

განმარტებითი ბარათი

1.1. შესავალი

ახალციხის მუნიციპალიტეტის თვითმმართველი ერთეულის სოფლებში წყრუთი-ჭვინთა-ელიაწმიდის საავტომობილო გზის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შედგენილია შ.პ.ს. „რენესანსი 77“-ის მიერ, ახალციხის მუნიციპალიტეტის თვითმმართველ ერთეულსა და შპს „რენესანსი 77“-ს შორის 2015 წლის 10 მარტს დადებული № 44 ხელშეკრულების საფუძველზე.

არსებული საავტომობილო გზა სნდაწ 2.05.02.85წ. ნორმების მიხედვით განეკუთვნება V ტექნიკურ კატეგორიას, რომელიც იწყება ქალაქ ახალციხის და სოფელ ივლიტას საზღვართან და სოფელ წყრუთის გავლით მიდის სოფლების - ჭვინთას და ელიაწმიდას მიმართულებით. წინამდებარე საპროექტო დოკუმენტაცია შეიცავს სოფელ წყრუთის შესასვლელიდან სოფელ ელიაწმიდის ცენტრამდე გზის მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო მონაცემებს. მიმდინარე ალბომით წარმოდგენილია პკ 0+000-დან პკ 1+265-მდე მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.

გზის ტექნიკური მახასიათებლები – გეგმა, გრძივი პროფილი, მიწის ვაკისი, სავალი ნაწილი და გზაზე არსებული ხელოვნური ნაგებობები, მნიშვნელოვანი შეზღუდვების გარეშე, არსებული პარამეტრებით უზრუნველყოფს საავტომობილო ტრანსპორტის მოძრაობას, ამიტომ არსებული გზის გეგმა, გრძივი პროფილი და მიწის ვაკისი (ცალკეული მონაკვეთების შესწორება გეგმაში) ძირითადად შენარჩუნებულია უცვლელად.

1.2. არსებული გზის მონაკვეთი

წინამდებარე ტექნიკური დავალება (მეორე ეტაპის სამუშაოები) მოიცავს 1265 მ-იან გზას, რომელიც იწყება სოფელ წყრუთის შესასვლელთან და მთავრდება პკ 1+265-ზე, სოფლის ცენტრში. არსებული გზის მონაკვეთზე არ არსებობს ასფალტობეტონის საფარი. გზა საჭიროებს საფუძვლის ქვედა ფენის რეაბილიტაციას, ზედა ფენის და ასფალტობეტონის საფარის მოწყობას. გზა მდებარეობს დასახლებულ პუნქტში, სადაც გვხვდება ვიწრო უბნები. პროექტით მოცემულია გზის საფუძვლის და გვერდულების შევიწროება, არსებული სიტუაციიდან გამომდინარე. სოფლებში გზის ორივე მხარეს არის კერძო საკუთრება, ამიტომ გზის მთლიანი სიგანე რიგ შემთხვევაში არის სტანდარტულთან შედარებით ნაკლები.

არსებულ გზაზე არ არის როგორც გრძივი, ასევე განივი წყალაცილება, კიუვეტები ძირითადად არ არის და საჭიროა მათი მოწყობა იქ, სადაც არის მათი მოწყობის საშუალება. არსებული სიტუაციიდან გამომდინარე, სოფელ წყრუთში უნდა მოეწყოს ბეტონის სანიადვრე არხები და წყალგამტარი მილები გადასასვლელებზე, ხოლო გზის დანარჩენ მონაკვეთზე ასევე მოსაწყობია კიუვეტები, წყალგამტარი მილები გადასასვლელებზე და მილხიდები.

1.3. გზის გეგმა

სარეაბილიტაციო გზის სიგრძე შეადგენს 1 265 მ-ს, რომელიც მდებარეობს ახალციხის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე.

არსებული მონაკვეთების კუთხეები დაპროექტებისას აკმაყოფილებს ტექნიკურ პირობებს. არსებული გზის გეგმა გამოყენებულია მთლიანად. საპროექტო გზის ღერძი ემთხვევა არსებული გზის ღერძს, რაც საშუალებას იძლევა შენარჩუნებული იქნას გზის განთვისების ზოლი, მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთები, მწვანე ნარგავები და არსებული ხელოვნური ნაგებობები. ასევე უნდა აღინიშნოს ცალკეული უბნების რეაბილიტაცია და

მიყვანა საჭირო მდგომარეობაში, რაც პროექტით არის გათვალისწინებული, მაგალითად, მოსახლეობის შესასვლელელებში უნდა მოეწყოს მილხიდები და მიერთებები ა/ბეტონის საფარით. ასევე, პკ 0+355-ზე არსებულ მილხიდზე მოეწყოს სპეც. პროფილის პარაპეტის ბლოკები და გაიწმინდოს ჩამონატანი ქანებისაგან.

1.4. გრძივი პროფილი

არსებული გზის გრძივი პროფილი დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაშია. იგი ძირითადად უზრუნველყოფს ნორმალურ მხედველობას გზაზე და მოძრაობის სიჩქარის მინიმალურ ცვალებადობას.

გრძივი პროფილის საპროექტო ნიშნული მიეკუთვნება არსებული გზის მიწის ვაკისის ღერძის ნიშნულებს, რომელიც ადგილზე დამაგრებულია ტრასის გასწვრივ განლაგებულ დროებით რეპერებთან. დროებითი რეპერების ადგილმდებარეობა, აბსოლიტური ნიშნულები და სქემები მოცემულია შესაბამის ნახაზებზე.

გრძივი პროფილი დაპროექტებულია სარეკომენდაციო ნიშნულით, რომელიც შეადგენს 23 სმ-ს ღერძზე. ხოლო ქანობები ძირითადად შენარჩუნებულია არსებული მდგომარეობის.

მოქმედი ს.ნ. და წ. 2.05.02-85 წ. საფუძველზე და არსებული პარამეტრების გათვალისწინებით პროექტში მიღებულია შემდეგი ძირითადი ტექნიკური მახასიათებლები:

- გზის კატეგორია - V
- მიწის ვაკისის სიგანე - 4,5-7 მ

- სავალი ნაწილის სიგანე – 4.5 მ
- გვერდულების სიგანე - 0.5-1.0მ
- საგზაო სამოსის ტიპი – კაპიტალური ასფალტობეტონის საფარი
- ხელოვნური ნაგებობები – კაპიტალური ტიპის ს.ნ. და წ. 2.05.08-84 წ.

ახალციხე-წყურეთი-ჭვინთა-ელიაწმინდის საავტომობილო გზა, რომელთაც კაპიტალური შეკეთება ორ ათეულ წელზე მეტია არ ჩატარებია, წარმოადგენს ადგილობრივი მნიშვნელობის გზას, რომლის მოხრეშილი სავალი ნაწილიც დაზიანებულია, გაჩენილია 8-15 სმ სიღრმის ორმოები, წვიმების შედეგად რიგ მონაკვეთებზე შეინიშნება როგორც დანალექი ქანები, ასევე დახრამული მონაკვეთები.

უხვი ნალექების დროს არსებული მიწები და კიუვეტები ვერ უზრუნველყოფენ წყლის გატარებას, რადგან საჭიროებენ ჩამონატანი ქვადორღისაგან გაწმენდას.

1.5. მიწის ვაკისი

საპროექტო გზის მიწის ვაკისი დაპროექტებულია СНиП 2.05.02-85 ტიპური საპროექტო გადაწყვეტილებისა და ტიპური ალბომის 503-0-48-87-ის შესაბამისად, მოცემული ტექნიკური კატეგორიის გზისათვის.

მიწის ვაკისის სიგანე მთელ სიგრძეზე შეადგენს 4,5-6,0-8,0 მეტრს

არსებული გზის საგზაო სამოსი –ძლიერ დაზიანებული ხრეშოვანი გზა და მონაცვლეობს გრუტის გზა.

საპროექტო სამოსის ტიპი: ასფალტობეტონის 5 სმ-იანი და 3 სმ-იანი ფენა, ფრაქციული ქვიშა-ღორღოვანი (0-40) მასალა ღერძზე 7 სმ, ნამგლისებური პროფილისაა, საფუძველის ქვედა ფენის ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით რეაბილიტაციის შემდეგ. საფუძველი ძირითად არსებული გზაა (დიდი და პატარა ორმოების შევსება ხრეშოვანი გრუნტით, გრუნტიანი მონაკვეთების ორმოების შევსება და შენარჩუნება).

ტრასაზე გვხვდება შედარებით კარგი ადგილები, სადაც საფუძველი ნორმალურია, განსაკუთრებით სოფლის შესასვლელში. არის ასევე მონაკვეთები, სადაც არის დაწყებული დახრამვითი პროცესები ზედაპირული წყლების ზემოქმედების შედეგად.

პროექტი ითვალისწინებს:

- კიუვეტებში გრუნტის დამუშავება დაშეგროვება გრეიდერით, დატვირთვა ექსკავატორით და გატანა ნაყარში

- კიუვეტებში გრუნტის დამუშავება ხელით და გადაყრა ფერდზე

- ცალკეული ორმოების შევსება ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტით, დამუშავება და დატვირთვა ექსკავატორით ა/თვითმცლელელებზე, გადაადგილებით კარიერიდან ყრილში

- საფუძვლის მომანდაკება და გასუფთავება გრეიდერით

- საფუძვლის დატკეპნა

- გზის საფუძველის ზედა ფენის მოწყობა 0-40 მმ ფრაქციული ღორღისაგან

- მსხვილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის 5 სმ-იანი ქვედა ფენის მოწყობა

- წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის 3 სმ-იანი ქვედა ფენის მოწყობა

- მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი მასალით

- რკინის მილების მოწყობა მიერთებასა და გადაკვეთებზე

2016 წლისათვის დაგეგმილია სამუშაოების წარმოება პკ 0+000-დან პკ 1+265-ის ჩათვლით (სოფელ წყრუთის შესასვლელიდან სოფლის ცენტრამდე) და ამ მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების წინასწარი სახარჯთაღრიცხვო ღირებულება არის 351 232,42 ლარი. აღნიშნული სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია გამოყოფილია მთლიანი დოკუმენტაციიდან მეორე ეტაპის სამუშაოების სახით.

2. უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში

მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა. ტექნიკური უსაფრთხოების წესების ნორმებში (II-4-89) განხილულია ყველა ის საკითხი, რომელთა ცოდნა სავალდებულოა მშენებლობის პერსონალისათვის.

მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებული იქნას ის პირები, რომელთაც ჩაუტარდებათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიტარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი. შემდგომში მუშა-მოსამსახურეებს განმეორებითი ინსტრუქტაჟი უტარდებათ სამუშაოს ხასიითის, ან ადგილის შეცვლასთან დაკავშირებით. მოძრაობისათვის სახიფათო ზონებში საჭიროა დაიდგას სპეციალიზირებული გამაფრთხილებელი ნიშნები. სამუშაო ადგილები უნდა იქნას უზრუნველყოფილი სამუშაოს წარმოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინვენტარით.

სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩაჩქანებით, სპეციალური ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით. მშენებლობის ყველა ქვეგანაყოფი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ პირველადი დახმარების მედიკამენტებით.

მუშებისათვის, რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტექნიკურ მასალებთან, საჭიროა მუდმივი მედპერსონალის ზედამხედველობა.

ამწე მექანიზმების მუშაობა ტვირთის გადაადგილების დროს უნდა მოხდეს თანდათანობით, ბიძგების გარეშე.

ამწეების მოქმედების ზონაში ხალხის ყოფნა დაშვებული არ არის.

ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების წესების შესრულებას მშენებლობაზე უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება.

3. გარემოს დაცვის ღონისძიებები

მოსამზადებელი სამუშაოებისა და უშუალოდ სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წამოებისას, მშენებელი ვალდებულია დაიცვას ქვემოთ ჩამოთვლილი და სხვა შესაბამისი სამშენებლო ნორმებით და წესებით განსაზღვრული ღონისძიებები:

- _ სამუშაოების დამთავრების შემდეგ სამუშაო ადგილი და სამშენებლო მოედანი უნდა გასუფთავდეს ყოველგვარი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვისაგან.
- _ აკრძალულია ნამუშევარი ნავთობპროდუქტების და სხვა ნაგვის ჩაღვრა და ჩაყრა მდინარის კალაპოტში.
- _ აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების რეცხვა მდინარის ნაპირზე, მათი გასარეცხად უნდა მოეწყოს სპეციალურად აღჭურვილი ადგილები.

4. გეოლოგიური, საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროლოგიური პირობები

4.1. კლიმატი

საკვლევი რაიონი ხასიათდება მშრალი კონტინენტური კლიმატით, გრილი ზაფხულით და საკმაოდ ცივი ზამთრით. მნიშვნელოვანი სიმაღლე და იზოლირება შავი ზღვის აუზიდან განსაზღვრავს რაიონის მკაცრ კლიმატს.

ატმოსფერული ნალექების წლიური საშუალორაოდენობა ვაკე რელიეფისთვის მერყეობს 500-600 მმ ფარგლებში, მაქსიმუმი მაის-ივლისში და მინიმუმით ზამთრის თვეებში. სიმაღლის გაზრდით იზრდება ნალექების რაოდენობა, რაშიც არანაკლებ როლს თამაშობს ცალკეული ფერდების კომპოზიცია. საშუალო წლიური ტემპერატურა 15°C . სიმაღლის აწევით ტემპერატურა ვარდება $3-4^{\circ}$ -მდე. ზაფხული გრილია, ზამთარი ცივია და ხანგრძლივი (5-6 თვემდე), დიდითოვლიანობით და ყინვით.

გამოსაკვლევი რაიონის ჰაერის ტემპერატურის აბსოლუტური მაქსიმუმი აღინიშნება ივლისიდან აგვისტოს ჩათვლით და არ აღემატება $37^{\circ}-38^{\circ}$. ტემპერატურის აბსოლუტური მინიმუმი აღინიშნება იანვარ, თებერვალ და დეკემბერში და აღწევს მინიმუმ -32° . ჰაერის საშუალო თვიური ტემპერატურა ყველაზე ცივ თვეში 9° . ჰაერის აბსოლუტური ტენიანობა 9 მილიბარია. თოვლის საფარის ადრეული გამოჩენის თარიღი ოქტომბრის ბოლო-ნოემბერის დასაწყისია, ყველაზე გვიანი – მარტის ბოლო-აპრილის დასაწყისი. თოვლის სისქე იცვლება $15\div 50$ სმ დაბალ ადგილებში და ≥ 1.0 მ მთიან ადგილებში. პირველი საშემოდგომო მოყინვები იწყება 30 სექტემბერს, უკანასკნელი საგაზაფხულო მოყინვები მთავრდება მაისის ბოლოს - ივნისის დასაწყისში. უყინვო დღეების ხანგრძლივობა საშუალოდ 188 დღეს შეადგენს. ყველაზე მცირე 149 დღეა და ყველაზე მეტი კი 220. სეტყვიან დღეთა რიცხვი წელიწადში 4-6 დღეა. ნიადაგის გაყინვის სიღრმე $35-40$ სმ-ია.

გაბატონებული ქარები ძირითადად სამხრეთი და აღმოსავლეთი მიმართულებისაა. საშუალო სიჩქარე 2მ/წმ, მთიან ადგილებში ოდნავ მეტი.

4.2 ნიადაგი და მცენარეულობა

გამოსაკვლევ რაიონში გავრცელებულია მთიან-სტეპიანი ზონის ნიადაგები დახასიათდება მთიანი შავმიწების დიდი ჯგუფის არსებობით. ამ თიხიან-სტეპიან ზონაში გვხვდება გამოტუტული შავი მიწები, მდელოანი შავმიწები დაკარბონატული მიწები. ისინი თავი მხრივ იყოფიან ნაირსახეობებად და მათ შორის გამოიყოფიან ციცაბო ფერდობზე ეროზიული პროცესებით ადგილ-ადგილ დაზიანებული მცირე და საშუალო სისქის კარბონატული ნიადაგები. საკვლევი რაიონი მდიდარია ტყის მცენარეულობით. ძირითადად გვხვდება როგორც წიწვოვანი, ასევე ფოთლოვანი ჯიშის მრავალწლოვანი მცენარეულობა. ბუჩქნარებიდან გვხვდება ასკილი, მოცვი, კოწახური, კუნელი და სხვა.

4.3 გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური კვლევები

4.3.1 ჰიდროგეოლოგია

განსახილველი საკვლევი რაიონის ფიზიკურ-გეოგრაფიული პირობები განაპირობებს მის თავისებურ ჰიდროგეოლოგიურ სახეს.

მთავარი კვების წყარო მიწისქვეშა წყლების რაიონში არის ატმოსფერული ნალექები. მეორე ხარისხოვანი მნიშვნელობა აქვს მდინარეული წყლების შთანთქმას (იქმნება ალუვიური წყლები, გავრცელებული მდინარეული ხეობების გასწვრივ), ალბათ წყლებში წარმოქმნილი კონდენსაციური ნისლის შედეგად, იშვიათად ტოვებს მესხეთის ქედის მაღალ ფერდობებს.

წყაროს წყლების ტემპერატურა მჭიდრო კავშირშია ადგილის საშუალო წლიურ ტემპერატურასთან. გამონაკლისს შეადგენს მცირერიცხოვანი წყაროები, რომლებსაც აქვს მცირე სიღრმის და ცირკულაციის მოკლე გზა. კვების პირობები და მიწისქვეშა წყლების ჰიდროტექნიკური განსაკუთრებულობა აგრეთვე მკვეთრად განსახვავდება ერთიმეორისგან, რაც განაპირობებს წყალშემცველი კომპლექსების ლითოლოგიურ-გეოლოგიურ თავისებურებას.

4.3.2 გეოლოგიური აგებულება და ტექტონიკა

საკვლევო რაიონის გეოლოგიურ აგებულებაში მონაწილეობს პალეოგენური სისტემის ნალექები (ტუფობრეჩიები, ფენობრივი ტუფის შიდა შრეები, ქვიშაქვები), შუა ეოცენური-ვულკანოგენური წყების ნალექები და აგრეთვე მეოთხეული ნალექები.

პალეოგენური სისტემის ზედა ეოცენური ნალექები საკმაოდ ფართოდაა გავრცელებული საკვლევ რაიონში, რომლებიც წარმოდგენილია თიხისა და მერგელების შრეების მორიგეობით. ქვიშაქვებში ბევრი მსხვილი კონკრეციებია უფრო მჭიდრო ქვიშაქვების და მერგელებისა და კირიანი ქანების. მთელი შუა ეოცენური ვულკანოგენური სისტემა წარმოადგენს უდიდეს ნაყოფს, მიწისქვეშა ვულკანური ამონათხელებისა წარმოშობილი წყალმცირე გეოსინკლინარული აუზის პირობებში. მათ გარდა რაიონის გეოლოგიურ აგებულებაში საკმაოდ ფართოდ მონაწილეობენ მეოთხეული ნალექები, რომლებიც წარმოდგენილია ეფუზიური და ფხვიერი გრუნტების დაგროვების სახით, რომლებიც განვითარებულია და ყველგან წარმოდგენილია დელუვიურ-პროლუვიური და ალუვიური ნალექებით. აქ გვხვდება შემდეგი სახის გრუნტები: თიხნარი, ღორღისა და კენჭების ჩანართებით 15%-მდე, ღორღნარი ლოდების ჩანართებით 10%-მდე, ქვიშნარ-თიხნარის შემავსებლით და სხვა. მათი

სიმძლავრე იქ სადაც ძირითადი ქანებია უმეტეს შემთხვევაში არ აღემატება 1-2 მეტრს.

ტექნიკურად რაიონის ტერიტორია მიეკუთვნება სამხრეთის ან ახალციხის ქვეზონას, რომელიც შედის აჭარა-თრიალეთის სისტემაში. ახალციხის ქვეზონა აგებულია ვულკანოგენური და თიხიან-ქვიშიანი შუა და ქვედა ეოცენის წარმონაქმნებით.

ტექნიკურად ეს ქვეზონა წარმოადგენს სინკლინურ დეპრესიას, გართულებულს მრავალრიცხოვანი საკმაოდ ინტენსიური შეკუმშული ნაოჭებით, ნასხლეტის გვერდით და გაგანიერებულს მის ცენტრალურ ნაწილში. ამასთან ის შედგება მოკლე ძლიერ შეკუმშული ბრაზიანტიკლინებით და განიერი სინკლინებით, დაქანებულს სამხრეთისკენ. აჭარა-თრიალეთის ნაოჭა სისტემაზე ტექნიკურ მოძრაობას თან ახლავს ვულკანიზმის მძლავრი იმპულსი, გაგრძელებული მთელ პლიოცენურ და მეოთხეული პერიოდის მნიშვნელოვან ნაწილში.

4.3.3 საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები

საპროექტო ტრასის ძირითადი ნაწილი წარმოადგენს მთაგორიან რელიეფს, რომელიც აგებულია ფხვიერი შეუკავშირებელი და შეკავშირებული გრუნტებით. სტიქიური-გეოლოგიური პროცესებიდან საკვლევ რეგიონში ძირითადად განვითარებული დახრამვითი პროცესები, რაც ძირითადად გამოწვეულია ატმოსფერული ნალექების (წვიმების) ზეგავლენით. დასაპროექტებელ ტრასაზე არსებული გრუნტების ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების მახასიათებლები მოცემულია ქვემოთ.

1. ღორღნარი გრუნტი ლოდების ჩანართით და 20%-მდე თიხნარის შემავსებლით 6გ/9ა 1:1.50

$\rho=1.90$ გ/სმ³, $\varphi=350$, $\kappa=0.07$ კგ/სმ², $\lambda_0=5$ კგ/სმ², $E_0=480$ კგ/სმ², $E_d=3700$ კგ/სმ²

2. თიხნარი მაგარპლასტიკური კონსისტენციის $\leq 15\%$ ღორღის ჩანართით 33გ/33გ 1:1.50

$\rho=1.75$ გ/სმ³, $\varphi=230$, $\kappa=0.10$ კგ/სმ², $\lambda_0=3$ კგ/სმ², $E_0=300$ კგ/სმ², $E_d=800$ კგ/სმ²

3. კენჭნარი ზომით ≥ 80 მმ 10%-მდე კაჭარის ჩანართით და თიხის შემავსებლით 6ბ/5ბ1:1.50

$\rho=1.95$ გ/სმ³, $\varphi=35^\circ$, $\kappa=0.01$ კგ/სმ², $\lambda_0=6$ კგ/სმ², $E_0=500$ კგ/სმ², $E_d=3000$ კგ/სმ²

4. მერგელები საშუალო სიმკვრივის 22გ/22გ 1:0.75 $\rho=2.0$ გ/სმ³, $\varphi=310$, $\kappa=100$ კგ/სმ², $\lambda_{კუმშ.}=150$ კგ/სმ² $E_0=3.104$ კგ/სმ², $E_d=6.104$ კგ/სმ²

5. ბაზალტი ძლიერ გამოფიტული საშუალო სიმკვრივის 19/20ა 1:0.75 $\rho=2.6$ გ/სმ³, $\varphi=320$, $\kappa=70$ კგ/სმ², $\lambda_{კუმშ.}=150$ კგ/სმ² $E_0=2.104$ კგ/სმ², $E_d=6.104$ კგ/

4.3.4 დასკვნები და რეკომენდაციები

ზემოთთქმულის ანალიზით მივდივართ იქ რომ საპროექტო ტრასისათვის გამოგვაქვს შემდეგი სახის დასკვნები და რეკომენდაციები

1. ტერიტორია სადაც დასაპროექტებელი ტრასა გადის საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური თვალსაზრისით ძირითადად იმყოფება ხელშემწყობ პირობებში.

2. იქ სადაც საჭიროა კიუვეტების წყლების შევრება და გატარება აგებული და რეკონსტრუირებული იქნება სხვადასხვა დიამეტრის მცირე ხელოვნური ნაგებობები (რკინის მეორადი მილები)

3. ჩატარებული საძიებო სამუშაოები და საავტომობილო გზის მშენებლობა გარემო პირობებზე არავითარ უარყოფით გავლენას არ მოახდენს.

4. გზის მშენებლობა არ იქონიებს გავლენას ზედაპირული წყლების ჰიდროგეოლოგიურ რეჟიმზე.

პიკეტაჟის კოორდინატთა უწყისი

ჭრილის ნომერი	X	Y
0+000	329620,555	4614810,800
0+050	329597,492	4614855,118
0+100	329576,572	4614900,510
0+150	329552,732	4614944,451
0+200	329529,997	4614988,962
0+250	329508,227	4615033,974
0+300	329498,137	4615082,526
0+350	329489,269	4615131,620
0+400	329466,389	4615175,675
0+450	329438,683	4615217,297
0+500	329409,602	4615257,958
0+550	329377,511	4615296,249
0+600	329346,689	4615335,608
0+650	329318,659	4615376,987
0+700	329296,794	4615421,805
0+750	329266,096	4615460,820
0+800	329234,295	4615499,101
0+850	329206,126	4615540,410
0+900	329176,911	4615580,979
0+950	329147,271	4615621,228
1+000	329114,749	4615659,193
1+050	329071,775	4615679,783
1+100	329021,848	4615678,540
1+150	328972,677	4615685,451
1+200	328927,176	4615705,508
1+250	328896,389	4615744,336
1+265	328888,506	4615757,521

შეადგინა: დავით ჩაჩანიძე

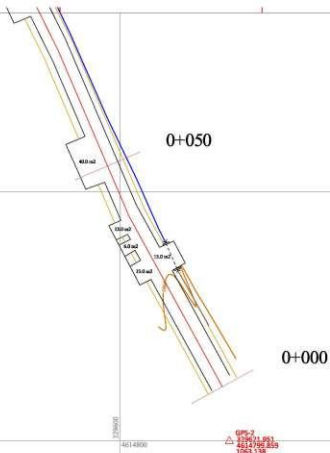
რეპერების კოორდინატთა უწყისი

#	X	Y	Z
1	339621.951	4614799.859	1063.138
2	329510.540	4615021.215	1068.073
3	328898.615	4615734.859	1112.593
4	329132.116	4618293,859	1363,445
5	329207.335	4618338,088	1367.297
6	330060.437	4619091,295	1412.280
7	330262.270	4619311.070	1442.031
8	330038,773	4619371.739	1450.290
9	329889.828	4619501.988	1459,086

შეადგინა: დავით ჩაჩანიძე

საგზაო სამუშაოს მოწყობის უწყების
საავტომობილო გზა: ახალციხე – ჭვინთა – ელიაშენი

ადგილმდებარეობა			მანკვეთის სიგრძე	საფარი			საფეხველი		შემასწავლებელი ფენა	მისაგრული გვერდული	შენიშვნა
საპროექტო კოორდინატი	პკ+დმ	პკ+მდე		სიგანე	წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი ნ.მარკა II, სისქით 3 სმ II	მსხვილმარცვლოვანი ფორივანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით 5 სმ	სიგანე	ღორღი ფრეჭილით მმ სისქით 8 სმ			
				ფართი გაგანიერების გათვალისწინებით							
				მ	მ	მ2	მ2	მ	მ2	მ3	მ3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	1+000	1000		4624	4624		5241	569	82	
	კმ 1		1000		4634	4624		5241	569	82	
2	1+265	1+265	265	4.5	1226	1226	5.3	1389	151	22	
	კმ 2		265		1226	1226		1389	151	22	
3											
ჯამი			1265		5850	5850		6630	720	104	

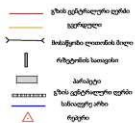


პირობითი აღნიშვნები:

- გზის ცენტრალური ღერძი
- გზის საზღვარი
- მოსალოდნელი დათმობის ხაზი
- რკინიგზის საზღვარი
- პარსეტი
- გზის ცენტრალური ღერძი
- საზღვარი
- △ რკინიგზი

შენიშვნა: კუთხის ცენტრალური ღერძი და საზღვარი, შესაბამისად, არის მოცემული # 30000 დათმობის ხაზის მიხედვით 5.00

შპს "რკინიგზის 77"		
დირექტორი:	დამირი მანძილი	ასაღწერის ტერიტორიის მფლობელის შპს-ის ტერიტორიის მფლობელის გზის მოსალოდნელი რკინიგზის (რკინიგზის)
რეგისტრირებული:	დამირი მანძილი	
რეგისტრირებული:	დამირი მანძილი	
რეგისტრირებული:	დამირი მანძილი	
		სკალი
		შ 1:1000



შენიშვნა: გადასაცემად (კაპიტალის ხარჯები და პროცენტი შესატყვისად) უნდა მოქმედებს # 50000 დამოხმის მიხედვით

0+350

0+300

0+250

329510.540
461900.215
1068.073

[illegible]

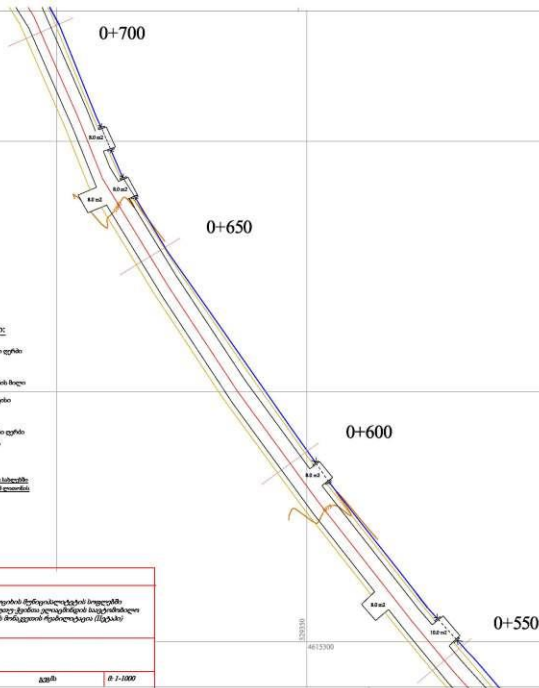
პროექტული აღნიშვნები:

- გზის ცენტრალური ღერძი
- საზღვარი
- მოსაწყობი დონორის ნაღი
- | ჩაშენების საფარი
- პარკები
- გზის ცენტრალური ღერძი
- საინჟინერო არხი
- ▲ რკინიგზა

შენიშვნა: კანონიერებაში სწორედ სხვაობა
გაითვალისწინება, როდესაც მანძილი 500მ-ით
მეტად სივრცითაა.

მშპ "საინჟინერო 77"

დირექტორი:	დამირი ჩანაძი	პროექტის მონიტორინგის სისტემა ქვემოთ მოცემული კლასიფიკაციის საფუძველზე გზის მოწყობის რეგულაციები (სტრუქტურა)
მედიკოსი:	დამირი ჩანაძი	
მედიკოსი:	მედიკოსი ჩანაძი	
მედიკოსი:	დამირი ჩანაძი	
მედიკოსი:	დამირი ჩანაძი	
მშპ		მ 1-1000





პირობითი აღნიშვნები:

- გზის ფერტალიური ღერძი
- საფარი
- მოსაწყობი ლიონის ხაზი
- რკინიგზის სათივრები
- პარასები
- გზის ფერტალიური ღერძის
- სასაფარი არხი
- △ რკინიგზი

შენიშვნა: კანონიერების (გზის) საფარი
და მოსაწყობი ლიონის ხაზი მოწყობის 1:1000 დათვლის
ხაზი სიგრძე 1.00

0+850

0+800

0+750

შპს "ერეკანი 77"

დირექტორი:	დავით ჩანაძიძე	პალეონტოლოგიური მუზეუმის მოვლა ერეკანი-ქუთაისი კლდეების საფარი გზის მოწყობის რეკონსტრუქცია (პროექტი)
მედიკი:	დავით ჩანაძიძე	
მედიკი:	მალა კლიშინაშვილი	
მედიკი:	დავით ჩანაძიძე	
მედიკი:	დავით ჩანაძიძე	
კვანძი		მ 1-1000

1+000

0+950

0+900

_____ 8-րդ գլխի հարցերից

REFERENCES

—

Indefinite-guaranteed wage

Բնագրական կառուցվածք

1000

200/2000

Abstract

— **Answer**

შენიშვნა: გადასახადებულნი არიან სამუშაოები
და ერთობლივი შენობა-ნაგებობები კერძო მიწების # 50000 ღირებულების
შეღია სავაჭრობის 1.00

306 "Kriegsplan 77"

participar

முதுகைத் தாக்கெழுத்து

சுயநிர்வாகம்

உய்யுதல் கிடைக்க

பெரிய அளவு

Keywords: *gender inequality, gender discrimination, gender inequality, gender discrimination, gender inequality, gender discrimination*

Spandita:

എസ്കോർ ഓർഡിനേറ്റ്

பெரிய

2-1000

1+265

1+250

1+200

1+150

1+100

წყარო 15,4

პირობითი აღნიშვნები:

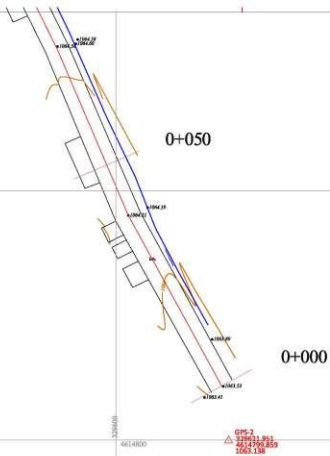
- გზის ცენტრალური ღერძი
- გზის საზღვარი
- მოსაწყობი ღლითვის მხელი
- რბივების საფარი
- პარკები
- გზის ცენტრალური ღერძი
- საზღვარი არხი
- რკინიგზა

შენიშვნა: კადასტრული და საკუთრების საზღვარი
და არხის საზღვარი (საზღვარი) არხი (საზღვარი) არხი (საზღვარი)
მხელი (საზღვარი) არხი (საზღვარი) არხი (საზღვარი)

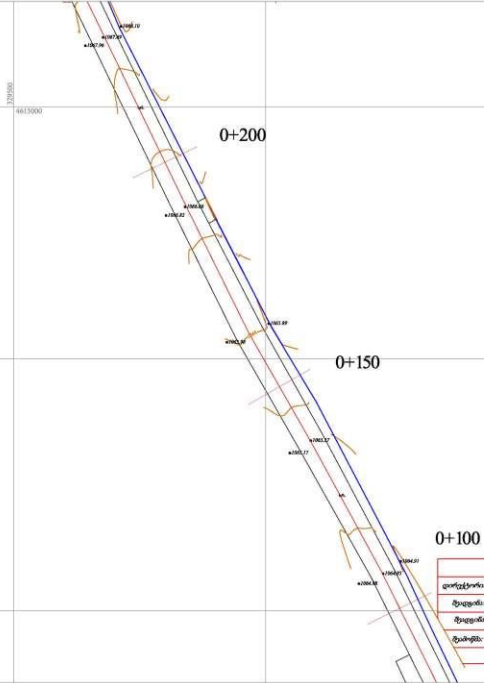
შპს "რეკონსტრუქცია"		
დირექტორი:	დირექტორი	პროექტის მუშაობისათვის მოწოდებული მასალების ტექნიკური დოკუმენტის საფუძველზე გზის მოწყობის რეკონსტრუქციის (შეკეთების)
მუშადამსახურებელი:	დირექტორი	
მუშადამსახურებელი:	მუშადამსახურებელი	
მუშადამსახურებელი:	დირექტორი	
მუშადამსახურებელი:	დირექტორი	

კმ

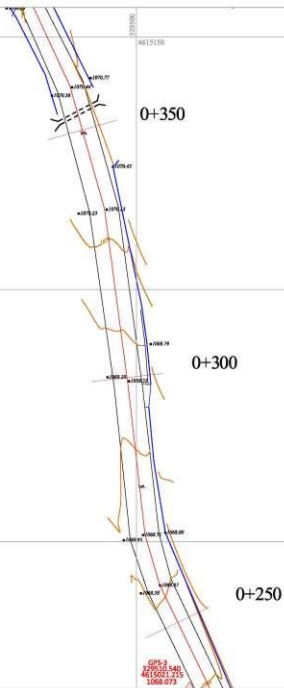
1:1000



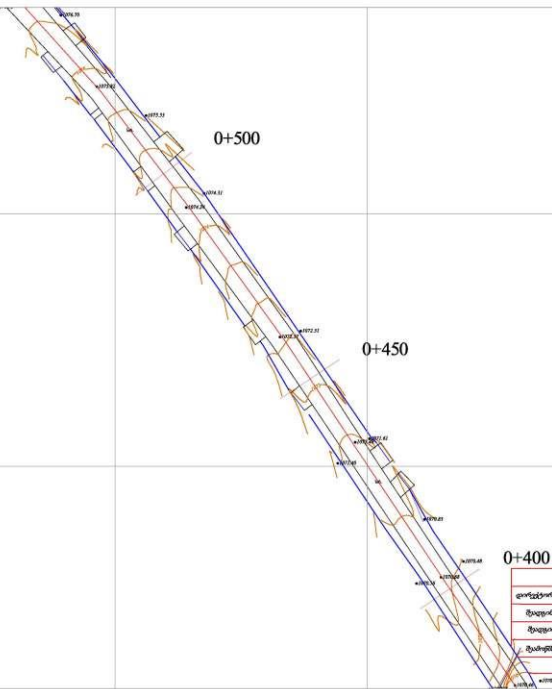
შპს "რეკონსტრუქტორი"		
დირექტორი:	დამკვეთი	პროექტის მონიტორინგის მიზნით შპს "რეკონსტრუქტორი" კომპანიაში განთავსებულია (პროექტი)
მენეჯერი:	დამკვეთი	
მუშევარი:	შპს "რეკონსტრუქტორი"	
მუშევარი:	დამკვეთი	
		ტექნიკური დოკუმენტი № 1-1000



შპს "ერეკლასი 77"			
დირექტორი:	დავით მანანძე	ახალუბის მუნიციპალიტეტის სოფლებში: მურეთი, ჭოროხი, კლიფიანდის საცდეთი-მდლო ვხის მნიშვნელობის რეაბილიტაცია (ქეტასი)	
შედეგის:	დავით მანანძე		
შედეგის:	მღერა კლიზიანოშვილი		
შედეგის:	დავით მანანძე		
ტოპოგრაფიული გეგმა			ბ-1-1000

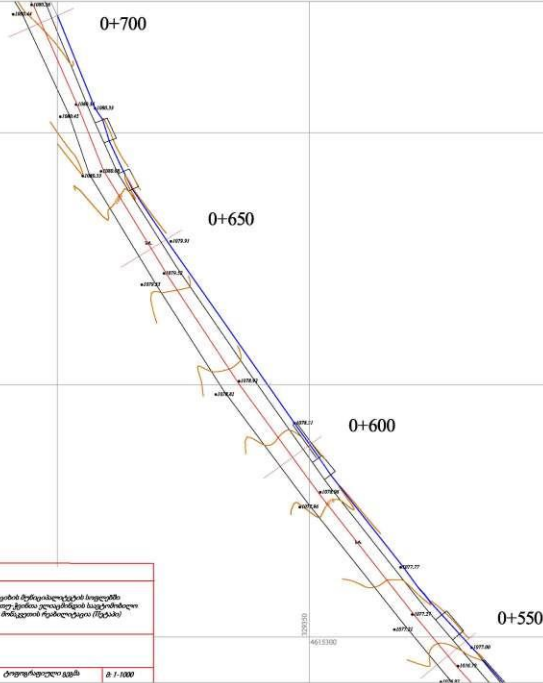


შპს "ინჟინერები 77"		
დირექტორი:	დავით ჩანინძე	ახალციხის მუნიციპალიტეტის სოფლებში ქვემოქუჩაში, კლასიკური საცხოვრებელი ქუჩის მოძღვრების ინჟინერი (მეტეო)
შეადგინა:	დავით ჩანინძე	
შეამოწმა:	მალაქ კლიშინაშვილი	
შეამოწმა:	დავით ჩანინძე	
		ტოპოგრაფიული გეგმა
		შ 1-1000



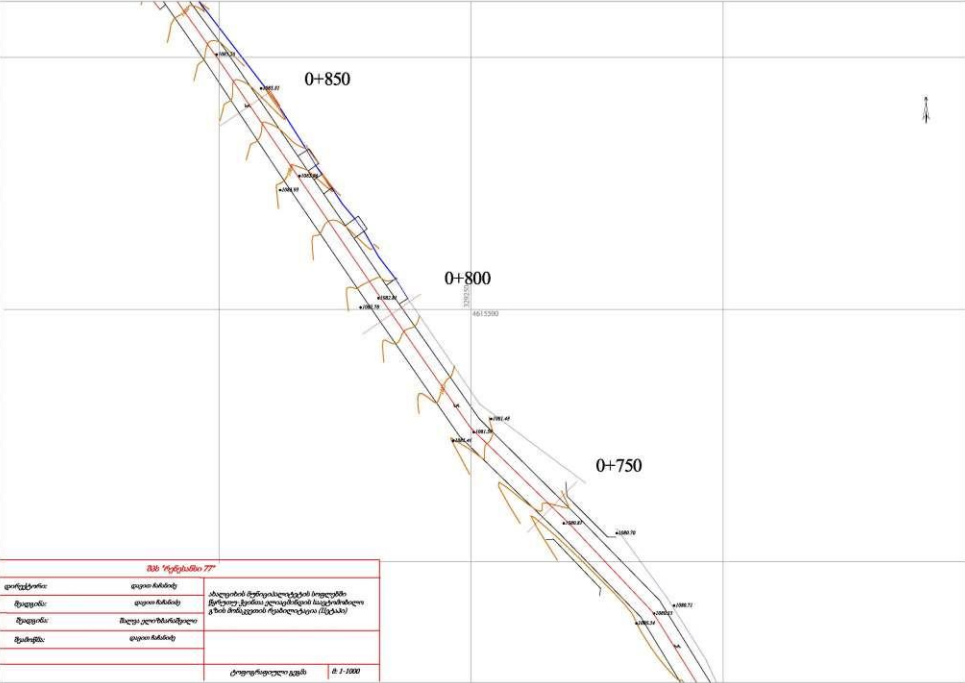
0+400

შპს "საქსტრასა"		
დაამუშავებელი:	დავით ჩანძიძე	ატაღლიძის მუნიციპალიტეტის სოფელში წერტილუ ჭეშინი კლავიზირების საავტომობილო გზის მომსახურების შენობიდან (მეტრები)
შეამოწმა:	დავით ჩანძიძე	
შეამოწმა:	დავით ჩანძიძე	
შეამოწმა:	დავით ჩანძიძე	
ტოპოგრაფიული გეგმა		შ 1-1000



შპს "სურსათი 77"

დირექტორი:	დავით ჩანჩიძე	ახალციხის მუნიციპალიტეტის სოფელში ქროლეთ ქუჩისა კლავიშების საკუთრისილი გზის მოწყობის რეაბილიტაციის (შეტაკის)
შეადგინა:	დავით ჩანჩიძე	
შეამოწმა:	მალეკ კლიშინაშვილი	
შეამოწმა:	დავით ჩანჩიძე	
ტოპოგრაფიული გეგმა		მ 1:1000



შპს "ინჟინერი 77"		
დირექტორი:	დავით ჩანძიძე	ახალციხის მუნიციპალიტეტის ბოლნისის მუნიციპალიტეტის კლინიკის საავტომობილო გზის მომსახურების რეაბილიტაცია (პეტკაძე)
მედიკოსი:	დავით ჩანძიძე	
მუშაობის:	მალაქა კლინიკის მუშაობის	
მუშაობის:	დავით ჩანძიძე	
		ტოპოგრაფიული გეგმა შ 1:1000

1+050

1+000

0+950

0+900

შპს "სტრუქტურა 77"

დირექტორი:	დავით ჩანანაძე	ახალციხის მუნიციპალიტეტის ბოფლუბნის მუნიციპალიტეტის კლავიშის მასშტაბით აღებული გზის მოსაწყობის ინჟინერ-სპეციალისტის (სტრუქტურა 77)
შეადგინა:	დავით ჩანანაძე	
შეამოწმა:	მალაქა კლავიშის-სპეციალისტი	
დავით ჩანანაძე		
ტოპოგრაფიული გეგმა		მ 1-1000

1+265

1+250

1+200

1+150

1+100

შპს "რეგენსი 77"		
დაარსებები:	დავით ჩანძიძე	პიკეტაჟის მონტაჟის პროექტი ქვემოთხატული გზის მონტაჟის პროექტი გზის მონტაჟის პროექტი (პიკეტაჟი)
შეამუშავა:	დავით ჩანძიძე	
შეამუშავა:	მალაქა კლიშინაშვილი	
შეამუშავა:	დავით ჩანძიძე	
ტოპოგრაფიული გეგმა		მ 1:1000

არსებული სიტუაციის ფოტოაღწერილობა



შპს "რენესანსი 77 Renaissance77"

დოდაი ჩანაძუ

არსებული მდგომარეობის აღწერილობა



შპს "რეგამი 77"

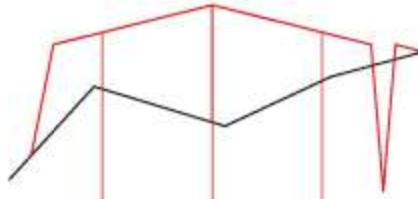
ფორეკტორი: დავით მანანძე

შეადგინა: დავით მანანძე

ამაღლების მუნიციპალიტეტის სოფლებში (ქრეთა-ჭიჭინა ვლიყინების საავტომობილო გზის მოწყობის რეაბილიტაცია (მეტაბი))

სიტუაციური რუკა (ჯერო გადაღება)

მანქანის გზისპირა 0+000 - 0+100



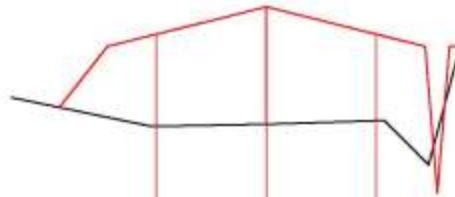
მანქანის გზისპირა	მანქანის გზისპირა		2.5%	2.5%	
	მანქანის გზისპირა, მ	1063.60	1063.72	1063.78	1063.72
	მანქანის გზისპირა, მ				
	მანქანის გზისპირა, მ	100	2.25	2.25	100

0+000



მანქანის გზისპირა	მანქანის გზისპირა		2.5%	2.5%	
	მანქანის გზისპირა, მ	1064.39	1064.51	1064.57	1064.51
	მანქანის გზისპირა, მ				
	მანქანის გზისპირა, მ	100	2.25	2.25	100

0+050

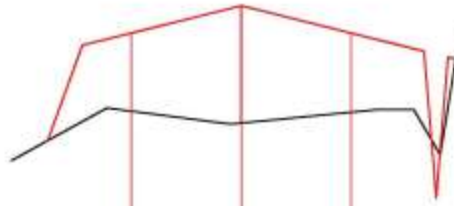


მანქანის გზისპირა	მანქანის გზისპირა		2.5%	2.5%	
	მანქანის გზისპირა, მ	1064.78	1064.97	1064.97	1064.97
	მანქანის გზისპირა, მ				
	მანქანის გზისპირა, მ	100	2.25	2.25	100

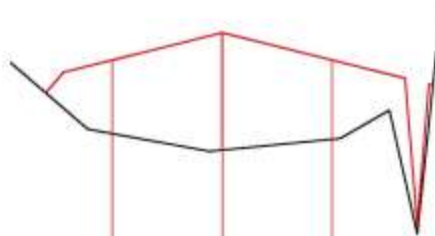
0+100

შპს "საგზაო მომსახურება"			
მანქანის გზისპირა	მანქანის გზისპირა	მანქანის გზისპირა	მანქანის გზისპირა
მანქანის გზისპირა	მანქანის გზისპირა	მანქანის გზისპირა	მანქანის გზისპირა
მანქანის გზისპირა	მანქანის გზისპირა	მანქანის გზისპირა	მანქანის გზისპირა

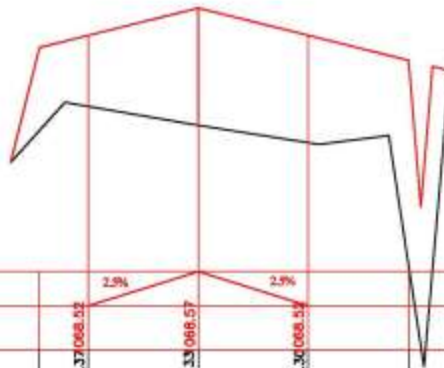
დაბნობი პერიოდში ა. 0+150 - ა. 0+250

[illegible]

0+150

[illegible]

0+200

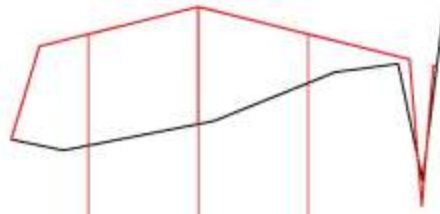


Kategori	ASPIRASI SOSIALISASI, B		2,9%	2,9%	
	KEPERAWATAN, B	1068,37 1068,32	1068,33 1068,57	1068,30 1068,35	
Kategori	KEPERAWATAN, B				
	ASPIRASI SOSIALISASI, B	100	2,25	2,25	2,05

0+250

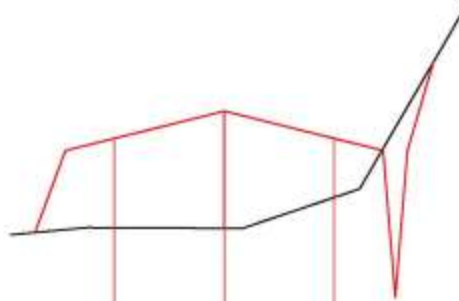
[illegible]

ბანკის პროექტი 0+300 - 0+400



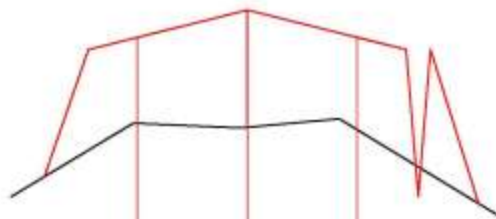
პროექტი მ. 1:1000	ბანკის პროექტი, მ.		2.5%		2.5%	
	ბანკის პროექტი, მ.		1089.15	1089.47	1089.32	
	ბანკის პროექტი, მ.					
	ბანკის პროექტი, მ.		100	225	225	207

0+300



პროექტი მ. 1:1000	ბანკის პროექტი, მ.		2.5%		2.5%	
	ბანკის პროექტი, მ.		1070.33	1070.57	1070.40	
	ბანკის პროექტი, მ.					
	ბანკის პროექტი, მ.		100	225	225	100

0+350

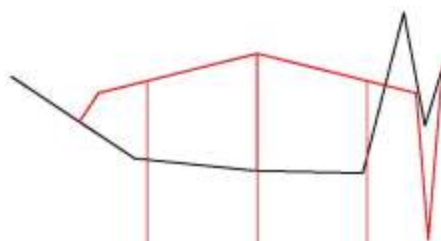


პროექტი მ. 1:1000	ბანკის პროექტი, მ.		2.5%		2.5%	
	ბანკის პროექტი, მ.		1070.66	1070.89	1070.65	
	ბანკის პროექტი, მ.					
	ბანკის პროექტი, მ.		100	225	225	100

0+400

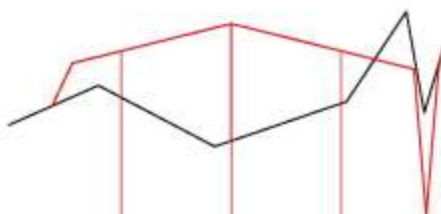
შპს "საქართველო 77"			
მ. 1:1000	მ. 1:1000	მ. 1:1000	მ. 1:1000
მ. 1:1000	მ. 1:1000	მ. 1:1000	მ. 1:1000
მ. 1:1000	მ. 1:1000	მ. 1:1000	მ. 1:1000

განვთავსო პრემიები პ. 0+450 - პ. 0+550



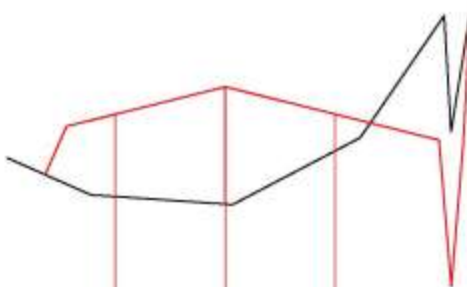
2020年12月31日	6060120	100	2.25	2.25	100
	6060120	100	2.25	2.25	100

0+450



Kategori Berkas	6567120 8568082100, 8			2,3%		2,5%	
	60985240, 8			1074,72074,88	1074,88074,92	1074,76074,80	
Kategori Berkas	627867280, 8			1074,72074,88	1074,88074,92	1074,76074,80	
	6567120 8568082100, 8	100	2,25	2,25	1,50		

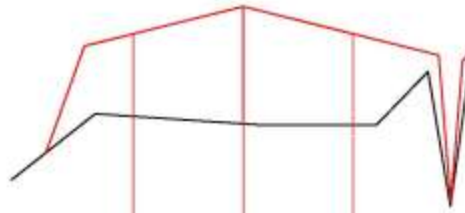
0-500

[illegible]

0+550

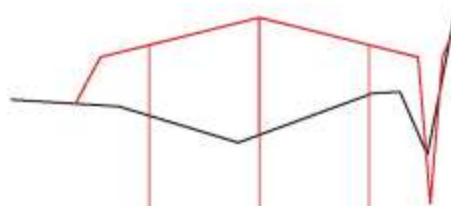
ՀԱՅ ԿՈՏԱՆԱԾՈՒ 77"			
ԿՈՏԱՆԱԾՈՒ ԿՈՏ	ԲԱՆԱԾՈՒ	Հարգելի Քաղաքապետին և քաղաքի խորհրդին հարգանքներով	
ՇԱՀԱԾՈՒ	ՇԱՀԱԾՈՒ ԿՈՏԱՆԱԾՈՒ	Հարգելի քաղաքապետին և քաղաքի խորհրդին	
ՇԱՀԱԾՈՒ ԿՈՏ	ԲԱՆԱԾՈՒ	Հարգելի քաղաքապետին և քաղաքի խորհրդին	

ՃՃ5030 ճեղքվածք 3. 0+600 - 3. 0+700

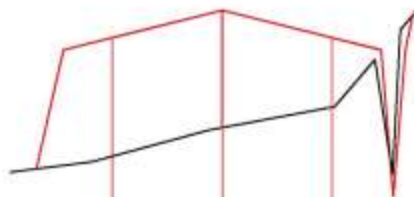


Համախառն ընդամենը, Թ	Ճանաչողական	1078.36	2.3%	1078.36	2.3%	
	Մեթոդական	1078.36		1078.36		
Ընդամենը, Թ		1080	2.25	1080	2.25	175

0+600

[illegible]

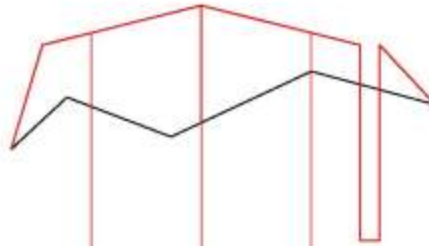
0+650



Kategori	600000000,0			2,9%		
	600000000,0	1080,47	1080,77			
Sub-kategori	600000000,0			2,9%		
	600000000,0	1080,47	1080,77			
Kategori	600000000,0	100	2,25			
	600000000,0	100	2,25			

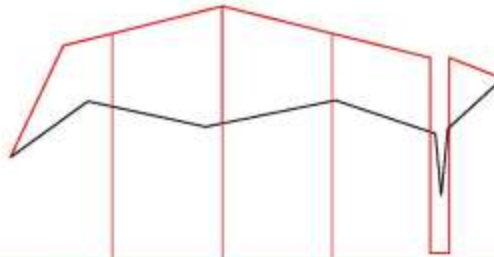
0-700

ՀԱՅ ԿԱՇՈՒՆԱԾՈՒ 77"			
ԿՈՒՆԱԾՈՒՄԻՆԻՍՏ	ԲԵՃԱՆԱԾՈՒ	Հարգելի Քաղաքապետին և Կոլեգաներին Խնդրելով Զարմանքի Կապիտալի Կառավարության Դրան Վարձարկի ԴրամաՎճարում (Միջոց)	
ՅԱՆԱՐԱՆՈՒ	ԲԵՃԱՆԱԾՈՒ		
		ՃԱՆՈՒՄ ԶԻՆՈՒՄ	ԿԱՇՈՒՆԱԾՈՒ ԶԱՐՄԱՆԻՍՏ



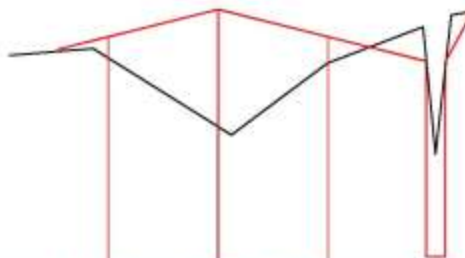
საპროექტო პროექტი	ბანგონი პირობითი, მ			2.5%		2.5%	
	ბანგონი, მ		1080.99 081.14	1080.96 081.20	1081.08 081.14		
	ბანგონი, მ						
	ბანგონი პირობითი, მ	1.00	2.25	2.25	1.00		

0+750



საპროექტო პროექტი მშენებლობა	ბანგონი პირობითი, მ			2.5%		2.5%	
	ბანგონი, მ			1082.70 082.84		1082.66 082.90	
	ბანგონი, მ					1082.71 082.84	
	ბანგონი პირობითი, მ		1.00	2.25		2.25	2.00

0+800

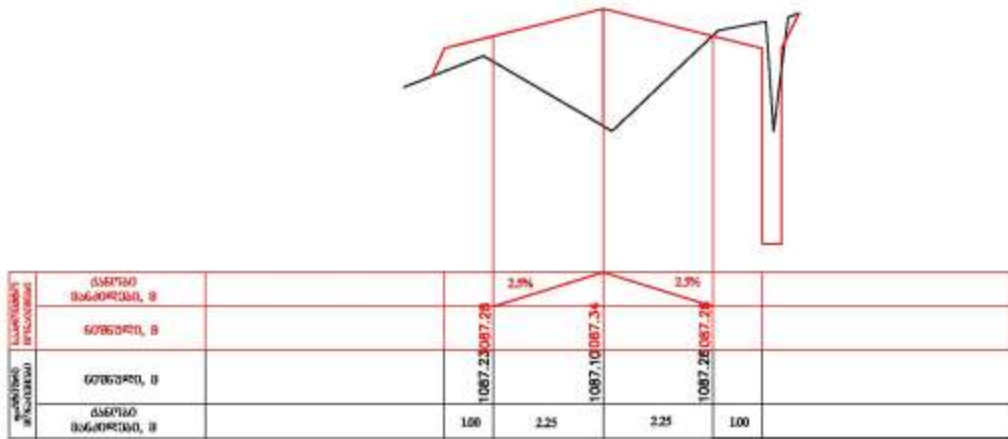


საპროექტო პროექტი	ბანგონი პირობითი, მ		2.5%	2.5%	
	ბანგონი, მ		1084.83 084.87	1084.68 084.93	1084.82 084.87
	ბანგონი, მ				
	ბანგონი პირობითი, მ		1.00	2.25	2.25

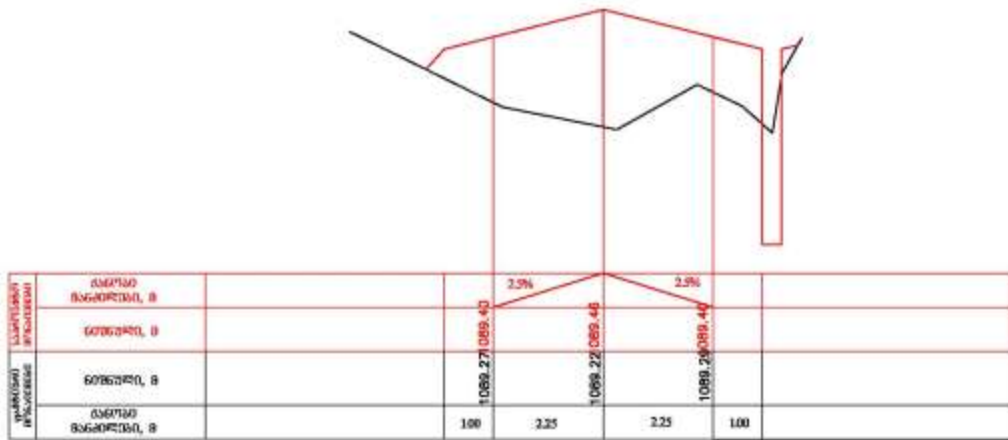
0+850

შპს "ბანგონი 77"			
მომსახურის მომწოდებელი	მ. ბანგონი	მ. ბანგონი	მ. ბანგონი
მ. ბანგონი	მ. ბანგონი	მ. ბანგონი	მ. ბანგონი
მ. ბანგონი	მ. ბანგონი	მ. ბანგონი	მ. ბანგონი
მ. ბანგონი	მ. ბანგონი	მ. ბანგონი	მ. ბანგონი

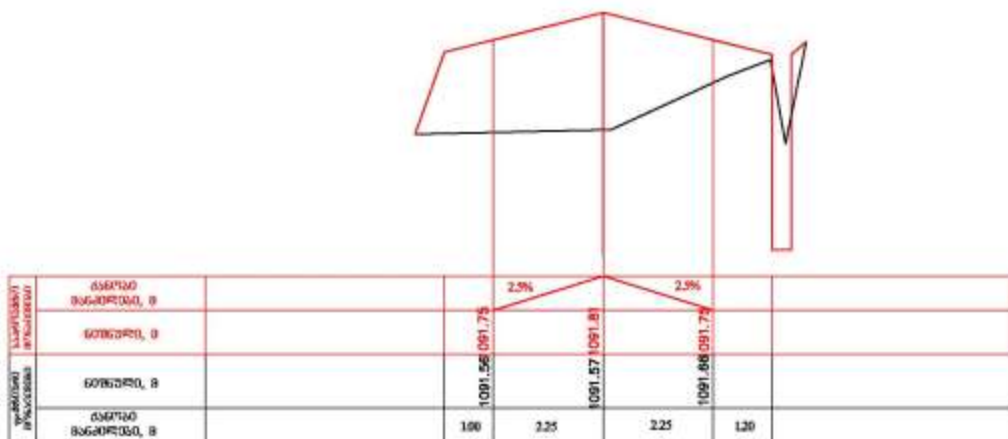
შპს 030 პრეზენტაციის 0+900 - 1+000



0+900



0+950



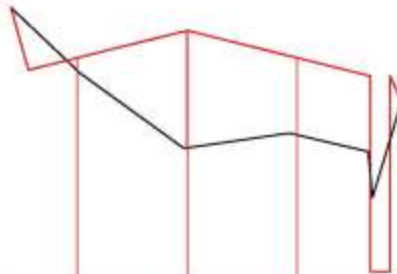
1+000

შპს "საპროექტო 77"			
პროექტის სახელი	შპს "საპროექტო 77"	პროექტის სახელი	შპს "საპროექტო 77"
პროექტის სახელი	შპს "საპროექტო 77"	პროექტის სახელი	შპს "საპროექტო 77"
პროექტის სახელი	შპს "საპროექტო 77"	პროექტის სახელი	შპს "საპროექტო 77"
პროექტის სახელი	შპს "საპროექტო 77"	პროექტის სახელი	შპს "საპროექტო 77"



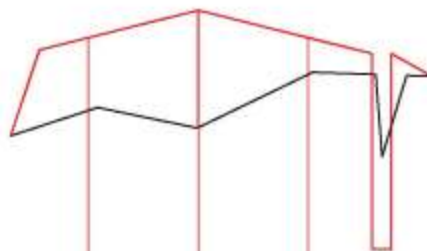
Kategori Berkas	656780 (660000000, 0	1094,13	1094,54	2,25	2,25	2,50
	6096200, 0					
Kategori Berkas	6096300, 0	1094,35	1094,59	2,25	2,25	2,50
	656780 (660000000, 0					

1+050



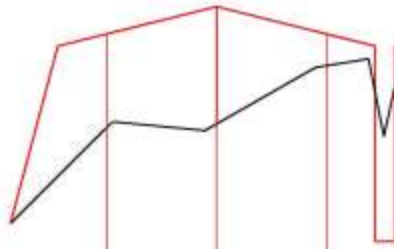
Luzern (Luzern)	6567120 8064042100, 0			2.3%		2.3%	
	5985340, 0		1098.10099.13		1098.94099.18		1098.97099.13
Luzern (Luzern)	6076780, 0		1098.10099.13		1098.94099.18		1098.97099.13
	6567120 8064042100, 0	100	2.25		2.25		1.50

1+100

[illegible]

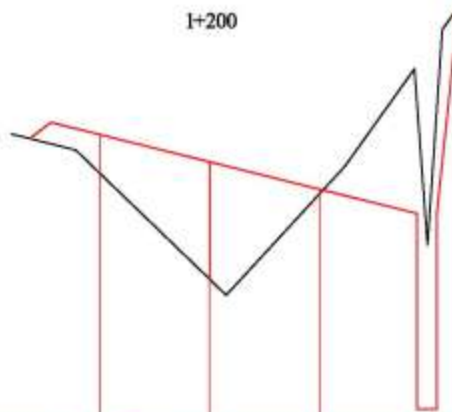
1+150

ՀԱՅ ԿԱՌԱՅՈՒՄ 77"			
ԲՆԱԳԱՅԻՄԱՅՈՒՄ	ԲԱՆԱԿԱՅՈՒՄ	Հարկերի վճարվածությունը կողմերի համաձայնությամբ կարող է լինել անհավասար	
ՀԱՄԱՅՈՒՄ	ԵՐԱՊԱՆԱԿԱՅՈՒՄ	Համաձայնության հիման վրա	
ՀԱՄԱՊԻՄԱՅՈՒՄ	ԲԱՆԱԿԱՅՈՒՄ	ՀԱՄԱՅՈՒՄ ԵՐԱՊԱՆԱԿԱՅՈՒՄ ԲԱՆԱԿԱՅՈՒՄ	

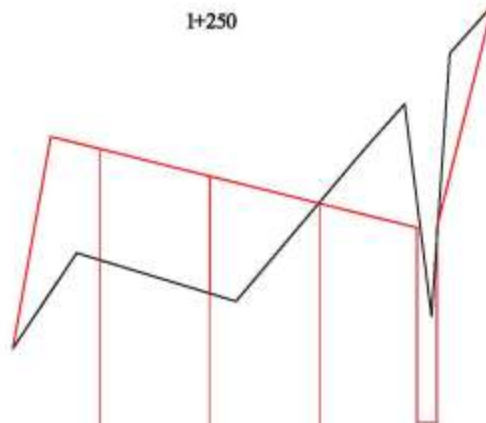


	d467f90 8c6d0e0d0, #			2.5%		2.5%		
	60982ef1, #							
	60982ef1, #							
total row of c658ac	d467f90 8c6d0e0d0, #	1.00	2.25		2.25		1.00	

1+200

[illegible]

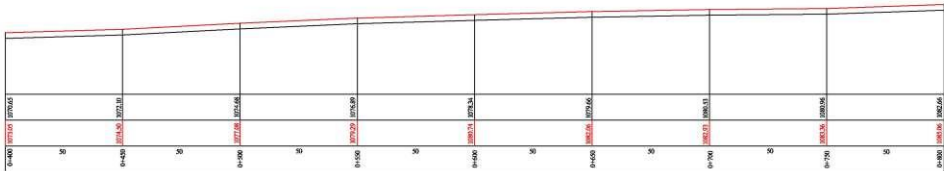
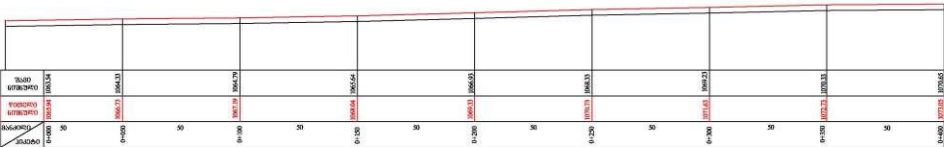
1+250



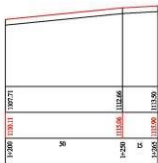
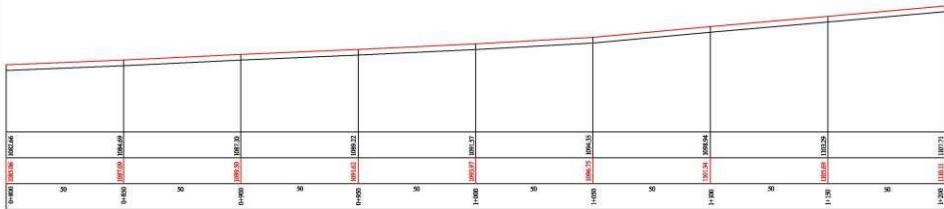
60862901, 8 60862901, 8 60862901, 8 60862901, 8	60862901, 8	1113.57	1113.79	2.25	1113.68	1113.68	2.00
	60862901, 8	1113.57	1113.79	2.25	1113.68	1113.68	2.00
	60862901, 8	1113.57	1113.79	2.25	1113.68	1113.68	2.00
	60862901, 8	1113.57	1113.79	2.25	1113.68	1113.68	2.00

14265

ՀԱՅ ԿԱՇՈՒՆԱԾՈՒ 77"			
ԿՈՒՆԱԾՈՒՄԻՆՈ	ԲԵՃԱՆԱԾՈՒ	Հարգելի Քաղաքապետին և Կոլեգաներին Խնդրելով Զարմաշի Կոլեգաներին Կապիտալի Կառավարության Կամ Մանկության Ժողովարանին (ՄԺԿ)՝	
ՅԱՆԱՅՈՒՆԻ	ՅԱՆԱՅՈՒՆԱԾՈՒ		
ՅԱՆԱՅՐԳԻՆԻ	ԲԵՃԱՆԱԾՈՒ	ՃԱՆՈՒՄ ԶԻՆՈՒՄ	ԿԱՇՈՒՆԱԾՈՒ ԶԱՅՈՒՄ



შპს "საქსტელკომ 77"		
მომწოდებელი	მომსახურებელი	მომსახურების მიწოდებისას მოვლენი საქსტელკომის კომპეტენციის საფარველი
შპს "საქსტელკომ"	საქსტელკომის მომსახურებელი	საქსტელკომის მომსახურებელი (მომსახურებელი)
შპს "საქსტელკომ"	მომსახურებელი	საქსტელკომის მომსახურებელი (მომსახურებელი)



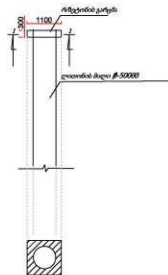
შპს "საქართველო 77"			
მომხმარებელი	მომხმარებელი	მომხმარებელი	მომხმარებელი
მომხმარებელი	მომხმარებელი	მომხმარებელი	მომხმარებელი
მომხმარებელი	მომხმარებელი	მომხმარებელი	მომხმარებელი
მომხმარებელი	მომხმარებელი	მომხმარებელი	მომხმარებელი

№	დამაგრების აღწერა
1	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+028
2	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+093
3	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+188
4	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+298
5	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+422
6	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+432
7	გზის მარცხენა მხარეს პკ 0+488
8	გზის მარცხენა მხარეს პკ 0+500
9	გზის მარცხენა მხარეს პკ 0+500
10	გზის მარცხენა მხარეს პკ 0+519
11	გზის მარცხენა მხარეს პკ 0+530
12	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+555
13	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+595
14	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+674
15	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+684
16	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+735
17	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+803
19	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+818
20	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+832

21	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+850
22	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+905
23	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+930
24	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+948
25	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+975
26	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 0+940
27	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 1+005
28	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 1+010
29	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 1+015
30	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 1+065
31	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 1+137
32	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 1+150
33	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 1+165
34	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 1+248
34	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 1+262
36	გზის გადაკვეთა პკ 4+125
37	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 4+127
38	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 4+510
39	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 4+590
40	გზის გადაკვეთა პკ 4+721
41	გზის მარცხენა მხარეს პკ 4+860

42	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 5+288
43	გზის გადაკვეთა პკ 5+310
44	გზის მარჯვენა მხარეს პკ 5+380

სათაყობის გეგმა ($\phi 50000$)



სათაყობის არმირების გეგმა



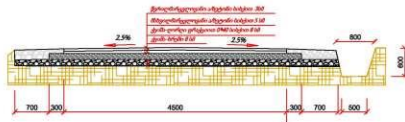
არმატურის და ზეგბრის ხარჯის ტექნიკურ-ეკონომიკური მაჩვენებლები

პ.რ.	დასახელება	მ	ბ	შენიშვნა
1	ჭ 10. A III	145	0.000	
2				
3				
4				
5	ზეგბრი 8-22.5, B3; მ3			

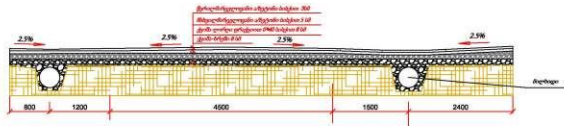
მპმ "რეზერვუარი 77"

ფარდებული	ფარანაზე	აბაღების მუნიციპალიტეტის სოფლებში წერეთი ქუთაისი უნივერსიტეტის საცხოვრებელი გზის მოწყობის რეაბილიტაცია (II ეტაპი)
შეადგინა	ფარანაზე	
შეადგინა	გ.ა.ფილასე	
		მთავარი საათის გეგმა

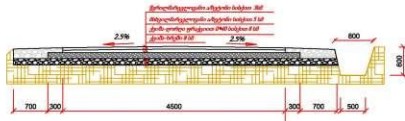
360000 1-1



ჰედიკა 2-2



პრობლემა 3-3



ԱՅՈՒՆ ԴՆԵԿՆԱՆԻ 77			
Գործընկեր	Գ. Մանանթ	Հանրային կրթության նախարարության կողմից	
Դպրավար	Գ. Մանանթ	Հանրային կրթության նախարարության կողմից	
Մշակավար	Մ. Լուսինյան	Հանրային կրթության նախարարության կողմից	
		Կողմ 1-2-2, 3-3	