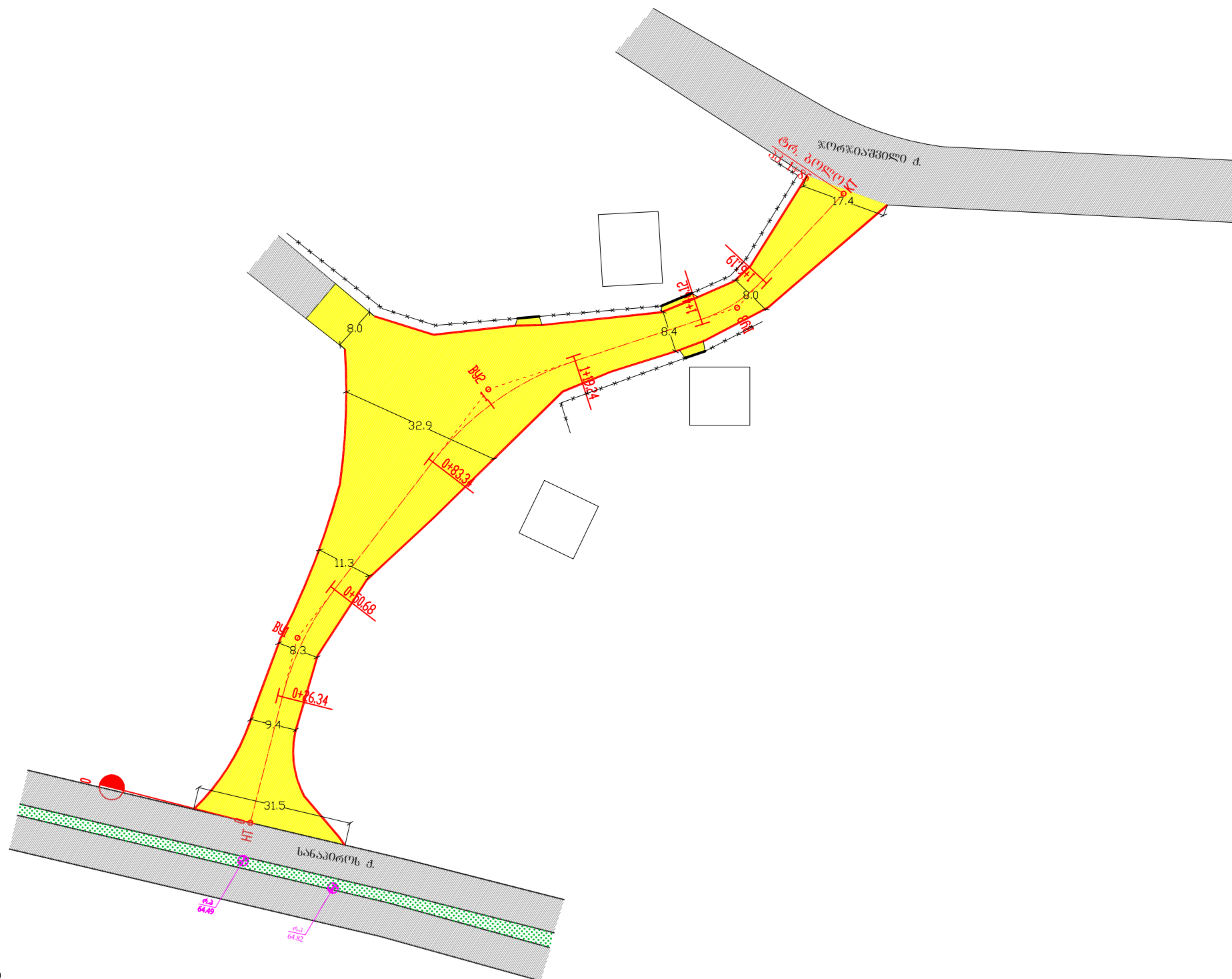
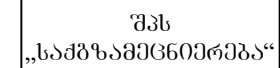




 შპს „საქგზამგზავნიერება“	ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე დაზიანებული გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები	ნახ. № 1
	№2 ქუჩის ქუჩა	
	აღბილმდებარეობის სქემა	მასშტაბი



 არსებული საფართო
 საპროექტო ა/გ-ის საფართო
 რეპერი (დამატებული ნიშნული)
 საპროექტო გეოდეზიის ბოროდური 15X30სმ
 არსებული ზამწვანება

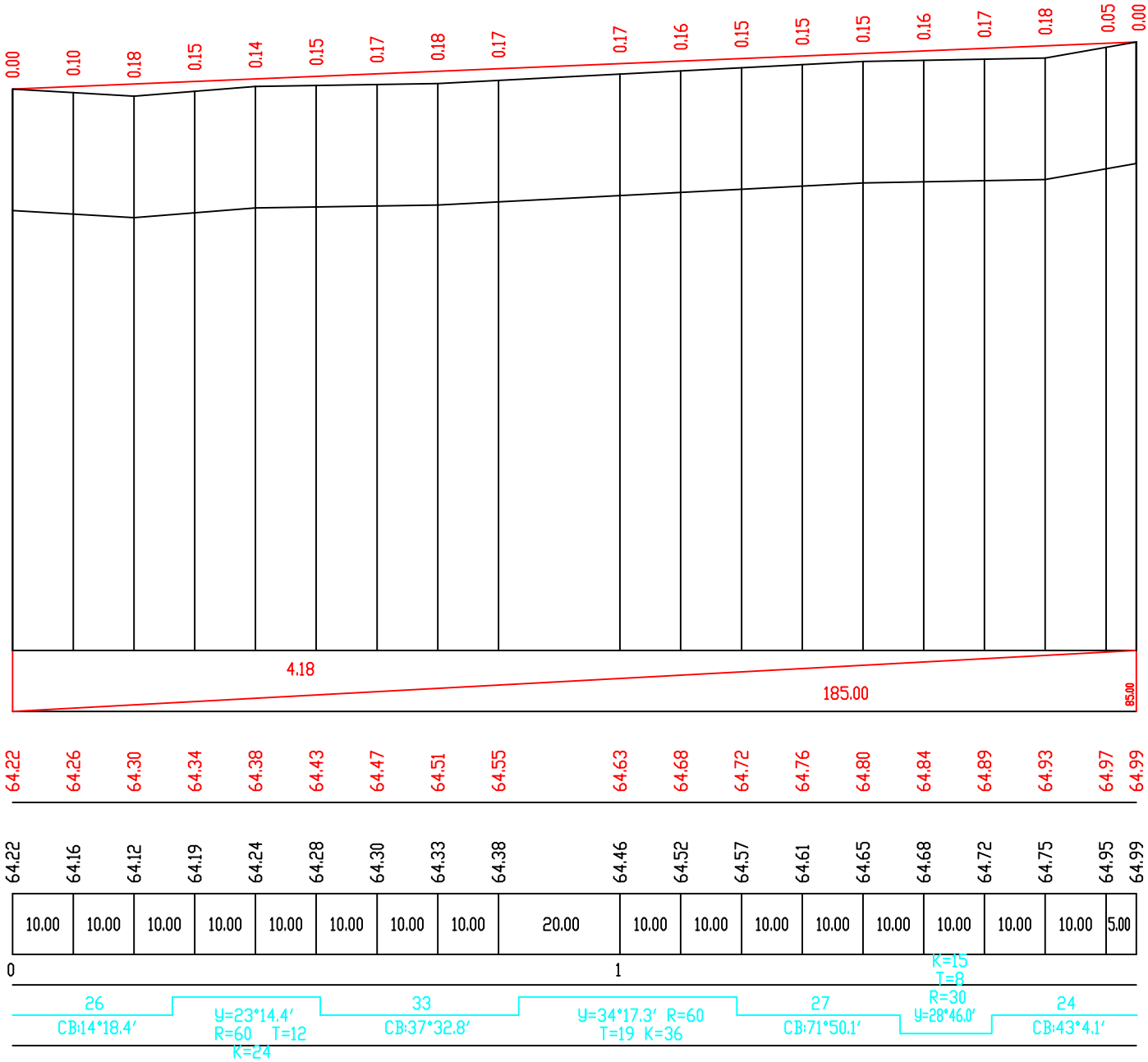


სიბუჯცვიური გეგმა
პკ 0+00 ღან - პკ 1+85 მღე

მასშტაბი

მასშტაბი.
ჰორიზონტალური 1:1000
ვერტიკალური 1:100

საპროექტო მონაცემები	ქანობები 0/100 და ვერტიკალური მრუდები, მ.	1
	ნოშნულები, მ.	2
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ.	3
	მანძილები, მ.	4
პიკეტაჟი		5
სწორები და მრუდები გეგმაზე		6



შპს
„საპროექტო გეგმირება“

ქალაქ ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე
დაზიანებული გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები

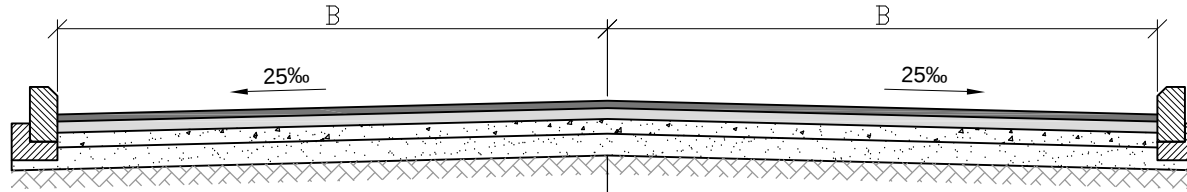
№-2 ქუჩის ქუჩა

ბრძოლი პროექტი
პკ 0+00 დას - პკ 1+85 მდე

ნახ. № 3

მასშტაბი

საბზაო სამოსის კონსტრუქცია



საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი,
ტიპი E, მარკა II, სისიძით 4 სმ. ГОСТ 9128-84

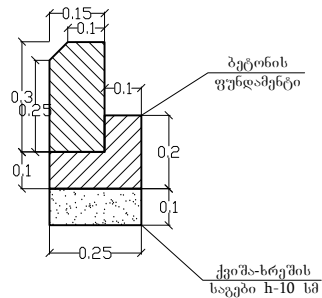
საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფორვანი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი,
მარკა II, სისიძით 6 სმ. ГОСТ 9128-84

საფუძველი - ალბილზე ფრეზირებული და შეშრული
ქვიშა-ლორღის (0-40 მმ) სისიძით 15 სმ. ГОСТ 25607-83

შემაწორებელი ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი

ვაკისი არსებული გრუნტით

ბეტონის გორღი



შენიშვნა:

- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მ-ში, ხოლო ქანოები პრომილში
- საპალი ნაწილის სიზანე ცვალებადობს სიტუაციური გეგმის მიხედვით
- ავტოსადგომთან შესასვლელზე და სხვა სპეციფიურ ადგილებზე ბეტონის გორღიური (15X30 სმ) კეთდება დადასტურებული ნიშნულზე ან დაწვნილ მღვრეარეობაში. ორივე პოზიციას მისი ზედაპირი საპალი ნაწილის ზედაპირთან შედარებით ამალეული უნდა იყოს 4-5 სმ-ის ვარგლებში



შპს
„საქმზამეცნიერება“

ქალაქ ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე
დაზიანებული გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები

№-2 ქუჩის ქუჩა

ნახ. № 4

საბზაო სამოსის
კონსტრუქცია

მასშტაბი