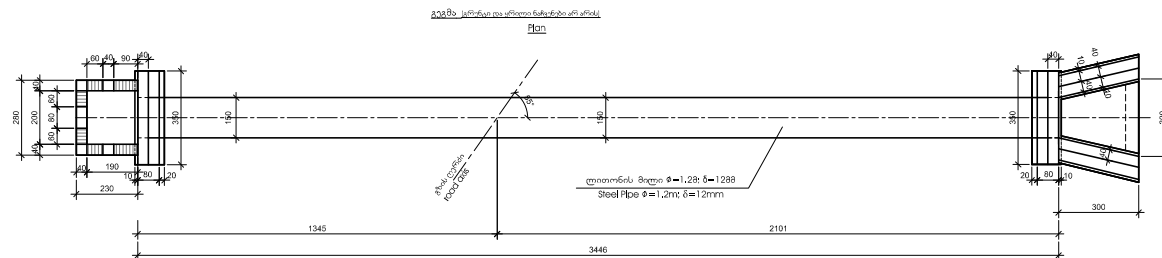
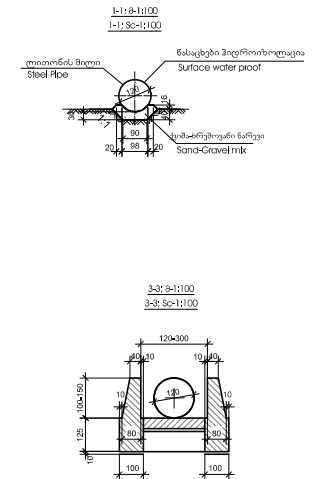
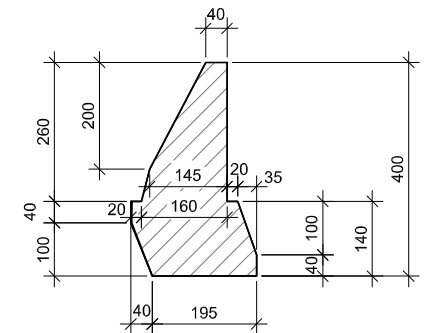
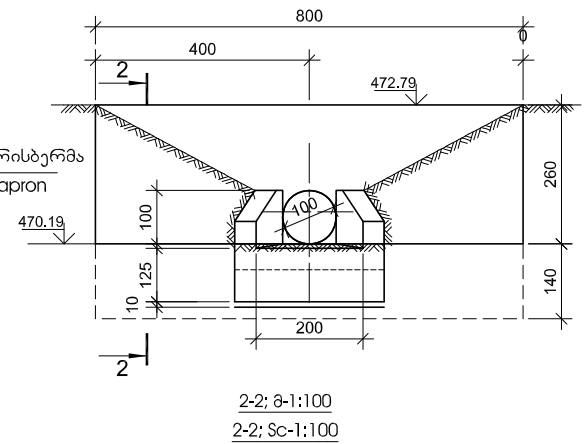


Longitudinal section; Sc 1:100



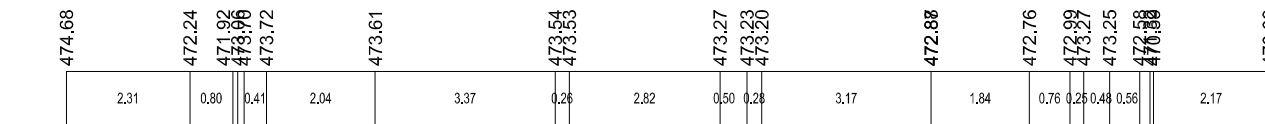
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div> <div>  <div> <div> <div>ფარგაშვიტი</div> <div>EMPLOYER:</div> </div> <div> <div>საპროექტო სამსახურის რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საპროექტო სამსახური</div> <div>ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA</div> </div> </div> </div> </div>                                                                     | <div> <div> <div>კონსულტანტი</div> <div>CONSULTANT:</div> </div> <div> <div>DOHWA</div> <div>DOHWA ENGINEERING CO., Ltd</div> </div> </div> | <div> <div>გზის დასახელება:</div> <div>ქუთაისი-ალპანა-მამისონის უბლებიდან</div> </div> <div> <div>საპროექტო გზის (შ-16) 3550-3870 მონაკვეთი (ქალაქი-ჩრებალო)</div> </div> <div> <div>ROAD TITLE:</div> <div>KUTAISSI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16) KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)</div> </div> | <div> <div>ნახაზის დასახელება:</div> <div>DRAWING TITLE:</div> </div> <div> <div>800mm=1,2 მ კგ 86+19, ფარგალი 1/1</div> <div>PIPE CULVERT D=1,2 m pk 86+19, SHEET 1/1</div> </div>         |
| <div> <div>პროექტი / PROJECT:</div> <div>P144048, უმცროსი / CONTRACT: SLRP III/SGCB-01, დეტალური პროექტისა და საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება 10 გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციისათვის (შ-100ა8) ბილახალაშენი უბანიდან და უბნითავე გზის გასაღები პროექტის ფარგლებში.</div> </div> <div> <div>PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III).</div> </div> | <div> <div>პროექტის მფლობელი:</div> <div>გ.პ.ს. პეტროვი</div> </div> <div> <div>SUBCONSULTANT: IDM Ltd.</div> </div>                        | <div> <div>ფარგაშვიტი</div> <div>APPROVED:</div> </div> <div> <div>თარიღი</div> <div>DATE:</div> </div>                                                                                                                                                                                                 | <div> <div>ნახაზის №:</div> <div>DRAWING No.:</div> </div> <div> <div>SLRP III.R5-030/001</div> </div> <div> <div>მასშტაბი:</div> <div>SCALE:</div> </div> <div> <div>1000:100</div> </div> |
| <div> <div>IDM</div> <div>საპროექტო სამსახური</div> </div> <div> <div>1. შ. ნუბუაძე, შ. ბილია, 0177, საქართველო</div> <div>1. Sh. Nubudze, Sh. Bililia, 0177, Georgia</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <div> <div>ფარგაშვიტი</div> <div>DESIGNED:</div> </div> <div> <div>ფარგაშვიტი</div> <div>DRAWN:</div> </div>                                | <div> <div>გამოწმებულია</div> <div>CHECKED:</div> </div> <div> <div>მასშტაბი</div> <div>SCALE:</div> </div>                                                                                                                                                                                             | <div> <div>ნახაზის ორიგინალის ზომა:</div> <div>ORIGINAL DRAWING SIZE:</div> </div> <div> <div>A1 (840x594)</div> </div>                                                                     |

1-1; SC-1:100



1. მონოლითური სათავისები დაპროექტებულია ინდივიდუალურად;
2. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში;
3. ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები – მ-ში.

1. Monolithic heads has been designed individually;
2. Work scopes are given in the separate chart;
3. All sizes are given in cm-s, elevations in m-s.



გეგმა (გონივრული და ყოველი ნაგებობის არ არის)

Plan

არსებული კედელი  
Existing Wall

არსებული მილი  $\phi = 1.08$   
Existing Culvert  $\phi = 1.0\text{m}$

ქვის რიბერმა  
Stone apron

შენიშვნა:  
1. მონტაჟი  
2. სანიაღვრე  
3. ყვავილობა

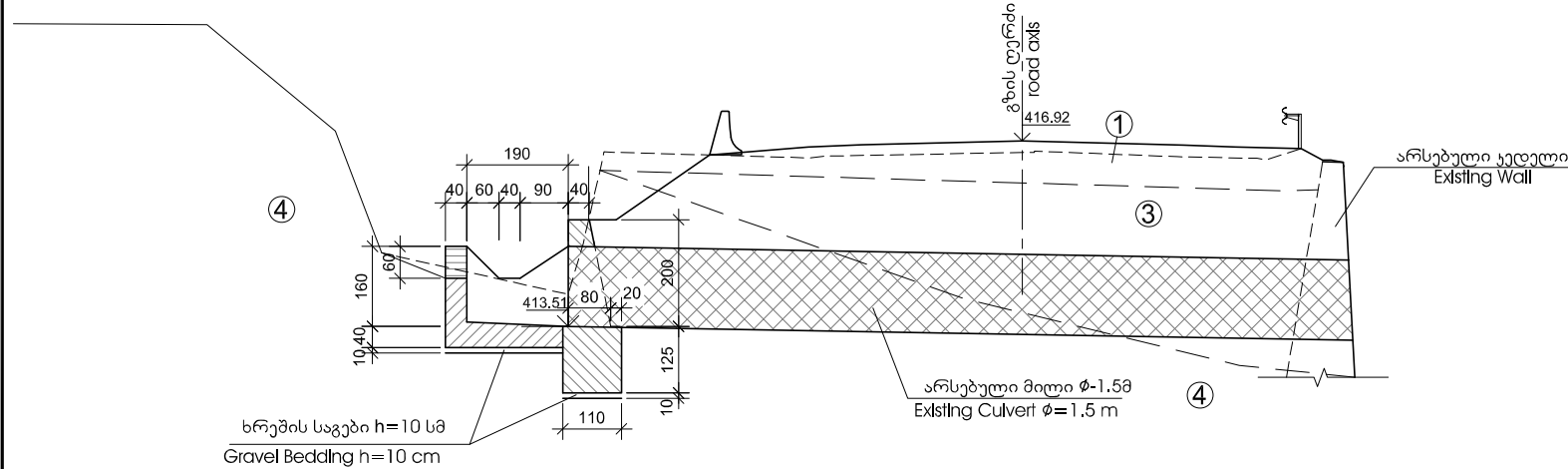
ნოტა:  
1. მონტაჟი  
2. სანიაღვრე  
3. აპრონი

|                           |              |              |          |
|---------------------------|--------------|--------------|----------|
| ნახაზის №:                | DRAWING No.: | მასშტაბი:    | 1000:100 |
| SLRP III.R5-031/001       |              | SCALE:       |          |
| ნახაზის ორიგინალური ზომა: |              | A3 (420x297) |          |
| ORIGINAL DRAWING SIZE:    |              |              |          |

# PIPE CULVERT D=1.5 m pk 118+51

გრძელი ჰორიზონტალური გეგმა: შ-1:100

Longitudinal section; Sc 1:100



## შენიშვნა

1. სათავისები დაპროექტებულია ინდივიდუალურად;
2. სამუშაოების მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში;
3. ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები - მ-ში.

## NOTE

1. Monolithic heads has been designed individually;
2. Work scopes are given in the separate chart;
3. All sizes are given in cm-s, elevations in m-s.

## გეოლოგია

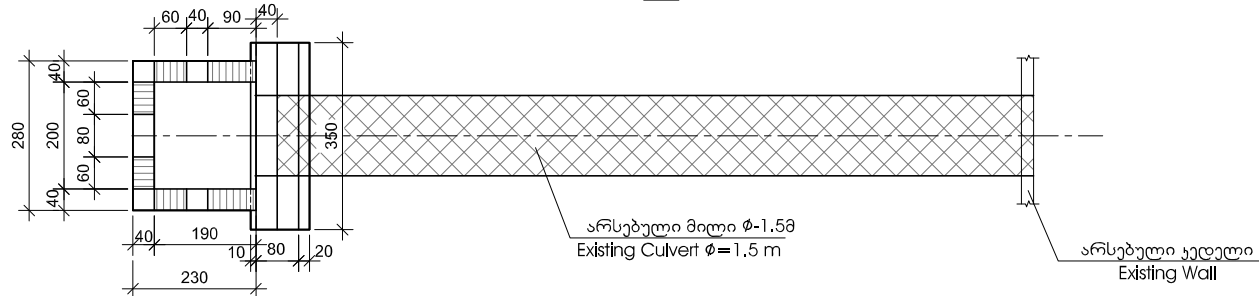
- ① -6-: 1:1.5; R=2.0 კგ/სმ<sup>2</sup>; γ=1.95 კგ/სმ<sup>3</sup>; φ=46°; კენტი 50-55%, ხრეში 20-25%, კაჭრების ჩანართებით 10%-მდე, თიხიანი ქვიშის შემავსებლით, მცირე ტენიანი, ნაკარი;
- ③ -39-: 1:1.5; R=4.0 კგ/სმ<sup>2</sup>; γ=1.95 კგ/სმ<sup>3</sup>; φ=44°; ღორღი 20-25%, ხეივანი 25-30%, ლოდები 10%, თიხნარის შემავსებლით, მცირე ტენიანი.
- ④ -15-: 1:0.5; R=523.0 კგ/სმ<sup>2</sup>; γ=2.39 კგ/სმ<sup>3</sup>; φ=33°; კირქვები სქელშრებრივი, სუსტად ნაპარღოვანი და სუსტად გამოფიტული.

## Soil Type

- ① -6-: 1:1.5 Pebble 50-55%, boulder fragments up to 10% clay sand with low moisture;
- ③ -39-: 1:1.5 Crushed-stone 20-25%, pebble 25-30%, cobble 10%, clay with low moisture
- ④ -15-: 1:0.5 Thick layer of fractured limestone.

გეგმა (გრუნტი და ყრული ნაშენები არ არის)

Plan



დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი  
EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

პროექტი: P144048, კონტრაქტი: SLRP III/CS/QCBS-01, დეტალური პროექტისა და საბინძურო მოწყობის მომზადება 10 გზის მოგზაურობის რეაბილიტაციისთვის (≈ 100კმ) მონაწილეობისთვის და აღმოსავლეთი გზების მასშტაბით პროექტის ფარგლებში.  
PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III).

კონსულტანტი: შ.პ.ს. დოჰვა ინჟინერინგ კო. ლტ  
CONSULTANT: DOHWA ENGINEERING Co. Ltd  
438, სამედიკალინო განვითარების ქუჩა 135-518, კორეა  
438, Sammedeong-ro, Gangnam-gu, Seoul 135-518, Korea

სუბკონსულტანტი: IDN Ltd.  
1, შ. ნუტსიძის ქ. თბილისი, 0177, საქართველო  
1, Sh. Nutsidze St., Tbilisi, 0177, Georgia

გზის დასახელება: კუთაისი-ალპანა-მამისონის უღელტეხილის საავტომობილო გზის (შ-16) 3650-3670 მოგზაურობის (უღელტეხილი-კრეხალი) ROAD TITLE: KUTAISSI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16) KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)

დამამუშავებელი: [Signature] თარიღი: [Date]  
დამამუშავებელი: [Signature] თარიღი: [Date]  
დამამუშავებელი: [Signature] თარიღი: [Date]  
დამამუშავებელი: [Signature] თარიღი: [Date]

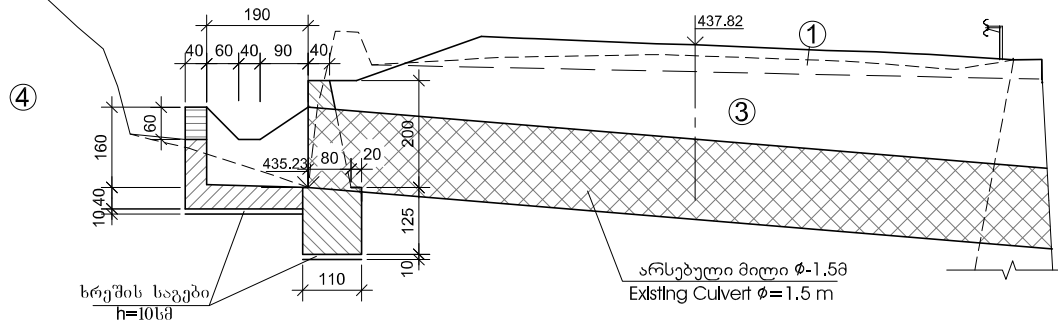
ნახაზის დასახელება: DRAWING TITLE: შიშის D=1.5 მ კმ 118+51, ფურცელი 1/1  
PIPE CULVERT D=1.5 m pk 118+51, SHEET 1/1

ნახაზის №: DRAWING No.: SLRP III.R5-032/001  
მასშტაბი: SCALE: 1000:100  
ნახაზის ორიგინალური ზომა: ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420x297)

# PIPE CULVERT D=1.5 m pk 124+82

გრძელი ზრდილი მილის ღერძის გასწვრივ; შ-1:100

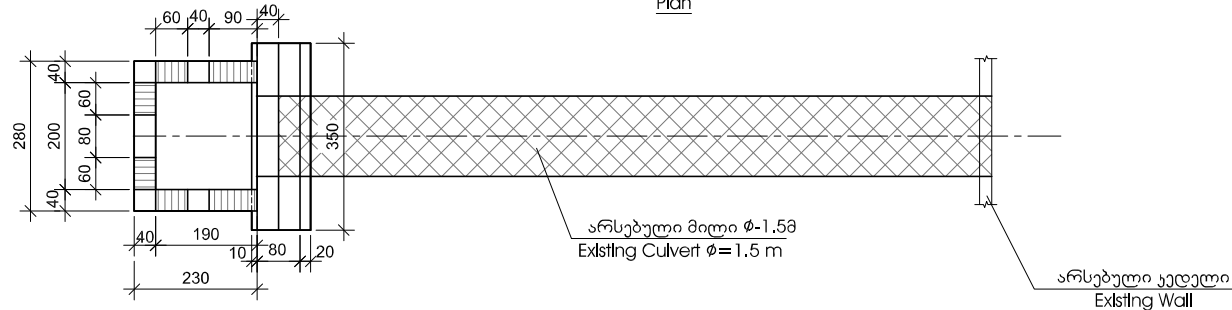
Longitudinal section; Sc 1:100



|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 442.39 | 442.16 | 440.42 | 439.88 | 438.24 | 437.83 | 437.13 | 436.23 | 435.97 | 435.45 | 435.23 | 435.18 | 435.14 | 437.53 | 437.62 | 437.67 | 437.72 | 437.59 | 437.44 | 437.59 | 438.21 | 438.69 |
| 0.86   | 2.38   | 0.88   | 1.78   | 0.48   | 0.28   | 0.27   | 0.41   | 0.67   | 1.64   | 0.61   | 0.43   | 0.25   | 1.71   | 0.64   | 3.07   | 3.49   | 1.99   | 0.87   | 0.21   | 0.35   |        |

გეგმა (გრუნტი და ყრილი ნაგებები არ არის)

Plan



## შენიშვნა

1. სათავისუბი დაპროექტებულია ინდივიდუალურად!
2. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში;
3. ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები \_ მ-ში.

## NOTE

1. Monolithic heads has been designed individually;
2. Work scopes are given in the separate chart;
3. All sizes are given in cm-s, elevations in m-s.

## გეოლოგია

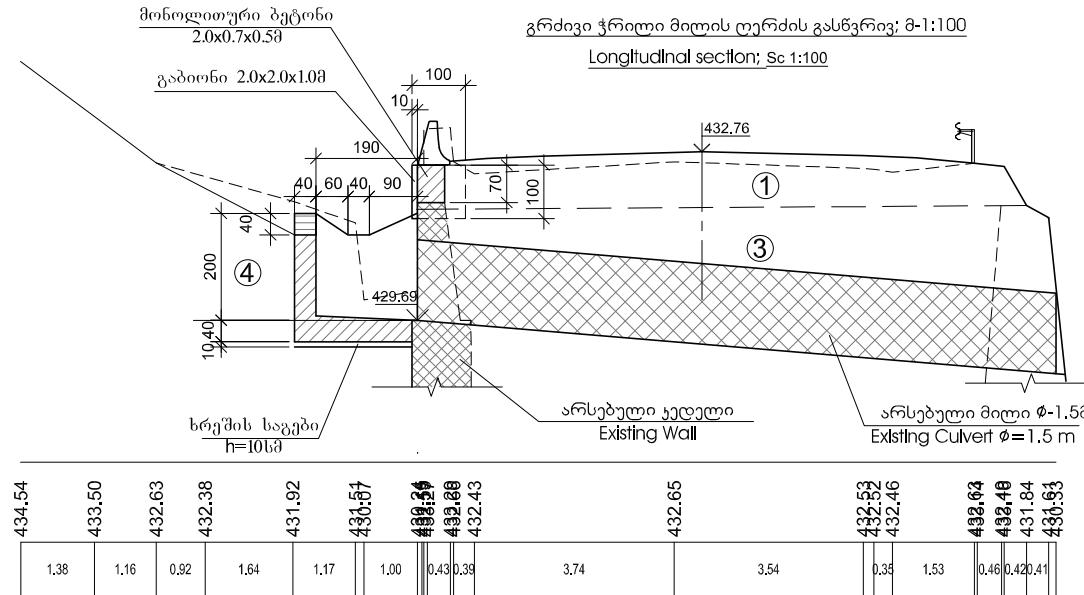
- ① -6v-; 1:1.5; R=2.0 კგ/სმ<sup>2</sup>;  $\gamma=1.95$  კგ/სმ<sup>3</sup>;  $\phi=46^\circ$ .  
კენჭი 50-55%, ხრეში 20-25%, კაჭრების  
ნანართებით 10%-მდე, თიხიანი ქვიშის  
შემაჯგებლით, მცირეტენიანი, ნაყარი;
- ③ -39b-; 1:1.5; R=4.0 კგ/სმ<sup>2</sup>;  $\gamma=1.95$  კგ/სმ<sup>3</sup>;  $\phi=44^\circ$ .  
ლორღი 20-25%, ხეივანი 25-30%, ლოდები 10%,  
თიხნარის შემაჯგებლით, მცირეტენიანი.
- ④ -15b-; 1:0.5; R=523.0 კგ/სმ<sup>2</sup>;  $\gamma=2.39$  კგ/სმ<sup>3</sup>;  $\phi=33^\circ$ .  
კირქვები სქელშრებრები, სუსტად  
ნაპრალოვანი და სუსტად გამოფიტული.

## Soil Type

- ① -6v-; 1:1.5 Pebble 50-55%, boulder  
fragments up to 10% clay sand with low  
moisture;
- ③ -39b-; 1:1.5 Crushed-stone 20-25%, pebble  
25-30%, cobble 10%, clay with low moisture
- ④ -15b-; 1:0.5 Thick layer of fractured  
limestone.

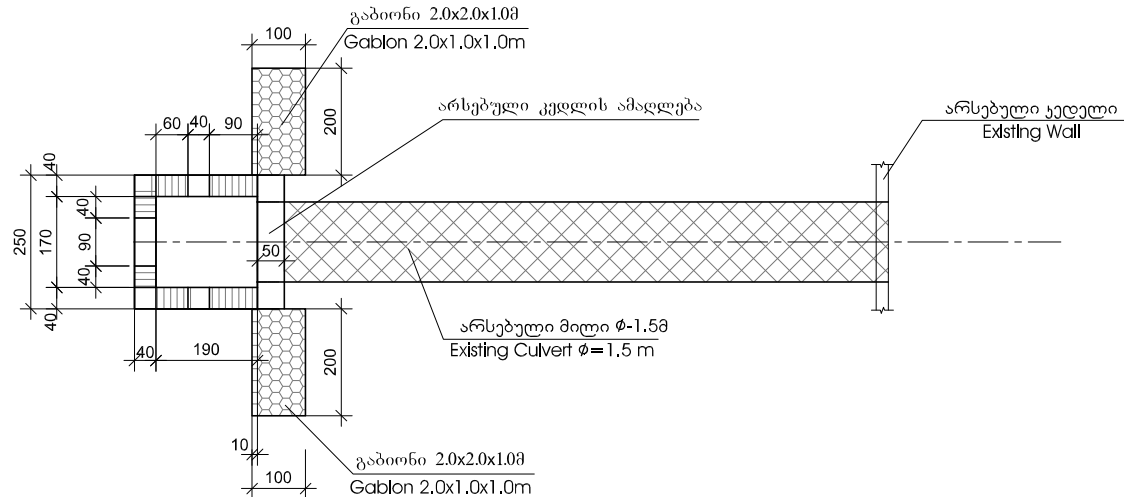
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>დაამუშავა: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი<br/>ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA</p> <p>პროექტი / PROJECT: P144048, კონტრაქტი / CONTRACT: SLRP III/CS/QCBS-01, დეტალური პროექტისა და საბინძვრო ღონისძიებების მომზადება 10 გზის მოგზაურობის რეაბილიტაციისათვის (≈ 100კმ) დეტალური დიზაინი და ადგილობრივი გზების მასშტაბით პროექტის ფარგლებში.<br/>PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III).</p> | <p>კონსულტანტი: დ.კ.კ. ღონისძიება 2640606063 კო.<br/>CONSULTANT: DOHWA ENGINEERING Co. Ltd</p> <p>სუბკონსულტანტი: IDA Ltd.</p> <p>1, შ. ნუბუხიძის ქ. თბილისი, 0177, საქართველო<br/>1, Sh. Nubukhishvili St., Tbilisi, 0177, Georgia</p> | <p>გზის დასახელება: კუთაისი-ალპანა-მამისონის უღელტეხილის საავტომობილო გზის (შ-16) 3650-3670 მოგზაურობის (უღელტეხილი-ჩრდობალო) ROAD TITLE: KUTAISSI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16) KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)</p> <p>დაამუშავა: DESIGNED: <i>[Signature]</i><br/>შეამოწმა: CHECKED: <i>[Signature]</i><br/>თარიღი: DATE: <i>[Signature]</i><br/>თარიღი: DATE: <i>[Signature]</i></p> | <p>ნახაზის დასახელება: DRAWING TITLE: მილი <math>\phi=1.5</math> მ პკ 124+82, ფარგლი 1/1 PIPE CULVERT D=1.5 m pk 124+82, SHEET 1/1</p> <p>ნახაზის №: DRAWING No.: SLRP III.R5-033/001<br/>მასშტაბი: SCALE: 1000:100</p> <p>ნახაზის ორიგინალური ზომა: ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420x297)</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# PIPE CULVERT D=1.5 m pk 127+24



გეგმა (გრუნტი და ყრილი ნაჩვენები არ არის)

Plan



## შენიშვნა

1. სათავისები დაპროექტებულია ინდივიდუალურად;
2. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში;
3. ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები \_ მ-ში.

## NOTE

1. Monolithic heads has been designed individually;
2. Work scopes are given in the separate chart;
3. All sizes are given in cm-s, elevations in m-s.

## გეოლოგია

- ① -6v-; 1:1.5; R=2.0 კგ/სმ<sup>3</sup>; γ=1.95 კგ/სმ<sup>3</sup>; φ=46°;  
კენჭი 50-55%, ხრეში 20-25%, კაჭრების  
ჩანართებით 10%-მდე, თიხიანი ქვიშის  
შემაჯვებელი, მცირეტენიანი, ნაყარი;
- ③ -39b-; 1:1.5; R=4.0 კგ/სმ<sup>3</sup>; γ=1.95 კგ/სმ<sup>3</sup>; φ=44°;  
ღორღი 20-25%, ხეივა 25-30%, ღორღები 10%,  
თიხიანის შემაჯვებელი, მცირეტენიანი.
- ④ -15b-; 1:0.5; R=523.0 კგ/სმ<sup>3</sup>; γ=2.39 კგ/სმ<sup>3</sup>; φ=33°;  
კირქვები სქელშრებრები, სუსტად  
ნაპრაღიანი და სუსტად გამოფიტული.

## Soil Type

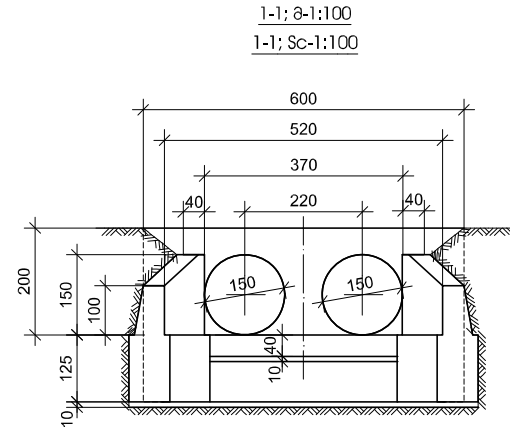
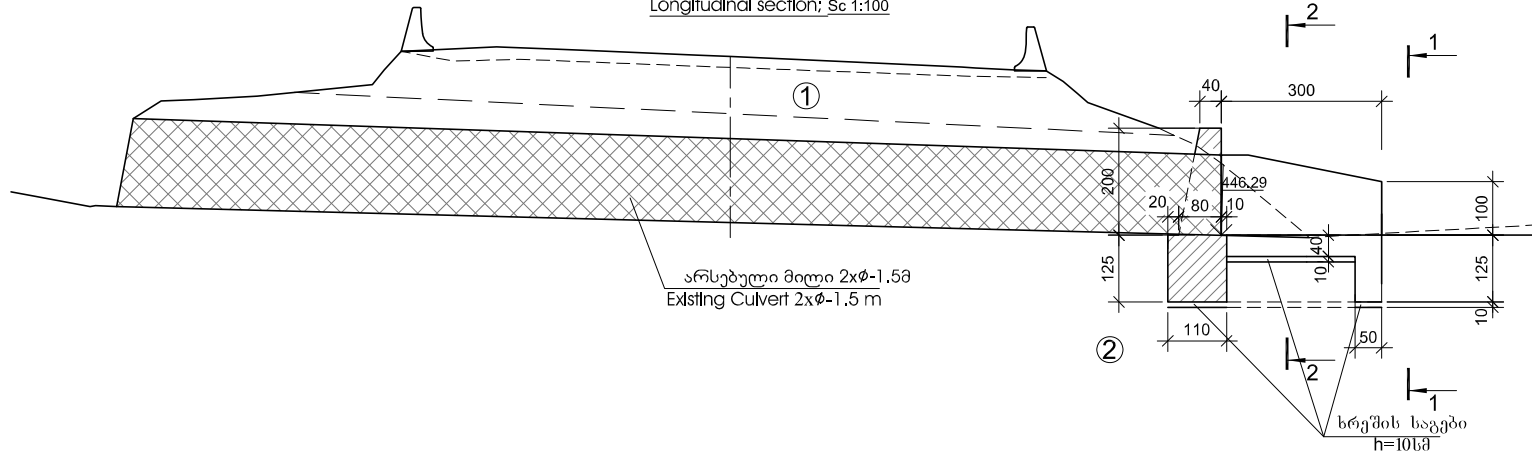
- ① -6v-; 1:1.5 Pebble 50-55%, boulder  
fragments up to 10% clay sand with low  
moisture;
- ③ -39b-; 1:1.5 Crushed-stone 20-25%, pebble  
25-30%, cobble 10%, clay with low moisture
- ④ -15b-; 1:0.5 Thick layer of fractured  
limestone.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი<br/>EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA</p> <p>პროექტი: P144048, კონტრაქტი: SLRP III/CS/QCBS-01, დეტალური პროექტისა და საბინძვრო ღონისძიებების მომზადება 10 გზის მოგზაურობის რეაბილიტაციისათვის (≈ 100კმ) შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მასშტაბით პროექტის ფარგლებში.<br/>PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III).</p> | <p>კონსულტანტი: ბ.კ.ს. ლოკალიზაცია ინჟინერინგ კო. ლტ<br/>CONSULTANT: DOHWA ENGINEERING Co. Ltd<br/>438 სამთავრო გზა, 135-518, კორეა<br/>438, Samtaevro-gu, Gangnam-gu, Seoul 135-518, Korea</p> <p>სუბკონსულტანტი: IDA Ltd.<br/>1, Sh. Nutsubidze St., Tbilisi, 0177, Georgia</p> | <p>გზის დასახელება: კუთაისი-ალპანა-მამისონის უღელტეხილის საავტომობილო გზის (მ-16) კმ50-კმ70 მოგზაურობის (უღელტეხილი-ჩრებალი)<br/>ROAD TITLE: KUTAIISI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16) KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)</p> <p>დაამტკიცა: APPROVED: [Signature]<br/>თარიღი: DATE: [Date]<br/>დაამუშავა: DESIGNED: [Signature]<br/>თარიღი: DATE: [Date]<br/>დახატა: DRAWN: [Signature]<br/>თარიღი: DATE: [Date]<br/>შეამოწმა: CHECKED: [Signature]<br/>თარიღი: DATE: [Date]<br/>მკლავი: REV. [Signature]<br/>აღწერა: DESCRIPTION</p> | <p>ნახაზის დასახელება: DRAWING TITLE:<br/>მილი D=1.5 მ პკ 127+24, ფურცელი 1/1<br/>PIPE CULVERT D=1.5 m pk 127+24, SHEET 1/1</p> <p>ნახაზის №: DRAWING No.:<br/>SLRP III.R5-034/001</p> <p>მასშტაბი: SCALE:<br/>1000:100</p> <p>ნახაზის ორიგინალური ზომა: ORIGINAL DRAWING SIZE:<br/>A3 (420x297)</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# PIPE CULVERT D=2@1.5 m pk 132+61

გრძივი ჰორიზონტალური მონტაჟის გეგმა: 1:100

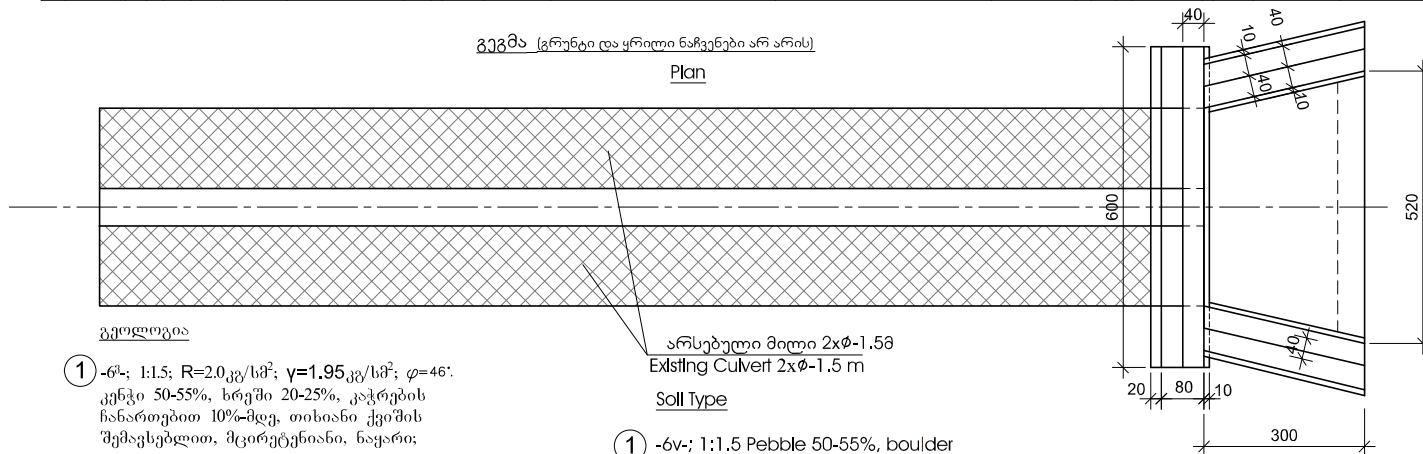
Longitudinal section; Sc 1:100



|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 409.64 | 409.56 | 409.37 | 409.39 | 409.37 | 411.02 | 411.35 | 411.37 | 410.99 | 412.58 | 412.58 | 412.09 | 412.13 | 411.96 | 411.81 | 411.78 | 412.33 | 412.33 | 411.32 | 409.55 | 410.16 | 408.79 | 409.03 |
| 0.46   | 1.03   | 0.40   | 0.3    | 0.52   | 0.61   | 1.18   | 2.16   | 0.48   | 0.77   | 1.26   | 4.21   | 4.04   | 1.59   | 0.27   | 0.30   | 1.31   | 0.75   | 1.61   | 4.35   |        |        |        |

გეგმა (გრძივი და ჰორიზონტალური ნაწილები არ არის)

Plan



გეოლოგია

1 -6°; 1:1.5; R=2.0 კგ/სმ²; γ=1.95 კგ/სმ³; φ=46°.

კენჭი 50-55%, სრეში 20-25%, კაჭრების ჩანართებით 10%-მდე, თიხიანი ქვიშის შემავსებელი, მცირეტენიანი, ნაყარი;

2 -33°; 1:1.5; R=2.6 კგ/სმ²; γ=1.89 კგ/სმ³; φ=20°.

თიხარი ქვიშეფერი ნახევრადმაგარი კონსისტენციის.

არსებული მილი 2x1.5მ  
Existing Culvert 2x1.5 m

Soil Type

1 -6°; 1:1.5 Pebble 50-55%, boulder fragments up to 10% clay sand with low moisture;

2 -33°; 1:1.5 Brown clay loam with semi-rigid consistency

შენიშვნა

1. სათავისები დამოუკიდებელი ინდივიდუალურად;
2. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში;
3. ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები \_ მ-ში.

NOTE

1. Monolithic heads has been designed individually;
2. Work scopes are given in the separate chart;
3. All sizes are given in cm-s, elevations in m-s.

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი  
EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

პროექტი: P144048, კონტრაქტი: SLRP III/CS/QCBS-01, დეტალური პროექტისა და საბინაშროს მომზადების მომზადება 10 გზის მოწოდების რეაბილიტაციისათვის (≈ 100კმ) მომზადებული დოკუმენტის და აღმოსავლეთი გზების მასშტაბით პროექტის ფარგლებში.  
PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III).

კონსულტანტი: დ.კ.ს. ლოკალიზაცია 3600000000 გ.ო.  
CONSULTANT: DOHWA ENGINEERING Co. Ltd  
DOHWA  
438 სამედიცინო განვითარების ქუჩა 135-518, კორეა  
438, Sammedong-ro, Gangnam-gu, Seoul 135-518, Korea

კონსულტანტი: IDN Ltd.  
SUBCONSULTANT: IDN Ltd.  
IDN  
1, Sh. Nutsuclidze St., Tbilisi, 0177, Georgia

გზის დასახელება: კუთაისი-ალპანა-მამისონის უღელტეხილის საავტომობილო გზის (შ-16) 3650-3670 მომწოდების (უღელტეხილის) ROAD TITLE: KUTAISI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16) KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)

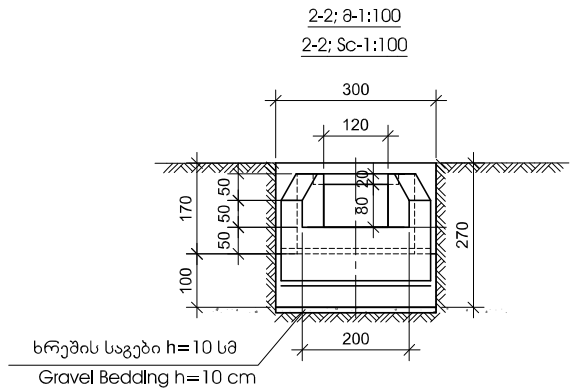
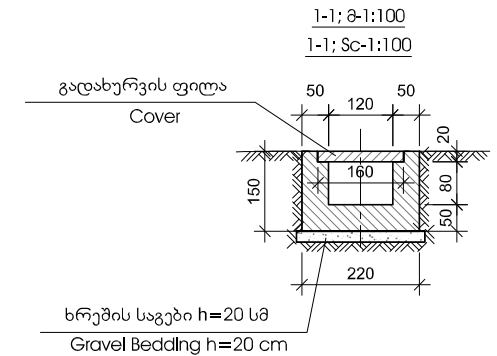
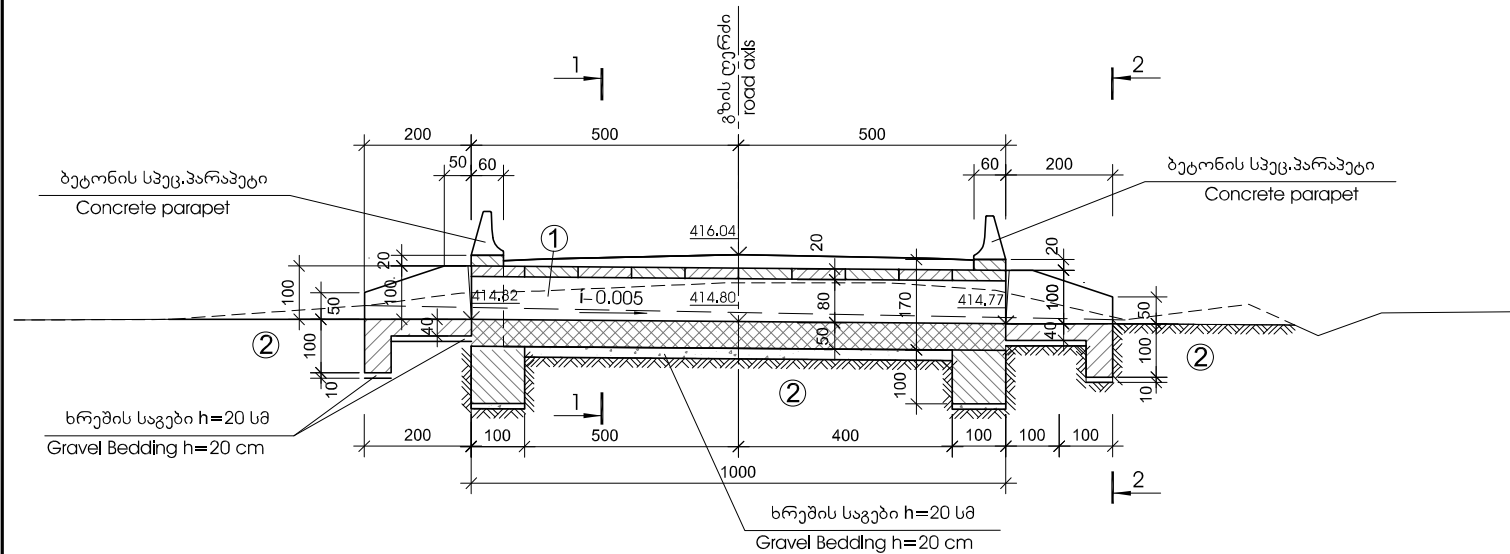
დამამტკიცებელი: [Signature]  
APPROVED: [Signature]  
DATE: [Date]  
დამამტკიცებელი: [Signature]  
DESIGNED: [Signature]  
DRAWN: [Signature]  
CHECKED: [Signature]  
REV. [Signature]  
DESCRIPTION

ნახაზის დასახელება: DRAWING TITLE: მილი D=2x1.5 მ პკ 132+61, ფურცელი 1/1  
PIPE CULVERT D=2@1.5 m pk 132+61, SHEET 1/1

ნახაზის №: SLRP III.R5-035/001  
DRAWING No.: SLRP III.R5-035/001  
მასშტაბი: 1000:100  
SCALE: 1000:100  
ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 (420x297)  
ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420x297)

Longitudinal section; Sc 1:100

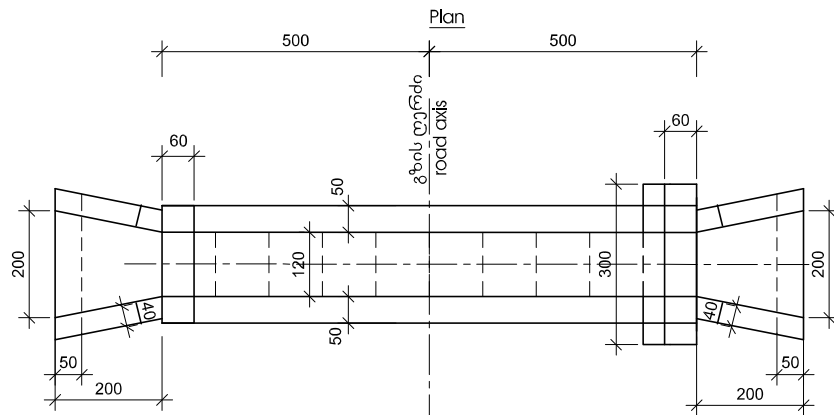
BOX CULVERT 1.2x0.8 m pk 142+35



|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 414.83 | 414.83 | 415.09 | 415.32 | 415.36 | 415.51 | 415.51 | 415.51 | 415.37 | 414.82 | 415.11 | 414.52 | 414.95 |
| 6,11   | 3,76   | 1,72   | 1,46   | 3,45   | 0,27   | 2,85   | 1,95   | 2,43   | 2,31   | 1,30   | 1,18   | 9,79   |

გეგმა (გრონტი და ყრილი ნაჩვენები არ არის)

გეოლოგია



- ① -6%; 1:1.5;  $R=2.0 \text{ კგ/სმ}^2$ ;  $\gamma=1.95 \text{ კგ/სმ}^2$ ;  $\varphi=46^\circ$ .  
კენჭი 50-55%, ხრეში 20-25%, კაპრების  
კანარეთები 10%-მდე, თიხანი ქვიშის  
შემაჯებელით, მცირეგრენიანი, ნაყარი;
- ② -33%; 1:1.5;  $R=2.6 \text{ კგ/სმ}^2$ ;  $\gamma=1.89 \text{ კგ/სმ}^2$ ;  $\varphi=20^\circ$ .  
თიხარი ევსფერი ნაყვარამდარი კონსისტენციის.

Soil Type

- ① -6v-; 1:1.5 Pebble 50-55%, boulder fragments up to 10% clay sand with low moisture;
- ② -33v-; 1:1.5 Brown clay loam with semi-rigid consistency

မိမိ၏အမည်

1. მილი დამროექტებული ინდივიდუალურად;
2. მილის განის და ცალხაურის ფილის კონსტრუქცია მოცემული ცალკე ნახაზზე;
3. სამუშაოა მოცელობები მოცემული ცალკე წყისში;
4. ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები \_ მმ-ი.

### NOTE

1. Box culvert structure and Monolithic heads have been designed Individually;
2. Box culvert body and covering slab are given In separate drawings;
3. Work scopes are given in the separate chart;
4. All sizes are given In cm-s, elevations In m-s;

დაფინანსების წყარო: საპროექტო სახელმწიფო ბიუჯეტი  
 EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

პროექტი / PROJECT: P144048, კონტრაქტი / CONTRACT: SLRP II/CS/QCBS-01. დეტალური პროექტისა და სამუშაოები მომზადების მომსახურება 10 ზღვის სიღრმის რაზმის რეაბილიტაციისათვის (≈ 100მ) დეტალური დიზაინი და ბიდაინგ დოკუმენტები რეაბილიტაციის გზების მასშტაბის პროექტის ფარგლებში.  
PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP II).

კონსულტანტი: გ.პ.ს. დოჰვა ინჟინერინგ კო.  
CONSULTANT: DOHWA ENGINEERING Co. Ltd

DOHWA 42

SUBCONSULTANT: IDM Ltd.

**IDH**  
საერთაშორისო  
ინვესტიციების  
და  
ინოვაციების  
დეველოპმენტის  
კავშირები

1, შ. ნუცუბიძის ქ. თბილისი, 0177, საქართველო  
1, Sh. Nutsubidze St., Tbilisi, 0177, Georgia

გზის დასახელება: ქათისი-ალჟანა-მამისონის უღელტეხილის  
საავტომობილო გზის (მ-16) 4550-4870 გონაკვეთი (ალჟანა-ჭრეხალო)

ROAD TITLE: KUTAI SI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16)  
KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)

|                         |                   |                       |                 |                       |
|-------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|
| დაამტკიცა:<br>APPROVED: |                   | თარიღი:<br>DATE:      |                 |                       |
| დაამუშავა:<br>DESIGNED: | დახაზა:<br>DRAWN: | შამოწმდა:<br>CHECKED: | მკვლელ.<br>REV. | აღწერა<br>DESCRIPTION |

|                     |                |
|---------------------|----------------|
| ნახაზის დასახელება: | DRAWING TITLE: |
|---------------------|----------------|

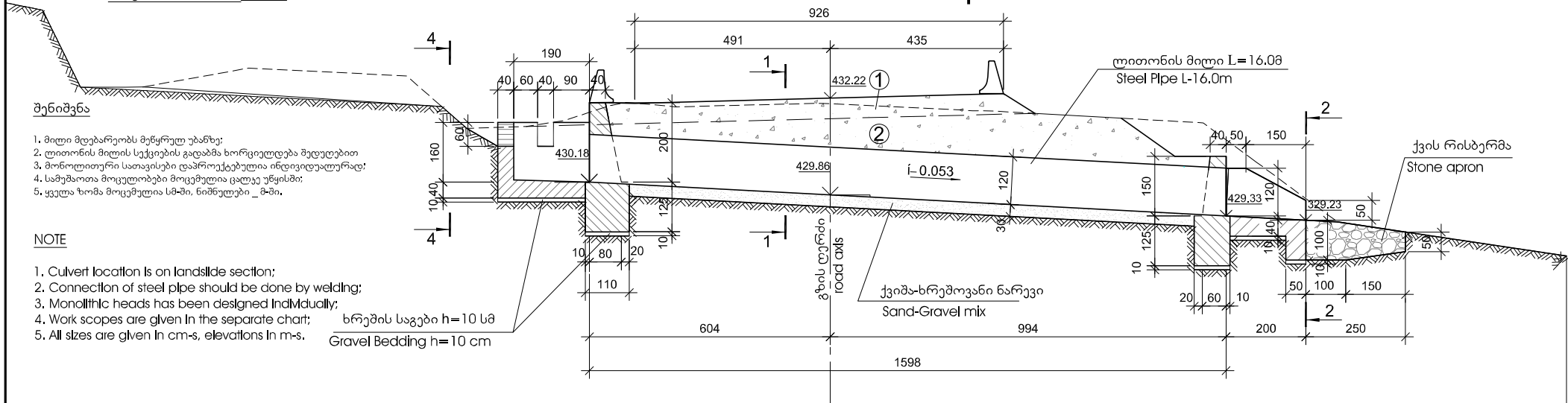
განთავსებული 1.2x0.8 მ; კმ 142+35, ფურცელი 1/1  
BOX CULVERT 1.2x0.8 m pk 142+35, SHEET 1/1

|                     |              |           |          |
|---------------------|--------------|-----------|----------|
| 6565606 №:          | DRAWING No.: | მასშტაბი: | 1000:100 |
| SLRP III P5-036/001 |              | SCALE:    |          |

|                                                     |              |
|-----------------------------------------------------|--------------|
| ნახაზის ორიგინალური ზომა:<br>ORIGINAL DRAWING SIZE: | A3 (420x297) |
|-----------------------------------------------------|--------------|

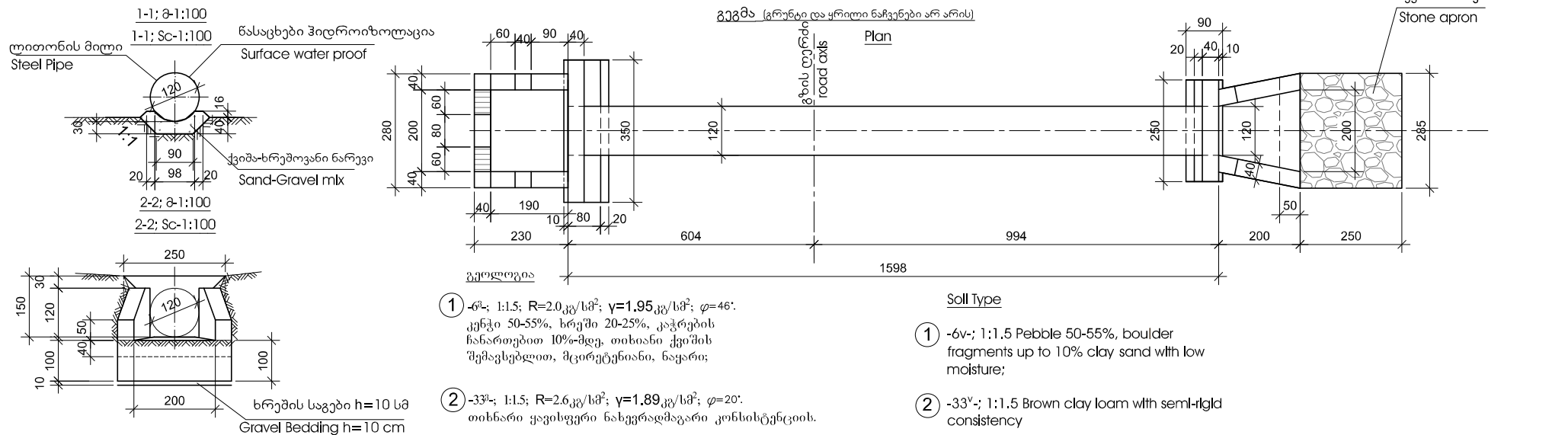
Longitudinal section; Sc 1:100

# STEEL PIPE CULVERT D=1.2 m pk 153+92



## NOTE

1. Culvert location is on landslide section;
2. Connection of steel pipe should be done by welding;
3. Monolithic heads has been designed individually;
4. Work scopes are given in the separate chart; ბრეზის საფარი h=10 სმ
5. All sizes are given in cm-s, elevations in m-s. Gravel Bedding h=10 cm

[illegible]


 საპროექტო სამსახურის უფროსი  
 EMPLOYER:

პროექტი / PROJECT: P144048, კონტრაქტი / CONTRACT: SLRP II/CS/QCBS-01. დეტალური პროექტისა და სამუშაო გეგმის მომზადება 10 ზღვის მიწათმოქმედების რაიონისთვის (10000) დეტალური დიზაინი და ბიდაინგ დოკუმენტები რეაბილიტაციის 10 გზის სეგმენტებისთვის (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP II).

CONSULTANT: DOHWA ENGINEERING Co. Ltd

**DOHWA** 438 Samseong-ro, Gangnam-gu, Seoul 135-518, Korea

ქვეორსუბანტი: შ.პ.ს. აიდი  
SUBCONSULTANT: IDM Ltd.

**IDM**  
საქართველო

1, შ. ნუტსუბიძის ქ., თბილისი, 0177, საქართველო  
1, Sh. Nutsubidze St., Tbilisi, 0177, Georgia

|                  |                                                                                                       |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| გზის დასახელება: | ქუთაისი-ალპანა-მამისონის უღებუხეილის<br>საავტომობილო გზის (შ-16) კმ50-კმ70 გონაკვეთი (ალპანა-ჩრებალო) |
| ROAD TITLE:      | KUTAISI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16)<br>KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)                      |

|                         |                    |                       |                |                       |
|-------------------------|--------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| ԴՅԱՅՈՒՄԸ:<br>APPROVED:  |                    | ԴՈՒՐՈՒՄ<br>DATE:      |                |                       |
| ԴՅԱՆԴՐՈՒՄ:<br>DESIGNED: | ԴՅԱՆՈՒՄ:<br>DRAWN: | ՅԱՆԴՐՈՒՄ:<br>CHECKED: | ԵՅՈՒՄ.<br>REV. | ՏՈՒՅՐԱ<br>DESCRIPTION |

|                                           |                                                 |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| ნახულის დასახელება:                       | DRAWING TITLE:                                  |
| ლითონის მილი d=1,2 პკ 153+92, ფურცალი 1/1 | STEEL PIPE CULVERT D=1,2 m pk 153+92, SHEET 1/1 |

|                           |              |              |          |
|---------------------------|--------------|--------------|----------|
| ნახაზის №:                | DRAWING No.: | მასშტაბი:    | 1000:100 |
| SLRP III.R5-037/001       |              | SCALE:       |          |
| ნახაზის ორიგინალური ზომა: |              | A3 (420x297) |          |
| ORIGINAL DRAWING SIZE:    |              |              |          |

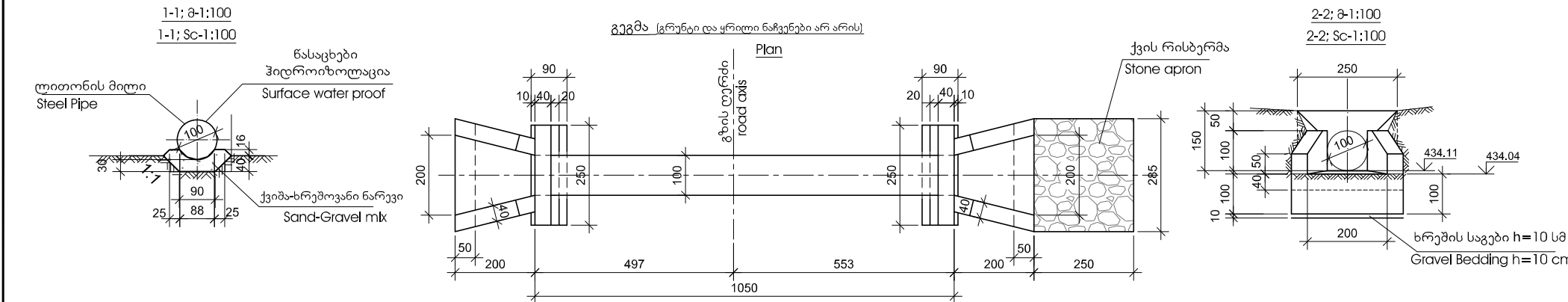


შენიშვნა

1. მილი მღვებარეობს მეწყერულ უბანზე;
2. ლითონის მილის სექციების გაღებაზე ხორციელდება შედუღებით;
3. მონოლითური სათავსები დაპროექტებულია ინდივიდუალურად;
4. სამშროაო მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში;
5. ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები \_ მ-ში.

NOTE

1. Culvert location is on landslide section;
2. Connection of steel pipe should be done by welding;
3. Monolithic heads has been designed individually;
4. Work scopes are given in the separate chart;
5. All sizes are given in cm-s, elevations in m-s.



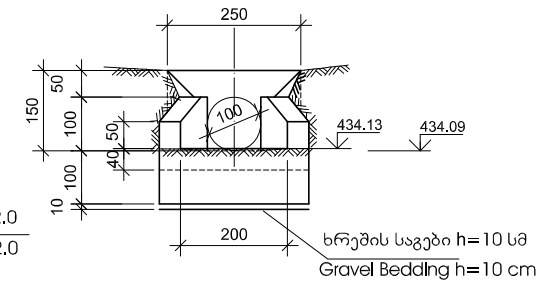
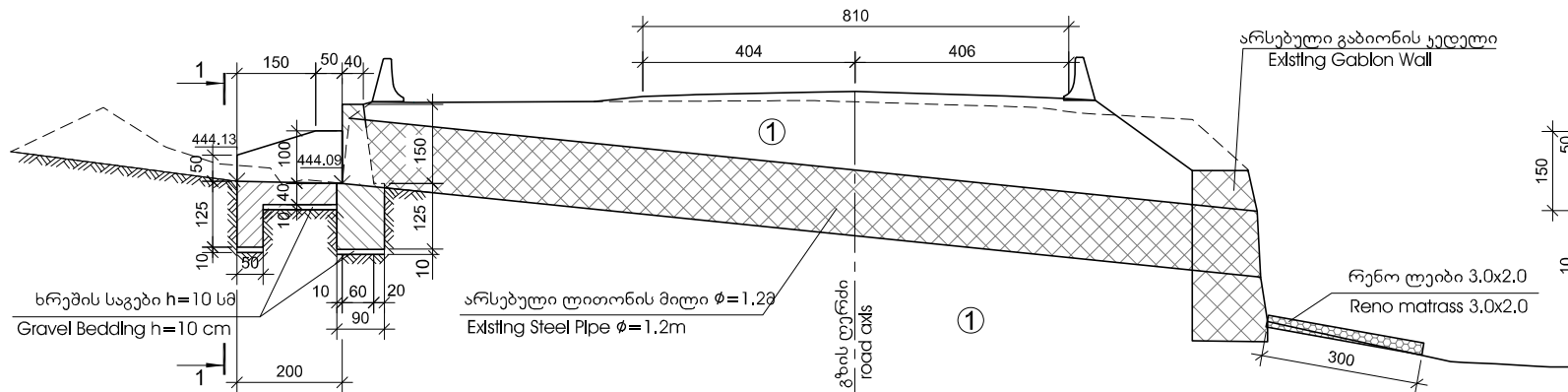
|                                                 |                |
|-------------------------------------------------|----------------|
| ნახაზის დასახელება:                             | DRAWING TITLE: |
| ლითონის მილი d=1,0 მ პკ 155+89, ფურცალი 1/1     |                |
| STEEL PIPE CULVERT D=1.0 m pk 155+89, SHEET 1/1 |                |

|                           |              |              |          |
|---------------------------|--------------|--------------|----------|
| ნახაზის №:                | DRAWING No.: | მასშტაბი:    | 1000:100 |
| SLRP III.R5-039/001       |              | SCALE:       |          |
| ნახაზის ორიგინალური ზომა: |              | A3 (420x297) |          |
| ORIGINAL DRAWING SIZE:    |              |              |          |

Longitudinal section; Sc 1:100

1-1; 2-1:100

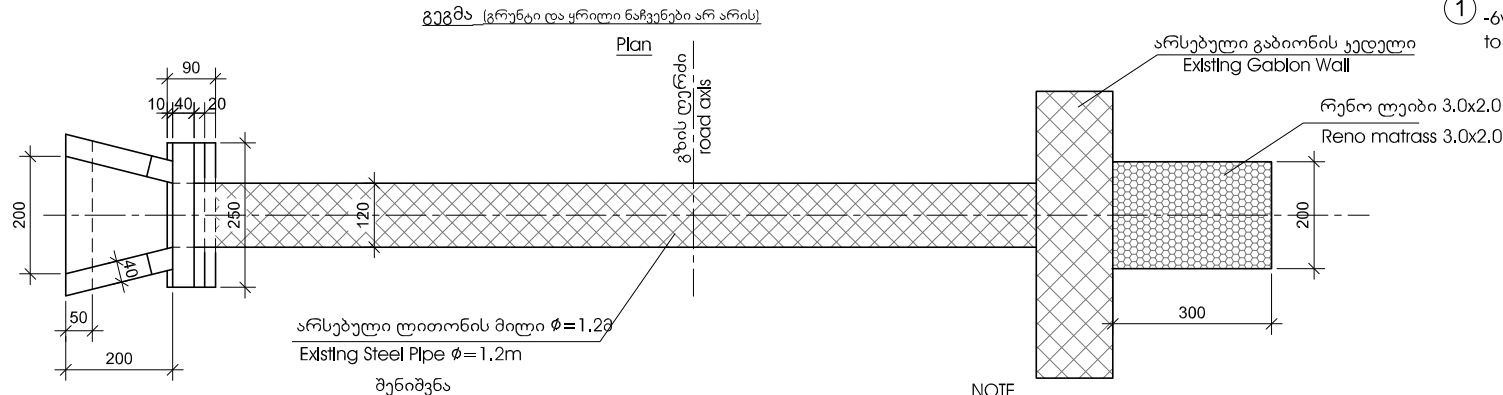
1-1; SC-1:100



① -6%; 1:1.5; R=2.0 კგ/სმ<sup>2</sup>; γ=1.95 კგ/სმ<sup>3</sup>; φ=46°. კენჭი 50-55%, ხრეში 20-25%, კაჭრების წანართებით 10%-მდე, თიხიანი ქვიშის შემავსებლით, მცირეტენიანი, ნაყარი;

|        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |
|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|
| 444.70 | 1.76 | 445.53 | 1.20 | 444.78 | 0.98 | 444.46 | 1.00 | 444.38 | 0.28 | 444.16 | 0.42 | 444.09 | 0.71 | 445.33 | 0.43 | 445.64 | 0.80 | 445.63 | 3.61 | 445.65 | 4.01 | 445.66 | 4.25 | 445.53 | 0.78 | 445.43 | 2.15 | 445.30 | 1.05 | 444.36 | 0.25 | 444.10 | 0.30 | 444.09 | 0.29 | 440.68 | 0.80 | 440.66 | 0.44 | 440.60 | 0.44 |
|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|

① -6v-; 1:1.5 Pebble 50-55%, boulder fragments up to 10% clay sand with low moisture;



### NOTE

1. მილი მდებარეობს მეწყრულ უბანზე
2. მონოლითური სათავისები დაპროექტებულია ინდივიდუალურად;
3. საშუალოა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში;
4. ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები – მ-ში.

1. Culvert location is on landslide section;
2. Monolithic heads has been designed individually;
3. Work scopes are given in the separate chart;
4. All sizes are given in cm-s, elevations in m-s.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>ფასდასახელება:<br/>EMPLOYER:</div> <div></div> <div>საპროექტო სამსახურის მფლობელი და ინჟინერების<br/>კომპანია საქართველო გეგმის დეპარტამენტი<br/>ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT<br/>AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA</div>                                                                                                                  | <div>კონსულტანტი: გ.პ.ს. ლუგვა ენჯინიერიზმი კო.<br/>CONSULTANT: DOHWA ENGINEERING CO., Ltd</div> <div></div> <div>438, Seomsong-ro, Gangnam-gu, Seoul 135-518, Korea</div> | <div>გზის ფასდასახელება: ქუთაისი-ალპანა-მაჩხოსის უღელტეხილის<br/>საავტომობილო გზის (შ-16) 3550-3870 მეტრებში (ქალაქა-ჩრებალი)<br/>ROAD TITLE: KUTAISSI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16)<br/>KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)</div> | <div>ნახაზის ფასდასახელება: DRAFTING TITLE:<br/>სტეელის მილური D=1,28 პკ 158+18, ფურცელი 1/1<br/>STEEL PIPE CULVERT D=1,2 m pk 158+18, SHEET 1/1</div> |
| <div>პროექტი / PROJECT: P144048, ამოწმების / CONTRACT: SLRP III/C/GCB8-01, დეტალური პროექტის<br/>და საბუნდოვო დოკუმენტაციის მომზადება 10 გზის ამოწმების რეაბილიტაციისათვის<br/>(# 100A8) ბიძგაშაღლი-მედიკოვსკისა და ავტომობილების გზების გასაღვი პროექტის ფარგლებში,<br/>PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS<br/>(APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III).</div> | <div>პროექტის მფლობელი: გ.პ.ს. იდმ-ი<br/>SUBCONSULTANT: IDM Ltd.</div> <div></div> <div>1, Sh. Nutsidze St., Tbilisi, 0177, Georgia</div>                                | <div>ამოწმების<br/>APPROVED:</div> <div>თარიღი<br/>DATE:</div> <div>ფურცელი<br/>REV.</div> <div>აღწერა<br/>DESCRIPTION</div> <div>თარიღი<br/>DATE:</div>                                                                               | <div>ნახაზის №: DRAFTING No.:<br/>SLRP III.R5-040/001</div> <div>მასშტაბი: SCALE: 1000:100</div> <div>ნახაზის ორიგინალის ზომა: A3 (420x297)</div>      |

Longitudinal section; Sc 1:100

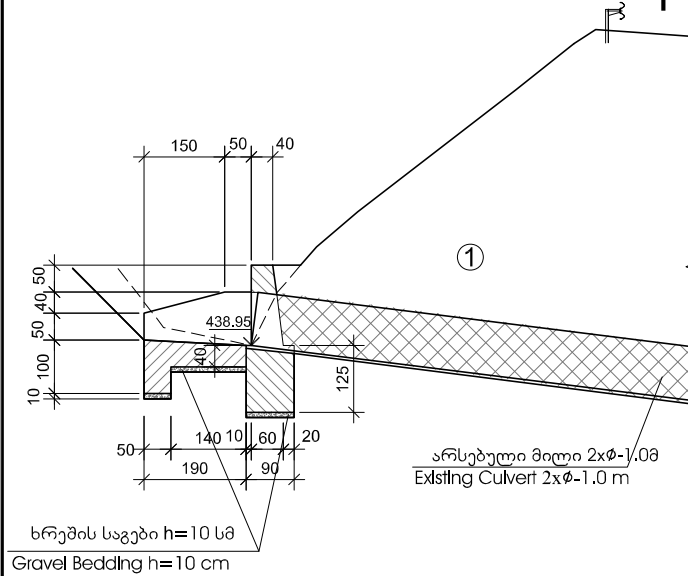
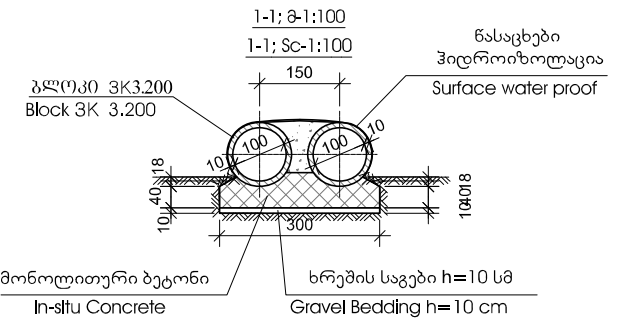
# PIPE CULVERT D=2@1.0 m pk 167+72

შენიშვნა

1. მიღოს განისაზღვრებული კონსტრუქცია მიღებული ტიპური პროექტის №3.501.1-144; ივ. №1313/5 მიხედვით;
2. მხოლოდითური სათავისზე დაპროექტებული ინდივიდუალური;
3. სამშაბლო მოცულობით მოცემული ცალკე უწყისში;
4. ყველა ზომა მოცემული სმ-ში, ნიშნულზე - მმ-ში.

NOTE

1. Pipe was selected In accordance to standard design #3.501.1-144; invent.# 1313/5;
2. Monolithic heads has been designed Individually;
3. Work scopes are given In the separate chart;
4. All sizes are given in cm-s, elevations in m-s;

[illegible]

### Plan

გეგმა (გრონტი და ყრილი ნაჩვენები არ არის)

არსებული მილი  $2 \times \phi - 1.0\text{მ}$   
Existing Culvert  $2 \times \phi - 1.0 \text{ m}$

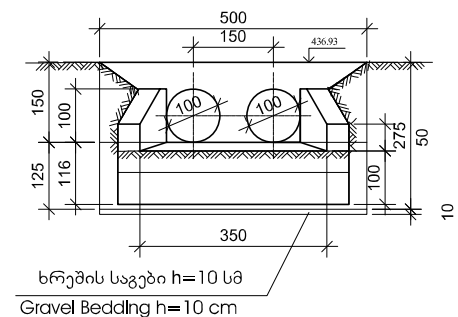
გეოლოგია

- ① -6%; 1:1.5;  $R=2.0 \text{ კგ/სმ}^2$ ;  $\gamma=1.95 \text{ კგ/სმ}^3$ ;  $\varphi=46^\circ$ .  
კენჭი 50-55%, ხრეში 20-25%, კაჭრების  
ნანართებით 10%-მდე, თიხიანი ქვიშის  
შემაღსებლით, მცირეუკნიანი, ნაყარი;

## Soil Type

- ① -6v-; 1:1.5 Pebble 50-55%, boulder fragments up to 10% clay sand with low moisture;

2-2; 3-1:100  
2-2; Sc-1:100



საპროექტო სამსახურის მფლობელი: **საპროექტო სამსახური რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საპროექტო სამსახური**  
**ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA**

438, Samseong-ro, Gangnam-gu, Seoul 135-518, Korea  
 438, Samseong-ro, Gangnam-gu, Seoul 135-518, Korea

|                  |                                                                                                    |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| გზის დასახელება: | ქუთაისი-ალპანა-მამისონის უღებახილის<br>საკომოვილუ გზის (შ-16) კმ50-კმ70 გონაკვეთი (ალპანა-ჩრებალო) |
| ROAD TITLE:      | KUTAISSI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16)<br>KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)                  |

|                                                 |                                               |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| ნახაზის დასახელება:                             | DRAWING TITLE:                                |
| მომდი $d=2 \times 1,0$ მ პკ 167+72, ფურცალი 1/1 | PIPE CULVERT $D=2@1,0$ m pk 167+72, SHEET 1/1 |

პროექტი / PROJECT: P144048, კონტრაქტი / CONTRACT: SLRP III/CS/QCBS-01. დეტალური პროექტისა და სამუშაო დოკუმენტაციის მომზადება 10 ზღვის სანაპირო რაიონისთვის (≈ 100კმ) მუშაობაზე/დოკუმენტაციაზე და უპროექტო გზების მასშტაბით პროექტის ფარგლებში.  
PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III).

სუბკონსულტანტი: შ.პ.ს. აიდიკონი  
SUBCONSULTANT: IDM Ltd.

 1, შ. ნუტსუბიძის ქ., თბილისი, 01777, საქართველო  
1, Sh. Nutsubidze St., Tbilisi, 01777, Georgia

|                        |                   |                       |                 |                       |
|------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|
| დაგეგმვა:<br>APPROVED: |                   | თარიღი:<br>DATE:      |                 |                       |
| დაგეგმვა:<br>DESIGNED: | დახატა:<br>DRAWN: | შეამოწმა:<br>CHECKED: | მკვლელ.<br>REV. | აღწერა<br>DESCRIPTION |

|                           |              |              |          |
|---------------------------|--------------|--------------|----------|
| ნახაზის №:                | DRAWING No.: | მასშტაბი:    | 1000:100 |
| SLRP III.R5-041/001       |              | SCALE:       |          |
| ნახაზის ორიგინალური ზომა: |              | A3 (420x297) |          |
| ORIGINAL DRAWING SIZE:    |              |              |          |