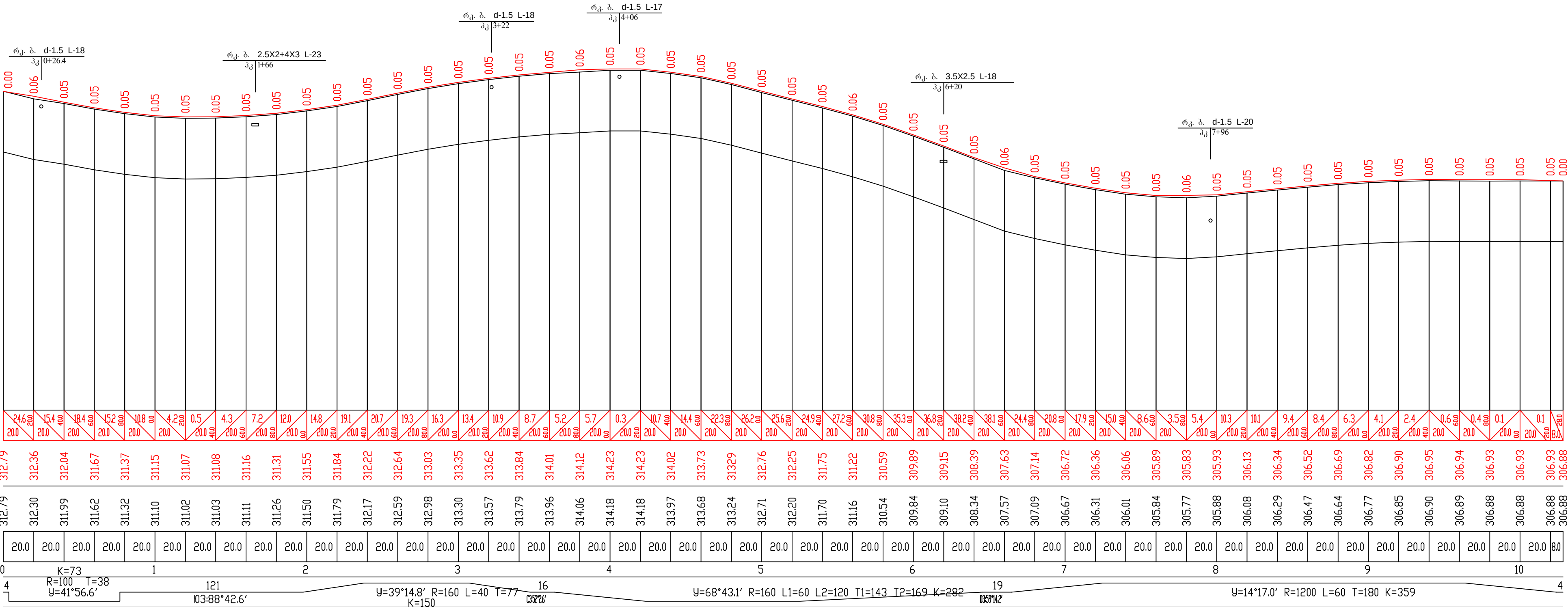


მასშტაბი

1:2000 - კოორდინატული

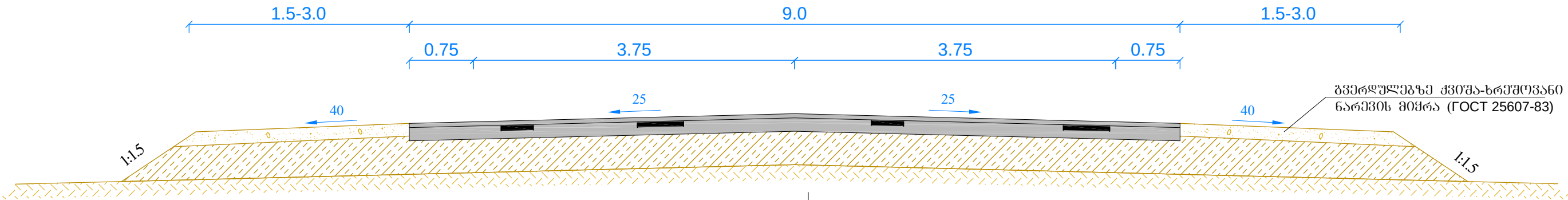
1:200 - ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ქანობი %ი და მანძილი, მ	1
	ნიშნული, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4
პიკეტი		5
სწორეები და მრუდები გეგმაში		6



 შპს „საქსანგინვესტიკა“	საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თიბლისი-სენაკი-ლესელიძე (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე კმ-ზე პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	ფახ. №2
	ბრძ030 პროექტი კპ0+00-კპ.10+28	მასშტაბი

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



არსებული გზის სამოსი

ხშირი გაღისებრი გზარებით, ჯდენებით, ღიდი ჯდენებით დაზიანებული უბნების შეკეთება, ნაწიბურების აღდგენა, გზარების შევსება

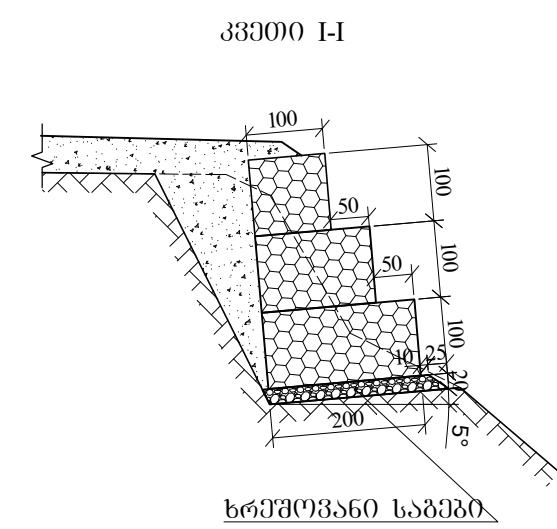
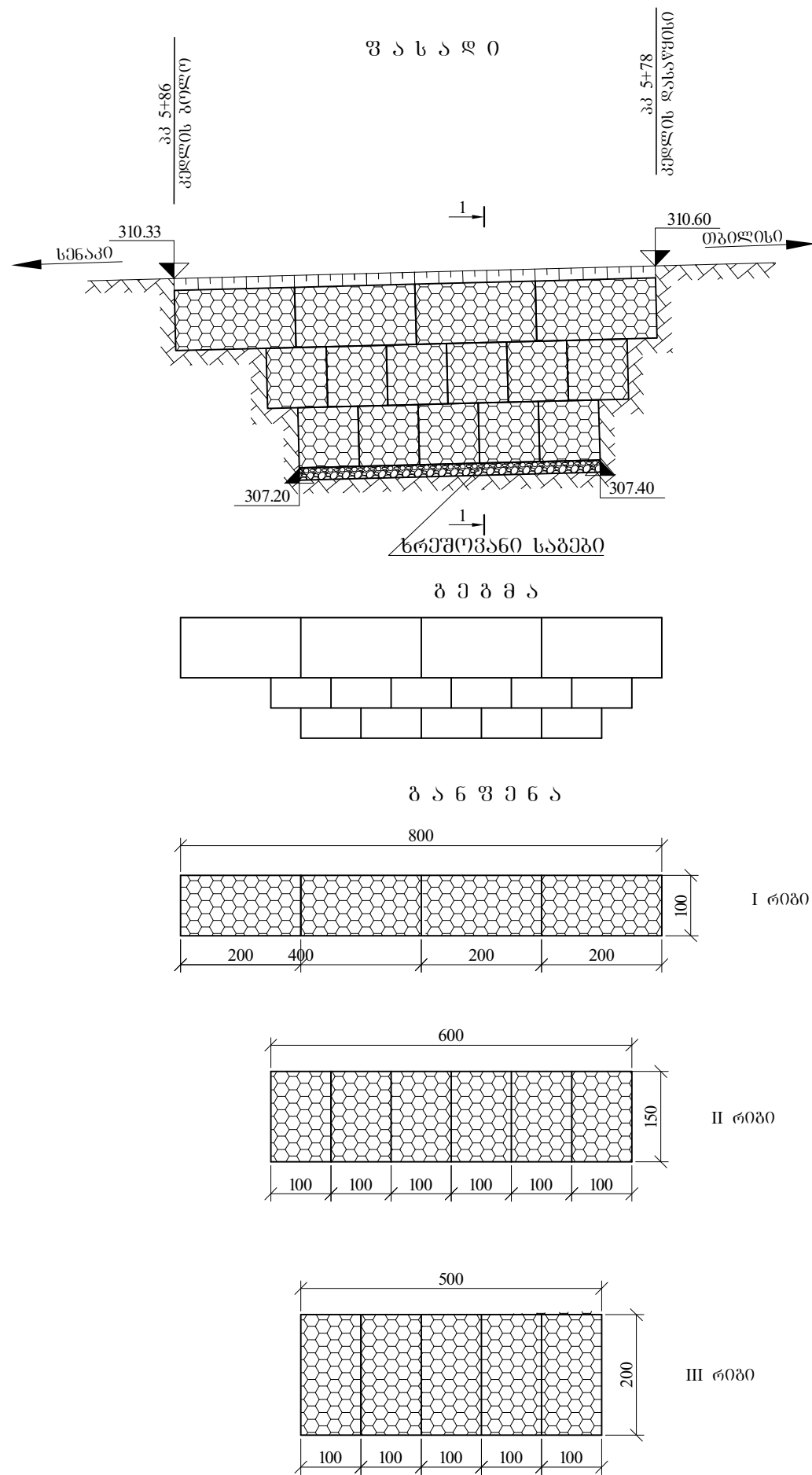
თხევადი პიტუმის მოსხმა (ГОСТ 11955-82)

შემასწორებელი ფენის მოწყობა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი, ტიპი „Б“, მარკა II,(ГОСТ 9128-84)

თხევადი პიტუმის მოსხმა (ГОСТ 11955-82)

საცემითი ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი, ტიპი „Б“, მარკა II, h-5 სმ. (ГОСТ 9128-84)

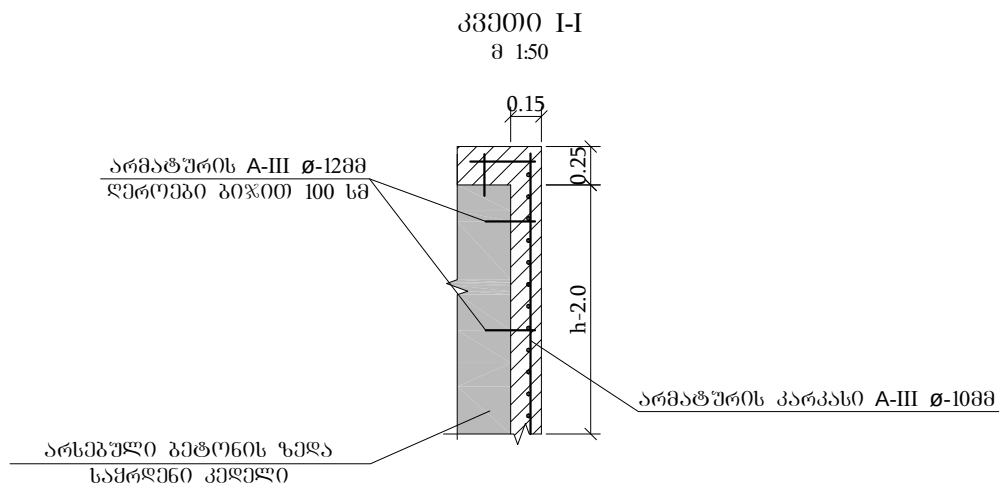
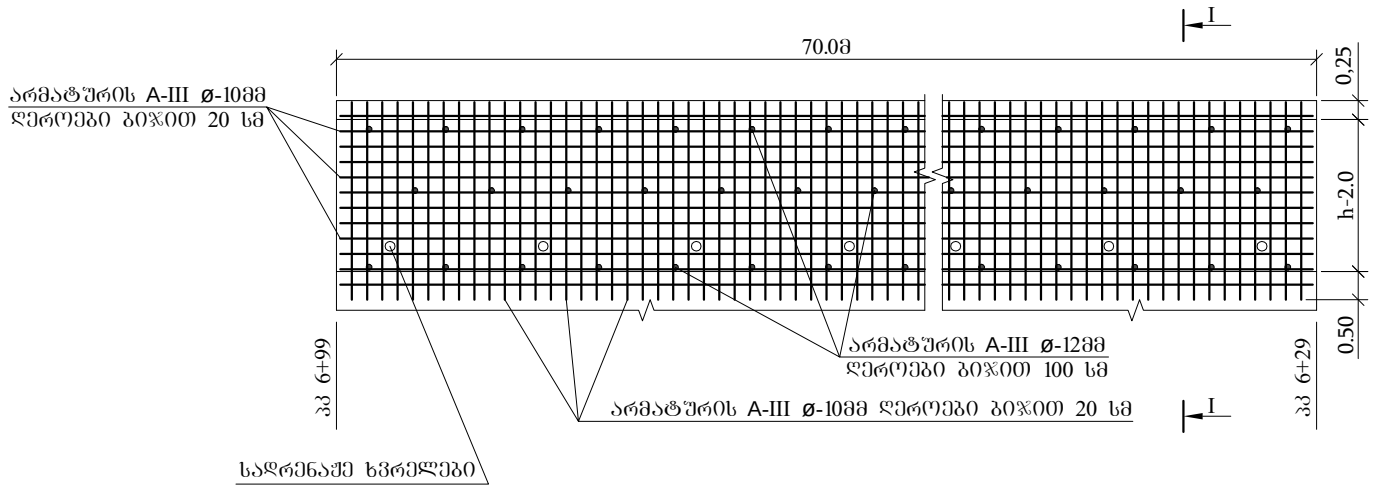
 შპს „საგზაო სამოსის კონსტრუქცია“	საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიძე (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე კმ-ზე პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	ნახ. № 3
	საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	მასშტაბი
		საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



შენიშვნა:
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნული მ-ში
2. გაბიონების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში

 შპს „საქგზამშენიერება“	საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიძე (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე კმ-ზე პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	ნახ. № 4
	გაბიონის ქვედა საყრდენი კედლის მოწყობა პკ 5+78-დან პკ 5+86-მდე	მასშტაბი 1:100

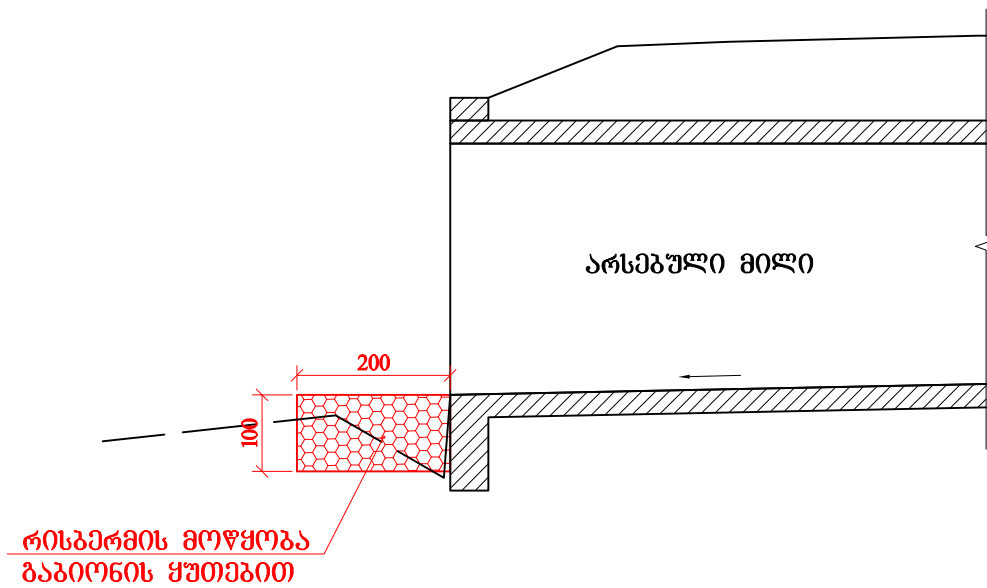
პკ 6+29-დან - პკ 6+99-მდე არსებული ზედა საყრდენი კედლის გასაბრუნება



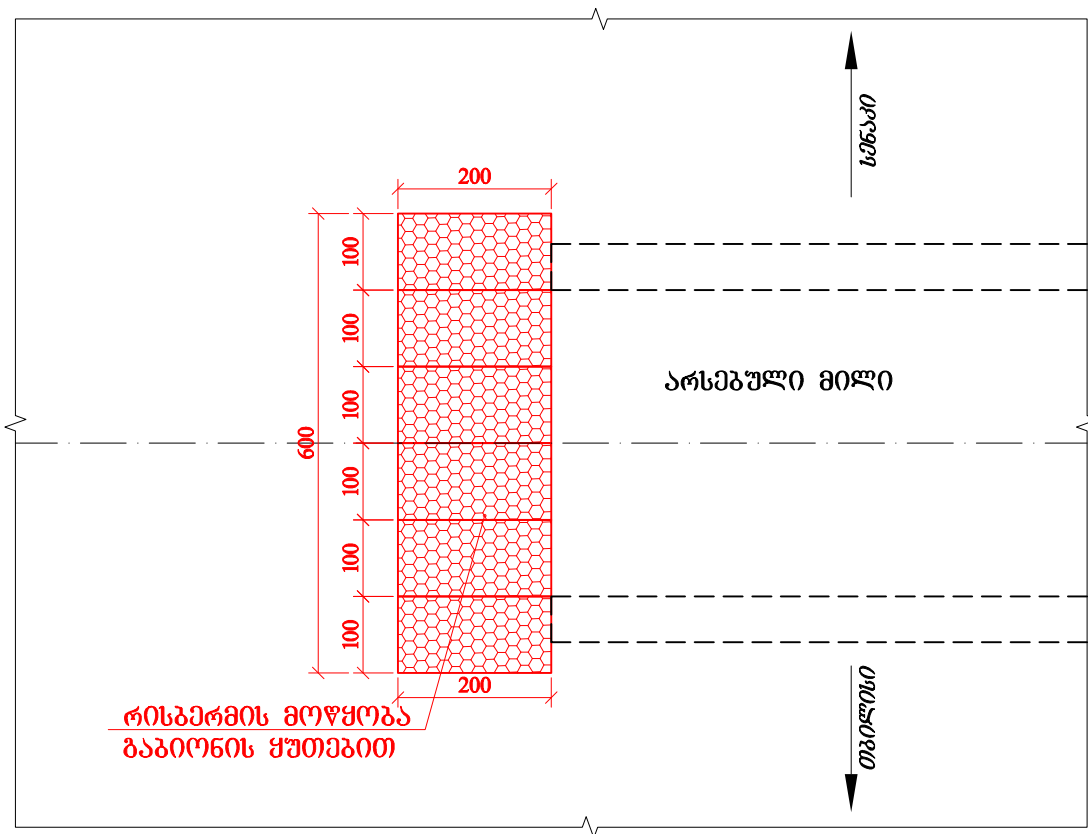
- შენიშვნა:**
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მ-ში
 2. კედლის გასაბრუნების სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყისში

 შპს „საქგზამშენიერება“	საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიძე (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე კმ-ზე პერიოდული შეკეთების სამუშაოები		ნახ. № 5
			მასშტაბი 1:100
	პკ 6+29-დან-პკ 6+99-მდე არსებული გეგმონის ზედა საყრდენი კედლის გასაბრუნება	საქგზამშენიერება	

ბრძოვი ჭრილი მილის ღერძის გასწვრივ



გ ე ბ მ ა

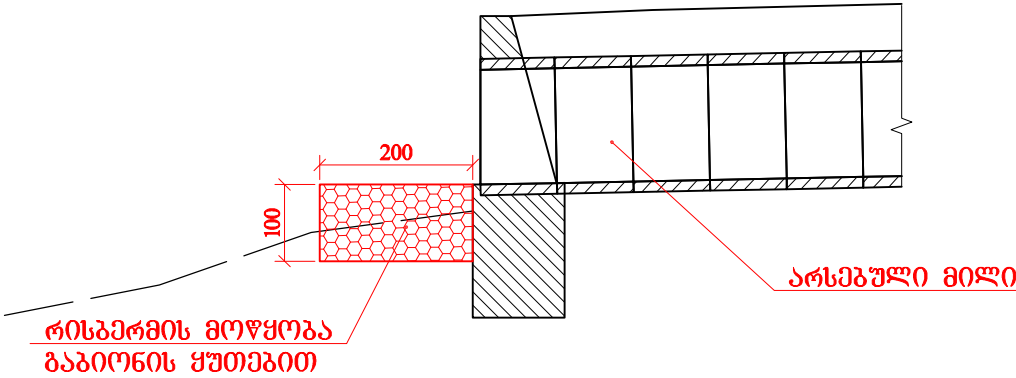


შენიშვნა:

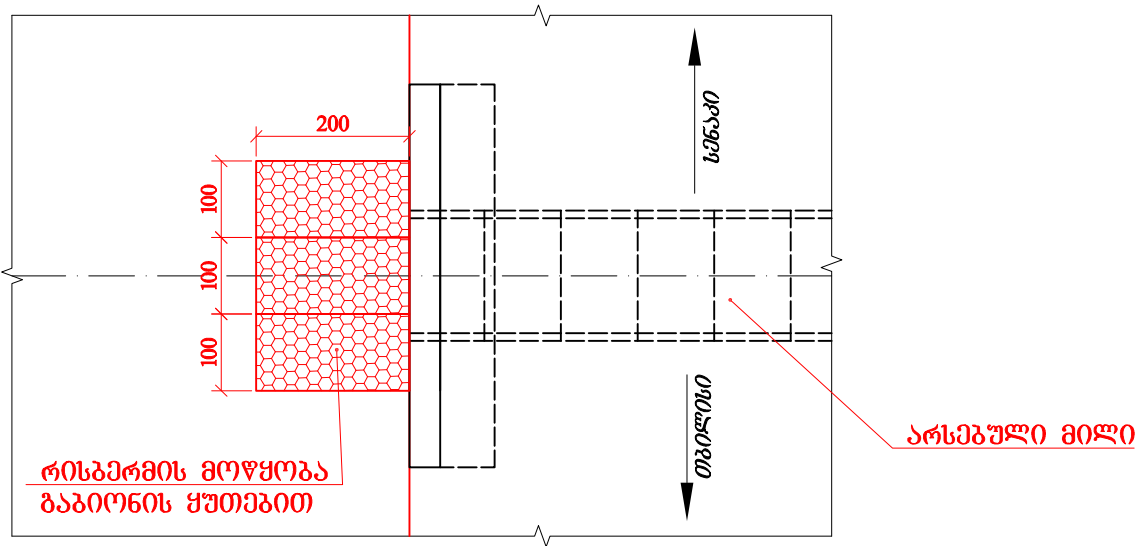
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
- მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში

 შპს „საქგზამეცნიერება“	საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიძე (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე კმ-ზე პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	ნახ. № 6
	კპ 1+66-ზე არსებული რკინაგზის მილის შეკეთება	მასშტაბი 1:100

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის ბასწვრივ



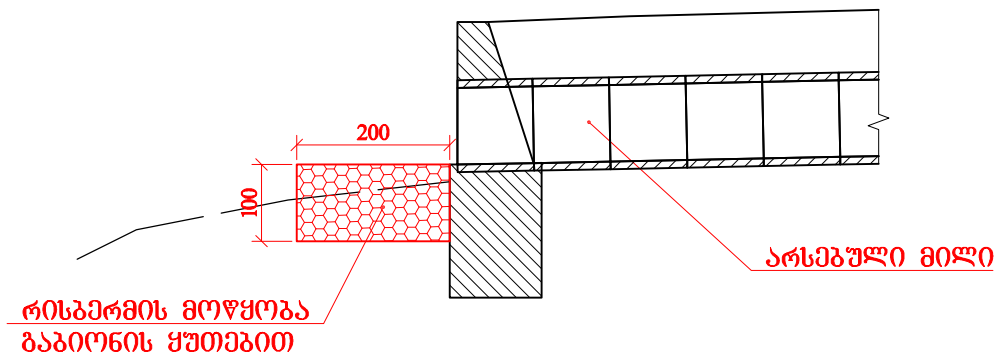
გ ე გ მ ა



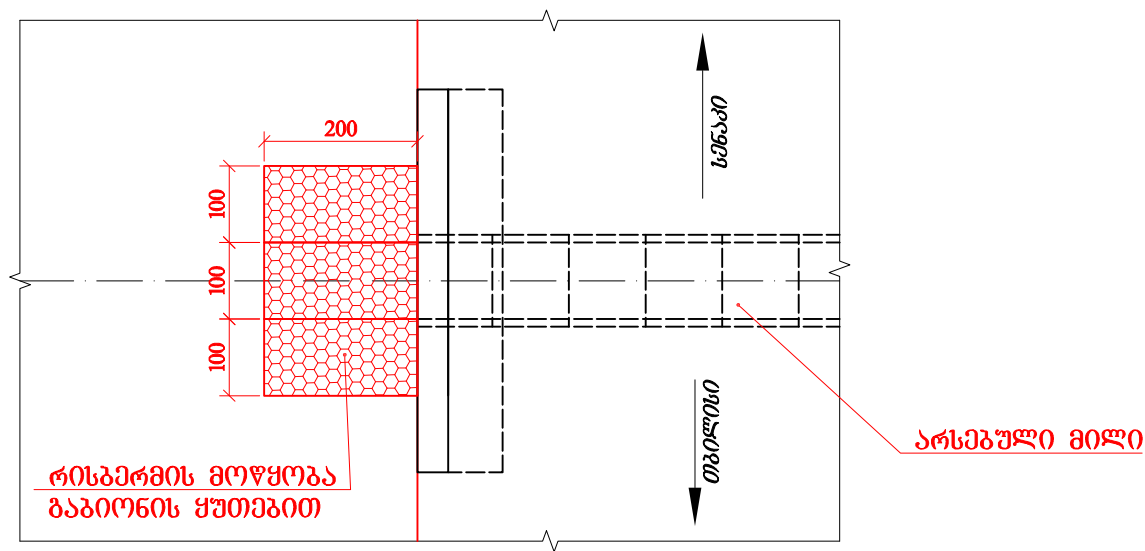
- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში

 შპს „საქგზამეცნიერება“	საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიძე (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე კმ-ზე პერიოდული შეკმევების სამუშაოები	ნახ. № 7
	პკ 3+22-ზე არსებული რკინაგზის მილის შეკმევა	მასშტაბი 1:100

ბრძოვი ჰრილი მილის ღერძის გასწვრივ



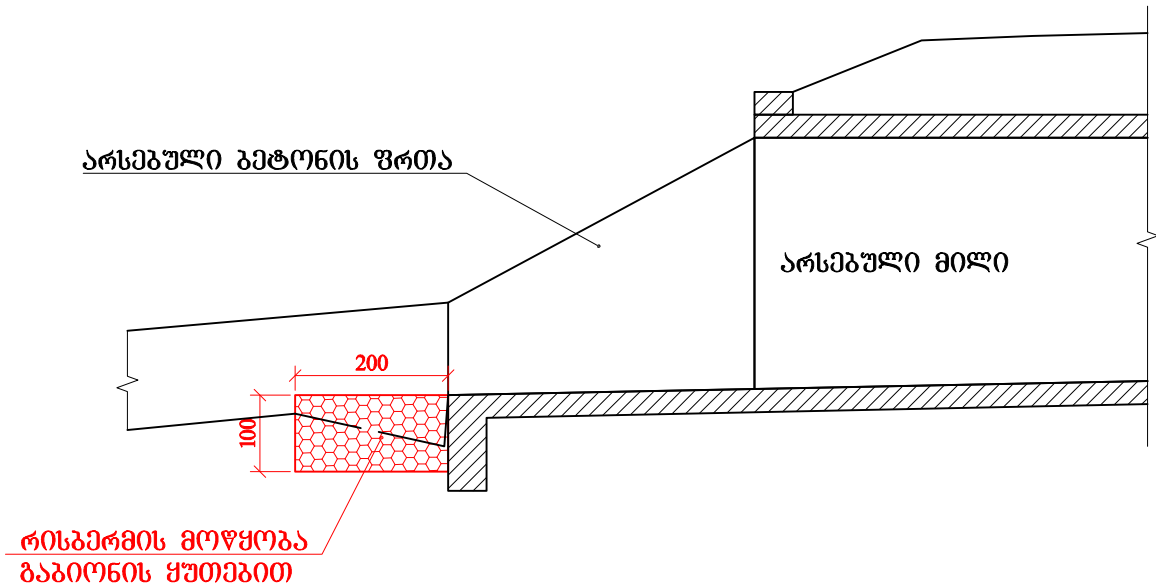
გ ე გ მ ა



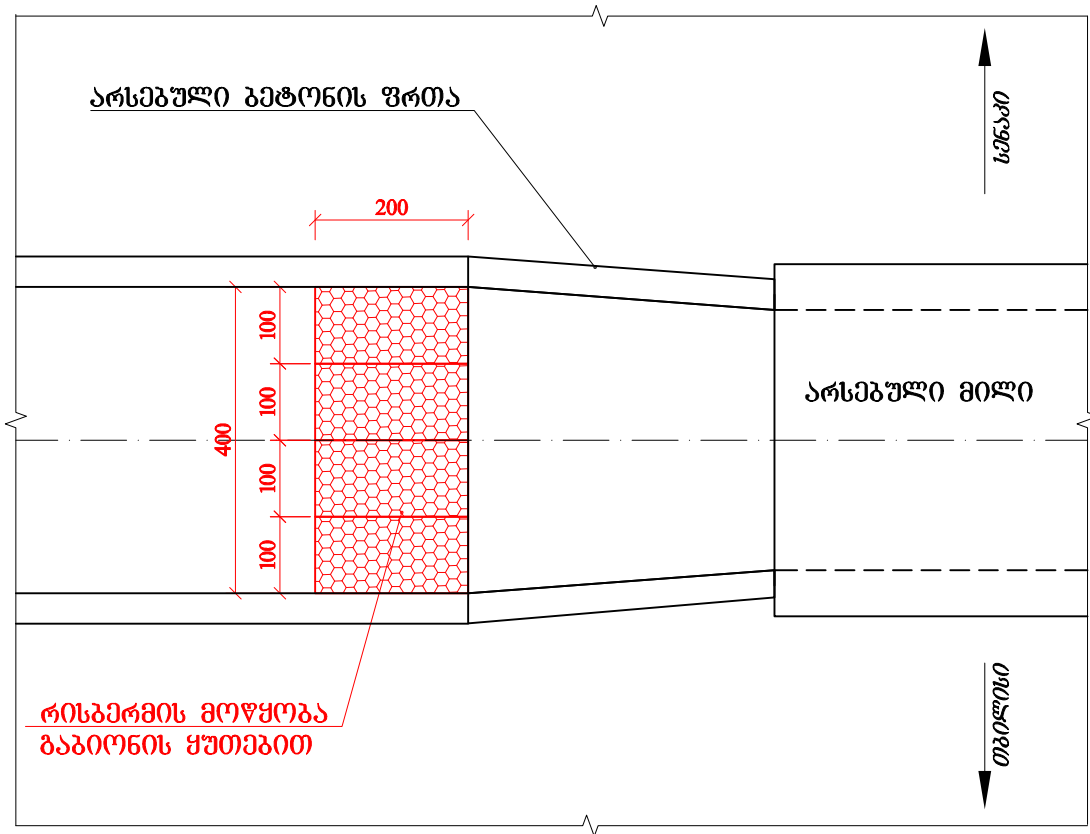
- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში

 შპს „საქგზამცნებება“	საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიძე (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე კმ-ზე პერიოდული შეკმევების სამუშაოები	ნახ. № 8
	კპ 4+06-ზე არსებული რკინაგზის მილის შეკმევა	მასშტაბი 1:100

ბრძივი ჰრილი მილის ღერძის ბასწვრძი



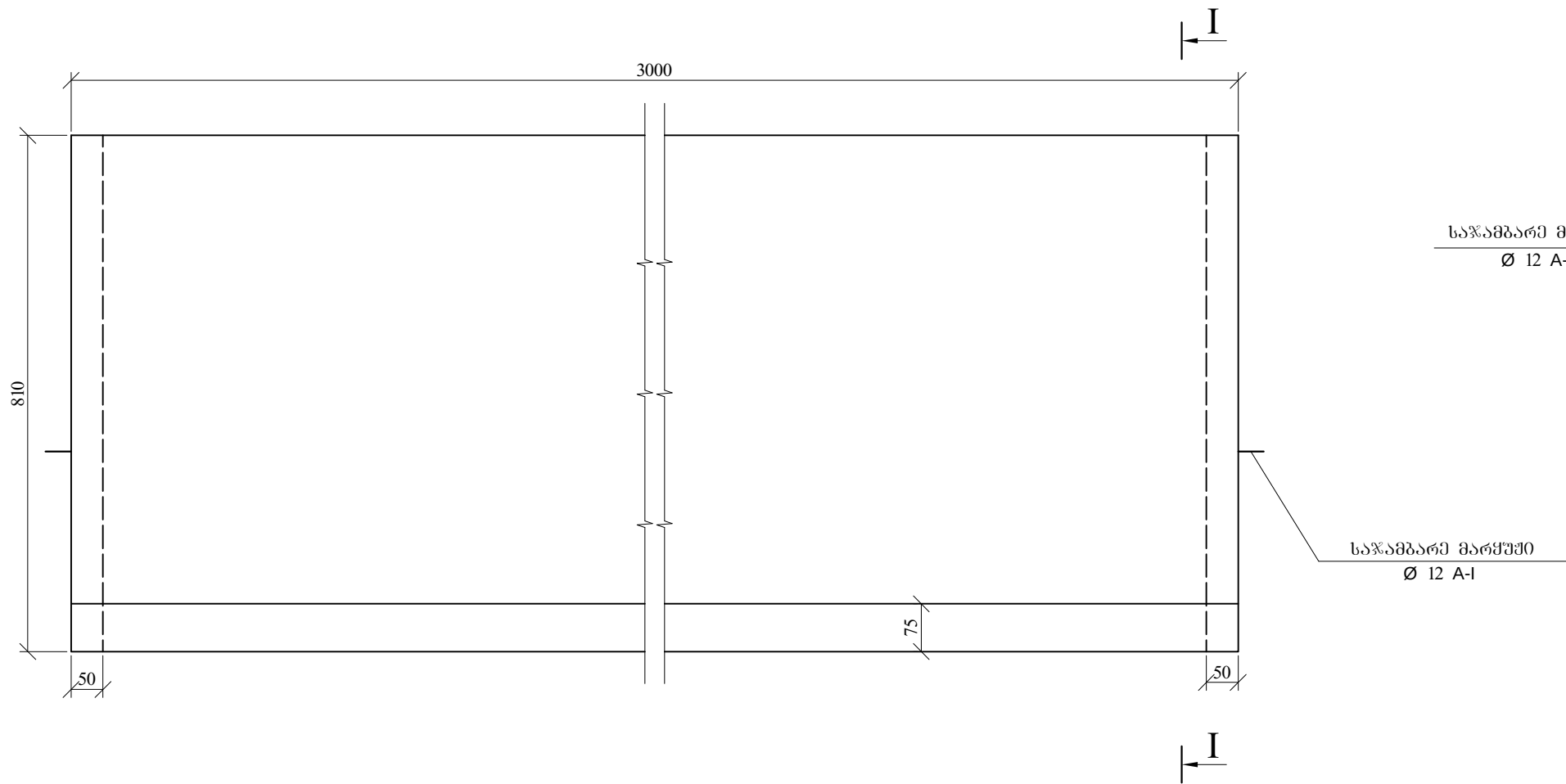
გ ე ბ მ ა



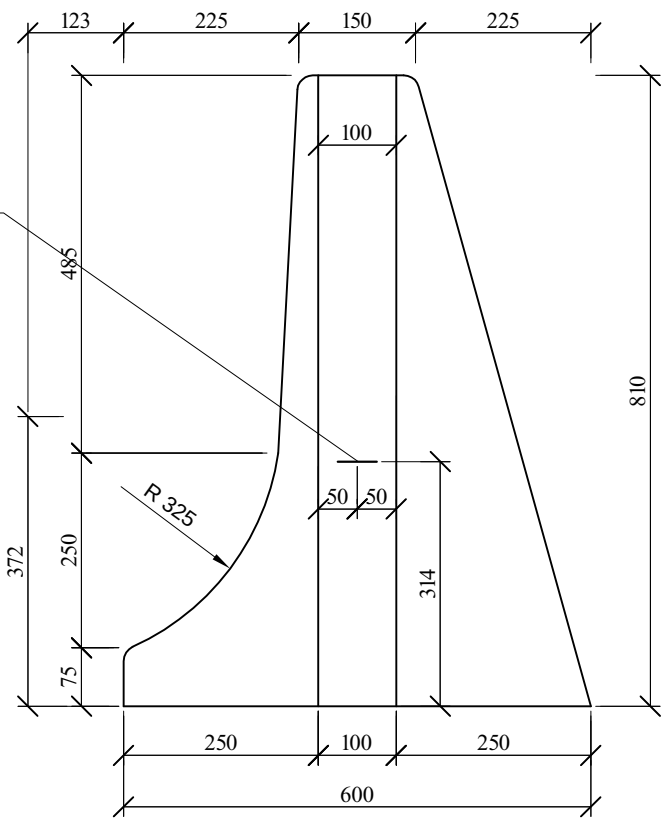
- შენიშვნა:
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
 - მილის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში

 შპს „საქგზამცნებება“	საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიძე (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე კმ-ზე პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	ნახ. № 9
	პკ 6+20-ზე არსებული რკინაბეტონის მილის შეკეთება	მასშტაბი 1:100

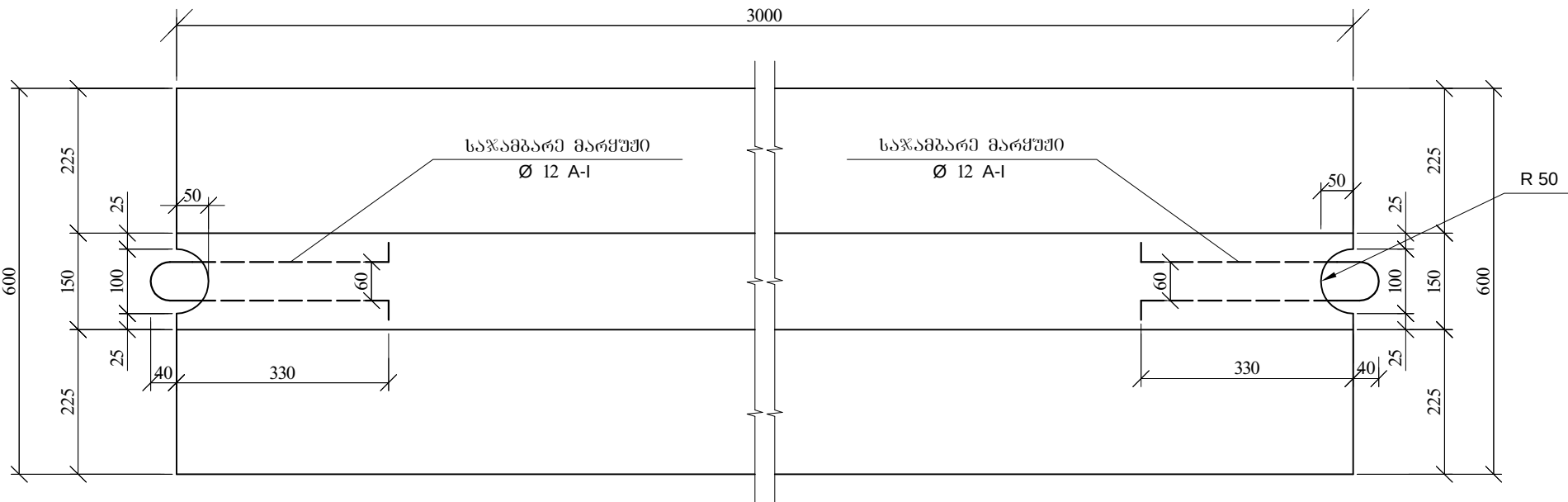
შასალო



I-I

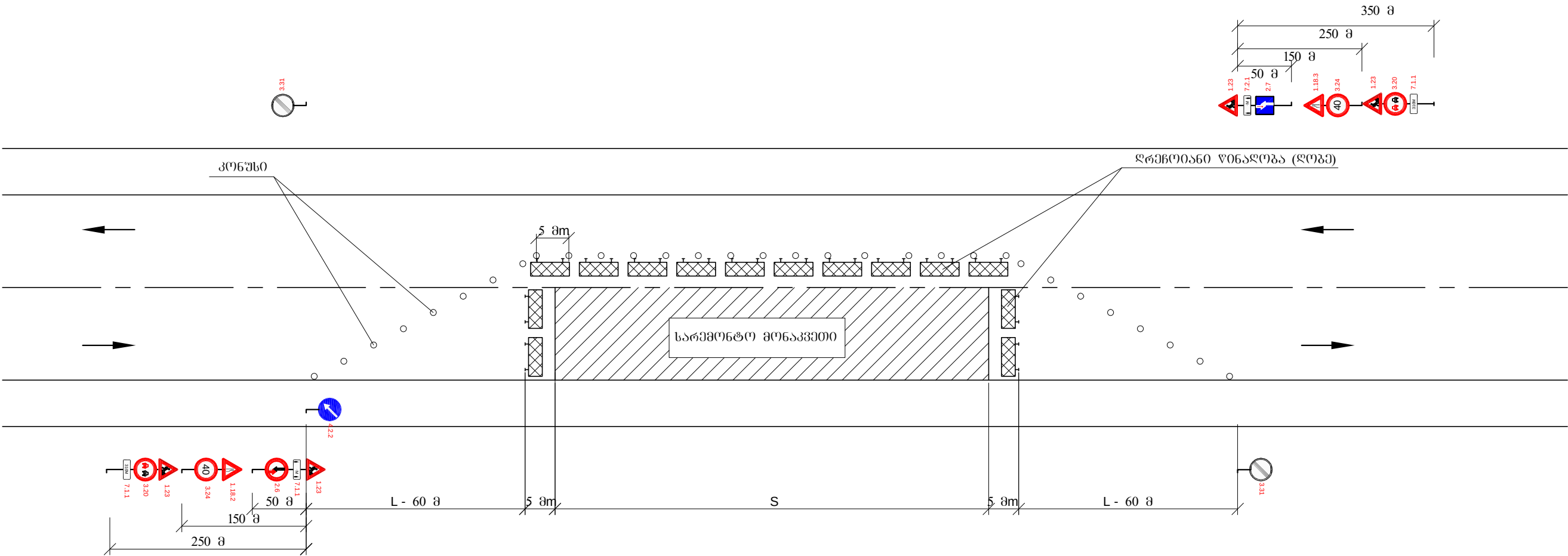


გეგმა



გეტონის მოცულობა ერთ ბლოკზე
B-22.5 F-200 W-6
V=0.77 მ³
საჯამბარე მარყუჟი
Ø-12 A-I P=1.47 კგ

 შპს „საქგზამეცნიერება“	საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1) თბილისი-სენაკი-ლესელიძე (რუსეთის ფედერაციის საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე კმ-ზე პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	ნახ. № 12 მასშტაბი 1:10
	საეცაროფილის გეტონის პარაპეტის კონსტრუქცია	საქგზამეცნიერება



სარემონტო მონაკვეთის
მაქსიმალური სიგრძე

საგზაო სამუშაოები	4	ც	1.23
გზის შევიწროება მარჯვნიდან	1	ც	1.18.2
გზის შევიწროება მარცხნიდან	1	ც	1.18.3
შემხველრი მოძრაობის უპირატესობა	1	ც	2.6
უპირატესობა შემხველ მოძრაობასთან	1	ც	2.7
ბასწრება აკრძალულია	2	ც	3.20
მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა	2	ც	3.24
ყველა შეზღუდვის ზონის დასასრული	2	ც	3.31
ღაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან	1	ც	4.2.2
მანძილი ობიექტამდე	2	ც	7.1.1
მოქმედების ზონა	2	ც	7.2.1

მოძრაობის ინტენსივობა	სარემონტო მონაკვეთის სიგრძე
ავტ/სთ	მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

- შ ე ნ ი შ ნ ე ა:**
- სამუშაო აღბილის შემოსაღობი საშუალებები და მიმართებული კონუსები საჭიროა აღიჭურვოს შემდგამარუნებელი ფირფიტებით, (5X5) სმ ყოველ 0.5 მ-ში.
 - სიჩქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საფეხურებად გიჟით არა უმეტეს 20 კმ/სთ).
 - საგზაო ნიშანზე (7.2.1) მანძილი უნდა განისაზღვროს ყველა კონკრეტული შემთხვევისთვის ცალკე.



შპს
„საგზაამენიერება“

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-1)
თბილისი-სენაკი-ლესელიძე (რუსეთის ფედერაციის
საზღვარი) საავტომობილო გზის 165-ე კმ-ზე პერიოდული
შეკეთების სამუშაოები

ნახ. № 13
მასშტაბი

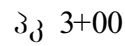
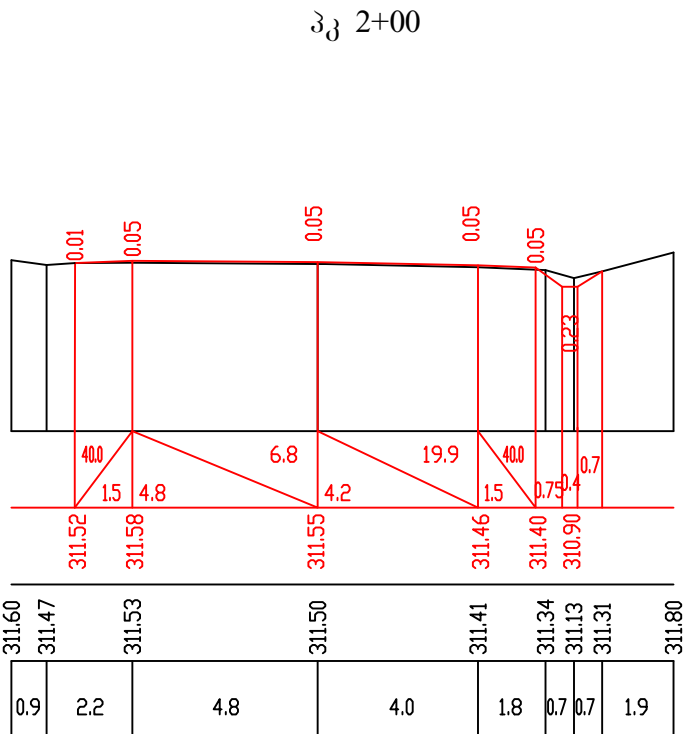
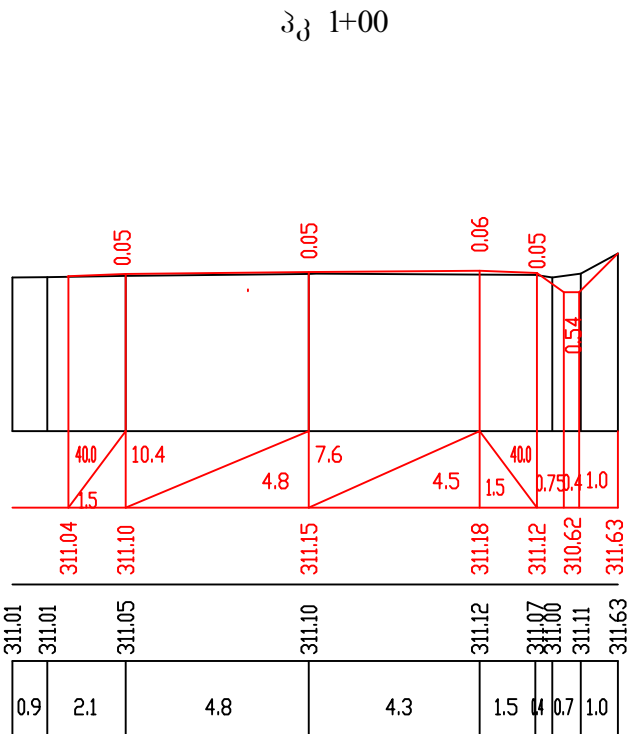
საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად
მოძრაობის რეგულირების სქემა

საგზაამენიერება

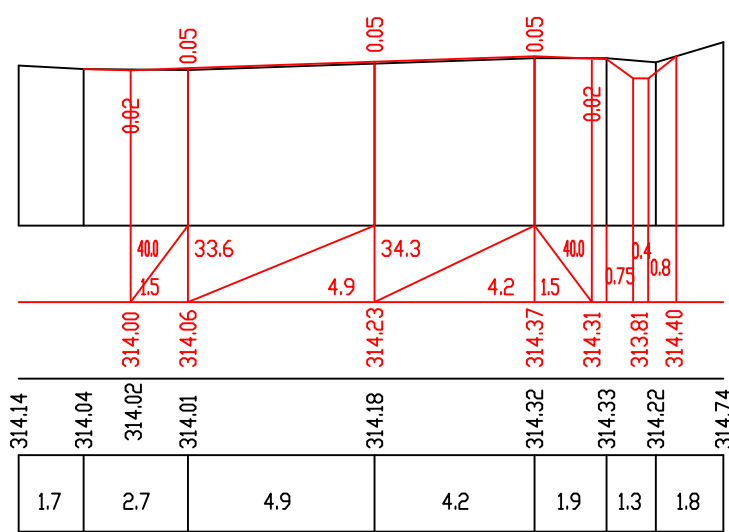
ვერტიკალური 1:200

3% 0+00

1.1	2.7	4.5	4.8	2.9	0.8	0.8	2.3
312.36	312.35	312.42	312.50	312.79	313.10	313.06	313.01
							312.88
							313.02
							313.54



ვერტიკალური 1:200

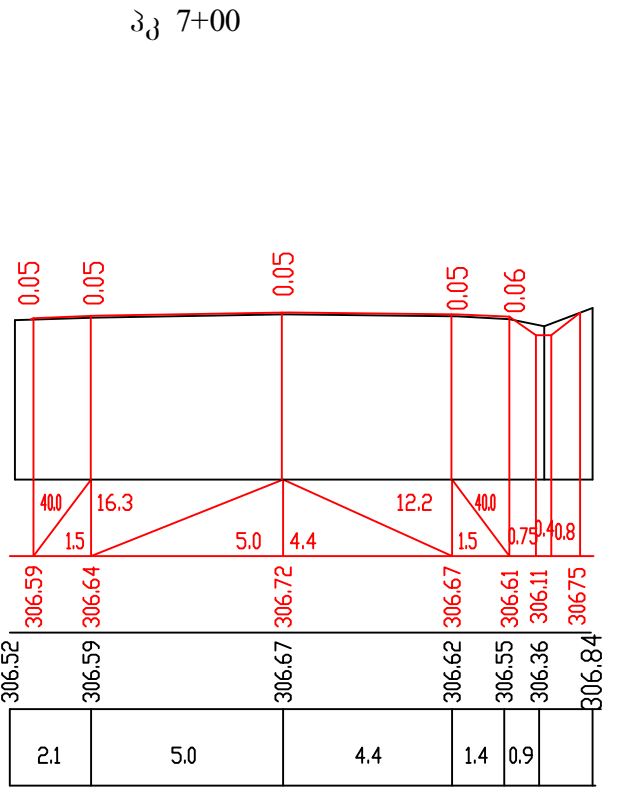
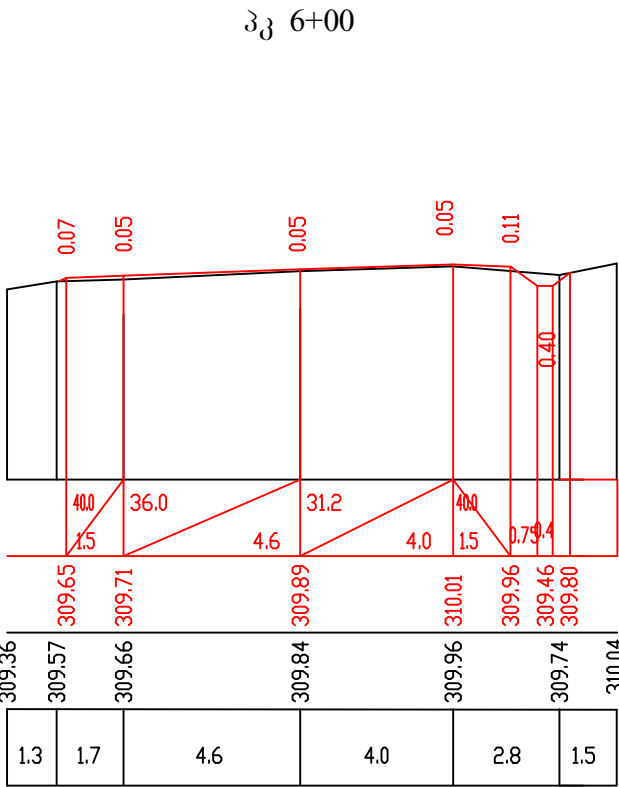
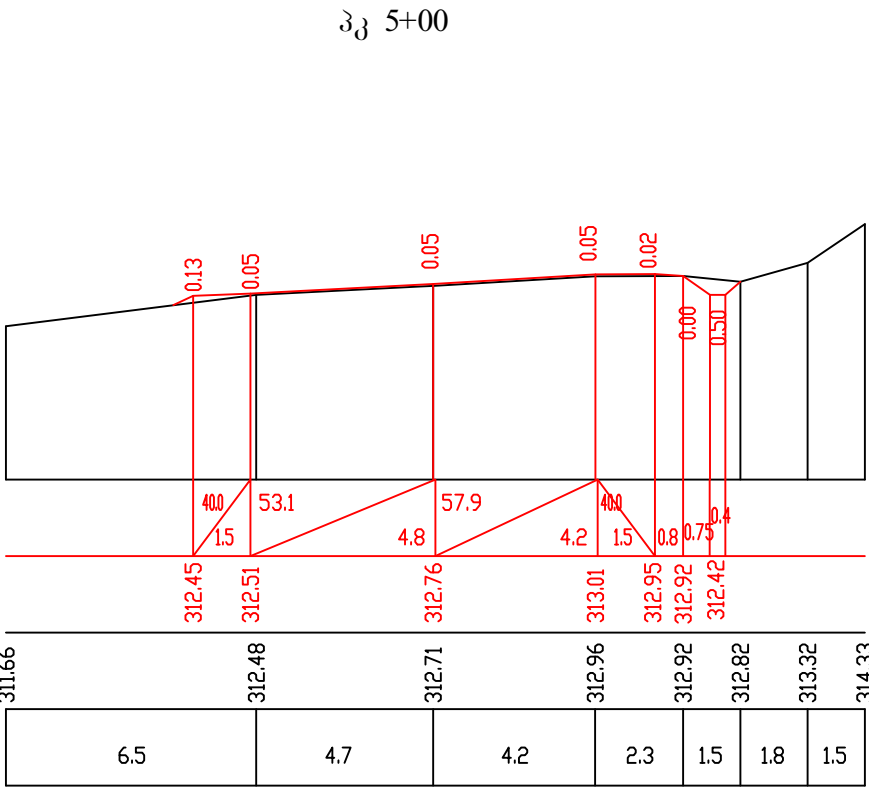


მასშტაბი

კოორდინატული 1:200

ვერტიკალური 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობები, %
	მანძილები, მ.
	ნოშნულები, მ.
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ.
	მანძილები, მ.



მასშტაბი

კოორდინატული 1:200

ვერტიკალური 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობები, %
	მანძილები, მ.
	ნოშნულები, მ.
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ.
	მანძილები, მ.

