

ს ა რ ჩ ე ვ ი

1. განმარტებითი ბარათი
2. სურათები
3. უწყისები
- რეპერების დამაგრების უწყისი
- მოხვევის კუთხების, მრუდების და სწორების უწყისი
- ტრასის დაკვალვის უწყისი
- არსებული ხელოვნური ნაგებობების უწყისი
- მიწის სამუშაოების მოცულობების პიკეტური უწყისი
- მიწის სამუშაოების განაწილების კილომეტრული უწყისი
- რეინაბეჭონის მიღების d-1,0 მ მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- რეინაბეჭონის მიღების d-1,5 მ მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- რეინაბეჭონის მიღების კვეთით 1,5X1,0 მ მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- სანიაღვრე ქსელის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- პკ 0+00-დან – პკ 0+51-მდე არსებული ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის შეკეთების სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- პკ 1+50-დან–პკ 1+82-მდე ახალი ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- პკ 2+79-დან–პკ 3+03-მდე ახალი ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- პკ 23+72-დან–პკ 24+52-მდე ნაპირ დამცავი კედლების და სარეგულაციო დეზების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- ტიპური ბეტონის გვერდითი დარის სამკუთხა კვეთით მოწყობის სამკუშაოთა მოცულობების უწყისი
- საგბაო სამოსის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- მიერთებების და ადგილობრივი შესასვლელების შეკეთების სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- ებოებში შესასვლელების შეკეთების სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- ტროტუარის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- საპროექტო სტანდარტული საგბაო ნიშნების უწყისი
- საპროექტო ინდივიდუალური საგბაო ნიშნების უწყისი
- საპროექტო საგბაო ნიშნების კრებსით-კილომეტრული უწყისი
- საავტომობილო გზის დერძული ჰორიზონტალური მონიშვნის უწყისი
- სავალი ნაწილის მარჯვენა გვერდითი მონიშვნის უწყისი
- სავალი ნაწილის მარცხენა გვერდითი მონიშვნის უწყისი
- ჰორიზონტალური მონიშვნის კრებსით-კილომეტრული უწყისი
- საგბაო შემოფარგვლის ადგილდებარების და მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- ძირითადი სამშენებლო მანქანების და საფრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობათა უწყისი
- სამუშაოთა ორგანიზაციის კალენდარული გრაფიკი
- სამუშაოთა მოცულობების კრებსით-კილომეტრული უწყისი
4. ნახაზები
ადგილმდებარების სქემა
 - 1-1. გეგმა პკ 0+00-დან პკ 4+00-მდე
 - 1-2. გეგმა პკ 4+00-დან პკ 8+00-მდე
 - 1-3. გეგმა პკ 8+00-დან პკ 12+00-მდე
 - 1-4. გეგმა პკ 12+00-დან პკ 16+00-მდე
 - 1-5. გეგმა პკ 16+00-დან პკ 20+00-მდე
 - 1-6. გეგმა პკ 20+00-დან პკ 24+00-მდე
 - 1-7. გეგმა პკ 24+00-დან პკ 28+03-მდე
 - 2-1. გრძივი პროფილი პკ 0+00-დან პკ 3+00-მდე
 - 2-2. გრძივი პროფილი პკ 3+00-დან პკ 6+00-მდე
 - 2-3. გრძივი პროფილი პკ 6+00-დან პკ 9+00-მდე
 - 2-4. გრძივი პროფილი პკ 9+00-დან პკ 12+00-მდე
 - 2-5. გრძივი პროფილი პკ 12+00-დან პკ 15+00-მდე

- 2-6. გრძივი პროფილი პკ 15+00-დან პკ 18+00-მდე
- 2-7. გრძივი პროფილი პკ 18+00-დან პკ 21+00-მდე
- 2-8. გრძივი პროფილი პკ 21+00-დან პკ 24+00-მდე
- 2-9. გრძივი პროფილი პკ 24+00-დან პკ 27+00-მდე
- 2-10. გრძივი პროფილი პკ 27+00-დან პკ 28+03-მდე
- 3-1. საგბაო სამოსის კონსტრუქცია
- 3-2. საგბაო სამოსის კონსტრუქცია
 - 4-1. პკ 17+00 გე რეინაბეჭონის ახალი მიღების d-1,0 მ L-11,0 მ მოწყობა
 - 4-2. პკ 17+00 გე რეინაბეჭონის ახალი მიღების წის ცხაურის კონსტრუქცია
 - 4-3. პკ 23+50 გე რეინაბეჭონის ახალი მიღების d-1,0 მ L-11,0 მ მოწყობა
 - 4-4. პკ 25+09 გე რეინაბეჭონის ახალი მიღების d-1,0 მ L-10,0 მ მოწყობა
 - 4-5. პკ 27+69 გე რეინაბეჭონის ახალი მიღების d-1,0 მ L-10,0 მ მოწყობა
 - 4-6. პკ 10+59 გე რეინაბეჭონის ახალი მიღების d-1,5 მ L-11,0 მ მოწყობა
 - 4-7. პკ 21+11 გე რეინაბეჭონის ახალი მიღების d-1,5 მ L-11,0 მ მოწყობა
 - 4-8. პკ 26+88 გე რეინაბეჭონის ახალი მიღების d-1,5 მ L-10,0 მ მოწყობა
 - 4-9. პკ 2+23 გე რეინაბეჭონის ახალი მიღების კვეთით 1,5X1,0 მ მოწყობა
 - 4-10. პკ 2+23 გე რეინაბეჭონის ახალი მიღების კვეთით 1,5X 1,0 მ-ზე გადახურვის ფილის კონსტრუქცია
- 5-1. გვერდმიმდები სანიაღვრის კონსტრუქცია
- 5-2. სანიაღვრის კონსტრუქცია ცხაურით
 6. პკ 0+00-დან – პკ 0+51-მდე არსებული ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის შეკეთება
 - 7-1. პკ 1+50-დან–პკ 1+82-მდე ახალი ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობა
 - 7-2. პკ 2+79-დან–პკ 3+03-მდე ახალი ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობა
 - 8-1. ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა გაბიონებით პკ 23+72-დან – პკ 24+52-მდე სიტუაციური გეგმა
 - 8-2. ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა გაბიონებით პკ 23+72-დან – პკ 24+52-მდე (ფასადი)
 - 8-3. ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა გაბიონებით პკ 23+72-დან – პკ 24+52-მდე (გაბიონის ყუთების განლაგების სქემა)
 - 8-4. ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა გაბიონებით პკ 23+72-დან – პკ 24+52-მდე (განფენა)
 - 8-5. ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა გაბიონებით პკ 23+72-დან – პკ 24+52-მდე (განფენა)
 - 8-6. ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა გაბიონებით პკ 23+72-დან – პკ 24+52-მდე
 - 8-7. ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა გაბიონებით პკ 23+72-დან – პკ 24+52-მდე
 - 8-8. ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა გაბიონებით პკ 23+72-დან – პკ 24+52-მდე
 - 8-9. ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა გაბიონებით პკ 23+72-დან – პკ 24+52-მდე
 - 8-10. ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა გაბიონებით პკ 23+72-დან – პკ 24+52-მდე
 - 8-11. ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა გაბიონებით პკ 23+72-დან – პკ 24+52-მდე
 - 8-12. ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა გაბიონებით პკ 23+72-დან – პკ 24+52-მდე
 - 9-1. გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლები პკ 17+15-დან – პკ 17+55-მდე
 - 9-2. გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლები პკ 19+08-დან – პკ 19+14-მდე
 - 9-3. გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლები პკ 25+31-დან – პკ 25+43-მდე
 - 9-4. გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლები პკ 0+08-გე (მიერთებაბე)
 10. მიერთებების და ადგილობრივი შესასვლელების შეკეთება
 11. ებოები შესასვლელების შეკეთება
 12. ინდივიდუალური საგბაო ნიშანი
 13. ლითონის მრუდხაბოვანი ძელოვანი ზღუდარის კონსტრუქცია
 14. სპეციალურის ბეტონის პარაპეტის კონსტრუქცია
 - 15-1. საგბაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 0+00-დან პკ 4+00-მდე
 - 15-2. საგბაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 4+00-დან პკ 8+00-მდე
 - 15-3. საგბაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 8+00-დან პკ 12+00-მდე
 - 15-4. საგბაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 12+00-დან პკ 16+00-მდე
 - 15-5. საგბაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 16+00-დან პკ 20+00-მდე
 - 15-6. საგბაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 20+00-დან პკ 24+00-მდე
 - 15-7. საგბაო ნიშნების და ჰორიზონტალური მონიშვნის დისლოკაცია პკ 24+00-დან პკ 28+03-მდე
 16. საგბაო სამუშაოების ჩასაფარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
 5. განივი პროფილები

Ճ Ա Բ Ա Ծ Ք Ե Ճ Ո Յ Ո

Ճ Ա Ծ Ն Յ Ո

განმარტებითი ბარათი.

ადგილობრივი მნიშვნელობის მესტიის ცენტრი-აეროპორტი-წრნიაშის საავტომობილო გზის კმ1+000 კმ 4+000 მონაკვეთების რეაბილიტაციის სამუშაოების საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაცია დამუშავებულია შპს „საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 6 ოქტომბრის №2145 განკარგულების საფუძველზე“.

მესტია არის დიდი ტურისტული პოტენციალის მქონე კურორტი, რომელიც გამოირჩევა უნიკალური სილამაზით, რელიეფით, მშრალი და ბომიერი კლიმატით, იდეალური საბაზებულო და ზამტრის ტემპერატურით, უნიკალური კულტურული მემკვიდრეობით, თოვლიანი დღეების რაოდენობის ხანგრძლივობით.

მესტიაში ინტენსიურად მიმმდინარეობს ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებისათვის გზების, სასტუმრო კომპლექსების, ბარების, რესტორნების და სამთო სათხილამურო კურორტის მშენებლობა.

აქედან გამომდინარე დღის წესრიგში დადგა ცენტრის და აეროპორტის დამაკავშირებელი გზის რეაბილიტაციის საკითხი.

შპს „საქართველოს მთავრობის მიერ ადგილზე ჩატარებული იქნა საკვლევამიებო საინჟინრო-გეოლოგიური და ტოპო-გეოდეზიური სამუშაოები. ტოპოგადაღება განხორციელდა მაღალი სიტუაციის გადასაადგილებელი GPS-ით Leica GNSS-ის მეშვეობით, განისაზღვრა რეპერებისა და გზის ელემენტების მახასიათებელი წერტილების კოორდინატები და აბსოლუტური ნიშნულები. მოხდა ამონაჭრების ამოღება მიწის ვაკისის გრუნტების კატეგორიისა და არსებული საგზაო სამოსის კონსტრუქციული ფენების სისქეების დასადგენად. შესწავლილი იქნა საგზაო სამოსისა და წყალგამტარი მიღების ტექნიკური მდგომარეობა.

საველე პირობებში აღებული მონაცემების საფუძველზე დამუშავდა სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია ავტომატიზირებული პროექტირების სისტემის პროგრამის გამოყენებით.

იმასთან დაკავშირებით რომ საპროექტო გზა წლების განმავლობაში ექსპლუატაციაშია და სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებისას ადგილი არ ქონდა გზის გეომეტრიული ელემენტების მკვეთრ ცვლილებას რომელიც გავლენას იქონიებდა ეკოლოგიური პირობების გაუარესებაზე ამდენად გარემოზე გემოქმედების შეფასების საჭიროება არ ყოფილა.

რაც შეეხება განსახლების გეგმას მისი შესრულება გამოიწვია საჯარო რესტრის დღევანდელი ფაქტიური მონაცემების გათვალისწინებამ.

სამუშაოთა სახეობის განსაზღვრულია „საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის“ მიხედვით.

საპროექტო მონაცემის სიგრძე 2.803კმ-ია.

პროექტირებისათვის მიღებულია შემდეგი ძირითადი პარამეტრები:

- მიწის ვაკისის სიგანე 7.5 –10.5მ
- სავალი ნაწილის სიგანე 6-7მ;
- გვერდულების სიგანე 1-1.5მ;
- ტროტუარების სიგანე 1.5-5.8მ;
- საანგარიშო სიჩქარე 40გმ;

რაიონის ბუნებრივი პირობები

ადგილობრივი მნიშვნელობის მესტიის ცენტრი-აეროპორტი-წრნიაშის საავტომობილო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა ჩატარდა 2015 წ. ოქტომბერ-ნოემბრის თვეში.

საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა ჩატარდა შურფების გაყვანისა და ვიზუალური აღწერის მეთოდით, აგრეთვე შესწავლილი იქნა და გაანალიზებული რეგიონში ადრე ჩატარებული გეოლოგიური კვლევის მასალები.

საკვლევი ტერიტორია მდებარეობს გემო სვანეთის ქვაბულში, რომელიც მდ. ენგურის აუზის ერთეული მნიშვნელოვანი ოროგრაფიული ერთეულია. იგი ყოველი მხრიდან შემოსაზღვრულია მაღალი ქედებით. ჩრდილოეთით იფარგლება მთავარი კავკასიონის მაღალი ქედებით, დასავლეთით-კოდორის ქედით, სამხრეთიდან –სვანეთისა და ოდიშის ქედებით, აღმოსავლეთიდან ატკვერის (ზაგაროს) უღელტეხილით. ქვაბულის დერბულ ნაწილში ჩაწლილია მდ. ენგურის ხეობა, რომელიც მას ორ არათანაბარ ნაწილად ყოფს. ჩრდილოეთი ნაწილი წარმოდგენილა კავკასიონის მთავარი ქედის სამხრეთული ფერდობით, სამხრეთით კი სვანეთისა და ოდიშის ქედების ჩრდილო ფერდობებით. ორივე მათგანი დაქსელილია მდ. ენგურის შენაკადების ხეობებით და მათი წყალგამყოფებით. ხეობებისთვის ძირითადად დამახასიათებელია მერიდიანული და სუბმერიდიანული მიმართულება. რიგი ხეობები კი ემორჩილება საერთო კავკასიურ მიმართულებას. თანამედროვე ყინვარები ძირითადად თავმოყრილია სვანეთის ქედის ცენტრალურ ნაწილში, მათი რიცხვი 30-მდეა. ფართო გავრცელებით სარგებლობს ძველყინვარული ფორმებიც(ცირკები, კარები, ვერძის შუბლები).

კლიმატური პირობების მიხედვით, საკვლევი რაიონი მიეკუთვნება დასავლეთ საქართველოს კლიმატურ ოლქს და ხასიათდება მკაცრი გამთრით და ხანმოკლე გაფხულით.

რეგიონის კლიმატი ხასიათდება, ცივი ხანგრძლივი გამთრით და სამშენებლო უბნის კლიმატური მონაცემები აღებულია საქართველოს სამშენებლო კლიმატოლოგიური ნორმიდან - პნ 01.05-08, მესტიის მონაცემების მიხედვით (სიმაღლე ზღვის დონიდან 1445მ). აღნიშნული ნორმის ცხრილ 3-ის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება I რაიონის Iგ ქვერაიონს. ქვემოთ მოყვანილი კლიმატური მახასიათებლები აღებულია აღნიშნული ნორმატივის შესაბამისი ცხრილებიდან.

კლიმატური ქვერაიონის ძირითადი კლიმატური მახასიათებლები

ცხრილი 2

კლიმატური რაიონი	კლიმატური ქვერაიონი	იანვრის საშუალო ტემპერატურა ${}^{\circ}\text{C}$	გამთრის თვის საშუალო ტემპერატურა სიჩქარე, ${}^{\circ}\text{C}$	3 საშუალო ტემპერატურა, ${}^{\circ}\text{C}$	ივლისის საშუალო ტემპერატურა, ${}^{\circ}\text{C}$	ივლისის ფარდობითი ტენიანობა, %
I	I ₈	-4დან -14მდე	5 და მეტი	+5-დან +12-მდე	75 მეტი	

W ₀ 5 წელიწადში ერთხელ, კპა 0.17	W ₀ 15 წელიწადში ერთხელ, კპა 0.23
---	--

ქარის უდიდესი სიჩქარე, შესაძლებელი 1, 5, 10, 15, 20 წელიწადში ერთხელ, $\text{მ/წ}\text{მ} \text{ ცხრილი 19}$

1 წელიწადში	5 წელიწადში	10 წელიწადში	15 წელიწადში	20 წელიწადში
14	17	19	20	20

გრუნტების სეზონური გაყინვის ნორმატიული სიღრმე, სმ. ცხრილი 20

თიხა და თიხნარი	წვრილი და მტვრისებრი ქვიშა, ქვიშნარი	მსხვილი და საშ სიმსხვილის ხრეშისებრი ქვიშა	მსხვილნაცეხი
90	108	111	135

№	კლიმატური მახასიათებელი	თვეების მიხედვით												წლი ური
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1	ჰაერის საშუალო თვიური და წლიური ტემპერატურა, ${}^{\circ}\text{C}$	-6	-4.6	-0.5	5.2	11.0	14.0	16.4	16.3	12.0	7.1	1.6	4.1	5.7
2	ჰაერის ტემპერატურის აბსოლუტური მინიმუმი, ${}^{\circ}\text{C}$	-35												
3	ჰაერის ტემპერატურის აბსოლუტური მაქსიმუმი, ${}^{\circ}\text{C}$	36												
4	ყველაზე ცხელი თვის საშუალო მაქსიმუმი, ${}^{\circ}\text{C}$	-	-	-	-	-	-	-	24.8	-	-	-	-	-
5	ჰაერის ტემპერატურის საშუალო ამპლიტუდა, ${}^{\circ}\text{C}$	10.7	10.1	10.4	11.2	11.3	11.6	11.9	12.6	11.6	11.5	9.8	9.9	-
6	ჰაერის ფარდობითი ტენიანობა, % (ცხ 13)	80	78	74	72	68	70	70	71	76	78	79	80	75

ნალექების რაოდენობა და თოვლის საფარი

ცხრილი 15, 17

ნალექების რაოდენობა წელიწადში, მმ	ნალექების დღედამური მაქსიმუმი, მმ	თოვლის საფარის წონა, კპა	თოვლის საფარის დღეთა რიცხვი	თოვლის საფარის წყალშემცველობა, მმ
965	103	1.45	130	157

ქარის წნევის ნორმატიული მნიშვნელობები

ცხრილი 18

საქართველოს საინჟინრო-გეოლოგიური დარაიონების მიხედვით საკვლევი რაიონი მიეკუთვნება დიდი კავკასიონის სამხრეთი ფერდის მაღალმთიან ნაოჭა სისტემის ოლქს, კერძოდ ბაიოსის კლდოვანი და ნახევრადკლდოვანი ველკანოგენურ დანალექი ქანების რაიონს და გეომორფოლოგიურად მდებარეობს სვანეთის ქედის სამხრეთ დასავლეთ ნაწილში.

სვანეთის კავკასიონი მისი სამხრეთული განშტოებით ბედა ნაწილებით აგებულია უძველესი ქანების კომპლექსით-კემბრიულამდელი და ქვედა პალეოზოური გნეისებით, კრისტალური ფიქლებით, ნაცრისფერი გრანიტებით, გრანიტოიდებით და სხვა.

უფრო სამხრეთით განვითარებულია ქვედა და ბედა იურული ფლიშის საკმაოდ ერთგვაროვანი ფიქლოვანი წყებები, პალეოზოური მეტამორფული ქანებისა და ბედა იურული კარბონატული ნალექების (დიზის წყება) ვიწრო ბედა ბოლებით.

ჰიდროგეოლოგიურად ტერიტორია მიეკუთვნება სვანეთის ნაპრალოვანი და წნევიანი წყლების ჰიდროგეოლოგიურ რაიონს. რეგიონი მდიდარია მინერალური წყაროებით.

ტექტონიკური დარაიონებით რეგიონი მიეკუთვნება კავკასიონის სამხრეთ ფერდობის ნაოჭა-შარიაჟული სისტემის მესტია-თიანეთის და გაგრა-ჯავის ზონებს.

საკვლევი რაიონი აგებულია კლდოვანი, ნახევრადკლდოვანი, რბილი შეკავშირებული და შეუკავშირებული გრუნტებით.

კლდოვანი გრუნტები წარმოდგენილია პორფირიტული წყებით, კრისტალური და ასპიდური ფიქლებით, გრანიტებით და სხვა. ნახევრადკლდოვანი გრუნტები გვხვდება აშლილი, გამოფიტული თიხაფიქლების წყებებში, რომლებიც მრავალ ადგილზე გადაფარულია მძლავრი დელავიური თიხა-თიხნარებით. შეუკავშირებული გრუნტები გვხვდება მდინარეთა კალაპოტებში და წარმოდგენილი არიან კაჭარ-კენჭნარით, ხრეშით და ქვიშით.

ენგურის შემდინარეთა შორის სვანეთის ფარგლებში ყველაზე მნიშვნელოვანია ნენსკრა, ნაკრა, დოლრა, მულხურა მესტიაჭალითურთ, ხუმფრერი, თხეიში, მარჯვენა შენაკადები უფრო მეტად არის განვითარებული, ვიდრე მარცხენა.

ნენსკრას ანუ ჭვიბრეულას ხეობა ენგურს ხაიშთან უერთდება.

მდ. მულხურა ენგურის ერთადერთი ისეთი მნიშვნელოვანი შემდინარეა, რომლიც გასწროვ (განედურად მიმართულ) ხეობაში გაედინება. იგი ენგურს ლაგალის სამაღალების ფერიფორიაზე, ბლვის დონიდან 1200მ სიმაღლეზე შეერთვის.

მესტიაჭალი, ბლვის დონიდან 1380 მ სიმაღლეზე მულხურას მარჯვნიდან შეერთვის მდ. მესტიაჭალა, რომელიც სათავეს ლახშირის ანუ ჭალაათის ყინვარებიდან დებულობს. მესტიაჭალის აუზი სათავეების არეში (ყინვარეული ზონის ფარგლებში) ძველი კრისტალური კომპლექსით არის აგებული, ხოლო მისი დანარჩენი ნაწილი ქვედაიურეული ასპიდური თიხებით, მხოლოდ შესართავის მახლობლად, მულხურასთან შეერთების წინ, მდინარე ჭრის ბედაიურეულ კარბონატულ წყებას. მესტიაჭალის ხეობა მეოთხეული პერიოდის ბოლოში დიდ ყინვარს ეკავა, რომელიც 1300 მ აბსოლუტურ სიმაღლემდე ჩამოდიოდა და უფრო დასავლეთით თავდებოდა, ვიდრე მულხურას ძველი ყინვარი. ჭალაათისა და ლეხშირის ყინვართა ბოლოებიდანვე დაწყებული, ხეობის გვერდები ტყითა შემოსილი. დასახლებული ადგილების მახლობლად ტყე განდგურებულია, მისი ადგილი მეორად ბუჩქნარებს უკავია. მესტიის თემის ფერიფორიაზე მრავლადაა ნახშირმჟავა გაზიანი მინერალური წყლები, რომლებსაც

ადგილობრივი მოსახლეობა სამკურნალოდ იყენებს. ხეობის ქვემო ნაწილში მესტიის მიდამოებში და უფრო დაბლა (ლაგალისაკენ) მესტიაჭალისა და შემდეგ მულხურას ხეობის ფსკერში ჩაჭრილია ახალგაზრდა, ვიწრო და საკმაოდ ღრმა კანიონი, რომელშიც მდინარე ღვართქაფივით ბობოქრობს.

რაიონში ძირითადად გავრცელებულია ყომრალი ნიადაგები.

თანამედროვე გეოლოგიური პროცესებიდან საკვლევ რეგიონში ფართე გავრცელებით სარგებლობენ გამოფიტვის პროცესები: მეწყერების, კლდეზვავების, ქვათაცვენის და აფრუნტის შვავების სახით, ხოლო მდინარეთა ხეობებში მიმდინარეობს ინტენსიური ეროზიული პროცესები, რის შედეგადაც ირეცხება სანაპირო ზოლები.

საქართველოს სეისმური დარაიონების მიხედვით რაიონი მიეკუთვნება 9 ბალიან სეისმურ გონიას.

ტრასის საინჸინრო-გეოლოგიური აღწერა

ადგილობრივი მნიშვნელობის მესტიის ცენტრი-აეროპორტი-წრნიაშის საავტომობილო გზის საპროექტო მონაკვეთი იწყება მესტიაში მდ. მესტიაჭალაზე არსებული ხიდის ბოლოდან, რომლის კოორდინატები ადგილმდებარეობის განსაზღვრის გლობალური სისტემით (GPS) შემდეგია $X=315421.83$ =4768250.11 ტრასა მთავრდება პკ28+03 ზე მდ. მესტიაჭალას მარცხენა

უსახელო შენაკადზე არსებული ლითონის ხიდის მისასვლელთან, რომლის კოორდინატებია $X=317001.85$ =47703376.27. საპროექტო მონაკვეთის სიგრძე 2.803კმ-ია.

ტრასის საპროექტო მონაკვეთი სამხრეთ-დასავლეთიდან ჩრდილო-აღმოსავლეთის მიმართულებით გაუყვება მდ. მესტიაჭალას მარცხენა ჭალისჩედა I ტერასას, რომლის შეფარდებითი სიმაღლე (მდინარის კალაპოტიდან) 7-8 მ-ს უდრის. დასაწყისში ტრასა პკ 1+70 მდე გადის მდ.მდ. მესტიაჭალას და მულხურას წყალგამყოფი სერის ძირში, სადაც კლდოვანი ქანებია გაშიშვლებული. აქ ტერასის სიგანე 10-12 მ-ია, შემდეგ თანდათანობით ფართოვდება, აეროპორტის მიდამოებში და ტრასის ბოლოს 350-400 მ-ს აღწევს. ტერასის გედაპირი სწორია ოდნავი დახრით მდინარისაკენ. გზის დერდის ნიშნულები ნელნელა მატულობს გზის მიმართულებით და 1400-1463 მ-ის ფარგლებში მერყეობს. მაქსიმალური გრძივი ქანობი 2-3 %-ია.

საწყის მონაკვეთზე პკ 2+50 მდე ტრასა გადის დასახლებულ ტერიტორიაზე, რომელიც ორივე მხრიდან შემოფერგლულია მოსახლეთა ღობებით და საყრდენი კედლებით. ამ მონაკვეთზე გზის სავალი ნაწილის სიგანე 6.0 მ-ია. შებლუდელი პირობების გამო ტროტუარების მოწყობა ვერ ხერხდება. გზიდან ზედაპირული წყლის ასაცილებლად ორივე მხრიდან მოწყობილია ბეტონის დარები სამკუთხა კვეთით სიგანით 2X0,75 მ.

პკ 2+50 დან გზის მარჯვენა მხარეს ეწყობა ტროტუარი, რომლის სიგანე ცვალებადია 1.5 მ-დან 4.8 მ-ის ფარგლებში. სავალი ნაწილის სიგანე 7.0 მ ხდება.

შაკვლევი უბანი აგებულია თანამედროვე ალუვიური ნალექებით (aQIV) და წარმოდგენილია ხრეშოვანი გრუნტით 10% მდე კაჭარის ჩანართებით ქვიშის შემაგებლით (სგე-1), განეკუთვნება 6ბ ჯგუფის III კატეგორიის გრუნტს და ხასიათდება შემდეგი ფიზიკურ მექანიკური მახასიათებლებით:

- სიმკვრივე	=1.95 გ/სმ ³
- შინაგანი ხახუნის კუთხე	=35°
- შეჭიდულობა	C=0.07 კგ/სმ ²
- დროებითი წინაღობა ერთლერმა კუმშვაბე	R ₀ =6 კგ/სმ ²
- დეფორმაციის მოდული	0=480 კგ/სმ ²
- დრეკადობის მოდული	=3700 კგ/სმ ²

აღნიშნული ქანები გზის მიდამოებში გადაფარულია ტექნოგენური გენეზისის გრუნტები (ძველი საგგაო სამოსი) ხოლო ვაკისის გარეთ მცირე სისქის 0.5-1.2მ დელუვიური ნალექებითა და ნიადაგური საფარით. დელუვიონი (დ IV) წარმოდგენილია ღია ყავისფერი, მძიმე, მტკროვანი, ნახევრადმაგარი თიხნარებით 10%მდე ღორღისა და კენჭების ჩანართებით, და ხასიათდება სემდეგი ფიზიკურ-მექანიკური მახასიათებლებით:

- სიმკვრივე	=1.95 გ/სმ ³
- შინაგანი ხახუნის კუთხე	=25°

- შეჭიდულობა	C=0.10 კგძ/სმ ²
- დროებითი წინაღობა ერთლერძა კუმშვაბე R0=4 კგძ/სმ ²	
- დეფორმაციის მოდული	0=300 კგძ/სმ ²
- დრეკადობის მოდული	=800 კგძ/სმ ²

ტერასის გედაპირი გადატენიანებულია ფერდიდან გამომავალი გრუნტის წყლებით, რომლებიც ფერდის ძირში, დეპრესიულ ადგილებში დაჭაობებული უბნებს ქმნიან. აეროპორტის ტერიტორიიდან აღნიშნული წყლის ასაცილებლად მოწყობილია წყალამრიდი დია არხი რომელიც გაუყვება ტერასას გზის ბედა მხარეს და კრიბავს ფერდიდან ჩამომავალ წყლებს, ამავდროულად ადაბლებს გრუნტის წყლის დონეს და შესაბამისად იცავს მიწის ვაკის გადატენიანებისაგან. აღნიშნული არხის წყლის გადაგდება მდ. მესტიაჭალის კალაპოტში ხდება პკ 2+23 ზე გზის ქვეშ არსებოლი რკბეტონის მილის 1,5X1.0 სახით. ტერასის გედაპირი ასევე იწრიფება რამდენიმე ხელოვნური წყალსადინარით რომელთა გადაგდება მდინარეში ხდება გზაზე არსებული წყალგამტარი მილებით (7მილი დიამეტრით 1.0-1.5მ).

სახიდე გადასასვლელთან მდინარის ჭალის სიგანე 30მ-ია, შემდეგ მკვეთრად მატულობს და ადწევს 150-170მ. მდინარე მეანდრირებს მის ფარგლებში და აეროპორტის ბოლოდან პკ 20+00 დან ტრასის ბოლომდე გადის უშეალოდ გზის სიახლოეს. პკ 23+70 დან 24+50 მდე გამორცხილია მდინარის კალაპოტის მარცხენა ბორტი, ნაწილობრივ წატაცებულია გვერდულები და საშიშროებას უქმნის გზის ვაკისის წარცევას და ჩაწყვეტას. საჭიროა ნაპირის დაცვა გბიონის კედლებით, ასევე ფერდის ძირიდან მდინარის მოსაცილებლად ნაკადმიმართველი დებების მოწყობა.

დანარჩენ ადგილებში რაიმე უარყოფითი გეოლოგიური პროცესების გამოვლინებას ადგილი არ აქვს. გზა მდგრად გეომორფოლოგიურ და გეოლოგიურ პირობებში გადის.

დასკვნა

1) ადგლობრივი მნიშვნელობის (ს-1) მესტიის ცენტრი-აეროპორტი-წრნიაშის საავტომობილო გზის კმ1+000-კმ4+000 მონაკვეთი გეოლოგიური, პიდრო-გეოლოგიური და საინჟინრო გეოლოგიური პირობებიდან გამომდინარე სნდაწ 1.02.07-87-ის დანართი 10-ის თანახმად, განეკუთვნება II (საშუალო სირთულის) კატეგორიას.

2) საპროექტო ტრასა საინჟინრო-გეოლოგიური თვალსაზრისით მდგრად პირო-ბებშია. ტრასის გაყოლებით გამოვლენილია გრუნტების ორივე საინჟინრო- გეოლოგიური ელემენტი (სგე-1და სგე-2). მათგან პირველი, რომელზეც ხდება მიწის ვაკისის უშეალო შეხება, წარმოადგენს შეუკავშირებელ-მსხვილნაგებოვან, მაღალი მზიდი თვისებების მქონე გრუნტს და მთლიანად აკმაყოფილებს მოთხოვნებს გზისა და ნებისმიერი სახის მშენებლობისათვის.

3) უარყოფითი გეოლინამიური პროცესები გზის გაყოლებით არ შეიმჩნევა, თუ არ ჩავთვლით მდ. მესტიაჭალის გვერდითი ერთბიული მოქმედებას, რითაც გამორცხილია ტერასის

ფერდი სიგრძით 220 მ. სიმაღლით 7-8მ. და შემდგომი მოქმედებით გამოიწვევს მიწის ვაკისის გამორცხილებას. მის დასცავად საჭიროა გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობა, ხოლო ნაპირის ფერდის სხვა უბნების გამორცხილების თავიდან ასაცილებლად მდინარის გადაგდება (აცილება) ნაპირიდან ნაკადმიმართველი დაზების საშუალებით.

4) საქართველოში ამჟამად მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების „სეისმომედეგი მშენებლობა“ (პ.ნ. 01.01-09)-ს მიხედვით, საპროექტო მონაკვეთის სეის-მურობა არის 9 ბალი, სეისმურობის უგანბომილებო კოეფიციენტით A=38

საპროექტო გზის ფაქტიური ტექნიკური მდგომარეობის მოკლე აღწერა

ადგილობრივი მნიშვნელობის მესტიის ცენტრი-აეროპორტი-წრნიაშის საავტომობილო გზის გზის კმ1+000-კმ 4+000 მონაკვეთის მთლიანი სიგრძით 2.803 კმ ტექნიკური მდგომარეობა არადამაკმაყოფილებელია. ადრე არსებული ა/ბეტონის საფარი დამლილია, ალაგ-ალგ ფრაგმენტებადა შემორჩენილი. კიუვეტები ფაქტიურად აღარ არსებობს შევსებულია და ბედაპირული წყლები გაედინება სავალ ნაწილზე. გზის განივი ქანობი დარღვეულია. გვერდულები დაწეულია და ტალახოვანი გრუნტითა დაფარული. საწყის მონაკვეთზე გზის მიმდებარე ტერიტორია დასახლებულია, ეზოში შესასვლელები და ადგილობრივი შესასვლელები მოუწესრიგებელია.

წყალგამტარი მილები დაბიანებულია და საჭიროებს გამოცვლას.

პკ 0+00-დან – პკ 0+51-მდე დაბიანებულია ბეტონის ქვედა საყრდენი კედელი

ასევე პკ 1+50-დან – პკ 1+82-მდე და პკ 2+79-დან – პკ 3+03-მდე მოსაწყობია ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლები.

საპროექტო მონაკვეთზე არ არსებობს საგზაო ნიშნებისა და მონიშვნის დისლოკაცია

საპროექტო გზას მთელ სიგრძეზე მიწისქვემა კომუნიკაციების ობიექტები რომლებიც მთელ რიგ უხერხულობას გვიქმნიდა პროექტირების პროცესში, რის გამოც საკომუნიკაციო კვანძები რჩება ხელუხლებელი და ხორციელდება მხოლოდ ჭის თავების მოყვანა საპროექტო მდგომარეობაში.

ყოველივე ზემოთ აღნიშნულის გათვალისწინებით, საჭირო გახდა აღნიშნულ უბანზე გზის რეაბილიტაციის სამუშაოების განხორციელება.

საპროექტო გლაწყვეტის მოკლე აღწერა

შპს „საქართველოს მიწის დამუშავებული ადგლობრივი მნიშვნელობის მესტიის ცენტრი-აეროპორტი-წრნიაშის საავტომობილო გზის კმ1+000-კმ4+000 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები ითვალისწინებს ძირითად შემდეგი სახეობის და მოცულობის სამუშაოების განხორციელებას:

- ტრასის აღდგენა დამაგრება – 2.803 კმ
- ბუჩქნარის გაკაფვა – 0.1 ჰა
- არსებული საკომუნიკაციო ჭების მოყვანა სათანადო ნიშნულზე მონოლითური ბეტონით – 70 ც
- არსებული დაზიანებული ბეტონის პარაპეტის დემონტაჟი ავტომატიზით, დატვირთვა თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში – 4 ც
- არსებული ასფალტბეტონის საფარის მოფრებვა, დატვირთვა ავტოთვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ბაზაში შემდგომი გამოყენებისთვის – 8910 მ²
- არსებული ასფალტბეტონის საფარის დაშლა სანგრევი ჩაქერებით, დატვირთვა ხელით ავტოთვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში – 70 მ³
- ასანაზღაურებელი მიწის სამუშაოების მოცულობები – 10316 მ³
- რკინაბეტონის მილების მოწყობა – 8 ც
- სანიაღვრე ქსელის მოწყობა – 5 ც
- პკ 0+00-დან–პკ 0+51-მდე არსებული ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის შეკეთება – 51 გრძ.მ
- ახალი ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლების მოწყობა – 2 ც/104 გრძ.მ
- პკ 23+72-დან–პკ 24+52-მდე ნაპირ დამცავი კედლების მოწყობა გაბიონებით – 80 გრძ.მ
- გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი – 58 გრძ.მ
- ტიპიური ბეტონის გვერდითი დარის სამკუთხა კვეთით მოწყობა – 973 გრძ.მ
- საფუძვლის ქვედა ფენა– ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 20 სმ – 7370.3 მ³
- საფუძვლის ბედა ფენა–ქვიშა -დორდის ნარევი (ფრ. 0-40 მმ) სისქით 15 სმ – 20350/3053 მ²/მ³
- თხევადი ბიტუმის მოსხმა – 17,49 ტ
- საფარის ქვედა ფენა–მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი დორდოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით 6 სმ. გოსТ 9128-84 – 19428/2681.07 მ²/ტ
- საფარის ბედა ფენა– წვრილმარცვლოვანი მკერივი დორდოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი 5, მარკა II, სისქით 4 სმ. გოსТ 9128-84 – 19428/1865.1 მ²/ტ
- გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით – 841 მ³
- მიერთებების და ადგილობრივი შესასვლელების შეკეთება – 25 ც
- ეზოში შესასვლელების შეკეთება – 15 ც
- ტროტუარების მოწყობა – 1831 გრძ.მ
- სხვადასხვა გომისასა და ფორმის სტანდარტული ფარები ბრტყელი II ტიპიური გომის გოსТ 10807-78-ის მიხედვით თუთიით გალვანიზირებული ლითონის ფურცელზე, დაფარული შუქდამბრუნებელი ASTM D4956-09 Type III ფირით – 50 ც
- ინდივიდუალური პროექტირების ნიშნები ორ ენაზე გოსТ 10807-78-ის მიხედვით ალუმინის ფურცელებზე (ჩარჩოთი) დაფარული შუქდამბრუნებელი ASTM D4956-09 Type III ფირით – 1/1.28 ც/მ²
- საგზაო ნიშნების დაყენება სხვადასხვა გომის ლითონის დგარებზე d-76-102 მმ – 49 ც.

- სავალი ნაწილის ჰორიზონტალური მონიშვნა გოსТ 13508-74-ის მიხედვით;
- ერთკომპონენტიანი(თეთრი) საგზაო ნიშანსადები საღებავით დამზადებული მეთილმეთაკრილატის საფუძველზე, გაუმჯობესებული დამის ხილვადობის შუქდამბრუნებელი მინის ბერთულაკებით გომით 100-600 მკმ – 657.9 მ²
- ლითონის მრუდხაზოვანი ძელებიანი გლუდარის მოწყობა – 612 გრძ.მ
- პლასმასის მიმმართველი ბოძკინტების მოწყობა – 120 ც

საპროექტო მოცულობები და ტექნოლოგიური პროცესი ცალკეული პოზიციების მიხედვით იხილეთ შესაბამის უწყისებში.

უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში

- მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიგარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა. ტექნიკური უსაფრთხოების წესების ნორმები (II-4-89) განხილულია ყველა ის საკითხი, რომელთა ცოდნა სავალდებულოა მშენებლობის პერსონალისათვის.
- მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებული იქნენ ის პირები, რომელთაც ჩაუტარდებათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიგარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი. შემდგომში მუშა-მოსამსახურეებს განმეორებითი ინსტრუქტაჟი უფარდებათ ყოველ სამ თვეში. განმეორებით 3 თვეში, ან სამუშაო ხასიათის, ან ადგილის შეცვლასთან დაკავშირებით.
- მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა არსებული გზის მოწესრიგება, რათა უბრუნველყოთ თავისუფალ სამშენებლო ტრანსპორტის ობიექტები მანევრირება.
- მოძრაობისათვის სახიფათო ზონები საჭიროა დაიდგას სპეცილიზირებული გამაფრთხილებელი ნიშნები.
- სამუშაო ადგილები უნდა იქნას უბრუნველყოფილი სამუშაოს წარმოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინვენტარით.
- სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უბრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩაჩქანებით, სპეციალური ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით.
- მშენებლობის ყველა ქვეგანაყოფი უბრუნველყოფილი უნდა იყვნენ პირველადი დახმარების მედიკამენტებით.
- მუშებისათვის, რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტოქსიკურ მასალებთან, საჭიროა მუდმივი მედპერსონალის ზედამხედველობა.
- ამწე-მექანიზმების მაშაობა ტვირთის გადაადგილების დროს უნდა მოხდეს თანდათანობით, ბიძგების გარეშე.
- ამწეების მოქმედების ზონაში ხალხის ყოფნა დაშვებული არ არის.
- ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების წესების შესრულება მშენებლობაზე უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება.

ობიექტები უნდა არსებობდეს სპეციალური კურნალი, სადაც დაფიქსირდება უსაფრთხოების
ტექნიკის დარღვევის ყველა შემთხვევა.

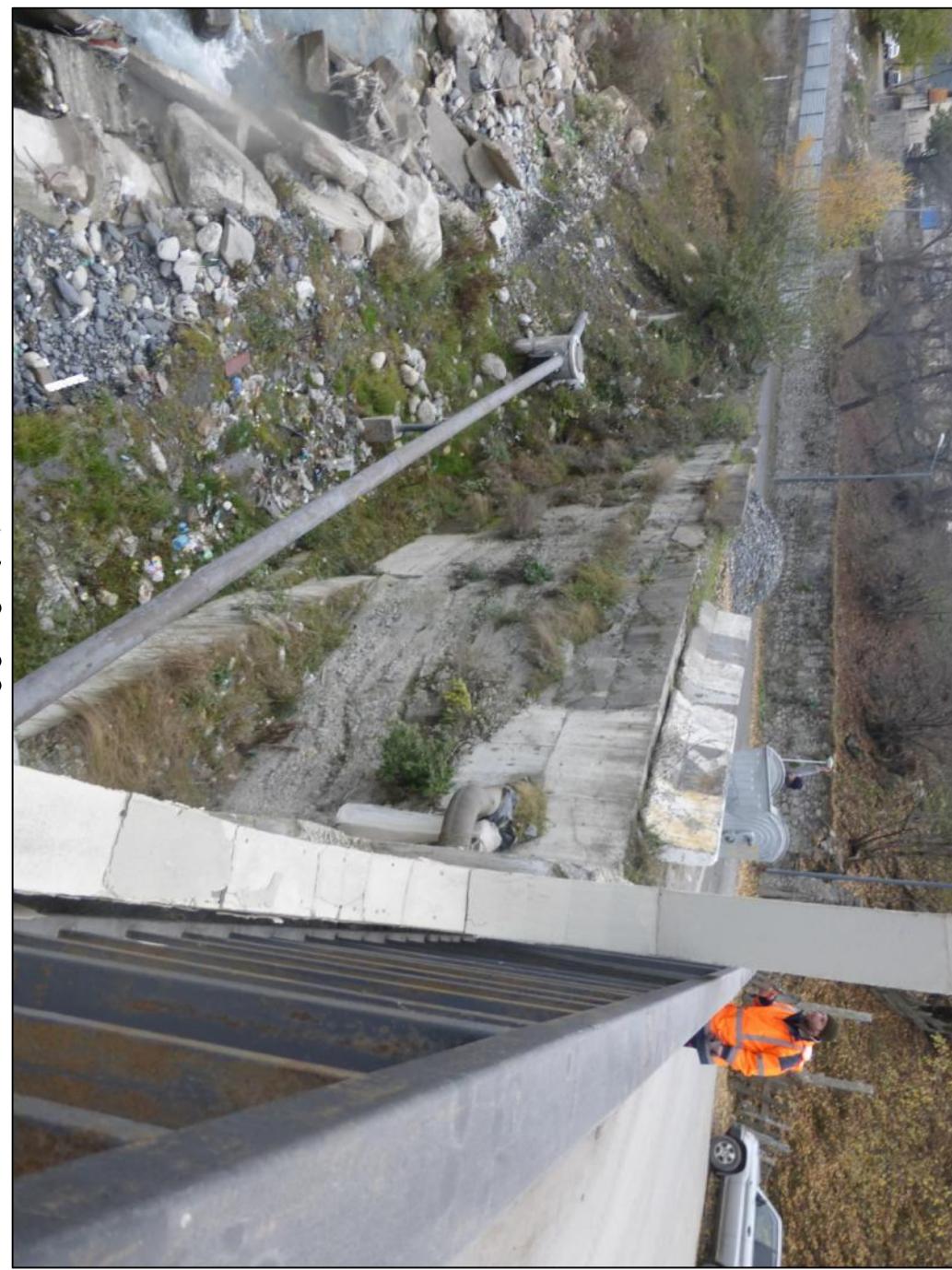
მშენებელი ვალდებულია შეასრულოს ბემოთ აღნიშნული ყველა მოთხოვნა და ის
მოთხოვნებიც, რომლებიც მითითებულია გემოთაღნიშნულ სამშენებლო ნორმებსა და წესებში.

ს უ რ ა მ ი ა ბ ი

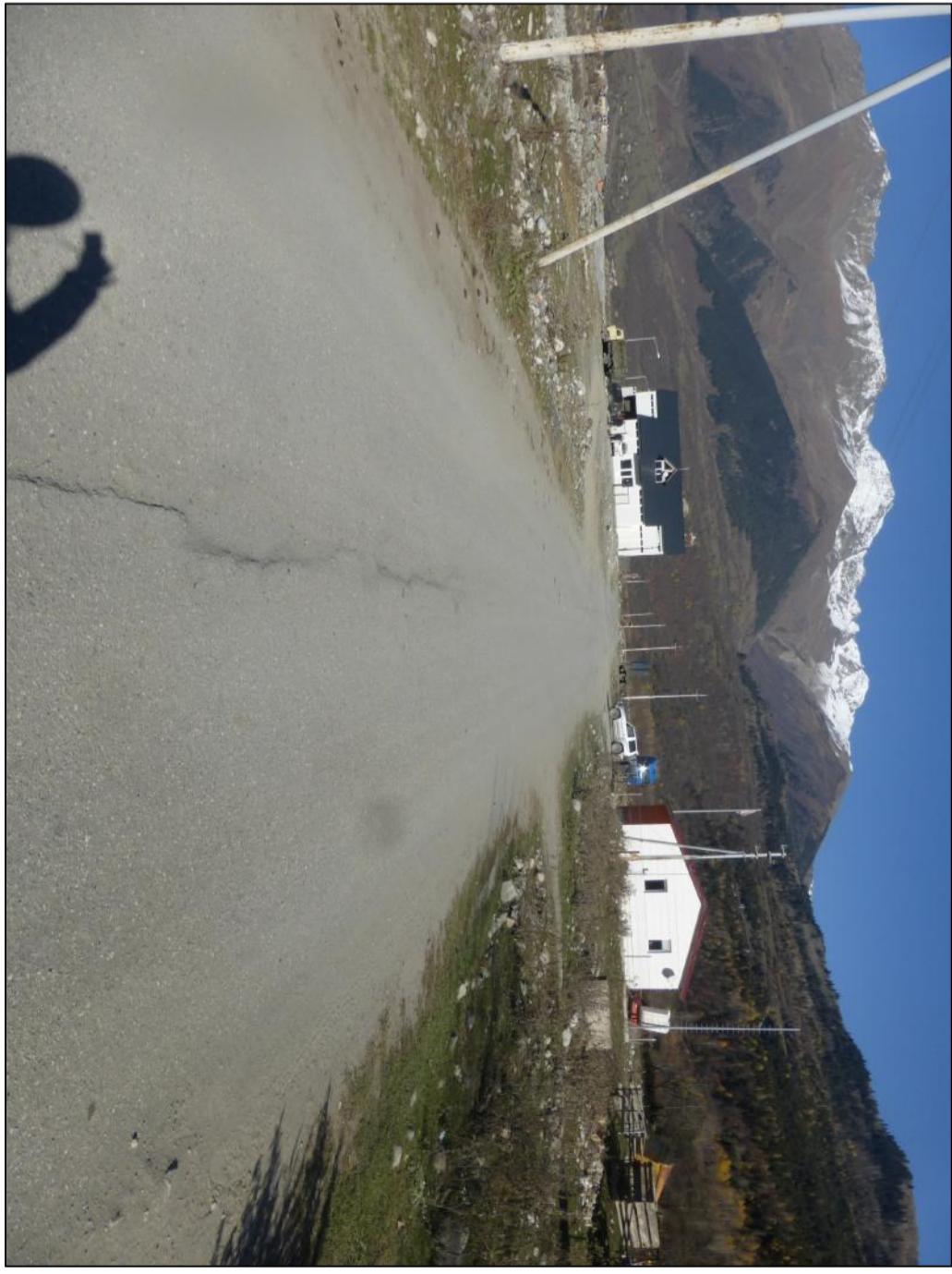
33 3+50



33 0+00



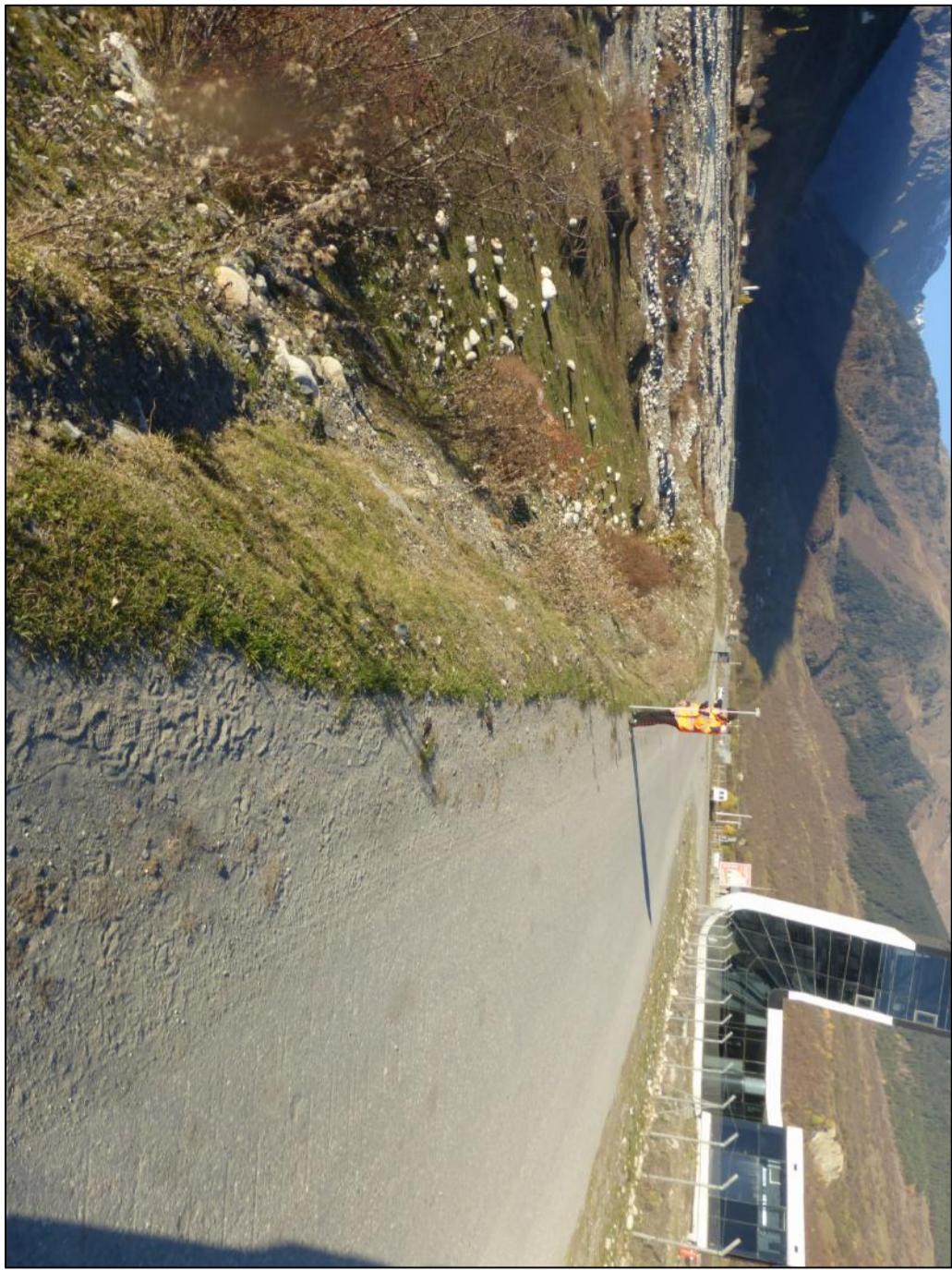
33 7+80



33 0+50



33 18+00



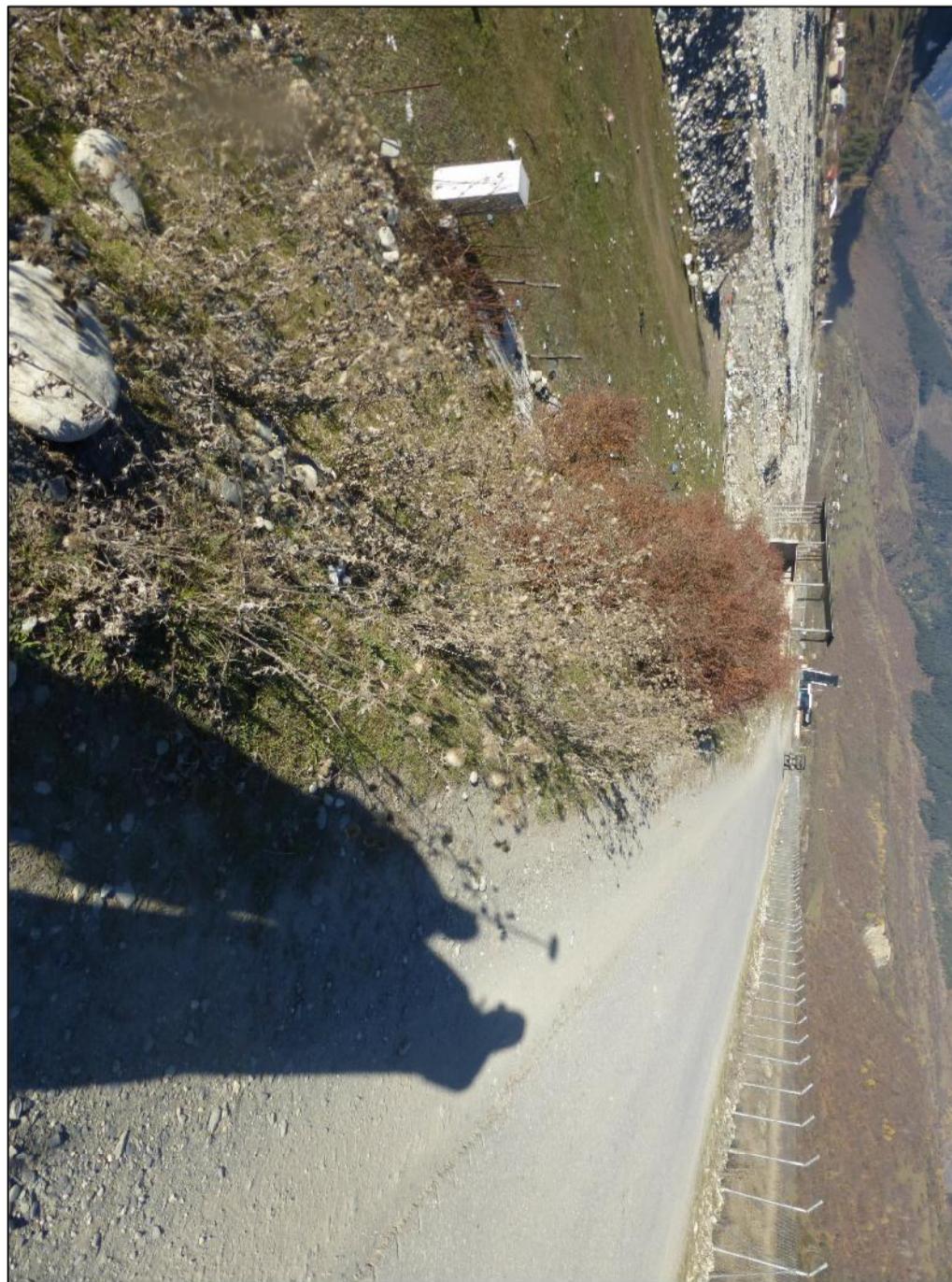
33 11+00



33 19+40

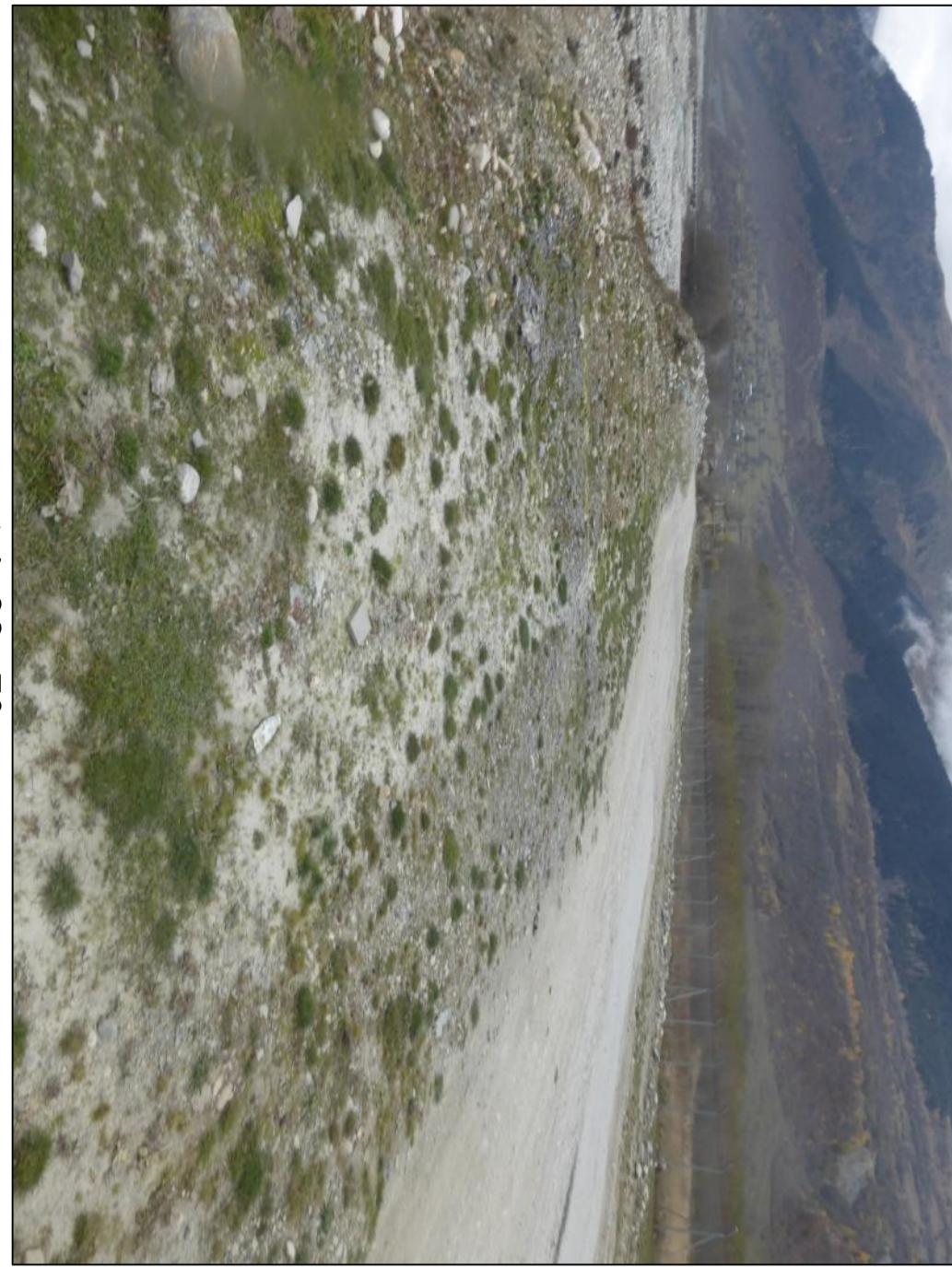


33 12+50





33 23+80



33 22+70



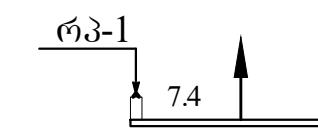
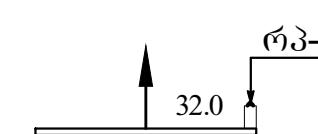
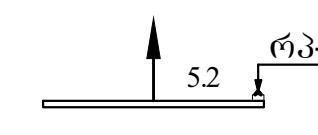
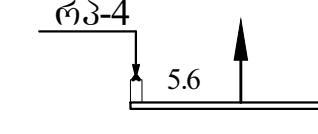
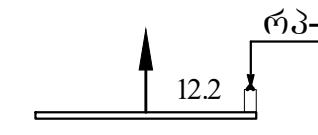
33 26+40

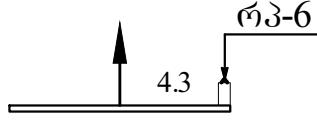
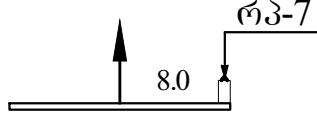
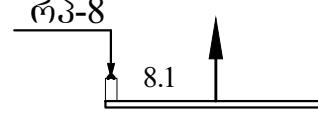
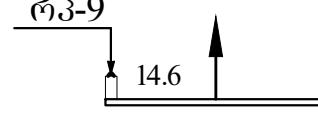


33 23+60

ପ୍ରକାଶନ

რეკერების დამაბრების უწყისი

№	რეკერის №	რეკერის ადგილმდებარეობა		60შნული	მანძილი ტრასის ღერძიდან (მეტრი)		დასამაბრებელი ვერტიციული აღჭერა	დამაბრების სქემა	კოორდინატი	
		კვ	+		მარცხნივი	მარჯვნივი			X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	რპ-1	0	05	1399.75	7.4	-	გეტონის კედელზე ჩარჩობილ დოუბელის ლურსმანზე		315429.00	4768253.99
2	რპ-2	0	00	1400.85	-	32.0	გეტონის კედელზე ჩარჩობილ დოუბელის ლურსმანზე		315400.39	4768226.92
3	რპ-3	0	19	1400.40	-	5.2	განათების ბოძის საძირკველზე ჩაჭედებულ დოუბელის ლურსმანზე		315440.43	4768241.45
4	რპ-4	18	99	1443.62	5.6	-	აბრის ბოძის საძირკველზე ჩაჭედებულ დოუბელის ლურსმანზე		316753.48	4769516.71
5	რპ-5	19	59	1444.95	-	12.2	ბორდურზე ჩაჭედებულ დოუბელის ლურსმანზე		316790.88	4769566.39

6	რპ-6	24	27	1456.55	-	4.3	ასვალტგეფონზე ჩაჭედებულ დიუბელის ლურსმანზე		316933.01	4770012.43
7	რპ-7	24	76	1457.89	-	8.0	ჟიშპრის ბოძის სამირკველში ჩაჭედებულ დიუბელის ლურსმანზე		316947.74	4770059.65
8	რპ-8	27	35	1462.91	8.1	-	გეტონზე ჩაჭედებულ დიუბელის ლურსმანზე		316964.63	4770319.40
9	რპ-9	27	93	1464.00	14.6	-	ხილის სარეზულაციო კედელზე ჩაჭედებულ დიუბელის ლურსმანზე		316983.86	4770381.39

მოხარუს კუთხეების, მრუდების და სორტების უძინებელი

N ^o	კუთხის წილის ადგილმდებარება				წილი და გარდამავალი მრუდის ელემენტები												განვითარებულის წილის წილის გრძელება	სფრის სიმრავლე	UTM კორდინატები				
	პ	პ	გარცხების	გარჯვების	R	L1	L2	T1	T2	სრული	დამასხვა			გ.გ.	ვ.გ.გ.	ვ.გ.გ.	გ.გ.		Y	X			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
ტრ.დ.	0+0.00	0	0°0'0.0"																4768250,11	315421,83			
3.၂.1	0+7.65	0	50°51'12.3"		15	0	5	7,22	9,57	15,81	10,81	1,65	0,98	0+0.43	0+0.43	0+11.25	0+16.25	7,65	0,43	4768244,89	315427,42		
3.၂.2	0+54.13	0	26°18'34.2"		120	15	15	35,56	35,56	70,10	40,10	3,31	1,02	0+18.57	0+33.57	0+73.67	0+88.67	47,46	2,33	4768251,33	315474,44		
3.၂.3	1+51.60	0		14°17'24.7"	300	30	30	52,62	52,62	104,82	44,82	2,47	0,42	0+98.98	1+28.98	1+73.80	2+3.80	98,49	10,31	4768306,57	315555,98		
3.၂.4	2+56.15	0	12°27'14.8"		100	15	15	18,42	18,42	36,74	6,74	0,69	0,10	2+37.73	2+52.73	2+59.47	2+74.47	104,97	33,93	4768342,17	315654,73		
3.၂.5	3+89.60	0	6°59'42.2"		1100	0	0	67,23	67,23	134,30	134,30	2,05	0,17	3+22.37	3+22.37	4+56.66	4+56.66	133,55	47,90	4768413,48	315767,64		
3.၂.6	6+49.98	0		16°15'17.5"	200	20	20	38,57	38,57	76,74	36,74	2,11	0,41	6+11.40	6+31.40	6+68.14	6+88.14	260,54	154,74	4768578,41	315969,34		
3.၂.7	7+21.82	0	13°25'38.8"		200	20	20	33,55	33,55	66,87	26,87	1,46	0,23	6+88.27	7+8.27	7+35.14	7+55.14	184,93	75,29	4768606,67	316035,84		
3.၂.8	9+6.52	0	8°46'57.5"		600	60	60	76,09	76,09	151,97	31,97	2,02	0,21	8+30.43	8+90.43	9+22.40	9+82.40	376,62	214,72	4768716,52	316184,60		
3.၂.8	12+82.93	1	10°37'26.9"		600	60	60	85,81	85,81	171,26	51,26	2,84	0,36	11+97.12	12+57.12	13+8.37	13+68.37	387,69	255,08	4768983,89	316449,85		
3.၂.9	16+70.26	1	12°5'52.9"		300	30	30	46,80	46,80	93,35	33,35	1,81	0,26	16+23.45	16+53.45	16+86.80	17+16.80	137,84	68,14	4769304,74	316667,48		
3.၂.10	18+7.83	1		7°22'21.9"	200	20	20	22,89	22,89	45,74	5,74	0,50	0,04	17+84.94	18+4.94	18+10.68	18+30.68	52,78	4,13	4769432,50	316719,22		
3.၂.11	18+60.57	1	9°0'20.7"		200	20	20	25,76	25,76	51,44	11,44	0,70	0,08	18+34.81	18+54.81	18+66.25	18+86.25	147,47	109,17	4769478,47	316745,15		
3.၂.12	20+7.96	2		1°26'13.5"	1000	0	0	12,54	12,54	25,08	25,08	0,08	0,00	19+95.42	19+95.42	20+20.50	20+20.50	102,78	65,56	4769616,68	316796,59		
3.၂.13	21+10.74	2	2°49'39.6"		1000	0	0	24,68	24,68	49,35	49,35	0,30	0,01	20+86.06	20+86.06	21+35.41	21+35.41	223,35	147,77	4769712,07	316834,85		
3.၂.14	23+34.08	2	5°49'41.2"		1000	0	0	50,90	50,90	101,72	101,72	1,29	0,09	22+83.18	22+83.18	23+84.90	23+84.90	190,97	75,79	4769923,22	316907,67		
3.၂.15	25+24.97	2	7°21'19.0"		1000	0	0	64,28	64,28	128,37	128,37	2,06	0,18	24+60.69	24+60.69	25+89.07	25+89.07	252,28	159,02	4770109,15	316951,27		
3.၂.16	27+77.08	2		51°11'44.1"	50	10	10	28,99	28,99	54,68	34,68	5,53	3,31	27+48.08	27+58.08	27+92.76	28+2.76	29,68	0,69	4770360,12	316976,95		
ტრ.ბ.	28+03	2	0°0'0.0"															4770376,27	317001,85				

253	24+90.00	-3,50	3,50	1458,14	1458,23	1458,10	4770075,90	316939,44	4770075,20	316942,87	4770074,50	316946,30	
254	25+0.00	-3,50	3,50	1458,36	1458,44	1458,32	4770085,67	316941,38	4770085,01	316944,81	4770084,34	316948,25	
255	25+10.00	-3,50	3,50	1458,57	1458,66	1458,53	4770095,47	316943,22	4770094,84	316946,66	4770094,21	316950,11	
256	25+20.00	-3,50	3,50	1458,78	1458,87	1458,74	4770105,28	316944,97	4770104,68	316948,42	4770104,09	316951,86	
257	25+24.97	-3,50	3,50	1458,89	1458,98	1458,85	4770110,16	316945,80	4770109,58	316949,25	4770109,00	316952,70	80b.
258	25+30.00	-3,50	3,50	1459,00	1459,08	1458,96	4770115,11	316946,61	4770114,54	316950,07	4770113,98	316953,52	
259	25+40.00	-3,50	3,50	1459,21	1459,30	1459,17	4770124,95	316948,16	4770124,42	316951,62	4770123,90	316955,08	
260	25+50.00	-3,50	3,50	1459,42	1459,51	1459,38	4770134,81	316949,61	4770134,32	316953,08	4770133,82	316956,54	
261	25+60.00	-3,50	3,50	1459,64	1459,72	1459,60	4770144,68	316950,96	4770144,22	316954,43	4770143,77	316957,90	
262	25+70.00	-3,50	3,50	1459,85	1459,94	1459,81	4770154,57	316952,22	4770154,14	316955,69	4770153,72	316959,16	
263	25+80.00	-3,50	3,50	1460,06	1460,15	1460,02	4770164,46	316953,37	4770164,08	316956,85	4770163,69	316960,33	
264	25+89.07	-3,50	3,50	1460,26	1460,34	1460,22	4770173,45	316954,33	4770173,09	316957,81	4770172,74	316961,29	8.0.8
265	26+0.00	-3,50	3,50	1460,49	1460,58	1460,45	4770184,32	316955,44	4770183,97	316958,93	4770183,61	316962,41	
266	26+20.00	-3,50	3,50	1460,92	1461,00	1460,88	4770204,22	316957,48	4770203,86	316960,96	4770203,51	316964,44	
267	26+40.00	-3,50	3,50	1461,34	1461,43	1461,30	4770224,12	316959,52	4770223,76	316963,00	4770223,40	316966,48	
268	26+60.00	-3,50	3,50	1461,77	1461,86	1461,73	4770244,01	316961,55	4770243,66	316965,03	4770243,30	316968,52	
269	26+80.00	-3,50	3,50	1462,20	1462,28	1462,16	4770263,91	316963,59	4770263,55	316967,07	4770263,20	316970,55	
270	27+0.00	-3,50	3,50	1462,62	1462,71	1462,58	4770283,81	316965,62	4770283,45	316969,11	4770283,09	316972,59	
271	27+20.00	-3,50	3,50	1463,05	1463,14	1463,01	4770303,70	316967,66	4770303,35	316971,14	4770302,99	316974,62	
272	27+40.00	-3,50	3,50	1463,48	1463,56	1463,44	4770323,60	316969,70	4770323,24	316973,18	4770322,88	316976,66	
273	27+48.08	-3,50	3,50	1463,65	1463,74	1463,61	4770331,64	316970,52	4770331,28	316974,00	4770330,93	316977,48	8.0.8
274	27+50.00	-3,50	3,50	1463,69	1463,78	1463,65	4770333,56	316970,72	4770333,19	316974,20	4770332,82	316977,68	
275	27+58.08	-3,50	3,50	1463,86	1463,95	1463,82	4770341,89	316971,92	4770341,19	316975,35	4770340,49	316978,78	8.0.8
276	27+60.00	-3,50	3,50	1463,90	1463,99	1463,86	4770343,89	316972,37	4770343,06	316975,77	4770342,22	316979,17	
277	27+70.00	-3,50	3,50	1464,12	1464,20	1464,08	4770353,96	316975,93	4770352,47	316979,10	4770350,98	316982,27	
278	27+77.08	-3,50	3,50	1464,27	1464,36	1464,23	4770360,56	316979,63	4770358,63	316982,56	4770356,71	316985,48	80b.
279	27+80.00	-3,50	3,50	1464,33	1464,42	1464,29	4770363,12	316981,43	4770361,03	316984,24	4770358,94	316987,04	
280	27+90.00	-3,50	3,50	1464,54	1464,63	1464,50	4770371,01	316988,63	4770368,40	316990,97	4770365,79	316993,31	
281	27+92.76	-3,50	3,50	1464,60	1464,69	1464,56	4770372,92	316990,89	4770370,18	316993,08	4770367,45	316995,26	8.0.8
282	28+0.00	-3,50	3,50	1464,76	1464,84	1464,72	4770377,31	316997,04	4770374,39	316998,96	4770371,47	317000,89	
283	28+2.76	-3,50	3,50	1464,82	1464,90	1464,78	4770378,83	316999,37	4770375,90	317001,28	4770372,96	317003,18	8.0.8
284	28+03,00	-3,50	3,50	1464,83	1464,92	1464,79	4770379,21	316999,95	4770376,27	317001,85	4770373,34	317003,76	80b.

არსებული ხელოვნური ნაგებობების უწყისი

ნომერი	აღმილმდებარეობა კკ	ჩამონადენის სახეობა და დასახელება	ა რ ს ე ბ უ ლ ი			ნაგებობის მდგომარეობა	ღონისძიება	შენიშვნა
			მ ი ლ ე ბ ი ს		ნაგებობის სახეობა და ტიპი			
			კვეთა მ	სიგრძე სათავისის გარეშე მ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2+23	ხევი	რკბ.	2,0X1,0	8,3	დამაკმაყოფილებელი	შეკეთება	
2	10+59	ხევი	რკბ.	d-1,0	10,0	არადამაკმაყოფილებელი	გამოცვლა	
3	21+11	ხევი	რკბ.	2Xd-1,0	12,5	არადამაკმაყოფილებელი	გამოცვლა	
4	23+50	ხევი	ლითონი	d-0,5	9,0	არადამაკმაყოფილებელი	გამოცვლა	
5	25+09	ვიუვები	ლითონი	d-0,3	7,0	არადამაკმაყოფილებელი	გამოცვლა	
6	26+88	ხევი	რკბ.	2Xd-1,0	6,0	არადამაკმაყოფილებელი	გამოცვლა	
7	27+69	ხევი	ლითონი	d-0,7	11,5	არადამაკმაყოფილებელი	გამოცვლა	

80701 სამუშაოების გრიფლობების პიკტური უზყისი

პიკტაჟი	განვითარების მოწის მანძილი მ	გრიფლი მ ³	Wri l i m ³	ki uveti m ³
			6	6
			III kat	III kat
1	2	3	5	6
0+0,00	20,00	0,00	91,68	0,00
0+20,00	20,00	0,00	76,66	0,00
0+40,00	20,00	0,00	63,63	0,00
0+60,00	20,00	0,00	73,43	0,00
0+80,00	20,00	0,00	85,04	0,00
1+0,00	20,00	0,00	87,03	0,00
1+20,00	20,00	0,00	92,74	0,00
1+40,00	10,00	0,00	47,27	0,00
1+50,00	10,00	0,00	39,37	0,00
1+60,00	20,00	0,00	75,42	0,00
1+80,00	20,00	0,00	72,83	0,00
2+0,00	20,00	0,00	62,50	0,00
2+20,00	20,00	0,00	67,15	0,00
2+40,00	20,00	0,00	84,79	0,00
2+60,00	20,00	0,00	97,83	0,00
2+80,00	20,00	0,00	91,95	0,00
3+0,00	20,00	0,00	89,77	0,00
3+20,00	20,00	0,00	92,62	0,00
3+40,00	20,00	0,00	82,75	0,00
3+60,00	20,00	0,00	67,30	0,00
3+80,00	20,00	0,00	87,34	0,00
4+0,00	20,00	0,00	121,46	0,00
4+20,00	20,00	0,00	106,69	0,00
4+40,00	20,00	0,25	81,52	0,00
4+60,00	20,00	0,25	92,10	0,00
4+80,00	20,00	0,00	99,91	0,00
5+0,00	20,00	0,00	89,64	0,00
5+20,00	20,00	0,00	66,75	0,00
5+40,00	20,00	0,00	42,77	0,00
5+60,00	20,00	0,00	34,36	0,00
5+80,00	20,00	0,00	25,98	0,00
6+0,00	20,00	0,89	12,62	0,00
6+20,00	20,00	4,52	4,55	0,00
6+40,00	20,00	7,44	1,92	0,00
6+60,00	20,00	3,95	4,64	0,00
6+80,00	20,00	0,13	13,94	0,00
7+0,00	20,00	0,00	28,39	0,00
7+20,00	20,00	0,46	23,48	0,00
7+40,00	20,00	11,22	4,84	0,00

1	2	3	5	6
7+60,00	20,00	40,00	0,06	0,00
7+80,00	20,00	73,84	0,00	0,00
8+0,00	20,00	96,67	0,00	0,00
8+20,00	20,00	87,72	0,00	0,00
8+40,00	20,00	53,71	0,00	0,00
8+60,00	20,00	18,06	7,15	0,00
8+80,00	20,00	0,00	34,89	0,00
9+0,00	20,00	0,00	67,12	0,00
9+20,00	20,00	0,00	79,63	0,00
9+40,00	20,00	0,00	80,32	0,00
9+60,00	20,00	0,00	82,66	0,00
9+80,00	20,00	0,00	88,87	0,00
sul 1 km-ze		399,10	2925,38	0,00
10+0,00	20,00	0,00	95,36	0,00
10+20,00	20,00	0,00	94,21	0,00
10+40,00	20,00	0,00	80,15	0,00
10+60,00	20,00	0,00	57,80	0,00
10+80,00	20,00	0,00	37,53	0,00
11+0,00	20,00	0,26	17,80	0,00
11+20,00	20,00	2,74	5,47	0,00
11+40,00	20,00	19,99	5,02	0,00
11+60,00	20,00	39,49	3,07	0,00
11+80,00	20,00	30,82	2,17	0,00
12+0,00	20,00	10,92	7,82	0,00
12+20,00	20,00	2,07	30,33	0,00
12+40,00	20,00	0,00	39,93	0,00
12+60,00	20,00	0,00	35,35	0,00
12+80,00	20,00	0,00	40,95	0,00
13+0,00	20,00	0,00	31,96	0,00
13+20,00	20,00	0,00	19,80	0,00
13+40,00	20,00	0,00	19,61	0,00
13+60,00	20,00	0,00	28,26	0,00
13+80,00	20,00	0,00	45,29	0,00
14+0,00	20,00	0,00	69,40	0,00
14+20,00	20,00	0,00	91,75	0,00
14+40,00	20,00	0,00	103,87	0,00
14+60,00	20,00	0,00	102,22	0,00
14+80,00	20,00	0,00	92,69	0,00
15+0,00	20,00	0,00	81,89	0,00
15+20,00	20,00	0,00	58,83	0,00
15+40,00	20,00	5,32	32,02	0,00
15+60,00	20,00	5,32	23,61	0,00
15+80,00	20,00	0,00	32,08	0,00
16+0,00	20,00	0,00	32,48	0,00
16+20,00	20,00	0,04	27,03	0,00

1	2	3	5	6
16+40,00	20,00	1,07	24,71	0,00
16+60,00	20,00	3,58	16,51	0,00
16+80,00	20,00	8,72	8,11	0,00
17+0,00	20,00	36,02	4,97	0,00
17+20,00	20,00	63,78	14,58	0,00
17+40,00	20,00	35,71	37,73	0,00
17+60,00	20,00	1,78	61,41	0,00
17+80,00	20,00	1,46	89,50	0,00
18+0,00	20,00	9,38	102,17	0,00
18+20,00	20,00	14,53	92,85	0,00
18+40,00	20,00	8,59	94,05	0,00
18+60,00	20,00	1,98	111,05	0,00
18+80,00	20,00	0,00	126,66	0,00
19+0,00	20,00	0,00	114,37	0,00
19+20,00	20,00	0,00	123,53	0,00
19+40,00	20,00	0,00	148,19	0,00
19+60,00	20,00	0,00	136,75	0,00
19+80,00	20,00	0,00	121,20	0,00
sul 2 km-ze		303,56	2874,08	0,00
20+0,00	0,50	0,00	2,90	0,00
20+0,50	0,50	0,00	2,95	0,00
20+1,00	19,00	0,00	140,73	0,00
20+20,00	20,00	0,00	226,09	0,00
20+40,00	20,00	0,00	244,89	0,00
20+60,00	20,00	0,00	182,86	0,00
20+80,00	20,00	0,00	149,30	0,00
21+0,00	20,00	0,00	183,13	0,00
21+20,00	20,00	0,00	328,01	0,00
21+40,00	20,00	0,00	429,78	0,00
21+60,00	20,00	0,00	320,45	0,00
21+80,00	20,00	0,00	141,52	0,00
22+0,00	20,00	0,00	50,43	0,00
22+20,00	20,00	0,00	31,57	0,00
22+40,00	20,00	3,26	28,41	0,00
22+60,00	20,00	15,44	20,51	0,00
22+80,00	20,00	31,78	13,80	0,00
23+0,00	20,00	19,60	85,67	0,00
23+20,00	20,00	0,00	149,97	0,00
23+40,00	20,00	0,00	91,89	4,27
23+60,00	20,00	0,00	49,43	7,94
23+80,00	20,00	0,00	42,87	7,94
24+0,00	20,00	0,00	21,35	7,94
24+20,00	20,00	2,66	22,93	7,94
24+40,00	20,00	8,00	24,97	7,94
24+60,00	20,00	7,67	23,69	7,94

1	2	3	5	6
24+80,00				
	20,00	2,21	28,74	7,94
25+0,00				
	20,00	0,41	33,08	7,94
25+20,00				
	20,00	4,36	47,90	7,94
25+40,00				
	20,00	4,03	100,00	7,94
25+60,00				
	20,00	0,00	202,27	7,94
25+80,00				
	20,00	0,00	264,99	7,94
26+0,00				
	20,00	0,00	259,15	7,94
26+20,00				
	20,00	0,00	207,78	7,94
26+40,00				
	20,00	6,28	101,42	3,97
26+60,00				
	20,00	74,21	22,29	3,97
26+80,00				
	20,00	86,23	2,06	6,20
27+0,00				
	20,00	26,20	1,77	2,23
27+20,00				
	20,00	10,74	11,24	0,00
27+40,00				
	20,00	12,43	13,77	2,42
27+60,00				
	20,00	9,75	12,10	2,42
27+80,00				
	23,00	0,15	59,95	0,00
28+03,00				
sul 3 km-ze		325,41	4378,58	136,59
sul		1028,07	10178,03	136,59

მოვის სამუშაოების განაწილების პილომეტრული უფასო

სამუშაოების მოცულობების განაწილება დამუშავების და ტრანსპორტირების სახელმისამართის მიერ განვითარებული სახელმისამართის მიერ													
მომსახურების სამუშაოების საპროფესიულ მოცულობა გ ³						სამუშაოების მოცულობების განაწილება დამუშავების და ტრანსპორტირების სახელმისამართის მიერ განვითარებული სახელმისამართის მიერ							
სახელმისამართის მიერ განვითარებული სახელმისამართის მიერ	მომსახურების სამუშაოების საპროფესიულ მოცულობა გ ³			მომსახურების მოცულობის განაწილება დამუშავების და ტრანსპორტირების სახელმისამართის მიერ განვითარებული სახელმისამართის მიერ			გრუნტის დამუშავება პირები						
	6 ⁶ III კატ.	6 ⁶ III კატ.	6 ⁶ III კატ.	6 ⁶ III კატ.	6 ⁶ III კატ.	6 ⁶ III კატ.	6 ⁶ III კატ.	6 ⁶ III კატ.	6 ⁶ III კატ.	6 ⁶ III კატ.	6 ⁶ III კატ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	399	2926	–	2926	3325	399	–	2527	2926	399	2527	–	–
2	303	2874	–	2874	3177	303	–	2571	2874	303	2571	–	–
3	326	4379	137	4516	4842	326	137	4053	4516	326	4053	123	14
სულ	1028	10179	137	10316	11344	1028	137	9151	10316	1028	9151	123	14

რპინაბეჭონის მიღების d-1,0 გ მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების შეზღიურება

№	სამუშაოების დასახელება	განვითარება	რაოდენობა				სულ	შენიშვნა
			კვ 17+00 d - 1,0 L-11	კვ 23+50 d - 1,0 L-11	კვ 25+09 d - 1,0 L-10	კვ 27+69 d - 1,0 L-10		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	6 ^В ჯგ. III ქატ. გრუნტის დამუშავება v-0,5მ ³ ექსკავატორით დატვირთვა ა/თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	97,0	106,0	90,0	88,0	381,0	
2	6 ^В ჯგ. III ქატ. გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	11,0	12,0	10,0	10,0	43,0	
3	არსებული ლითონის მიღის დემონტაჟი ავტომამწით, დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ბაზაში ჯართის სახით	კრდ.მ/კვ	—	9,0 / 926,0	7,0 / 276,0	11,5 / 1615,0	27,5 / 2817,0	
4	მიღის ტანის მოწყობა:							
	— ქვიშა-ხრეშოვანი საგები h-30 სმ	მ ³	5,6	5,6	5,0	5,0	21,2	
	— რკინაბეტონის ანაკრები რგოლების d-1,0; L-1	მ/მ ³	11,0 / 3,9	11,0 / 3,9	10,0 / 3,5	10,0 / 3,5	42,0 / 14,8	
	— წასაცები ჰიდროიდოლაცია (2-ჯერ)	მ ²	42,0	42,0	38,0	38,0	160,0	
	— ასაკრავი ჰიდროიდოლაცია	მ ²	23,0	23,0	21,0	21,0	88,0	
5	სათავისების მოწყობა:							
	— ქვიშა-ხრეშოვანი საგები h-10 სმ	მ ³	1,3	1,3	1,3	1,3	5,2	
	— პორფირი კედლის მოწყობა მონოლითური ბეტონისგან (B22,5; F200; W6)							
	— საძირკველის ბეტონი	მ ³	4,5	4,5	4,5	4,5	18,0	
	— ტანის ბეტონი	მ ³	2,6	2,4	2,4	2,4	9,8	
	— ღარის მოწყობა მონოლითური ბეტონისაგან (B22,5; F200; W6)							
	— კბილის ბეტონი	მ ³	1,3	1,3	1,3	2,6	6,5	
	— ღარის ბეტონი	მ ³	1,4	1,4	1,4	2,8	7,0	
	— ფრთხის მოწყობა მონოლითური ბეტონით	მ ³	1,6	1,6	1,6	3,0	7,8	
	— მიმღები ჭის მოწყობა მონოლითური ბეტონით (B22,5; F200; W6)							
	— ძირის ბეტონი	მ ³	1,3	1,3	1,3	—	3,9	
	— ტანის ბეტონი	მ ³	3,0	3,3	3,3	—	9,6	
	— წასაცები ჰიდროიდოლაცია (2-ჯერ)	მ ²	45,0	45,0	45,0	45,0	180,0	
	— მიმღებ ჭაბუ სხაურის მოწყობა							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	– ლითონის გოლანა 55X20 მმ	მგ	316,9	–	–	–	316,9	
	– ლითონის კუთხოვანა 70X70X7 მმ	მგ	109,4	–	–	–	109,4	
	– ლითონის კუთხოვანა 60X60X6 მმ	მგ	20,6	–	–	–	20,6	
	– არმატურა d-8 მმ AIII	მგ	1,0	–	–	–	1,0	
	– შედუღების ნაკერი	მგ	11,2	–	–	–	11,2	
6	ქვის რისბერმის მოწყობა	მ ³	7,2	7,2	7,2	14,4	36,0	
7	6 ⁹ ჯგ. III კატ. გუნგის გაჭრა კალაპოტისთვის V-0,583 ექსკავატორით, დატვირთვა ა/თვითმცლელებზე და გრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	4,0	10,0	6,0	7,0	27,0	
8	კედლისუკანა სივრცის შევსება ხრეშოვანი გრუნგით	მ ³	47,0	53,0	44,0	43,0	187,0	
9	სპეცროფილის პარაპეტების მოწყობა	მ/მ ³	1,0 / 0,77	2,0 / 1,54	2,0 / 1,54	2,0 / 1,54	7,0 / 5,39	
10	სპეცროფილის პარაპეტების შედებვა	მ ²	3,6	7,2	7,2	7,2	25,2	

რპინაბეტონის მილების d-1,5 გ მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უზისი

№	სამუშაოების დასახელება	განგომილება	რაოდენობა			სულ	შენიშვნა
			კკ 10+59 d - 1,5 L-11	კკ 21+11 d - 1,5 L-11	კკ 26+88 d - 1,5 L-10		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	6 ^B ჯ. III კატ. გრუნტის დამუშავება V-0,5გ ³ ექსკავატორით დატვირთვა ა/თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	გ ³	225,0	180,0	235,0	640,0	
2	6 ^B ჯ. III კატ. გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით და ტრანსპორტირება ნაყარში	გ ³	25,0	20,0	26,0	71,0	
3	არსებული ბეტონის სათავისის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით ავტოთვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	გ ³	36,0	20,0	—	56,0	
4	არსებული რკინაბეტონის მილის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა V-0,5გ ³ ექსკავატორით ავტოთვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	გ ³	3,5	7,7	4,2	15,4	
5	მილის ტანის მოწყობა: — ქვიშა-ხრეშოვანი საგები h-30 სმ — რკინაბეტონის ანაკრები რგოლების d-1,5; L-1 — წასაცემი ჰიდროიზოლაცია (2-ჯერ) — ასაკრავი ჰიდროიზოლაცია	გ ³ 0/გ ³ გ ² გ ²	7,2 11,0 / 7,9 61,6 33,6	7,2 11,0 / 7,9 61,6 33,6	6,4 10,0 / 7,2 56,0 30,2	20,8 32,0 / 23,0 179,2 97,4	
6	სათავისების მოწყობა: — ქვიშა-ხრეშოვანი საგები h-10 სმ — ჰორფალური კედლის მოწყობა მონოლითური ბეტონისაგან (B22,5; F200; W6) — საძირკველის ბეტონი — ტანის ბეტონი — ღარის მოწყობა მონოლითური ბეტონისაგან (B22,5; F200; W6) — კბილის ბეტონი — ღარის ს ბეტონი — ფრთების მოწყობა მონოლითური ბეტონით — წასაცემი ჰიდროიზოლაცია (2-ჯერ)	გ ³ გ ³ გ ³ გ ³ გ ³ გ ³ გ ³ გ ³ გ ²	1,9 24,0 22,0 — — — — 84,0	2,4 9,0 5,9 3,8 5,0 6,1 — 62,0	1,9 24,0 20,8 — — — — 81,0	6,2 57,0 48,7 3,8 5,0 6,1 227,0	
7	ქვის რისპერმის მოწყობა	გ ³	14,4	19,0	14,4	47,8	
8	6 ^B ჯ. III კატ. გუნტის გაჭრა კალაპოტისთვის V-0,5გ ³ ექსკავატორით, დატვირთვა ა/თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	გ ³	10,0	5,0	15,0	30,0	
9	კედლისუკანა სივრცის შევსება ხრეშოვანი გრუნტით	გ ³	95,0	80,0	105,0	280,0	
10	სპეციალური პარაპეტების მოწყობა	0/გ ³	4,0 / 3,08	2,0 / 1,54	4,0 / 3,08	10,0 / 7,70	
11	სპეციალური პარაპეტების შედება	გ ²	14,4	7,2	14,4	36,0	

რპინაბეტონის მიღების კვეთით $1,5 \times 1,0$ მ მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უადისი

№	სამუშაოების დასახელება	განებობა	რაოდენობა		სულ	შენიშვნა
			კ 2+23 1,5X1,0 L-15,12	სულ		
1	2	3	4	7	8	
1	6^B ჯგ. III კატ. გრუნტის დამუშავება V-0,5მ ³ ექსკავატორით დატვირთვა ა/თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	189,0	189,0		
2	6^B ჯგ. III კატ. გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	21,0	21,0		
3	არსებული ბეტონის სათავისის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა ხელით ავტოთვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	7,0	7,0		
4	არსებული რკინაბეტონის მიღის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა V-0,5მ ³ ექსკავატორით ავტოთვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	36,0	36,0		
5	მიღის ტანის მოწყობა:					
	– ქვიშა-ხრეშოვანი საგები h-30 სმ	მ ³	5,0	5,0		
	– მიღის მოწყობა მონოლითური ბეტონისგან (B22,5; F200; W6)					
	– საძირკველის ბეტონი	მ ³	49,5	49,5		
	– ტანის ბეტონი	მ ³	24,1	24,1		
	– რკინაბეტონის ფიღის 200X100X20 სმ მოწყიბა მონოლითური ბეტონისგან					
	– ბეტონისგან (B22,5; F200; W6)	მ ³	6,0	6,0		
	– არმატურა	ტ	1,1	1,1		
	– შედეგების ნაკერი	მტ	16,2	16,2		
	– მიღის სექციებს შორის პენოპლასტის მოწყობა	მ ²	20,0	20,0		
	– წასაცხები პილროიბოლაცია (2-ჯერ)	მ ²	111,0	111,0		
	– ასაკრავი პილროიბოლაცია	მ ²	18,0	18,0		
6	სათავისების მოწყობა:					
	– ქვიშა-ხრეშოვანი საგები h-10 სმ	მ ³	0,9	0,9		
	– პორტალური კედლის მოწყობა მონოლითური ბეტონისგან (B22,5; F200; W6)					
	– საძირკველის ბეტონი	მ ³	3,0	3,0		
	– ტანის ბეტონი	მ ³	5,3	5,3		
	– ღარის მოწყობა მონოლითური ბეტონისაგან (B22,5; F200; W6)					
	– კბილის ბეტონი	მ ³	1,8	1,8		

1	2	3	4	7	8
	<ul style="list-style-type: none"> - ღარისს ბეჭონი - ფრთების მოწყობა მონოლითური ბეჭონით - წასაცემი ჰიდროიზოლაცია (2-ჯერ) 	გ ³	1,9	1,9	
7	ქვის რისბერმის მოწყობა	გ ³	22,7	22,7	
8	6 ^ა ჯგ. III კატ. გუნგის გაჭრა კალაპოტისთვის V-0,5მ ექსკავატორით, დაფვირთვა ა/თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	გ ³	59,0	59,0	
9	კედლისუკანა სივრცის შევსება ხრეშოვანი გრუნტით	გ ³	5,0	5,0	

სანიაღვრე ქსელის მოწყობის სამუშაოთა გოცელობების უზისი

№	ადგილმდებარეობა		სანიაღვრე ჭისა და მიღისათვის ქვაბულის დამუშავება მექანიზმებით, დატვირთვა და გატანა ნაფარში	გრუნტის დამუშავება ქვაბულში ხელით, ადგილზე მოსწორებით	სანიაღვრე ჭა					სანიაღვრე მიღი	ჭისა და მიღის ქვაბულის სივრცის შეგსება ქვიშა-ხრიშთით	შენიშვნა	
	პ	დერმიდან			ჭის ძირის ბეტონი B22,5 F200 W6	ჭის ტანის ბეტონი B22,5 F200 W6	ოუჯის მართვულება ჩარჩო-ხუფი (ცხაურით)	ოუჯის მართვულება ჩარჩო-ხუფი ორმაგი გეერდმიმღები	ლითონის მიღი d-530 მმ კედლის სისქით 8 გვ				
	1	2	4	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16
1	2+27,5	მარცხნივ	2,9	0,3	0,1	0,3	0,7	1,0	–	3,85 / 396	2,4		
2	2+27,5	მარჯვნივ	2,8	0,3	0,1	0,3	0,7	1,0	–	3,85 / 369,0	2,5		
3	10+61,2	მარჯვნივ	3,6	0,4	0,2	0,4	0,8	–	1,0	2,90 / 299,0	2,3		
4	17+01,9	მარჯვნივ	3,4	0,4	0,2	0,4	0,8	–	1,0	2,90 / 299,0	2,1		
5	21+13,4	მარჯვნივ	3,5	0,4	0,2	0,4	0,8	–	1,0	2,90 / 299,0	2,2		
% ა თ ი		–	16,2	1,8	0,8	1,8	3,8	2,0	3,0	16,40 / 1662,0	11,5		

კვ 0+00-დან – კვ 0+51-მდე არსებული გეტონის ქვედა საყრდენი კედლის შეკვთხის
სამუშაოთა მოცულობების უფისი

Nº	სამუშაოს დასახელება	განზომ.	რაოდენობა	შენიშვნა
I	2	3	4	5
<i>1. მოხამულებების სამუშაოები</i>				
1.1	კედლის ძირში არსებული გამონატანი გრუნტის დამუშავება ხელით, გვერდზე გადაყრით	მ ³	38,0	
1.2	კედლის ზედაპირის გასუფთავება გამოფიტული მასებისა და მცენარეული საბურგელისაგან ხელით, მექანიკური ჯაგრისების გამოყენებით	მ ³	5,5	
<i>2. შეკვეთების სამუშაოები</i>				
2.1	არსებული ბეტონის კედლის ბურღა სადრენაჟო ხვრელის მოსაწყობად d-100 მმ	გრძ.მ/მ ³	39/0,31	
2.2	პლასმასის მიღების მოწყობა სადრენაჟო ხვრელში	გრძ.მ	39	
2.3	კედლის ზედაპირის ბურღა ხელის საბურღლი აგრეგატით d-20 მმ, L-30 სმ	გ/გ.მ	2581/774,3	
2.4	ბურღილების დამუშავება გბოქსიტის მასტიკით	გბ	310,0	
2.5	არმატურის ანკერების მოწყობა ბურღილებში ჩაჭედვით. არმატურა A-III, d-18 მმ, L-42 სმ	გ/გბ	2581/2168	
2.6	არმატურის ბადის მოწყობა A-III d-8 მმ ბიჯით 20X20 სმ, ანკერებზე დამაგრებით	გბ	1758	
2.7	კედლის ზედაპირის აღდგენა მონოლითური ბეტონით საშ. სისქით 15 სმ B22,5 F200 W6	მ ² /მ ³	423/70	
2.8	კედლის თავის კონტურზე ზედაპირის ფორმირება ქვიშა-ცემენტის დუღაბით	მ ³	2,5	

პპ 1+50-დან—პპ 1+82-მდე ახალი გეტონის ქვედა საყრდენი კედლის
გორგობის სამუშაოთა მოცულობების უფისი

№	სამუშაოს დასახელება	განმომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1. მოსამზადებელი სამუშაოები				
1.1	გრუნტის დამუშავება V-0,5 ექსკავატორით დაგვირთვა ა/თვითმულელებით და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	144	6 ^ბ
1.2	გრუნტის დამუშავება ხელით ადგილზე მოსწორებით	მ ³	16	
2. კედლის მოწყობის სამუშაოები				
2.1	ქვაბულის ძირის მოშანდაკება ხელით	მ ²	51	
2.2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგების მოწყობა h-20 სმ	მ ³	10,1	
2.3	მონოლითური ბეტონის კედლის მოწყობა ა) საძირკვლის ბეტონი B 25 F 200 W6 ბ) ფანის ბეტონი B 25 F 200 W6	მ ³	60,3 53,8	
2.4	კედლისუპანა დრენაჟის მოწყობა ა) პლასმასის მიღით d-10 სმ ბ) პოხიერი თიხა h-20 სმ გ) ქვაყრილი h-30 სმ დ) წასაცები ჰიდროიზოლაცია	გრძ.მ	25 3,5 6,9 133	2 ჯერ
2.5	კედლის უკანა სივრცის შევსება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ ³	86,5	

პა 2+79-დან—პა 3+03-მდე ახალი გეტონის ქვედა საყრდენი კედლის
გორგობის სამუშაოთა მოცულობების უმცირესი

Nº	სამუშაოს დასახელება	განგომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1. მოსამზადებელი სამუშაოები				
1.1	არსებული დაზიანებული ღობის დემონტაჟი ხელით	გრძ.მ	24	
1.2	არსებული დაზიანებული ბეტონის საყრდენი კედლის დაშლა ხელით სანგრევი ჩაქუჩებით დატვირთვა ხელით ავტოთვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	გ ³	16,7	
1.3	გრუნტის დამუშავება V-0,5 ექსკავატორით დატვირთვა ა/თვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	გ ³	17,2	6^ბ
1.4	გრუნტის დამუშავება ხელით ადგილზე მოსწორებით	გ ³	1,9	
2. კედლის მოწყობის სამუშაოები				
2.1	ქვაბულის ძირის მოშანდაკება ხელით	გ ²	17	
2.2	ქვიშა-ხრეშოვანი საგების მოწყობა h-10 სმ	გ ³	1,7	
2.3	მონოლითური ბეტონის კედლის მოწყობა ა) საძირკვლის ბეტონი B 25 F 200 W6 ბ) ფანის ბეტონი B 25 F 200 W6	გ ³ გ ³	10,1 10,8	
2.4	კედლისუკანა დრენაჟის მოწყობა ა) პლასმასის მილით d-10 სმ ბ) პოხიერი თიხა h-20 სმ გ) ქვაყრილი h-30 სმ დ) წასაცები ჰიდროიზოლაცია	გრძ.მ გ ³ გ ³ გ ²	4 1,9 2,1 55	2 ჯერ
2.5	კედლის უკანა სივრცის შევსება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	გ ³	15,4	
3. ღობის მოწყობა ლითონის ბაზით				
3.1	ა) მილკვადრატი 60X30X4 ბ) ლითონის მავთული (სამონტაჟო) d-2,7 მმ გ) ლითონის ბაზე	გრძ.მ/კგ კგ გ ²	34/167,6 2,6 36	

პპ 23+72 დან პპ 24+52 მდე ნაკირდამცავი კედლის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უმცირესი

№	სამუშაოს დასახელება	განზ-ბა	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1. გაბიონის კედლის მოწყობა L-80 გრძ. h-5 მ				
1.1	გაბიონის ქვაბულისათვის გრუნტის დამუშავება მექანიზმებით, გადაადგილება და მიზინვა მიმდებარე სანაპიროს გასწვრივ	მ³	1220,0	6 ³ , III კატ.
1.2	გრუნტის დამუშავება ხელით, ადგილზე გადაყრიც და მოსწორებით	მ³	130,0	6 ³ , III კატ.
1.3	გაბიონის კედლის მოწყობა:			
-	უსანგავი რენო-ლეიბი ზომით 6X2X0,3 მ 1G-52,1 კბ	კ	40,0	
-	უსანგავი გაბიონის უჟითი ზომით 2X1X1 მ 1G-17,5 კბ	კ	154,0	
-	უსანგავი გაბიონის უჟითი ზომით 1,5X1X1 მ 1G-12,8 კბ	კ	312,0	
-	მოთუთიავებული შესაძრავი მავთული d-2,2 მმ	კბ	702,0	
-	გაბიონის უჟითების შევსება ლოდებით	მ³	920,0	
1.4	კედლისუკანა სიჭრცის შევსება დრენირებადი გრუნტით	მ³	1380,0	
2. მდინარის კალაპოტის ფორმირება (წყლის ნაკადის გადაგდება)				
2.1	მდინარის კალაპოტში გრუნტის დამუშავება ბულდოზერით, გადაადგილება ძველ კალაპოტის შესაგვებად	მ³	3720,0	

გაბიონის ძველა საყრდენი კედლების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების შეფისი

№	სამუშაოების დასახელება	განვითარება	რაოდენობა			სულ	შეფისი
			კ 17+15-დან პკ 17+55-ზღვე	კ 19+08-დან პკ 19+14-ზღვე	კ 25+31-დან პ 25+43-ზღვე		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	6 ^B ჯგ. III ქატ. გრუნტის დამუშავება v-0,5მ ³ ექსკავატორით დატვირთვა ა/თვითმცლელებზე და გრანსპორტინგება ნაყარში	მ ³	36,0	18,0	33,0	87,0	
2	6 ^B ჯგ. III ქატ. გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა ხელით და გრანსპორტინგება ნაყარში	მ ³	4,0	2,0	4,0	10,0	
3	ქვიშა-ხრეშოვანი საგების მოწყობა h-20 სმ	მ ³	11,0	1,9	4,0	16,9	
4	გაბიონის ყუთები გომით 1,5X1X1 უქანგავი მავთულისგან d-2,7 მმ 1 ტ-13,2 კგ	ტ/კგ	—	5,0 / 66,0	11,0 / 145,2	16,0 / 211,2	
5	გაბიონის ყუთები გომით 2X1X1 უქანგავი მავთულისგან d-2,7 მმ 1 ტ-17,5 კგ	ტ/კგ	20,0 / 350,0	3,0 / 52,5	6,0 / 105,0	29,0 / 507,5	
6	შესაკრავი მავთული d-2,2 მმ	კგ	28,0	9,5	20,0	57,5	
7	გაბიონის ყუთების შევსება ქვით	მ ³	40,0	13,5	28,5	82,0	
8	თხრილის შევსება ხრეშოვანი გრუნტით	მ ³	25,0	9,0	16,0	50,0	

ტიპოური გეტონის გვერდითი ლარის სამკუთხა კვეთით მოყვობის სამკუშაოთა მოცულობების უადასი

№	ადგილმდებარეობა			სიგრძე	შემასწორებელი ფენის მოწყობა ქვიშისგან სისქით 5 სმ.	ბეტონის დარის მოწყობა B-30; F200; W-6	შენიშვნა
	პ + დან	პ + მდე	დერმიდან				
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+00	4+50	მარცხენავ	450,0	22,5	450,0 / 66,60	
2	0+26	2+43	მარჯვნივ	217,0	10,9	217,0 / 32,12	
3	2+85	2+99	მარჯვნივ	14,0	0,7	14,0 / 2,07	
4	3+27	3+40	მარჯვნივ	13,0	0,7	13,0 / 1,92	
5	3+88	3+93	მარჯვნივ	5,0	0,3	5,0 / 0,74	
6	4+18	4+23	მარჯვნივ	5,0	0,3	5,0 / 0,74	
7	4+39	4+43	მარჯვნივ	4,0	0,2	4,0 / 0,59	
8	4+58	4+87	მარჯვნივ	29,0	1,5	29,0 / 4,29	
9	5+92	6+06	მარჯვნივ	14,0	0,7	14,0 / 2,07	
10	6+19	6+33	მარჯვნივ	14,0	0,7	14,0 / 2,07	
11	6+48	6+62	მარჯვნივ	14,0	0,7	14,0 / 2,07	
12	6+95	7+09	მარჯვნივ	14,0	0,7	14,0 / 2,07	
13	7+42	7+56	მარჯვნივ	14,0	0,7	14,0 / 2,07	
14	8+02	8+16	მარჯვნივ	14,0	0,7	14,0 / 2,07	
15	8+54	8+58	მარჯვნივ	4,0	0,2	4,0 / 0,59	
16	სულ 1 გზა-ზე			825,0	41,5	825,0 / 122,08	
17	10+46	10+58	მარჯვნივ	12,0	0,6	12,0 / 1,78	
18	18+65	19+95	მარჯვნივ	130,0	6,5	130,0 / 19,24	
19	სულ 2 გზა-ზე			142,0	7,1	142,0 / 21,02	
20	20+84	20+90	მარჯვნივ	6,0	0,3	6,0 / 0,89	
21	სულ 3 გზა-ზე			6,0	0,3	6,0 / 0,89	
22	სულ			973,0	48,9	973,0 / 143,99	

საგზაო სამოსის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

№	აღგილმდებარეობა		მონაცემთის სიუკეთება	სიგანე	საგზაო სამოსი								აღნიშვნა
	პკ+დან	პკ+მდე			მ	მ	ფართი გაგანიერებით	ფართი გაგანიერებით	ფართი გაგანიერებით	ფართი გაგანიერებით	ფართი გაგანიერებით	ფართი გაგანიერებით	
	მ	მ	მ	მ	მ ² / მ	მ	მ ² / მ	მ	მ ² / მ	მ	მ ² / მ ³	მ	მ ³
1	2	3	4	5			7	8	9	10	11	12	13
1	0+00	2+20	220,0	6	1320,0 / 126,72		0,40	1320,0 / 182,16	0,80	1320,0 / 198,0	425,3	–	
2	2+20	2+40	20,0	6-7	130,0 / 12,48		0,04	130,0 / 17,94	0,08	130,0 / 20,0	41,0	–	
3	2+40	4+50	210,0	7	1481,0 / 142,18		0,44	1481,0 / 204,38	0,89	1481,0 / 222,0	600,0	–	
4	4+50	10+00	550,0	7	3867,0 / 371,23		1,16	3867,0 / 533,65	2,32	4073,0 / 611,0	1590,0	185,0	
5	სულ 1 კმ-ზე		1000,0	–	6798,0 / 652,61		2,04	6798,0 / 938,13	4,09	7004,0 / 1051,0	2656,3	185,0	
6	10+00	18+65	865,0	7	6058,0 / 581,57		1,82	6058,0 / 836,00	3,63	6400,0 / 960,0	2503,0	291,0	
7	18+65	20+00	135,0	7	946,0 / 90,82		0,28	946,0 / 130,55	0,57	1000,0 / 150,0	293,0	45,0	
8	სულ 2 კმ-ზე		1000,0	–	7004,0 / 672,39		2,10	7004,0 / 966,55	4,20	7400,0 / 1110,0	2796,0	336,0	
9	20+00	23+50	350,0	7	2452,0 / 235,40		0,74	2452,0 / 338,38	1,47	2593,0 / 389,0	1012,0	118,0	
10	23+50	28+03	453,0	7	3174,0 / 304,70		0,95	3174,0 / 438,01	1,90	3353,0 / 503,0	906,0	202,0	
11	სულ 3 კმ-ზე		803,0	–	5626,0 / 540,10		1,69	5626,0 / 776,39	3,37	5946,0 / 892,0	1918,0	320,0	
12	სულ		2803,0	–	19428,0 / 1865,10		5,83	19428,0 / 2681,07	11,66	20350,0 / 3053,0	7370,3	841,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
17	-	10+52	70	7/3	3	10	-	-	2,8	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	5,9	2,4	3,5	0,023	39,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	15+51	-	120	9/2	4	10	-	-	3,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	7,0	2,8	4,2	0,028	47,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	-	19+30	90	17/16	110	6,2	-	-	49,5	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	68,6	102,9	41,2	61,7	0,412	686,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	23+71	90	6/6	5	20	-	-	19,8	2,2	-	-	-	-	-	0,8	11,0 / 1544,5	25,0	6,6	11,5	17,3	6,9	10,4	0,069	115,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	25+13	-	150	10/1	3	15	-	-	3,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	7,2	2,9	4,3	0,029	48,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	-	25+21	90	6/6	5	15	-	-	18,0	2,0	-	-	-	-	-	0,8	11,0 / 1544,5	25,0	6,6	9,0	13,5	5,4	8,1	0,054	90,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	26+22	-	90	10/10	5	52	110	22	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309,0	0,093	309,0	0,185	46,0	18,4	27,6	61,8	10,4				
24	-	26+57	110	8/3	4	15	-	-	12,6	1,4	-	-	-	-	-	0,7	10,0 / 1404,1	23,0	6,0	7,0	10,5	4,2	6,3	0,042	70,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	27+83	-	150	19/15	4	18	-	-	8,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	16,8	6,7	10,1	0,067	112,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
სულ					135,0	22,0	300,3	25,6	5,0	11,0 / 145,2	14,0 / 245,0	31,2	44,5	3,4	47,0 / 6599,3	107,0	28,2	277,1	416,1	166,5	249,6	1,660	2588,3	66,0	309,0	0,093	309,0	0,185	46,0	18,4	27,6	61,8	10,4					

ეზოებში შესასვლელების შეკეთების სამუშაოთა მოცულობების უაფისი

N.	ადგილმდებარეობა კპ+	მარტინი მარჯვენა	სიგრძე მმ	გრძ.მ / კვ	გრძ.მ / კვ	მოსამზადებელი სამუშაოები		მიღის მოწყობა				საგგათ სამოსი				აუნიშნული მოვალეობა		
						არსებული ლითონის დამონტაჟი აუტომატით, დატვირთვა ავტომატურებების და ტრანსპორტირება ბაზაში ჯართის სისით		მიღის მოწყობა				საგგათ სამოსი						
						მ	მ	მ	მ	მ	მ	მ	მ	მ				
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	-	0+67	4,0	1,3	-	3,8	0,4	-	-	-	-	5,2	7,8	3,1	4,7	0,031	52,0	
2	-	2+08	5,0	20,0	-	7,2	0,8	-	-	-	-	10,0	15,0	6,0	9,0	0,060	100,0	
3	3+20	-	4,0	1,4	-	-	0,5	-	-	-	-	0,6	0,8	0,3	0,5	0,003	5,6	
4	-	3+90,5	4,0	3,5	-	1,0	0,1	-	-	-	-	1,4	2,1	0,8	1,3	0,008	14,0	
5	-	4+20,5	5,0	4,4	-	1,6	0,2	-	-	-	-	2,2	3,3	1,3	2,0	0,013	22,0	
6	-	4+41	4,0	1,8	-	-	0,6	-	-	-	-	0,7	1,1	0,4	0,7	0,004	7,2	
7	6+41	-	6,0	13,6	-	5,8	0,7	-	-	-	-	8,2	12,2	4,9	7,3	0,048	81,6	
8	-	8+56	4,0	4,4	-	1,3	0,1	-	-	-	-	1,8	2,6	1,0	1,6	0,011	17,6	
9	8+58	-	5,0	3,7	-	1,3	0,2	-	-	-	-	1,9	2,8	1,1	1,7	0,011	18,5	
10	9+60	-	6,0	3,3	-	1,4	0,2	-	-	-	-	2,0	3,0	1,2	1,8	0,012	19,8	
11	10+23	-	6,0	15,0	-	6,5	0,7	-	-	-	-	9,0	13,5	5,4	8,1	0,054	90,0	
12	-	20+87	6,0	2,2	-	0,9	0,1	-	-	-	-	1,3	2,0	0,8	1,2	0,008	13,2	
13	-	24+74	6,0	4,6	-	11,0	1,2	0,60	8,0 / 1123,3	18,0	4,8	2,8	4,1	1,6	2,5	0,017	27,6	
14	-	26+47	5,0	5,0	-	9,9	1,1	0,5	7,0 / 982,9	16,0	4,2	2,5	3,8	1,5	2,3	0,015	25,0	
15	-	27+04	4,0	5,0	3,5 / 217,0	9,0	1,0	0,4	6,0 / 842,5	14,0	3,6	2,0	3,0	1,2	1,8	0,012	20,0	
სულ				3,5 / 217,0	60,7	7,9	1,50	21,0 / 2948,7	48,0	12,6	51,6	77,1	30,6	46,5	0,307	514,1		

აუნიშნული

სასერვისო ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი გეგრივი
ლორდოვანი ასფალტიტერნის სხელი ნარევით გია ბ მარკა II ჩ-
5 სბ

ტროტუარის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უადასი

№	ადგილმდებარეობა პკ+			გოგინის სახელის საფეხური	გოგინი	გერმანული უქნის მოწყობის ქვემა-ხილისაგან სისქით 5 სტ.	ტროტუარის მოწყობა					გენერიკა
	პკ +-დან	პკ +-მდე	ლერძის მიმართ მარტინი და მარჯვნივ				გ	გ	გ ³	გ ³	გრძ.გ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2+43	2+85	მარჯვნივ	42,0	1,5–2,6	1,1	2,4	48,0	47,0	16,4	82,0	
2	2+99	3+27	მარჯვნივ	28,0	5,8	0,8	1,8	37,0	35,0	38,4	192,0	
3	3+40	3+88	მარჯვნივ	48,0	1,5–3,4	1,2	2,6	53,0	51,0	24,8	124,0	
4	3+93	4+18	მარჯვნივ	25,0	3,2–5,1	0,6	1,4	29,0	26,0	20,2	101,0	
5	4+23	4+39	მარჯვნივ	16,0	2,2–5,1	0,4	1,0	20,0	17,0	6,4	82,0	
6	4+43	4+58	მარჯვნივ	15,0	1,5	0,5	1,1	22,0	20,0	4,6	23,0	
7	4+87	5+92	მარჯვნივ	105,0	1,5	2,6	5,7	115,0	114,0	29,4	147,0	
8	6+06	6+19	მარჯვნივ	13,0	1,5	0,4	0,9	19,0	17,0	3,8	19,0	
9	6+33	6+48	მარჯვნივ	15,0	1,5	0,5	1,2	24,0	21,0	4,8	24,0	
10	6+62	6+95	მარჯვნივ	33,0	1,5	0,9	2,0	41,0	40,0	9,6	48,0	
11	7+09	7+72	მარჯვნივ	63,0	1,5	1,0	2,1	43,0	42,0	10,2	51,0	
12	7+56	8+02	მარჯვნივ	46,0	1,5	1,2	2,7	54,0	53,0	13,2	66,0	

გენერიკა

საფარის მოწყობა ქვემოვნი ასულობელის ტერიტორიაზე
ნარჩენი, ჩ-3 ს. გОСТ 9128-84

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	8+16	8+54	მარჯვნივ	38,0	1,5	1,0	2,2	44,0	42,0	10,6	53,0	
14	8+58	10+00	მარჯვნივ	142,0	1,5	3,4	7,4	149,0	147,4	24,6	198,4	
15	სულ 1 კბ-გე			629,0	—	15,6	34,5	698,0	672,4	217,0	1210,4	
16	10+00	10+46	მარჯვნივ	46,0	1,5	1,1	2,4	47,0	46,6	7,8	62,6	
17	10+58	18+65	მარჯვნივ	807,0	1,5	18,9	41,0	820,0	819,0	217,4	1087,0	
18	19+95	20+00	მარჯვნივ	5,0	1,5	0,1	0,3	5,8	5,6	1,4	7,2	
19	სულ 2 კბ-გე			858,0	—	20,1	43,7	872,8	871,2	226,6	1156,8	
20	20+00	20+84	მარჯვნივ	84,0	1,5	2,1	4,5	90,2	88,4	22,6	112,8	
21	20+90	23+50	მარჯვნივ	260,0	1,5	6,0	13,1	262,0	261,0	69,4	347,0	
22	სულ 3 კბ-გე			344,0	—	8,1	17,6	352,2	349,4	92,0	459,8	
23	სულ			1831,0	—	43,8	95,8	1923,0	1893,0	535,6	2827,0	

საპროექტო სტანდარტული საგზაო ნიშნების უწყისი

№			ნიშნების მდებარეობა დერძის მიმართ (მარცხნივ, მარჯვნივ)	ნიშნების ნომრები სტანდარტების მიხედვით	ნიშნების რაოდენობა საყრდენზე 6		საყრდენის სიმაღლე 8	შენიშვნა 10
	33	+			ერთგვ.	ორგვ.		
1	3	4	5	6	7	8	9	
1	0	00	მარჯვნივ	3.20 3.24	2	—	3.5	40
2	0	05	მარჯენივ	2.3	1	—	3.5	
3	0	10	მარჯვნივ	1.35.4	—	1	2.75	
4	0	20	მარჯვნივ	1.35.1	—	1	2.75	
5	1	35	მარცხნივ	1.12.1	1	—	3.5	
6	1	50	მარჯვნივ	2.3	1	—	3.5	
7	2	00	მარჯვნივ	7.13	2	—	2.75	1/5
8	3	48	მარცხნივ	1.21.1	1	—	3.5	
9	3	60	მარჯვნივ	1.7.2	1	—	3.5	
10	4	50	მარცხნივ	2.3	1	—	3.5	
11	4	80	მარჯვნივ	2.3	1	—	3.5	
12	6	00	მარცხნივ	1.7.3	1	—	3.5	
13	6	60	მარჯვნივ	2.3	1	—	3.5	
14	7	05	მარჯვნივ	2.3	1	—	3.5	
15	7	40	მარჯვნივ	3.21 3.25	2	—	3.5	40
16	7	40	მარცხნივ	3.20 3.24	2	—	3.5	40
17	7	55	მარჯვნივ	2.3	1	—	3.5	
18	8	14	მარჯვნივ	2.3	1	—	3.5	
19	8	30	მარცხნივ	2.3	1	—	3.5	
20	10	60	მარჯვნივ	2.3	1	—	3.5	
21	12	00	მარჯვნივ	7.13	2	—	2.75	2/4
22	15	45	მარცხნივ	2.3	1	—	3.5	
23	16	50	მარჯვნივ	3.20	1	—	3.5	
24	16	50	მარცხნივ	3.21	1	—	3.5	
25	17	80	მარჯვნივ	1.31	1	—	3.5	
26	18	62	მარჯვნივ	3.21	1	—	3.5	
27	18	62	მარცხნივ	3.20	1	—	3.5	
28	21	20	მარცხნივ	1.31	1	—	3.5	
29	22	00	მარჯვნივ	7.13	2	—	2.75	3/3
30	22	80	მარჯვნივ	1.7.2	1	—	3.5	
31	23	80	მარჯვნივ	2.3	1	—	3.5	
32	24	00	მარჯვნივ	1.7.2	1	—	3.5	
33	25	00	მარცხნივ	1.7.3	1	—	3.5	
34	25	27	მარჯვნივ	2.3	1	—	3.5	
35	25	60	მარჯვნივ	1.7.3	1	—	3.5	
36	26	00	მარცხნივ	1.7.3	1	—	3.5	
37	26	15	მარცხნივ	2.3	1	—	3.5	
38	26	64	მარჯვნივ	2.3	1	—	3.5	
39	26	80	მარჯვნივ	1.12.1 1.7.3	2	—	3.5	
40	27	40	მარცხნივ	1.7.3	3	—	3.5	
41	27	60	მარცხნივ	1.35.1	—	1	2.75	
42	27	70	მარცხნივ	1.35.4	—	1	2.75	
43	27	80	მარცხნივ	2.3	1	—	3.5	

საპროექტო ინდივიდუალური საგზაო ნიშნების უწყისი

№			ნიშნების მდებარეობა დერძის მიმართ (მარცხნივ, მარჯვნივ)	ნიშნების ნომრები სტანდარტების მიხედვით	ნიშნების რაოდენობა არსებულ საყრდენებზე	ნიშნების რაოდენობა ორ საყრდენზე	შენიშვნა
	ჯ	+					
1	3	4	5	6	8	9	10
1	0	02	მარცხნივ	7.11	—	2	მ. მესტიათალა MESTIATCHALA

საავტომობილო გზის დერძული პორიტონტალური მონიშვნის უწყისი

№	მონიშვნის ნომერი	დასაწყისი		დასასრული		სიგრძე გრძ/მ	შენიშვნა
		კვ	+	კვ	+		
1	3	4	5	6	7	8	9
1	1.1	0	00	1	40	140	
2	გ.გ	1	40	1	48	8	
3	1.1	1	48	2	04	56	
4	გ.გ	2	04	2	14	10	
5	1.1	2	14	2	73	59	
6	გ.გ	2	73	2	79	6	
7	1.1	2	79	3	31	52	
8	გ.გ	3	31	3	37	6	
9	1.1	3	37	4	53	116	
10	გ.გ	4	53	4	59	6	
11	1.1	4	59	4	70	11	
12	გ.გ	4	70	4	80	10	
13	1.1	4	80	6	52	172	
14	გ.გ	6	52	6	58	6	
15	1.1	6	58	6	97	39	
16	გ.გ	6	97	7	03	6	
17	1.1	7	03	7	48	45	
18	გ.გ	7	48	7	54	6	
19	1.1	7	54	7	80	26	
20	1.6	7	80	8	30	50	
21	1.5	8	30	10	00	170	
22	1.5	10	00	16	00	600	
23	1.6	16	00	16	50	50	
24	1.1	16	50	18	70	220	
25	1.6	18	70	19	20	50	
26	1.5	19	20	20	00	80	
27	1.5	20	00	26	90	690	
28	1.6	26	90	27	40	50	
29	1.1	27	40	27	80	40	
30	გ.გ	27	80	27	90	10	
31	1.1	27	90	28	03	13	

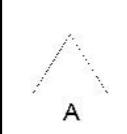
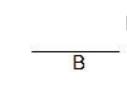
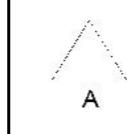
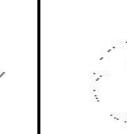
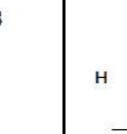
$$1.1 = 989 \text{ გრძ.მ}/98.9 \text{ მ}^2$$

$$1.6 = 200 \text{ გრძ.მ}/15.0 \text{ მ}^2$$

$$1.5 = 1540 \text{ გრძ.მ}/38.50 \text{ მ}^2$$

$$\text{გ.გ} = 74 \text{ გრძ.მ}$$

საპროექტო საბზაო ნიშნების კრებსით-კილომეტრული უჯისი

ნობენდოვანი ნობენდოვანი	ნობენდოვანი	ნიშნების ნომრები და ჯგუფები გОСТ 10807-78 - ის მიხედვით										დგარების სიბრძე და რაოდენობა			
		I	II	III	IV	V				VII					
		ბამაზროსილებელი	პრიორიტეტის ტიპი	ამპრეალაზი	მიმღებელი	ბანსაკუთრებული მითითების ნიშნები				სანცორმაციო მაჩვენებელი					
								064030დუალური პროექტირების ნიშნის №						064030დუალური პროექტირების ნიშნის №	
		A=700	B=2250	A=700	D=600	D=600	B=600	B=600	5.23.1 ზომები მმ	5.24.1 ზომები მმ	B=300	7.11 ზომები მმ	2,75 მ	3,5 მ	4,0 მ
1	2	3	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	18	20	21
1	1	4	2	10	6	-	-	-	-	-	4	2500X510	6	17	2
2	2	2	-	1	4	-	-	-	-	-	2	-	1	7	-
3	3	8	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12	-
სულ		14	4	16	10	-	-	-	-	-	6	1	11	36	2

სავალი ნაწილის მარჯვენა გვერდითი მონიშვნის უწყისი

№	მონიშვნის ნომერი	დასაწყისი		დასასრული		სიგრძე გრძ/ზ	შენიშვნა
		კვ	+	კვ	+		
1	3	4	5	6	7	8	9
1	1..1	2	45	3	32	87	
2	1.7	3	32	3	38	6	
3	1.1	3	38	4	70	132	
4	1.7	4	70	4	80	10	
5	1.1	4	80	6	52	172	
6	1.7	6	52	6	58	6	
7	1.1	6	58	6	97	39	
8	1.7	6	97	7	03	6	
9	1.1	7	03	7	48	45	
10	1.7	7	48	7	54	6	
11	1.1	7	54	8	07	53	
12	1.7	8	07	8	13	6	
13	1.1	8	13	10	00	187	
14	1.1	10	00	10	50	50	
15	1.7	10	50	10	56	6	
16	1.1	10	56	20	00	944	
17	1.1	20	00	23	63	363	
18	1.7	23	63	23	77	14	
19	1.1	23	77	25	16	139	
20	1.7	25	16	25	24	8	
21	1.1	25	24	26	54	130	
22	1.7	26	54	26	62	8	
23	1.1	26	62	28	03	141	

1,1 - 2482/248.2 გრძ.მ.

1,7 - 76/3.80 გრძ.მ.

სავალი ნაწილის მარცხენა გვერდითი მონიშვნის უწყისი

№	მონიშვნის ნომერი	დასაწყისი		დასასრული		სიგრძე გრძ/მ	შენიშვნა
		პ	+	პ	+		
1	3	4	5	6	7	8	9
1	1.1	2	45	2	74	29	
2	1.7	2	74	2	80	6	
3	1.1	2	80	4	54	174	
4	1.7	4	54	4	60	6	
5	1.1	4	60	8	34	374	
6	1.7	8	34	8	40	6	
7	1.1	8	40	10	00	160	
8	1.1	10	00	15	49	549	
9	1.7	15	49	15	57	8	
10	1.1	15	57	20	00	443	
11	1.1	20	00	26	17	617	
12	1.7	26	17	26	27	10	
13	1.1	26	27	27	80	153	
14	1.7	27	80	27	90	10	
15	1.1	27	90	28	03	13	

1,1 - 2512/251.2 გრძ.მ.

1,7 - 46/2.30 გრძ.მ.

პორიზონტალური მონიშვნის კრებსით-კილომეტრული უწყისი

№	∂^3	მონიშვნის ხაგი				სულ ∂^2	შენიშვნა
		1 . 1 გრძ.გ/გ^2	1 . 5 გრძ.გ/გ^2	1 . 6 გრძ.გ/გ^2	1 . 7 გრძ.გ/გ^2		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	2168/216.8	170/4.25	50/3.75	58/2.90	227,7	
2	2	2206/220.6	680/17.0	100/7.50	14/0.70	245,8	
3	3	1609/160.9	690/17.25	50/3.75	50/2.5	184	
სულ		5983/598.3	1540/38.5	200/15.0	122/6.10	657,9	

საბზაო შემოვარბვლის ადგილმდებარეობის და მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უმჯობე

№	ადგილმდებარეობა			მონაკვეთის სიგრძე	ლითონის თვალამრიდი მრუდხაბოვანი ზღუდარის მოწყობა ГОСТ 26804-86 შესაბამისად გრძ.მ	პლასტასის მიმართველი სასიგნალო ბოწყინტების მოწყობა		შენიშვნა
	კვ + -დან	კვ + - მდე	ლერძილან			ბიჯით 20 მ ტ		
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+00	1+72	მარტბნივ	172	172	—		
2	4+59	10+00	მარტბნივ	541	—	28		
3	სულ 1 კვ-ზე			713	172	28		
4	10+00	16+99	მარტბნივ	699	—	35		
5	17+02	19+34	მარტბნივ	232	232	—		
6	19+34	20+00	მარტბნივ	66	—	4		
7	სულ 2 კვ-ზე			997	232	39		
8	20+00	23+54	მარტბნივ	354	—	18		
9	23+54	28+03	მარჯვნივ	449	—	23		
10	23+56	25+08	მარტბნივ	152	152	—		
11	25+18	25+74	მარტბნივ	56	56	—		
12	25+74	28+03	მარტბნივ	229	—	12		
13	სულ 3 კვ-ზე			1240	208	53		
14	სულ			2950	612	120		

მირითადი სამშენებლო მარკანების და სატრანსპორტო საშუალებების
საჭირო რაოდენობათა უწყისი

N ^o	მარკანა-მუქანიზმის დასახელება	რაოდენობა, ცალი
1	2	3
1	საფრეზი მექანიზმი	1
2	ავტოგრეიდერი	1
3	ექსკავატორი	1
4	ბულდოზერი	2
5	ხეების მოსაჭრელი მუქანიზმი	1
6	ამწე საავტომობილო სვლაზე	1
7	სატკეპნი გლუვალციანი (16-20 ტ)	2
8	სატკეპნი პნევმატური (10-12 ტ)	1
9	სატკეპნი ვიბრაციული (6 ტ)	2
10	ასფალტდამგები მუქანიზმი	1
11	ავტოგუდრონატორი	1
12	ავტობეტონსარევი	1
13	ვიბრატორი	1
14	ხელით საბურდი აპარატი	1
15	კომპრესორი მოძრავი (პნევმატური ჩაქუჩებით)	2
16	სარწყავ-სარეცხი მანქანა	1
17	გზის მოსანიშნი მანქანა	1
18	წყალამოსაღვრელი ტუმბო	1
19	კონსტრუქციების შესაღები პნევმატური აგრეგატი	1
20	შედუღების აპარატი	1
21	ავტოვითმცლელი	10
22	ბორტიანი მანქანა	1

სამუშაოთა ორგანიზაციის კალენდარული ბრაფიკი

4. საგვარეულო სამოსი

5. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა

სამუშაოთა მოცულობების პრეპარატ-კილომეტრული უწყისი

№	სამუშაოს დასახელება	განზომილება	რაოდენობა კოლიმეტრების მიხედვით			სულ	შენიშვნა
			კბ 1	კბ 2	კბ 3		
1	2	3	4	5	6	7	8
1. მოსამზადებელი სამუშაოები							
1.1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კბ	1,0	1,0	0,803	2,803	
1.2	ბუჩქნარის გაკაფვა	კბ	0,02	0,01	0,07	0,10	
1.3	არსებული საკომუნიკაციო ჭის თავების მოყვანა სათანადო ნიშნულებელი მონოლითური ბეტონით	ტ/ტ ³	33,0 / 6,6	19,0 / 3,8	18,0 / 3,6	70,0 / 14,0	
1.4	არსებული დაბინძულებული ბეტონის პარაპეტის დემონტაჟი ავტომატით, დატვირთვა თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	ტ/ტ	4,0 / 7,1	—	—	4,0 / 7,1	
1.5	არსებული ასფალტბეტონის საფარის მოფრებვა, დატვირთვა ავტოთვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ბაზაში შემდგომი გამოყენებისთვის	ტ ² /ტ ³	3150,0 / 220,0	3600,0 / 252,0	2160,0 / 151,0	8910,0 / 623,0	
1.6	არსებული ასფალტბეტონის საფარის დაშლა სანგრევი ჩაქტებით, დატვირთვა ხელით ავტოთვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	ტ ³	25,0	28,0	17,0	70,0	
2. მიწის გაკისება							
2.1	მიწის სამუშაოების საპროფილე მოცულობა	ტ ³	3325,0	3177,0	4842,0	11344,0	
	— ყრილი	ტ ³	399,0	303,0	326,0	1028,0	
	— ჭრილი 6 ^ტ III კატ.	ტ ³	2926,0	2874,0	4379,0	10179,0	
	— კიუვეტი 6 ^ტ III კატ.	ტ ³	—	—	137,0	137,0	
2.2	ასანაზღაურებელი მიწის სამუშაოების მოცულობები	ტ ³	2926,0	2874,0	4516,0	10316,0	
	ჭრილიდან ყრილში 6 ^ტ III კატ.	ტ ³	399,0	303,0	326,0	1028,0	
	ჭრილიდან ნაყარში 6 ^ტ III კატ.	ტ ³	2527,0	2571,0	4053,0	9151,0	
	კიუვეტიდან ნაყარში 6 ^ტ III კატ.	ტ ³	—	—	137,0	137,0	
2.3	გრუნტის დამუშავება ბულდოზერით მოგროვება 20-ტ-ზე დატვირთვა 0,5ტ ³ ექსკავატორით ავტოთვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება	ტ ³	399,0	303,0	326,0	1028,0	
	ყრილში 1 კტ-ზე 6 ^ტ III კატ.	ტ ³	2527,0	2571,0	4053,0	9151,0	
2.4	6 ^ტ III კატ. გრუნტის დამუშავება კიუვეტში ექსკავატორით V-0,5 ტ ³ დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	ტ ³	—	—	123,0	123,0	
2.5	6 ^ტ III კატ. გრუნტის დამუშავება კიუვეტში ხელით, დატვირთვა ავტოთვითმცლელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	ტ ³	—	—	14,0	14,0	
2.6	მიწის ვაკისის გედაპირის მოშანდაკება მექანიზირებული წესით	ტ ²	10625,0	11184,0	7672,0	29481,0	
3. ხელოვნური ნაგებობები							
3.1	რკინაბურნის ტ-1,0 მ მილების მოწყობა	ტ	—	1,0	3,0	4,0	
3.2	რკინაბურნის ტ-1,5 მ მილების მოწყობა	ტ	—	1,0	2,0	3,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
3.3	რკინაბეჭონის კვეთით 1,5X1,0 მ მიღების მოწყობა	6	1,0	—	—	1,0	
3.4	სანიაღვრე ქსელის მოწყობა	6	2,0	2,0	1,0	5,0	
3.5	პკ 0+00-დან-პკ 0+51-მდე არსებული ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის შეკეთება	გრძ.მ.	51,0	—	—	51,0	
3.6	პკ 1+50-დან-პკ 1+82-მდე ახალი ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობა	გრძ.მ.	32,0	—	—	32,0	
3.7	პკ 2+79-დან-პკ 3+03-მდე ახალი ბეტონის ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობა	გრძ.მ.	24,0	—	—	24,0	
3.8	პკ 23+72-დან-პკ 24+52-მდე ნაპირ დამცავი კედლების მოწყობა გაბიონებით	გრძ.მ.	—	—	80,0	80,0	
3.9	გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლების მოწყობა	გრძ.მ.	—	46,0	12,0	58,0	
3.10	ტიპიური ბეტონის გვერდითი დარის სამკუთხა კვეთით მოწყობა	გრძ.მ.	825,0	142,0	6,0	973,0	

4. საგზაო სამოსი

4.1	საფარის ბედა ფენა- წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი E, მარკა II, სისქით 4 სმ. ГОСТ 9128-84	მ ² /გ	6798,0 / 652,61	7004,0 / 672,39	5626,0 / 540,10	19428,0 / 1865,10	
4.2	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	გ	2,04	2,10	1,69	5,83	
4.3	საფარის ქვედა ფენა-მსხვილმარცვლოვანი ფორმოვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, მარკა II, სისქით 6 სმ. ГОСТ 9128-84	მ ² /გ	6798,0 / 938,13	7004,0 / 966,55	5626,0 / 776,39	19428,0 / 2681,07	
4.4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	გ	4,09	4,20	3,37	11,66	
4.5	საფუძვლის ბედა ფენა-ქვიშა -ღორღის ნარევი (ფრ. 0-40 მმ) სისქით 15 სმ.	მ ² /მ ³	7004,0 / 1051,0	7400,0 / 1110,0	5946,0 / 892,0	20350,0 / 3053,0	
4.6	საფუძვლის ქვედა ფენა- ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 20 სმ.	მ ³	2656,3	2796,0	1918,0	7370,3	
4.7	გვერდული ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი	მ ³	185,0	336,0	320,0	841,0	

5. გზის კუთვნილება და მოწყობილობა

5.1	მიერთებების და ადგილობრივი შესახლელების შეკეთება	6	16,0	3,0	6,0	25,0	
5.2	ეზოში შესახლელების შეკეთება	6	10,0	1,0	4,0	15,0	
5.3	ტროტუარის მოწყობა	გრძ.მ.	629,0	858,0	344,0	1831,0	
5.4	სტანდარტული ფარები ბრტყელი II ტიპიური გზის გზის მიხედვით თუთით გაღვანიბირებული ლითონის ფურცელზე, დაფარული შუქდამბრუნებელი ASTM D4956-09 Type III ფირით — სამკუთხა A 700 მმ (მაფრთხილებელი) — A 700 მმ (პრიორიტეტის) — მრგვალი D 600 მმ (ამკრძალავი) — მართკუთხა 200X300 მმ (საინფორმაციო) — 500X2250 მმ (მაფრთხილებელი)	6	4,0 10,0 6,0 4,0 2,0	2,0 1,0 4,0 2,0 —	8,0 5,0 — — 2,0	14,0 16,0 10,0 6,0 4,0	
	სულ	6	26,0	9,0	15,0	50,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
5.5	ინდივიდუალური პროექტირების ნიშნები ორ ენაზე ГОСТ 10807-78-ის მიხედვით ალუმინის ფურცლებზე (ჩარჩოთი) დაფარული შუქდამბრუნებელი STM D4956-09 Type III ფირით						
	– განსაკუთრებული მითითების 7.11 2500X510	0/θ ²	1,0 / 1,28	–	–	1,0 / 1,28	
5.6	საგზაო ნიშნების დაყენება ლითონის დგარებზე d-76-102 მმ						
	– ლითონის მიღი სიგრძით 2,75 მ	6	6,0	1,0	4,0	11,0	
	– ლითონის მიღი სიგრძით 3,50 მ	6	17,0	7,0	12,0	36,0	
	– ლითონის მიღი სიგრძით 4,0 მ	6	2,0	–	–	2,0	
5.7	საგალი ნაწილის ჰორიზონტალური მონიშვნა ГОСТ 13508-74-ის მიხედვით; ერთკომპონენტიანი(თეთრი) საგზაო ნიშანსადები სალებავით დამზადებული მეთილმეთაკრილატის საფუძველზე, გაუმჯობესებული დამის ხილვადობის შუქდამბრუნებელი მინის ბურთულაკებით გრძილებით 100-600 მკმ						
	– ჟამვეტი ხაზი სიგანით 100 მმ (1,1)	გრძ.მ/θ ²	2168,0 / 216,80	2206,0 / 220,60	1609,0 / 160,90	5983,0 / 598,30	
	– წყვეტილი ხაზი სიგანით 100 მმ თანაფარდობა შტრიხსა და შეალედს შორის 1:3 (1,5)	გრძ.მ/θ ²	170,0 / 4,25	680,0 / 17,00	690,0 / 17,25	1540,0 / 38,50	
	– წყვეტილი ხაზი სიგანით 100 მმ თანაფარდობა შტრიხსა და შეალედს შორის 3:1 (1,6)	გრძ.მ/θ ²	50,0 / 3,75	100,0 / 7,50	50,0 / 3,75	200,0 / 15,00	
	– წყვეტილი ხაზი სიგანით 100 მმ თანაფარდობა შტრიხსა და შეალედს შორის 1:1 (1,7)	გრძ.მ/θ ²	58,0 / 2,90	14,0 / 0,70	50,0 / 2,50	122,0 / 6,10	
5.8	ლითონის მრუდხაბოვანი ძელებიანი ბლუდარის მოწყობა	θ ²	227,7	245,8	184,4	657,9	
	5.12 პლასმასის მიმმართველი ბოძკინტების მოწყობა	0	28,0	39,0	53,0	120,0	