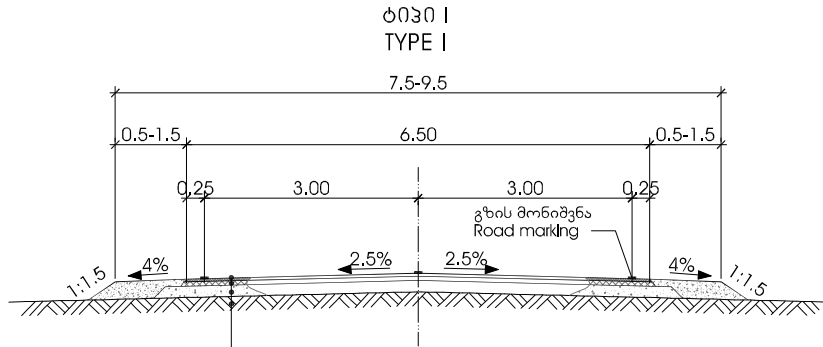
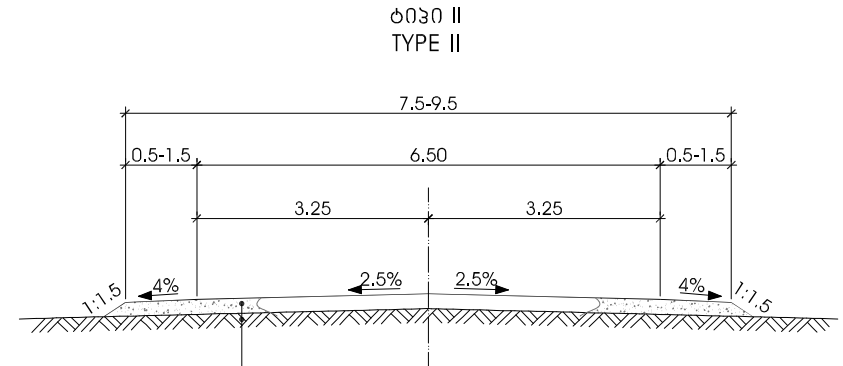


## 4. PAVEMENT AND BUS STOP WORKS

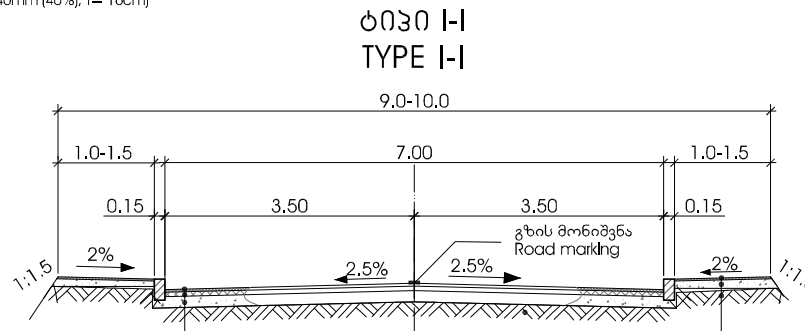
# TYPICAL PAVEMENT TYPE



- საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი; ტიპი B, მარკა II; h=4 სმ  
Top layer of asphalt-concrete (Fine grained crushed stone, A/C type B, Class II, T= 4cm)
- საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფორღოვანი ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი; ტიპი B, მარკა II; h=6 სმ  
Lower layer of asphalt concrete (Coarse grained crushed stone, A/C Class II), T= 6cm
- საფუძელის ფენა - ფრეზირებული ასფალტბეტონის გრანულაგისა (60%) და ქვიშალორღის 0-40 მმ (40%) ნარევი; h=16 სმ  
Base layer (Recycled existing A/C (60%) and sandy gravel 0-40mm (40%), T= 16cm)
- არსებული საფუძელი  
Existing road bed



- საფარის ფენა - ქვიშა-გრუნტოვანი ნარევი სისქით 21 სმ  
Wearing course - sand-gravel mix, 21 cm thick
- არსებული საფუძელი  
Existing base



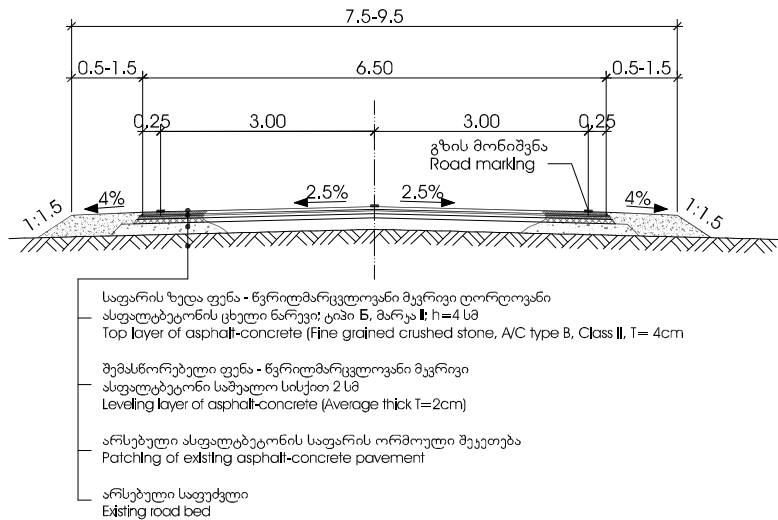
- საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი; ტიპი B, მარკა II; h=4 სმ  
Top layer of asphalt-concrete (Fine grained crushed stone, A/C type B, Class II, T= 4cm)
- საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფორღოვანი ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი; ტიპი B, მარკა II; h=6 სმ  
Lower layer of asphalt concrete (Coarse grained crushed stone, A/C Class II), T= 6cm
- საფუძელის ფენა - ფრეზირებული ასფალტბეტონის გრანულაგისა (60%) და ქვიშალორღის 0-40 მმ (40%) ნარევი; h=16 სმ  
Base layer (Recycled existing A/C (60%) and sandy gravel 0-40mm (40%), T= 16cm)
- არსებული საფუძელი  
Existing road bed

- ტროტუარის საფარის ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი; ტიპი B, მარკა II; h=3 სმ  
Surface layer of sidewalk (Fine grained crushed stone, A/C type B, Class II, T= 4cm)
- საფუძელი - ლორღი ფრაქციით 0-40 მმ h=10 სმ  
Base layer (Sand and crushed stone, 0-40 mm T= 10 cm)
- არსებული საფუძელი  
Existing road bed

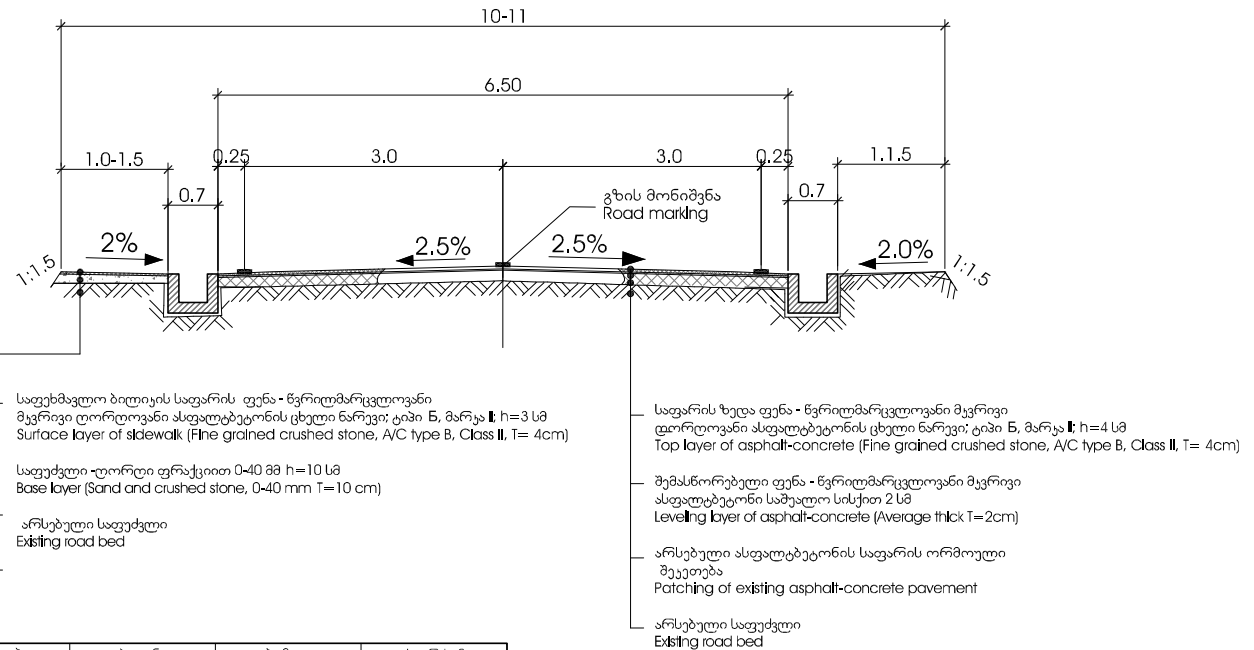
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>უზენაესი:</b><br><b>EMPLOYER:</b><br> <b>ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA</b>                                                                                                                                                                                                                                | <b>კონსულტანტი:</b> შ.პ.ს. დოჰვა ინჟინერინგ კო. ლტ<br><b>CONSULTANT:</b> DOHWA ENGINEERING Co. Ltd<br> <b>408 სამთავრობო განაშენიანება (სტრუქტურა 135-518, კორეა)</b><br><b>408, Samtaevrobu-gan, Gwangju-gu, Seoul 135-518, Korea</b> | <b>ზღირსების დასახელება:</b> კუთაისი-ალპანა-მამისონის უღელტეხილის საავტომობილო გზის (შ-16) კმ50-კმ70 მონაკვეთი (უღელტეხილის) <b>ROAD TITLE:</b> KUTAIISI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16) KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO) | <b>ნახაზის დასახელება:</b> <b>DRAWING TITLE:</b><br>საზოგადოებრივი საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის პროექტი, ფურცელი 1/2<br><b>TYPICAL PAVEMENT TYPE, SHEET 1/2</b> |
| <b>პროექტი / PROJECT:</b> P144048, კონტრაქტი / <b>CONTRACT:</b> SLRP III/CS/QCBS-01, უზენაესი პროექტის და საბინაო დოკუმენტაციის მომზადება 10 გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციისათვის (≈ 100კმ) მონაკვეთის რეაბილიტაციის და აღმშენებლობის გზის მასშტაბით პროექტის ფარგლებში.<br><b>PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III).</b> | <b>კონსულტანტი:</b> შ.პ.ს. ადმინისტრაცია<br><b>SUBCONSULTANT:</b> IDM Ltd,<br> <b>1, 8 მუხრანის ქ. თბილისი, 0177, საქართველო</b><br><b>1, Sh. Mtskhian's St., Tbilisi, 0177, Georgia</b>                                               | <b>უზენაესი:</b> <b>APPROVED:</b><br><b>თარიღი:</b> <b>DATE:</b><br><b>დამამუშავებელი:</b> <b>DESIGNED:</b><br><b>დამამუშავებელი:</b> <b>CHECKED:</b><br><b>მასშტაბი:</b> <b>SCALE:</b><br><b>მასშტაბი:</b> <b>SCALE:</b>      | <b>ნახაზის №</b> <b>DRAWING No.:</b><br><b>SLRP III.R5-006/001</b><br><b>ნახაზის ორიგინალური ზომა:</b> <b>ORIGINAL DRAWING SIZE:</b><br><b>A3 (420x297)</b>        |

# TYPICAL PAVEMENT TYPE

ტიპი III  
TYPE III



ტიპი III-I  
TYPE III-I

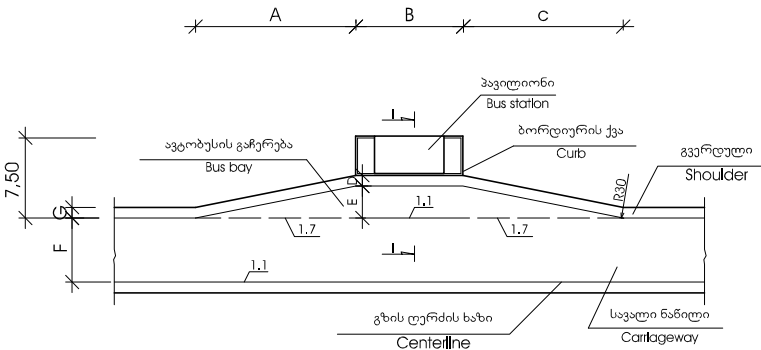


| საფარის ტიპი<br>Pavement Type | შუღან<br>From pk | შუღელ<br>To pk | სიგრძე, მ<br>Length |
|-------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| I ტიპი<br>Type I              | 3+20             | 21+75          | 1,855,00 m          |
|                               | 22+72            | 55+15,51       | 3,243,51 m          |
|                               | 55+53,71         | 157+52         | 10,198,21 m         |
|                               | 159+05           | 174+34,50      | 1,529,50 m          |
|                               | Sub-total        |                | 16,765,50 m         |
| II ტიპი<br>Type II            | 21+75            | 22+72          | 97,00 m             |
|                               | 157+52           | 159+05         | 153,00 m            |
|                               | Sub-total        |                | 250,00 m            |
|                               | 55+15,51         | 55+53,71       | 38,20 m             |
| III ტიპი<br>Type III          | 174+34,50        | 183+65,78      | 931,28 m            |
|                               | Sub-total        |                | 969,48 m            |
|                               | Total            |                | 17,976,00 m         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| დამკვეთი: საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საპროექტო-კონსტრუქციო სამსახური<br>EMPLOYER: ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA                                                                                                                                                                                                          | პროექტის სახელი: შ.პ.ს. დოჰვა ინჟინერინგ კო. ლტ.<br>CONSULTANT: DOHWA ENGINEERING Co. Ltd<br>408 სამედიცინო ცენტრის ქუჩა 135-518, კორეა<br>438, Sommeding-ro, Gangnam-gu, Seoul 135-518, Korea | გზის დასახელება: კუთაისი-ალპანა-მამისონის უღელტეხილის საავტომობილო გზის (შ-16) 3650-3670 მონაკვეთი (უღელტეხილი)<br>ROAD TITLE: KUTAISSI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16) KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)                          | ნახაზის დასახელება: DRAWING TITLE: საშუალო საგზის პროექტირება, ფურცელი 2/2<br>TYPICAL PAVEMENT TYPE, SHEET 2/2                       |
| პროექტი / PROJECT: P144048, კონტრაქტი / CONTRACT: SLRP II/CS/QCBS-01, დეტალური პროექტის და საბინაო დოკუმენტაციის მომზადება 10 გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციისათვის (≈ 100კმ) მომზადებული დოკუმენტი და აღმოსავლური გზის მასშტაბი პროექტის ფარგლებში.<br>PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP II). | კონსულტანტი: შ.პ.ს. IDN<br>SUBCONSULTANT: IDN Ltd,<br>1, 8, ნუბუხის ქ. თბილისი 0177, საქართველო<br>1, Sh. Nubukhis St., Tbilisi 0177, Georgia                                                  | დამკვეთის დამტკიცება: APPROVED: თარიღი: DATE: 2023.05.15<br>დამკვეთის დამტკიცება: DESIGNED: თარიღი: DATE: 2023.05.15<br>დამკვეთის დამტკიცება: CHECKED: თარიღი: DATE: 2023.05.15<br>დამკვეთის დამტკიცება: REV. თარიღი: DATE: 2023.05.15 | ნახაზის №: DRAWING No.: SLRP II.R5-006/002<br>მასშტაბი: SCALE: 1:75<br>ნახაზის ორიგინალური ზომა: ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420x297) |

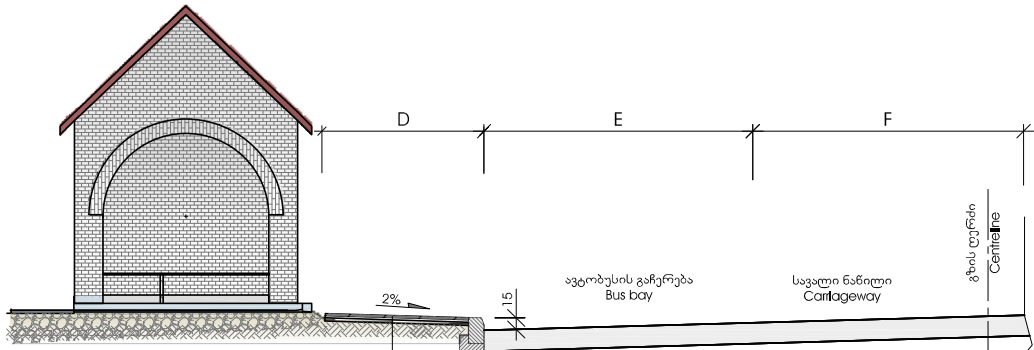
BUS STOP PLAN

ავტობუსების გაჩერების მოედნის გეგმა; შ, 1:500  
Bus station plan; Sc. 1:500



ნახის ტიპები / LINE TYPES

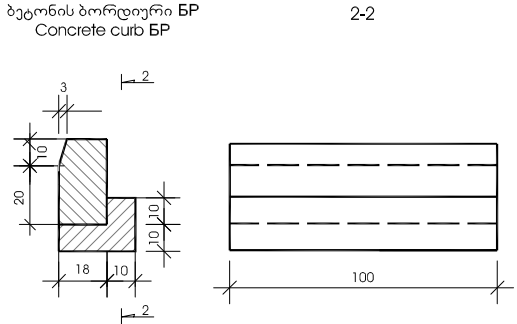
- 1.1 ————— უწყვეტი ხაზი, სიგანე 0,1 მ  
Continuous line, width 0,1 m
- 1.7 — — — — — წყვეტილი ხაზი, სიგანე 0,1 მ  
Broken line, width 0,1 m



ნაწილობრივად ასფალტბეტონი: h=3 სმ  
FINE GRAINED ASPHALT-CONCRETE H=3 CM.  
ფრეზირებული ტორი 0-10 მმ: h=10 სმ  
CRUSHED STONE 0-10 MM: H=10 CM.  
წილი კომპოზიციური ნარევი  
SAND AND GRAVEL

ავტობუსების გაჩერების ადგილები: გეომეტრიული  
პარამეტრები მოცემულია DMRB - TA 69/96-ის შესაბამისად.  
Bus station locations; geometric parameters are according to DMRB - TA 69/96

| № | მდებარეობა პ+ LOCATION CP + |                  | ზომები, მეტრი / DIMENSIONS, METER |      |      |     |      |     |     |
|---|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|------|------|-----|------|-----|-----|
|   | მარცხენა / LEFT             | მარჯვენა / RIGHT | A                                 | B    | C    | D   | E    | F   | G   |
| i | i                           | ii               | iv                                | v    | vi   | vii | viii | ix  | x   |
| 1 |                             | 14+35            | 15,0                              | 10,0 | 15,0 | 1,5 | 3,5  | 3,5 | 1,5 |
| 2 |                             | 28+70            | 15,0                              | 10,0 | 15,0 | 1,5 | 3,5  | 3,5 | 1,5 |
| 3 | 42+80                       |                  | 15,0                              | 10,0 | 15,0 | 1,5 | 3,5  | 3,5 | 1,5 |
| 4 | 90+15                       |                  | 15,0                              | 10,0 | 15,0 | 1,5 | 3,5  | 3,5 | 1,5 |
| 5 |                             | 116+65           | 15,0                              | 10,0 | 15,0 | 1,5 | 3,5  | 3,5 | 1,5 |
| 6 |                             | 167+16           | 15,0                              | 10,0 | 15,0 | 1,5 | 3,5  | 3,5 | 1,5 |



დაამუშავა: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი  
ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

კონსულტანტი: დ.კ.ს. ლიუნგ 26406060606  
CONSULTANT: DOHWA ENGINEERING Co. Ltd  
438, სამედიკალინო განვითარების ქუჩა, 135-518, კორეა  
438, Sammedical-gu, Gangnam-gu, Seoul 135-518, Korea

პროექტი: P144048, კონტრაქტი: SLRP III/CS/QCBS-01, დეტალური პროექტისა და საბიჯარო დოკუმენტაციის მომზადება 10 გზის რეაბილიტაციის რეგიონისათვის (≈ 100კმ) მდებარეობის რეგიონის გზების მასშტაბით პროექტის ფარგლებში.  
PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP III).

კონსულტანტი: IDN Ltd.  
1, შ. ნუტუბიძის ქ. თბილისი, 0177, საქართველო  
1, Sh. Nutubidze St., Tbilisi, 0177, Georgia

გზის დასახელება: კუთაისი-ალპანა-მამისონის უღელტეხილის საავტომობილო გზის (შ-16) 3650-3670 მომავალი (უღელტეხილის) კმ50-კმ70 სექციის (ალპანა-ჩრებალო)  
ROAD TITLE: KUTAIISI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16) KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)

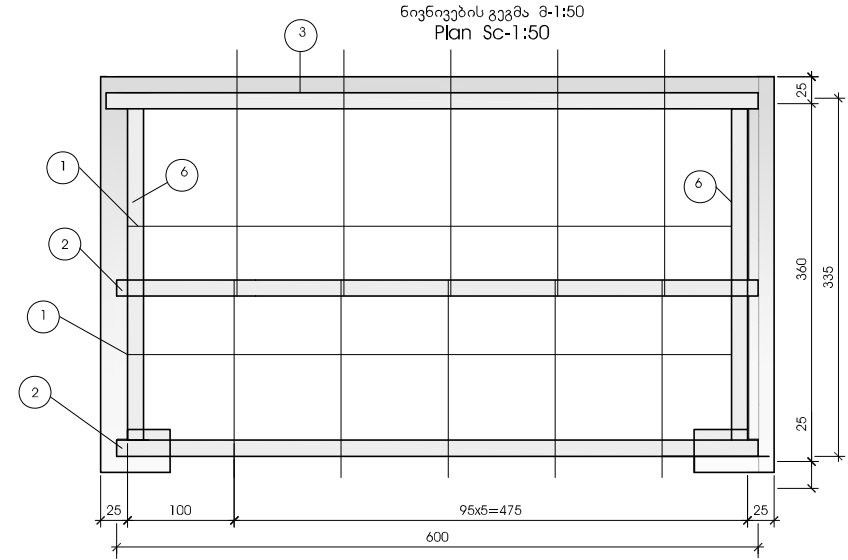
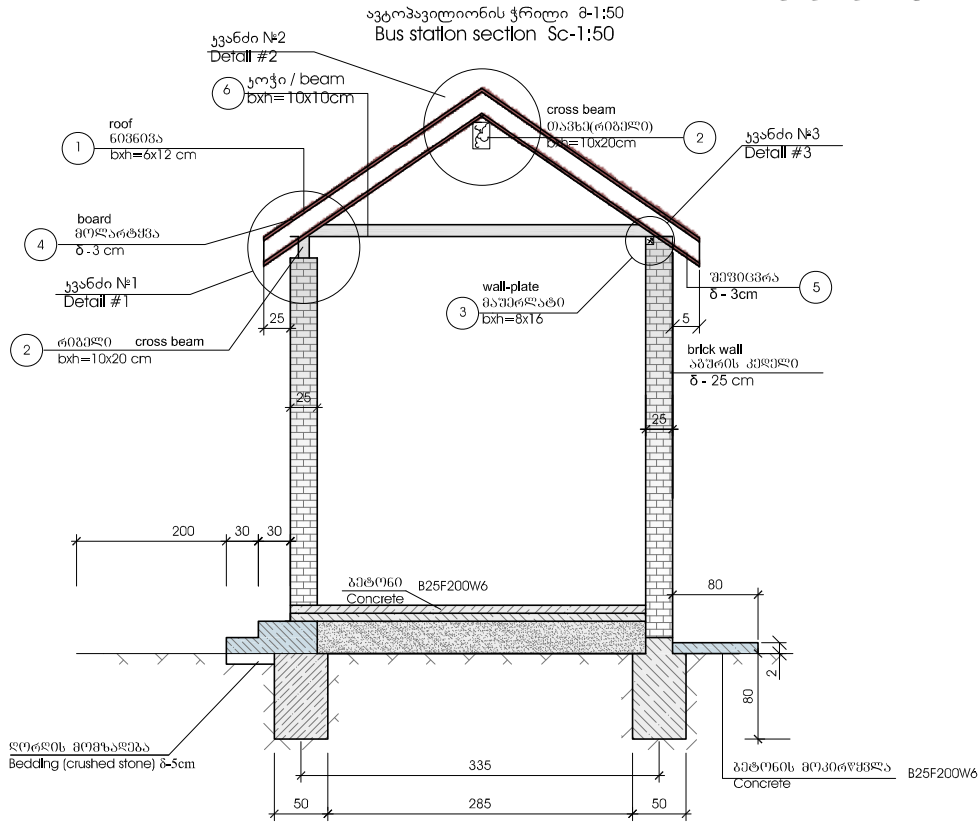
დაამუშავა: APPROVED: [Signature]  
თარიღი: DATE: [Date]  
დაამუშავა: DESIGNED: [Signature]  
თარიღი: DATE: [Date]  
დაამუშავა: CHECKED: [Signature]  
თარიღი: DATE: [Date]  
დაამუშავა: REV. [Signature]  
თარიღი: DATE: [Date]

ნახის დასახელება: DRAWING TITLE: ავტობუსების გაჩერების მოედნის გეგმა, ფურცელი 1/1  
BUS STOP PLAN, SHEET 1/1

ნახის №: SLRP III.R5-007/001  
ნახის ორიგინალური ზომა: A3 (420x297)

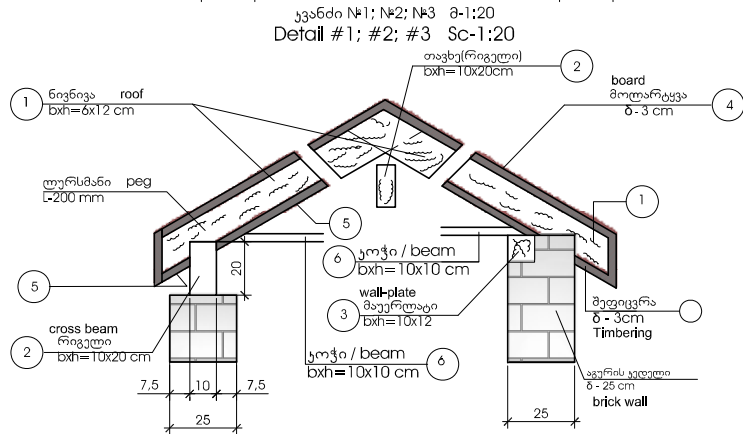
ნახის დასახელება: 500:50:20  
ნახის ორიგინალური ზომა: A3 (420x297)

# BUS STOP STRUCTURE



ხის მასალის სპეციფიკაცია  
Wooden specification

| ელემენტი<br>Element | პოზიცია<br>Position | კვეთი<br>Section<br>b x h mm | სიგრძე<br>Length<br>L cm | რაოდენ.<br>quantity<br>n | სრული<br>სიგრძე<br>Total Length<br>L x n m | მოცულობა<br>Volume<br>m³ | შენიშვნა<br>Note          |
|---------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 1                   | 2                   | 3                            | 4                        | 5                        | 6                                          | 7                        | 8                         |
| საბურავი<br>roof    | 1                   | 60x120                       | 240                      | 14                       | 33.6                                       | 0.24                     | ნივნივა<br>Roof           |
|                     | 2                   | 100x200                      | 610                      | 2                        | 12,2                                       | 0,25                     | რიგვლი<br>Cross beam      |
|                     | 3                   | 100x120                      | 600                      | 1                        | 6,0                                        | 0,07                     | მაკერლასატი<br>Wall plate |
|                     | 4                   | 200x10                       | 600                      | 24                       | 144,0                                      | 0,87                     | ბოლქვანა<br>Board         |
|                     | 5                   | 200x10                       | 600                      | 24                       | 144,0                                      | 0,87                     | შუღვივრა<br>Timber        |
|                     | 6                   | 100x100                      | 340                      | 2                        | 6.8                                        | 0.07                     | კოჭი<br>Beam              |
| ჯამი<br>Total       |                     |                              |                          |                          |                                            | 2,37                     |                           |



შპს "საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი"  
ROADS DEPARTMENT OF THE MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT  
AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA

აჩვენებთ: ა.პ.ს. დოჰვა ინჟინერინგ კო.  
 CONSULTANT: DOHWA ENGINEERING Co., Ltd  

 438 სამსეონგ-რო განგნამ-გუ სეული 135-518, კორეა  
 438, Samseong-ro, Gangnam-gu, Seoul 135-518, Korea

გზის დასახელება: კუთაისი-ალპანა-მამისონის უღებუხიდის  
საავტომობილო გზის (შ-16) კმ50-კმ70 მონაკვეთი (ალპანა-ჩრებალო)  
ROAD TITLE: KUTAISSI-ALPANA-MAMISONI PASS ROAD (SH-16)  
KM50-KM70 SECTION (ALPANA-CHREBALO)

|                                          |                               |
|------------------------------------------|-------------------------------|
| ნახაზის დასახელება:                      | DRAWING TITLE:                |
| ავტოგავილითონის ჯონსტრუქცია, ფურცელი 1/3 | BUS STOP STRUCTURE, SHEET 1/3 |

პროექტი / PROJECT: P140408. კონტრაქტი / CONTRACT: SLRP II/CS/QCBS-01. ღია ტენდერი პროექტისა და სამაღრი ლუბიკანტების მოძიებაზე 10 რაიონში, რომლებიც რაიონიდან მოდის (სადაც 1000მ) ზღაპარულად მოდის და ღია ტენდერი გზების გზაზე 3 პროექტის ღია ტენდერი. PREPARATION OF DETAILED DESIGN AND BIDDING DOCUMENTS FOR REHABILITATION OF 10 ROAD SECTIONS (APPR. 100KM) UNDER THE THIRD SECONDARY AND LOCAL ROADS PROJECT (SLRP II).

ქვემოსულებანი: შ.პ.ს. აიდიანი  
SUBCONSULTANT: IDM Ltd.

 1, შ. ნუტსუბიძის ქ. თბილისი, 0177, საქართველო  
1, Sh. Nutsulidze St., Tbilisi, 0177, Georgia

|                        |                     |                  |                      |
|------------------------|---------------------|------------------|----------------------|
| ԵԶՁԱՅԻՄԷ:<br>APPROVED: | ԴԱՐՈՒՐ:<br>DATE:    |                  |                      |
| ԵԶՁԱՅԻՄԷ:<br>DESIGNED: | ԶՈՒՄԵՐ:<br>CHECKED: | ԵԶՁԱՅԻՄԷ<br>REV. | ԶՈՒՄԷ<br>DESCRIPTION |

|                           |              |              |
|---------------------------|--------------|--------------|
| ნახაზის №:                | DRAWING No.: | მასშტაბი:    |
| SLRP III.R5-008/001       |              | 1:50:1:20    |
| ნახაზის ორიგინალური ზომა: |              | A3 (420x297) |
| ORIGINAL DRAWING SIZE:    |              |              |

