

სამუშაოთა პროექტი-განმარტებითი ბარათი

სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი შედგენილია მოქმედი ნორმების, წესებისა და სტანდარტების სრული დაცვით.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდის და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით, მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

კაპიტალური სამუშაოების ჩასატარებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა, რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად, ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მეორე ნახევარზე ტრანსპორტის მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით.

აუცილებელია კაპიტალური შეკეთების პერიოდში მოძრაობის ორგანიზაცია და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლა შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლის ინსტრუქციის B BKH H37-84-ის შესაბამისად. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს პოლიციის შესაბამის ადგილობრივ წარმომადგენლებთან. ასევე აუცილებელია საგზაო სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარი გაფრთხილება.

სამუშაოების შესრულების ტექნოლოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს საპროექტო სპეციფიკაციების შესაბამისად B BKH 24-88-ის „საავტომობილო გზები“ და 3.06.04-91-ის „ხიდები და მილები“ მოთხოვნათა გათვალისწინებით.

ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატები და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

მშენებლობის მოსამზადებელი პერიოდის ამოცანები

მოსამზადებელ პერიოდში საგზაო სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს ძირითადი სამშენებლო სამუშაოების ფრონტის უზრუნველყოფა.

მშენებლობის მიმდინარეობის პერიოდში აუცილებლობას წარმოადგენს შემდეგი სამუშაოების განხორციელება:

- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) შემოღობვა
- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) გასუფთავება
- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) უზრუნველყოფა:

ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარით, წყლით, კავშირგაბმულობების საშუალებებით და სიგნალიზაციით

სამუშაოს დაწყებამდე ყველა არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციები, რომლებიც იმყოფებიან სამუშაო ზონაში გახსნილი უნდა იქნას მათი ჩალაგების სიღრმის და გეგმაში განლაგების დაზუსტების მიზნით, ეს პროცესი უნდა ხდებოდეს იმ მუშაკთა თანდასწრებით, რომლებიც პასუხისმგებელი არიან ამ კომუნიკაციების ექსპლუატაციაზე. აღნიშნული კომუნიკაციები აღნიშნული უნდა იყოს გამაფრთხილებელი ნიშნებით.

მშენებლობის დამთავრების შემდეგ სრულდება სამშენებლო ტერიტორიის კეთილმოწყობის სამუშაოების სრული კომპლექსი.

განმარტებითი ბარათი

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტსა და შ.პ.ს “ვ.ჩ. და კომპანიას” შორის 2014 წლის 24 ივნისს გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ქ.ახალქალაქში, დარბინიანის ქუჩის სიგრძე 300 მეტრი რეაბილიტაცია ორფენიანი ასფალტო-ბეტონის საფარის მოწყობით, ახალი ბორდიურების (ბაზალტის ქვის) დაყენებით სისქე 12სმ და ასფალტობეტონის ტროტუარების მოწყობით საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შესადგენად საპროექტო შ.პ.ს “ვ.ჩ. და კომპანიამ” ამავე წლის ივნის-ივლისში ჩაატარა საველე-სადიებო სამუშაოები.

საპროექტო სამუშაოები დამუშავებულია საველე-სადიებო სამუშაოების საფუძველზე.

შეკეთებას ექვემდებარება გზის 300 მეტრიანი მონაკვეთი საერთო ფართობით საფარის ფენისა 2685მ², ტროტუარების მოწყობა 1370მ², მიერთების ფართობი 60მ².

არსებული გზის გეგმა, გრძივი და მიწის ვაკისი დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია და გამოყენებულია უცვლელად.

მშენებლობის პროცესში განსაკუთრებულ შემთხვევებში შესაძლებელია ნაშალი მასალისა და დაზიანებული ასფალტო-ბეტონის სამუშაოების მოცულობის შემცირება მისივე ქვესაგებ ფენად გამოყენების მიზნით.

საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სულ 163.8მ³, საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით (0-40მმ) სისქით 10სმ სულ 2685მ²/338.3მ³, თხევადი ბიტუმის მოსხმა მთელ ფართზე მ2-ზე 0.7ლიტრი, სულ 1.8795 ტონა საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 6სმ 2685მ²/374.6ტ, თხევადი ბიტუმის მთელ ფართზე მოსხმა მ2-ზე 0.350ლ სულ 0.94ტ, საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონით, სისქით 4სმ 2685მ²/261.5ტ.

პროექტით გათვალისწინებულია ტროტუარების მოწყობა ბაზალტის ბორდიურების გამოცვლით ზომით (12X30)გრძ. მეტრი 450, რომლისთვისაც საჭიროა ბეტონის საფუძვლის მოწყობა B-22.5 ჰ-6 F-200 21მ³, ტროტუარის საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით ფრაქციით (0-20მმ) სისქით 10სმ 1370მ²/172.6მ³, ტროტუარის საფარის მოწყობა ქვიშოვანი წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონის ნარევით, სისქით 3სმ. 1370მ²/97.8ტ.

მიერთებაზე გათვალისწინებულია საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სულ 7.4მ³, საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით (0-40მმ) სისქე 10სმ 7.6მ²/მ³, თხევადი ბიტუმის მოსხმა მთელ ფართზე 0.7ლიტრი მ2-ზე სულ 0.042 ტონა. საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 6სმ 8.4ტ თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.350ლ მ2-ზე სულ 0.021ტონა. საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 4სმ 5.8ტ.

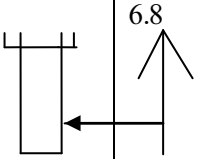
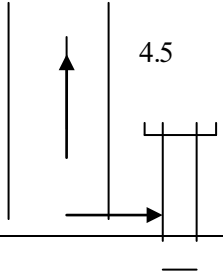
ასევე პროექტით გათვალისწინებულია კკ1+80-ზე ლითონის ცხაურების მოწყობა 3ხ53.9 161.7ტ.

არსებული გზის პროფილი დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია და უზრუნველყოფს ნორმალურ მოძრაობის სიჩქარეს. გრძივი პროფილი დაპროექტებულია სახელმძღვანელო ნიშნულით რომელიც შეადგენს ღერძზე 5სმ-ს. რეპერის ნიშნულად მიღებულია პირობითი ნიშნული, 718 დროებითი რეპერის ადგილმდებარეობა, პირობითი ნიშნული და სქემა მოცემულია რეპერის უწყისში.

დარბინიანის ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩასატარებლად კალენდარულ გრაფიკში გამოყოფილია 40 კალენდარული დღე.

რეპერების დამაგრების უწყისი

საავტომობილო გზა ქახალქალაქი, ღარბინიანის ქუჩა

№ გ	ადგილმდებარეობა		მანძილი ტრასის ღერძიდან, მ		დამაგრების აღწერა	დამაგრების სქემა
	დასახ ელება	პკ+	მარცხ.	მარჯ.		
1	2	3	4	5	6	7
1	რპ-1 718.00	0+02	6.8	-	რპ-1 დამაგრებულია ტრასიდან მარცხნივ ელექტრო ბოძზე	
	რპ-2 713.56	2+64	-	4.5	რპ-1 დამაგრებულია ტრასიდან მარჯვნივ ელექტრო ბოძზე	

მ ი ე რ თ ე ბ ე ბ ი ს მ ო წ ყ ო ბ ი ს

მ ო ც უ ლ ო ბ ა თ ა უ წ ყ ი ს ი

საავტომობილო გზა: ახალქალაქი დარბინიანის ქუჩა

	ადგილმდებარეობა											
	მარცხენა პკ+	მარჯვენა პკ+										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		1+90	5	6	30	3.6	3.7	3.8	21	4.2	10.5	2.9
2		2+80	5	6	30	3.6	3.7	3.8	21	4.2	10.5	2.9
	სულ				60	7.2	7.4	7.6	42	8.4	21	5.8

საგზაო სამოსის პიკეტური დათვლის უწყისი

საავტომობილო გზა: ახალქალაქი ღარბინიანის ქუჩა

№	პკ+დან პკ+მდე	მანძილი ო	სამუშაოს დასახელება	განზო მილება	რაოდენო ბა	შენიშვნა
1	2	4	5	6	7	8
1	0+00–3+00		საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი	მ³	163.8	
	სულ	300	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით ფრაქციით (0–40მმ) სისქით 10 სმ	მ³/მ²	338.3	
			თხევადი ბიტუმის მოსხმა მთელ ფართზე მ2-ზე 0.7ლ	ტ	1.8795	
			საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 6სმ	მ²/ტ	2685/374.6	
			თხევადი ბიტუმის მოსხმა მთელ ფართზე მ2-ზე 0.350ლ	ტ	0.94	
			საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით სისქით 4სმ	მ²/ტ	2685/261.5	

სავალი ნაწილის ფართის პიკეტური დათვლის უწყისი

საავტომობილო გზა: ახალქალაქი ღარბინიანის ქუჩა

N	პკ+	მანძილი	საშუალო მანძილი	სავალი ნაწილი		ტროტუარი		ფართი	შენიშვნა
				სიგანე მ	ფართი მ²	მარცხ	მარჯვ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+00	56	28	12	336	3.5	3.5	196	
2	0+56	44	50	12	600	3.5	3.5	350	
3	1+00	30	37	12	444	3.5	3.5	259	
4	1+30	50	40	10	400	1.5	1.5	120	
5	1+80	20	35	7	245	1.5	1.5	105	
6	2+00	36	28	6	168	1.5	1.5	84	
7	2+36	28	32	6	192	1.5	1.5	96	
8	2+64	16	22	6	132	2.5	1.5	88	
9	2+80	20	18	6	108	2.5	1.5	72	
10	3+00		10	6	60				
	სულ				2685			1370	