

# ბანმარტეპიტიბარატი

ობიექტი მდებარეობს დაბა ახალდაბაში

საჭიროა ცენტრალური საავტომობილო ტრასის გამყოლი წყალსადენის მაგისტრალის რეაბილიტაცია კერძოდ:

I მონაკვეთი ცენტრალური მაგისტრალი			X მონაკვეთი		
პლ მილი დ-110	გ/მ	480	პლ მილი დ-25	გ/მ	50
II მონაკვეთი			XI მონაკვეთი		
პლ მილი დ-63	გ/მ	440	პლ მილი დ-50	გ/მ	200
III მონაკვეთი			XII მონაკვეთი		
პლ მილი დ-50	გ/მ	175	პლ მილი დ-40	გ/მ	130
IV მონაკვეთი			XIII მონაკვეთი		
პლ მილი დ-40	გ/მ	130	პლ მილი დ-50	გ/მ	350
V მონაკვეთი			XIV მონაკვეთი		
პლ მილი დ-50	გ/მ	170	პლ მილი დ-110	გ/მ	130
VI მონაკვეთი			<b>ს უ ლ</b>		
პლ მილი დ-40	გ/მ	140	პლ მილი დ-25	გ/მ	135
VII მონაკვეთი			პლ მილი დ-40	გ/მ	400
პლ მილი დ-25	გ/მ	25	პლ მილი დ-50	გ/მ	1090
VIII მონაკვეთი			პლ მილი დ-63	გ/მ	440
პლ მილი დ-25	გ/მ	60	პლ მილი დ-110	გ/მ	610
IX მონაკვეთი					
პლ მილი დ-50	გ/მ	195			

პროექტით გათვალისწინებულია ტრანშეას მოწყობა წყალსადენის პლასტმასის მილების მონტაჟისათვის ხელით  $\kappa=0,7$  1715 გ/მ, ხოლო ექსკავატორით 910 გ/მ

წყალსადენის ქსელის მოსაწყობად შერჩეულია PE - 100 SDR 11 PN 16 (დ-25-40-50-63-110) შავი მილი

ავტომანქანის სავალ ნაწილში გათვალისწინებულია ახალი პლასტმასის მილების გატარება ლითონის მილში – 8 წერტილი

აგრეთვე მოსახლეობაზე მიერთების მოწყობა 116 წერტ

გათვალისწინებულია აგრეთვე ასფალტობეტონის საფარის ქვეშ ტრანშეას შევსება შებენით (910გ/მ) და ტრანშეას თავზე ბეტონის ფენილის (15სმ) მოწყობა, ასევე 1715 გ/მ ტრანშეაში გრუნტის უკუმიყრა მილის მონტაჟის შემდეგ

ზედმეტი გრუნტის ავტოთვითმცლელზე დატვირთვა, გატანა

**ხარჯთაღრიცხვა შესრულებულია რესურსული მეთოდით.**

სამშენებლო მასალის ხარჯვის ნორმები აღებულია СНиП-IV-5, СНиП-IV-2 –ის მიხედვით.

მუშის ხელფასი აღებულია საქართველოს ტერიტორიაზე არსებული ფასების შესაბამისად.

სამშენებლო მასალის ღირებულება – სამშენებლო რესურსების ფასების (2014 წლის IV კვარტლის დონე) შესაბამისად.