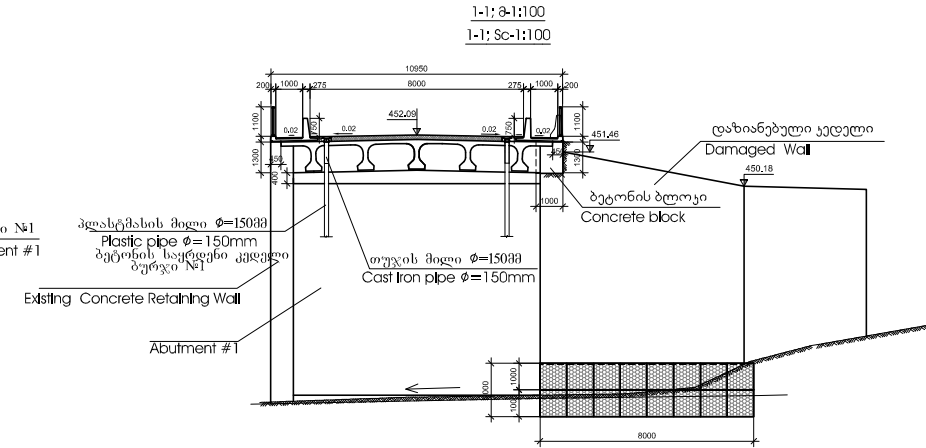
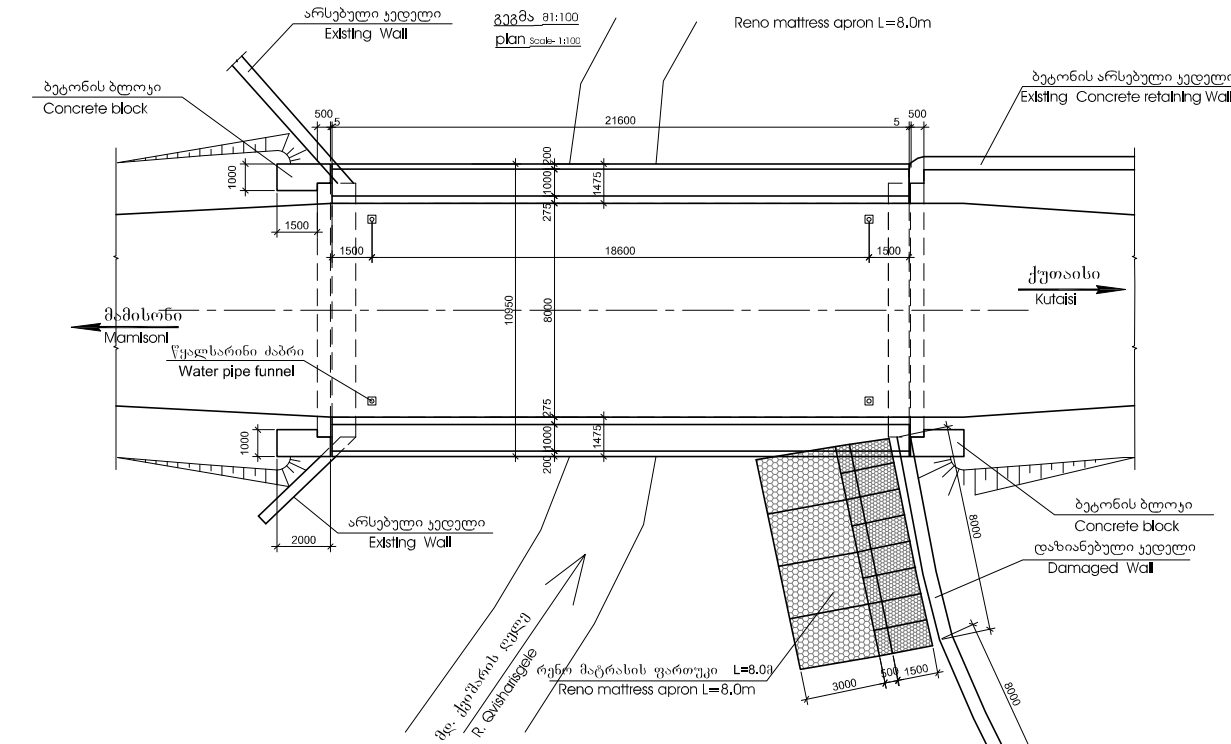
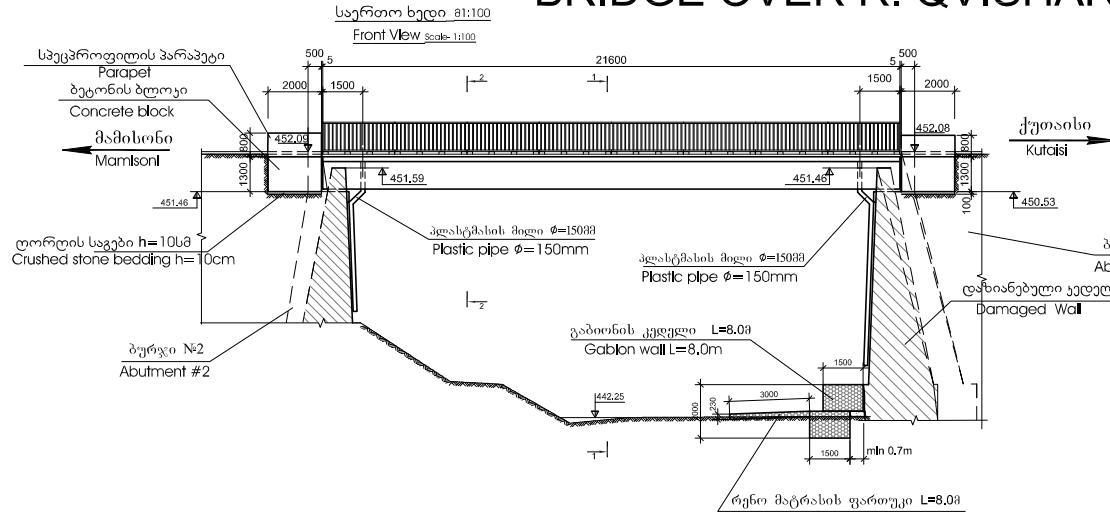
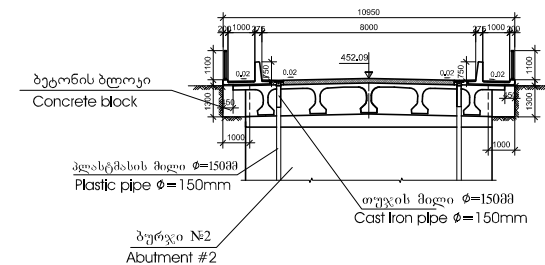


BRIDGE OVER R. QVISHARISGELE Cp 164+06



2-2 (სარეგულაციო კედლები ნაჩვენებია არ არის); 8-1:100

2-2 (walls are not shown); Sc-1:100



შენიშვნა

- გაბიონის კედელი დაპროექტებულია სარეგულაციო კედლის გამორეცხვისაგან დაცვად;
- გაბიონის კედლის პირველი რიგის მოწყობისას გრუნტის დამუშავება, გაბიონის მოწყობა და გრუნტის უკუაყვრა უნდა განხორციელდეს ორ-ორი მეტრის სიგრძის სეკციებზე;
- გაბიონის კედლის წინ ეწყობა რენო მატრასის ფარდები;
- გაბიონის პირველი რიგის მოწყობისას გამოიყენება წყალსარინი ტუმბო;
- განაპირა ბურჯებს არ გაჩნია უკუფრთხილი მოაჯირის ან პარაპეტის მოსაწყობად, რამაც განაპირა მონოლითური ბეტონის ბლოკების მოწყობის აუცილებლობა ბურჯების მიმდებარედ.

Note

- Gabion wall shall be provided to protect retaining wall from river scouring.
- During construction of the first block of gabion wall, preparation of riverbed works and back fill of gabion wall should be done by 2m intervals.
- Reno-mattress apron shall be provided in front of gabion wall.
- During construction of gabion wall, water pump shall be used to make the riverbed in dry condition.
- End of abutment is lack of wing wall. Additional new concrete block should be constructed to install rail and barrier.

დამკვეთი: საქართველოს რაიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

პროექტი: P144048, კონტრაქტი: SLRP III/CS/QCBS-01, დეტალური პროექტისა და საბინაშროს მომზადების მომზადება 10 გზის მომზადების რაიონული განვითარების სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ.
PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III).

კონსულტანტი: შპს. დოჰვა ინჟინერინგ კო. ლტ
CONSULTANT: DOHWA ENGINEERING Co. Ltd

კონსულტანტი: შპს. დოჰვა ინჟინერინგ კო. ლტ
SUBCONSULTANT: IDM Ltd.
1, შ. ნუტუხიძის ქ., თბილისი, 0177, საქართველო
1, Sh. Nutukidze St., Tbilisi, 0177, Georgia

გზის დასახელება: ქუთაისი-ალპანა-მამისონის უღელტაგნის საავტომობილო გზის (8-16) კმ50-კმ70 მომავალი (ალპანა-ჩრებალო)
ROAD TITLE: KUTAI-SALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16) KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)

დამამუშავებელი: [Signature]
APPROVED: [Signature]
DATE: [Date]
DRAFTER: [Signature]
CHECKED: [Signature]
REVISION: [Signature]
REVISION: [Signature]

ნახაზის დასახელება: DRAWING TITLE:

ხიდი ზე. მამისონის უღელტაგნზე კპ 164+06, ფარდული 1/7
BRIDGE OVER R. QVISHARISGELE Cp 164+06, SHEET 1/7

ნახაზის №: SLRP III.R5-016/001
DRAFTING No.:
სკალი: 100
SCALE:

ნახაზის ორიგინალური ზომა: A1 (840x594)
ORIGINAL DRAWING SIZE:

BRIDGE OVER R. QVISHARISGELE Cp 164+06

Expansion joint

Scale 1:10

სადეფორმაციო ნაკერი მაღის ნაშენსა და განაპირა ბურჯს შორის
მ 1:10

Pavement layer - fine graded dense asphalt concrete h=7 cm

საფარის ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ასბეტონის ნარევი სისქით - 7სმ

Protecting layer h=4 cm (reinforcement fabric)

ბეტონის დამცავი ფენა სისქით - 4სმ (არმატურის ბადით)

Water proof h=1 cm

ჰიდროიზოლაცია - 1სმ

Levelling layer h=3 cm

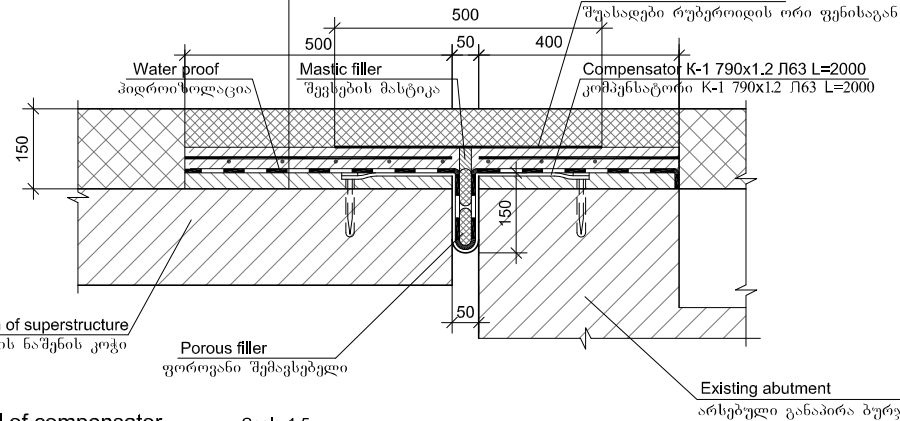
ბეტონის შემასწორებელი ფენა სისქით - 3სმ

Area to be removed B=1.0m

დასაშლელი ზონა B=1.0მ

Double layer of Tar paper

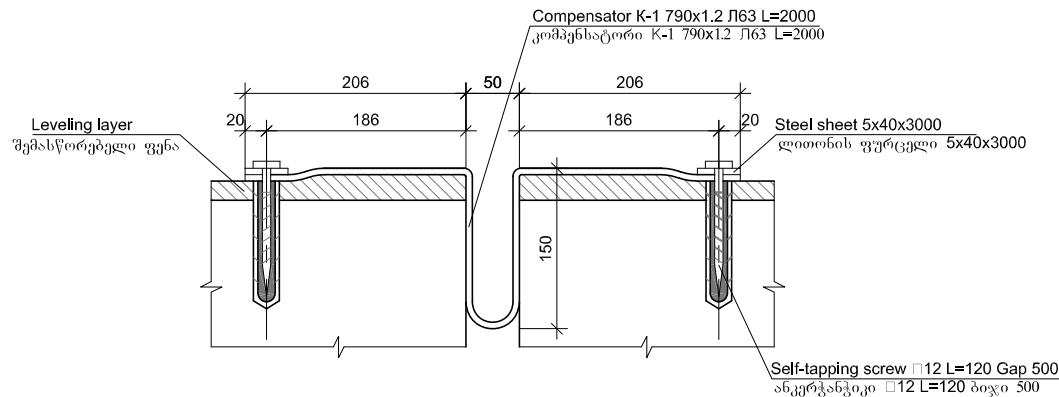
შუასადები რუბეროიდის ორი ფენისაგან



Fixing detail of compensator

Scale 1:5

კომპენსატორის დამაგრების დეტალი
მ 1:5



Note

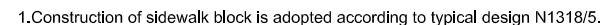
- 1.Expansion joint is adopted according to typical design Series 3.503.1-101, N25047.
- 2.Construction of expansion joint should be done along the entire deck width.

შენიშვნა

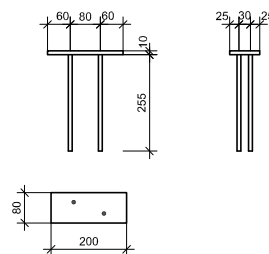
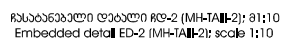
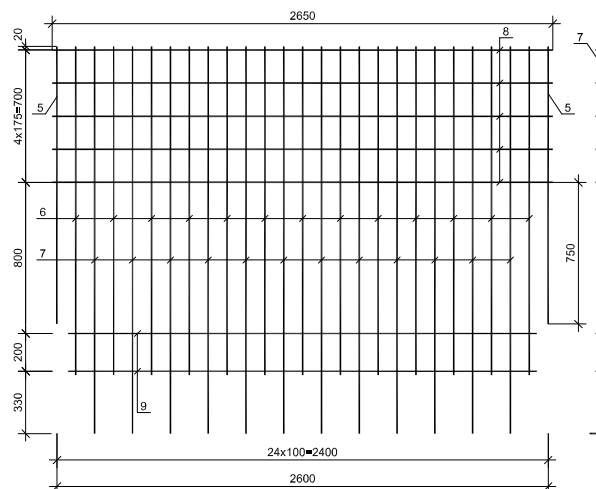
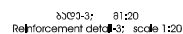
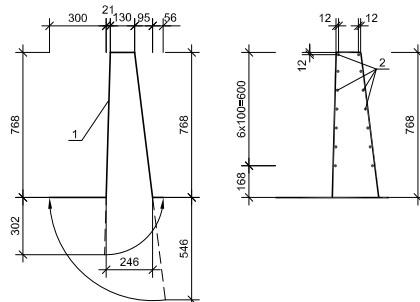
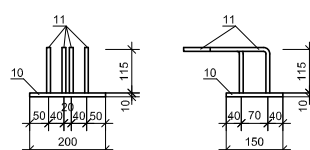
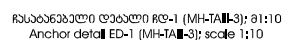
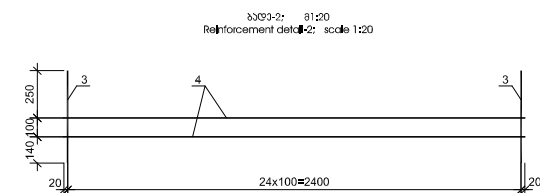
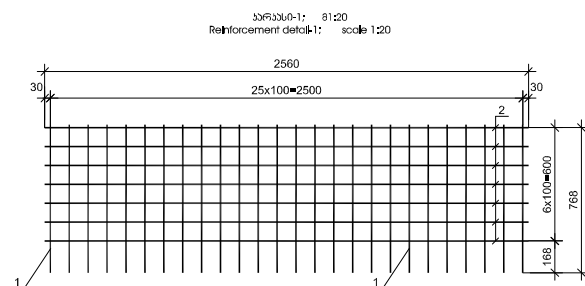
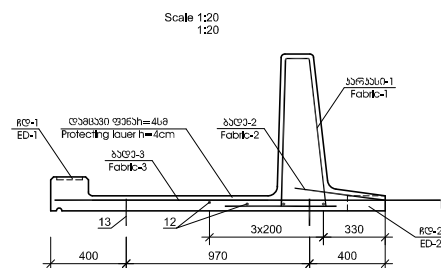
1. სადეფორმაციო ნაკერის კონსტრუქცია მიღებულია 3.503.1-101 სერიის, №25047 ტიპობრივი პროექტის მიხედვით;
2. სადეფორმაციო ნაკერი ეწყობა ხიდის ვაკის სიგანეზე.

დაამუშავა: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA	პროექტის ავტორი: ზ.პ.ა. ლოვაკიანი CONSULTANT: DOHWA ENGINEERING Co. Ltd 438, სამედიკო-ტექნიკური კვლევის ცენტრი, 135-518, კორპუსი 438, Samsaeng-ro, Gangnam-gu, Seoul 135-518, Korea	გზის დასახელება: კუთაისი-ალპანა-მამისონის უღელტეხილის საავტომობილო გზის (მ-16) 3650-3670 მომავალი (უღელტეხილის) ROAD TITLE: KUTAISSI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16) KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)	ნახაზის დასახელება: DRAWING TITLE: ხიდი R. QVISHARISGELE კპ 164+06, ფურცელი 3/7 BRIDGE OVER R. QVISHARISGELE Cp 164+06, SHEET 3/7
პროექტი: P144048, კონტრაქტი: SLRP III/CS/QCBS-01, დეტალური პროექტისა და საბინაშროს დოკუმენტაციის მომზადება 10 გზის მომავალი რეაბილიტაციისათვის (≈ 100კმ) დეტალური დიზაინი და ავტომობილო გზების მასშტაბის პროექტის ფარგლებში. PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III).	კვანძის ავტორი: IDN Ltd. 1, შ. ნუბუხიძის ქ., თბილისი, 0177, საქართველო 1, Sh. Nutsukidze St., Tbilisi, 0177, Georgia	დამამუშავებელი: APPROVED: თარიღი: DATE: დამამუშავებელი: DESIGNED: თარიღი: DATE: დამამუშავებელი: CHECKED: თარიღი: DATE: დამამუშავებელი: REV. თარიღი: DATE: DESCRIPTION	ნახაზის №: DRAWING No.: SLRP III.R5-016/003 მასშტაბი: SCALE: 100 ნახაზის ორიგინალური ზომა: ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420x297)

1-1; Sc-1:20



BRIDGE OVER R. QVISHARISGELE Cp 164+06



ლიტონის სკანდინავიაში ერთ ბლოკში
Bar 1st

[illegible]

ლითონის ამონაკი ერთ გოგონა; ან
Steel for block: kg

Reinforcement bars		Embedded depth	
არკადების ფორმული Steel of reinforcement GOST5781-82, GOST380-88*		ფარს, ფორმული Sheet Steel GOST 6713-91	
A-I Ø; mm	A-III Ø; mm	16 მ	A-III Ø; mm
12	10	-10	10
1	2	3	4
4,01	122,9	12,0	3,4

შენიშვნა

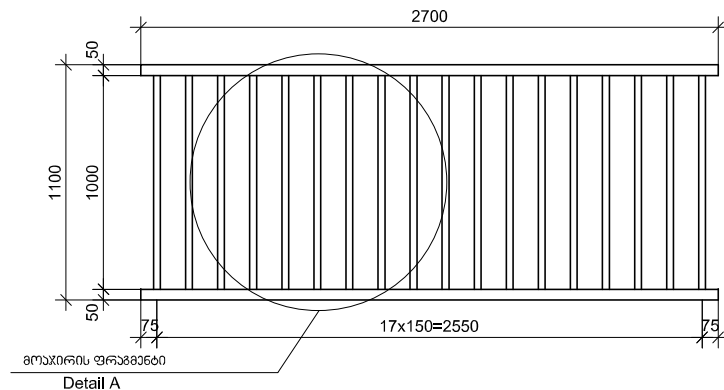
1. მოცემული ნახაზი განიხილება №4 ფურცელთან ერთად

Note

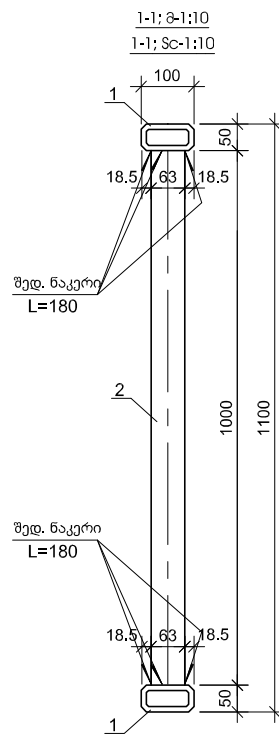
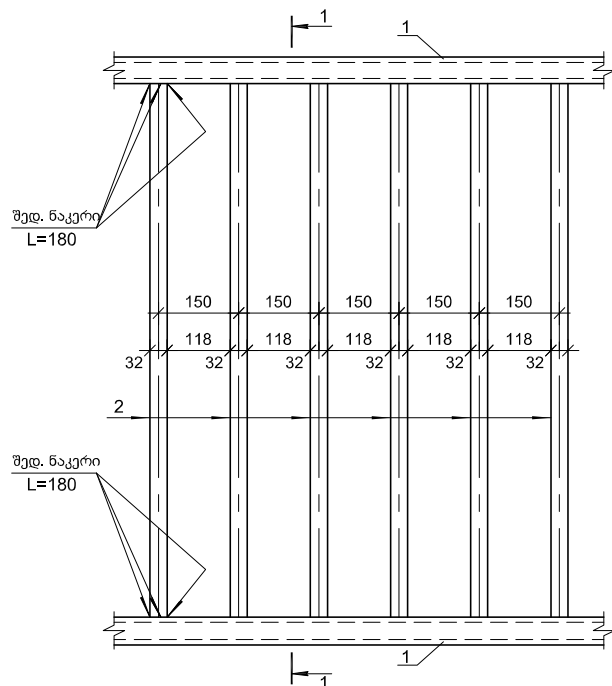
1. Given drawing shall be referred to page N4.

 ფარგვეთი: EMPLOYER: საპარტაზლოს რაიონული ადმინისტრაცია და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საპარტაზლო გზების ფარგვეთი ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA	კონსულტანტი: შპს, დოჰვა ინჟინერინგ კო. ლტ CONSULTANT: DOHWA ENGINEERING Co, Ltd  438 სამსოფრთხო განვითარების ქუჩა 135-518, სეული 438 Sam-soung-ro, Gwangmyeong-gu, Seoul 135-518, Korea	გზის ფასსახელება: კუთისი-ალპანა-მამისონის უბნის გზის საპარტაზლო გზის (გ-16) 3650-3870 მონაკვეთის (უბანა-ჩრებალო) ROAD TITLE: KUTAISSI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16) KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)	ნახაზის ფასსახელება: DRAWING TITLE: ხიდი გზ. კუთისი უბნის 164+06, ფარგვეთი 5/7 BRIDGE OVER R. QVISHARISGELE Cp 164+06, SHEET 5/7
პროექტი / PROJECT: P144048, კონტრაქტი / CONTRACT: SLRP III/CS/QCBS-01, საბაზო პროექტის და სადამკვეთი ფურცლებიდან არჩეული 10 გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციისათვის (= 100მ) დეტალური დიზაინის და ბიდი დოკუმენტის მომზადება 10 გზის მონაკვეთის ფარგლებში. PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III).	პროექტის კონსულტანტი: შპს, პიდიმონი SUBCONSULTANT: IDM Ltd.  1, Sh. Nutsudzishvili St., Tbilisi, 0177, Georgia	ფარგვეთი: APPROVED: თარიღი: DATE: ფარგვეთი: DESIGNED: ფარგვეთი: DRAWN: ფარგვეთი: CHECKER: ფარგვეთი: REV. გზის DESCRIPTION: თარიღი: DATE:	ნახაზის №: DRAWING No.: SLRP III.R5-016/005 მასშტაბი: SCALE: 100 ნახაზის ორიგინალური ზომა: ORIGINAL DRAWING SIZE: A2 (594x420)

Section of steel parapet Scale 1:25



Detail A Scale 1:10



ԾԱՆՈԹՈՒՆ Name	Հորանոց Position	Յևտնոց: Յժ Shape; mm	ՃՅՈՒՆ: Յժ Opening; mm	ԵռճԻժ: Յժ Length; mm	ԲաՊԳՅԵ: Գ Quantity; unit	ՆաԿԵՊՊ ԵռճԻժ: Յ Total length m
1	2	3	4	5	6	7
ՅԵՐՈՒՆ ԱՅԿԵՆ One section	1		100x50x4	2700	2	5.4
	2		63x32x2.5	1000	18	18.0

სწორხაზოვანი პვეთის პრეფილთი Rectangle shaped GOST 8645-68, GOST 1050-88				
სრული				
100x50x4	63x32x2,5	ჯამი Sum	შედუღება, 6პპ, 1,5% Welding Joints 1,5%	სულ Total
1	2	3	4	5
45,3	59,8	105,1	1,6	106,7

ელემენტი Element	ზომები; სმ Dimensions: cm	ელემენტის მონა; ტ Mass of element; t	რაოდენობა ხიდზე ცალი Quantity for bridge unit
1	2	3	4
მოაჯირის სექცია Section of parapet	270x110x10	106.7	16

1. მოაჯირის კონსტრუქცია დაბრძანებულია ინდივიდუალურად;
2. მოაჯირის სვეტების ერთმანეთთან შეერთება ხორციელდება ელემენტოვანი შედუღებით;
3. მოაჯირი მაგრდება ტროტუარის ბლიოკის ჩასატანებლად დეტალებზე - ჩდ-1 ორმხრივი შედუღებით;
4. მოცემული ნახაზი განიხილეთ №2 და №4 ფურცლებთან ერთად.

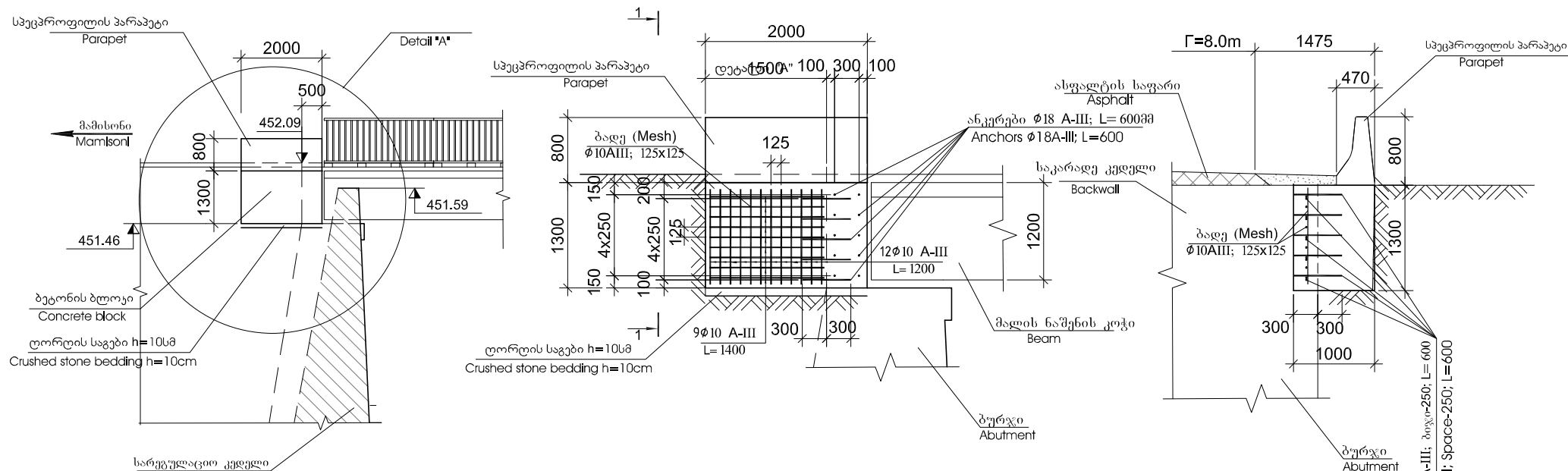
- 1.Steel parapet is of individual design.
- 2.Sections of parapet connected together by welding with grinding of joints.
- 3.Parapets are installed along the anchorage of sidewalk blocks and welding should be done from both sides by longitudinal joints.
- 4.Given drawing should be referred to page N2.4

BRIDGE OVER R. QVISHARISGELE Cp 164+06

ფასადი 31:100
Frontal View Scale- 1:100

დეტალი "A" ში:50
Detail "A" Sc 1:50

1-1; 2-1:50
1-1; SC-1:50



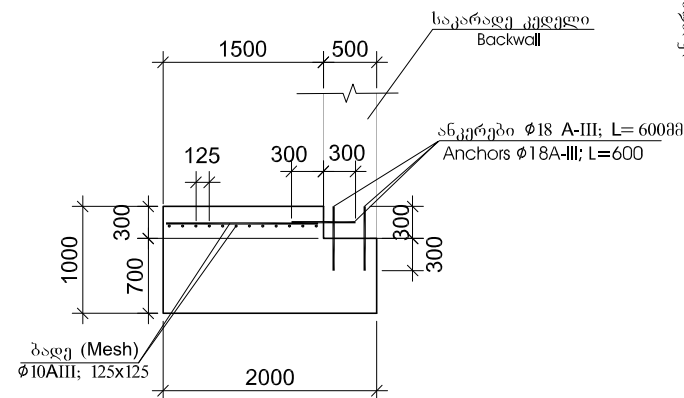
გეგმა (პარაპეტი ნაჩვენებია არ არის) შ 1:50
Plan (parapet is not shown) Scale- 1:50

შენიშვნა

1. განაპირა ბურჯებს არ გააჩნია უკუფრთხობი მოაჯირის ან პარაპეტის მოსაწყობად, რამაც განაპირბობა მონოლითური ბეტონის ბლოკების მოწყობის აუცილებლობა ბურჯების მიმდებარედ.
2. მონოლითური ბლოკების საკარადე კედელთან დასაკეპირებლად მასში წინასწარ ეწყობა ანკერები და შემდეგ ხდება ბლოკის დაბეტონება.
3. ნახაზზე ნაჩვენებია №2 ბურჯის ზედა მხარეს მოსაწყობი მონოლითური ბეტონის ბლოკი, დანარჩენი ორი სარკისებრ სიმეტრიულია.
4. მოცემული ნახაზი განისხილვა №1 ფურცელთან ერთად

Note

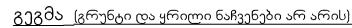
1. End of abutment is lack of wing wall to install rail and barrier.
Concrete block should be placed to provide space for rail and barrier installation.
2. Connection of old and new concrete should be done monolithic method.
Anchor bar should be installed before new concrete block is placed.
3. Drawing shows concrete block of abutment 2 only but remaining of two concrete block shall be constructed with same manner.
4. Given drawing shall be referred to page N1 Drawing.



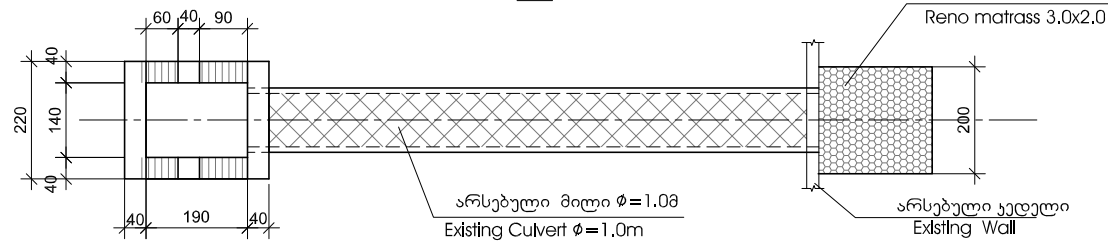
ფარგვეთი: EMPLOYER:  საპროექტო სამსახურის განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საპროექტო სამსახური ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA	კონსულტანტი: შპს, ლუგვა ინჟინერინგ კო., CONSULTANT: DOHWA ENGINEERING Co. Ltd  438 სამედიკო კანტინა ქუჩა 135-518, სეული 438, Sornang-ro, Gongnam-gu, Seoul 135-518, Korea	გზის დასახელება: ქუთაისი-ალპანა-მამისონის უბლები/ქმის საავტომობილო გზის (შ-16) 3650-3870 მონაკვეთი (უზავან-ჩრებალო) ROAD TITLE: KUTAISSI-MAMISONI PASS ROAD (SH-16) KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)	ნახაზის დასახელება: DRAWING TITLE: ხიდი გ. ქუთაისის უბლებზე კმ 164+06, ფარგველი 7/7 BRIDGE OVER R. QVISHARISGELE Cp 164+06, SHEET 7/7
პროექტი / PROJECT: P144048, უმცროსი / CONTRACT: SLRP III/CS/CB5-01, თანაური პროექტისა და საბაზრო ლუგვაგანგების არსებობა 10 გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციისათვის (შ-100ა8) და დეტალური დოკუმენტის და პრელომინარი გზების ავსტრალიის ფარგლებში, PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III).	პროექტის კონსულტანტი: შპს, იდმ ლტ. SUBCONSULTANT: IDM Ltd.  1, Sh. Nutubidze St., Tbilisi, 0177, Georgia	დაამტკიცა: APPROVED: თარიღი: DATE: დაამუშავა: DESIGNED: უზავა: DRAWN: გამოამტკიცა: CHECKED: შეამოწმა: REV. სტრუქტურა: DESCRIPTION თარიღი: DATE:	ნახაზის №: DRAWING NO.: SLRP III.R5-016/007 მასშტაბი: SCALE: 100 ნახაზის ორიგინალური ზომა: ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420x297)

ბეტონის სვეც.პარაპეტი
Concrete parapet

Longitudinal section; Sc 1:100



Plan



გეოლოგია

- 1 -6°; 1:1.5; R=2.0 კგ/სმ²; γ=1.95 კგ/სმ²; φ=46° კენჭი
50-55%, სრეში 20-25%, კატრების ჩანართებით 10%-მდე,
თიხიანი ქვიშის შემავსებელი, მცირეტენიანი, ნაყარი;
- 4 -15°; 1:0.5; R=523.0 კგ/სმ²; γ=2.39 კგ/სმ²; φ=33°
კონკრეტი ხეღმრეკები, სუსტად ნაპრალოვანი და
სიხრად გამოფენული.

Soil Type

- ① -6v-; 1:1.5 Pebble 50-55%, boulder fragments up to 10% clay sand with low moisture;
- ④ -15b-; 1:0.5 Thick layer of fractured limestone.

შენიშვნა

1. სათავისები დაპროექტებული ინდივიდუალურად;
2. ერთი რუნო ლუბის (3.0X2.0) დამაგრება გრუნტზე ხორციელდება არმატურის ტერეტი, L=70 სმ
3. საშუალოა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში;
4. ყველა ზომა მოცემულია მმ-ში, ნიშნულები მ-ში;

NOTE

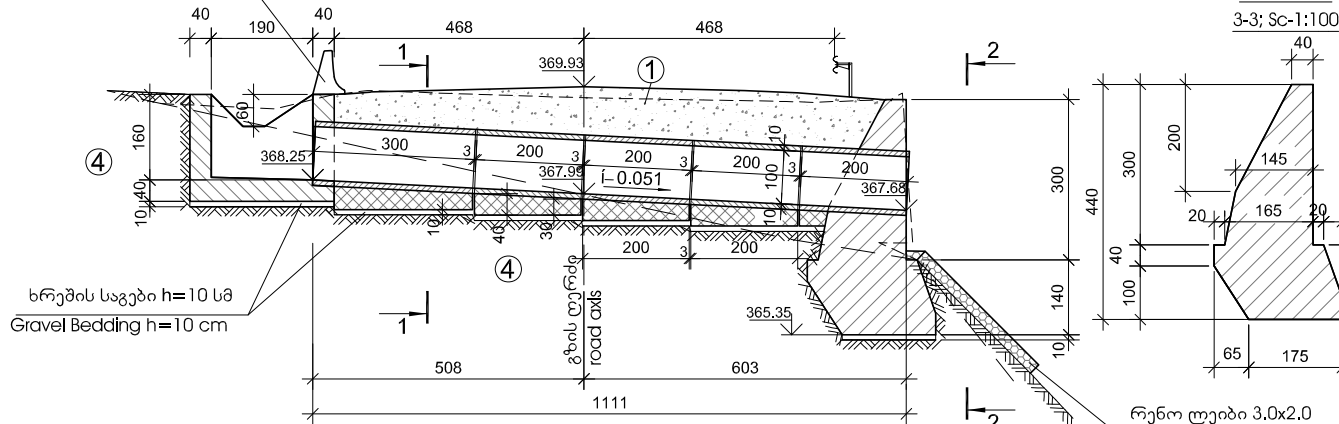
1. Head walls has been designed Individually;
2. Installation of one reno-matresses (3,0X2,0) on ground is carried out by reinforced stem, L=70 cm
3. Work scopes are given in the separate sheet;
4. All sizes are given in cm-s, elevations in m-s;

ბეტონის საყრდენი
Concrete parapet

გრძელი ღრვი მილის ტერძის გასწვრივ; მ-1:100

Longitudinal section; Sc 1:100

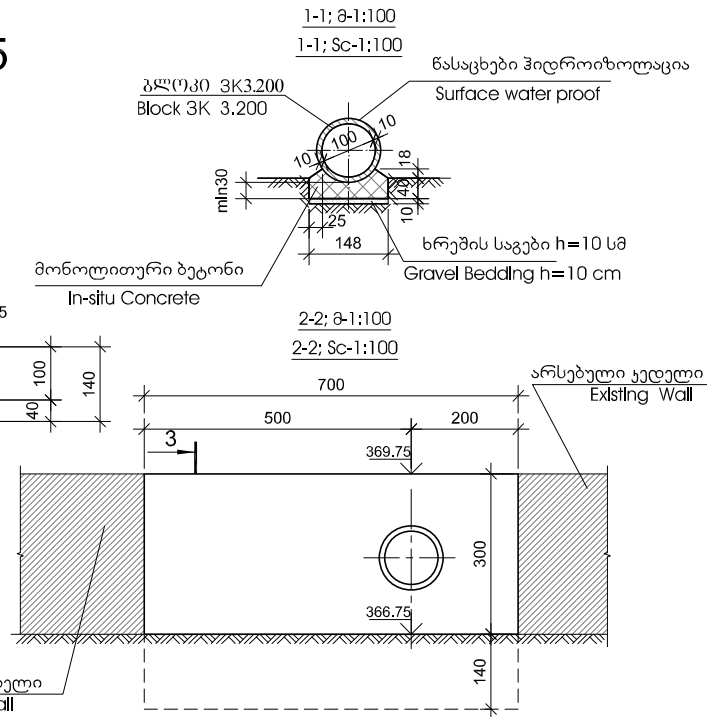
PIPE CULVERT D=1.0 m pk 5+25



ხრეშის საგები h=10 სმ
Gravel Bedding h=10 cm

369.92	369.68	369.57	369.83	369.92		369.81	369.78		369.71	369.70	369.75	369.87	369.86
0.98	2.15	1.03	0.70		3.03	1.03		3.77	0.51	1.46			

3-3; მ-1:100
3-3; Sc-1:100



მონოლითური ბეტონი
In-situ Concrete

1-1; მ-1:100
1-1; Sc-1:100

ბლოკი 3K3.200
Block 3K 3.200

ნასაცხები შიდროიზოლაცია
Surface water proof

ხრეშის საგები h=10 სმ
Gravel Bedding h=10 cm

2-2; მ-1:100
2-2; Sc-1:100

არსებული კედელი
Existing Wall

არსებული კედელი
Existing Wall

შენიშვნა

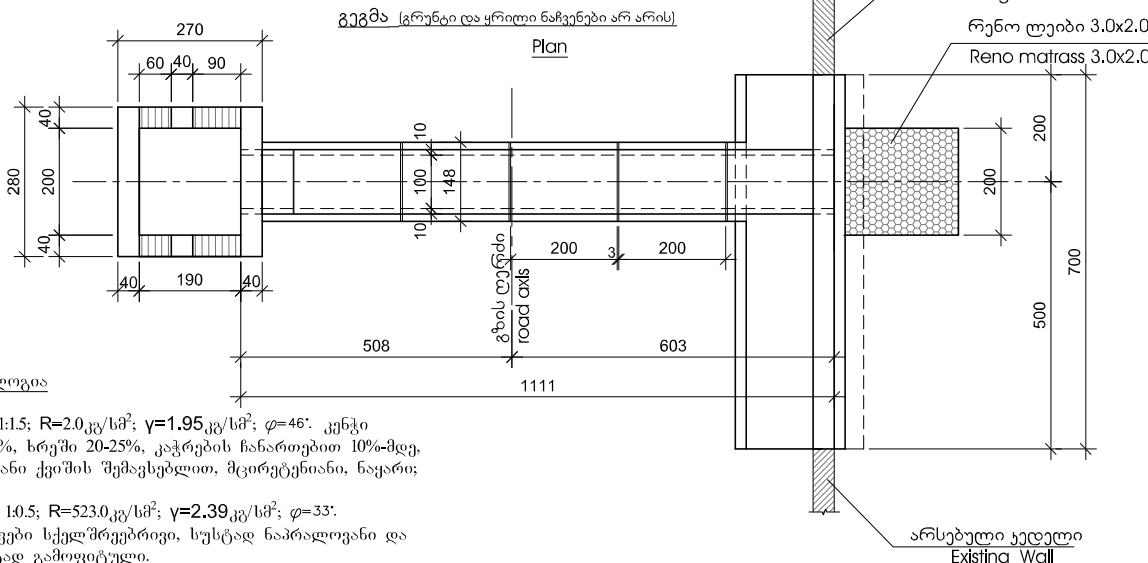
1. მილის ტანის კონსტრუქცია მიღებულია დიპტური პროექტის №3.501.1-144; ინვ. №1313/5 მიხედვით;
2. მონოლითური სათავისები დამუშავებულია ინდივიდუალურად;
3. მილის ფარგლებში ხდება დაზიანებული ბეტონის საყრდენი კედლის დაშლა (L=4.0m) და ახლის მოწყობა;
4. გრუნტის მარცვლებს შესამოწმებლად საყრდენი კედლის ძირში უწყობა რენო ლეები;
5. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში;
6. ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები _ მ-ში.

NOTE

1. Pipe was selected in accordance to standard design #3.501.1-144; invent.# 1313/5;
2. Monolithic heads has been designed individually;
3. Dismantling of damaged concrete retaining wall (L=4.0 m) and arrangement of a new one
4. In order to avoid ground scouring, reno-mattresses shall be provided near the wall
5. Work scopes are given in the separate chart;
6. All sizes are given in cm-s, elevations in m-s;

Soil Type

- 1 -6v-; 1:1.5 Pebble 50-55%, boulder fragments up to 10% clay sand with low moisture;
- 4 -15b-; 1:0.5 Thick layer of fractured limestone.



გეოლოგია

- 1 -6v-; 1:1.5; R=2.0 კგ/სმ²; γ=1.95 კგ/სმ³; φ=46°. კენტი 50-55%, ხრეში 20-25%, კაჭრების ნაწარტებით 10%-მდე, თიხიანი ქვიშის შემავსებლით, მცირე ტენიანი, ნაყარი;
- 4 -15b-; 1:0.5; R=523.0 კგ/სმ²; γ=2.39 კგ/სმ³; φ=33°. კირქვები სქელშრებრები, სუსტად ნაპარდოვანი და სუსტად გამოფიტული.

დაამუშავა: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

კონსულტანტი: გ.პ.ს. ლოპაძე ინჟინერული კომპანია
CONSULTANT: DOHWA ENGINEERING Co. Ltd
438 სამედიკალინო განვითარების ქუჩა 135-518, კორეა
438, Sammedikali-gu, Gangnam-gu, Seoul 135-518, Korea

ზღირსების დასახელება: კუთაისი-ალპანა-მამისონის უღელტეხილის საავტომობილო გზის (შ-16) კმ50-კმ70 მოწვევით (უღელტეხილის) ROAD TITLE: KUTAIISI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16) KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)

ნახაზის დასახელება: DRAWING TITLE: მილი D=1.0 მ კმ 5+25, ფურცელი 1/2 PIPE CULVERT D=1.0 m pk 5+25, SHEET 1/2

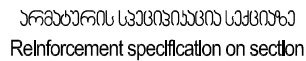
პროექტი / PROJECT: P144048, კონტრაქტი / CONTRACT: SLRP III/CS/QCBS-01, დეტალური პროექტისა და საბიჯნო დოკუმენტაციის მომზადება 10 გზის მოწვევით რეაბილიტაციისათვის (≈ 100კმ) მომზადებული დოკუმენტი და აღმოსავლური გზების მასშტაბით პროექტის ფარგლებში. PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III).

კვანისუბანი: გ.პ.ს. იდეალიზმ
SUBCONSULTANT: IDM Ltd.
1, შ. ნუბუხიძის ქ. თბილისი, 0177, საქართველო
1, Sh. Nubukidze St., Tbilisi, 0177, Georgia

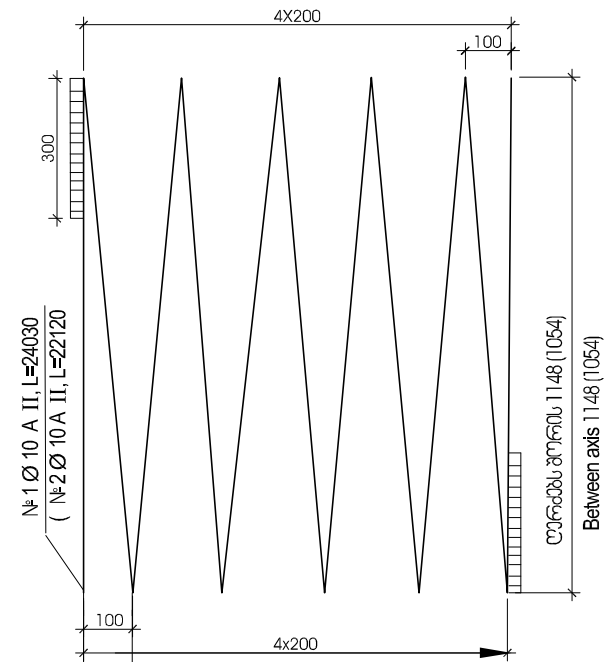
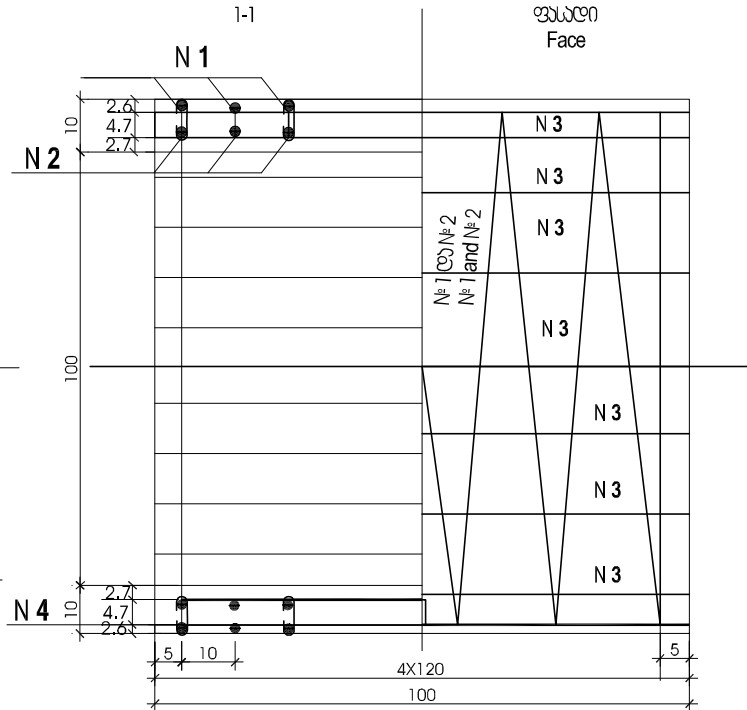
დაამუშავა: APPROVED: თარიღი: DATE: დამუშავა: DESIGNED: თარიღი: DATE: დამუშავა: DRAWN: თარიღი: DATE: დამუშავა: CHECKED: თარიღი: DATE: დამუშავა: REV. თარიღი: DATE: დამუშავა: DESCRIPTION

ნახაზის №: DRAWING No.: SLRP III.R5-018/001 გვერდი: 1000:100 SCALE: ნახაზის ორიგინალური ზომა: ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420x297)

ပေၤဝဲၤ နီၤဝဲၤ
Cross section



ტერმსი № Rod №	დიაგმერი მ Diameter mm	სიგრძე მ Length mm	რაოდენობა ყალი Quantity mm	საერთო სიგრძე Total length mm	1 მტკმ წონა კგ Weight of 1m kg	საერთო წონა კგ Total weight mm	ბლოკის მოცულობა მ³ Block volume m³
1	Ø 10 A II	24030	1	24,0			
2	Ø 10 A II	22120	1	22,1			
ბოლინა Ø 10 A II Summary Ø 10 A II				46,1	0,617	28,4	
3	Ø 6 A I	960	32	30,7			
4	Ø 6 A I	150	48	7,2			
ბოლინა Ø 6 A I Summary Ø 6 A I				37,9	0,222	8,4	
სულ Total						36,8	0,35



32 № 3 Ø 6 A I, L=960

960

72

N^o 4 Ø 6 A I, L=150

1) ჯბომბი B 30, F200, W 6

2) არმატურის ჯარჯასი მაგრდება
წერტილოვან-ქონტაქტური ზედაპირით.

1) Concrete B 30, F200, W 6

2) Reinforcement frame is fixed by point-contact welding.

ზოგადი ფრჩხილებში მოცემულია შილა სკირულინათვის

Size in brackets is given for inner spiral

ნახაზის №:	DRAWING No.:	მასშტაბი:	1000:100
SLRP III.R5-019/001		SCALE:	
ნახაზის ორიგინალური ზომა:	A3 (420x297)		
ORIGINAL DRAWING SIZE:			