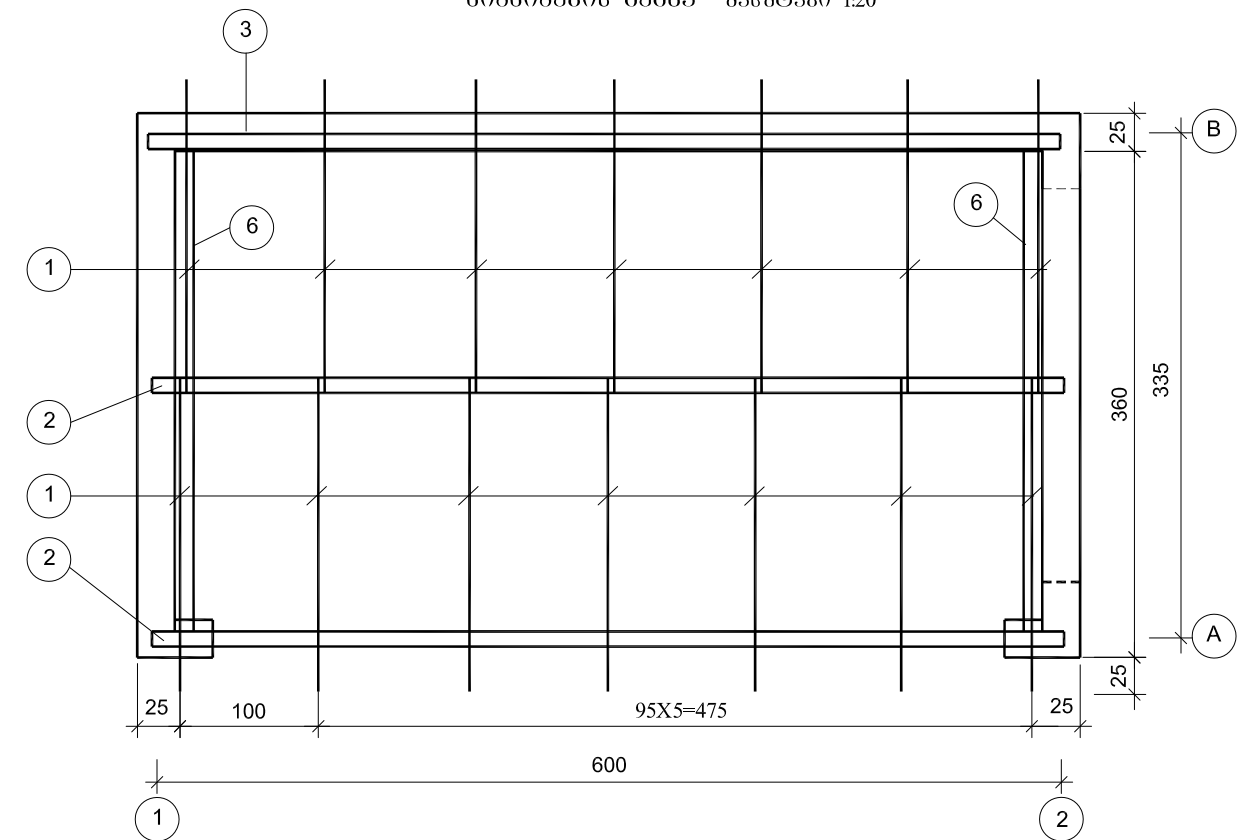
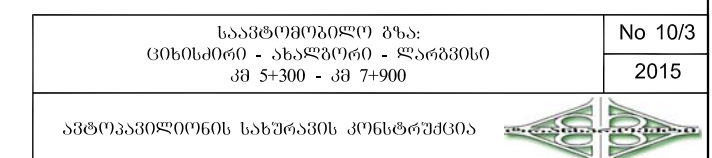


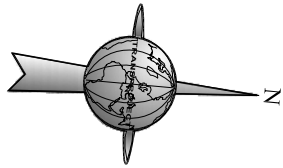
ნოვემოვბოს გეგმა მასშტაბი 1:20



ელემენტი	კოორდინა	კვეთი	ელემენტის სიგრძე	რაოდენ.	სრული სიგრძე Lxn	მოცულობა	შენიშვნა
1	2	მმ	მმ	ც	მ	მ³	8
სახურავი	1		2400	14	33.6	0.24	ნოტიფიკაცია
	2		6100	2	12.2	0.37	ტიტული
	3		6000	1	6.0	0.07	მაშინველი
	4		6000	24	144	0.86	მოლარეობა
	5		6000	24	144	0.86	შეშენება
	6		3400	2	6.8	0.07	კოჭი
ჯამი						2.48	

1. სახეურავის კონსტრუქციები მზადდება წიწვოვანი ხისაგან.
2. შეფიცივისთვის მიღებული გამოყვრალი მასალა.
3. ზომები მონიშნულია კვანძებზე სანტიმეტრებში





საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	ღირს ზომა	რაოდენობა
		მმ	მმ	ც.
	გამავრთხილებელი	II	A 900	4
	პრიორიტეტული	II	A 900	1
	ამკრძალავი	II	D 700	6
	ბანსაპუტრებული მითითებების	I	900x600	2
	ბანსაპუტრებული მითითებების	II	B 700	4

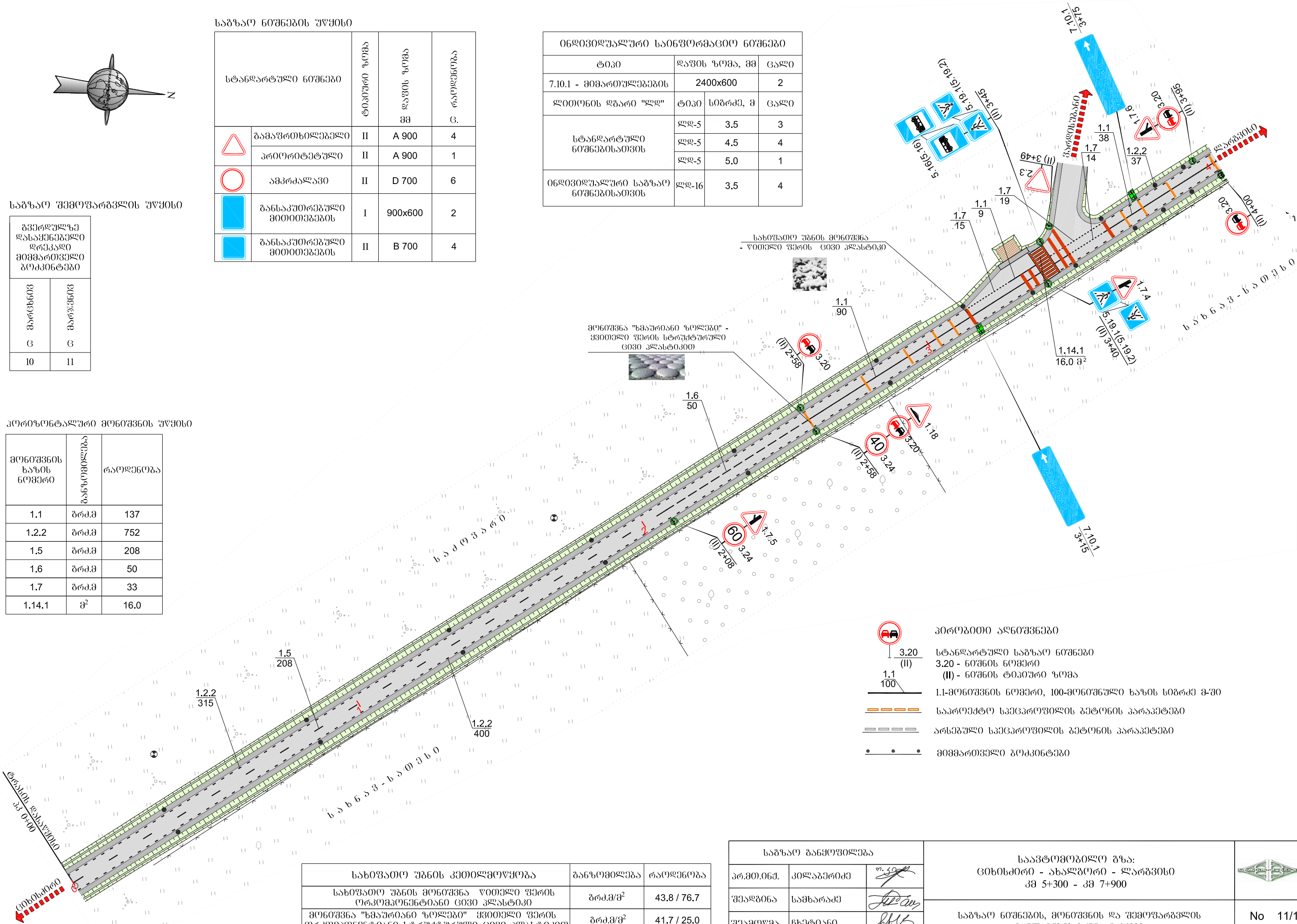
საგზაო შემოვარგვლის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი ღრეკალი მიმართული გოქონებები	
მარცხენი	მარჯვენი
ც	ც
10	11

პროგნოზტალური მონიშვნის უწყისი

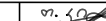
მონიშვნის ხაზის ნომერი	ბანსოგიშლება	რაოდენობა
1.1	ბრძმ	137
1.2.2	ბრძმ	752
1.5	ბრძმ	208
1.6	ბრძმ	50
1.7	ბრძმ	33
1.14.1	მ²	16.0

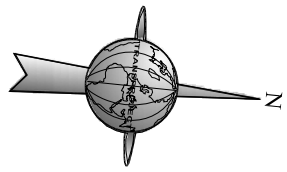
ინდივიდუალური სანიშორმაციო ნიშნები		
ტიპი	ღირს ზომა, მმ	ცალი
7.10.1 - მიმართულებების	2400x600	2
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ტიპი	სიბრძმ, მ
	ღღ-5	3.5
	ღღ-5	4.5
ინდივიდუალური საგზაო ნიშნებისათვის	ღღ-5	5.0
	ღღ-16	3.5



- პირიპირი აღნიშვნები
- 3.20 (II) სტანდარტული საგზაო ნიშნები 3.20 - ნიშნის ნომერი (II) - ნიშნის ტიპური ზომა
 - 1.1-მონიშვნის ნომერი, 100-მონიშნული ხაზის სიბრძმ მ-ში
 - საპროექტო სპეცროვილის გეტონის პარაპეტები
 - არსებული სპეცროვილის გეტონის პარაპეტები
 - მიმართული გოქონებები

სახივართო უგნის კეტილმოუწყობა	ბანსოგიშლება	რაოდენობა
სახივართო უგნის მონიშვნა წითელი ვერის ორკომპონენტისანი ცივი პლასტიკი	ბრძმ/მ²	43.8 / 76.7
მონიშვნა "ხმარისანი ზოლები" წითელი ვერის ორკომპონენტისანი სტრუქტურული ცივი პლასტიკი	ბრძმ/მ²	41.7 / 25.0

საგზაო ბანსოფილება			საავტომობილო გზა: ციხისძირი - ახალგორი - ლარგვისი კმ 5+300 - კმ 7+900 	
პრ.მთ.ინჟ.	კილაგორიძე			
შეაღბინა	სამხარაძე			
შეამოწმა	ჩხეტიანი		საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოვარგვლის ბანსაგების სქემა მ 1:1000 პკ 0+00 - პკ 4+00	No 11/1
				2015

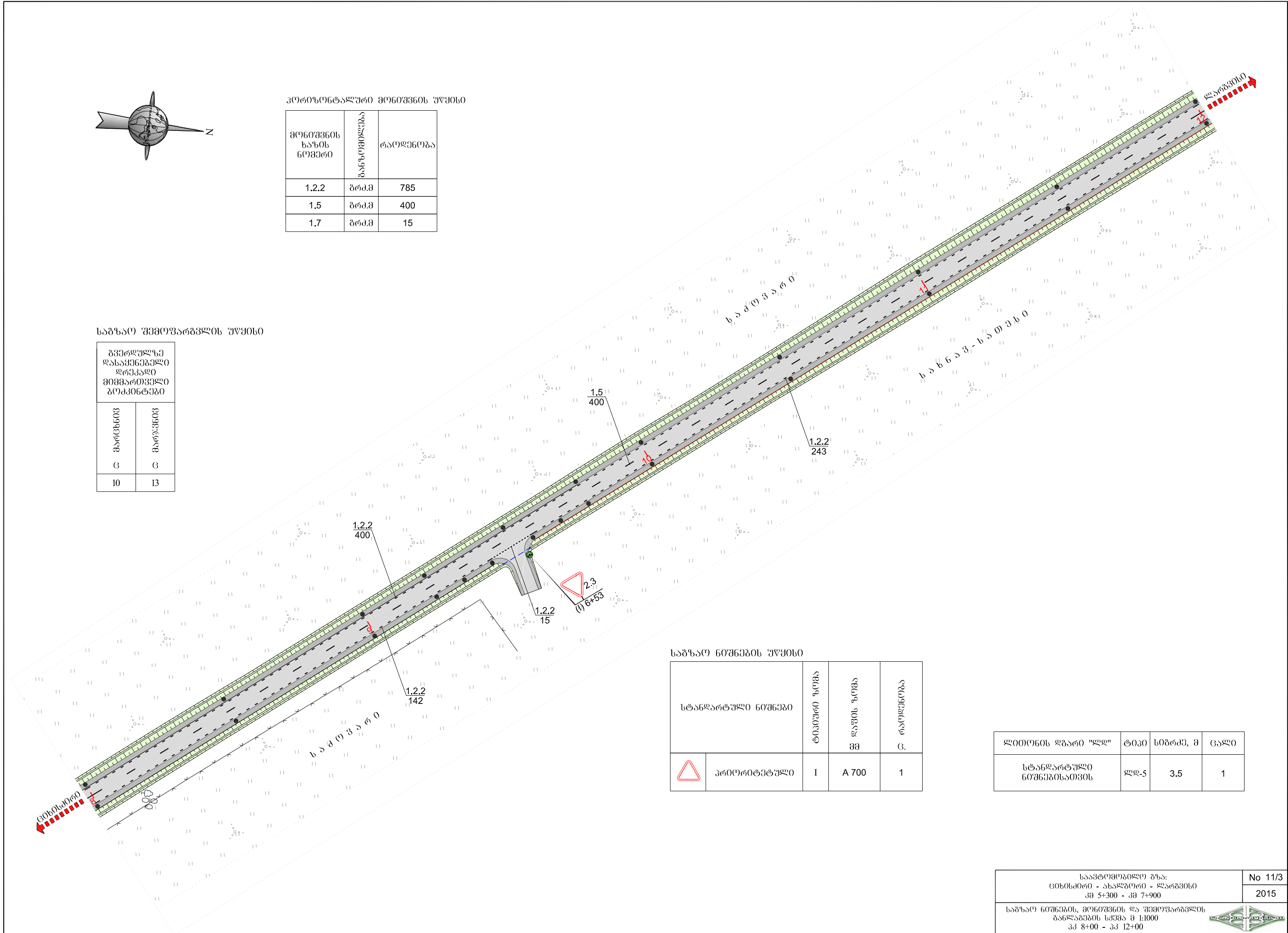


ჰორიზონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	განზომილება	რაოდენობა
1.2.2	ბრძ.მ	785
1.5	ბრძ.მ	400
1.7	ბრძ.მ	15

საბზაო შემოვარგვლის უწყისი

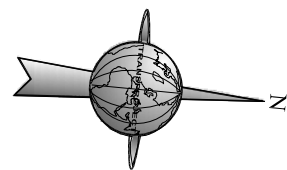
გვერდულზე დასაყენებელი ფრეკალი მიმმართველი პოქონტები	
მარცხენი	მარჯვნივ
6	6
10	13



საბზაო ნიშნების უწყისი

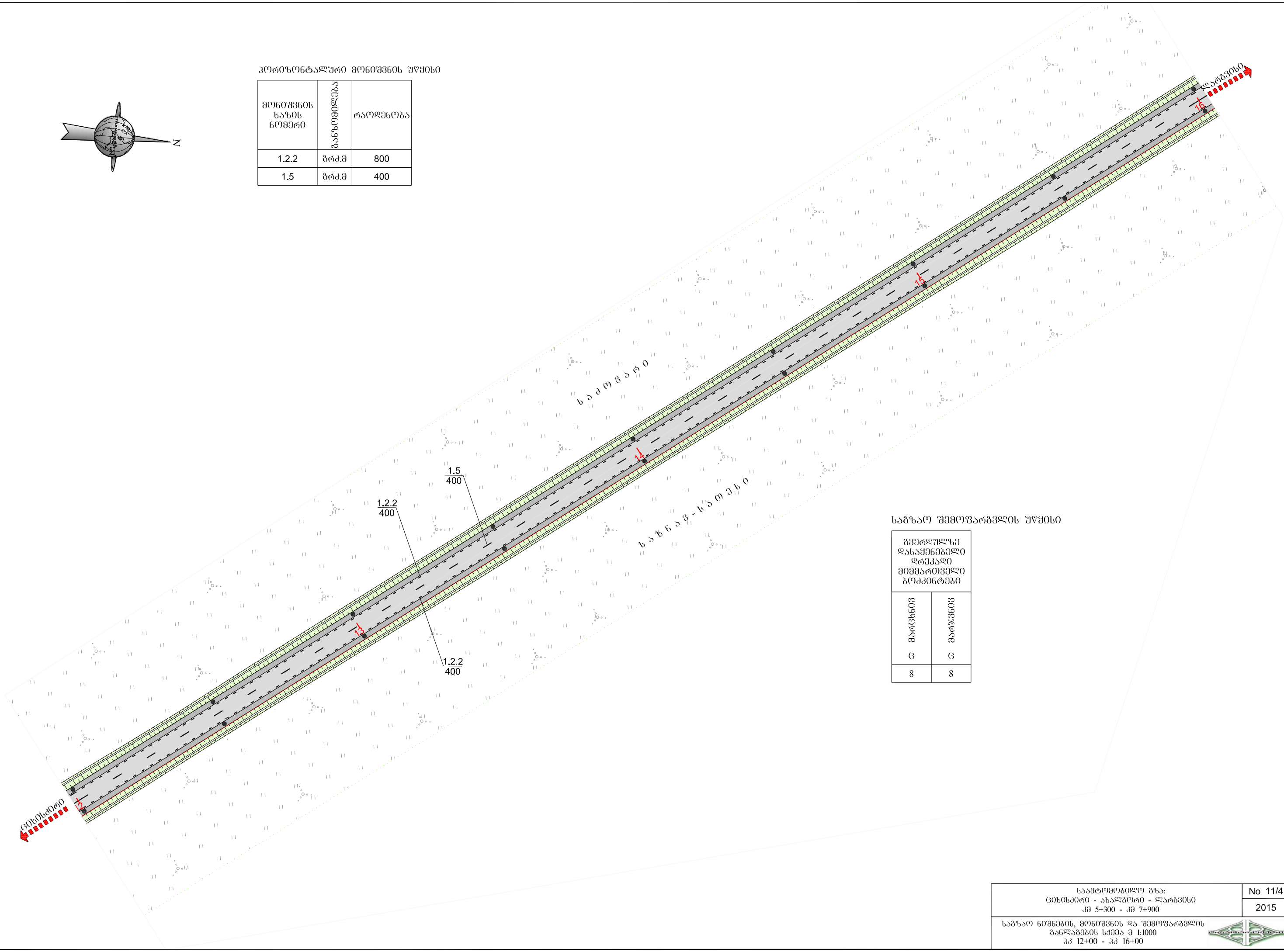
სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	დავის ზომა	რაოდენობა
		მმ	მმ	ც.
	პრიორიტეტული	I	A 700	1

ლითონის ფარი "ლ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლდ-5	3.5	1



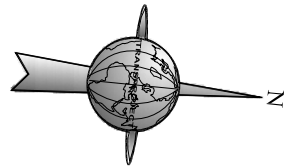
პროგრამულური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	განმარტება	რადიუსი
1.2.2	ბრძ.	800
1.5	ბრძ.	400



საბაზო შემოვარგვის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი ფორმული მიმართებით გამოთვლილი	
მარცხენი	მარჯვნივ
ც	ც
8	8



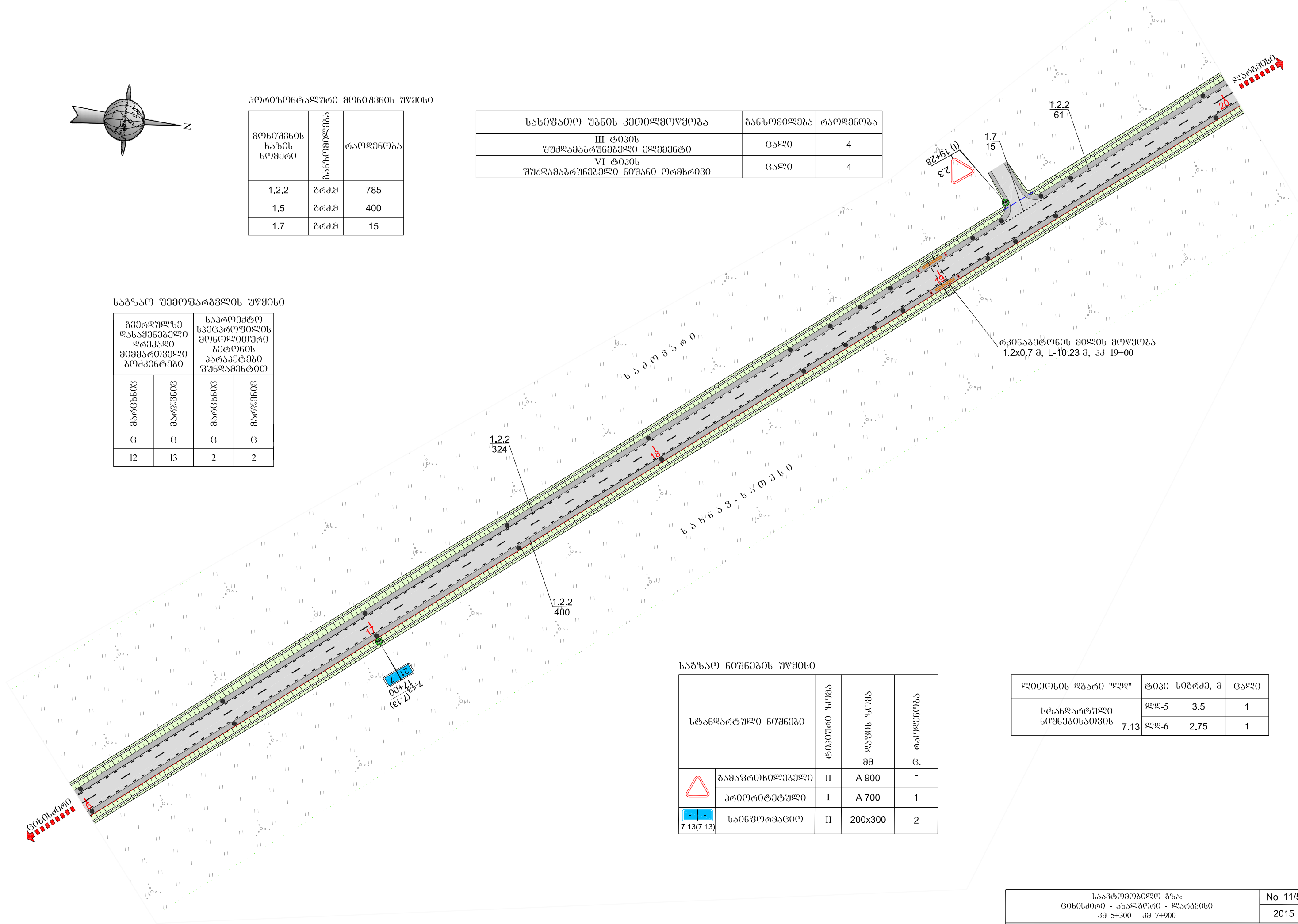
კორიზონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის საზის ნომერი	ბანზონილიზა	რაოდენობა
1.2.2	ბრძმ	785
1.5	ბრძმ	400
1.7	ბრძმ	15

სახივითო უბნის კეთილმოწყობა	ბანზონილიზა	რაოდენობა
III ტიპის შუქლაბარუნებელი ელემენტი	ცალი	4
VI ტიპის შუქლაბარუნებელი ნიშანი ორმხრივი	ცალი	4

საბზაო შემოვარბვლის უწყისი

ბვერდულზე ღასაქუნებელი დრეკადი მიმმართიველი ბოქპინტები		საბროქტო საქცკროჭილის მონოლითური ბეტონის პარაპეტები ფუნდამენტი	
მარცხენი	მარჯვნი	მარცხენი	მარჯვნი
ც	ც	ც	ც
12	13	2	2

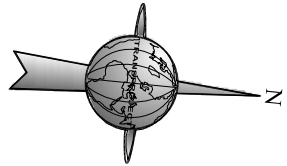


საბზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ფრეი ტიპიური ზომა	ფრეი ღაღის ზომა მმ	რაოდენობა ც.
	ბამავროსილბელი	II	A 900	-
	პრორტიტული	I	A 700	1
	საინვორმაციო	II	200x300	2

ლითონის ღბარი "ღღ"	ტიპი	სიბრძმ, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის 7.13	ღღ-5	3.5	1
	ღღ-6	2.75	1



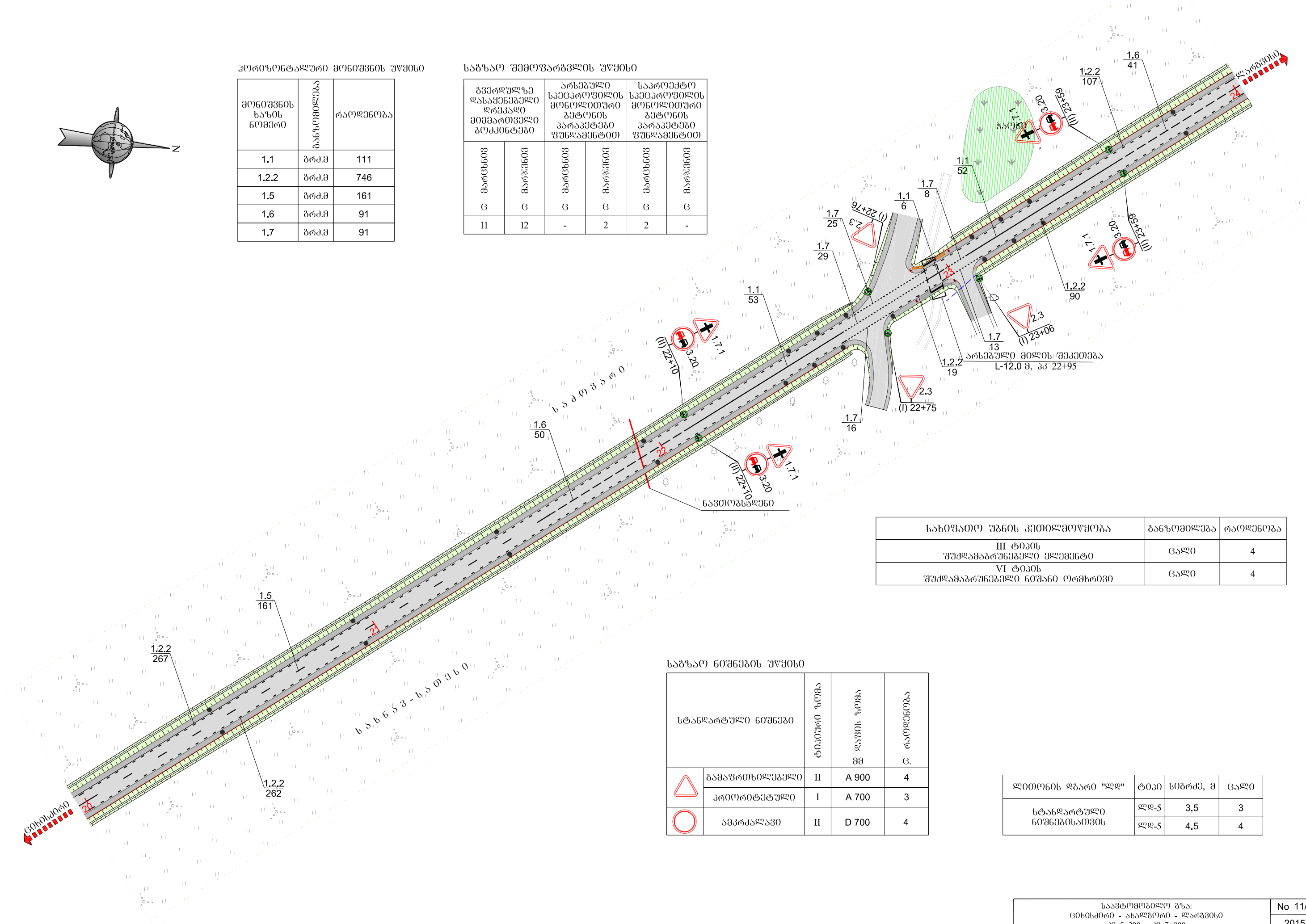


ჰოროზონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	ბანზომილეზა	რაოდენობა
1.1	ბრძმ	111
1.2.2	ბრძმ	746
1.5	ბრძმ	161
1.6	ბრძმ	91
1.7	ბრძმ	91

საბზარო შემოღარბვლის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი დრეკადი მიმდართველი გომკინტები		არსებული საგვაროვილის მონოლითური გეტონის პარაპეტები ფუნდამენტით		საგვაროვილის საგვაროვილის მონოლითური გეტონის პარაპეტები ფუნდამენტით	
მარცხენი	მარჯვენი	მარცხენი	მარჯვენი	მარცხენი	მარჯვენი
11	12	-	2	2	-

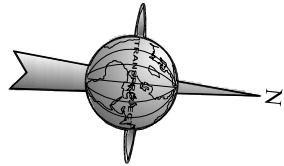


სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა	ბანზომილეზა	რაოდენობა
III ტიპის შუქდაბარუნებელი ელემენტი	ცალი	4
VI ტიპის შუქდაბარუნებელი ნიშანი ორმხრივი	ცალი	4

საბზარო ნიშნების უწყისი

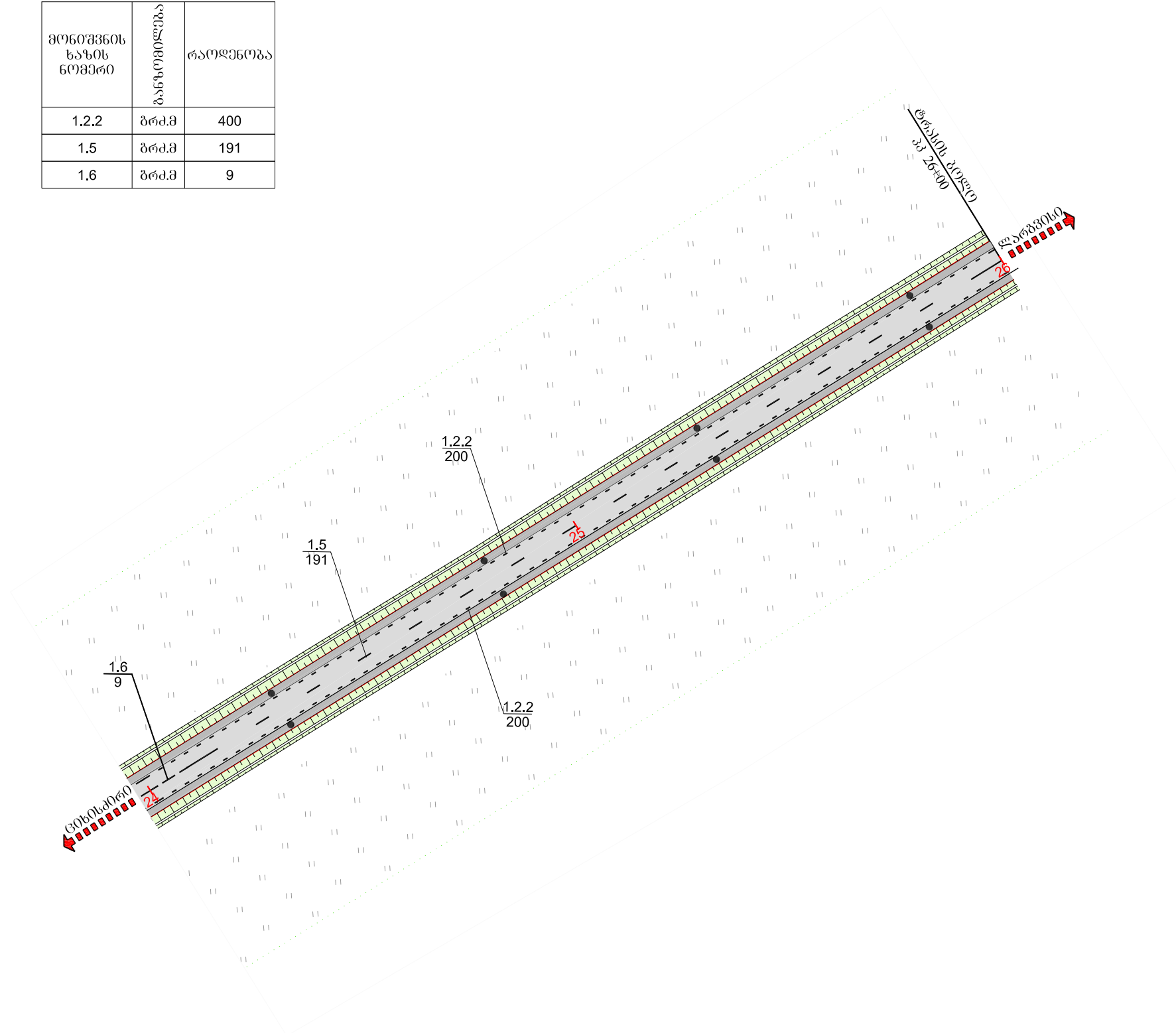
სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომი	დავის ზომი მმ	რაოდენობა ც.
	გამაფრთხილებელი	II	A 900	4
	პრიორიტეტული	I	A 700	3
	ამკრძალავი	II	D 700	4

ლითონის ღარი "ლდ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლდ-5	3.5	3
	ლდ-5	4.5	4



ჰოროზონტალური მონოშენის უწყისი

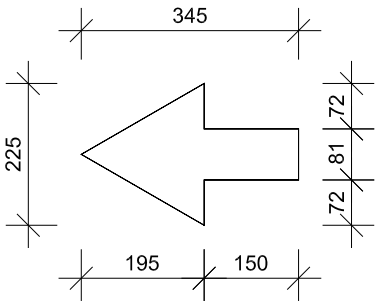
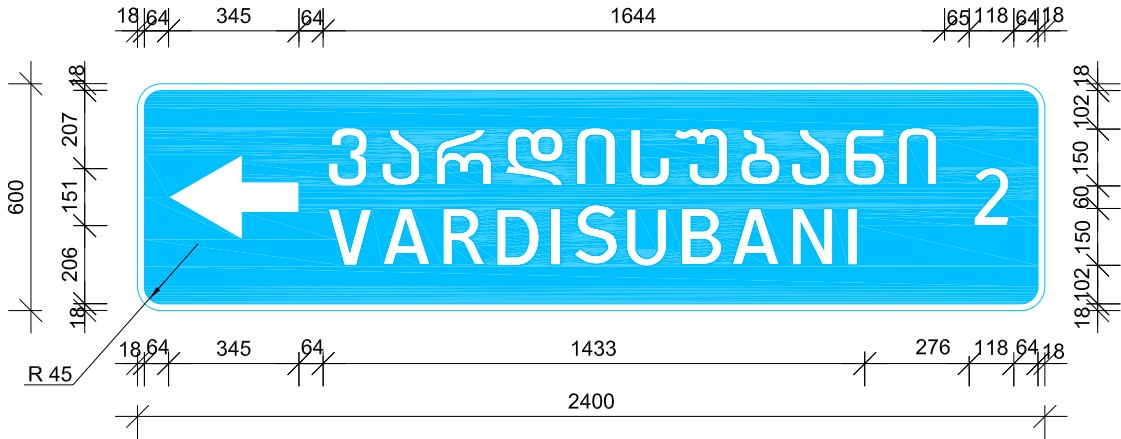
მონოშენის ხაზის ნომერი	ბანსონომილია	რადიუსი
1.2.2	ბრძმ	400
1.5	ბრძმ	191
1.6	ბრძმ	9



საბაზო შემოვარგვის უწყისი

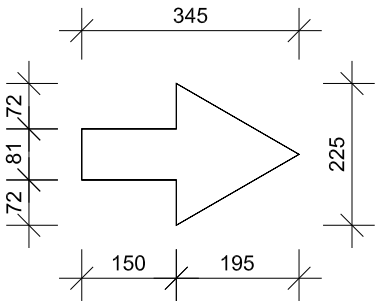
გვერდულზე დასაყენებელი დრეკადი მიმართული გოპონტები	
მარცხენი	მარჯვნივ
6	6
4	4

მარჯვენა კპ 3+15
მიმართულებების მანქანებზე - 7.10.1



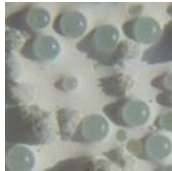
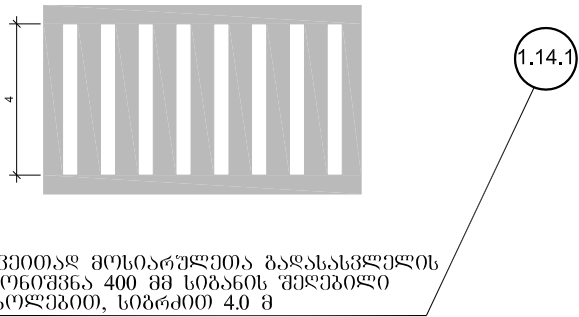
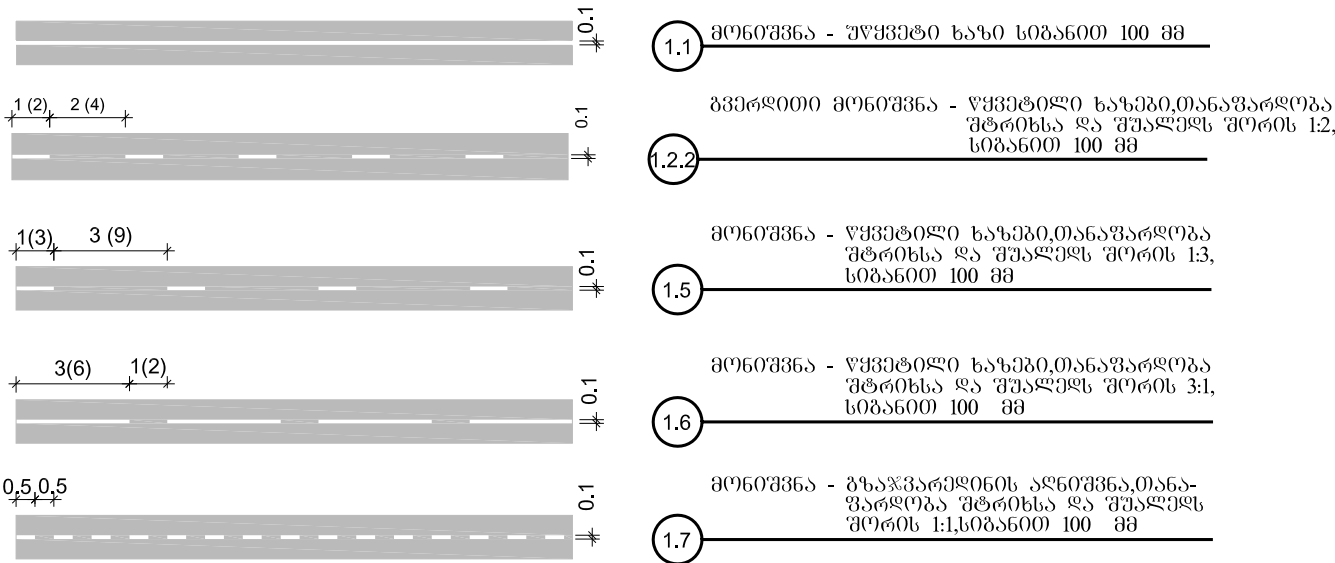
კორიფონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მოედნების ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 7.10.1 ზარი - 2400x600 ზართობი - 1.44 მ²
რაოდენობა - 1 ც. ფონი - ლურჯი მასშტაბი - 1:20
სალიტერო ზართობი შემცირებულია.

მარცხენა კპ 3+75
მიმართულებების მანქანებზე - 7.10.1



კორიფონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მოედნების ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 7.10.1 ზარი - 2400x600 ზართობი - 1.44 მ²
რაოდენობა - 1 ც. ფონი - ლურჯი მასშტაბი - 1:20
სალიტერო ზართობი შემცირებულია.

საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: ციხისძირი-ახალგორი-ლარგვისი კმ 5+300 - კმ 7+900	
პრ.მთ.ინჟ.	პოლავარიძე			
შეაღბინა	სამხარაძე		ინფივიდუალური საგზაო ნომერი სახ.სტანდარტი (რ) 52290-2004	No 12
შეამოწმა	ჩხეტიანი			2015



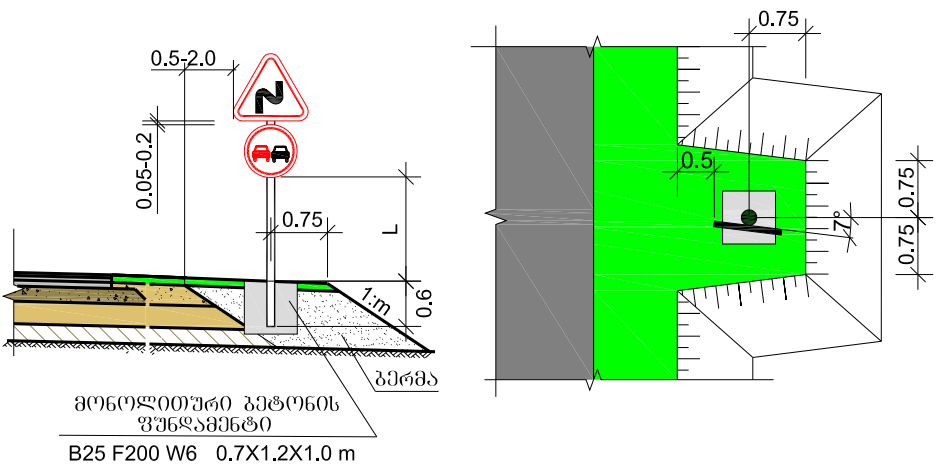
უზრუნველყოფის მიზნით გაუმჯობესებული

მასალები
- ნიტრომალაი , სისქით - 400-600 მკმ: ხარჯი მ ² - 0.8 კგ
- უზრუნველყოფის მიზნით გაუმჯობესებული, ზომით - 30-600 მკმ: ხარჯი მ ² - 0.25-0.30 კგ

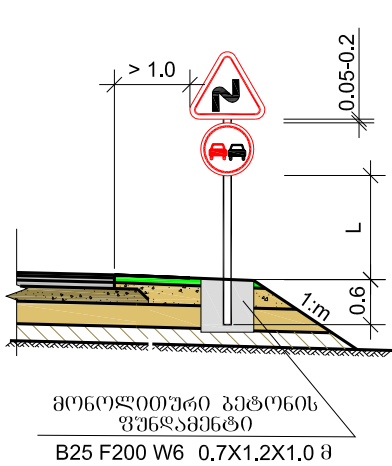
- შენიშვნა
- საპავლი მონიშვნა ხორციელდება თეთრი ნიტრომალაით
 - საპავლი მონიშვნა ხორციელდება თანახმად საქართველოს კანონის "საპავლი მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის" 2013 წ. და ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით; უნდა გამოიყენებოდეს მაღალი სიმტკიცით, ცვეთისადმი მდგრადი EN1436, EN1871 სტანდარტებთან შესაბამისობაში
 - ღამის ხილვადობის გაუმჯობესების მიზნით ხდება მონიშვნის გაუმჯობესების მიზნით მოყვანილი ზედაპირზე ან საღებავში ვერტიკალური წიწკარი, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს ISO 9001, EN 1423 , EN 1424
 - ყველა ზომა მონიშნულია მეტრებში

საპავლი განმარტება			საპავლი მომზადების გზა: ციხისძირი - ახალბორი - ღარბისი კმ 5+300 - კმ 7+900	
პრ.მო.ონ.	კილაბერიძე			
შეაღბნა	სამხარაძე		კორიზონტალური მონიშვნის ტიპური ნიმუში	No 13
შეამოწმა	ჩხეტიანი			2015

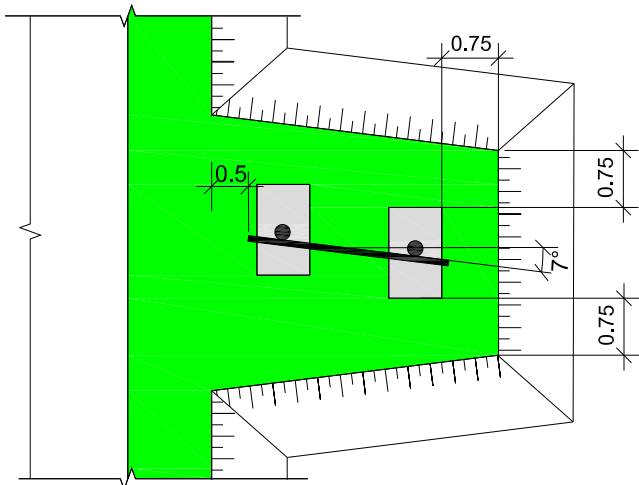
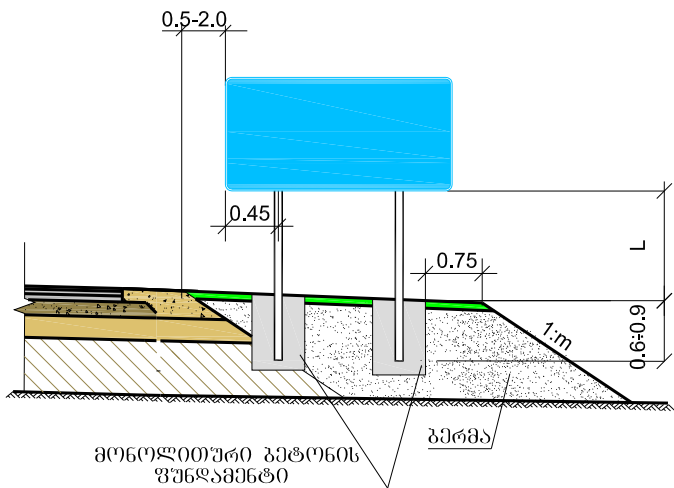
გერმანია მოწოდებისას



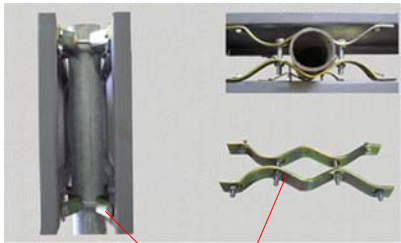
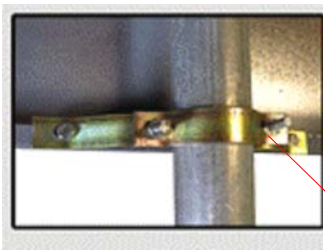
გერმანულ მოწოდებისას



ინფორმაციული საგზაო ნიშნის ღამენების ღებანი მასშტაბი 1:100 გერმანია მოწოდებისას



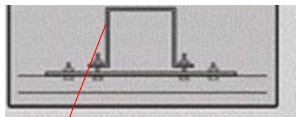
საგზაო ნიშნის კორპუსები და ღებანი ღამენების ღებანები



სამშენი ღებანის ღებანი
D Ø-76 მმ



D Ø-102 მმ



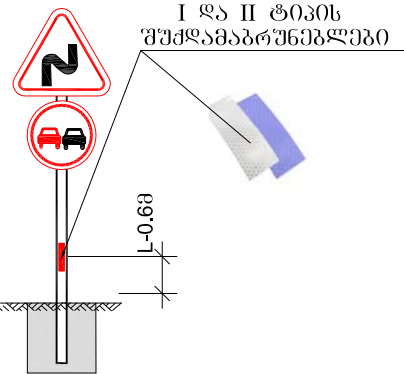
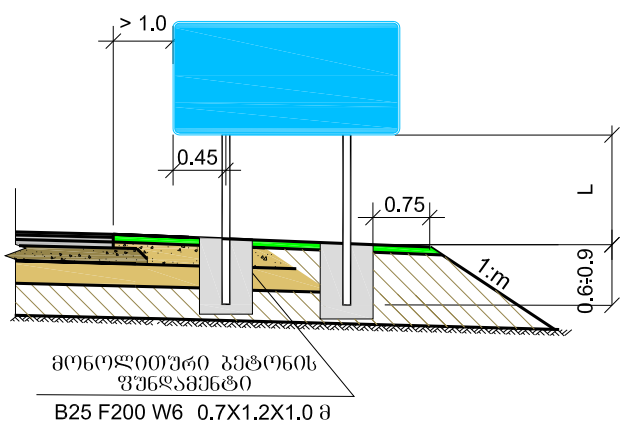
100X100 მმ

სამშენი ღებანის ღებანი

ნიშანი	ტიპური ზომა (მმ)			ღებანის ღებანი
	I	II	III	D / L მმ
	700	900	1200	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	200 X 300			76 / 2750
	-	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	-	H 500 B 2250	H 700 B 3150	76 / 2750
	H 900 B 600	H 1050 B 700	H 1350 B 900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	-

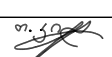
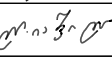
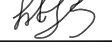
მანძილი ნიშნის ქვედა ნაპირიდან გზის საფარის ზედაპირამდე	L მ
დაუსახლებელ მონაკვეთზე მოწოდებისას	1.5 - 3.0
დასახლებულ მონაკვეთზე მოწოდებისას	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კუნძულებზე მოწოდებისას	0.6 - 1.5
სავალი ნაწილის თავზე მოწოდებისას	5.0 - 6.0
შეზღუდულ პირობებში ქვედა გერმანულზე	2.0 - 3.0

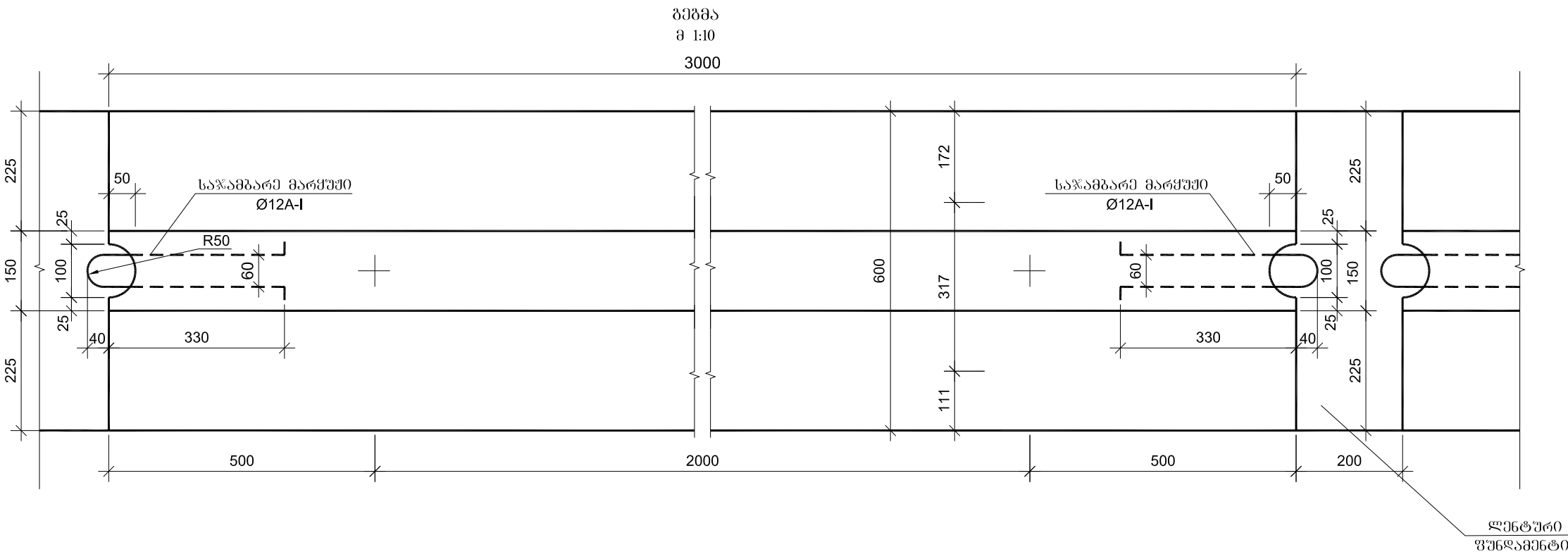
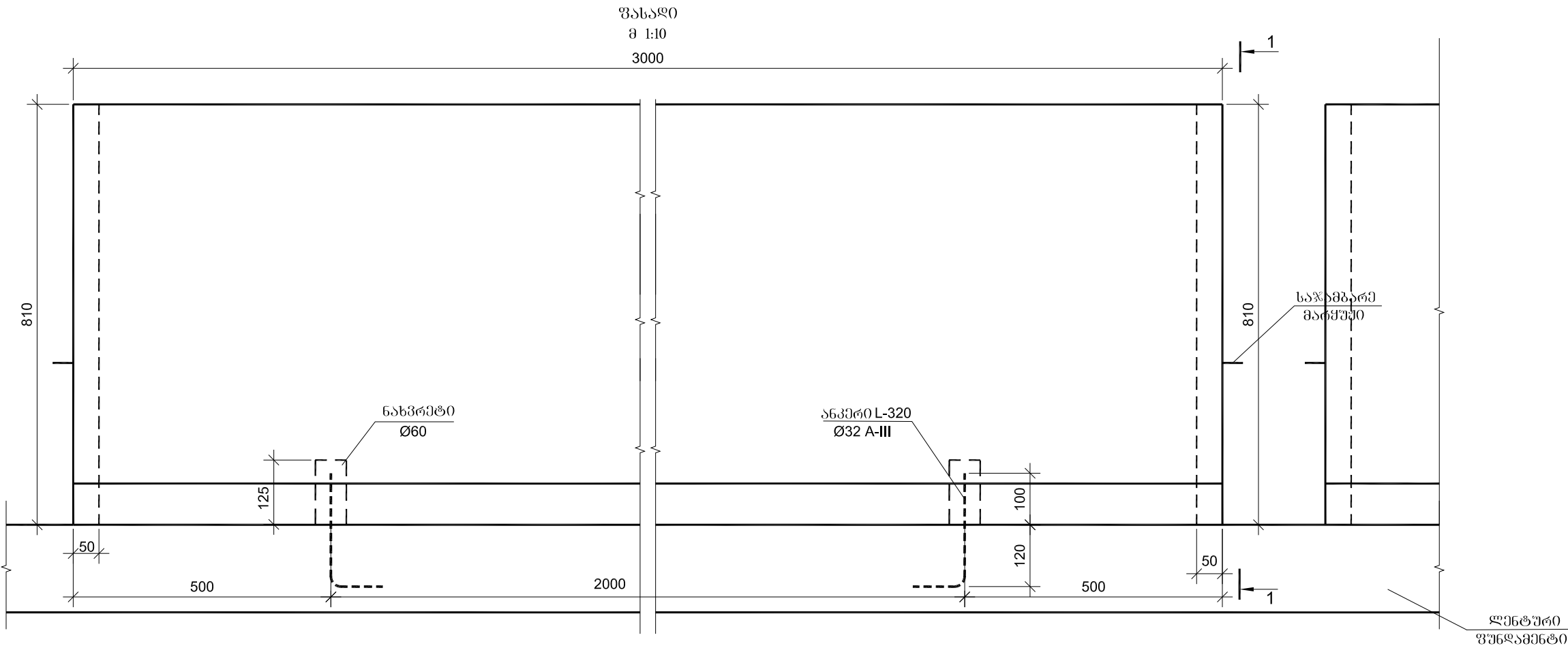
გერმანულ მოწოდებისას



შენიშვნა:

- საგზაო ნიშნების ღამენებისა და ღამენების უნდა განხორციელდეს თანახმად საქართველოს კანონისა "საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების შესახებ"-2013 წ. **ГОСТ 14918-80, ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52290-2004** სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად. საგზაო ნიშნების კორპუსები ეწყობა თეთრით გალვანოზირებული ლითონის პროფილისგან, სისქით: სტანდარტული - 1.2 მმ, ინფორმაციული - 1.5 მმ
- ფარებს გაანთავს ტენილი სისქის ფარს, რაც ანიჭებს ფარს სიმტკიცეს და სისწორეს ფარების უკანა მხარე უნდა შეიღებოს პოლიმერული მასალით.
- ფარებს ღამენი ქვედა შესაბამისი გამოსახადის ღამენი უნდა იყოს მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოპტიკური სისტემის " IV " კლასის შემდგომარუნებელი წებვალი ფირით, აკლიკაციის მეთოდით წინასწარ პოლიმერზე ღამენი. ფირი უნდა შეესაბამებოდეს **EN12899-1, BS 8408 ან ASTM D4956-09** სტანდარტებს.
- საგზაო ნიშნები ქვედა ლითონის მიღისგან ღამენებზე ღამენებზე **BS EN 873** და **BS EN 10210** სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად, ღამენებით 76-89 მმ, კედლის სისქით 4 მმ.
- ლითონის მიღისგან ღამენებზე ღამენებზე თანახმად **ГОСТ P 50970-2011** პირიდან 0.6 მ სიმაღლეზე ღამენებზე მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოპტიკური სისტემის " IV " კლასის შემდგომარუნებელი წებვალი ფირი, ზომით 40x100 მმ ღამენი ფირი ღამენებზე მოძრაობის მიმართულებით წითელი, ხოლო საპირისპირო მიმართულებით თეთრი ფარის.
- ქვედა ზომა მოცემულია მმ-ით.

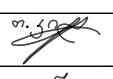
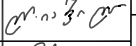
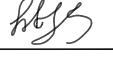
საგზაო განმარტება			საავტორობილო გზა: ციხისძირი - ახალგორი - ღამენის კმ 5+300 - კმ 7+900	
პრ.მთ.ინჟ.	პოლავირიძე			
შეაღბინა	იანვარი		სტანდარტული და ინფორმაციული საგზაო ნიშნების ღამენების სქემა	No 14
შეამოწმა	ჩხეტიანი			2015

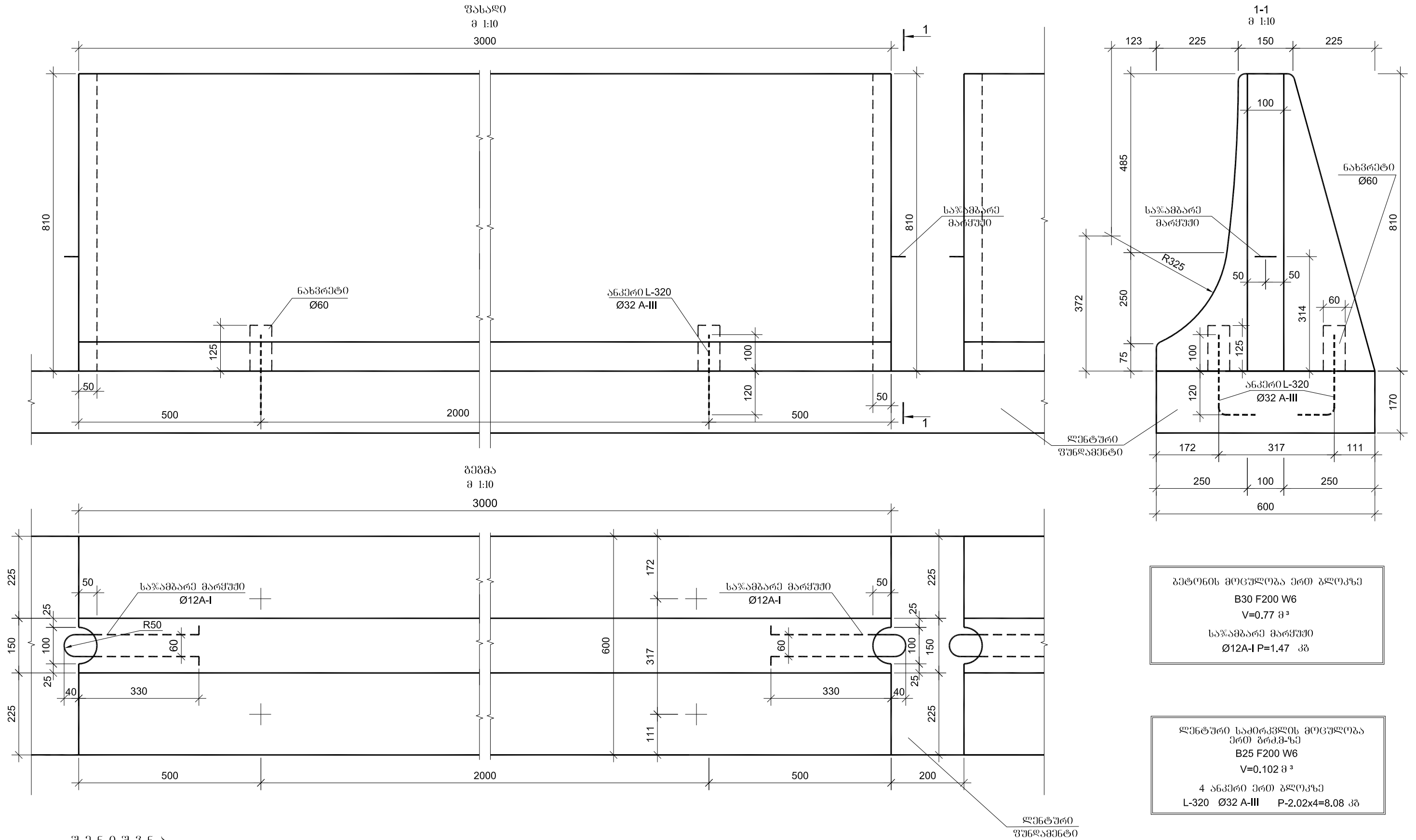


ლენტური საპირკვლის მოცულობა
ერთ ბრძ.მ-ზე
B25 F200 W6
V=0.102 მ³
2 ანკერი ერთ ბლოკზე
L-320 Ø32 A-III P-2.02x2=4.04 კგ

შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. მონოლითური გეტონის პარაპეტი ეწყობა ГОСТ 52289-2004, ГОСТ 52607-2006, ГОСТ 52721-2007 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად ან უნდა აკმაყოფილებდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს EN 1317 - (1-5).
2. მაღალი მდგრადობის მქონე გეტონის ზღუდარი უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317-4 (H1-B-W2)
3. ლენტური ფუნდამენტი ეწყობა ГОСТ 7473-85 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
4. არსებული საპირკვლის (ორმხრივი L-3.0მ) გეტონის პარაპეტი ითვალისწინებს ძირის გურღვას (ხვრეტი Ø 60 მმ L-125 მმ) ხელის საპირი აბრეშებით.
5. ანკერები ეწყობა ლენტური საპირკვლის გეტონის გამაგრებაზე შაბლონების გამოყენებით.
6. გეტონის პარაპეტების მონტაჟამდე საჭიროა ლენტური საპირკვლის ზემოთ მოეწიოს ქვიშა ცემენტის ხსნარის ფენა სისქით 2 სმ-მდე.
7. ყველა ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: ციხისძირი - ახალგორი - ლარგვისი კმ 5+300 - კმ 7+900	
პრ.მთ.ინჟ.	პოლავარიძე			
შეაღბინა	იავჭილი		არსებული საპირკვლის გეტონის (ორმხრივი 3მ) პარაპეტის ლენტურ საპირკველზე მონტაჟი	No 15
შეამოწმა	ჩხეტიანი			2015



- ୨ ୩ ୫ ୦ ୨ ୩ ୫ ୬

1. მონოლითური გპტონის პარაპეტი ეყრება ГОСТ 52289-2004, ГОСТ 52607-2006, ГОСТ 52721-2007 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად ან უნდა აკმაყოფილებდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს EN 1317 - (1-5).
2. მაღალი მდგრადობის მქონე გპტონის ზალუარი უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317-4 (H1-B-W2)
3. ლენტური უვნებარეობი ეყრება ГОСТ 7473-85 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
4. საპროექტო სპეცპროექტის (ცალმხრივი L-3.0მ) გპტონის პარაპეტები ითვალისწინებს ღრმულს, სიღაც შემდგომში თავსდება ანკერები (ნახევრები Ø 60 მმ, L- 125 მმ)
5. ანკერები ეყრება ლენტური საძირკვლის გპტონის გამაგრებაზე შაბლონების გამოყენებით.
6. ქვიშა ცემენტის ხსნარის უნდა სისქით 2 სმ-ი.
7. შველა ზომები მოცემულია მიღებულტრებში.

საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: ციხისძირი - ახალგორი - ლარგვისი კმ 5+300 - კმ 7+900	
პრ.მთ.ინჟ.	კილაგერიძე			
შეაღებინა	სამხარაძე		საპროექტო სამკვროვოელის ბეჭდონის (ცალმხრივი ჰმ) პარაპეტი ღენტურ საძირკველზე	No 16
შეამოწმა	ჩხეტიანი			2015