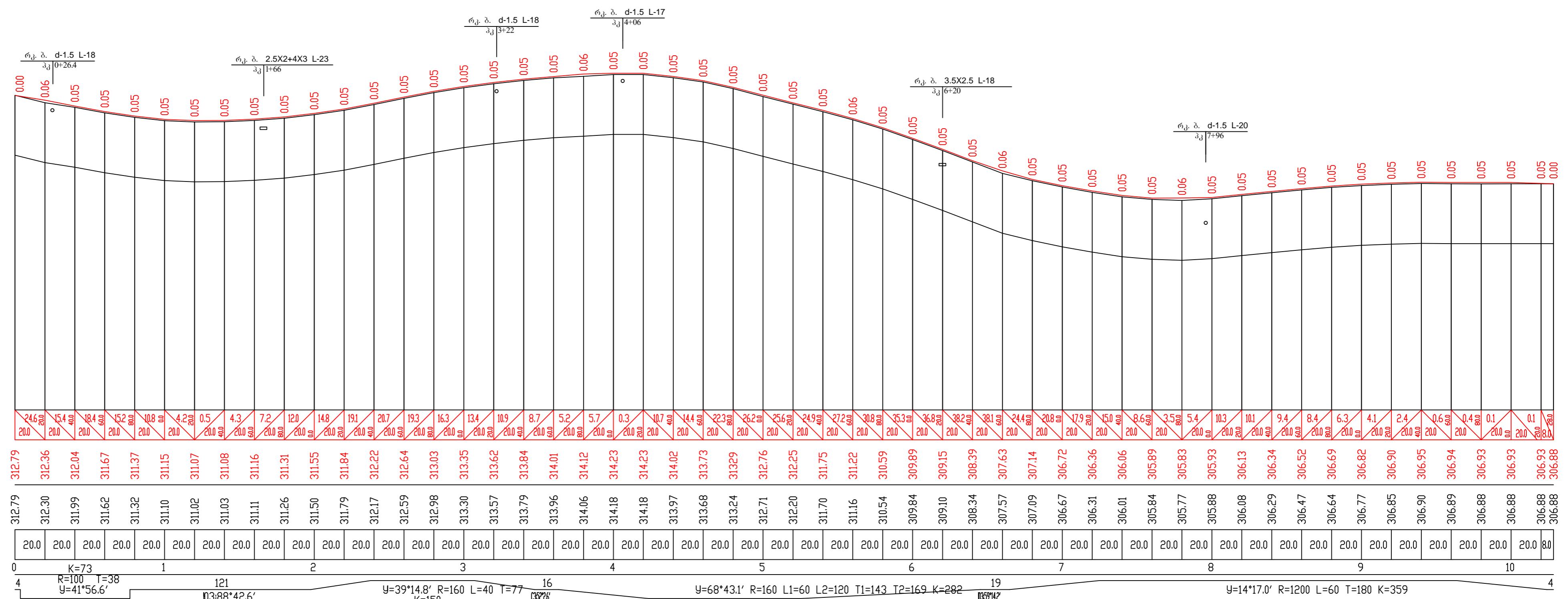


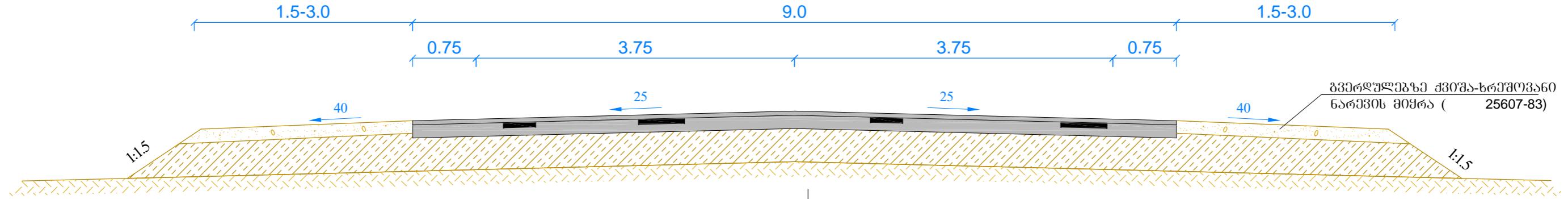
მასშტაბი

1:2000 - კორიზონტულური  
1:200 - გეოლიგიური

მთვარის მდგრადი მანძილი, მ	ქანობი % და მანძილი, მ	1
	ნიშნული, მ	2
	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4
	პიკები	5
სწორები და მრუდები გეგმაში		6



## საბზაო სამოსის პრესტრუქტოა



### არსებული გზის სამოსი

ხშირი გადისებრი გზარებით, ჯდულებით, დიდი ჯდენებით დაზიანებული  
უგეგმის შეკვეთით, ნაწილურების აღდგენა, გზარების შევსება

თხევადი გიფუმის მოსხმა ( 11955-82)

შემასწორებული ვენის მოწყობა - უვრილმარცვლოვანი მკვრივი  
ღორღოვანი ა/ბ-ის ცხელი ნარჩი, ტიპი „“, მარკა II, h-5 ( 9128-84)

თხევადი გიფუმის მოსხმა ( 11955-82)

საცემი ვენა - უვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბ-ის  
ცხელი ნარჩი, ტიპი „“, მარკა II, h-5 ს. ( 9128-84)



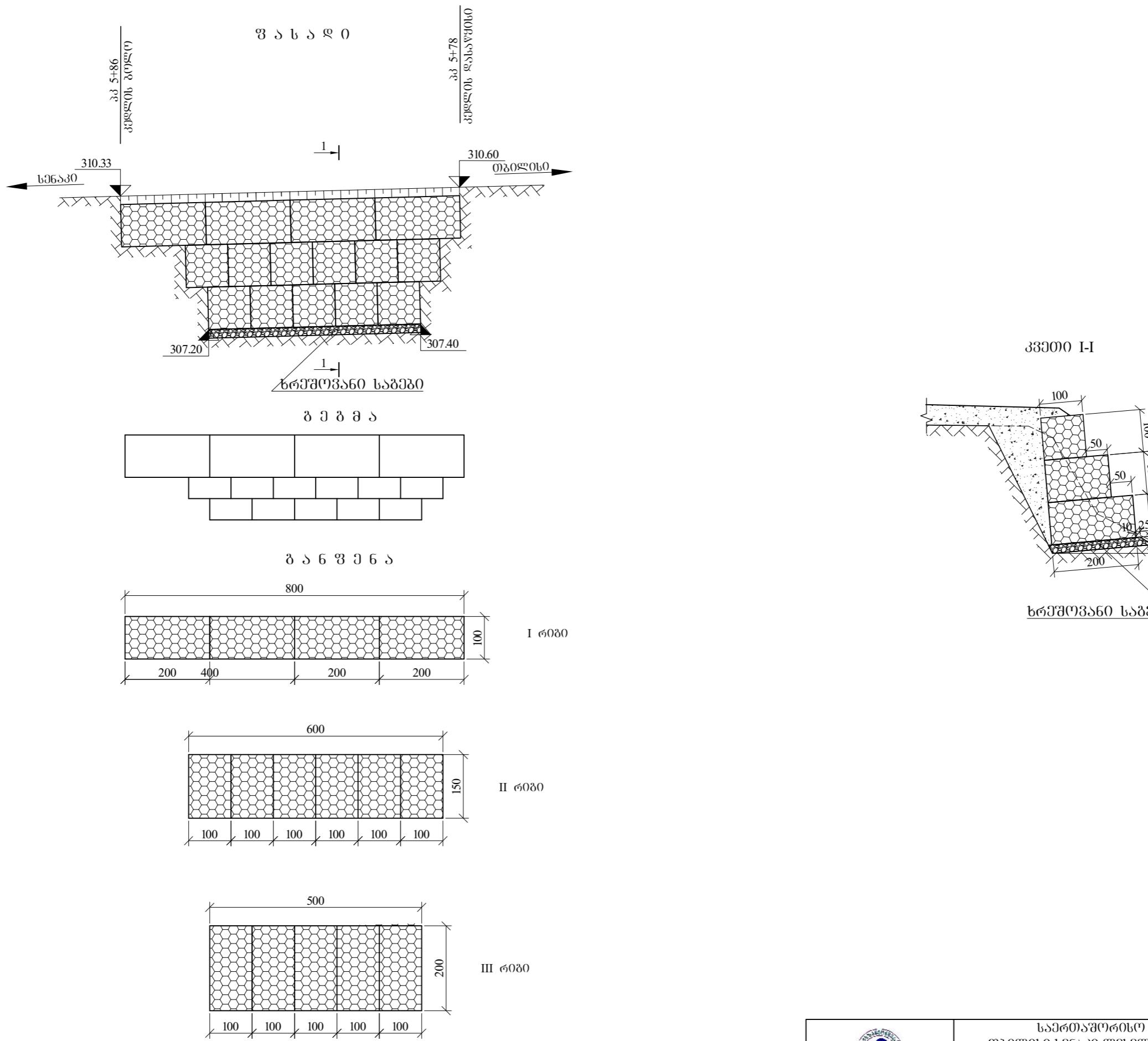
სამინისტროს მინისტრის (ს-1)  
თანამდებობის-სახამ-ლესელიძე (რუსთის ველერაციის  
საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე კმ-ზე პრიორული  
შეკვეთის სამუშაოები

ნახ. № 3

გასშტაბი

საბზაო სამოსის პრესტრუქტოა

საქართველოს მთავრობა

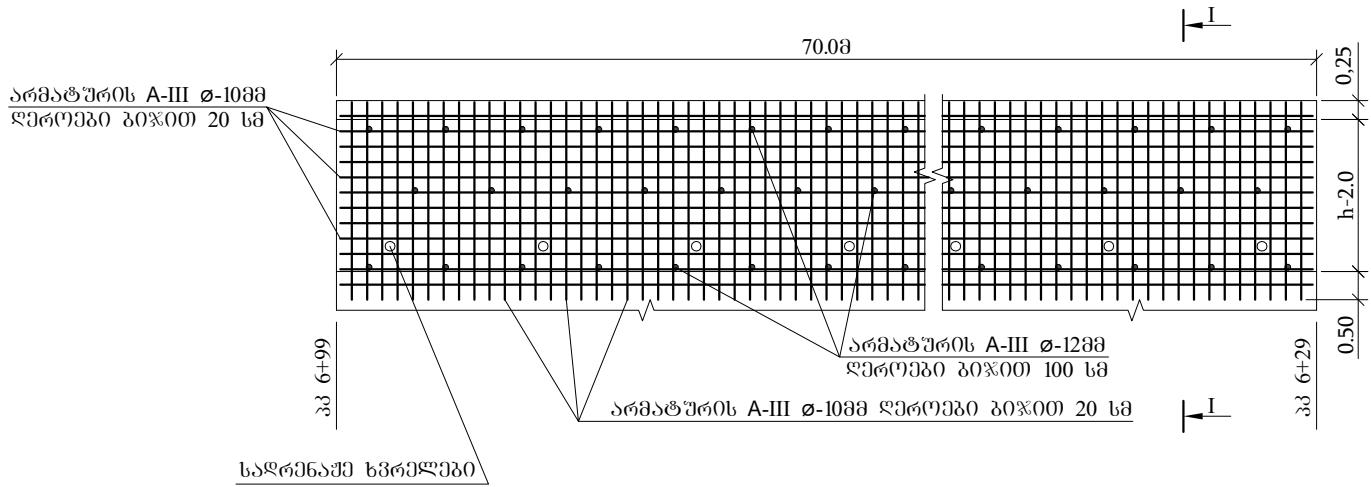


#### გენეტიკა:

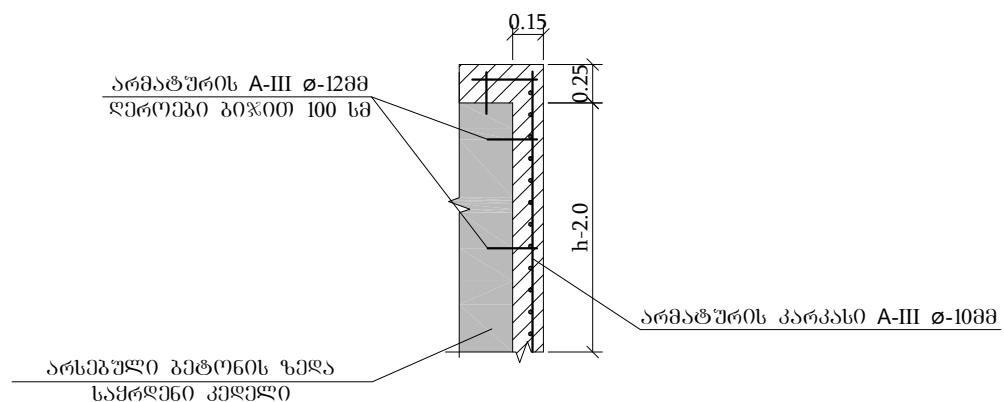
- ნახაზე ჩველა ზოგა მოცემულია ს-ში, ხოლო ნიმუში გ-ში
- გაბორების მოწყობის სამუშაოთა მოცემულები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში

 შპს „საქართველოს სამუშაო“	სამუშაოსთვის მინისტრის (ს-1) იგილისი-სენატი-დესტრიქტი (რუსთავის ველერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე კმ-ზე კერივდალი გაგების სამუშაო გაგების მდგრად საჭრდები კედელის მოწყობა აკ 5+78-დან აკ 5+86-დან	ნახ. № 4 მასშტაბი 1:100
----------------------------------	---	-------------------------------

პა 6+29-დან - პა 6+99-მდე არსებული ზედა საყრდენი კედლის გამაბრენა



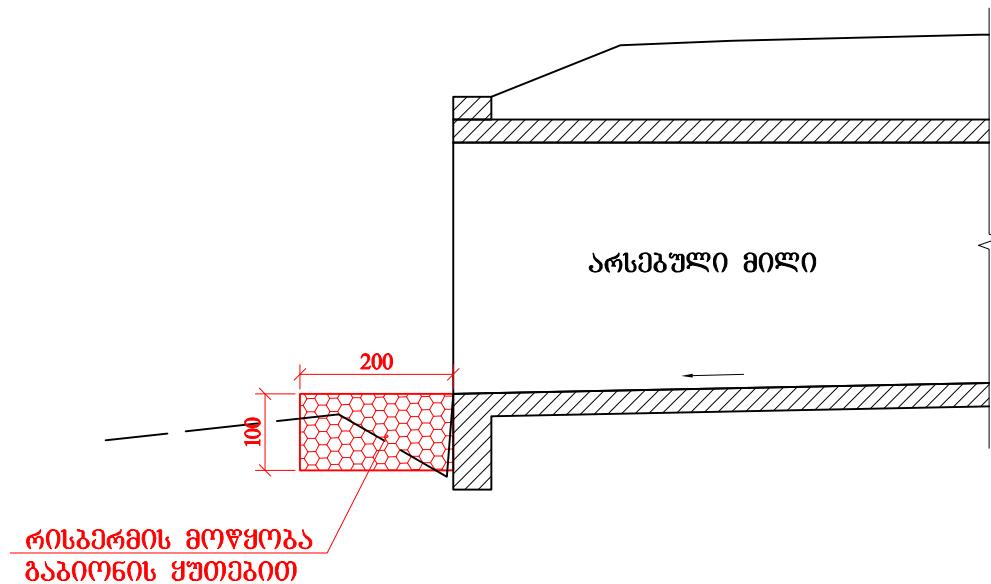
კვეთი I-I  
გ 1:50



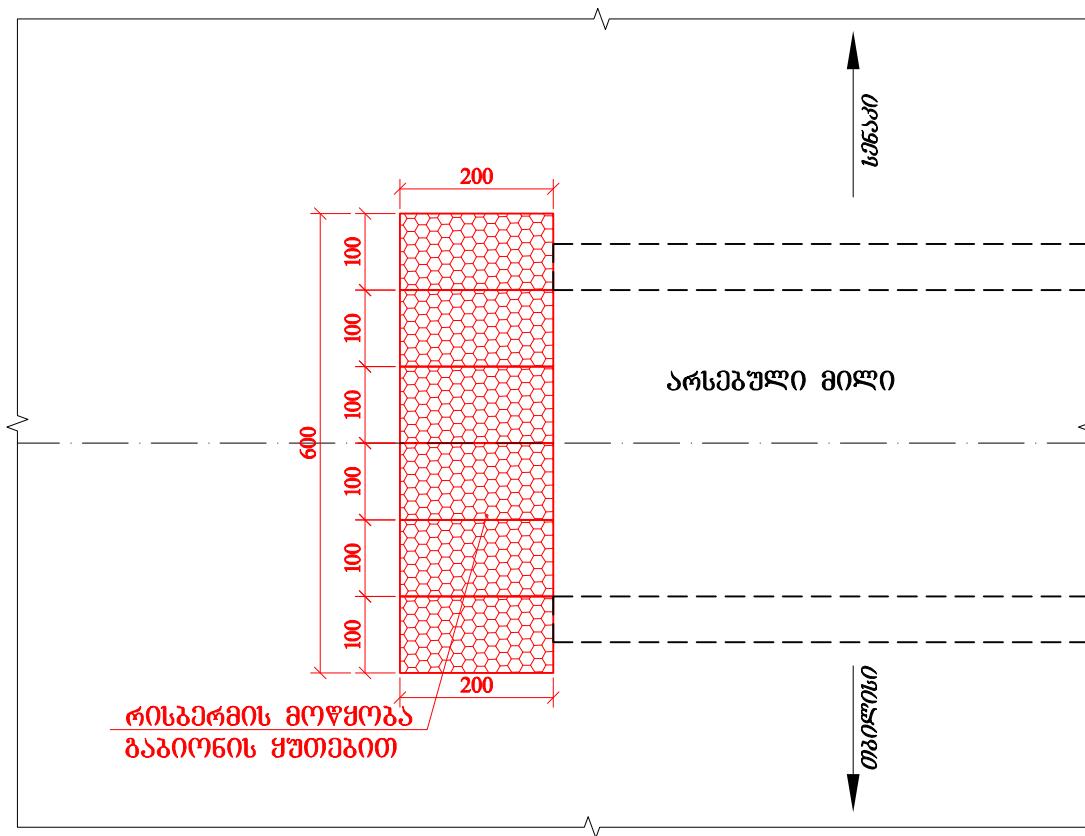
- გენერაცია:**
1. ნახაურე ზომები მოცემულია გ-ზი
  2. კედლის გამაბრენის სამუშაოთა მოცემობები მოცემულია შესაბამის უწყისში

 შპს „საქართველოს მდგრადი განვითარების სამინისტრო“	სამინისტროს მდგრადი განვითარების (ს-1) იგილისი-სენაკი-ლენინეთი (რუსთავის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე გზ-ზე ავტომობილი შეკვეთების სამუშაოები	ნახ. № 5 მასშტაბი 1:100
	პა 6+29-დან-აპ 6+99-მდე არსებული გეტონის ზედა საყრდენი კედლის გამაბრენა	საქართველოს მდგრადი განვითარების სამინისტრო

## ბრძოლი ჰერცი მიღების გასტვრი



გ ე გ ა ს

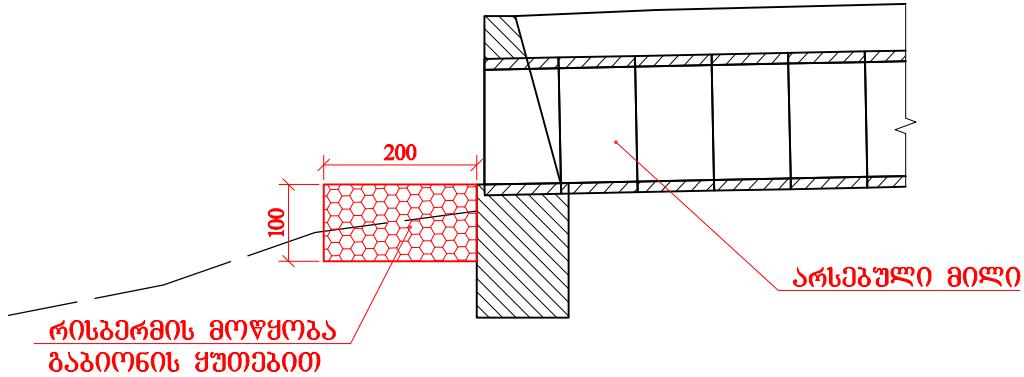


### შენიშვნა:

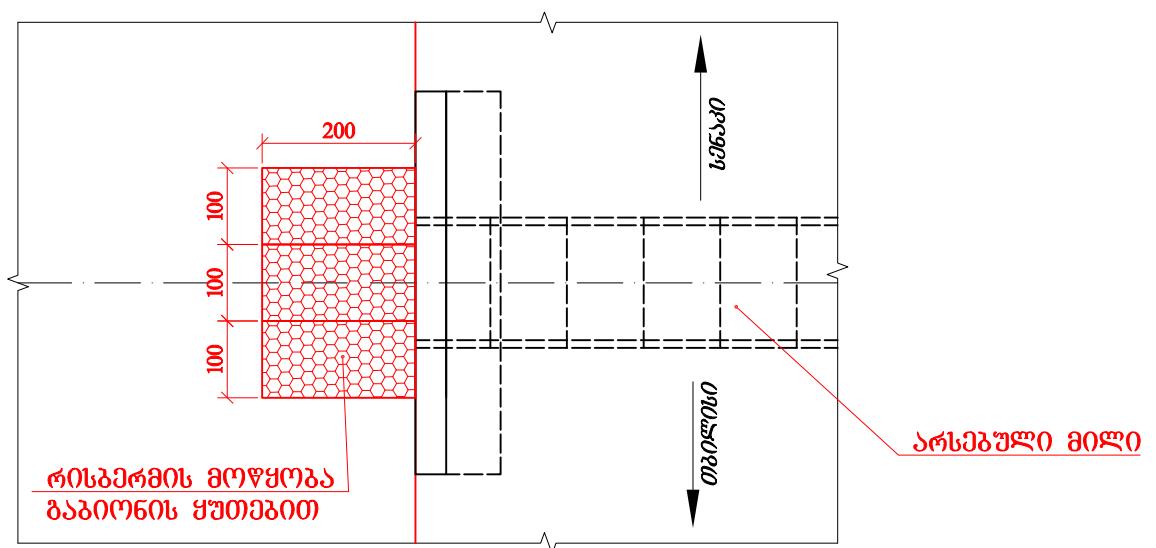
- ნახაზზე ჩველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მიღების მოწყობის სამუშაოთა მოცელობები მოცემულია შესაბამის მუშა უფლისში

 <b>შპს „საქმიანობის მინისტრის“</b>	საერთაშორისო მიმდევრობის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიშვილის (რუსთის უძღვრაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე პლ-ზე აერიოდული შეკვეთის სამუშაოები	ნახ. № 6
	პგ 1+66-ზე არსებული რკინაგაზრის მიღების შეკვეთისა	მასშტაბი 1:100

## ბრძოლი ჰიდროს მიღების გასწვრივ



გ ე გ ე ა

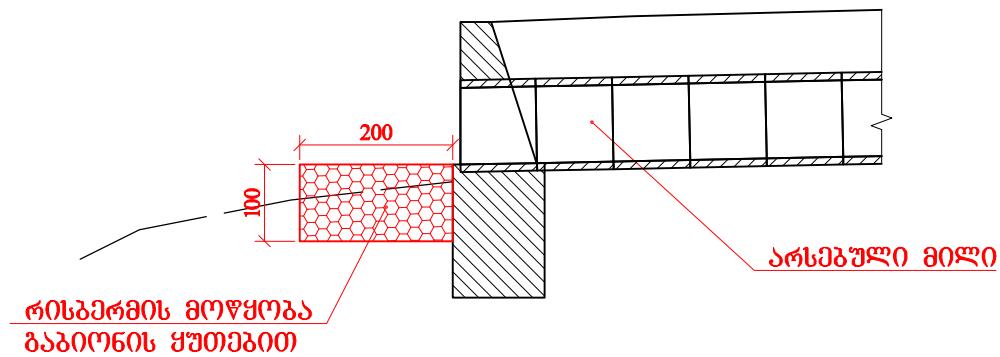


### შენიშვნა:

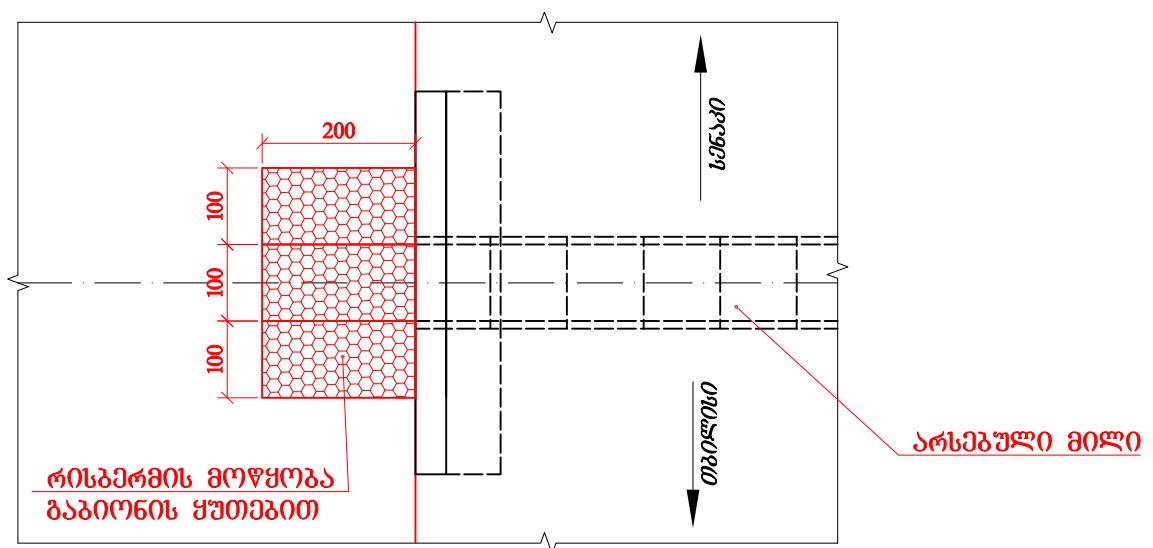
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშფელები მ-ში
- მიღების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უფლისში

 <b>შპს</b> <b>„საქმიანობის მინისტრის“</b>	საერთაშორისო მინისტრის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიშვილის (რუსთის გვარის სახელი) სააპტოლო გზის 165-ე პლ-ზე აერიოდული შეკვეთის სამუშაოები	ნახ. № 7
	პგ 3+22-ზე არსებული რკინაბეტონის მიღების შეკვეთისა	მასშტაბი 1:100

## ბრძოლი ჰიდროს მიღების დასტვრიზ



გ ე გ ე ა

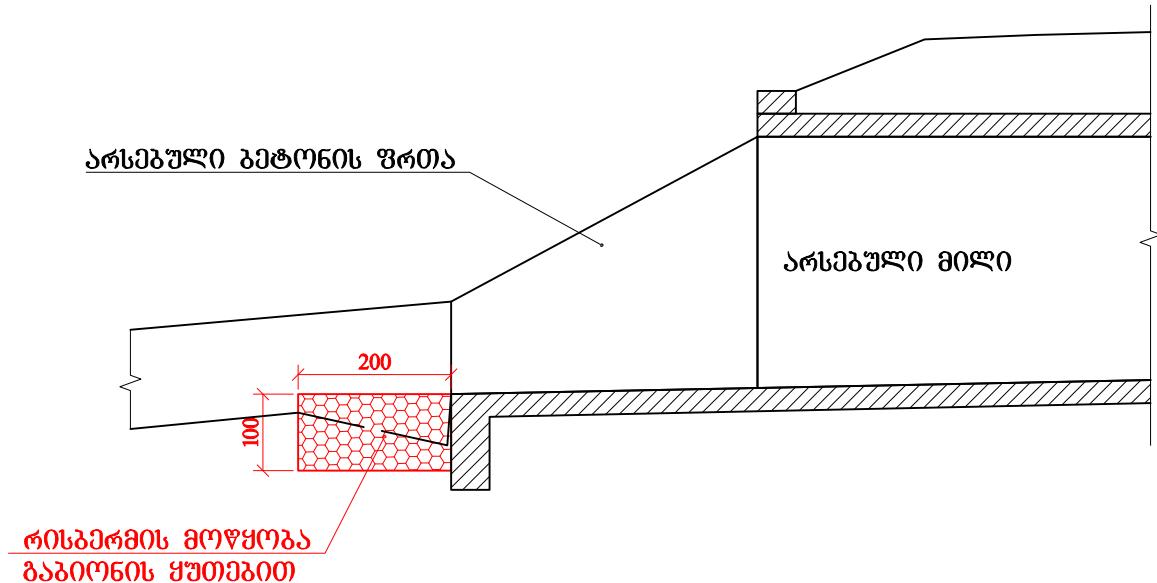


### შენიშვნა:

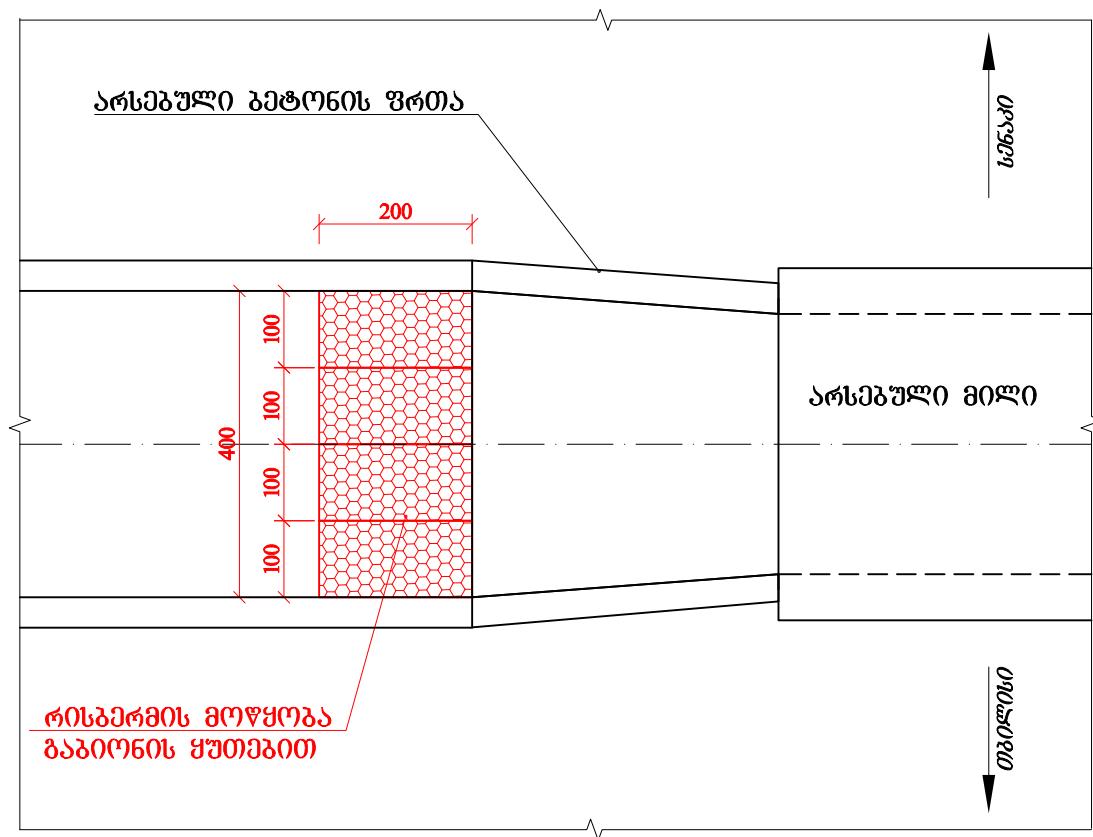
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშფელები მ-ში
2. მიღების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უფლისში

 <b>შპს</b> <b>„საქართველოს სამუშაო“</b>	საქართველოს მთავრობის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიშვილის (რუსთავის უკავების საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე კვ-ზე აეროფოტო შეკვეთის სამუშაოები	ნახ. № 8
	პგ 4+06-ზე არსებული რკინაგებულის მიღების შეკვეთისა	მასშტაბი 1:100

## ბრძივი ჰესის მიღების დერძის გასწვრივ



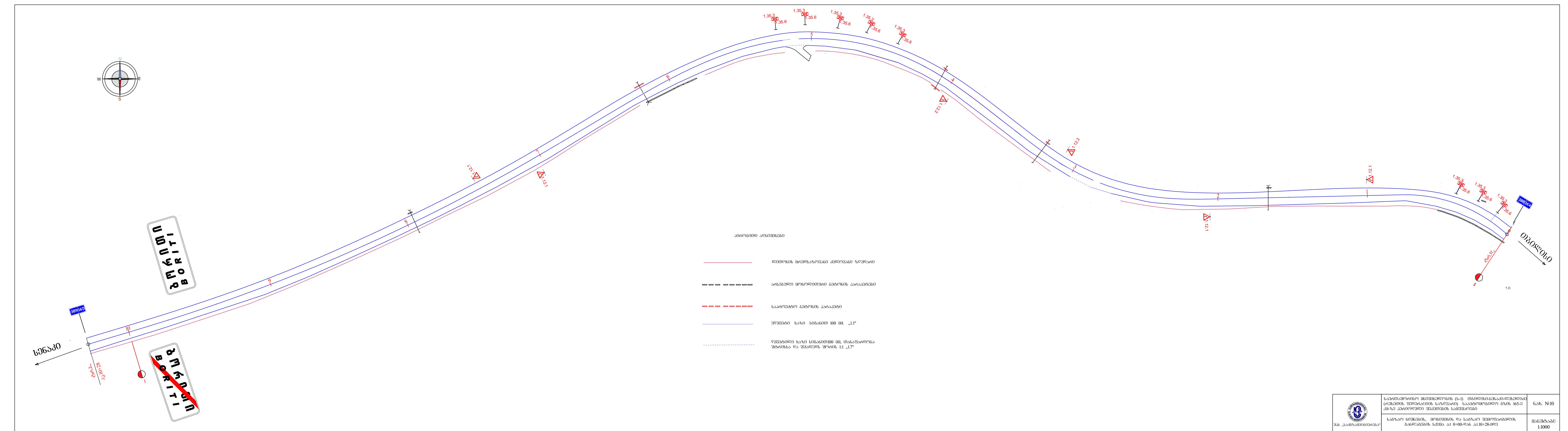
**გ ე გ მ ა**

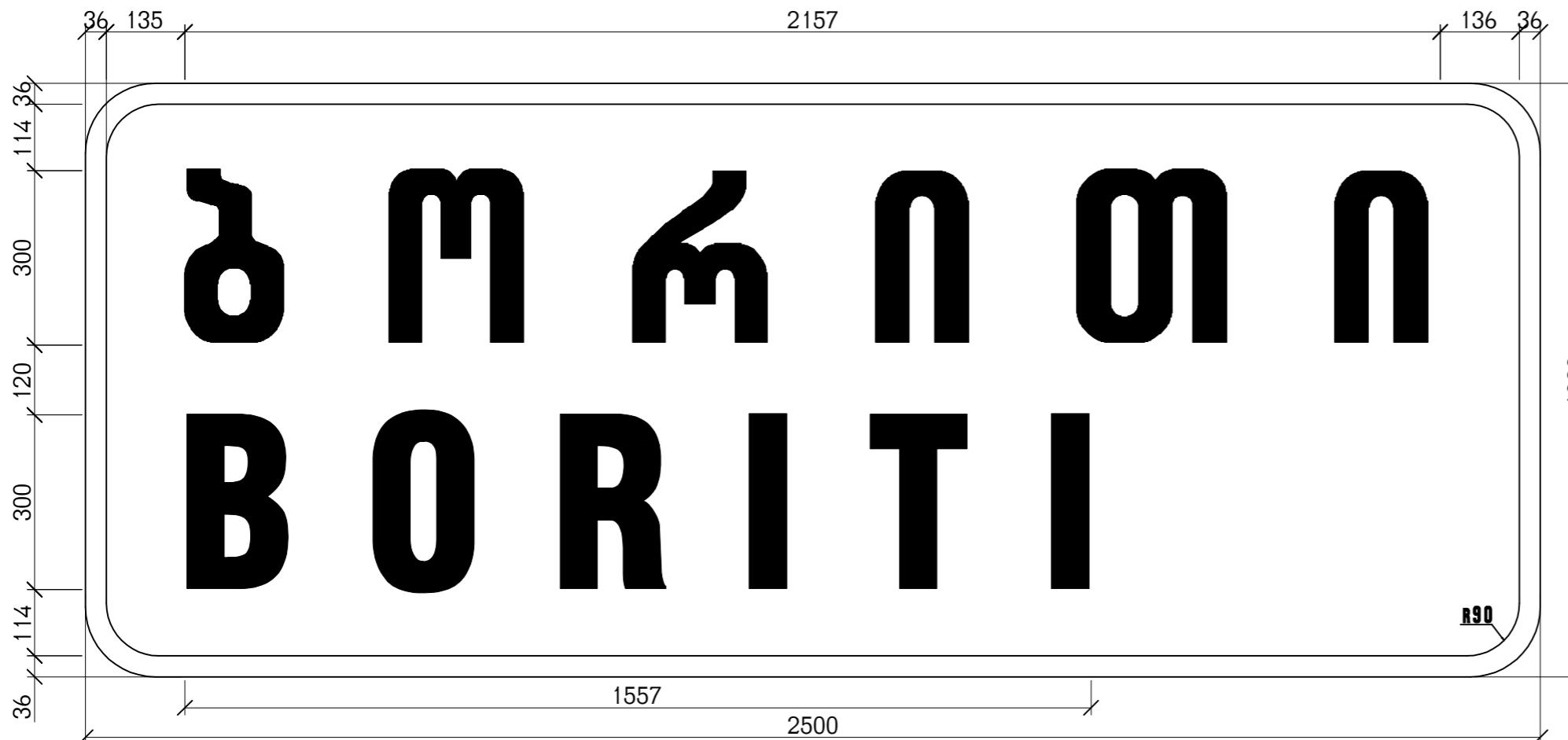


**შენიშვნა:**

1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშფლვაი მ-ში
2. მიღების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უფლისში

 <b>შპს „საქართველოს სამუშაო“</b>	საერთაშორისო მინიჭებულობების (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიშვილის უძრავის საზღვაოს სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უფლისში	<b>ნახ. № 9</b>
	<b>პგ 6+20-ზე არსებული რკინაგეტონის მიღების შეკეთება</b>	<b>მასშტაბი 1:100</b>





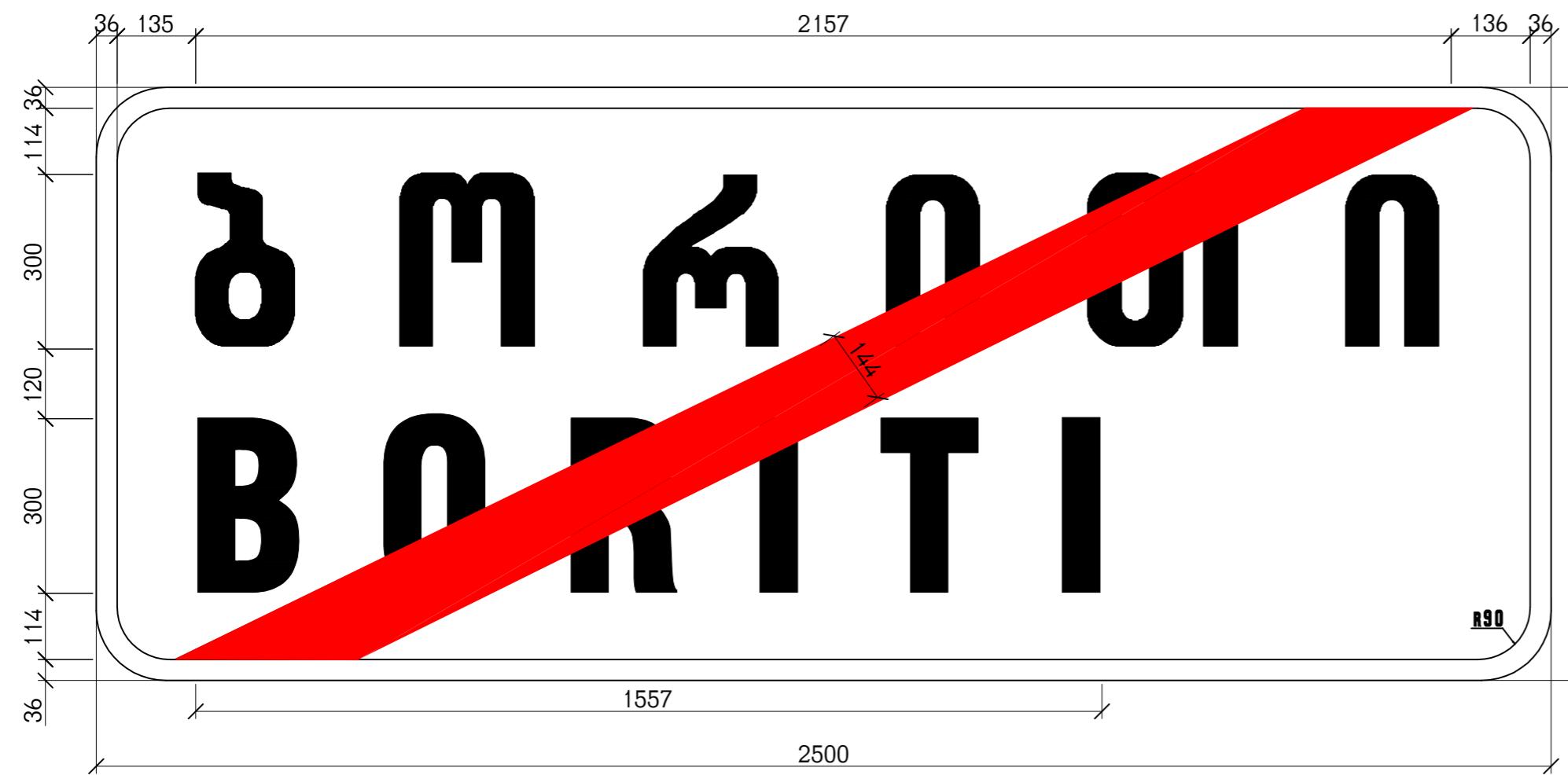
60860ს ნომერი – 5.23

ЗАРУ УЗДП-16 (2500X1020)

რაოდენობა

ଓଡ଼ିଆ – ପାଠ୍ୟରେ

ვართობი - 2.55 გ<sup>2</sup>



60გნ0ს 6ოგერ0 – 5.24.

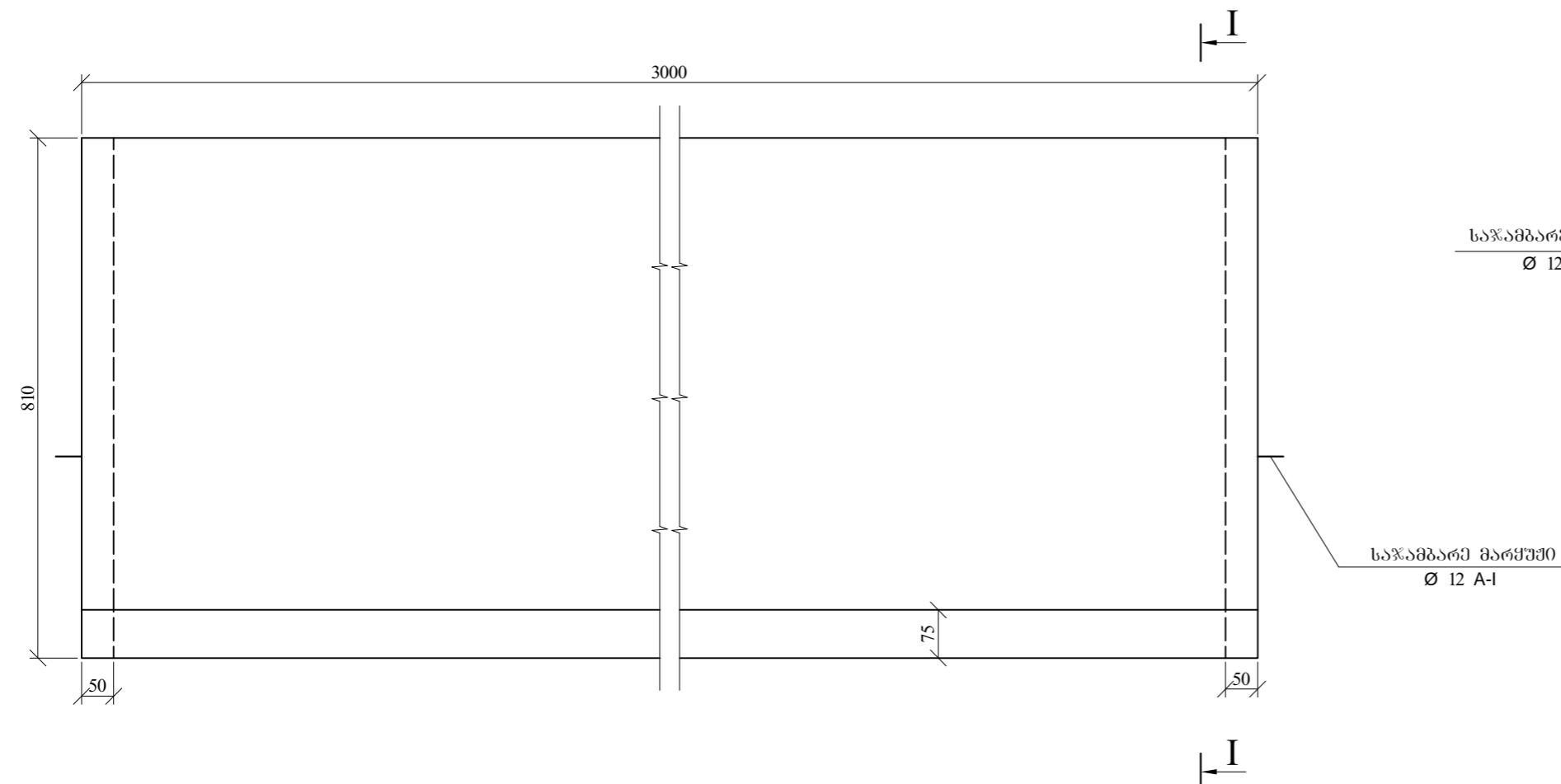
3500 УЗДП-16 (2500X1020)

რაოდენობა -

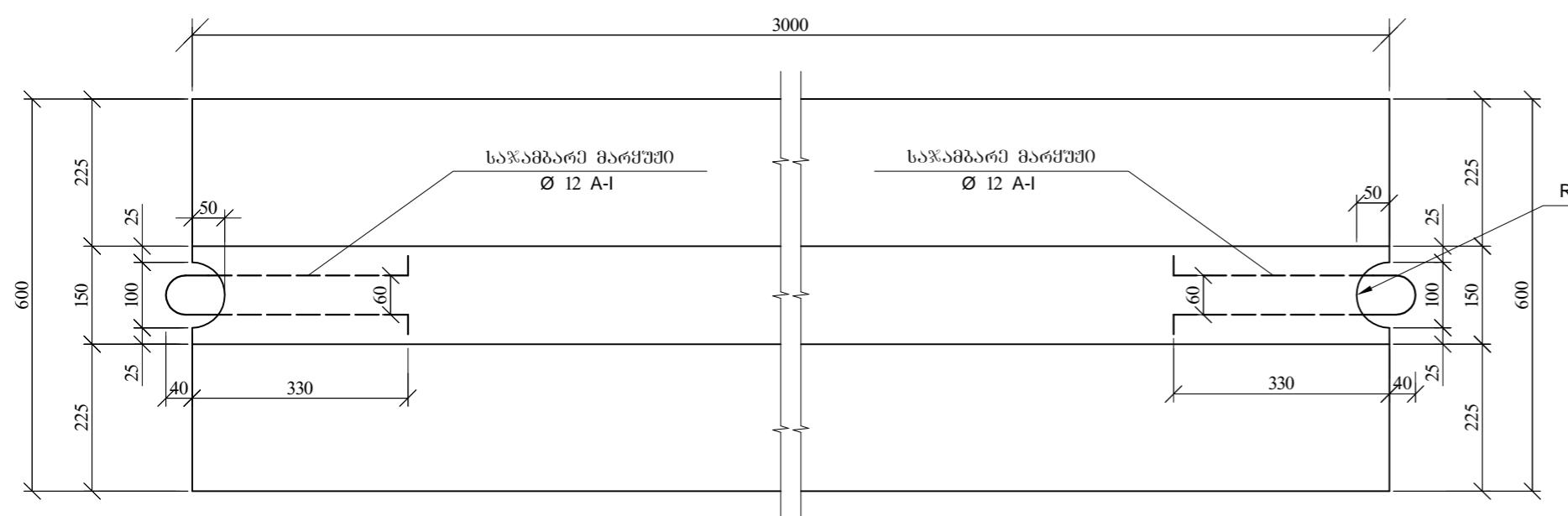
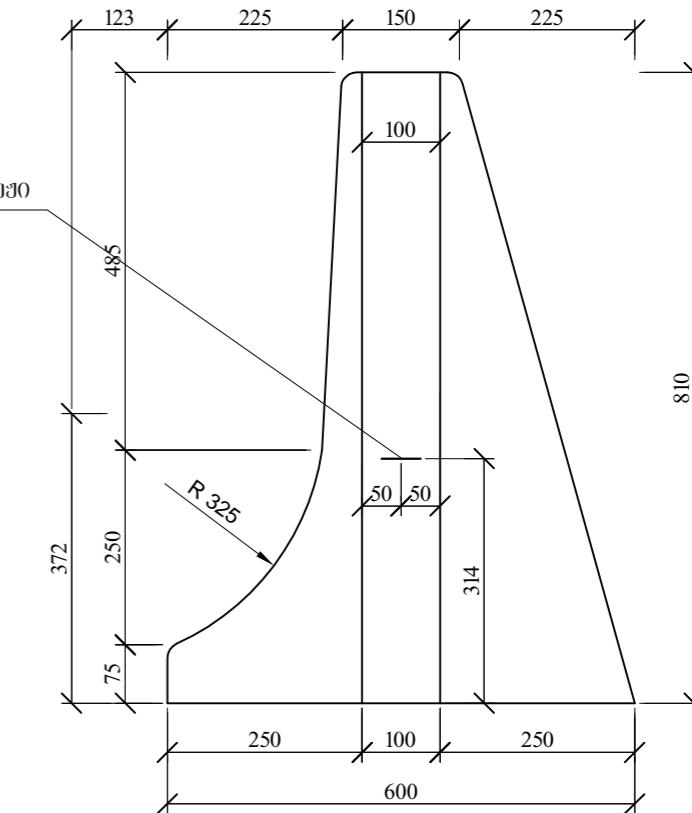
ଓଡ଼ିଆ

$$3.870330 = 2.55 \text{ } a^2$$

<p>საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1)            თბილისი-სენაკი-ლაგულიძე (რუსთავის უძღვრებელის            საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე კმ-ზე აეროოდული            შეკეთების სამუშაოები</p>	<p>ნახ № 11            მას. 1:100</p>
<p>064030472000 საბზაო 60განი</p>	<p>საქმიანობის მიმდევრობა</p>



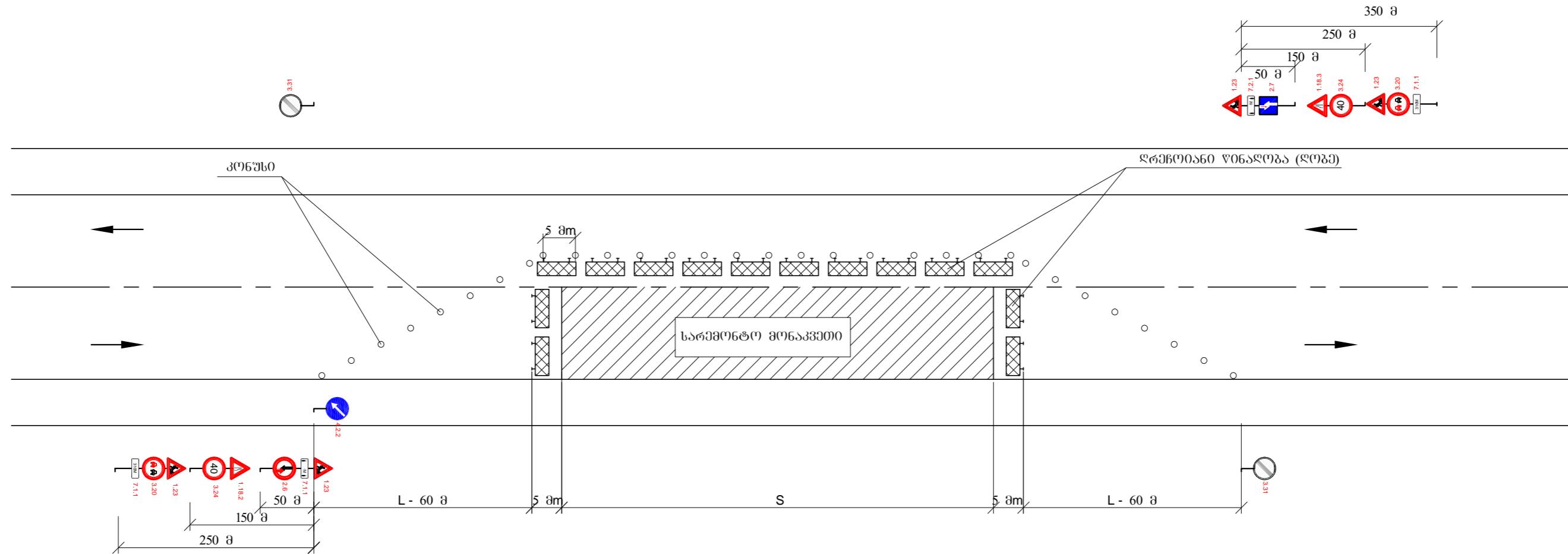
გეგმა



გეტრინის მოცულობა ერთ გლობუს  
B-22.5 F-200 W-6  
 $V=0.77 \text{ m}^3$

საჭამბარი მარტენი  
Ø 12 A-I  $P=1.47 \text{ kN}$

 შპს „საქეთისამუნიციპალიტეტი“	საერთაშორისო მინიჭებულობის (ს-1) თბილისი-სტაციონარული დანართის ვეზენაციის საზღვარი) სააპტომატიკური ბზის 165-ე პლაზ-ზე პერიოდული შეკვეთების სამუშაოები	გან. № 12
		გასშტაბი 1:10
სეცერტიფიცირებულის გეტრინის პარაპეტის კონსტრუქცია		საქეთისამუნიციპალიტეტი



სარემონტო მონაკვეთის  
გამსიმალური სისტემა

საბზარ სამუშაოები	4	გ	1.23
გზის მეცნიერება მარჯვენა	1	გ	1.18.2
გზის მეცნიერება მარცხენა	1	გ	1.18.3
შემხვედრი მოძრაობის უპირატყობა	1	გ	2.6
უპირატყობა შემხვედრ მოძრაობასთან	1	გ	2.7
გასწორება აპრდალულია	2	გ	3.20
გამსიმალური სისტემა	2	გ	3.24
შველა შეზღუდვის ზონის დასასრული	2	გ	3.31
დაპრელების შემოვლა მარცხენა	1	გ	4.22
მანქილი რბილებამდე	2	გ	7.1.1
მოქადაგის ზონა	2	გ	7.2.1

მოძრაობის ინტენსივობა	სარემონტო მონაკვეთის სისტემა
ავტ/სთ	გ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

### გ 6 0 გ 6 ა:

- საბზარ ადგილის შემოსაღრები საშალებები და მიმმართველი კონსენტ საჭიროა აღიჭურვის შეძლამაგრუნებებით, (5X5) სმ ყოველ 0.5 მ-ზე.
- სიჩარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები გამსიმალური სისტემის გთხოვით (საფეხურებად გირით არა უმტკ 20 კბ/ს0).
- საბზარ ნიშანებ (7.2.1) განვითარეთ უნდა განისაზღვროს შველა კონკრეტული შემთხვევისის ცალკე.



საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1)  
თბილისი-სენაკი-ლესელიძის (რუსთავის ველერაციის  
საზღვარი) სააპტოლო გზის 165-ე კბ-ზე კერილული  
შეკეთების სამუშაოები

ნახ. № 13

გასშტაბი

შპს  
„საქართველოს სამუშაოებისა“

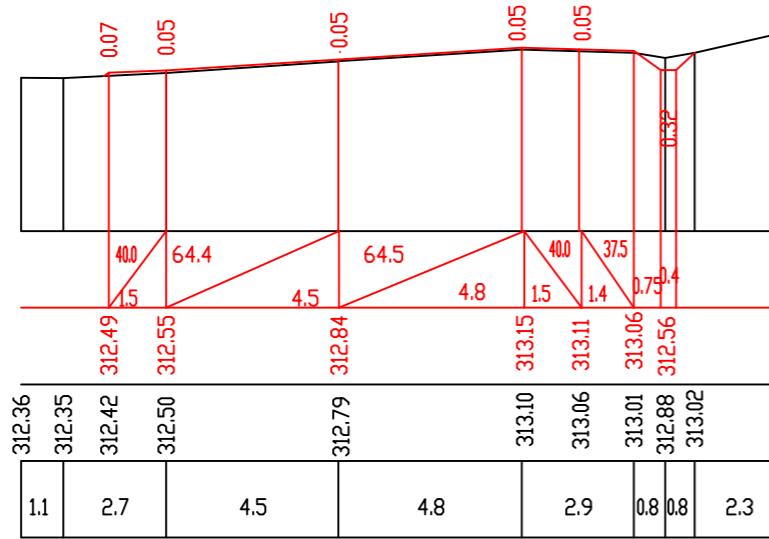
საბზარ სამუშაოების ჩასატარებლად  
მოძრაობის რეგულირების სტანდარტი

საქართველოს მთავრობა

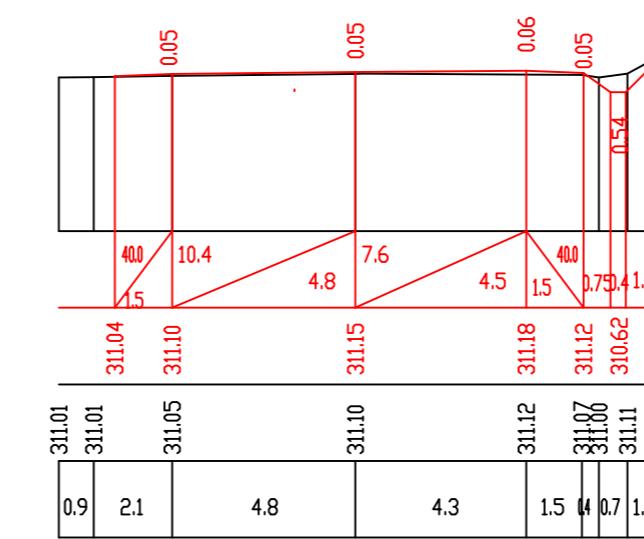
**მასშტაბი**  
პროცენტული 1:200  
ვერტიკალური 1:200

საპროექტო მონაცემები	
მანებელი, %	მანდისალი, მ.
განვითარები, მ.	განვითარები, მ.
საპროექტო მონაცემები	60 მნალები, მ.
ვაკტიური მონაცემები	60 მნალები, მ.
	მანდისალი, მ.

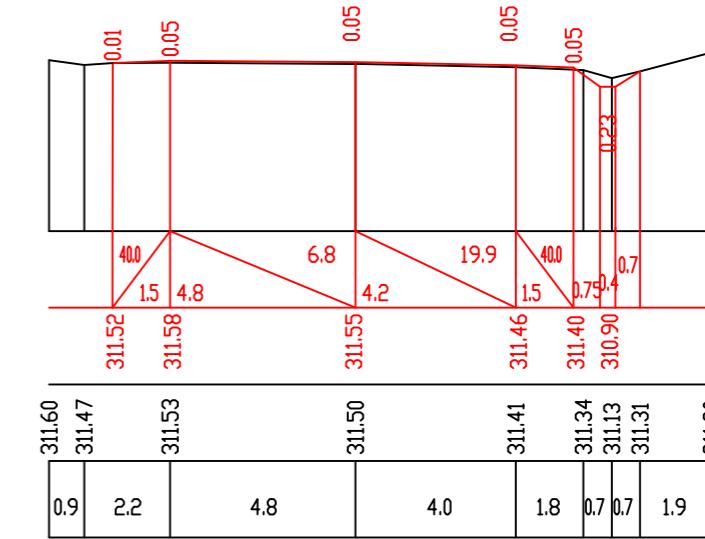
$\beta_3$  0+00



$\beta_3$  1+00



$\beta_3$  2+00



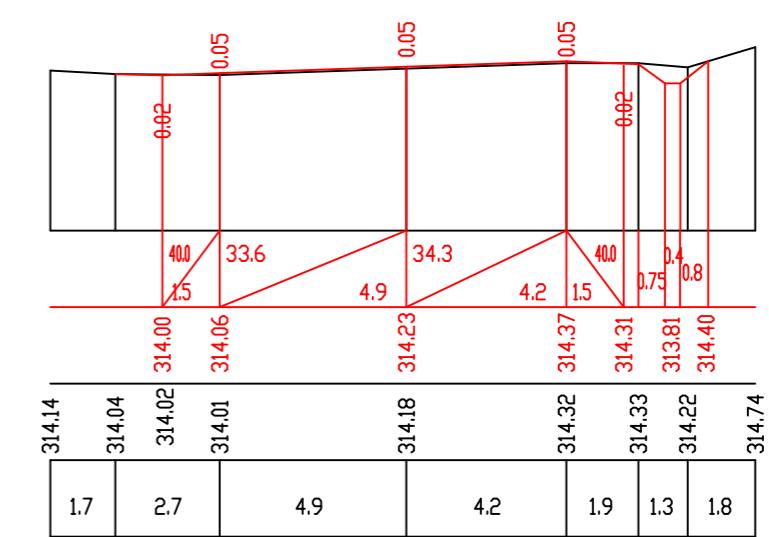
**მასშტაბი**  
პროცენტული 1:200  
ვერტიკალური 1:200

საპროექტო მონაცემები	
მანებელი, %	მანდისალი, მ.
განვითარები, მ.	განვითარები, მ.
საპროექტო მონაცემები	60 მნალები, მ.
ვაკტიური მონაცემები	60 მნალები, მ.
	მანდისალი, მ.

$\beta_3$  3+00



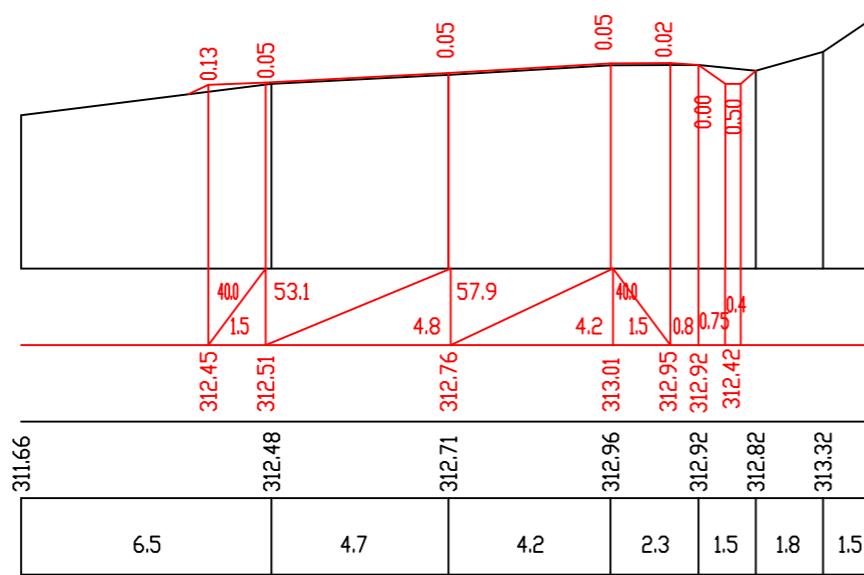
$\beta_3$  4+00



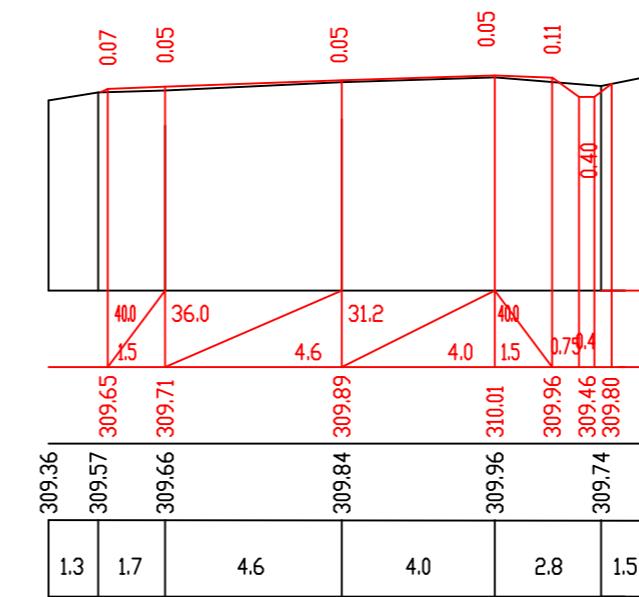
**გასტაბი**  
კორიუნიტალური 1:200  
ვერტიკალური 1:200

	ქანობები, %	მანძილები, მ.	60° მცულებები, მ.
საპოვნებო მონაცემები	4.0	53.1	57.9
ვაძლიური მონაცემები	6.5	4.7	4.2

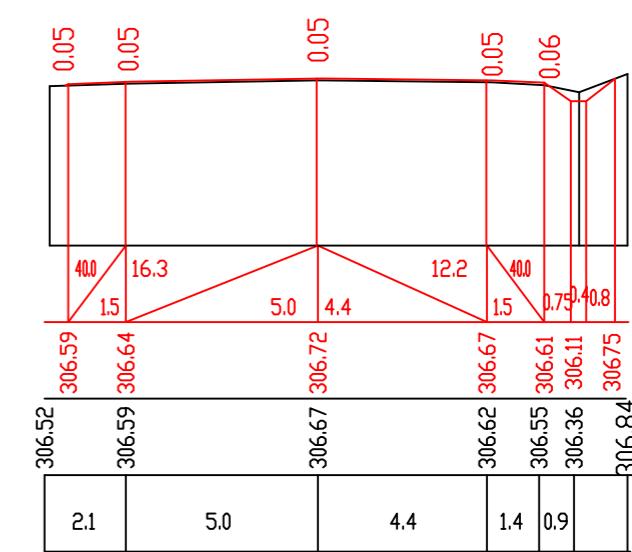
$\beta_3$  5+00



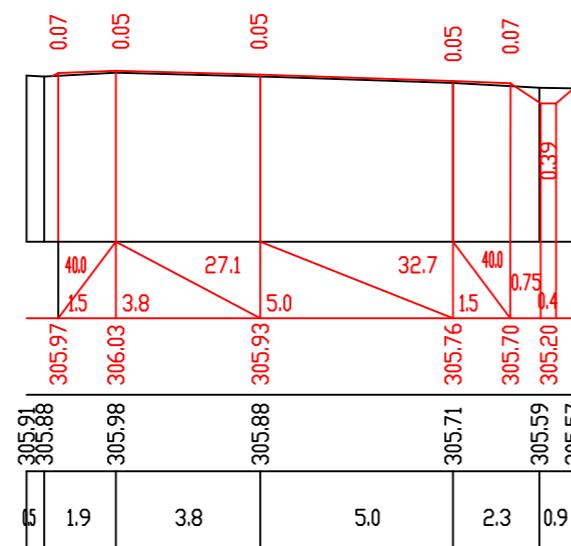
$\beta_3$  6+00



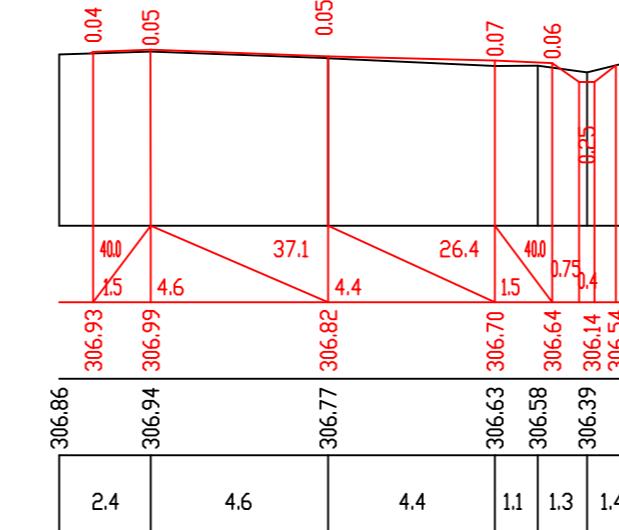
$\beta_3$  7+00



$\beta_3$  8+00



$\beta_3$  9+00



$\beta_3$  10+00

