

# განმარტებითი პარატი

## შესაბალი

ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი ს/გზა “ჩიქვნეთი-ქვექოლეთი” კმ 0+300 ახალი ხიდის მშენებლობა მოწყობის სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთადრიცხვო დოკუმენტაცია შედგენილია შ.პ.ს. ”თბილგზაპროექტი”-ს მიერ, აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის 2015 წლის 12 ნოემბერს გაცემული დავალების საფუძველზე, 2015 წლის III კვარტლის ფასებში.

შერჩეული იქნა უახლოესი მოქმედი კარიერები, ბეტონისა და ასფალტბეტონის დამამაზადებელი ქარხნები. დაზუსტდა მასალების ზიდვის განძილები.

პროექტის დამუშავებისას გამოყენებული იქნა შემდეგი ტექნიკური დოკუმენტაცია:

საქართველოს ეროვნული სტანდარტი – სსტ გზები:2009

ს.ნ და წ. 2.05.03.84\* – „ხიდები და მილები”

ს.ნ და წ. 2.02.02.85 – „საავტომობილო გზები”

ს.ნ. და წ. III 3.1.01 – „მშენებლობის ორგანიზაცია”

გამოყენებულია აგრეთვე სხვადასხვა ტექნიკური ლიტერატურა და წინა წლების საპროექტო მასალები.

## ადგილმდებარეობის მოპლე აღწერა

საპროექტო ობიექტი მდებარეობს ხელვაჩაურის რაიონის მთაგორიან უბანზე. არსებული გზა ხრეშოვანია. ხევის წყალი ამ მონაკვეთზე პირდაპირ სავალ ნაწილზე გადმოედინება, აზიანებს მას და წყალდიდობის დროს გაუვალს ხდის.

## საპროექტო გადაწყვეტილება

მდგომარეობის შესწავლის შემდეგ მიღებული იქნა გადაწყვეტილება გზის სავალი ნაწილის დასაცავად ხევის წყლისაგან მოეწყოს რკინა-ბეტონის ოთხკუთხა მილ-ხიდი გაბარიტებით 4X2.5მ. ასევე მოეწყობა სარეგულაციო რკინა-ბეტონის ფრთები.

მოძრაობის უსაფრთხოების მიზნით მილ-ხიდის გასწვრივ უნდა მოეწყოს პლასტმასის მიმმართველი ბოძკინტები.

### უსაფრთხოების ფენიკა მშენებლობაში

მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა. ტექნიკური უსაფრთხოების წესების ნორმები (II-4-89) განხილულია ყველა ის საკითხი, რომელთა ცოდნა სავალდებულოა მშენებლობის პერსონალისათვის.

მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებული იქნენ ის პირები, რომელთაც ჩაუტარდებათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიტარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი. შემდგომში მუშა-მოსამსახურეებს განმეორებითი ინსტრუქტაჟი უტარდებათ ყოველ სამ თვეში, ან სამუშაო ხასიათის, ან ადგილის შეცვლასთან დაკავშირებით.

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა არსებული გზის მოწესრიგება, რათა უზრუნველყოთ სამშენებლო ტრანსპორტის თავისუფალი მანევრირება ობიექტზე.

მოძრაობისათვის სახიფათო ზონებში საჭიროა დაიდგას სპეცილიზირებული გამაფრთხილებელი ნიშნები.

სამუშაო ადგილი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს სამუშაოს წარმოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინვენტარით.

სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩაჩქანებით, სპეციალური ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით.

მშენებლობის ყველა ქვეგანაყოფი უზრუნველყოფილი უნდა იყოს პირველადი დახმარების მედიკამენტებით.

მუშებისათვის, რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტოქსიკურ მასალებთან, საჭიროა მუდმივი მედიკერსონალის ზედამხედველობა.

ამწე-მექანიზმების მაშაობა ტკირთის გადაადგილების დროს უნდა მოხდეს თანდათანობით, ბიძგების გარეშე.

ამწების მოქმედების ზონაში ხალხის ყოფნა დაშვებული არ არის.

ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების წესების შესრულება მშენებლობაზე უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება.

ობიექტზე უნდა არსებობდეს სპეციალური უზრნალი, სადაც დაფიქსირდება უსაფრთხოების ტექნიკის დარღვევის ყველა შემთხვევა.

მშენებელი ვალდებულია შეასრულოს ზემოთ აღნიშნული ყველა მოთხოვნა და ის მოთხოვნებიც, რომლებიც მითითებულია ზემოხსენებულ სამშენებლო ნორმებსა და წესებში.