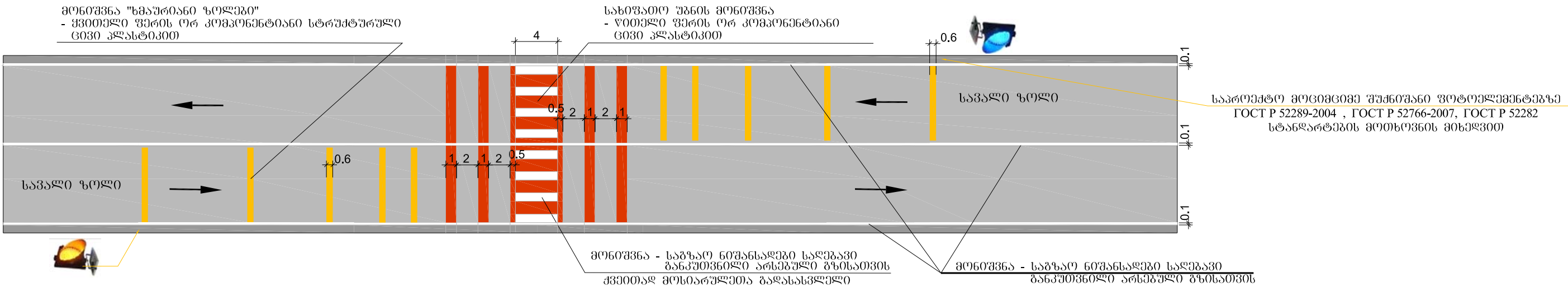
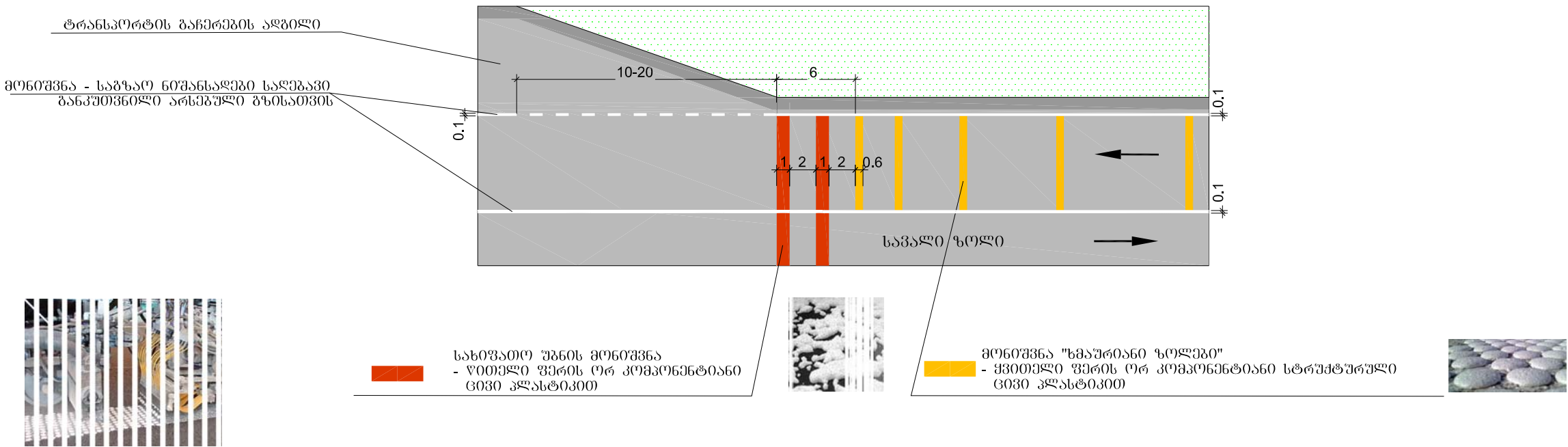


ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელზე სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა



საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ბაჩებების აღბილებში სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა



მასალები

- ყვითელი ფერის ორ კომპონენტური სტრუქტურული ცივი პლასტიკი, სისქით - 3 მმ, მასალის ხარჯი 1მ² - 3კგ.
- წითელი ფერის ორ კომპონენტური ცივი პლასტიკი, სისქით - 1 მმ, მასალის ხარჯი 1მ² - 1.5კგ.
- შუქდამაბრუნებელი მიწის ბურთულა, ზომით - 100-850 მმ, მასალის ხარჯი 1მ² - 0.25-0.30კგ.

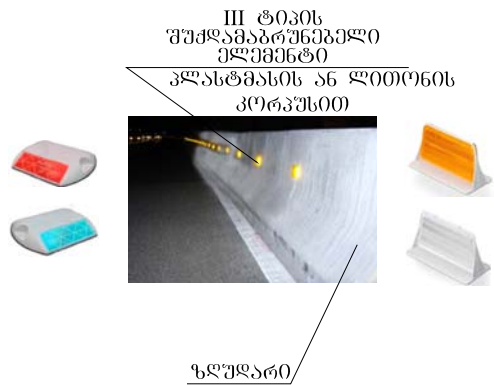
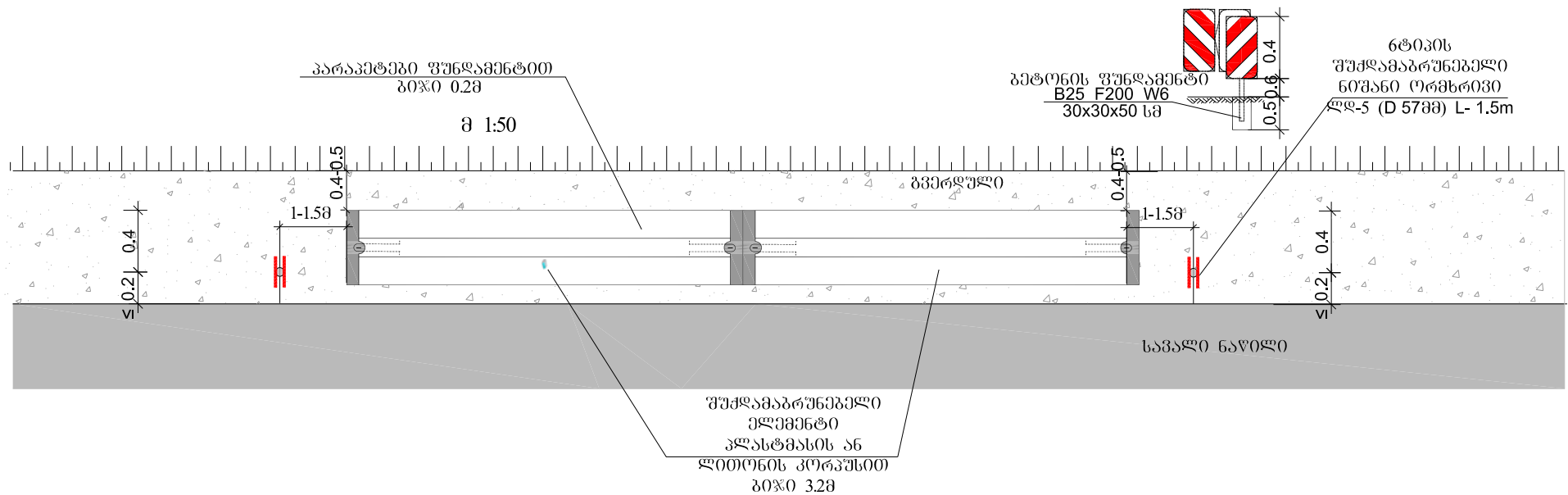
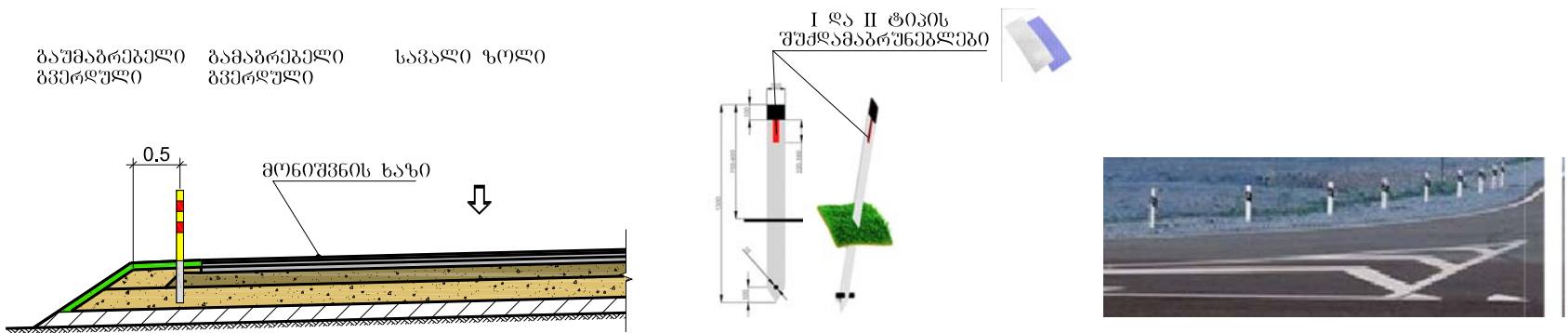
სიჩქარის სიდიდის შემცირება	ბანძის ზოლების საჭირო რაოდენობა	დაშორება სახიფათო უბნის დასაწყისიდან პირველ ზოლამდე	ზოლებს შორის დაშორება, მ							
			1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9
%	ც	მ	D 1	D 2	D 3	D 4	D 5	D 6	D 7	D 8
20	4	10	10	15	20	-	-	-	-	-
25	5	6	6	10	15	20	-	-	-	-
30	6	6	6	6	10	15	20	-	-	-
40	8	3	3	3	6	6	10	15	20	-
50	9	3	3	3	3	3	6	10	15	20

შენიშვნა

1. სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა ხორციელდება GOCT P 52766-2007 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით
2. სახიფათო უბანთან მიახლოებისას სიჩქარის სიდიდის შემცირებლად ეწყობა " ხმაურთან ზოლები"
3. საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ბაჩებების აღბილებში საჭიროდება "საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ბაჩებების აღბილებში" 2013 წ. და GOCT P 51256-2011, GOCT P 52289-2004 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით; უნდა გამოირჩეოდეს მაღალი სიმჭკიცით, ცვეთისა და მოჭრის შემთხვევაში EN1436, EN1871 სტანდარტებთან შესაბამისობაში
4. ღამის ხილვადობის გაუმჯობესების მიზნით ხდება მიწის ბურთულაების მოყვანა მონიშნულ ზედაპირზე ან საღებავში ვერტიკალური წიგნის, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს ISO 9001, EN 1423 , EN 1424
5. სახიფათო უბნის მონიშვნა ხორციელდება წითელი ფერის ორ კომპონენტური ცივი პლასტიკით, ხოლო მონიშვნა "ხმაურთან ზოლები" ხორციელდება ყვითელი ორ კომპონენტური ცივი პლასტიკით
6. ყველა ზომა მოცემულია მმ-ით

საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ბაჩებების აღბილებში			საავტომობილო გზა: ციხისძირი - ახალგორი - ლარგისი კმ 5+300 - კმ 7+900	
პრ.მო.ინჟ.	პროექტი	მ.კ.		
შეამოწმა	ინჟინერი	მ.კ.	სახიფათო უბნის მონიშვნა	No 17
შეამოწმა	ინჟინერი	მ.კ.		2015

გვერდულზე დასაყენებელი პლასტმასის
მიმმართველი ბოძების

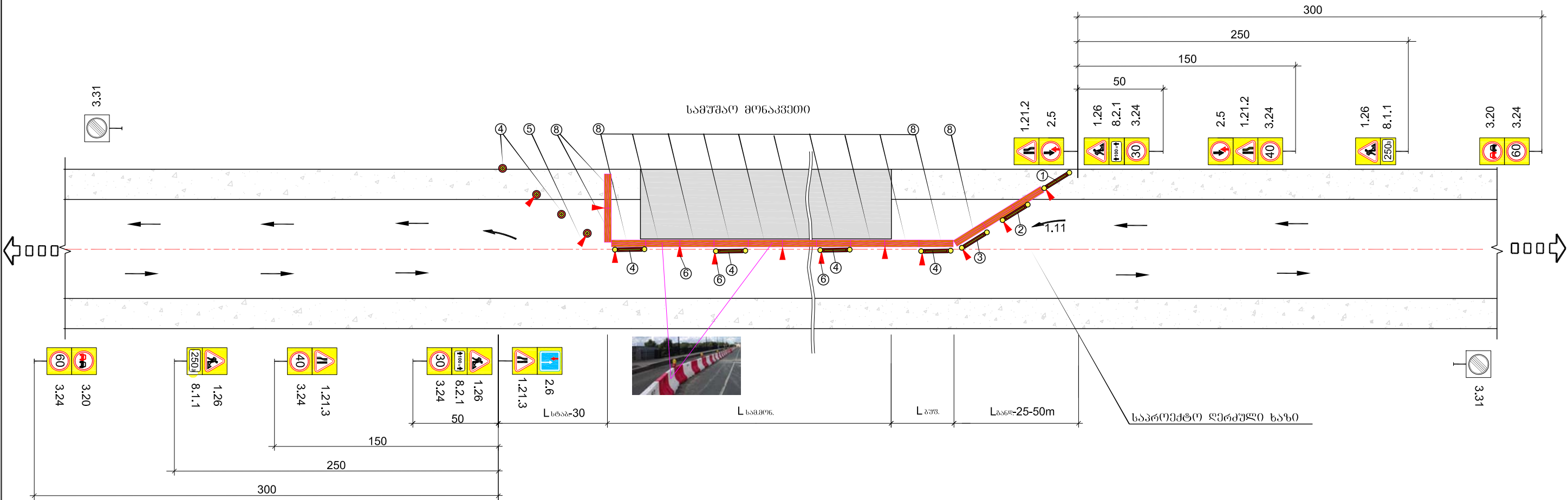


შენიშვნა

- დრეკადი მიმმართველი ბოძების ექსპლუატაცია გოქტ P 52289-2004 , გოქტ P 50970-2011 სტანდარტების მიხედვით
 - საპროექტო მონტაჟის გუქლამაბრუნებელი ექსპლუატაცია გოქტ 52289-2004, გოქტ 52607-2006, გოქტ 52721-2007 სტანდარტების მიხედვით შესაბამისად ან უნდა აკმაყოფილებდეს ევროსტანდარტების მიხედვით EN 1317 - (1-5).
 - საგალი შუქლამაბრუნებლები 6 ტიპისაა და ექსპლუატაცია გოქტ P 52766-2007 , გოქტ P 50971-2011 სტანდარტების მიხედვით
 - I და II ტიპის შუქლამაბრუნებლები ექსპლუატაცია მიმმართველ ბოძების დასაყენებლად, საგალი ნაწილის დასაყენებლად, მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-რეტროკურსი სისტემის IV კლასის წიგნად ფირმით
 - III ტიპის შუქლამაბრუნებლები ექსპლუატაცია გუქლამაბრუნებელი (გაბრუნება პარაკეტის ფასადზე)
 - VI ტიპის შუქლამაბრუნებლები ექსპლუატაცია გუქლამაბრუნებელი (გაბრუნება ლითონის დასაყენებლად) მიახლოებისას.
- შუქლამაბრუნებლები გაბრუნება ლითონის დასაყენებლად (D 57) ორმხრივად
4. ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში

საგალი განმარტება			საავტორობილო გზა: ციხისძირი - ახალგორი - ლარგვისი კმ 5+300 - კმ 7+900	
პრ.მთ.ინჟ.	პროექტი			
შეაღბინა	იანვარი		მიმმართველი ბოძების და საგალი შუქლამაბრუნებლები	No 18
შეამოწმა	ნოემბერი			2015

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



სარემონტო მონაკვეთის
მაქსიმალური სიგრძე

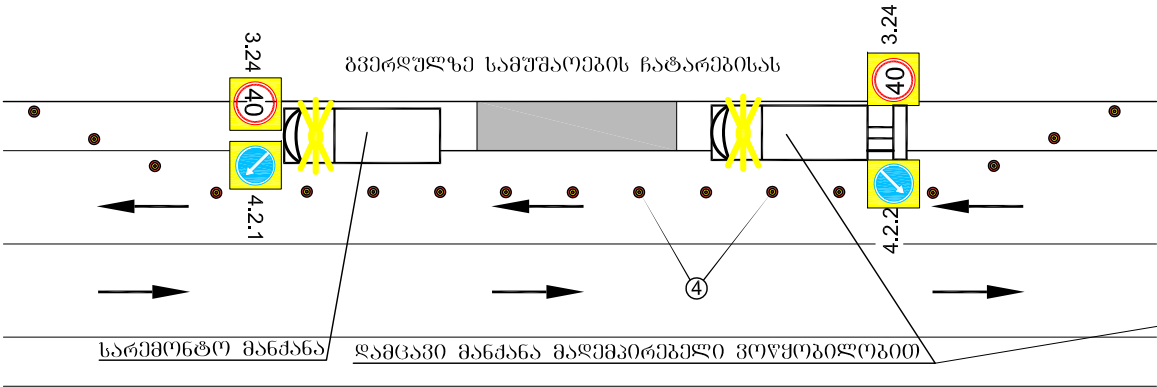
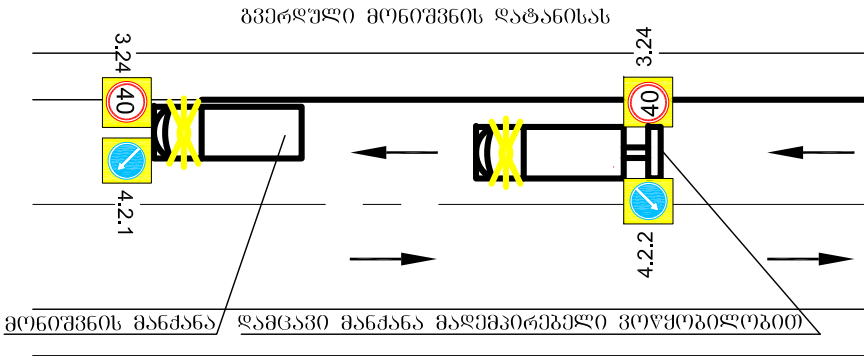
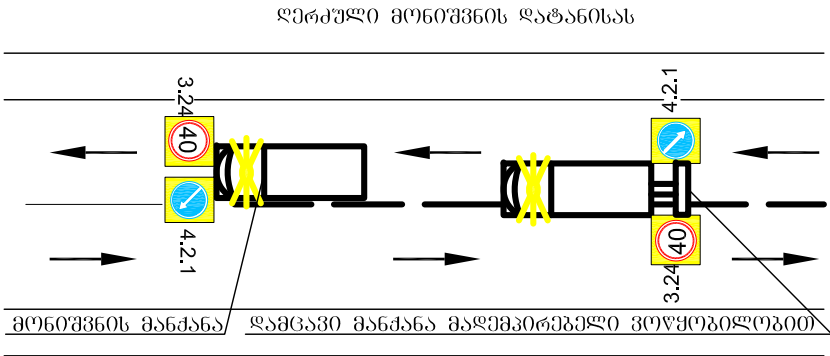
მოძრაობის ინტენსივობა	სარემონტო მონაკვეთის სიგრძე S
ავტ./სთ.	მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკომენდაციო, მოძრაობის მართვის ფაქტუალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესათანხმებლად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
- სიჩქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საუბუბრობად გიჟით არა უმეტესი 20 კმ/სთ.)
- სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აღინიშნოს გეგმებში და ეს მნიშვნელობა მიაწეროს საგზაო ნიშანზე (8.2.1).
- ყველა ღრუბრითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაო სამუშაოების წარმოებისთან, სამუშაოების დამთავრებისთანავე საჭიროებს დაუყოვნებლივ აღებას.

საგზაო განყოფილება			
პრ.მთ.იგშ.	კილაბერიძე		
შეაღბინა	სამხარაძე		
შეამოწმა	ჩხეტიანი		საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
			No 19/1
			2015

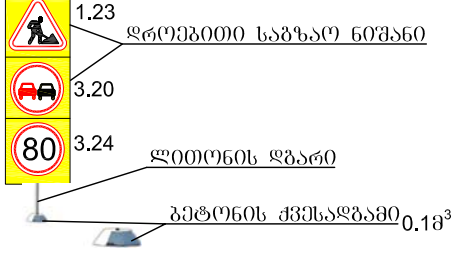
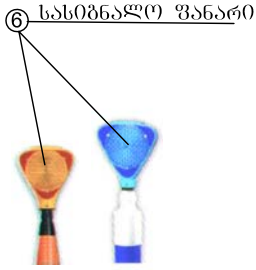
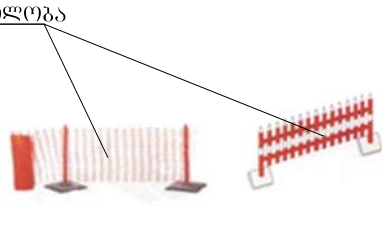
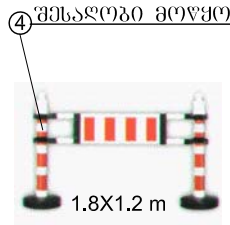
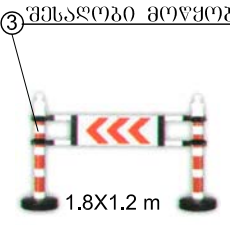
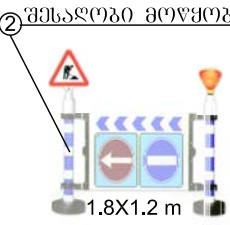
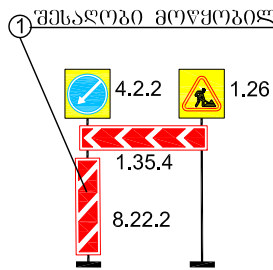
საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა



პირობითი აღნიშვნები

ღ ბანდი - ბანდიშვის ზონის სიბრძჱ ღ კუწჱ - კუწჱშული ზონის სიბრძჱ ღ სამ - სამუშაო მონჱჱვითის სიბრძჱ ღ სტაბ - სტაბილიზაციის ზონის სიბრძჱ

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება



ბანოვო პროფილები

პპ 0+00 – პპ 26+00

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ																
	მანძილები, მ																
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	562.80				562.85											
	მანძილები, მ	11.98				6.82											

0+00

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ																
	მანძილები, მ																
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	563.08				563.17											
	მანძილები, მ	13.60				6.81											

0+20

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნომრული, მ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-------------------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

0+40

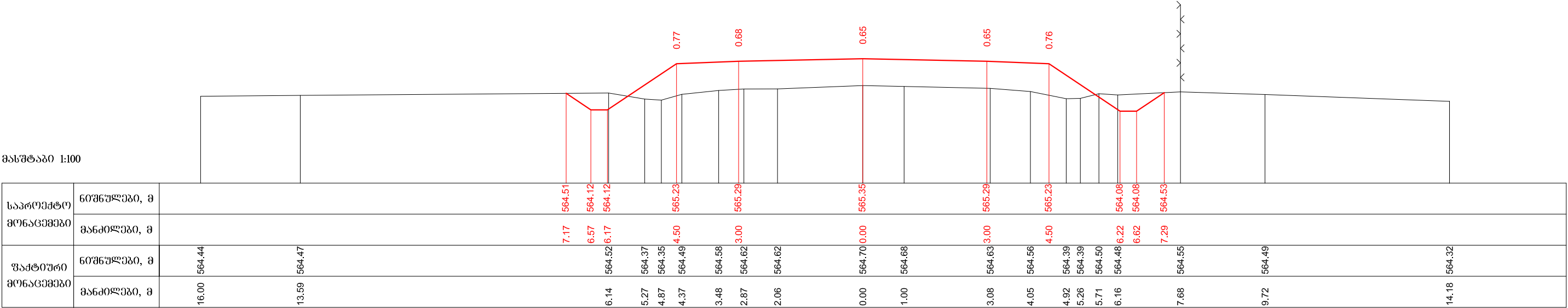
მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნომრული, მ																	
	მანძილები, მ																	
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული, მ	563.67	563.74	563.76	563.36	563.36	564.16	564.22	564.28	564.22	564.16	563.28	563.28	563.68	563.71	563.63	563.48	
	მანძილები, მ	14.34	8.54	6.28	5.71	5.10	4.43	3.08	2.26	0.00	2.95	4.07	4.94	5.45	5.95	6.61	7.70	10.52

0+60

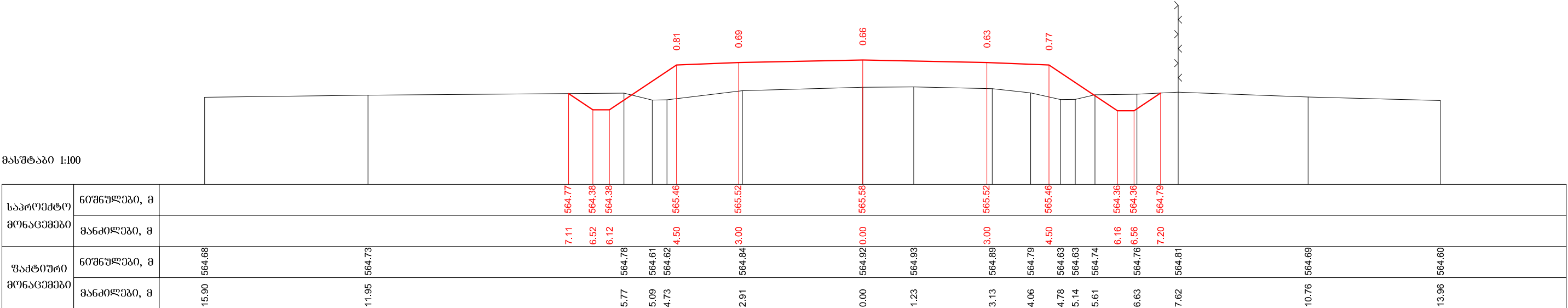


მასშტაბი 1:100



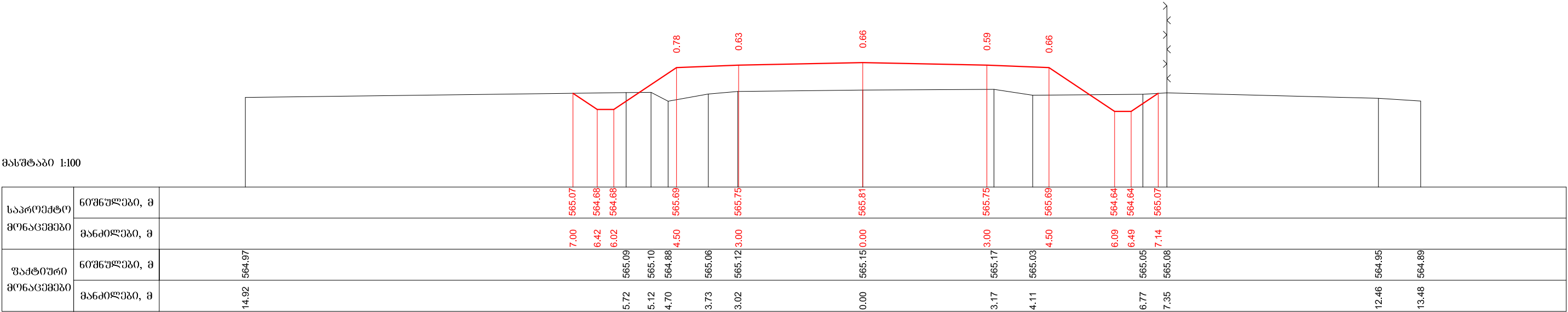
1+20

მასშტაბი 1:100



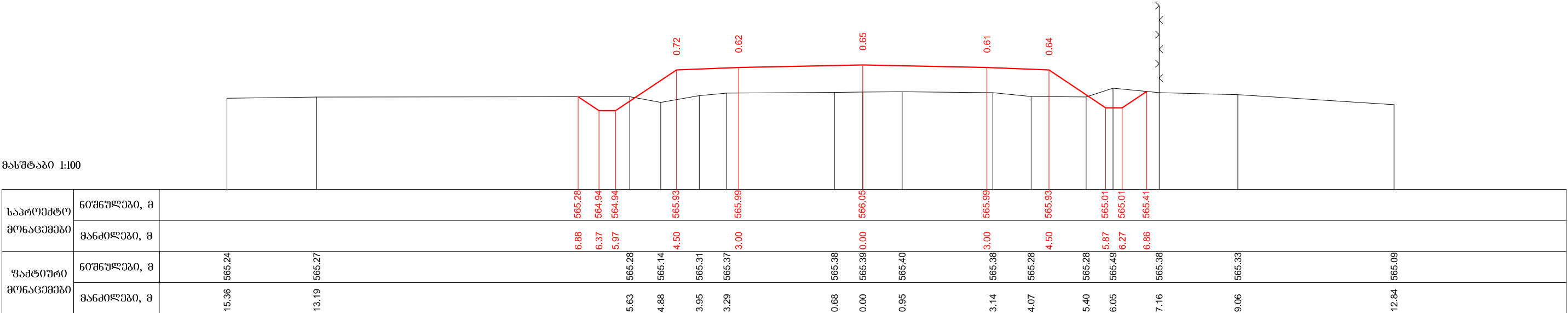
1+40

მასშტაბი 1:100



1+60

მასშტაბი 1:100



1+80

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ																
	მანძილები, მ																
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	16.00	565.52			10.28	565.58		565.58	6.96	565.58	6.36	565.18	5.96	565.18		566.16
	მანძილები, მ																

2+00

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ																
	მანძილები, მ																
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	16.00	565.80			12.76	565.80		565.80	7.17	565.80	6.49	565.35	6.09	565.35		566.41
	მანძილები, მ																

2+20



მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ																
	მანძილები, მ																
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	16.00	566.04														
	მანძილები, მ		14.57	566.04													

2+40

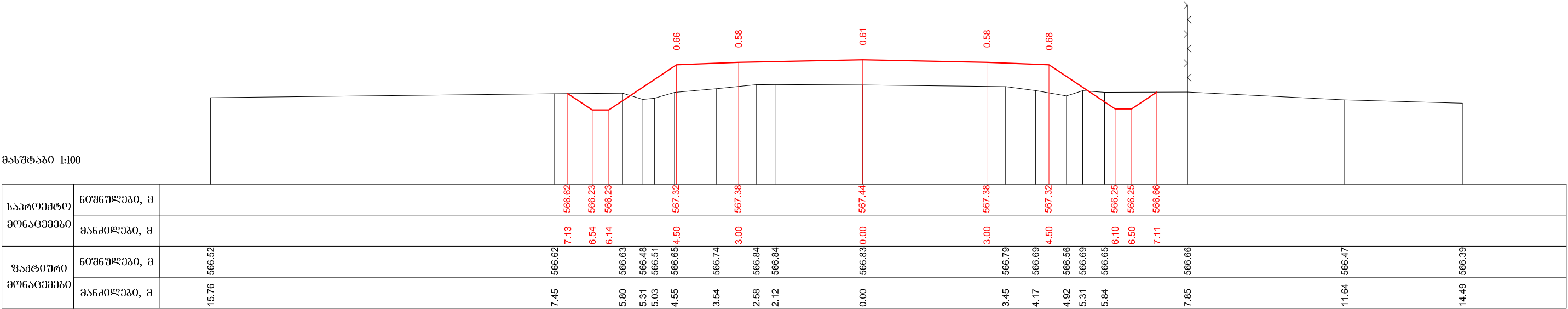
მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ																
	მანძილები, მ																
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	16.00	566.26														
	მანძილები, მ		10.97	566.24													

2+60

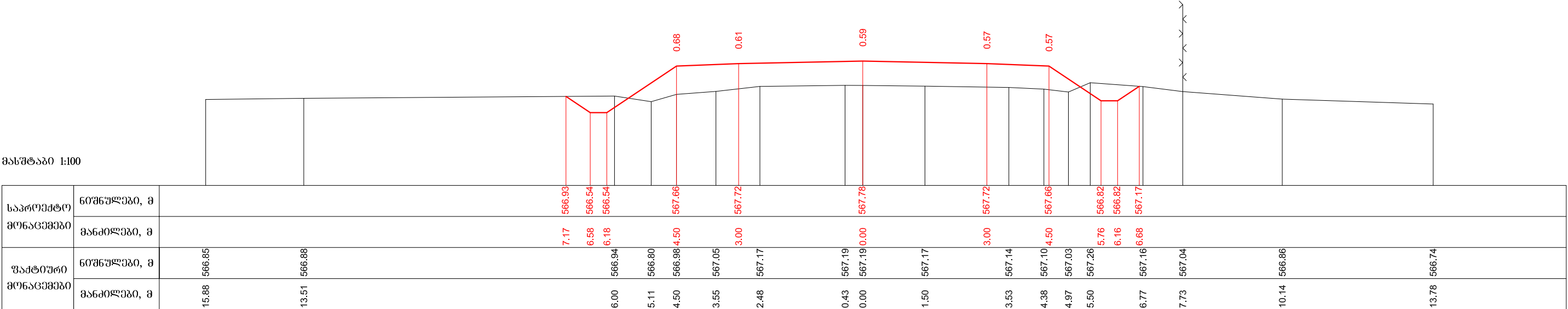


მასშტაბი 1:100



2+80

მასშტაბი 1:100



3+00

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ																						
	მანძილები, მ																						
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	567.15		567.14		567.18	567.11	567.25	567.31	567.43		567.45	567.44		567.39	567.36	567.31	567.59	567.56		567.41		567.00
	მანძილები, მ	15.31		13.16		6.49	5.84	4.53	3.42	2.44		0.00	0.69		3.59	4.47	4.98	5.59	6.36		7.55		13.06

3+15

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
-------------------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3+30

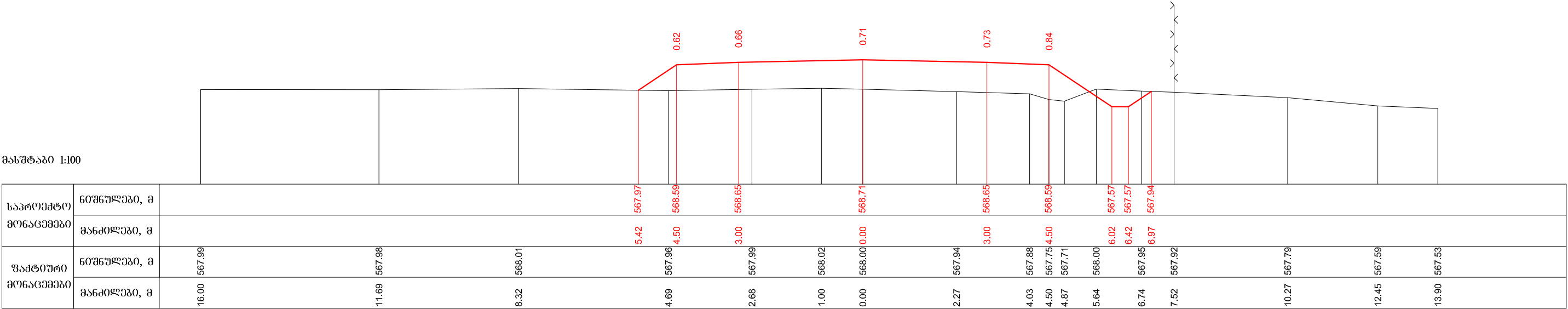
საპროექტო მონაცემები	ნომრები, მ	მანძილები, მ
უაბტიური მონაცემები	ნომრები, მ	მანძილები, მ
საპროექტო მონაცემები	ნომრები, მ	მანძილები, მ

3+35

მასშტაბი 1:100		
საპროექტო მონაცემები	ნოშნულები, მ	
	მანძილები, მ	
ფაქტიური მონაცემები	ნოშნულები, მ	
	მანძილები, მ	

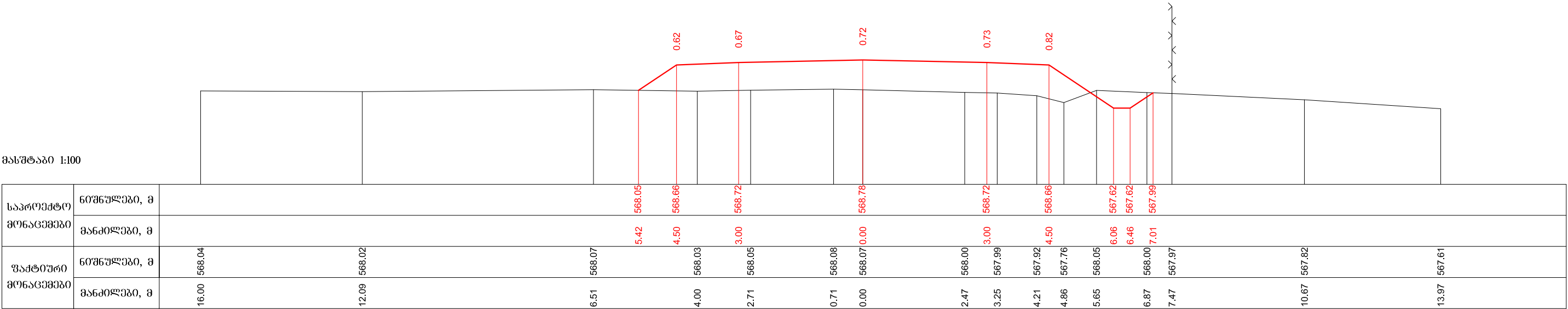
3+40

მასშტაბი 1:100



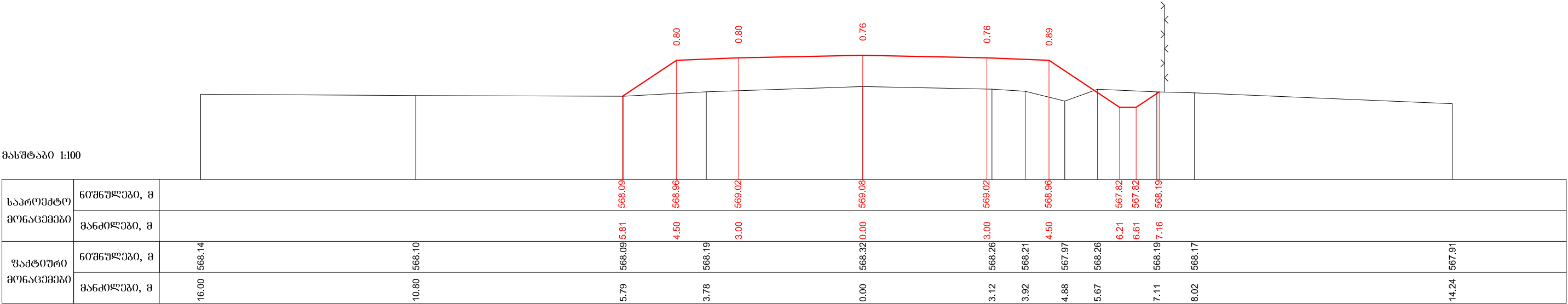
3+55

მასშტაბი 1:100



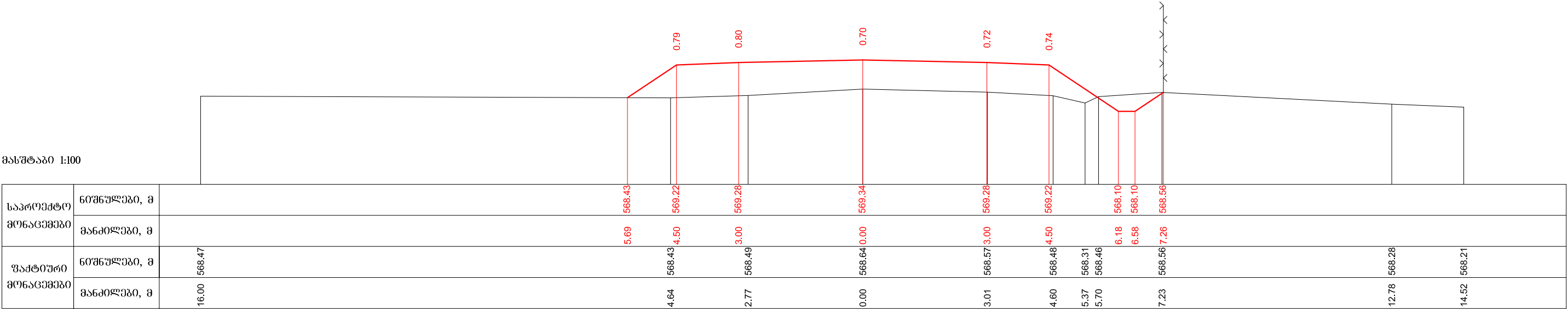
3+60

მასშტაბი 1:100



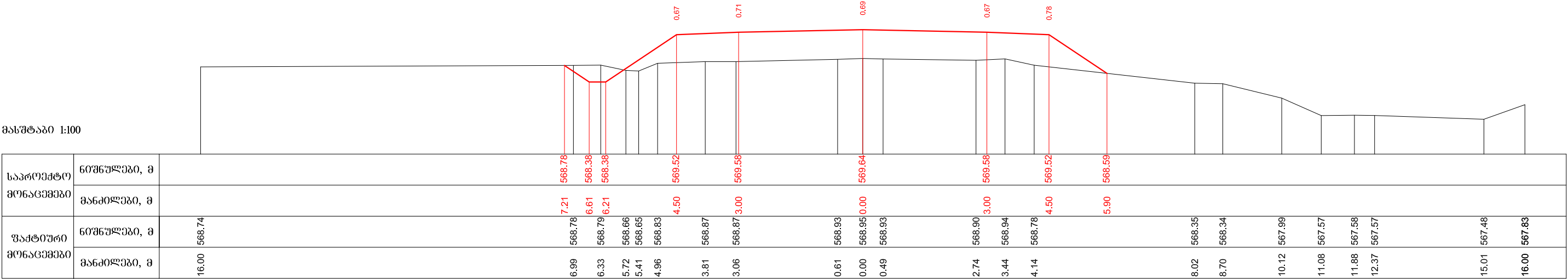
3+80

მასშტაბი 1:100



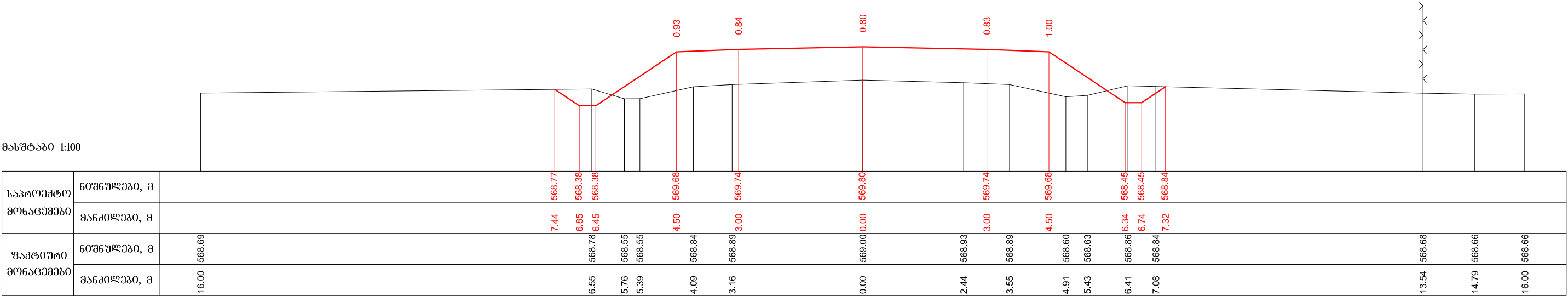
4+00

მასშტაბი 1:100



4+25

მასშტაბი 1:100



4+40