



საჩხერის მუნიციპალიტეტში სოფ. ჭორვილა-საირხის გზის საფარის
მოწყობა

ქვე-პროექტის გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა

საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციისა და განვითარების პროექტი
დაფინანსებული ევროპის საინვესტიციო ბანკის მიერ

თებერვალი, 2016

1. ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

| ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები | |
|---|---|
| <p>ქმედებების მოცულობა ქვე-პროექტის ფარგლებში</p> | <p>ქვე-პროექტი ითვალისწინებს სოფლების ჭორვილა-საირხე გზის 6 906 მ-იანი მონაკვეთის რეაბილიტაციას, საჩხერის მუნიციპალიტეტში. სარეაბილიტაციო გზა იწყება ქ. საჩხერედან, ი. გომართელის ქუჩიდან, 3100 გრძ/მეტრში. ამჟამად გზა დაზიანებულია, გარკვეულ მონაკვეთებში გვხვდება მცირე ჯდენები, ერთ მონაკვეთში შეინიშნება მსუბუქი მეწყრული ფენები. კიუვეტები თითქმის ამოვსებულია დანალექი გრუნტებით და საჭიროებს გაწმენდას. ასევე, საჭიროა ახალი ბეტონის კიუვეტების მოწყობა.</p> <p>ქვე-პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია შემდეგი სამუშაოების განხორციელება:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. გზის გვერდების გაწმენდას, კერძოდ გრუნტის და ნარჩენების მოხსნა გზის კიდეებიდან, გზის გვერდების გასუფთავება ეკალბარდებისაგან და გზაზე გადმოსული ტოტებისაგან, გრუნტის კიუვეტებში გრუნტის საფარის მოჭრა და ზედმეტი გრუნტის ტრასპორტირება ნაყარში; 2. მეწყრული ადგილის (პკ 48+75-დან პკ 49+25-მდე) გამაგრება (ქვაბულის დამუშავება, შევსება ლოდებით და ლოდების ფენაზე ქვიშა-ხრემოვანი ფენის მოწყობა); 3. არსებული საფარის ფრეზირება და დასაწყობება შემდგომი გამოყენებისათვის; 4. გზის მოშანდაკება; 5. გზის საფარის მოწყობა ასფალტო/ბეტონის ფენით (მოიცავს თხევადი ბიტუმის მოსხმის სამუშაოებს); |

| | | |
|---|---|---|
| | <p>6. გზის გვერდულების მოწყობა ღორღით;</p> <p>7. ბეტონის კიუვეტების მოწყობა (7490 მ);</p> <p>8. წყალამრიდი ლითონის მილების მოწყობა (1633 მ);</p> <p>9. ლითონის მილების მოწყობა ეზოების შესასვლელებში, მიერთებებზე და გზის გადაკვეთებზე;</p> <p>10. პორტალური ბეტონის კედლების მოწყობა;</p> <p>11. გზის დამცავი გაბიონის კედლის მოწყობა.</p> <p>ავტოტრანსპორტის მოძრაობისა და ქვეითად მოსიარულეთა უზრუნველყოფის მიზნით გათვალისწინებულია:</p> <ul style="list-style-type: none"> - სოფელ ჭორვილაში საფეხმავლო ბილიკების მოწყობა; - გზის მონიშვნა (ღერძულა ხაზის და ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელების); - ავტობუსის გაჩერებაზე მოსაცდელის მოწყობა; - საგზაო ნიშნების განთავსება; - სკოლის მიმდებარე ტერიტორიაზე ა/ბეტონის საფარზე პლასტმასის სიჩქარის შემზღუდავი ბარიერის მოწყობა. <p>ქვე-პროექტის ფარგლებში მოხდება არსებული 1512 მ სიგრძის ასბესტოცემენტის წყალამრიდი მილების დემონტაჟი.</p> | |
| <p>ინსტიტუციური ორგანიზება (დონორი) ევროპის საინვესტიციო ბანკი</p> | <p>ჯგუფის ხელმძღვანელი: კაუწიანა ჯორჯია</p> | <p>უსაფრთხოების სპეციალისტი: რანდეფელტ როლანდი</p> |

| განხორციელების ორგანიზება (მსესხებელი) | განმახორციელებელი ერთეული: მუნიციპალური განვითარების ფონდი | სამუშაოთა ზედამხედველი: განსასაზღვრავია | სამუშაოთა კონტრაქტორი: განსასაზღვრავია |
|--|--|---|--|
| ადგილმდებარეობის აღწერა | | | |
| ინსტიტუტის დასახელება, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი | საჩხერის მუნიციპალიტეტი | | |
| ინსტიტუტის მისამართი, რომლის საკუთრების რეაბილიტაციაც არის დაგეგმილი | საჩხერის მუნიციპალიტეტის გამგეობა მისამართი: თავისუფლების ქუჩა, №4 ტელ. 8 435 22 5022, 8 435 22 53 78; | | |
| ვინ არის მიწის ნაკვეთის მფლობელი? ვინ არის მოსარგებლე (ოფიციალურად/არაოფიციალურად) | მუნიციპალური საკუთრება | | |

| | |
|--|---|
| <p>ქვე-პროექტის განხორციელების ფიზიკური და ბუნებრივი გარემო</p> | <p>ქვე-პროექტის სამშენებლო მოედანი მდებარეობს დასავლეთ საქართველოში, იმერეთის რეგიონში, თბილისიდან 140 კმ-ის დაშორებით, მდინარეების ყვირილის და ძირულის ზემო და შუა დინებების აუზში. ქვე-პროექტის გავლენის ქვეშ მყოფი მოსახლეობა შეადგენს 9,984 ადამიანს.</p> <p>მუნიციპალიტეტში წარმოდგენილია საშუალო და დაბალმთიანი რელიეფი, მუნიციპალიტეტის ჩრდილოეთი ნაწილი განლაგებულია რაჭის ქედის სამხრეთ კალთაზე, სამხრეთი და სამხრეთ-აღმოსავლეთი ნაწილი კი - იმერეთის მაღლობზე.</p> <p>სარეაბილიტაციო გზა აკავშირებს სოფლებს საირხესა და ჭორვილას ერთმანეთთან და იწყება ქ. საჩხერედან, კერძოდ ი. გომართელის ქუჩიდან 3100 გრძ/მეტრში. ამჟამად, გზა დაზიანებულია, შესაბამისად აფერხებს ნორმალურ საგზაო მოძრაობას და ამცირებს გზის გამტარიანობას, ამასთანავე ხელს უწყობს ტოქსიკური აირების-გამონაბოლქვის დონის გაზრდას და გარემოს დაბინძურებას. გარკვეულ მონაკვეთებში გვხვდება მცირე ჯდენები, ერთ მონაკვეთში შეინიშნება მსუბუქი მეწყრული ფენები. კიუვეტები თითქმის ამოვსებულია დანალექი გრუნტებით და საჭიროებს გაწმენდას. ასევე, საჭიროა ახალი ბეტონის კიუვეტების მოწყობა.</p> <p>გზა გადის როგორც დასახლებულ, ასევე დაუსახლებელ ადგილებზე. გზის გასწვრივ განთავსებულია კერძო საცხოვრებელი სახლები ეზოებით, საჯარო დაწესებულებები, ასევე სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები. გზის გასწვრივ, ზოგიერთ ადგილას იგეგმება არსებული ხეების ტოტების შექრა ხილვადობის გაუმჯობესების მიზნით და ბუჩქნარის მოჭრა.</p> |
| <p>კანონმდებლობა</p> | |

ეროვნული კანონმდებლობა და ქვე-პროექტის ქმედებების განხორციელებისათვის საჭირო ნებართვები

საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად ქვე-პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი საქმიანობა არ საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას და გარემოზე ზემოქმედების ნებართვას.

კონტრაქტორი ვალდებულია ნებისმიერი ტიპის საქმიანობა განახორციელოს საქართველოს გარემოსდაცვითი კანონმდებლობის შესაბამისად, ხოლო დარღვევის აღმოჩენის შემთხვევაში მთლიანი პასუხისმგებლობა და მიყენებული ზიანის აღმოფხვრასთან დაკავშირებული ხარჯების გაწევა ეკისრება თავად კონტრაქტორს.

კონტრაქტორი ვალდებულია:

- (i) აილოს ინერტული მასალების მოპოვების ლიცენზია ან მასალების შეიძინოს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან;
- (ii) აილოს ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, თუ ასფალტს აწარმოებს თავად, ან შეიძინოს ასფალტის ქარხნიდან, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი ნებართვა;
- (iii) მოამზადოს და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან შეთანხმოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროს ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში ბეტონის კვანძისათვის, თუ ბეტონს აწარმოებს თავად, ნაცვლად შეძენისა;
- (iv) მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული სამშენებლო ნარჩენები (მოჭრილი მიწა, სედიმენტები) განთავსების ადგილი კონტრაქტორის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს ასპინძის მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან და ზედამხედველ კომპანიასთან;
- (v) სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე კონტრაქტორსა და ოპერატორ ორგანიზაციას შორის ხელშეკრულების საფუძველზე;
- (vi) თუ კონტრაქტორის საქმიანობის შედეგად წლის განმავლობაში წარმოიქმნება 200 ტონაზე მეტი არასახიფათო ნარჩენი ან 1000 ტონაზე მეტი ინერტული ნარჩენი ან ნებისმიერი რაოდენობის სახიფათო ნარჩენი, უნდა მოამზადოს და გარემოსა და

ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან შეთანხმოს კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმა და დანიშნოს გარემოსდაცვითი მმართველი, რომლის ვინაობის შესახებ ინფორმაცია, უნდა წარუდგინოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ მოთხოვნების შესაბამისად.

(vii) აზბესტის მიწების დემონტაჟის შედეგად წარმოქმნილი ნარჩენები უნდა განთავსდეს უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე ოპერატორ ორგანიზაციასთან წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

კონტრაქტორი ვალდებულია სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის, ასფალტის ქარხნის გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის, ბეტონის კვანძის ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმების ასლები, ასევე ნარჩენების განთავსებაზე შესაბამისი შეთანხმებებისა და ხელშეკრულებების და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან შეთანხმებული ნარჩენების მართვის გეგმის ასლები წარუდგინოს მუნიციპალური განვითარების ფონდს.

2. შემარბილებელი ღონისძიებები

| ქმედებები | პარამეტრი | ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები |
|--|-----------------------------------|--|
| <p>0. ზოგადი პირობები</p> | <p>ინფორმირება და უსაფრთხოება</p> | <p>(a) კონტრაქტორმა უნდა დაამზადოს და სამშენებლო ტერიტორიაზე მგფ-თან შეთანხმებულ ადგილზე უნდა განათავსოს და მოუაროს ამინდის ზემოქმედებისადმი მედეგი საინფორმაციო ბანერი. ბანერზე წარწერები უნდა იყოს ქართულ და ინგლისურ ენებზე. ბანერის დიზაინი უნდა შეთანხმდეს მგფ-თან. ბანერზე განთავსებული უნდა იქნეს ინფორმაცია საკონტაქტო პირების შესახებ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდში, სამუშაოთა ზედამხედველ საკონსულტაციო კომპანიაში და მუნიციპალიტეტის გამგეობაში, რომელთაც მოსახლეობა შეიძლება დაუკავშირდეს გარემოზე ზემოქმედების ან სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებით საჩივრების არსებობის შემთხვევაში;</p> <p>(b) გაცემული უნდა იქნეს გზის რეაბილიტაციის სამუშაოებისათვის საჭირო ყველა ნებართვა;</p> <p>(c) კონტრაქტორმა უნდა განაცხადოს ოფიციალურ თანხმობა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველყოფით;</p> <p>(d) მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში უნდა იქნეს საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხურათ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთათ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ეცვათ ჩექმები);</p> <p>(e) მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მაჩვენებლებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.</p> |
| <p>A. ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან</p> | <p>ჰაერის ხარისხი</p> | <p>(a) მასალების / სამშენებლო ნარჩენების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ადგილზე, უნდა იქნეს გადახურული და მშრალ ამინდში გადმოტვირთვის დროს მოირწყოს მტვრის შესამცირებლად;</p> <p>(b) პნევმატური ბურღით ნგრევის, ასევე, მასალების ჭრისა და დაფქვის პროცესში მტვრის წარმოქმნა და გავრცელება შეზღუდული უნდა იქნეს მორწყვით და/ან მტვრის საწინააღმდეგო ეკრანების გამოყენებით;</p> |

| | | |
|-------------------------|---------------|---|
| სამშენებლო ქმედებები | | <p>(c) ნანგრევების დაყრა არ უნდა მოხდეს მიმდებარე ტერიტორიებზე;</p> <p>(d) არ უნდა მოხდეს ნარჩენების დაწვა;</p> <p>(e) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა;</p> <p>(f) მტვრის წარმომქმნელი სამშენებლო მასალები/ნარჩენები ტრანსპორტირების დროს უნდა იქნეს გადახურული/დატენიანებული მტვრის წარმოქმნის შემცირების მიზნით;</p> <p>გ) საფარის არმქონე გზები უნდა მოირწყოს და მასზე მანქანების გადაადგილების სიჩქარე შეიზღუდოს 35 კმ/სთ-მდე</p> |
| | ხმაური | <p>(a) ხმაური უნდა შემცირდეს სამუშაოების განხორციელების დროითი ლიმიტების დაწესებით 07-00 სთ-დან - 19.00 სთ-მდე; აუცილებლობის შემთხვევაში დამატებითი სამუშაო საათები უნდა შეთანხმდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან და მუნიციპალური განვითარების ფონდთან.</p> <p>(b) ოპერირებისას გენერატორების, ჰაერის კომპრესორებისა და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის საფარები დახურული უნდა იყოს, ამასთან დანადგარები მაქსიმალურად შორს უნდა განთავსდეს საცხოვრებელი ტერიტორიებიდან;</p> <p>(c) სატრანსპორტო საშუალებებმა უნდა იმოდრონ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით;</p> <p>(d) უნდა განისაზღვროს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მაქსიმალური ნებადართული სიჩქარე;</p> <p>(e) უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სატრანსპორტო საშუალებებისა და მანქანა - დანადგარების სათანადო მოვლა და შესაბამისი ტექნიკური კონტროლი, რაც მინიმუმამდე დაიყვანს ხმაურს;</p> <p>(f) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა; გამოყენებული უნდა იქნეს მაყუჩები.</p> |
| | წყლის ხარისხი | <p>(a) კონტრაქტორს მოეთხოვება მოაწყოს მასალების დასაწყობების ადგილი, რომელიც დაცული უნდა იქნეს წარეცხვისაგან ძლიერი წვიმის ან დატბორვის დროს წყალგაუმტარი მასალით. გატარებული უნდა იქნეს სედიმენტების კონტროლის ღონისძიებები, როგორცაა თივის შეკვრებისა და/ ან სილის მესერის მოწყობა, რაც ხელს შეუშლის სედიმენტების სამშენებლო ტერიტორიიდან ჩარეცხვას ახლომდებარე წყლის ობიექტში.</p> <p>(b) მიწის სამუშაოებისა და ნიადაგისა და გრუნტის დროებითი დასაწყობების ადგილების მოწყობისას მინიმუმამდე უნდა იქნეს შემცირებული წარეცხვის საფრთხე;</p> <p>(c) მანქანა-დანადგარები და სატრანსპორტო საშუალებები უნდა შემოწმდეს რეგულარულად, რათა არ ხდებოდეს ზეთებისა და საწვავის დაღვრა. უნდა ხორციელდებოდეს მანქანა-</p> |

| | | |
|--|--------------------|--|
| | | <p>დანადგარებისა და სატრანსპორტო საშუალებების სათანადო მოვლა ისე, რომ მინიმუმამდე იქნეს შემცირებული დაღვრების საფრთხე. სატრანსპორტო საშუალებების შემოწმება უნდა ხდებოდეს ყოველდღიურად სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. მანქანების სადგომი და შეკეთების ადგილები დაშორებული უნდა იქნეს წყლის ობიექტიდან მინიმუმ 50 მეტრით.</p> <p>(d) ზეთები, გამხსნელები და საწვავი შენახული უნდა იქნეს გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და საწრეტით. სამშენებლო მოედანზე ხელმისაწვდომი უნდა იყოს დაღვრის შემთხვევაში შემკავებელი მასალები (სორბენტები, ქვიშა, ნახერხი). კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს, რომ არ მოხდეს ნავთობპროდუქტებისა და სხვა დამაბინძურებლების მოხვედრა წყლის კალაპოტებში ან მიწისქვეშა წყლებში, წყალშემცველი შრის ჩათვლით.</p> <p>(e) არ უნდა მოხდეს ცემენტის, ბეტონის ან ასფალტის ნარჩენების ჩარეცხვა/ჩაყრა ნებისმიერ წყლის ობიექტში.</p> |
| | ნარჩენების მართვა | <p>(a) სამშენებლო საქმიანობიდან მოსალოდნელი ყველა მნიშვნელოვანი ტიპის ნარჩენისათვის გამოყოფილი უნდა იქნეს დროებითი და საბოლოო განთავსების ადგილები;</p> <p>(b) ინერტული სამშენებლო ნარჩენები გამოცალკევებული უნდა იქნეს სხვა ნარჩენებისგან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში). ინერტული სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს სპეციალურად გამოყოფილ ადგილას, ხოლო სხვა სახის ნარჩენები უნდა შეინახოს სპეციალურ კონტეინერებში;</p> <p>(c) მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ჭარბი გრუნტის განთავსება უნდა მოხდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან წინასწარ შეთანხმებულ ადგილას;</p> <p>(d) სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს მუნიციპალიტეტის უახლოეს ნაგავსაყრელზე.</p> <p>(e) უნდა იწარმოებოდეს და ინახებოდეს დოკუმენტაცია ნარჩენების საბოლოო განთავსების თაობაზე, რათა შესაძლებელი იყოს სათანადო მართვის დასაბუთება;</p> <p>(f) შესაძლებელია შესაბამისი ნარჩენების ხელახლა გამოყენება და რეციკლირება (გარდა აზბესტისა).</p> |
| | მასალების მიწოდება | <p>a) გამოყენებული უნდა იქნეს ინერტული მასალის არსებული კარიერები, რომლებზეც გაცემულია შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>b) ინერტული მასალის ახალი კარიერის ამოქმედების შემთხვევაში კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს შესაბამისი ლიცენზია;</p> <p>c) ინერტული მასალის მოპოვების კარიერი უნდა იქნეს დატერასებული;</p> |

| | | |
|--|---|--|
| | | <p>d) მდინარის კალაპოტში ქვიშა-ხრეში მოპოვება არ უნდა მოხდეს წყლის ნაკადში. დაუშვებელია მანქანების შესვლა წყლის ნაკადში. მოწყობილი უნდა იყოს დამცავი ბარიერები ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის.</p> <p>e) ინერტული მასალის კარიერი ან მისი გამოყენებული ნაწილი უნდა იქნეს აღდგენილი ან სათანადოდ დახურული თუ ლიცენზიის მოქმედების ვადა ამოწურულია ან ინერტული მასალის მოპოვება დასრულებულია;</p> <p>f) მასალების ტრანსპორტირება არ უნდა მოხდეს პიკის საათებში.</p> |
| | ხეების დაცვა გზის გასწვრივ | <p>a) ხეები გზის გასწვრივ არ უნდა მოიჭრას და არ უნდა იქნეს დაზიანებული;</p> <p>b) ქვედა ტოტები შეიძლება შეიჭრას შერჩევითად სათანადო მეთოდით სამშენებლო სამუშაოებით გამოწვეული მექანიკური დაზიანების შესამცირებლად;</p> <p>c) საჭიროების შემთხვევაში უნდა მოეწყოს სპეციალური ღობეები ხეების გარშემო მექანიკური დაზიანების თავიდან ასაცილებლად;</p> <p>d) თუ რომელიმე ხე დაზიანდება, გახმება ან მოიჭრება სამშენებლო სამუშაოების გამო, კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს მის მაგივრად შესაბამისი ზომის ნერგების დარგვა 1:3-თან შეფარდებით მუნიციპალური განვითარების ფონდთან შეთანხმებით</p> |
| E ტოქსიკური მასალები | აზბესტის განკარგვა | <p>a) თუ აზბესტის მასალა ინახება დროებით, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა იყოს დახურული და შესაბამისად აღნიშნული, უსაფრთხოების ზომები უნდა იქნას გატარებული სამშენებლო ობიექტიდან უნებართვოდ გატანის თავიდან ასაცილებლად;</p> <p>b) გატანამდე აზბესტემცველი ნარჩენები უნდა დასველდეს, რათა შემცირდეს აზბესტის მტვერი;</p> <p>c) აზბესტემცველი ნარჩენების გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი პროფესიონალების მიერ, რომლებიც აღჭურვილნი იქნებიან სპეციალური დამცავი აღჭურვილობით;</p> <p>d) გატანილი აზბესტის მიწები არ უნდა იქნას ხელახლა გამოყენებული;</p> <p>e) აზბესტემცველი ნარჩენების საბოლოოდ განთავსდება უახლოეს ოფიციალურ ნაგავსაყრელზე ოპერატორ ორგანიზაციასთან წერილობითი შეთანხმების შესაბამისად.</p> |
| H სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით | სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პირდაპირი ან არაპირდაპირი | <p>(a) კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია. ეს მოიცავს მაგრამ არ არის ლიმიტირებული შემდეგით:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ განთავსებული უნდა იქნეს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. საზოგადოება გაფრთხილებული |

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| <p>მოსიარულეთა უსაფრთხოება</p> | <p>ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულეებზე</p> | <p>უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ; კონტრაქტორმა ყურადღება უნდა მიაქციოს, რომ საგზაო ნიშნები, გზების მონიშვნა, განათება, ბარიერები, მოძრაობის რეგულირების ნიშნები იყოს სუფთა და ჩანდეს გარკვევით. კონტრაქტორი ვალდებულია დააყენოს, გადაიტანოს, დაფაროს ან აიღოს საგზაო ნიშნები სამუშაოების მიმდინარეობის შესაბამისად.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე შესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ქვეითად მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა; ▪ სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან საქონლის გადაადგილების საათებში; ▪ ტრანსპორტის მოძრაობა უნდა იმართებოდეს დატრენინგებული თანამშრომლების მიერ; ▪ გზის რეაბილიტაციის სამუშაოების დროს უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს ქვეითად მოსიარულეთა უსაფრთხო მისასვლელები შენობებთან. ▪ სამუშაოების განხორციელების დროს შენარჩუნებული უნდა იქნეს ტროტუარების / ქვეითად მოსიარულეთა სავალი ნაწილის არსებული სიგანე, ყველა ნაპრაღის თუ დაბრკოლების წინ მთელ სიგრძეზე უნდა მოთავსდეს გამაფრთხილებელი ბარიერი, ქვეითად მოსიარულეთა სავალი ნაწილი დაცული უნდა იქნეს ტალახისა და სამშენებლო ნარჩენებისაგან. ▪ კონტრაქტორმა და მიმწოდებლებმა დიდი და/ან მძიმე ტვირთების, სამშენებლო მოწყობილობების, მასალებისა და გრუნტის გადატანის დროს, რაც შეიძლება ნაკლებად უნდა გამოიყენონ ავტომაგისტრალები, მიიღონ სათანადო ზომების იმისათვის, რომ ტვირთგადამზიდი მანქანები არ ჩერდებოდნენ ავტომაგისტრალზე სამშენებლო ტერიტორიაზე შესვლის წინ. ▪ კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს ზომები მიწის სამუშაოებით გამოწვეული ტალახის გზებზე მოხვედრის შესამცირებლად. ▪ კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს ყველა ზომა იმისათვის, რომ გზის მიმდებარე მოსახლეობას რაც შეიძლება ნაკლებად ან საერთოდ არ შეექმნათ პრობლემები გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების გამო. |
|--------------------------------|---|---|

| | | |
|--|--|---|
| | | |
| | ტერიტორიის დასუფთავება სამუშაოთა დასრულების შემდეგ | კონტრაქტორმა უნდა დაასუფთავოს ყველა სამუშაო ადგილი მუშაობის პროცესში და მას შემდეგ, როცა ამ ადგილებში დამთავრდება სარეაბილიტაციო სამუშაოები. აღებული და გატანილი უნდა იქნეს ზედმეტი გრუნტი და მასალები, დროებითი სათავსოები, ღობეები, უნდა ამოივსოს ბოძების დასადგმელად გათხრილი ორმოები და მოსწორდეს მიწის ზედაპირი. |



4. მონიტორინგის გეგმა

| ქმედება | რა პარამეტრის მონიტორინგი ხდება? | სად ტარდება მონიტორინგი | როგორ უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი | როდის რა სიხშირით/ პერიოდულობით უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი? | რატომ ხდება პარამეტრის მონიტორინგი | ვინ არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე? |
|---|--|---------------------------------|--------------------------------------|--|---|--|
| სამშენებლო ფაზა | | | | | | |
| სამშენებლო მასალების მიწოდება | სამშენებლო მასალების შეძენა მხოლოდ ოფიციალურად დარეგისტრირებული მომწოდებლებისაგან | მომწოდებლის ოფისში, ან საწყობში | დოკუმენტების შემოწმება | მოწოდების კონტრაქტების გაფორმებისას | ინფრასტრუქტურის ტექნიკური მდგრადობის და უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით | მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი |
| სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება; სამშენებლო მექანიზმების გადაადგილება | სატრანსპორტო საშუალებების და მექანიზმების ტექნიკური მდგომარეობა; სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების გადაზიდვა დახურული მანქანებით; ტრანსპორტირებისათვის განკუთვნილი დროისა მარშრუტების დაცვა. | სამშენებლო ტერიტორია | ინსპექტირება | გაუფრთხილებელი ინსპექტირება როგორც სამუშაო, ასევე არა სამუშაო საათებში | მიწისა და ჰაერის ემისიებით დაბინძურების შემცირება; ხმაურით და ვიბრაციით ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხების შეზღუდვა; | მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი, საპატრულო პოლიცია |

| | | | | | | |
|---------------------------------|---|----------------------------|---|-------------------------------------|--|-------------------------------|
| | | | | | ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევის მინიმუმამდე შემცირება. | |
| ინერტული მასალების წყარო | <p>მასალების შექმნა არსებული, ლიცენზირებული მომწოდებლებისაგან, თუ ეს შესაძლებელია;</p> <p>სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის მიღება კონტრაქტორის მიერ და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა;</p> <p>კარიერების დაყოფა ტერასებად, დამუშავებული ადგილების რეაბილიტაცია და ლანდშაფტთან ჰარმონიზება;</p> <p>მდინარეში ქვიშა-ხრეშის მოპოვება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ბარიერების მოწყობა ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. დაუშვებელია მანქანების შესვლა წყლის ნაკადში.</p> | ინერტული მასალის კარიერები | დოკუმენტები და სამუშაოების ინსპექტირება | ინერტული მასალის მოპოვების პერიოდში | <p>ეროზიის შემცირება და ეკოსისტემებისა და ლანდშაფტების დეგრადირების მინიმუმამდე;</p> <p>სედიმენტებით წყლის დაბინძურების, ასევე ჰიდრობიონტა საარსებო პირობების დარღვევის შემცირება.</p> | მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი |
| სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა | სამშენებლო ნარჩენების დროებითი შენახვა სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში; | სამშენებლო ტერიტორია; | ინსპექტირება | პერიოდულად მშენებლობის პროცესში და | სამშენებლო და მის მეზობლად მდებარე ტერიტორიების | მგფ, მშენებლობის საჩხერის |

| | ნარჩენების დროული განთავსება ოფიციალურად გამოყოფილ ადგილებში. | ნარჩენების განთავსების ტერიტორია | | პრეტენზიების შემთხვევაში | მყარი ნარჩენებისაგან დაბინძურების თავიდან აცილება | მუნიციპალიტეტი |
|---|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|---|---------------------------------|
| აზბესტ შემცველი ნარჩენების მართვა | <p>ქვე პროექტის ობიექტზე განთავსებული აზბესტი სათანადოდ უნდა იყოს დალუქული და გარკვევით უნდა აღინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა.</p> <p>აზბესტის გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი პროფესიონალების მიერ, რომლებიც აღჭურვილნი იქნებიან სპეციალური დამცავი აღჭურვილობით.</p> <p>უსაფრთხოების ზომები უნდა იქნას გატარებული სამშენებლო ობიექტიდან უნებართვოდ გატანის თავიდან ასაცილებლად.</p> <p>აზბესტი საბოლოოდ განთავსდება ნაგავსაყრელის ოპერატორ ორგანიზაციასთან წერილობითი შეთანხმების შესაბამისად.</p> | სამშენებლო ობიექტზე | დოკუმენტაციის და სამუშაოების ინსპექტირება | სადემონტაჟო სამუშაოების პერიოდში | <p>ტოქსიკური მასალებით დაბინძურების თავიდან ასაცილებლად.</p> <p>მუშების ჯანმრთელობის დასაცავად.</p> | მგფ და სამუშაოთა ზედამხედველები |
| ტრანსპორტის მოძრაობის დარღვევა და ფეხით | სატრანსპორტო მოძრაობის შეზღუდვის/მოძრაობის მიმართულების შეცვლის ნიშნების განთავსება; | სამშენებლო და მიმდებარე ტერიტორიები | ინსპექტირება | სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში | სატრანსპორტო შემთხვევების თავიდან აცილება | მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი |

| | | | | | | |
|---|--|----------------------|--------------|---|---|-------------------------------|
| მოსიარულეთა მიმოსვლის შეზღუდვა | სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დროებითი განთავსება ისე, რომ თავიდან იქნას აცილებული სატრანსპორტო საცობები მისასვლელ გზებზე. | | | | | |
| მუშების ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება | მუშების ფორმებით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით აღჭურვა; მუშების და პერსონალის ინფორმირება მექანიზმებთან/აღჭურვილო ბასთან მუშაობისას ინდივიდუალური უსაფრთხოების წესების და ინსტრუქციების შესახებ და ასევე აღნიშნული წესები/ინსტრუქციების მკაცრი დაცვა | სამშენებლო ტერიტორია | ინსპექტირება | გაუფრთხილებელი შემოწმება სამუშაოების მსვლელობისას | უბედური შემთხვევების თავიდან აცილება | მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი |
| სამშენებლო ტერიტორიის დასუფთავება სამუშაოთა დასრულების შემდეგ | აღებულია და ტერიტორიიდან გატანილია ზედმეტი გრუნტი, მასალები, ნარჩენები, სათავსოები, ღობეები, ამოვსებულია ორმოები და მოსწორებულია მიწის ზედაპირი | სამშენებლო ტერიტორია | ინსპექტირება | შემოწმება სამუშაოების დასრულების შემდეგ | ტერიტორიის დაბინძურების თავიდან აცილება | მგფ, მშენებლობის ზედამხედველი |
| საოპერაციო ფაზა | | | | | | |
| რეაბილიტირებული გზის მოვლა | საგზაო ნიშნების დაყენება მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად; | რეაბილიტირებული გზა | ინსპექტირება | მოვლა-შენარჩუნების სამუშაოების | საგზაო უბედური შემთხვევებისა და მოძრაობის | საჩხერის მუნიციპალიტეტი |

| | | | | | | |
|--|---|--|--|-----------------------|-----------------------------------|--|
| | <p>გზის შეკეთების სამუშაოების წარმოებისას შესაბამისი მონაკვეთების მონიშვნა;</p> <p>გზის შეკეთების სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ასფალტის და სხვა ნარჩენების განთავსება გამოყოფილ ნაგავსაყრელზე.</p> | | | <p>წარმოების დროს</p> | <p>შეფერხების თავიდან აცილება</p> | |
|--|---|--|--|-----------------------|-----------------------------------|--|

დანართი 1. სარეაბილიტაციო გზის რუკა და სურათები







