

ბანმარტუპითი ბარათი

შესავალი

ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი ს/გზა “ჭანივრი-კოსლოპი” კმ 1+000 ხიდის რეაბილიტაციის სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია შედგენილია შ.პ.ს. "თბილგზაპროექტი"-ს მიერ, აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის 2015 წლის 12 ნოემბერს გაცემული დავალების საფუძველზე, 2015 წლის III კვარტლის ფასებში.

შერჩეული იქნა უახლოესი მოქმედი კარიერები, ბეტონისა და ასფალტბეტონის დამამზადებელი ქარხნები. დაზუსტდა მასალების ზიდვის მანძილები.

პროექტის დამუშავებისას გამოყენებული იქნა შემდეგი ტექნიკური დოკუმენტაცია:

საქართველოს ეროვნული სტანდარტი – სსტ გზები:2009

ს.ნ და წ. 2.05.03.84* – „ხიდები და მილები”

ს.ნ და წ. 2.02.02.85 – „საავტომობილო გზები”

ს.ნ. და წ. III 3.1.01 – „მშენებლობის ორგანიზაცია”

გამოყენებულია აგრეთვე სხვადასხვა ტექნიკური ლიტერატურა და წინა წლების საპროექტო მასალები.

აღბილმდებარეობის მოკლე აღწერა

არსებული ხიდი კვეთს არსებულ არსს, რომელიც ხისაა, ხოლო სავალი ნაწილიც მოწყობილია ხე მასალისაგან, ატმოსფერული ნალექების ზემოქმედების შედეგად ხიდის კონსტრუქციები და სავალი ნაწილი ძლიერ დაზიანებული, მალის ნაშენი პირდაპირი წესით დაყრდნობილია არსებულ რელიეფზე. ხიდის მოაჯირები არ აქვს. მთლიანობაში ხიდი არამდგრადია რაც თავისთავად საფრთხეს უქმნის ტრანსპორტისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხო გადაადგილებას.

საპროექტო გადაწყვეტილება

მდგომარეობის შესწავლის შემდეგ მიღებული იქნა გადაწყვეტილება: არსებული ხიდი უნდა დაიშალოს და მის სანაცვლოდ მოეწყოს ახალი ხიდი, ხიდის მშენებლობის დამთავრებამდე არსებული ხიდი გამოყენებული იქნება მოძრაობის შესანარჩუნებლად. საპროექტო ხიდი ეწყობა რკინაბეტონის ბურჯების და ფოლადის მალის ნაშენით, სამშენებლო ღონისძიებები პროექტირების დროს განისაზღვრა გარკვეული შეზღუდვებით მშენებლობისთვის გამოყოფილი თანხების სიმცირის გამო.

საპროექტო გადაწყვეტილებით მალის ნაშენისათვის ეწყობა ახალი მონოლითური რკინა-ბეტონის საყრდენები. მალის ნაშენის კონსტრუქცია განისაზღვრა ლითონის კონსტრუქციების ერთობლიობა, რომლის დეტალური მონაცემები და სპეციფიკაცია მოცემულია შესაბამის ნახაზებში. უსაფრთხოების მიზნით ხიდის ორივე მხარეს ეწყობა ლითონის მოაჯირები. ხიდის საერთო სიგრძე შეადგენ 7 გრძ.მ.

უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში

მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა. ტექნიკური უსაფრთხოების წესების ნორმები (II-4-89) განხილულია ყველა ის საკითხი, რომელთა ცოდნა სავალდებულოა მშენებლობის პერსონალისათვის.

მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებული იქნენ ის პირები, რომელთაც ჩაუტარდებათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიტარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი. შემდგომში მუშა-მოსამსახურეებს განმეორებითი ინსტრუქტაჟი უტარდებათ ყოველ სამ თვეში, ან სამუშაო ხასიათის, ან ადგილის შეცვლასთან დაკავშირებით.

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა არსებული გზის მოწესრიგება, რათა უზრუნველყოთ სამშენებლო ტრანსპორტის თავისუფალი მანევრირება ობიექტზე.

მოძრაობისათვის სახიფათო ზონებში საჭიროა დაიდგას სპეციალიზირებული გამაფრთხილებელი ნიშნები.

სამუშაო ადგილი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს სამუშაოს წარმოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინვენტარით.

სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩაჩქანებით, სპეციალური ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით.

მშენებლობის ყველა ქვეგანაყოფი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს პირველადი დახმარების მედიკამენტებით.

მუშებისათვის, რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტოქსიკურ მასალებთან, საჭიროა მუდმივი მედპერსონალის ზედამხედველობა.

ამწე-მექანიზმების მაშაობა ტვირთის გადაადგილების დროს უნდა მოხდეს თანდათანობით, ბიძგების გარეშე.

ამწეების მოქმედების ზონაში ხალხის ყოფნა დაშვებული არ არის.

ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების წესების შესრულება მშენებლობაზე უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება.

ობიექტზე უნდა არსებობდეს სპეციალური ჟურნალი, სადაც დაფიქსირდება უსაფრთხოების ტექნიკის დარღვევის ყველა შემთხვევა.

მშენებელი ვალდებულია შეასრულოს ზემოთ აღნიშნული ყველა მოთხოვნა და ის მოთხოვნებიც, რომლებიც მითითებულია ზემოხსენებულ სამშენებლო ნორმებსა და წესებში.