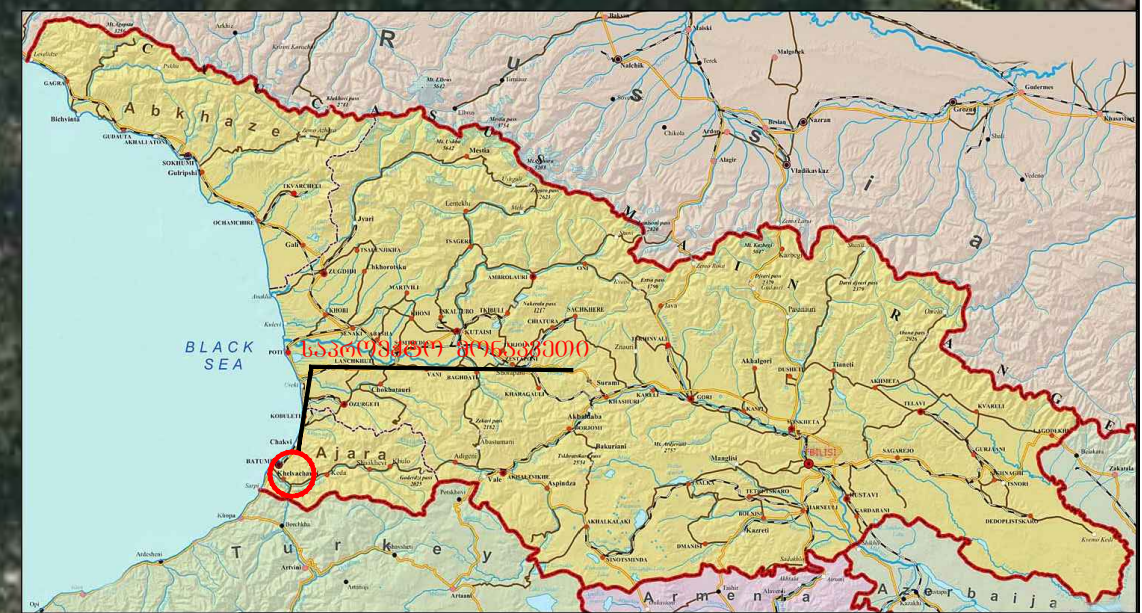
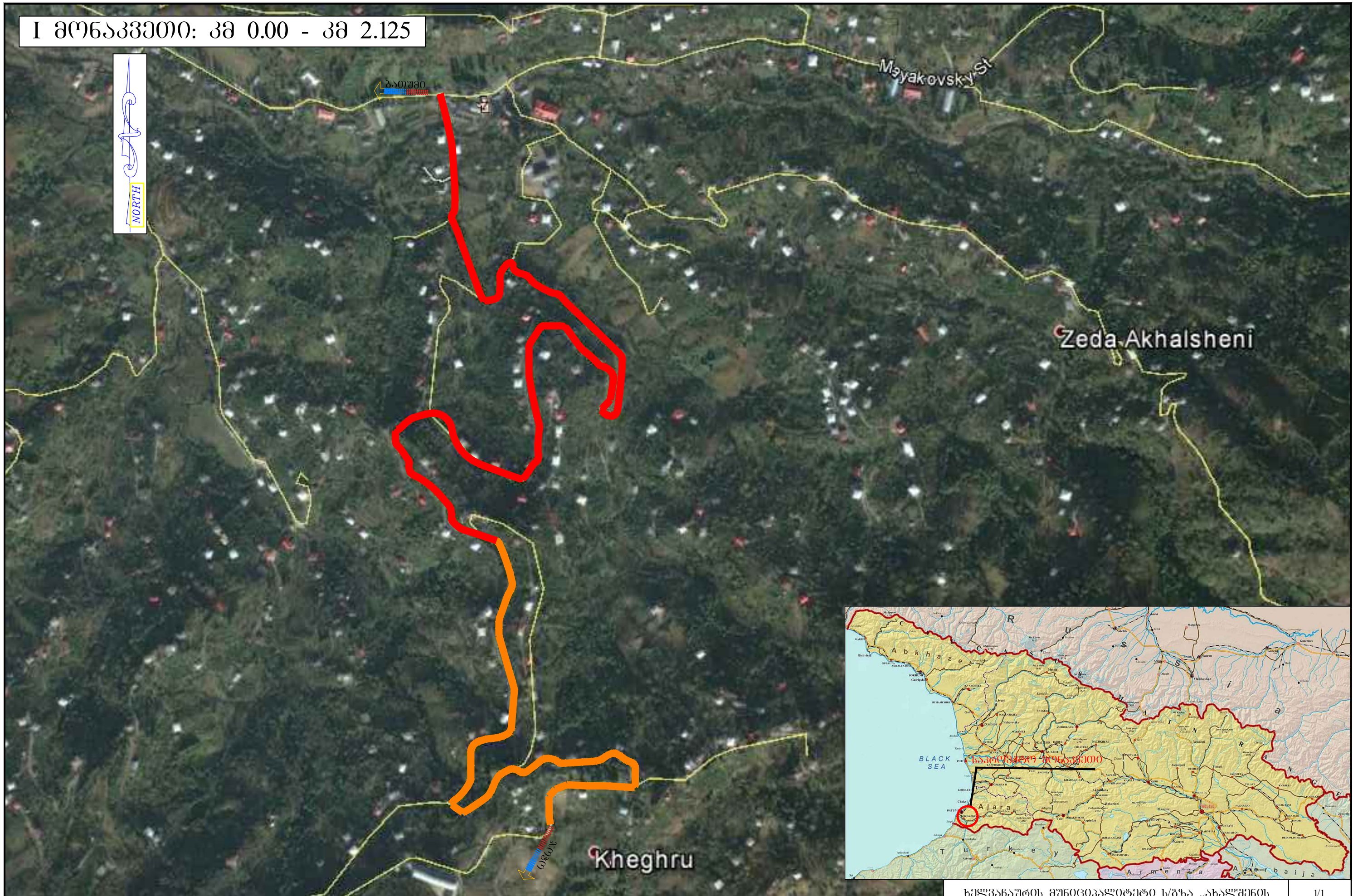


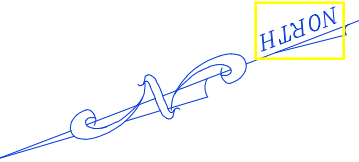
I მონაკვეთი: კმ 0.00 - კმ 2.125



- სავაროქტო მონაკვეთი
- არსებული გზა

ხელშეწყობის მუნიციპალიტეტი ს/გზა „ახალშენის გზა-სახალშენი-ჯოჯო“ კმ 0+000 - კმ 2+200 მონაკვეთზე ა/გზატონის საფარის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	1/1 მასშტაბი
აღმოსაშენებლის რუკა	

I მონაკვეთი: კმ 0.00 - კმ 2.125



პირობითი აღნიშვნები

- საპროექტო/საფარი
- გვერდული
- მიერთება
- ეზოში შესასვლელი
- შენობა
- ბრუნვის კიშკიტი
- საპროექტო ღერძი
- რკინიგზა
- კუთხის დასაწმისი/დასასრული
- ხე/გუჩქნარი/მიწისფერი
- არსებული მიწი
- კუთხის წვერ
- პიკეტაჟი

X	2032.63
Y	994.27
Z	501.19

არსებული ხილი
პკ 0+40 - პკ 0+55 L=15.0, მ

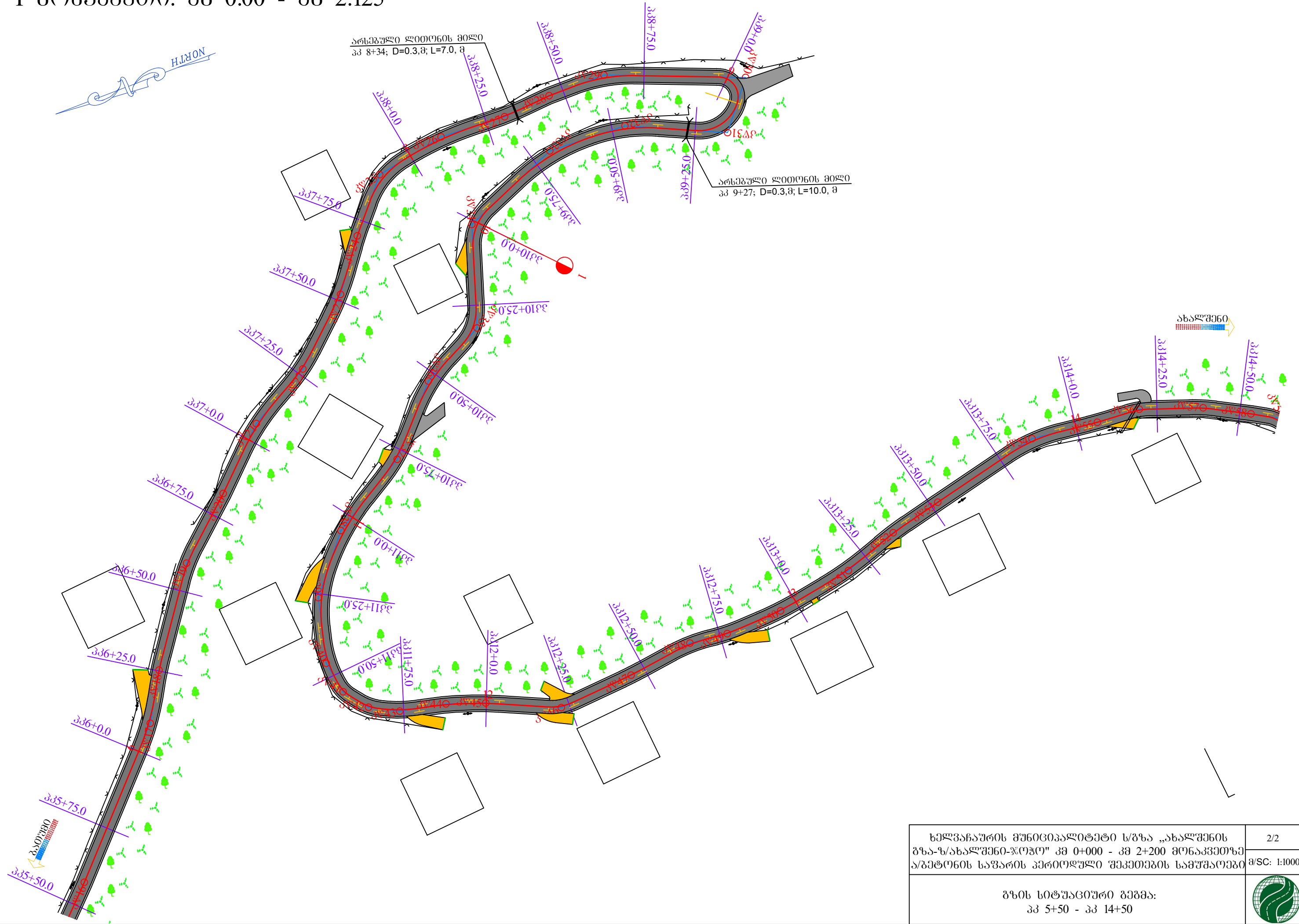
X	1891.39
Y	1025.98
Z	502.39

არსებული რკ/გვერდის მიწი
პკ 2+20; D=1.0 მ; L=12.0, მ

სელექციონის მუნიციპალიტეტი ს/გზა „ახალშენის გზა-ზ/ახალშენი-ჯოჯო“ კმ 0+000 - კმ 2+200 მონაკვეთი პ/გვერდის საფარის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	2/1
	მ/SC: 1:1000
გზის სიტუაციური გეგმა: პკ 0+00 - პკ 5+50	



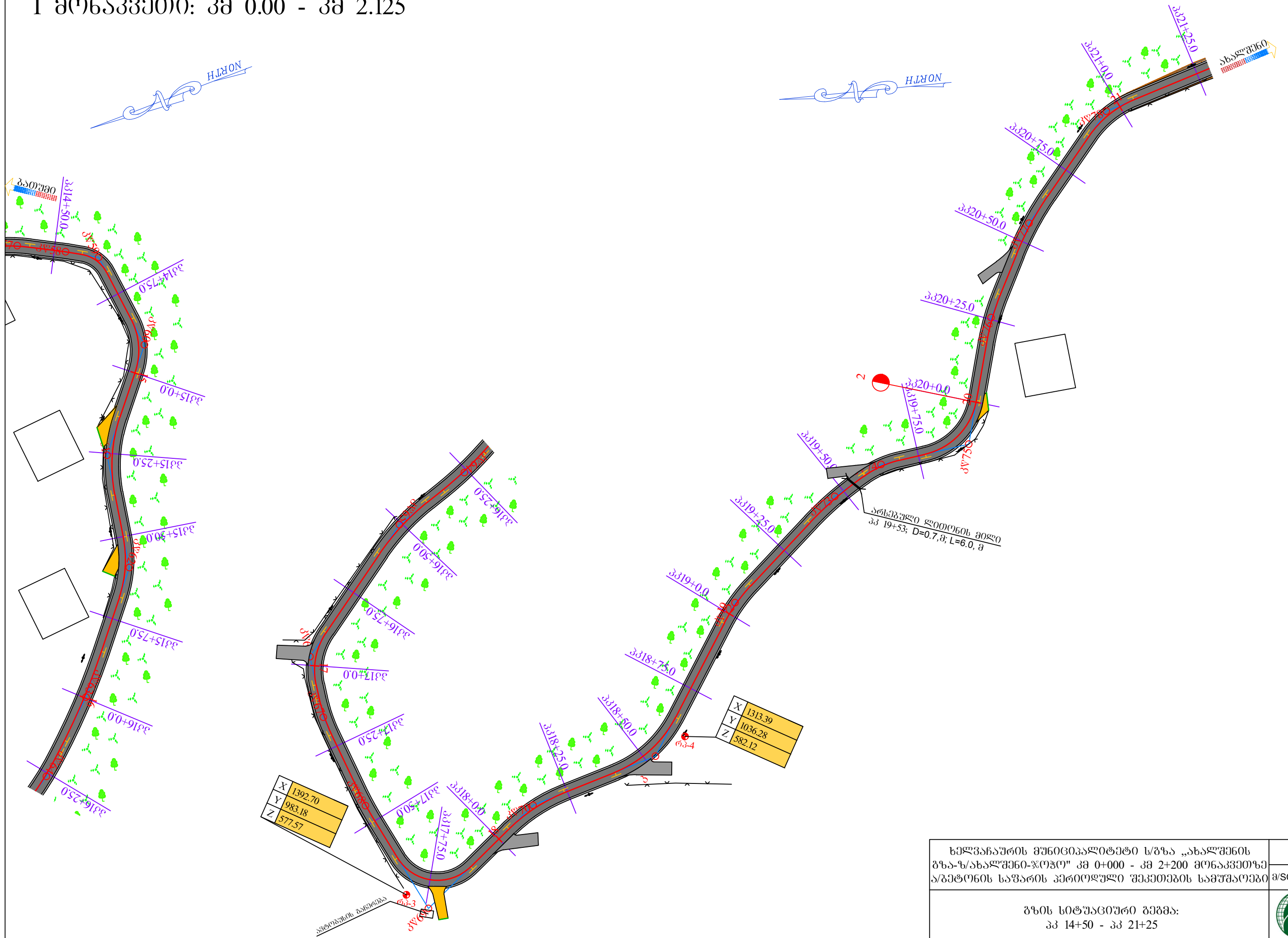
I მონაკვეთი: კმ 0.00 - კმ 2.125



ხელშეწყობის მშენებლობითი ს/გზა „ახალშენის გზა-სახალშენი-ჯოჯო“ კმ 0+000 - კმ 2+200 მონაკვეთში ა/გზატრის საფარის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	2/2
	მ/SC: 1:1000
გზის სიტუაციური გეგმა: კმ 5+50 - კმ 14+50	

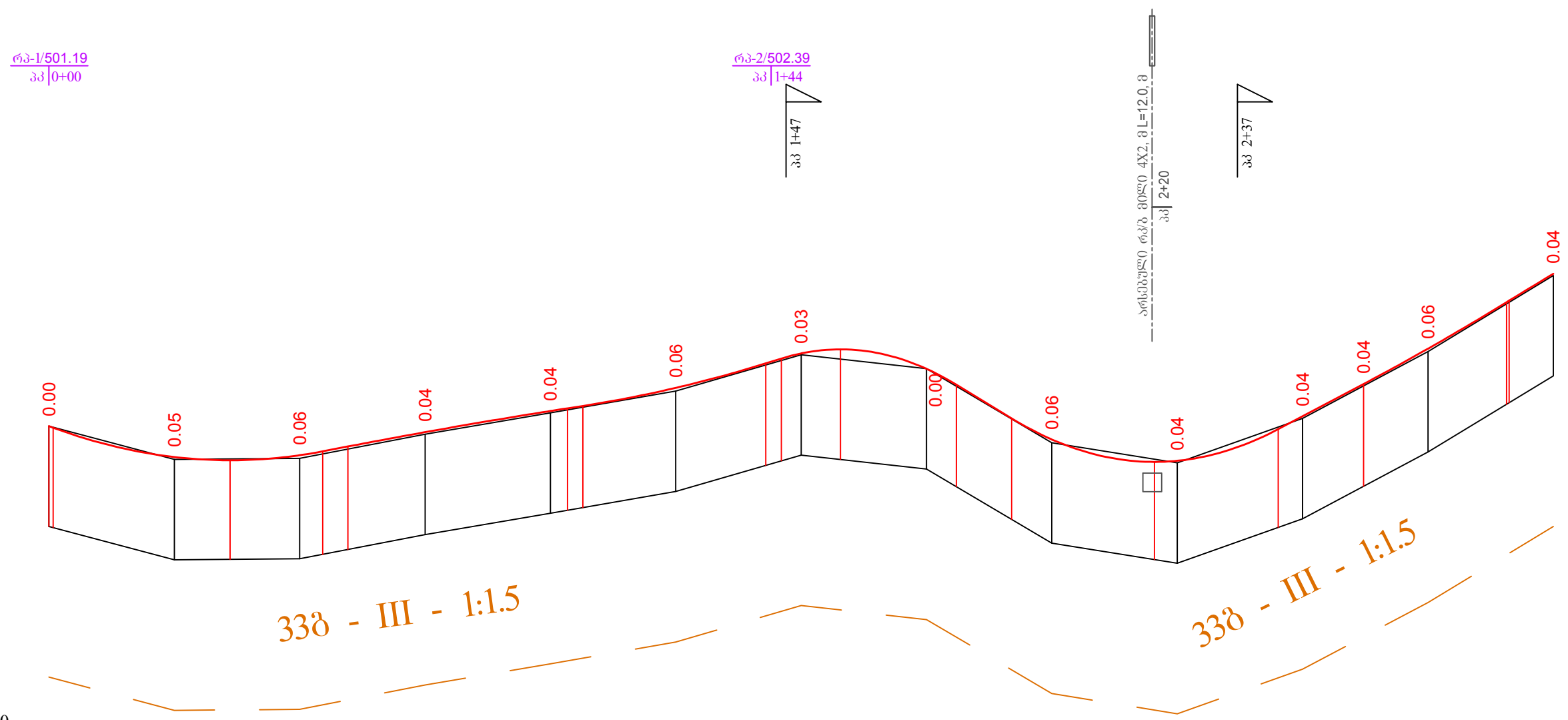


I ԹՊՆՆԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ: ԵՐ 0.00 - ԵՐ 2.125



ხელშეკრულების მუდმივიპატიმრობა ს/გზა „ახალშენის გზა-ზ/ახალშენი-ჯოჯოხეთი“ კმ 0+000 - კმ 2+200 მონაკვეთზე საპროექტო საფარის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	2/3
გზის სიტუაციური გეგმა: პკ 14+50 - პკ 21+25	მ/შ: 1:1000 

I მონაკვეთი: კმ 0.00 - კმ 2.125



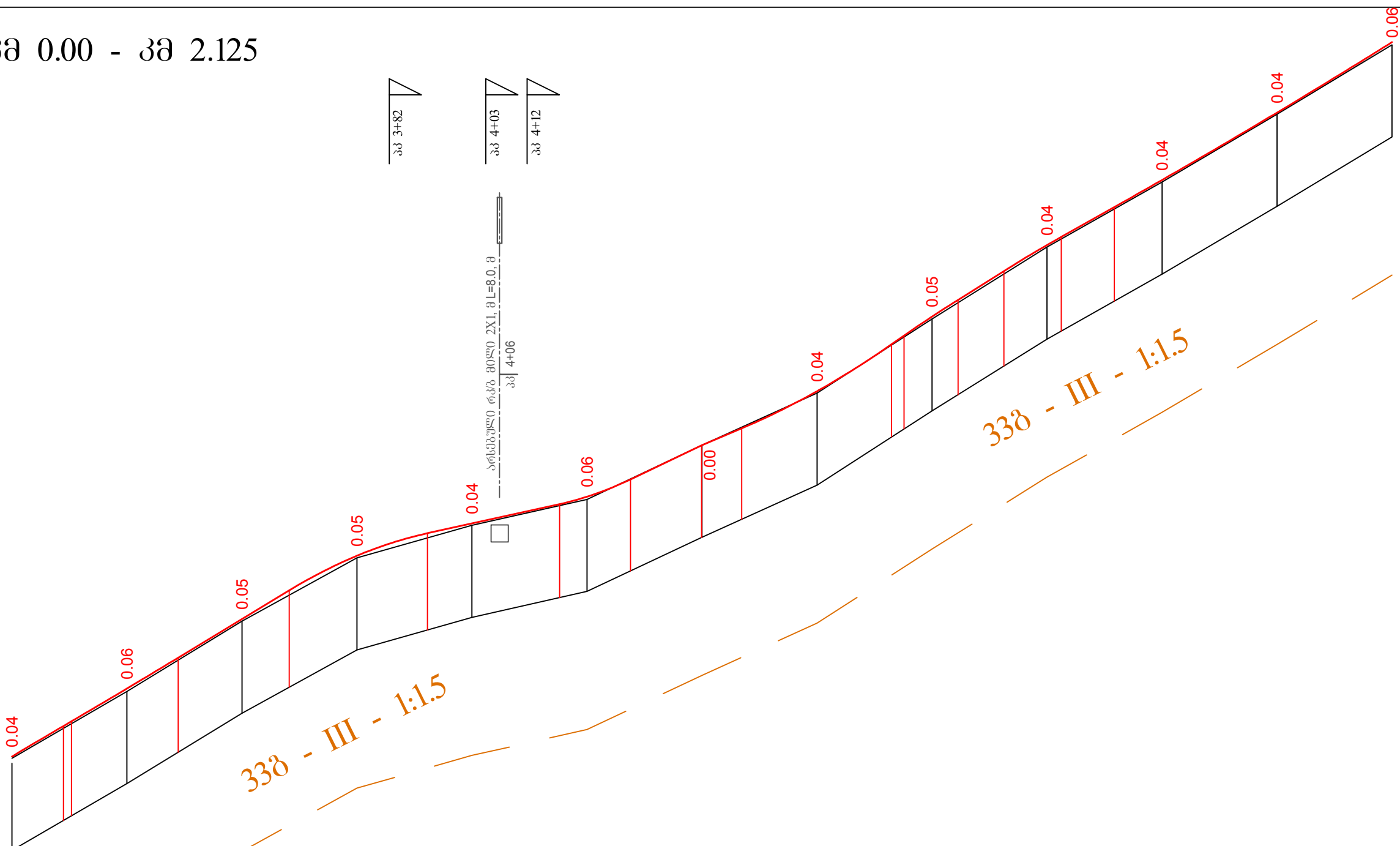
მასშტაბი:

ჰორონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	R=960		K=53.7	R=11800		K=43.8	R=2350		K=36.5	R=379		K=34.9	60.9 11.0	R=467		K=53.2	52.9 17.0	R=3343		K=28.5	R=6886 K=20.0					
	სავალი ნაწილის ღერძის ნოშნული, მ	500.67	500.06	500.09	500.55	500.97	501.44	502.12	501.82	500.41	499.98	500.87	502.22	503.71													
არსებული მოწოდებები	არსებული გზის ნოშნული, მ	500.67	500.01	500.03	500.51	500.94	501.37	502.10	501.82	500.34	499.94	500.83	502.16	503.67													
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0													
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები	0	1												2												3	
	28	y=21°51.3'		6	T=4		62	41		20	11		6		29		y=25°1.2'										
	IOB:24°16.2'	R=40		R=30		IOB:15°53.3'		IOB:13°42.2'		IOB:17°5.9'		R=100		IOB:12°37.5'		y=35°17.7'		y=55°56.1'		IOB:33°15.9'		R=50					
		T=8		K=15						T=4		R=40		T=13		K=25				T=11		K=22					

I მონაკვეთი: კმ 0.00 - კმ 2.125

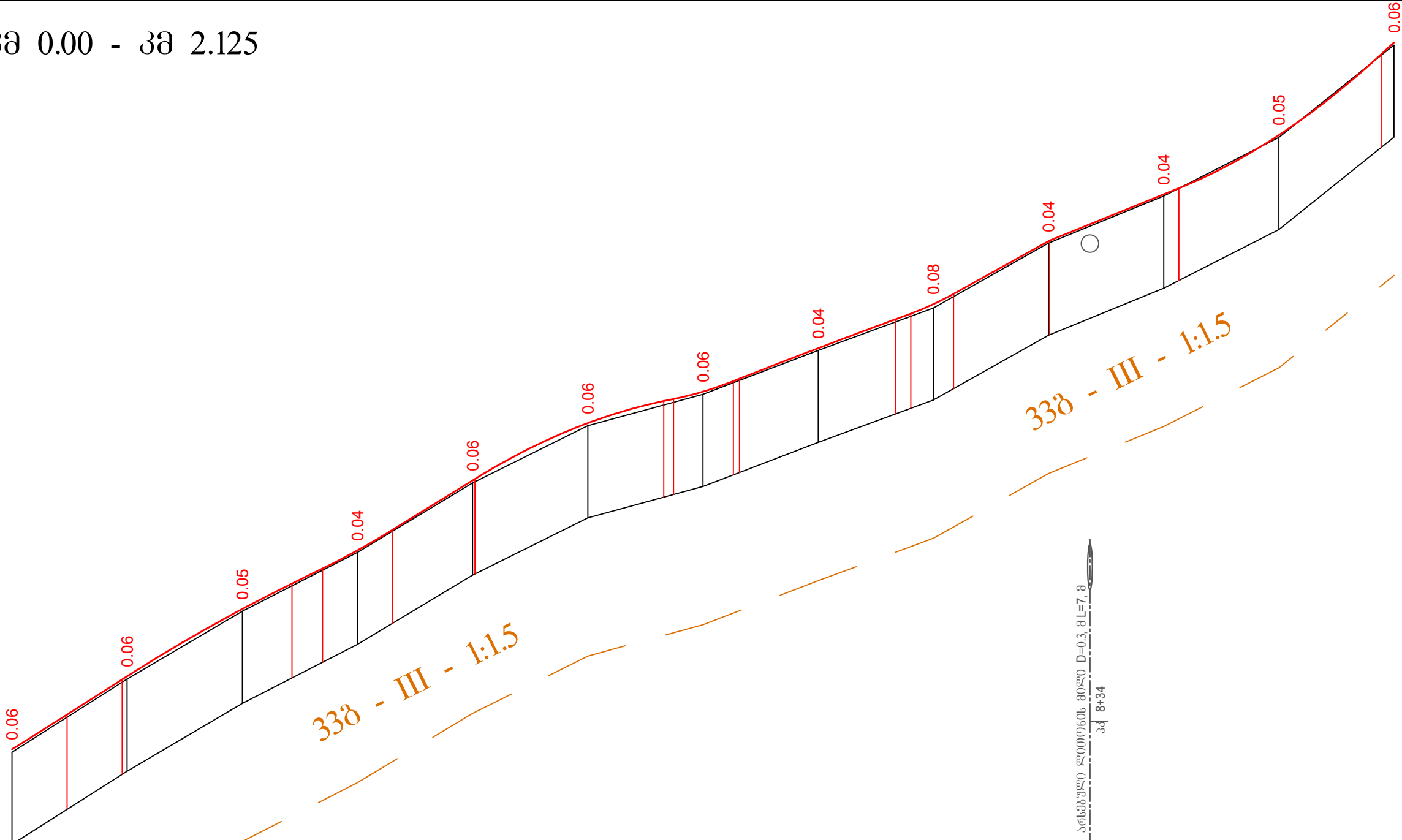
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100



საკრებელი მონაკვეთი	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	R=6886 K=20.0	R=11000 K=23.2	60.6 24.1	R=780 K=30.1	22.0 28.7	R=600 K=15.4	47.7 15.5	42.5 8.7	R=1200 K=32.6	R=1700 K=11.7	62.7 10.0	R=1900 K=12.5	56.2 11.5	R=9500 K=72.3
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ	503.71	505.19	506.70	508.07	508.77	509.35	510.47	511.65	513.27	514.82	516.23	517.70	519.23	
არსებული მონაკვეთი	არსებული გზის ნომერი, მ	503.67	505.12	506.65	508.02	508.73	509.30	510.47	511.61	513.22	514.78	516.19	517.66	519.17	
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები		7	T=12 K=23 R=50 Y=26°51.9'	47	K=38 R=40 T=17 Y=46°46.3'	2	R=102 Y=69°7.6'	12	R=20 Y=52°36.4'	7	R=35 Y=39°56.9'	35	R=14 Y=88°44.1'	44	
			IOB:35°6.7'		IOB:54°42.8'		IOB:56°27.6'								

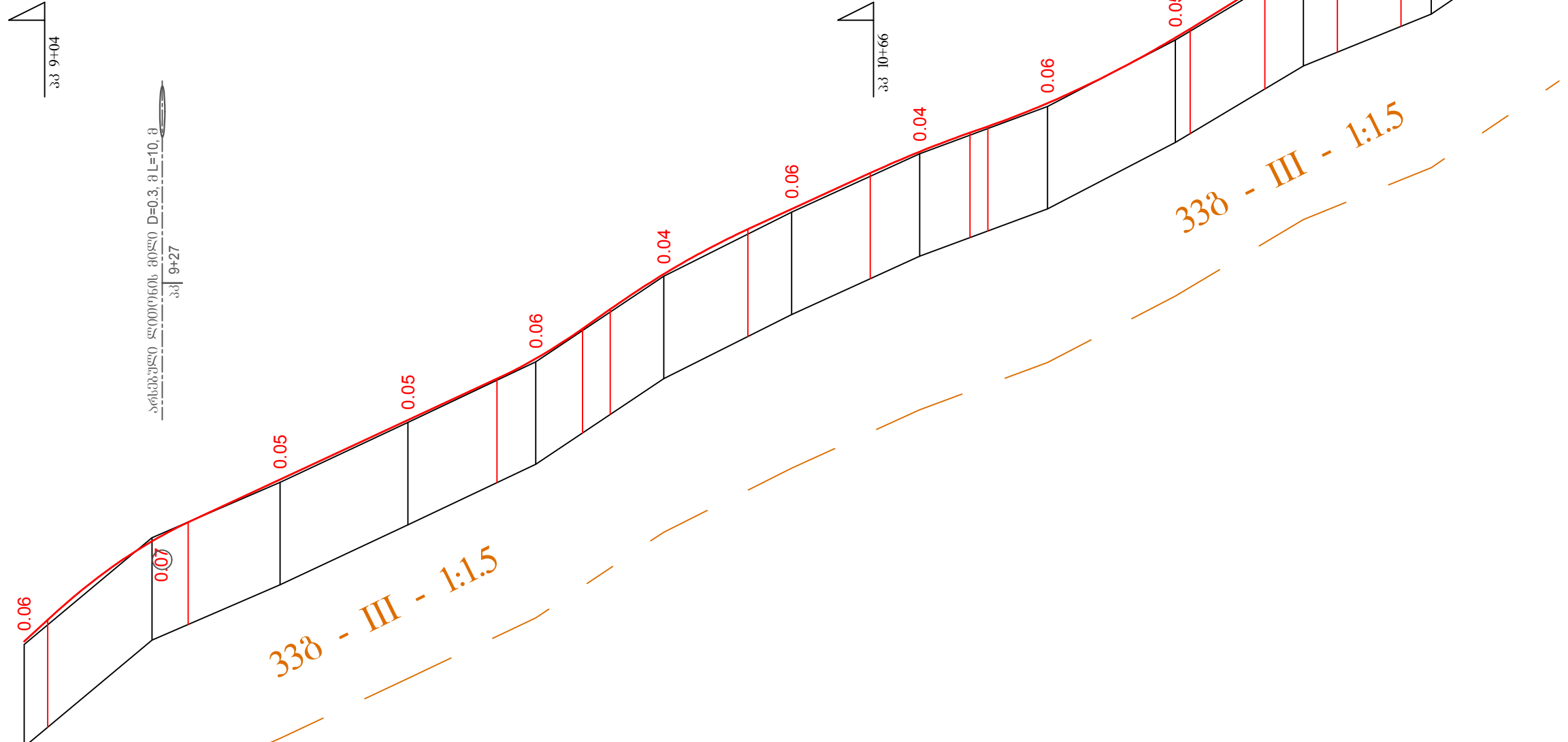
I მონაკვეთი: კმ 0.00 - კმ 2.125

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100



საკრებელი მონაკვეთი	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	63.8 12.0	R=2500 K=36.9		49.0 6.6	R=1200 K=15.2	61.7 17.8	R=1000 K=41.0		R=700 K=13.6	R=14000 K=33.8		R=500 K=9.8	55.5 20.9	40.4 28.0	R=850 K=44.0	
	სავალი ნაწილის ღერძის ნოშნული, მ	519.23	520.82	522.27	523.55	525.07	526.31	526.99	527.93	528.89	530.26	531.27	532.56	534.57			
არსებული მონაკვეთი	არსებული გზის ნოშნული, მ	519.17	520.75	522.23	523.51	525.01	526.25	526.93	527.89	528.81	530.22	531.23	532.51	534.51			
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0			
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები	6	K=16 T=8 R=70	4	23	18	14	6	11	7	8	8	8	25	9			
		y=13°13.7' R=100 T=5	y=5°14.9' IOB:64°29.4' R=50 T=6	y=13°12.1' IOB:51°17.1' R=70 T=9	y=15°10.8' IOB:53°40.7' R=70 T=9	y=13°40.0' IOB:52°9.9' R=80 T=4	y=10°57.6' R=100 T=9	y=38°12.6' R=25 T=9	y=14°5.1' R=100 T=12	y=7°47.3' R=50 T=10	y=21°33.9' IOB:9°37.0' R=50 T=10	IOB:11°56.9'					

I მონაკვეთი: კმ 0.00 - კმ 2.125



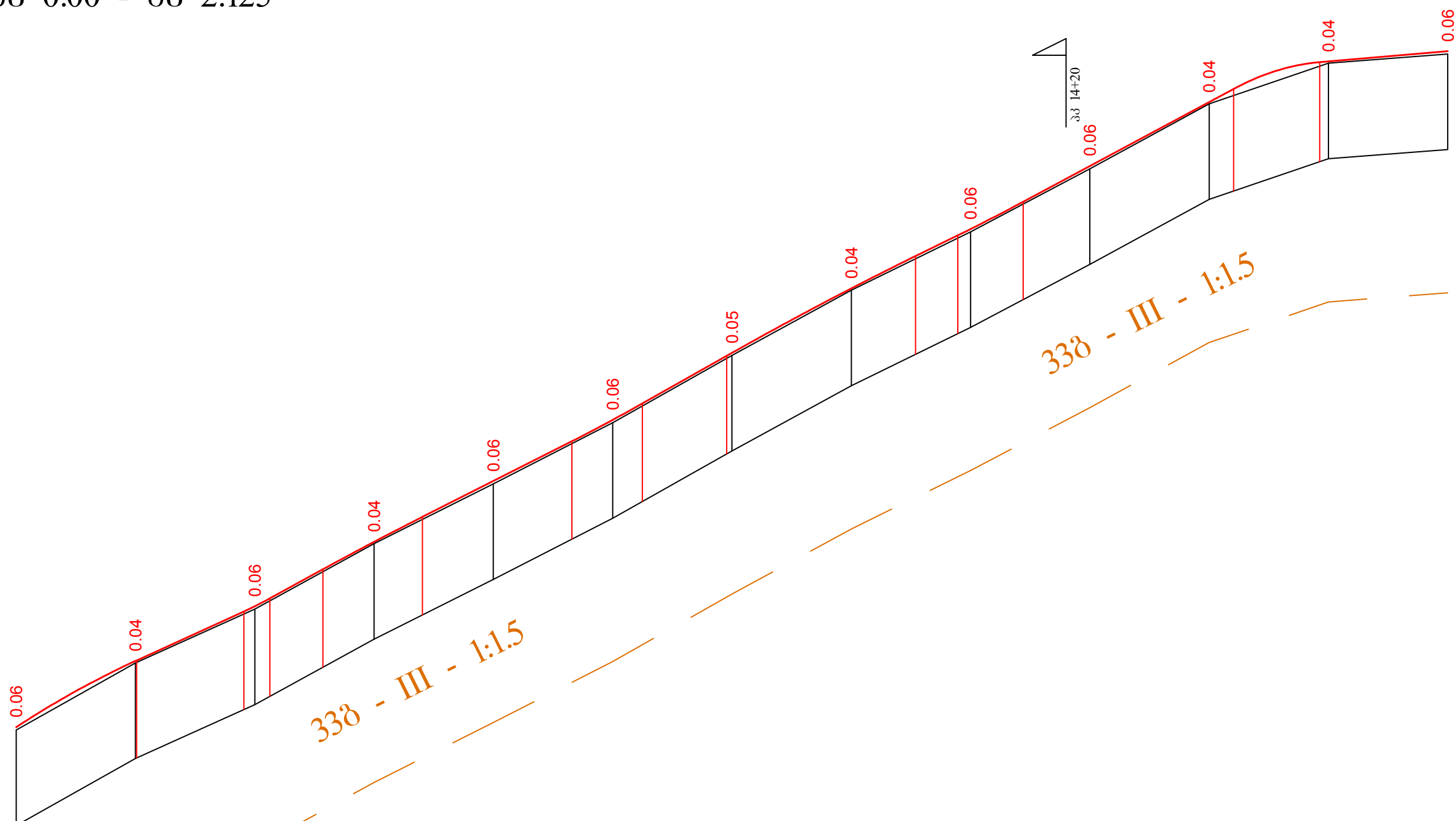
მასშტაბი:

ჰორონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100

საპროექტო გონაკვები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	92.2 7.3	R=600 K=27.5	46.5	60.4	R=700 K=16.7	R=1100 K=26.9	45.9	23.9	R=1800 K=19.5	R=1500 K=39.5	61.4 14.6	R=600 K=14.1	37.8 12.4	R=400 K=14.1	73.2 6.2	R=1300
	საპროექტო ნაწილის ღერძის ნომერი, მ	534.57	536.53	537.73	538.89	540.10	541.75	543.02	544.14	545.09	546.37	547.85	548.88	550.58			
არსებული გონაკვები	არსებული გზის ნომერი, მ	534.51	536.60	537.68	538.85	540.03	541.71	542.96	544.10	545.02	546.32	547.81	548.83	550.52			
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0			
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები		0	K=19 T=10	K=26	K=13 T=7	K=18	K=18	K=18	K=18	K=18	K=18	K=18	K=18	K=18	K=18	K=18	12
		Y=107°29'12" R=6 T=8 K=11	Y=75°50'0" R=12 T=9 K=16	Y=22°17'1" R=50 T=10 K=26	Y=24°54'1" R=60 T=13 K=26	Y=49°34'6" R=15 T=7 K=13	Y=45°27'1" R=15 T=6 K=12	Y=20°46'7" R=50 T=9 K=18	Y=16°36'8" R=50 T=7 K=14	Y=19°50'4" R=70 T=12 K=24	Y=25°22'3" R=40 T=9 K=18	Y=24°9'1" R=35 T=7 K=15	Y=16°28'9" R=40 T=3 K=12	Y=7°58'3" R=100 T=6 K=12			

I მონაკვეთი: კმ 0.00 - კმ 2.125

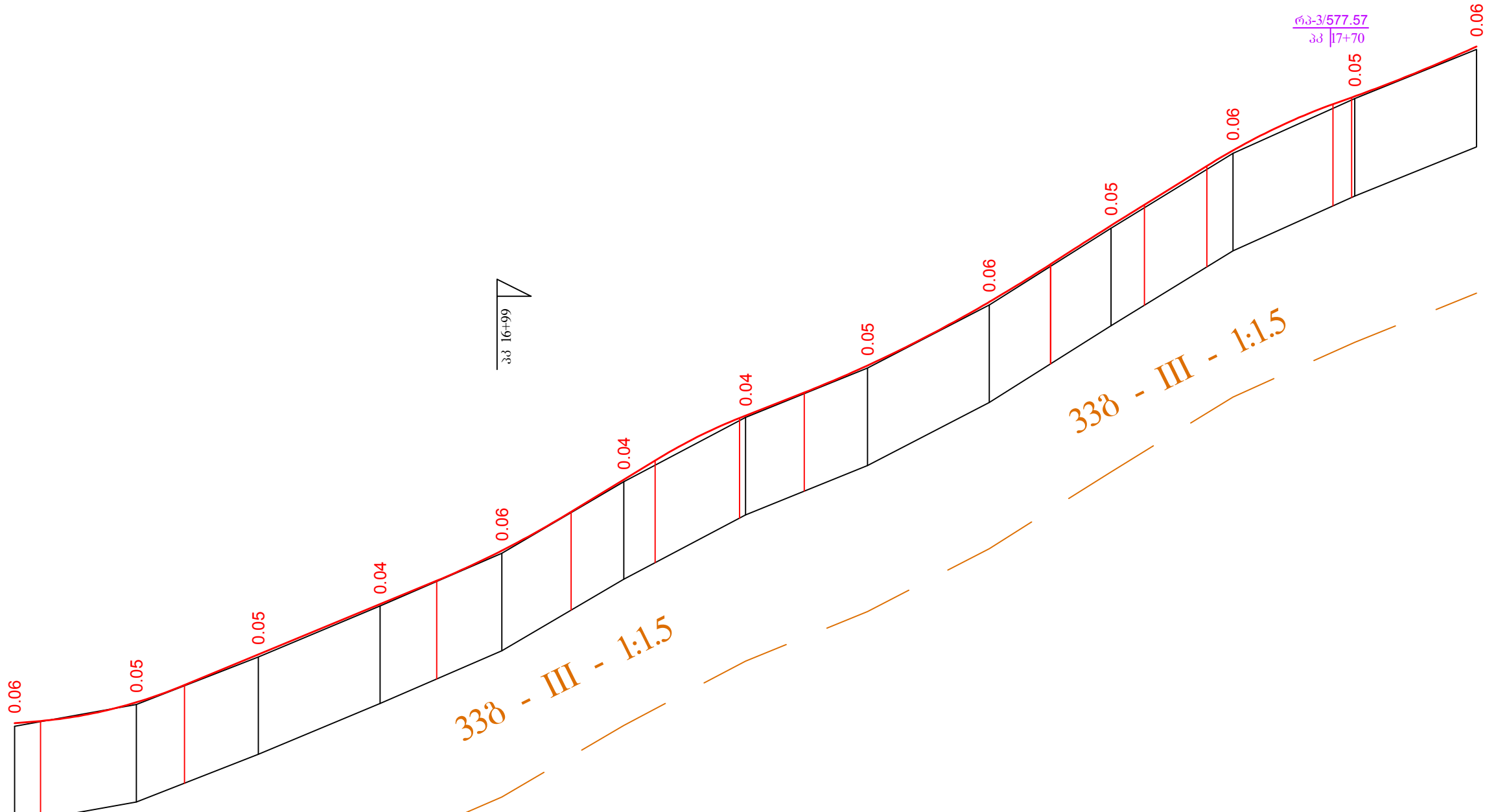
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100



საკრებელი გონაკვეთები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	R=1300 K=35.8 45.6 R=6000 K=8.5 22.5 11.1 R=5000 K=20.9 50.6 31.3 R=2500 K=14.8 56.5 17.7 R=5300 K=39.6 49.0 8.8 R=3000 K=13.7 53.6 44.1 R=400 K=18.0 8.6 32.2												
	სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	550.58	551.97	553.11	554.46	555.73	557.01	558.42	559.77	561.01	562.33	563.67	564.52	564.73
არსებული გონაკვეთები	არსებული გზის ნიშნული, მ	550.52	551.92	553.05	554.42	555.67	556.95	558.36	559.73	560.95	562.27	563.63	564.48	564.67
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები		12 R=100 T=4 15 T=4 16 T=3 11 R=100 T=4 7 T=4 9 R=100 T=13 4 T=13 11 25 R=50 T=3 9 T=3 7 R=100 T=12 12 T=12 11 5 R=50 T=16 16 T=16 15 R=20 T=9 20 T=9 16												
		IOB:13°14'34.8" T=4 K=13 IOB:13°57.3" T=3 K=13 IOB:17°35.9" T=4 K=13 IOB:19°37.5" T=7 K=10 IOB:22°59.9" T=9 K=17 IOB:23°23.0" T=9 K=17 IOB:23°23.9" T=5 K=16												

I მონაკვეთი: კმ 0.00 - კმ 2.125

მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100



საკონსტრუქციო მონაცემები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	R=900 K=29.5		41.4 51.8		R=1400 K=27.6		61.1 17.2		R=800 K=17.3		39.5 13.3		R=2000 K=50.5		R=7200 K=19.2		62.1 12.8		R=990 K=25.9		R=2600										
	სავალი ნაწილის ღერძის ნოშნული, მ	564.73	565.16	566.14	567.18	568.28	569.73	571.05	572.07	573.38	574.95	576.49	577.57	578.62																		
არსებული მონაცემები	არსებული გზის ნოშნული, მ	564.67	565.12	566.10	567.14	568.22	569.69	571.01	572.02	573.32	574.89	576.43	577.55	578.56																		
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0																		
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები		15	T=12 K=23				16	K=21 T=11				17	K=16 T=9				18	K=11 T=6				19	K=11 T=5				20	K=25 T=18				21
		14	R=45 Y=29°54.5'				13	R=70 Y=17°10.5'				12	R=20 Y=46°36.6'				11	R=50 Y=13°3.2'				10	R=100 Y=6°2.6'				9	R=14 Y=103°6.9'				8
		C3:60°18.7'	C3:89°46.8'				C3:60°31.9'	C3:60°1.9'				C3:60°18.9'				C3:54°46.9'				C3:48°50.0'												

I მონაკვეთი: კმ 0.00 - კმ 2.125

ტპ-4/582.12
კპ 18+62

არსებული ლიონის დიამ. D=0.75 მ L=6, მ
კპ 19+53

კპ 18+04

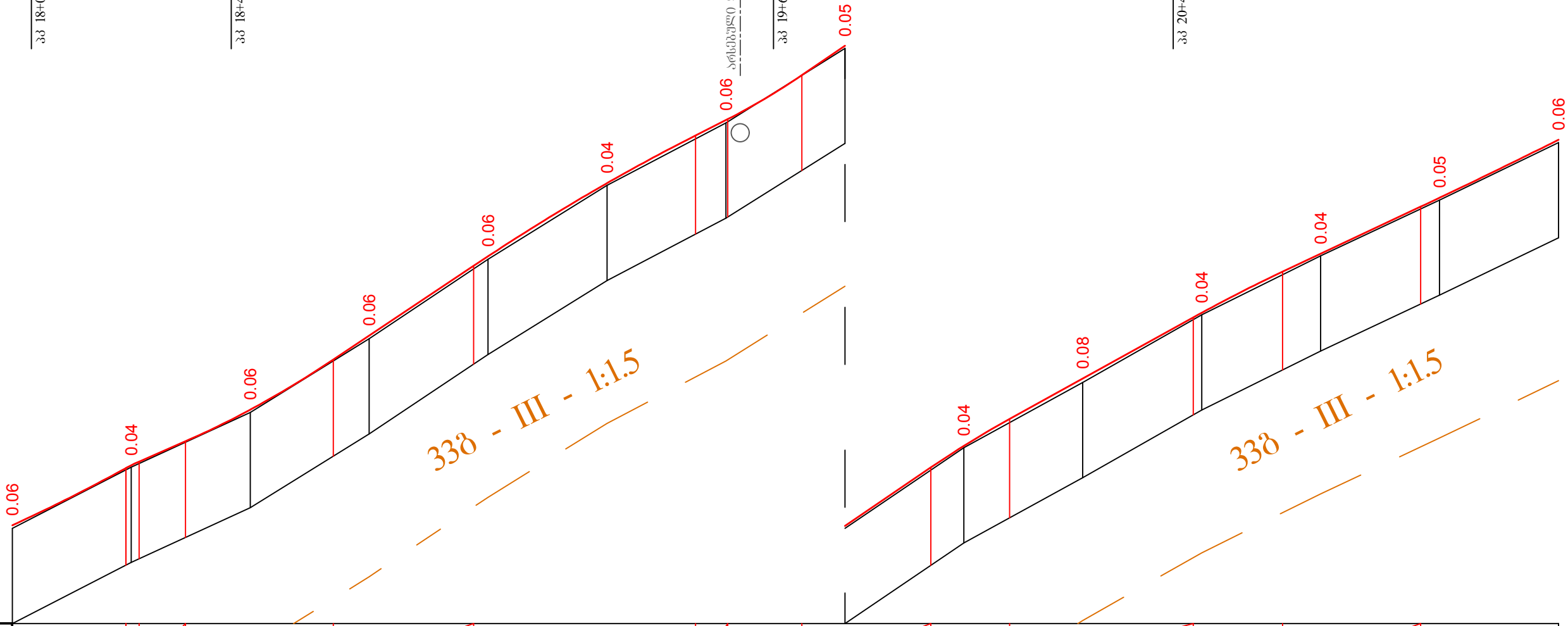
კპ 18+46

კპ 19+60

კპ 20+44

მასშტაბი:

ჰორონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100

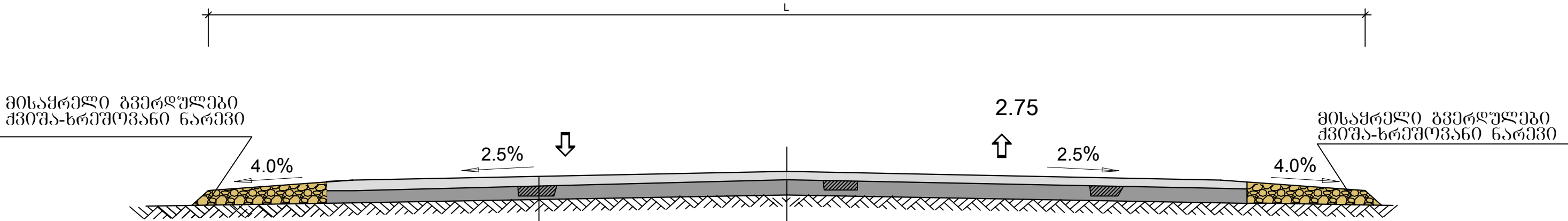


საკრებელი მონაკვეთი	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	K=49.5 43.7 9.7 R=1350 K=31 66.8 29.5 R=2900 K=46.7 50.7 6.8 R=900 K=15.6 68.0 27.1 R=1300 K=16.5 55.2 38.6 R=2300 K=18.8 47.1 29.0 R=10300															
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ	578.62	579.88	581.05	582.61	584.27	585.81	587.13	588.69	590.37	591.79	593.17	594.41	595.59	596.80		
არსებული მონაკვეთი	არსებული გზის ნომერი, მ	578.56	579.84	580.99	582.54	584.21	585.76	587.07	588.64	590.34	591.71	593.13	594.37	595.54	596.74		
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0		
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები		18	T=13 K=25				19	T=13 K=23				20	21				
		16		32		26		8		18		13		22		26	
		y=22°49.4' R=50 IOB:26°0.6'		y=40°46.0' R=35 IOB:66°46.6'		y=15°46.2' R=50 IOB:51°0.4'		y=12°16.3' R=100 Y=21°32.1' R=30 Y=67°0.1' IOB:84°12.1'		y=11°57.6' R=70 IOB:72°14.5'		y=12°37.7' R=90 IOB:59°36.8'		y=32°52.4' R=30 IOB:26°44.4'			

I მონაკვეთი: კმ 0.00 - კმ 2.125

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ტიპი I



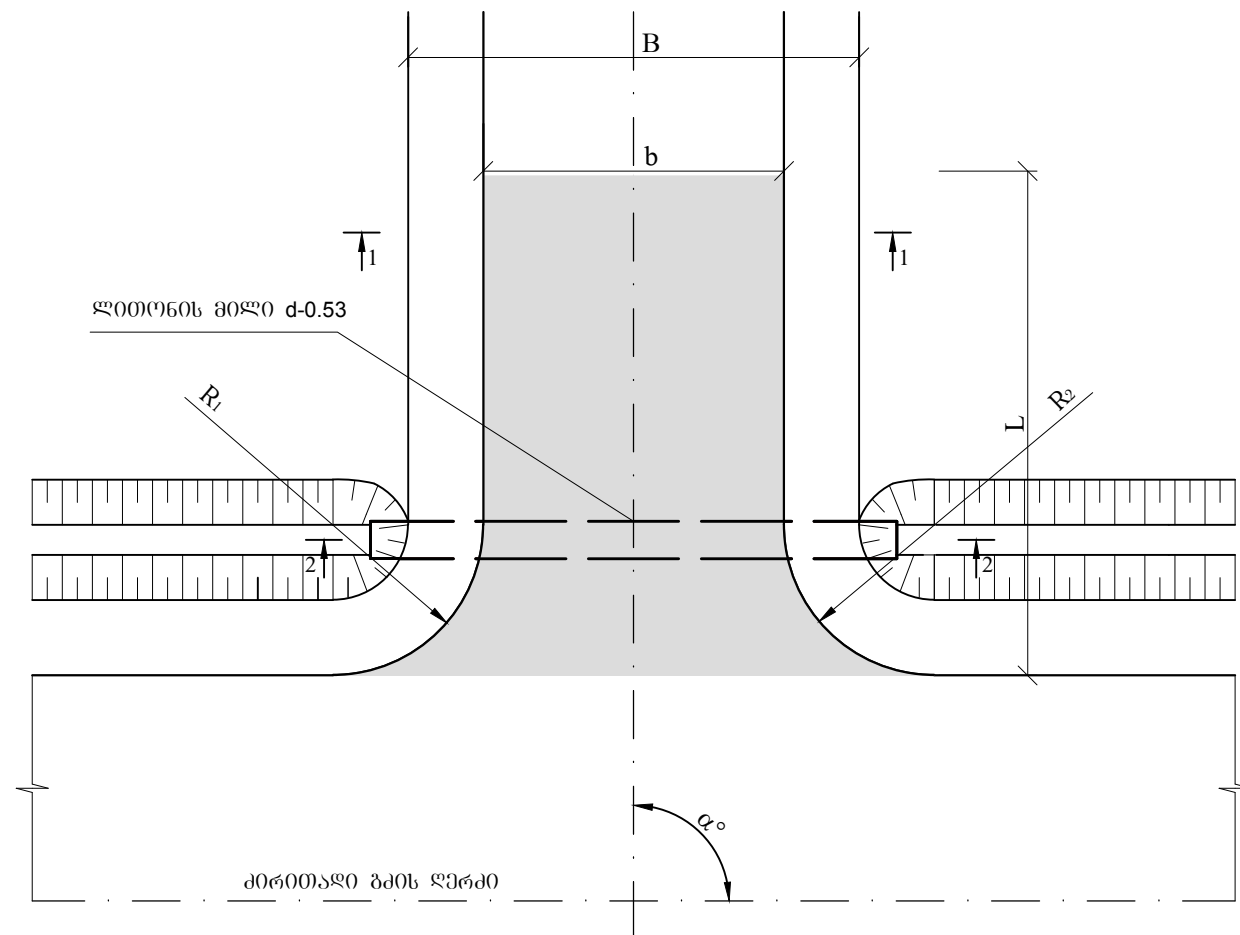
საგზის ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი ნ, მარკა II, სისქით h - 5.0 სმ

ორმოული შეკეთება - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი ნ, მარკა II, სისქით h - 5.0 სმ

არსებული საფუძველი

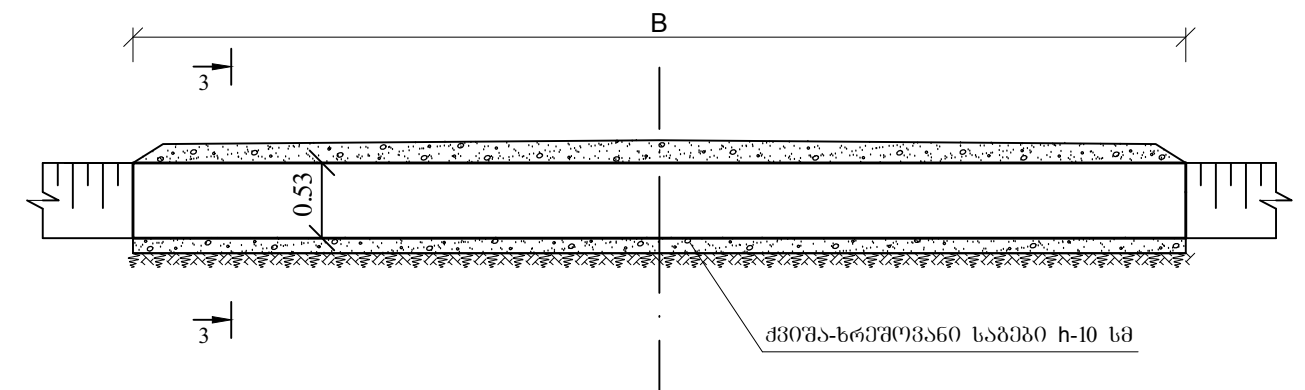
I მონაცემები: პ 0.00 - პ 2.125

ბეზა



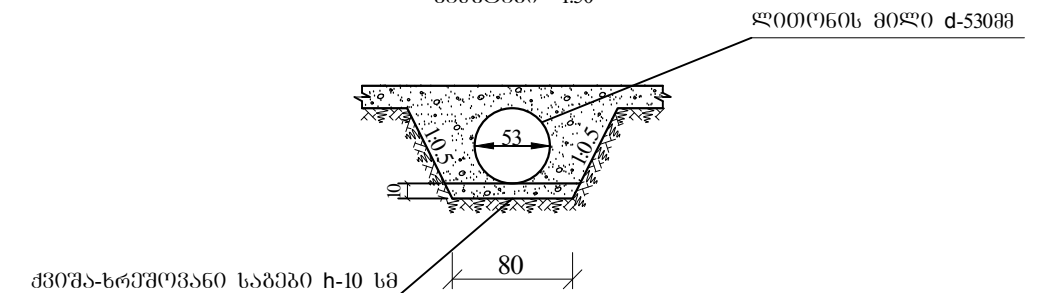
333000 2-2

მასშტაბი 1:50
მიწის ბრძოვი ზრდი

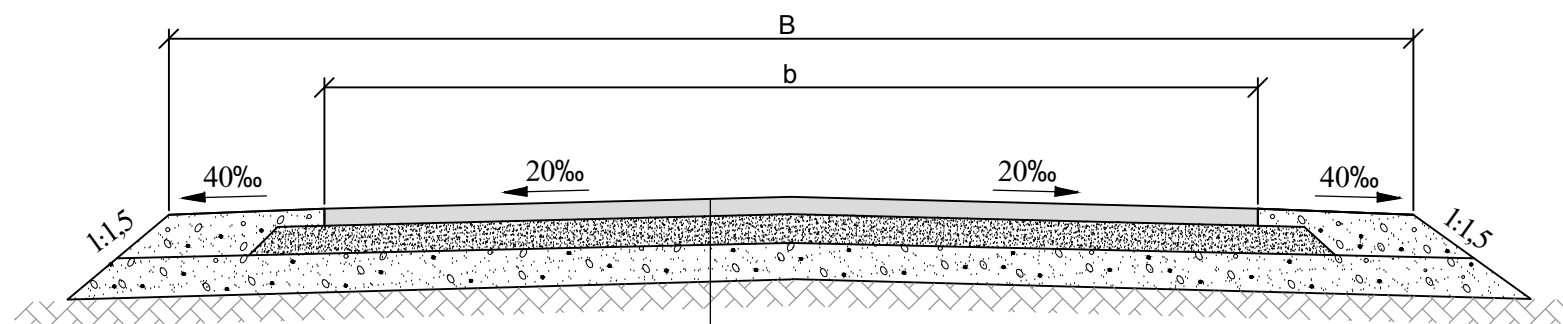


333000 3-3

მასშტაბი 1:50



მიმართება ა/ბმტონის საფარით



საზარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი,
ტიპი Б, მარკა II, სისიქიი 5 სმ

საშუალო - ვრცელ (0-40 მმ) ღორღი, სიხშირე 12 სმ

ქვესაბეჭოდი უმცა - ქვეშა-ხრეშოვანო ნარეშო, სიხაოო 18 სმ

შპს-ს:

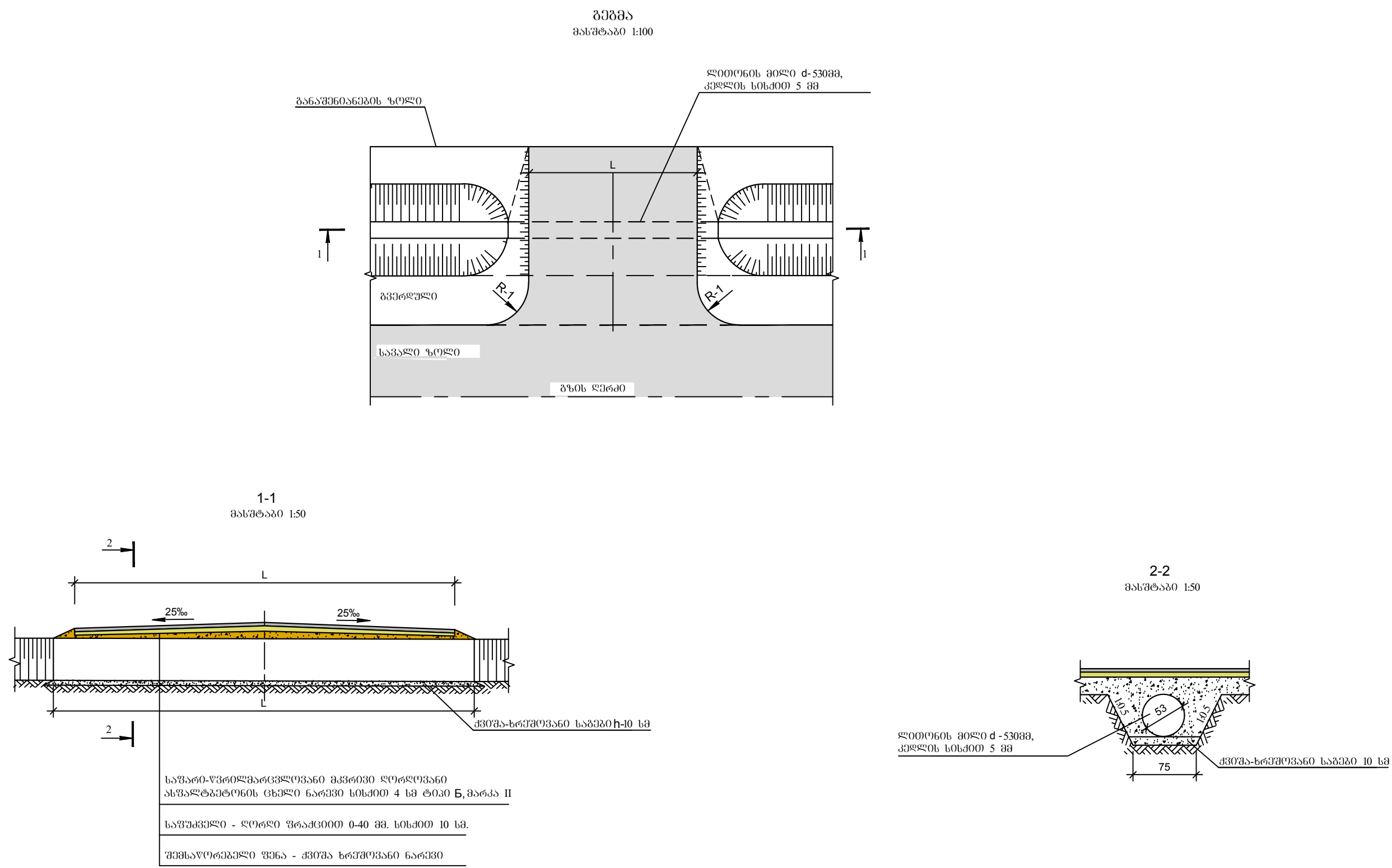
1. მიერთებების აღნიშვნებარეობა და ტექნიკური მახასიათებლები მოცემულია შესაბამის უწყისში.
2. მიერთებების გოფყობის სამყმართა გოცმლობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
3. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

სემკანაურის მუნიციპალიტეტი ს/ზა „ახალშენის ბზა-ზ/ახალშენი-ჯოჭო“ კმ 0+000 - კმ 2+200 მონაკვეთზე ა/გეტონის საფარის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	მა
---	----

საგზაო სამონიტორინგო კონსტრუქცია
მიმართულებად



I მონაკვეთი: კმ 0.00 - კმ 2.125



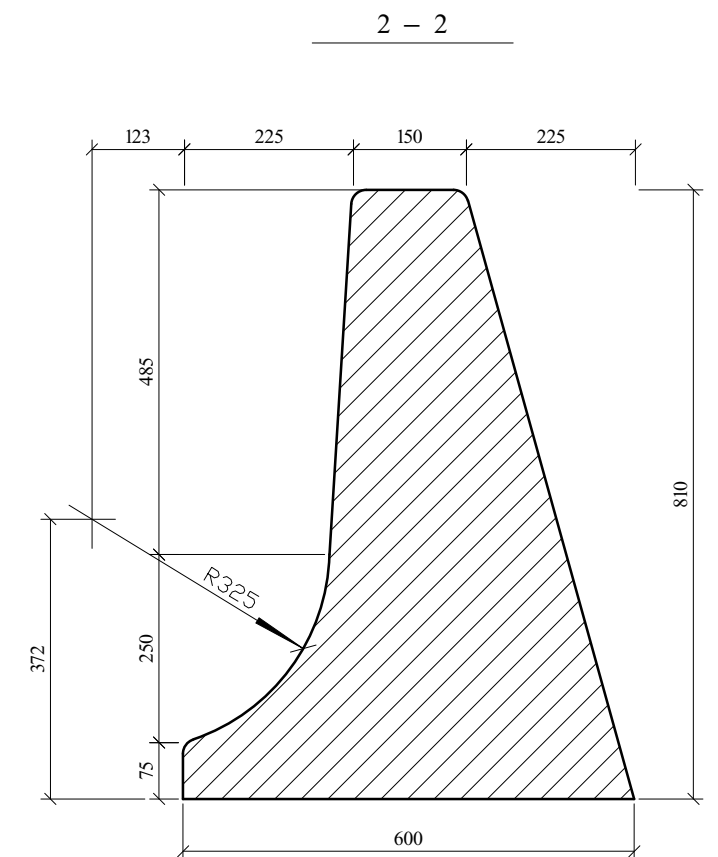
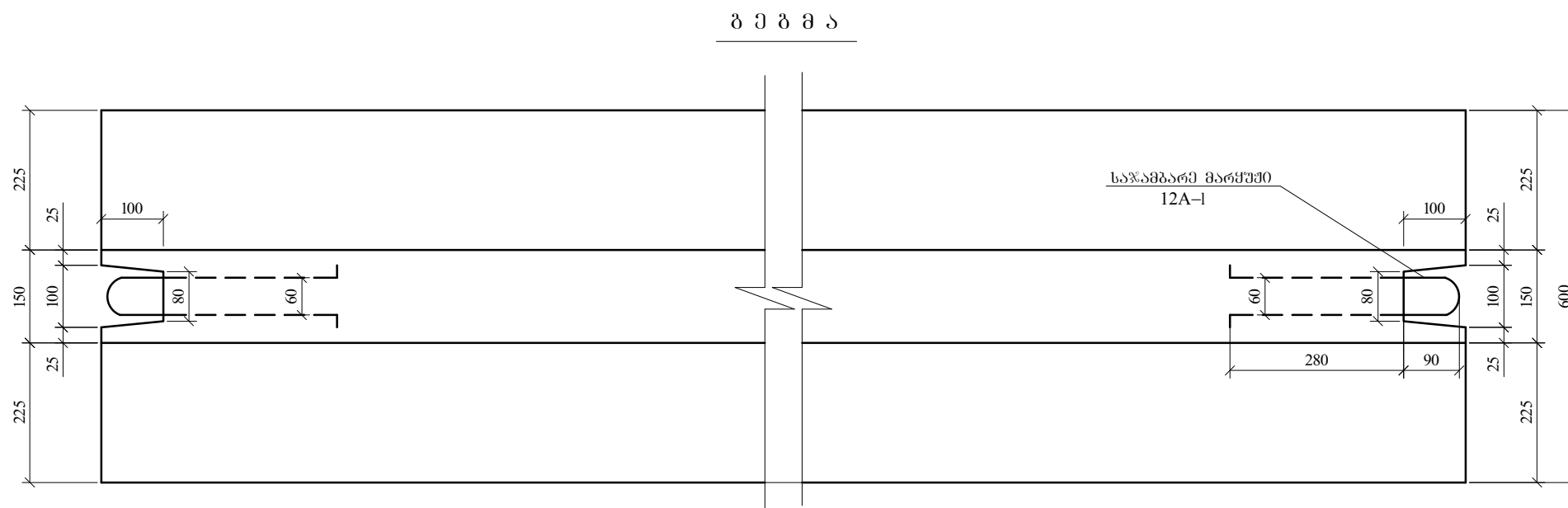
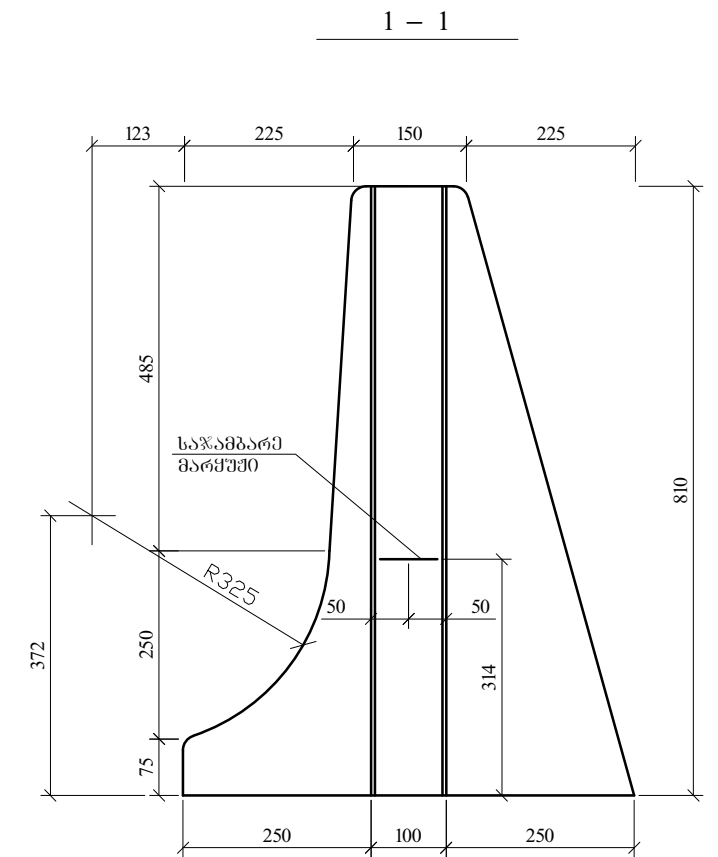
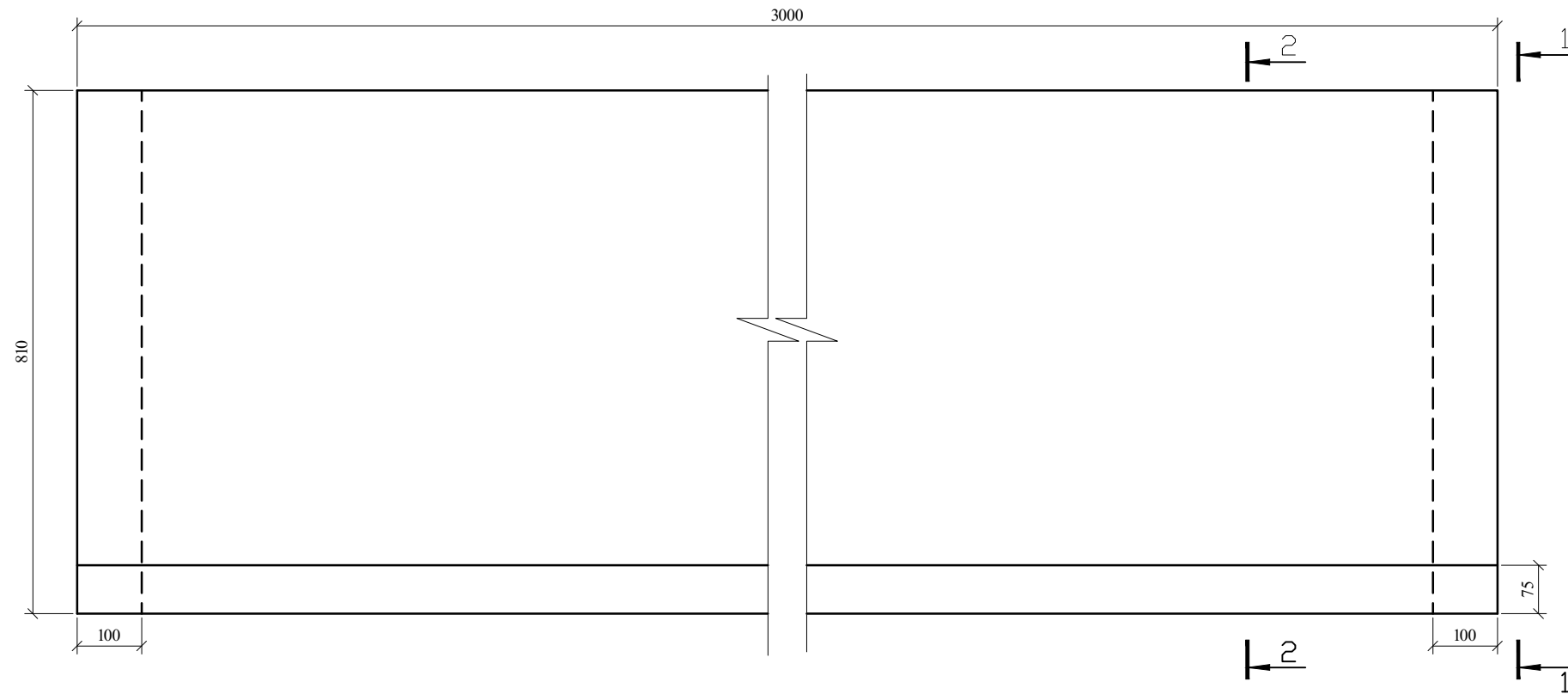
შენიშვნა:

- უბოში შესასვლელების აღბილგებარეობა ღა სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისებში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

ხელგაჩაურის მუნიციპალიტეტი ს/გზა „ახალშენის გზა-ზ/ახალშენი-ჯოჯო“ კმ 0+000 - კმ 2+200 მონაკვეთზე ა/გეტონის საფარის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	6/1
	მასშტაბი
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია უბოში შესასვლელებზე	

I ԹՊԵՆՅՈՒՆ: ԲԾ 0.00 - ԲԾ 2.125

୩ ୬ ୯ ୬ ୧ ୦



ბეჭდის მოცულობა ერთ ბლოკში
B22.5 F200 W6
V=0.77 m³

sajambare maryuJebi
Æ 12A-1 P=1.47 kg

ხელშეკრულების მშენიშნალობითი ს/ზა „ახალშენის
ზა-ზ/ახალშენი-ზოზო“ კმ 0+000 - კმ 2+200 მონაკვეთზე
ა/ბეტონის საფარის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

1

მასშტაბი

ბეჭდონის პარაპეტი



I მონაკვეთი: კმ 0.000 - კმ 2.125

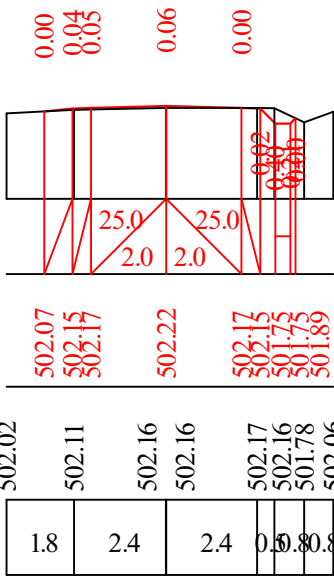
ტიპური ბანივი პროვილუბი

მასშტაბი:

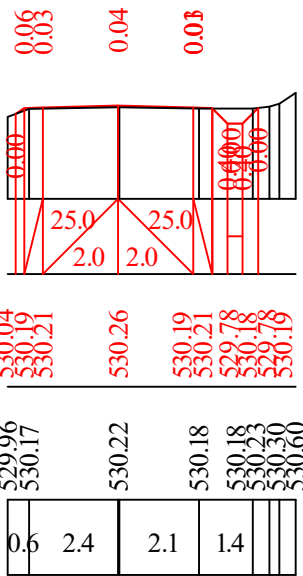
ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ ღა
	ვერტიკალური მრუდები, მ
არსებული მონაცემები	საპალი ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ
	არსებული გზის ნიშნული, მ
მანძილები, მ	

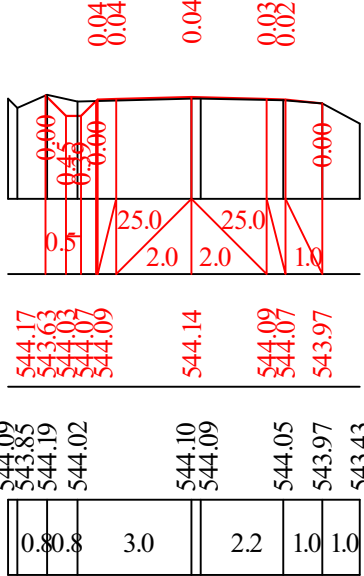
კკ 2+75.0



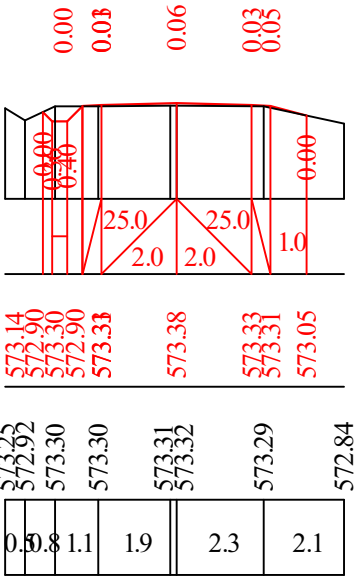
კკ 8+25.0



კკ 10+75.0



კკ 17+0.0

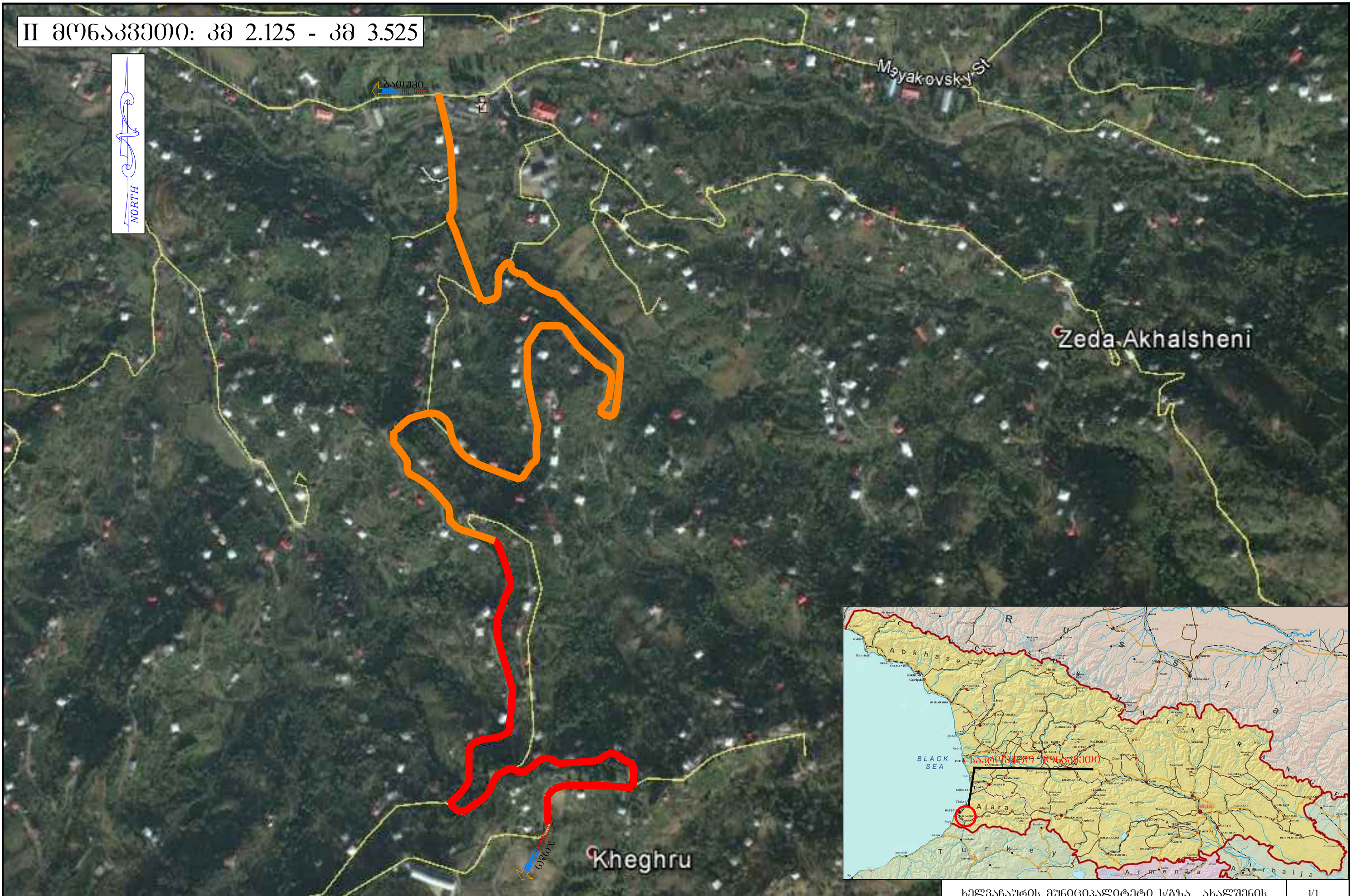


ს ა რ ჩ ე ვ ი

მონაკვეთი II – კმ2+200-კმ3+600

- ნახაზი №1. გზის ადგილმდებარეობის რუკა
- ნახაზი №2. სიტუაციური გეგმა
- ნახაზი №3. გრძივი პროფილი
- ნახაზი №4. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია
- ნახაზი №5. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია მიერთებებზე
- ნახაზი №6. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია ეზოში შესასვლელებზე
- ნახაზი №7. ბეტონის პარაპეტი
- ნახაზი №8. განივი პროფილი

II მონაკვეთი: კმ 2.125 - კმ 3.525



- სავაროქტო მონაკვეთი
- არსებული გზა

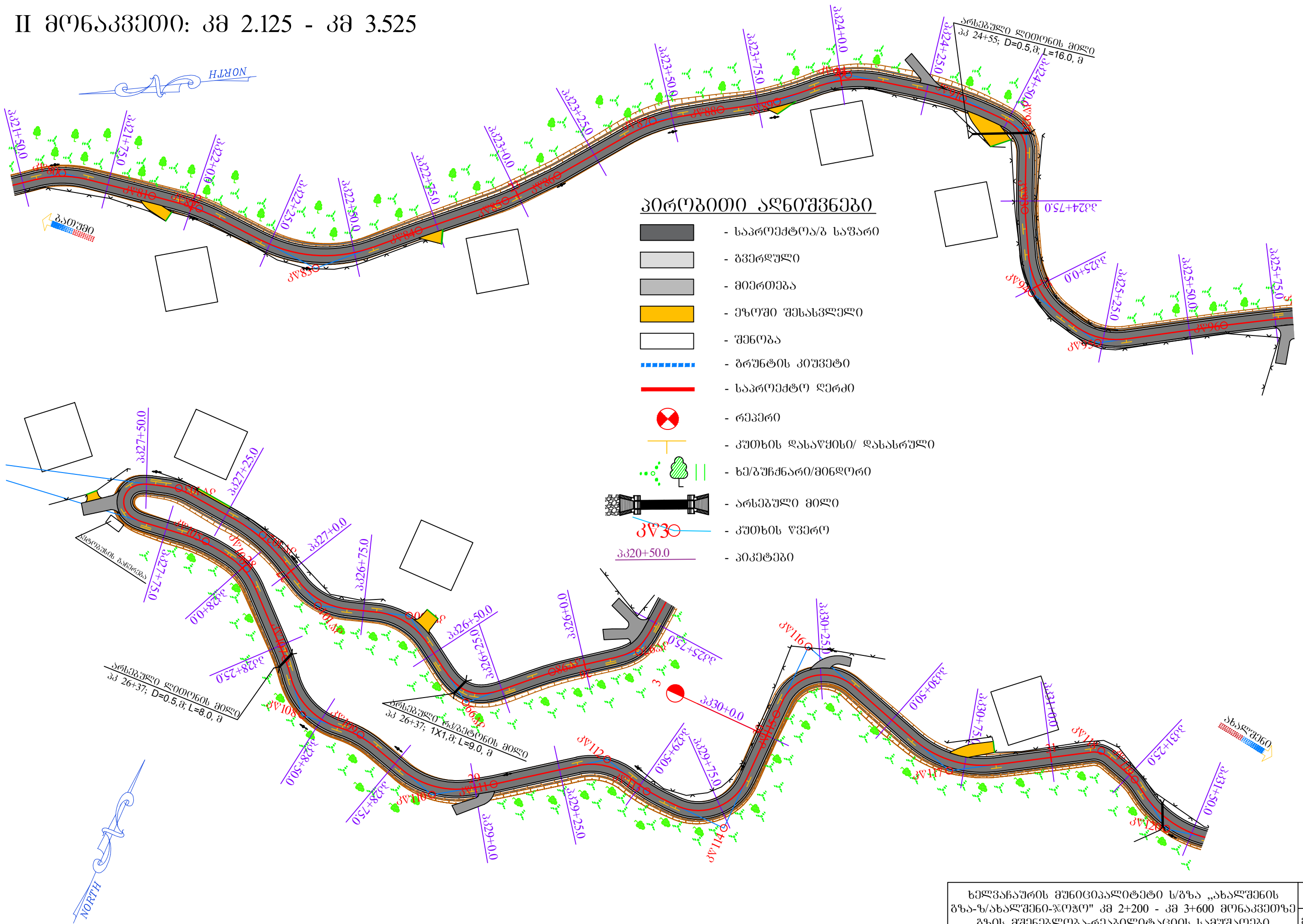
ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი ს/გზა „ახალშენის
გზა-ზ/ახალშენი-ჯოჯო“ კმ 2+200 - კმ 3+600 მონაკვეთზე
ბზის მშენებლობა-რეაბილიტაციის სამუშაოები

I/1
მასშტაბი

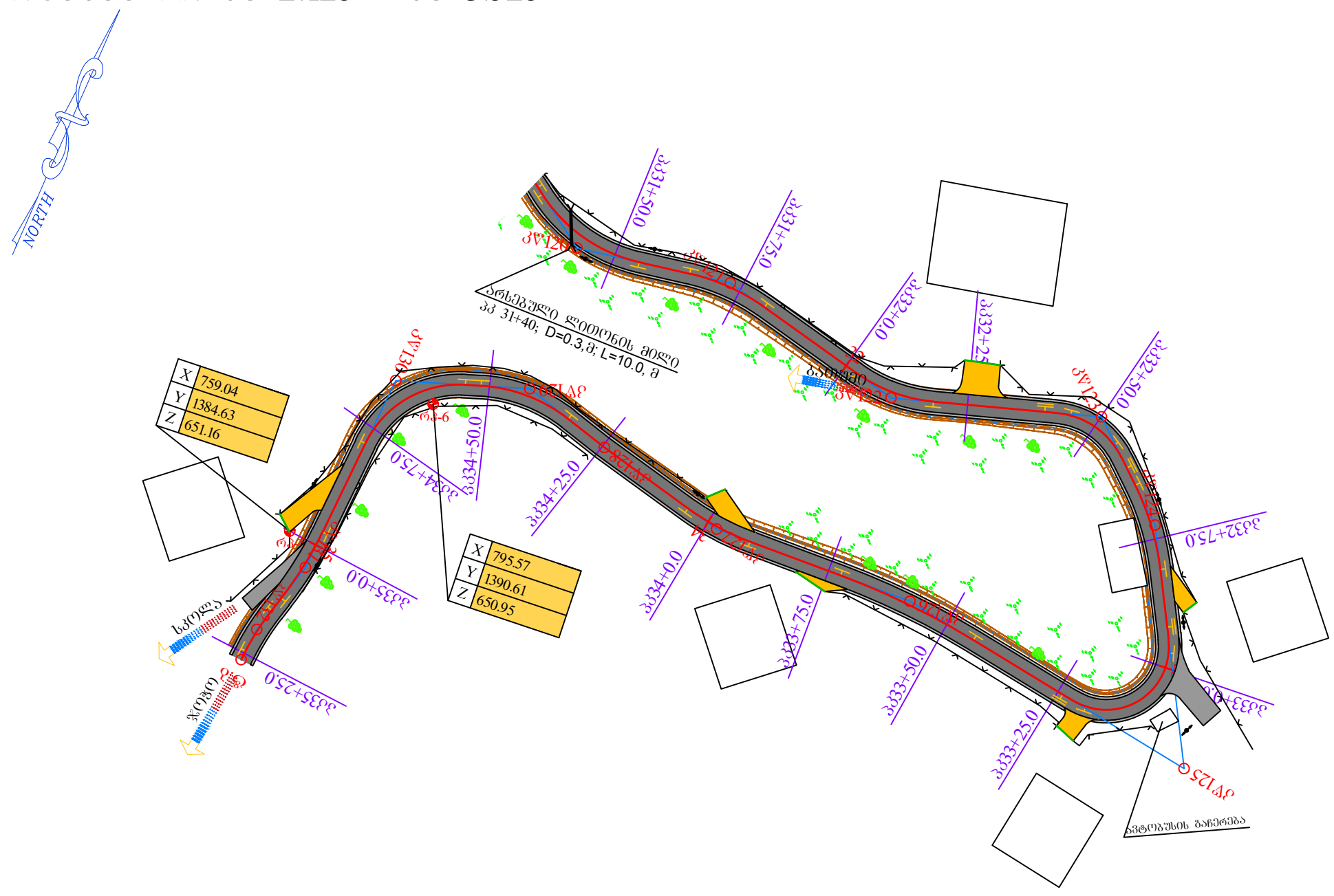
აღბილმფგარეობის რუკა



II ԹՊԵՆՅԱՆՈՒԹՅԱՆ: ԹՊ 2.125 - ԹՊ 3.525

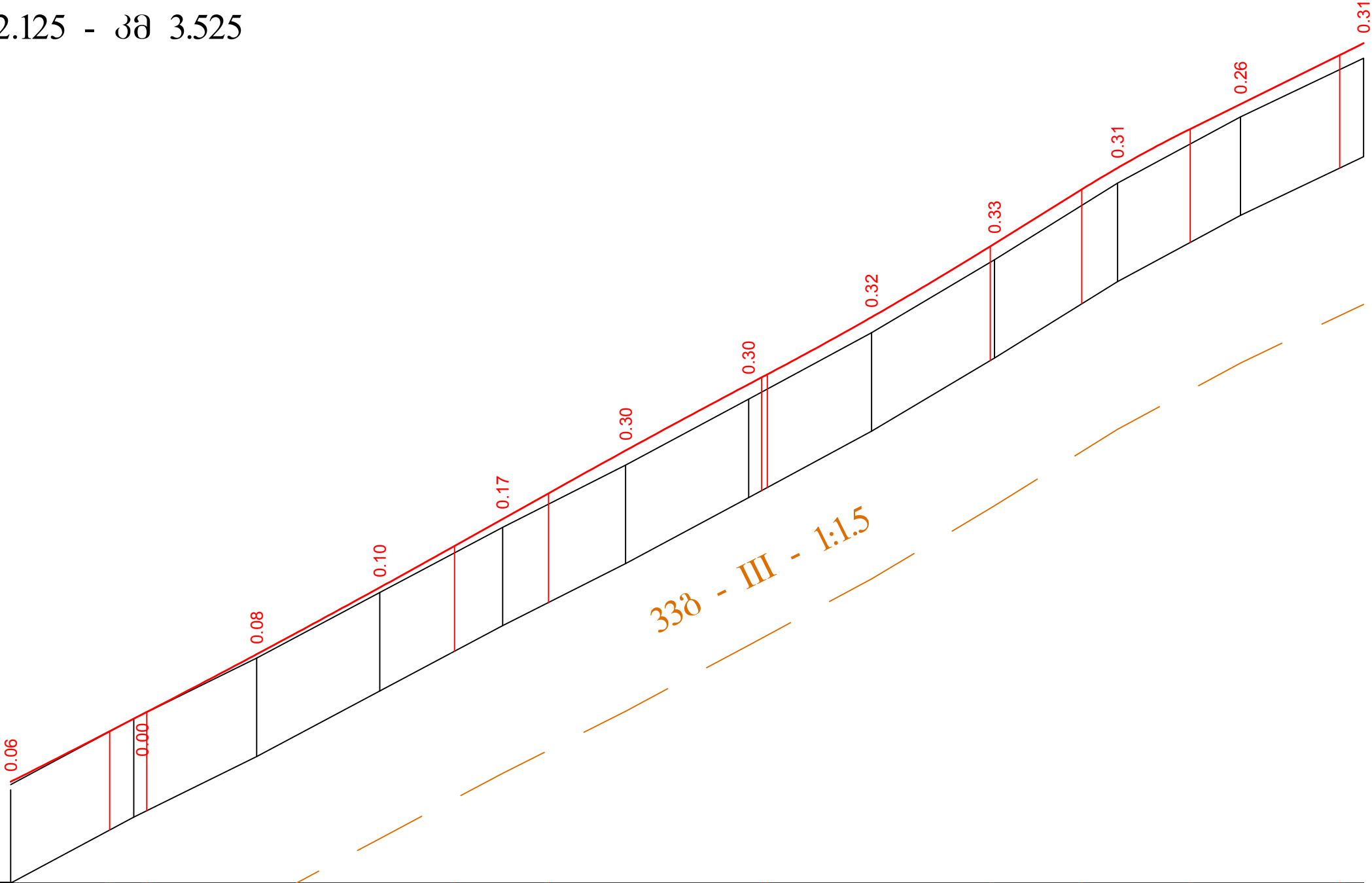


II მონაკვეთი: კმ 2.125 - კმ 3.525



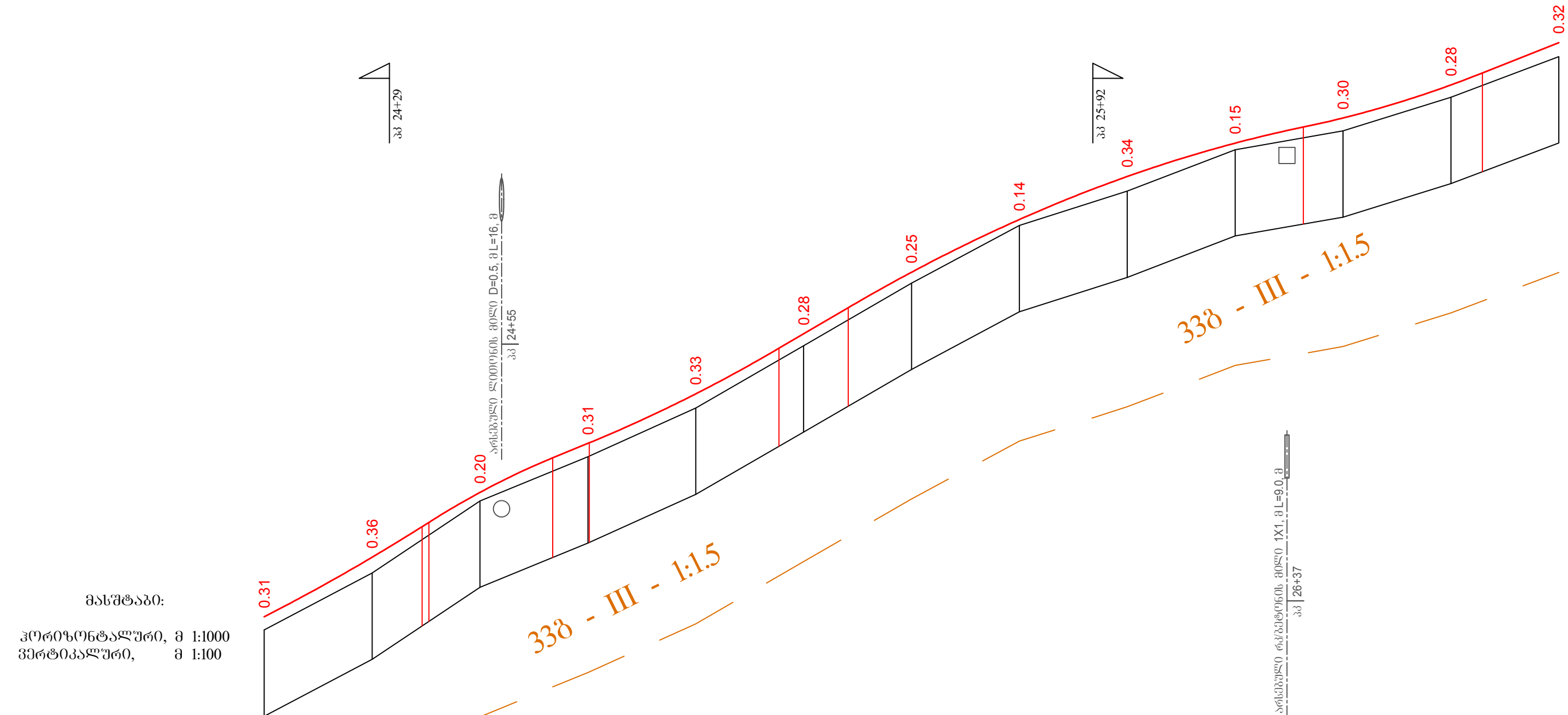
II მონაკვეთი: კმ 2.125 - კმ 3.525

მასშტაბი:
ჰორონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100



საკრებელი გონაკვეთი	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	K=49.1		51.8 7.6		R=15000 K=62.5		56.0 19.1		R=13000 K=43.3		R=4798 K=45.3		62.1 18.6		R=1723 K=22.0		49.3 30.4						
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომრული, მ	596.80		598.08		599.39		600.75		602.14		603.53		604.88		606.24		607.73		609.27		610.57		611.80
არსებული გონაკვეთი	არსებული გზის ნომრული, მ	596.74		598.08		599.31		600.65		601.97		603.23		604.57		605.92		607.41		608.96		610.31		611.50
	მანძილები, მ		25.0		25.0		25.0		25.0		25.0		25.0		25.0		25.0		25.0		25.0		25.0	
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები		22 K=33 23 K=22 T=11 24 R=100 y=8°39'4.9" R=100 OB:18°5'5.9" T=8 K=15 y=28°13.7' R=30 OB:3°10'8.7" T=8 K=15 y=12°11'5.14" R=60 OB:3°22'54.8" T=6 K=13 y=47°11.2' R=40 T=17 OB:24°16.3' OB:23°6.9' T=3 R=52 OB:30°15.8' OB:33°56.2' y=20°16'11.5" R=50 OB:13°40.2' T=9 K=18 y=12°53.4' R=100																						

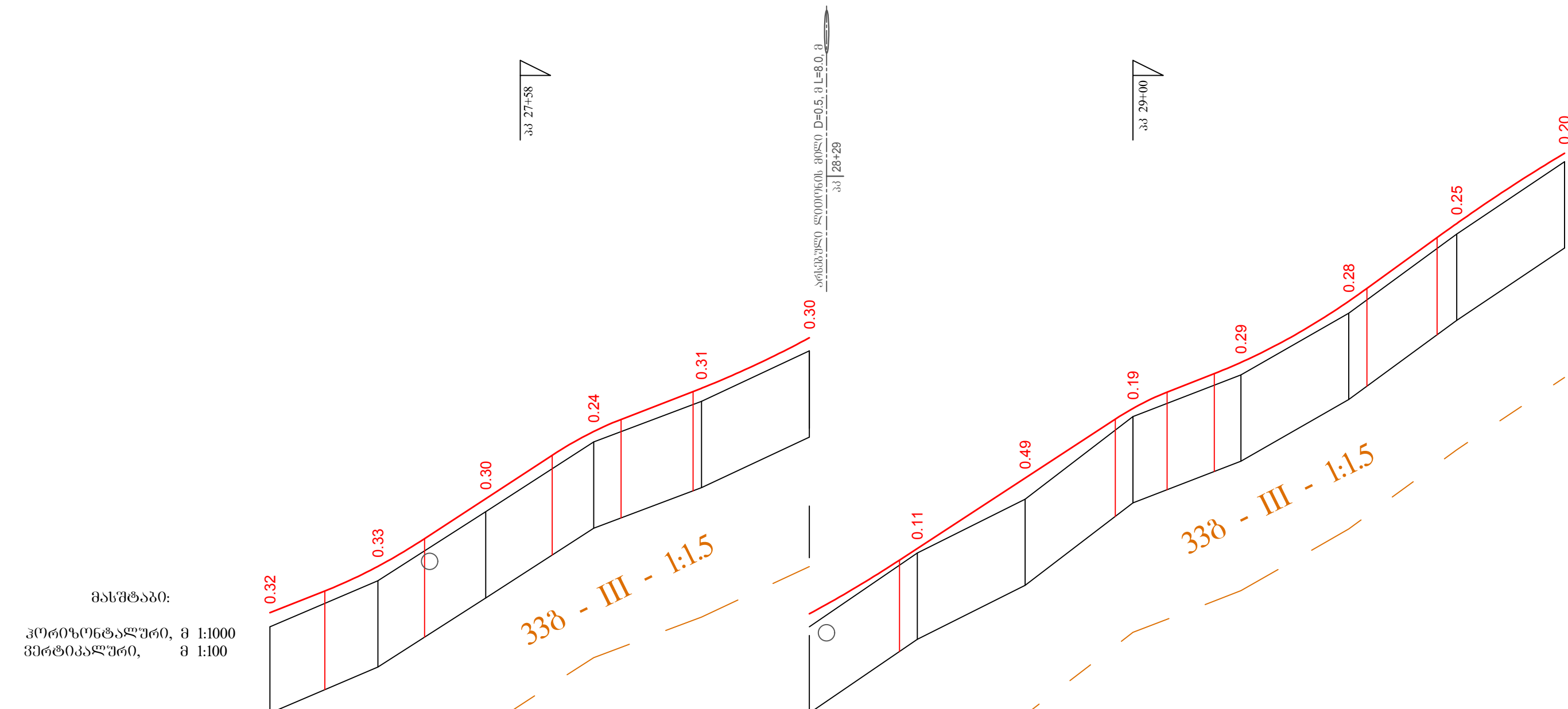
II მონაკვეთი: კმ 2.125 - კმ 3.525



მასშტაბი:
ჰორონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი % და ვერტიკალური მრუდები, მ	R=3000 K=41.4		R=1300 K=28.7		R=2505 K=44.0		R=2785 K=105.5		R=2193 K=41.5		39.7			
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ	611.80	613.18	614.68	615.82	616.97	618.36	619.79	621.01	622.00	622.78	623.36	624.13	625.10	
არსებული მოწოდებები	არსებული გზის ნომერი, მ	611.50	612.82	614.48	615.51	616.64	618.08	619.53	620.87	621.67	622.63	623.06	623.84	624.78	
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები		24		24		25		25		26		26		27	
		y=32°24.9' R=35 L=10		y=15°27.7' R=100 L=10		y=64°23.1' R=100 L=10		y=6°24.9' R=100 L=10		y=48°4.1' R=25 L=4		y=45°2.2' R=20 L=4		y=48°50.7' R=10 L=11	
		T=10 K=20		T=14 K=27		T=6 K=11		T=5 K=11		T=11 K=21		T=8 K=16		T=11 K=21	
		L=8 T=9 K=17		L=8 T=9 K=17		L=8 T=9 K=17		L=8 T=9 K=17		L=8 T=9 K=17		L=8 T=9 K=17		L=8 T=9 K=17	

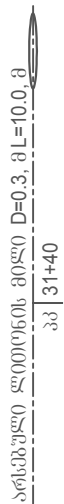
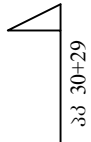
II მონაკვეთი: კმ 2.125 - კმ 3.525



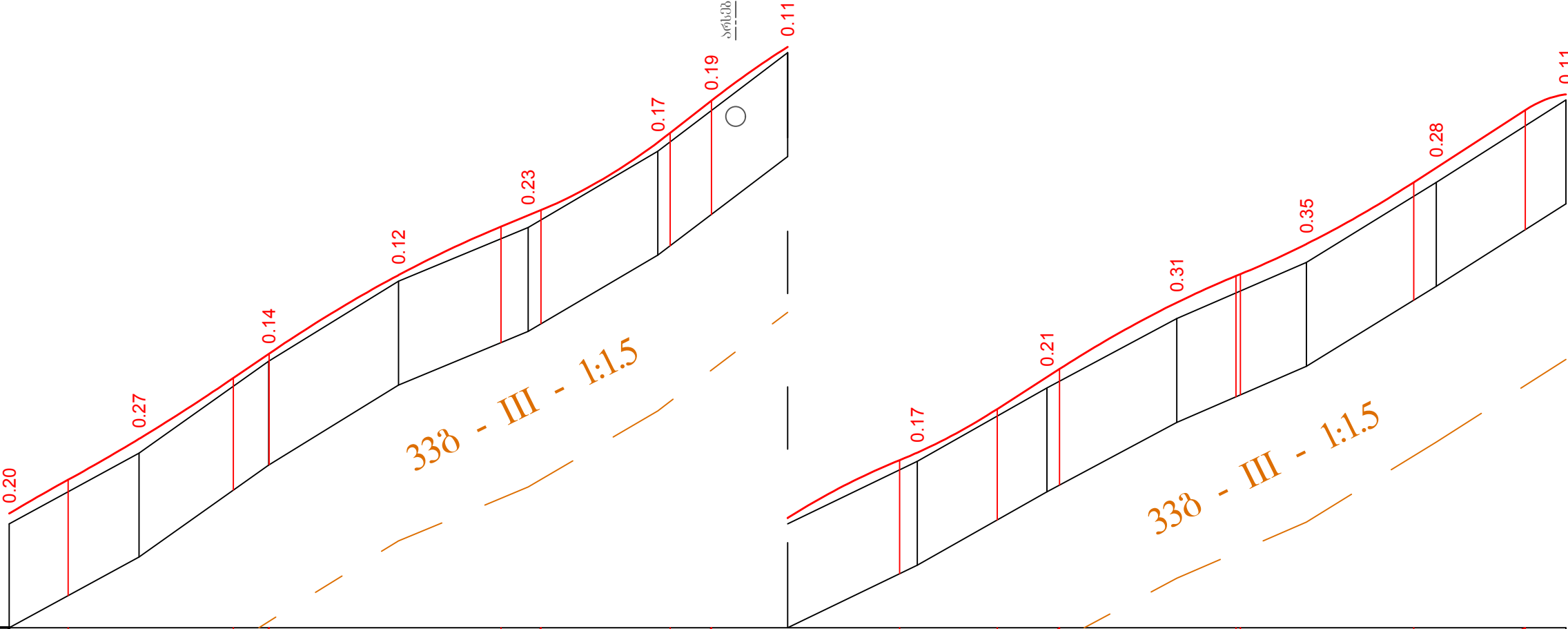
მასშტაბი:
ჰორონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100

საკრებელი მონაკვეთი	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	30.4	R=900 K=23.1	65.3 29.6	R=600 K=15.9	38.8 16.7	R=1800 K=47.8	65.3 50.0	R=460 K=12.0	39.2 11.0	R=1061 K=35.4	72.5 16.2	R=2310 K=40.9					
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ	625.10	626.18	627.75	629.31	630.31	631.48	632.99	634.62	636.24	637.30	638.72	640.52	642.15				
არსებული მონაკვეთი	არსებული გზის ნომერი, მ	624.78	625.85	627.45	629.06	630.00	631.18	632.89	634.14	636.05	637.01	638.44	640.28	641.95				
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0				
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები	27	28												29	30			
		K=20 T=10 R=50 Y=22°59.4'	14	T=43 R=20 Y=103°79'58.7"	10	K=22 T=70 R=5 L=7 Y=170°40.9'	20	R=40 T=2 Y=16°43.2'	28	K=20 T=11 R=21 Y=54°39.6'	10	K=22 T=12 R=25 Y=21°13.9'	6	K=12 T=6 R=50 Y=13°33.7'	25	K=24 T=15 R=15 Y=90°45.0'	30	C3:14°21.0'

II მონაკვეთი: კმ 2.125 - კმ 3.525



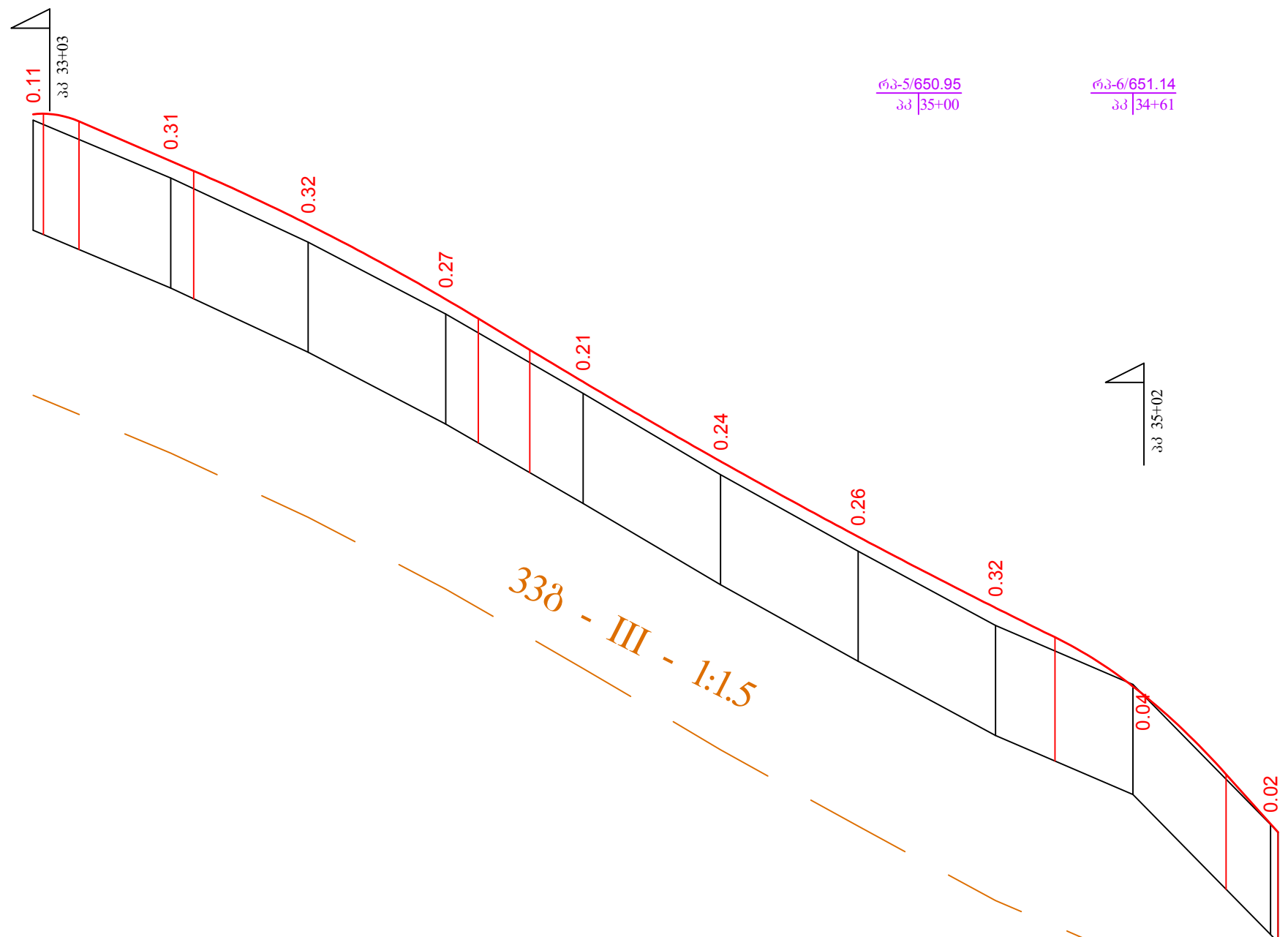
მასშტაბი:
ჰორიზონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100



საპროექტო მოწოდებები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	R=2383 K=31.8 68.2 6.9 R=1661 K=44.7 41.3 7.7 R=676 K=24.9 78.1 8.0 R=962 K=36.3 R=789 K=18.8 64.3 12.0 R=1467 K=34.0 R=1410 K=33.4 64.8 21.5 R=150 K=16.2												
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ	642.15	643.59	645.23	646.74	647.89	649.30	651.14	652.40	653.85	655.29	656.41	657.88	659.30
არსებული მოწოდებები	არსებული გზის ნომერი, მ	641.95	643.32	645.09	646.63	647.66	649.13	651.03	652.23	653.64	654.98	656.06	657.60	659.19
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები		30 K=26 31 T=12 K=23 32 K=16 33												
		4 Y=105°54.9' R=13 23 IOB:87°43.4' Y=48°47.6' R=30 T=14 28 CB:43°29.0' R=7 T=3 7 R=20 2 T=3 10 Y=44°26.5' R=30 22 CB:63°42.4' Y=22°43.4' R=40 22 CB:86°26.3' Y=30°22.5' R=30 22 CB:56°3.7' Y=58°32.5' R=15 L=5 4 Y=19°26.0' IOB:45°57.8' T=11 K=20 T=9 K=17												
		T=17 K=24 T=8 K=16 T=11 K=20 T=9 K=17												



II მონაკვეთი: კმ 2.125 - კმ 3.525



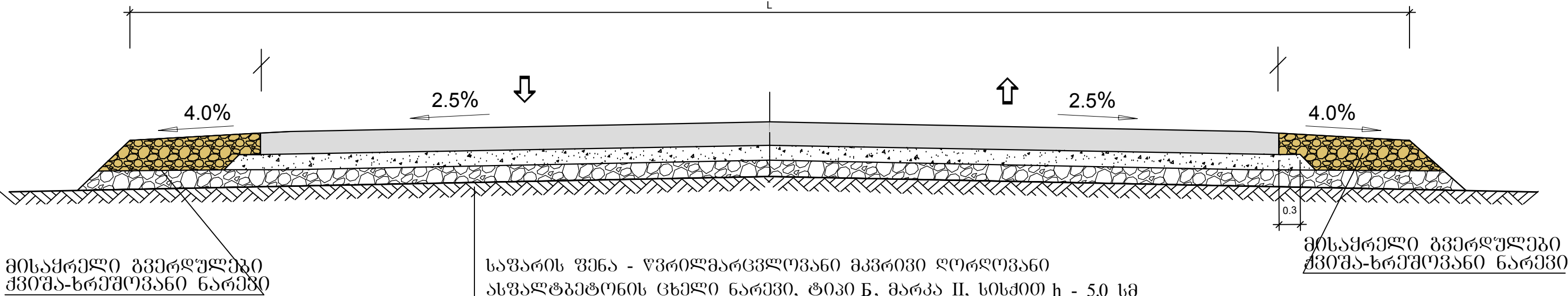
მასშტაბი:

ჰოროზონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100

საპროექტო გონაკვები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	43.2 20.8	R=2982 K=51.7				60.5 9.4	R=8168 K=95.5				R=498 K=31.7	111.3 9.4
	სავალი ნაწილის ღერძის ნოშნული, მ	659.30	658.45	657.30	655.94	654.43	652.99	651.62	650.33	648.90	646.40		
არსებული გონაკვები	არსებული გზის ნოშნული, მ	659.19	658.14	656.97	655.67	654.22	652.74	651.36	650.00	648.93	646.39		
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0		
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები		33	K=28				34	K=18				35	
		T=9											
		T=13 K=24											
		T=7											
		T=8											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											
		T=5.2											

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ტიპი II



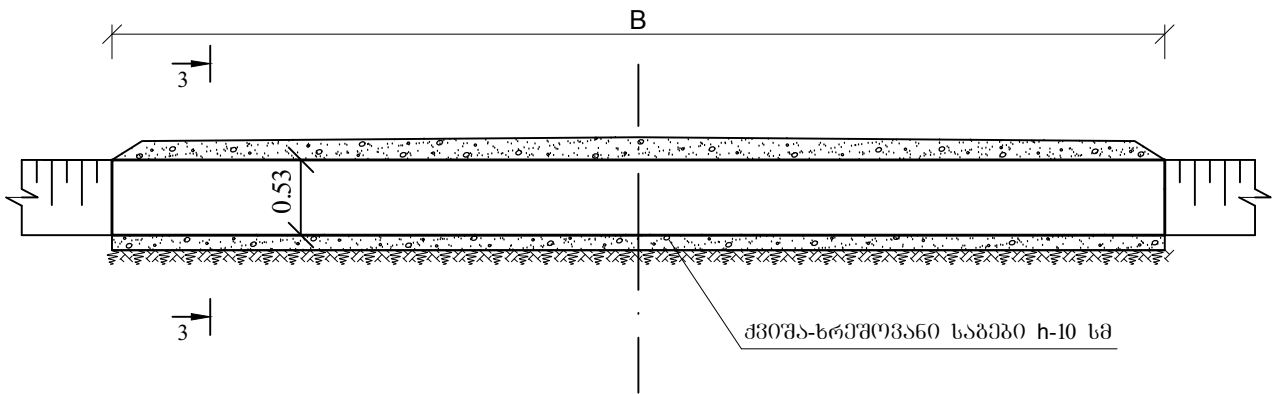
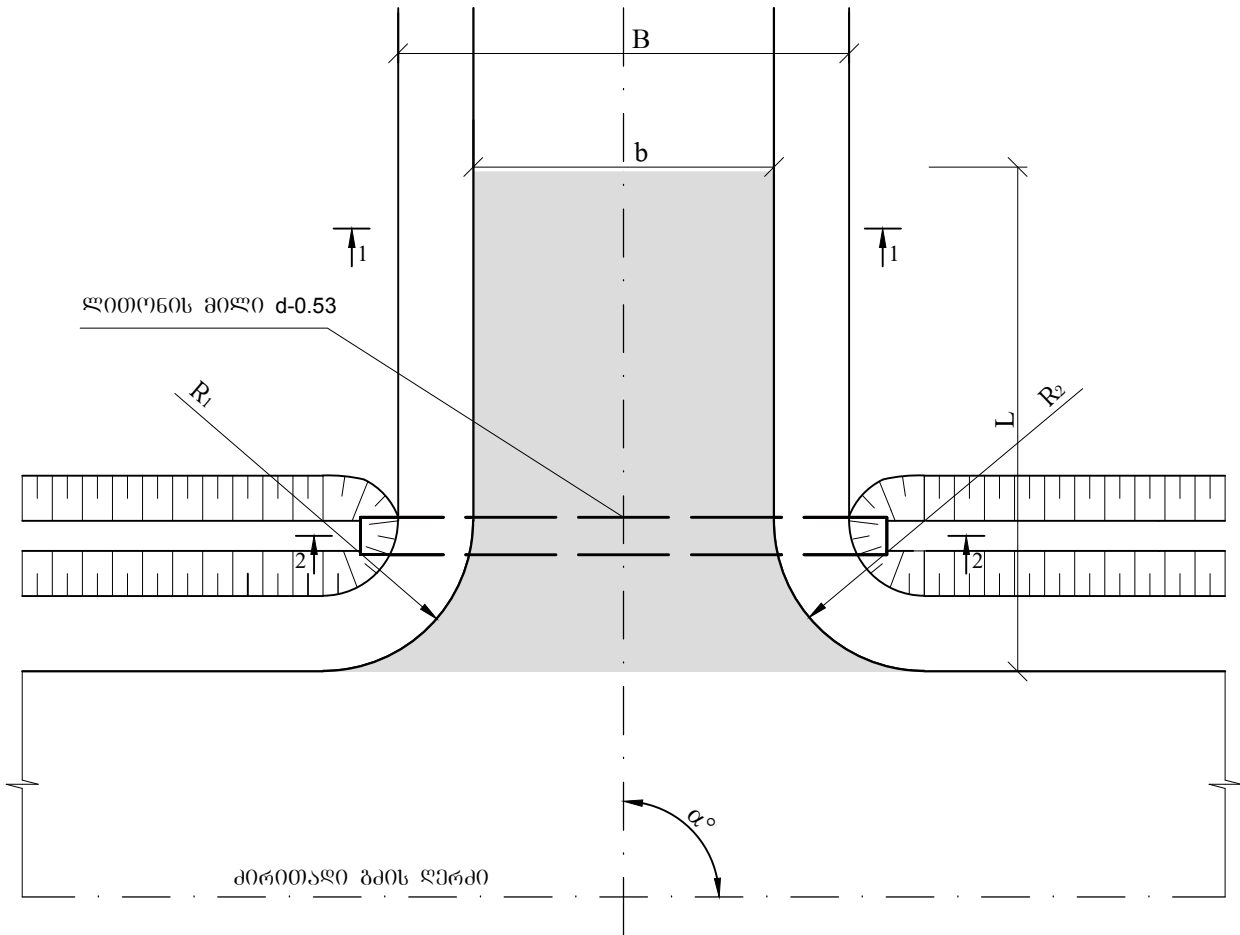
საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40 მმ), სისქით h - 14.0 სმ	
ქვესაბედი ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, სისქით h - 18.0 სმ	

II მონაკვეთი: კმ 2.215 - კმ 3.525

გეგმა

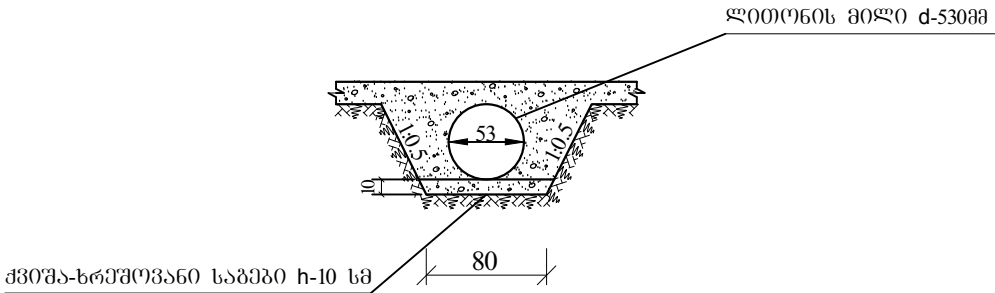
კვეთი 2-2

მასშტაბი 1:50
მიწის ბრძოვი ჰრილი

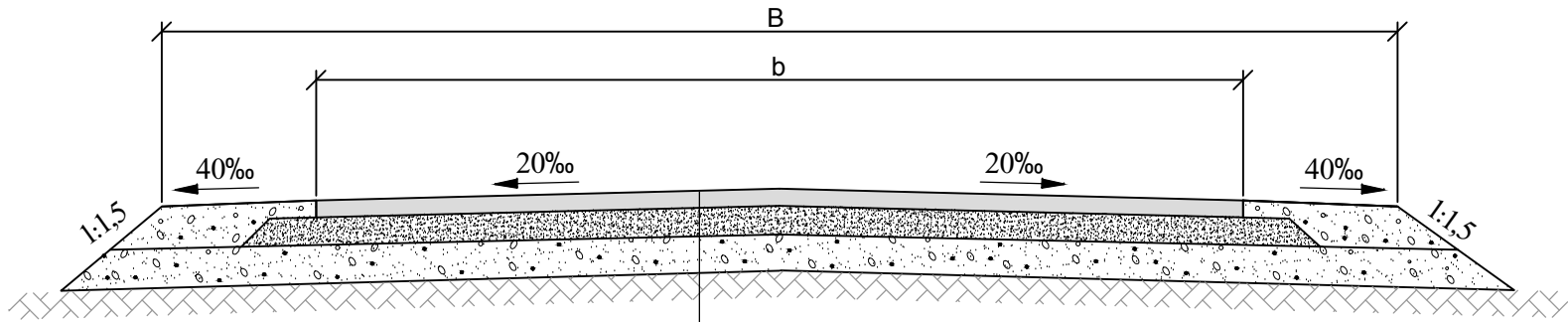


კვეთი 3-3

მასშტაბი 1:50



მიერთება ა/გეტონის საფარით



საფარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/გ-ის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისქით 5 სმ

საფუძველი - ვრამცვიული (0-40 მმ) ღორღი, სისქით 12 სმ

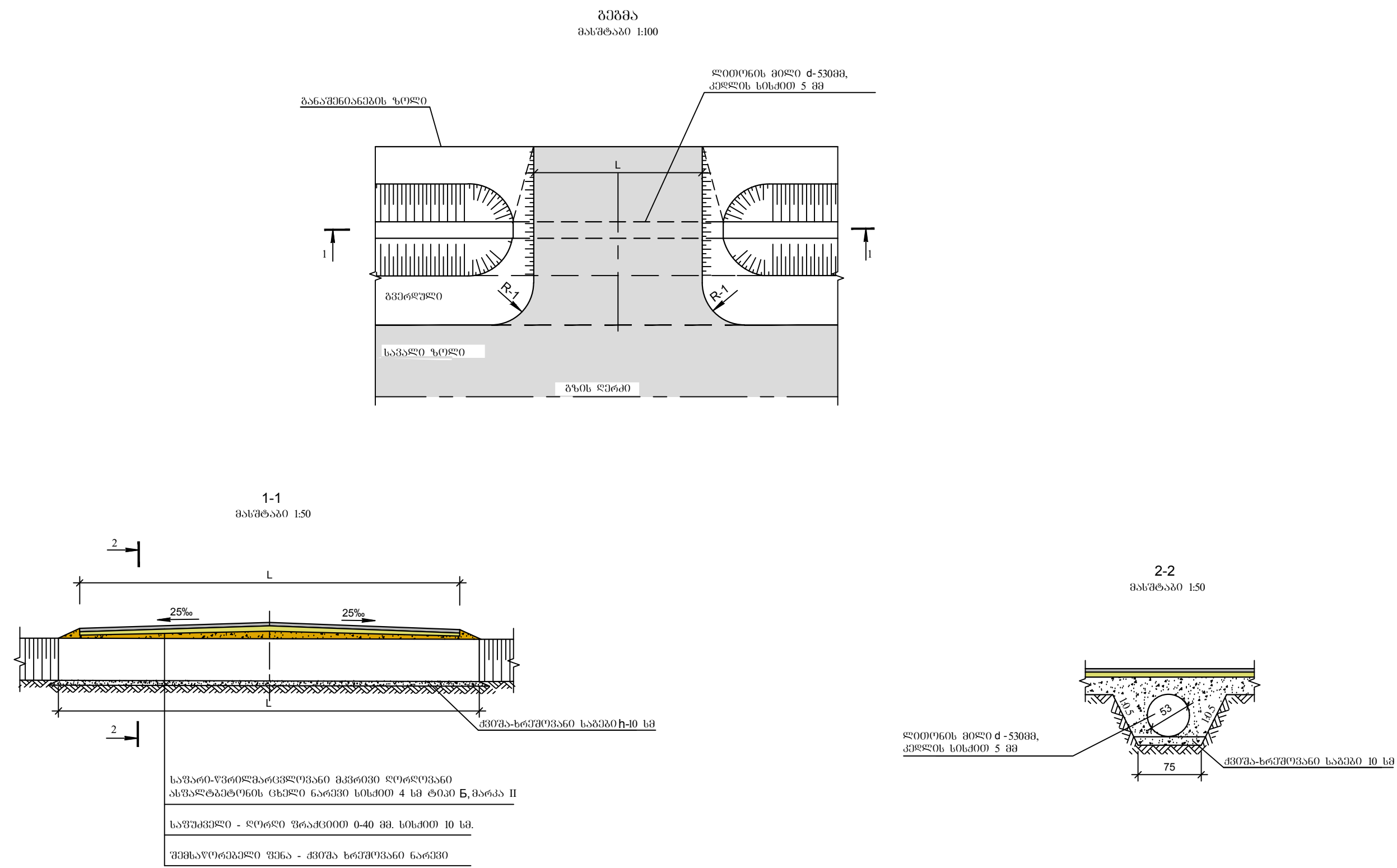
ქვესაბეზი ფენა - ქვიშა-ხრშოვანი ნარევი, სისქით 18 სმ

შენიშვნა:

- მიერთებების აღბილგებარეობა და ტექნიკური მახასიათებლები მოცემულია შესაბამის უწყისში.
- მიერთებების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი ს/გზა „ახალშენის გზა-ს/ახალშენი-ჯოგო“ კმ 2+200 - კმ 3+600 მონაკვეთზე გზის მშენებლობა-რეაბილიტაციის სამუშაოები	5/1 მასშტაბი
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია მიერთებაზე	

II მონაკვეთი: კმ 2.215 - კმ 3.525



- შენიშვნა:
- 1. უფრო შიშვანების აღბეჭდვარეობა ღა სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისებში.
 - 2. ნახაზი ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი ს/ზა „ახალშენის გზა-ზ/ახალშენი-ჯოჯო“ კმ 2+200 - კმ 3+600 მონაკვეთზე გზის მშენებლობა-რეაბილიტაციის სამუშაოები	6/1 მასშტაბი
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია უფრო შიშვანებზე	

II მონაკვეთი: კმ 2.125 - კმ 3.525

კმ 21+25.0

კმ 21+50.0

კმ 21+75.0

კმ 22+0.0

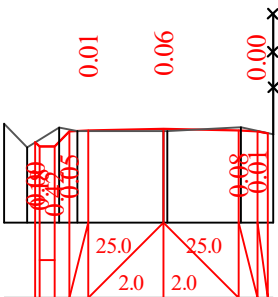
კმ 22+25.0

კმ 22+50.0

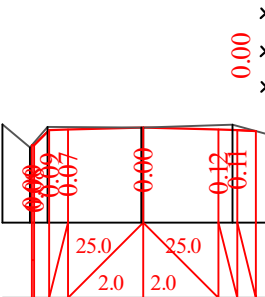
მასშტაბი:

ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

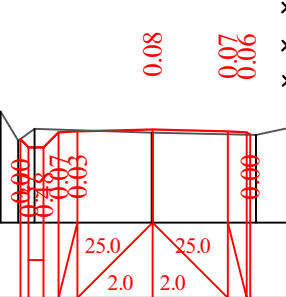
საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ ღა ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული მონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



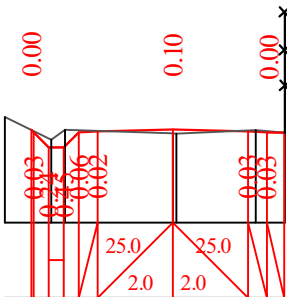
596.94	596.31	596.84	596.74	596.74	596.84	596.65
0.6	0.9	0.5	2.3	2.0	0.9	



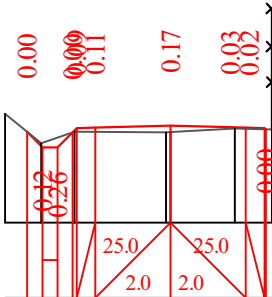
598.16	597.56	598.10	598.08	598.08	598.16	597.91
0.7	0.5	2.5	2.4	0.9		



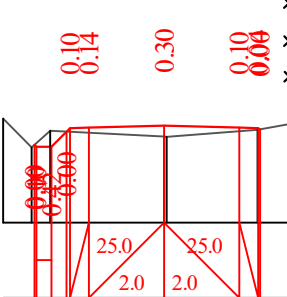
599.87	599.10	599.41	599.31	599.25	599.43	
0.5	3.1	2.8	0.8			



601.08	600.48	600.75	600.65	600.64	600.74	600.66
1.2	2.9	2.1	0.8			



602.45	601.68	601.98	601.96	601.97	602.07	602.04
1.0	0.9	2.4	1.7	1.0		



603.72	602.95	603.39	603.23	603.23	603.41	603.57
0.8	0.5	3.0	2.4	0.8		

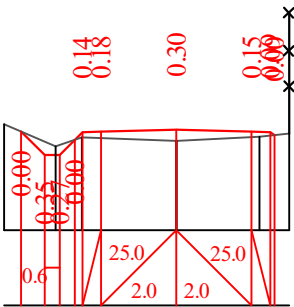
კმ 22+75.0

კმ 23+0.0

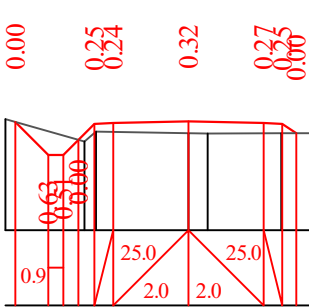
მასშტაბი:

ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ ღა ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული მონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ

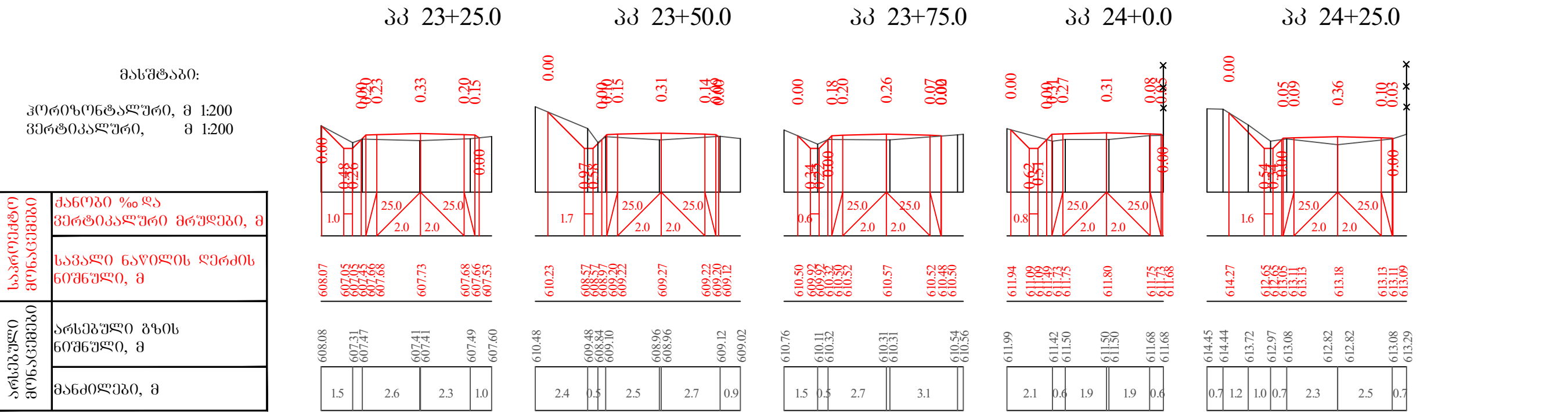


605.02	604.43	604.67	604.57	604.57	604.69	604.77
1.4	0.7	2.5	2.2	0.8		



606.29	605.96	605.92	605.92	605.92	605.92	605.92
2.1	2.5	0.5	2.0	0.8		

II მონაკვეთი: კმ 2.125 - კმ 3.525

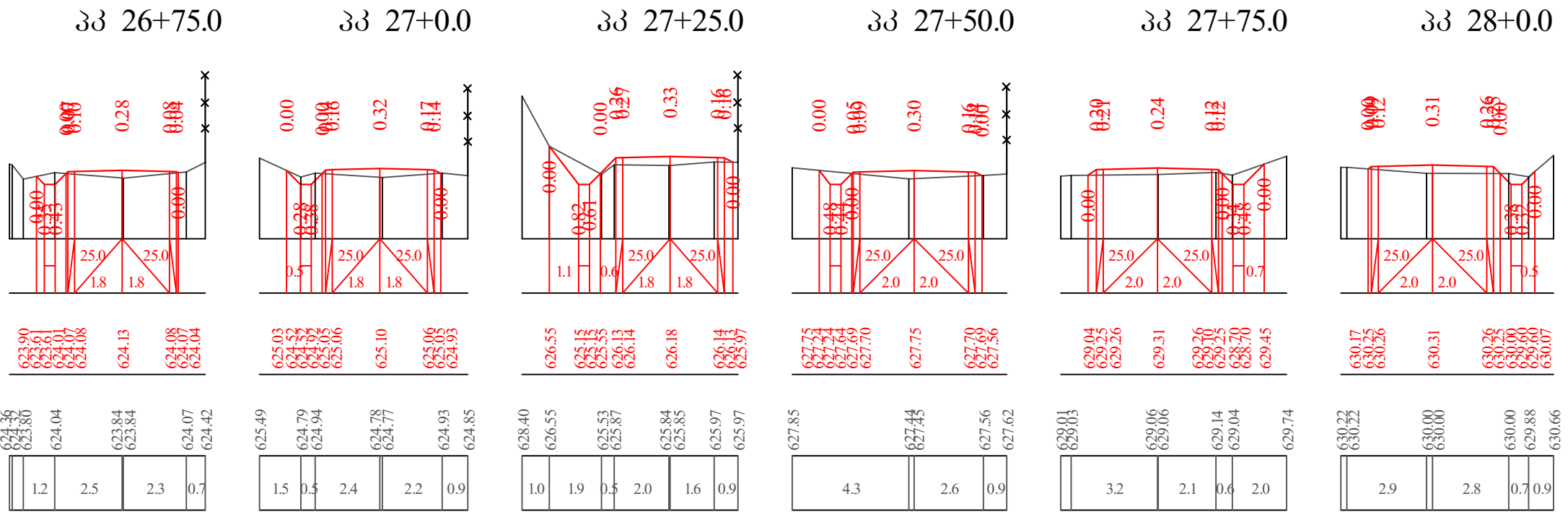


II მონაკვეთი: კმ 2.125 - კმ 3.525

მასშტაბი:

ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

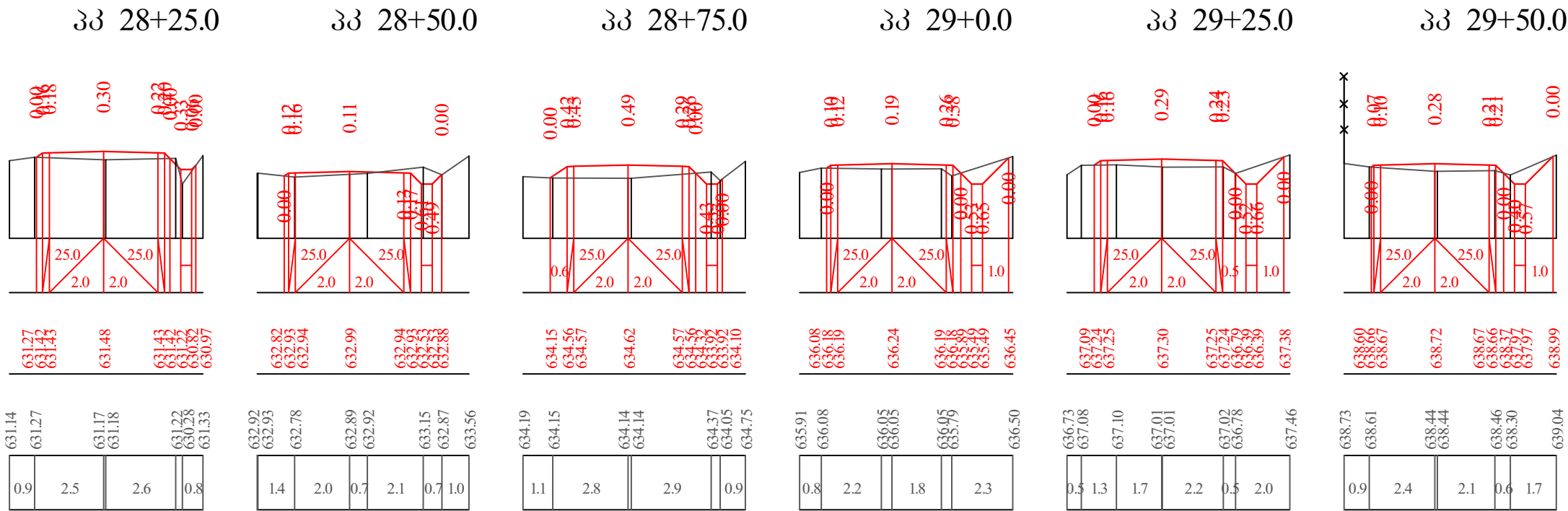
საპროექტო მონაცემები	ქანობი %აღა ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული მონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



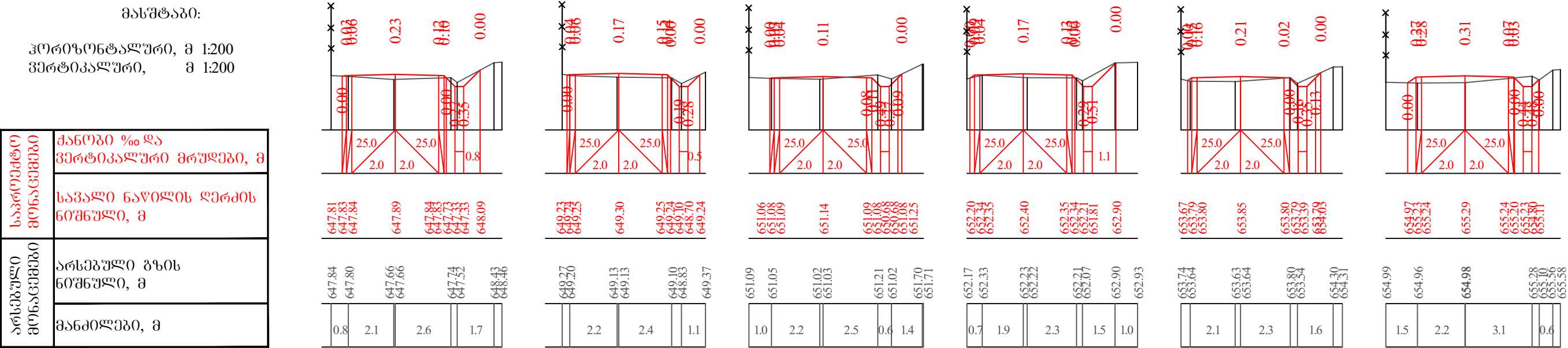
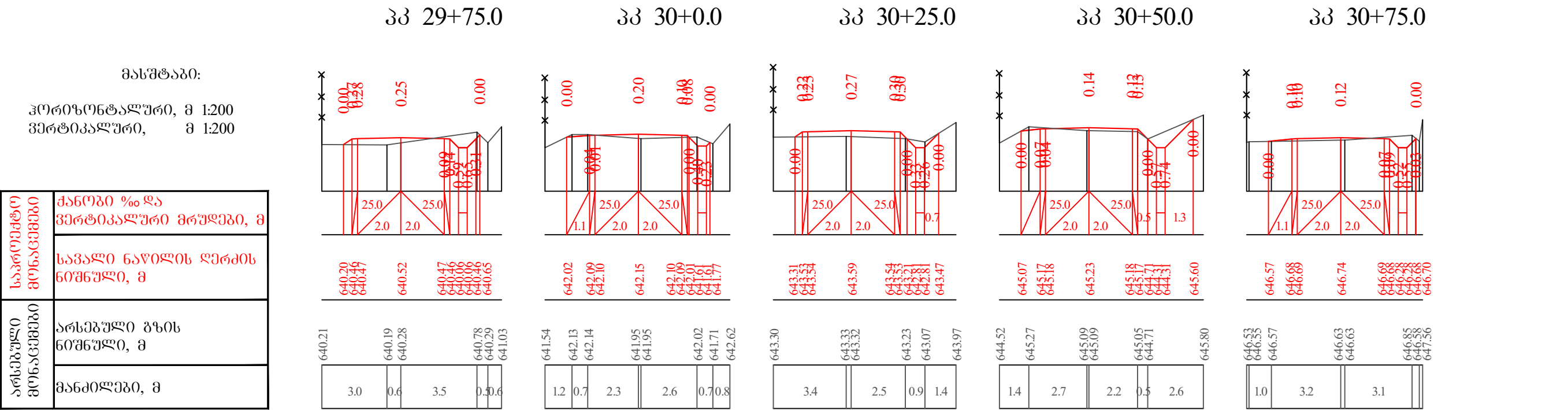
მასშტაბი:

ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი %აღა ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული მონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



II მონაკვეთი: კმ 2.125 - კმ 3.525

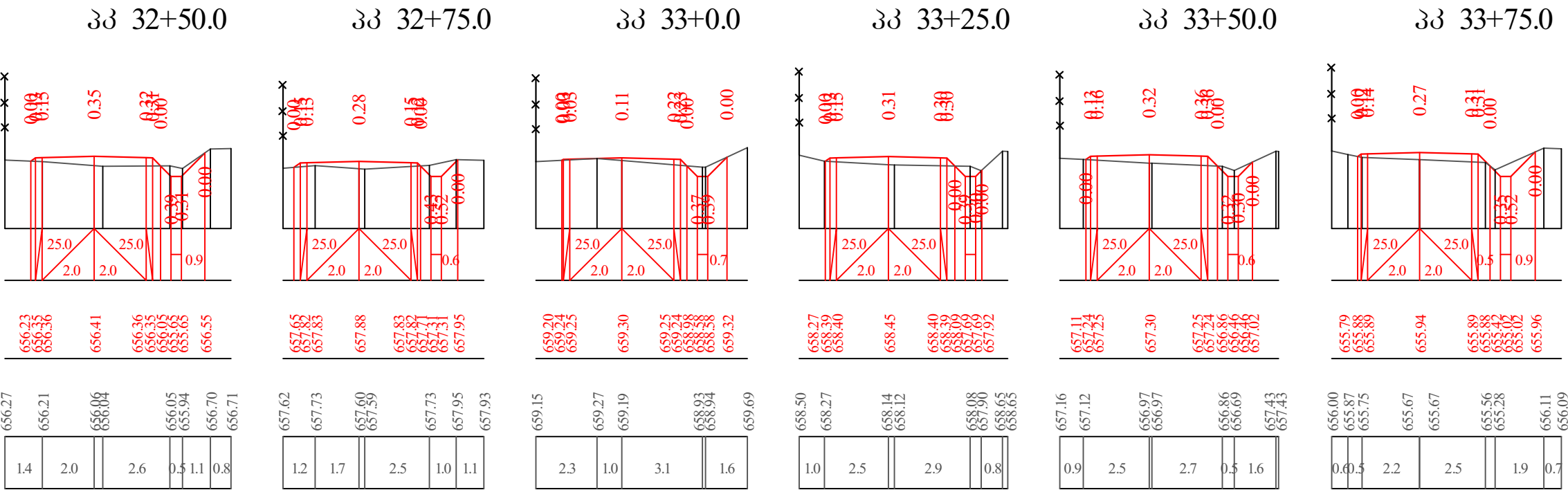


II მონაკვეთი: კმ 2.125 - კმ 3.525

მასშტაბი:

ჰოროზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

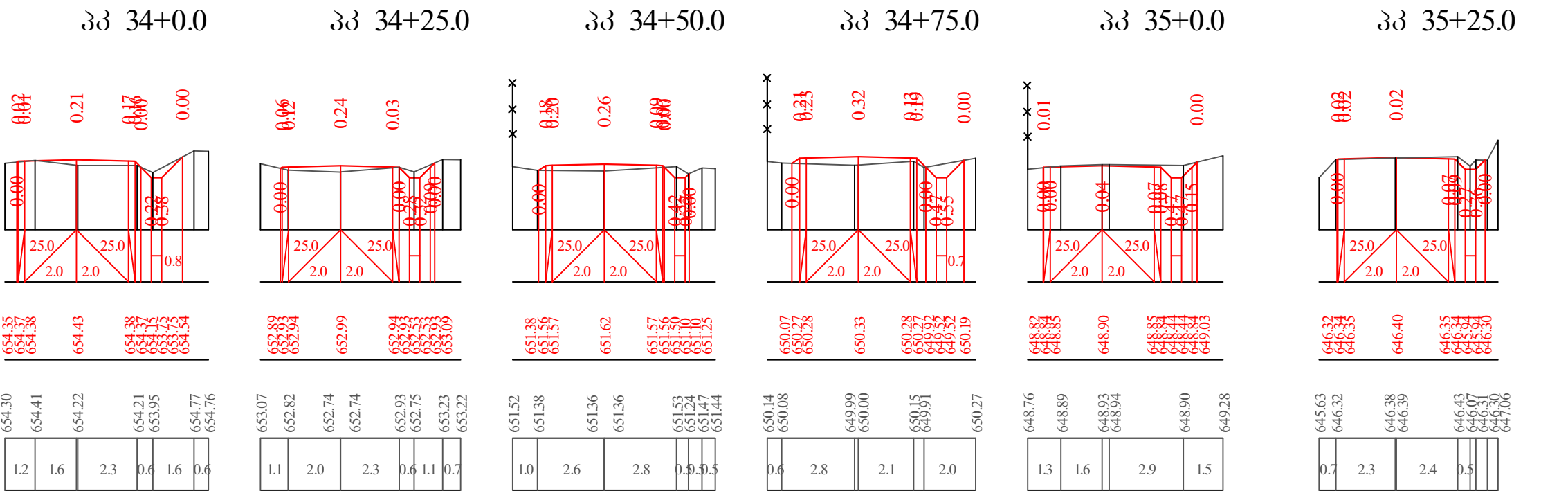
საპროექტო მონაცემები	ქანობი % და ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული მონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



მასშტაბი:

ჰოროზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი % და ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული მონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ

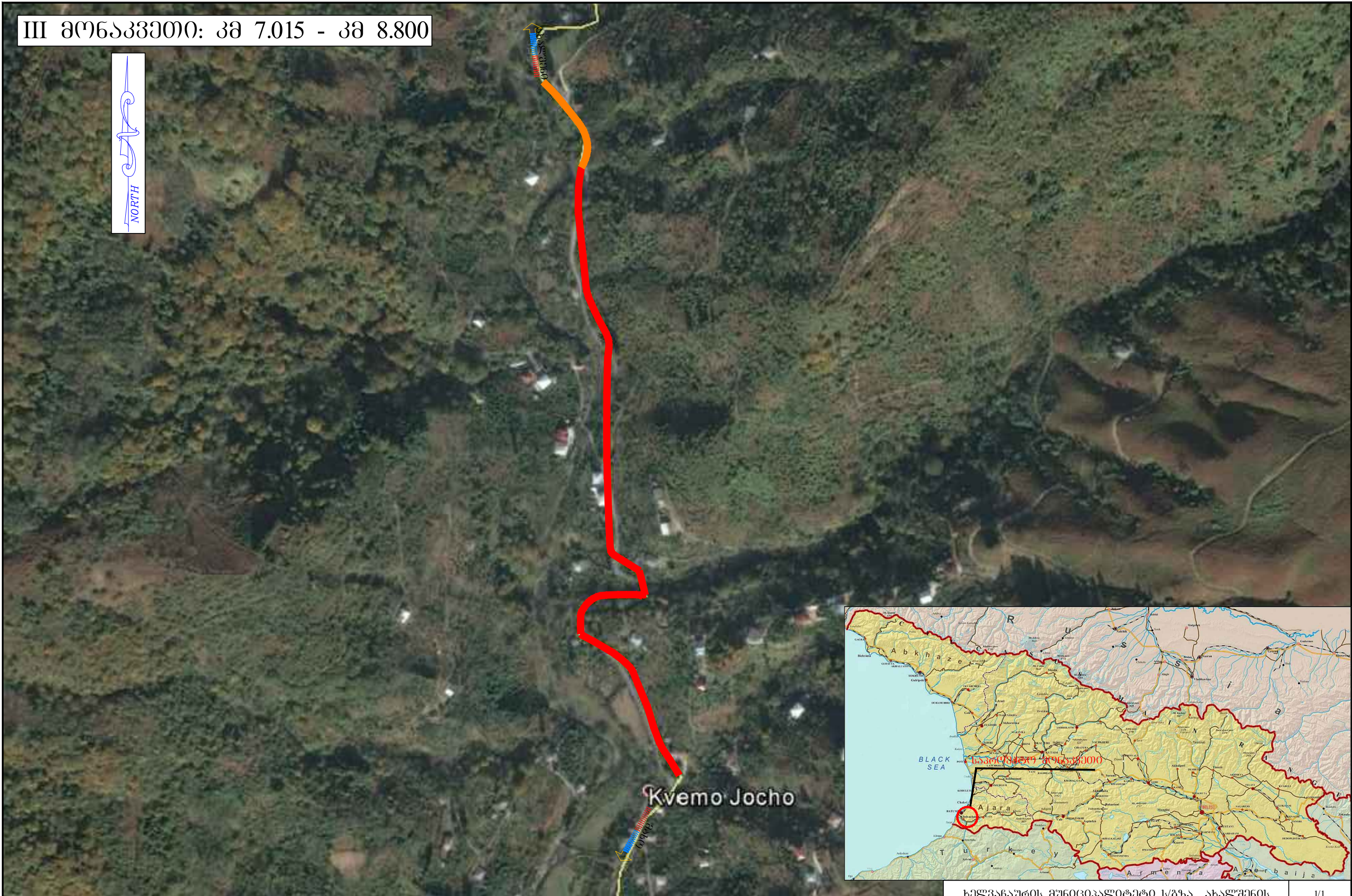


ს ა რ ჩ ე ვ ი

მონაკვეთი III – კმ7+000-კმ8+800

- ნახაზი №1. გზის ადგილმდებარეობის რუკა
- ნახაზი №2. სიტუაციური გეგმა
- ნახაზი №3. გრძივი პროფილი
- ნახაზი №4. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია
- ნახაზი №5. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია მიერთებებზე
- ნახაზი №6. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია ეზოში შესასვლელებზე
- ნახაზი №7. ბეტონის პარაპეტი
- ნახაზი №8. განივი პროფილი

III მონაკვეთი: კმ 7.015 - კმ 8.800



- სავარაუდო მონაკვეთი
- არსებული გზა

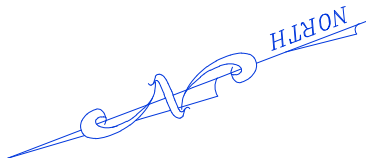
ხელშეწყობის მუნიციპალიტეტი ს/გზა „ახალშენის
გზა-სახალშენი-ჯოჯო“ კმ 7+000 - კმ 8+800 მონაკვეთზე
ავტომობილის საგზის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

1/1

აღმოსავლეთის რეკონსტრუქციის რუკა

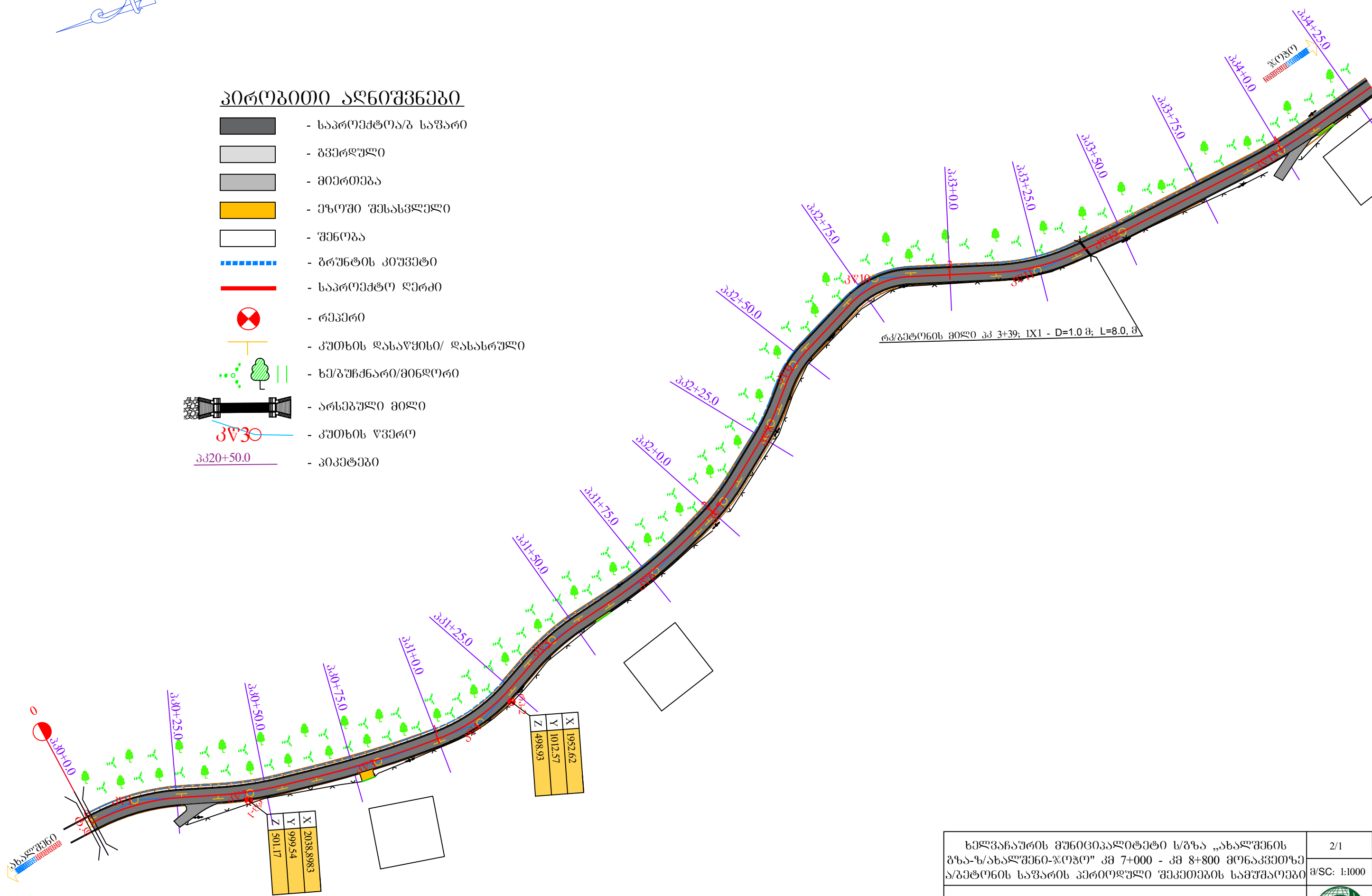


III მონაკვეთი: კმ 7.015 - კმ 8.800



პირობითი აღნიშვნები

- საპროექტო/საფარი
- გვერდული
- მიერთება
- ეზოში შესასვლელი
- შენობა
- ბრუნვის კიშკიტი
- საპროექტო ღერძი
- რკინიგზა
- კუთხის დასაწმისი/დასასრული
- ხე/გუჩქნარი/მიწღორი
- არსებული მიწი
- კუთხის წვერო
- პიკეტაჟი

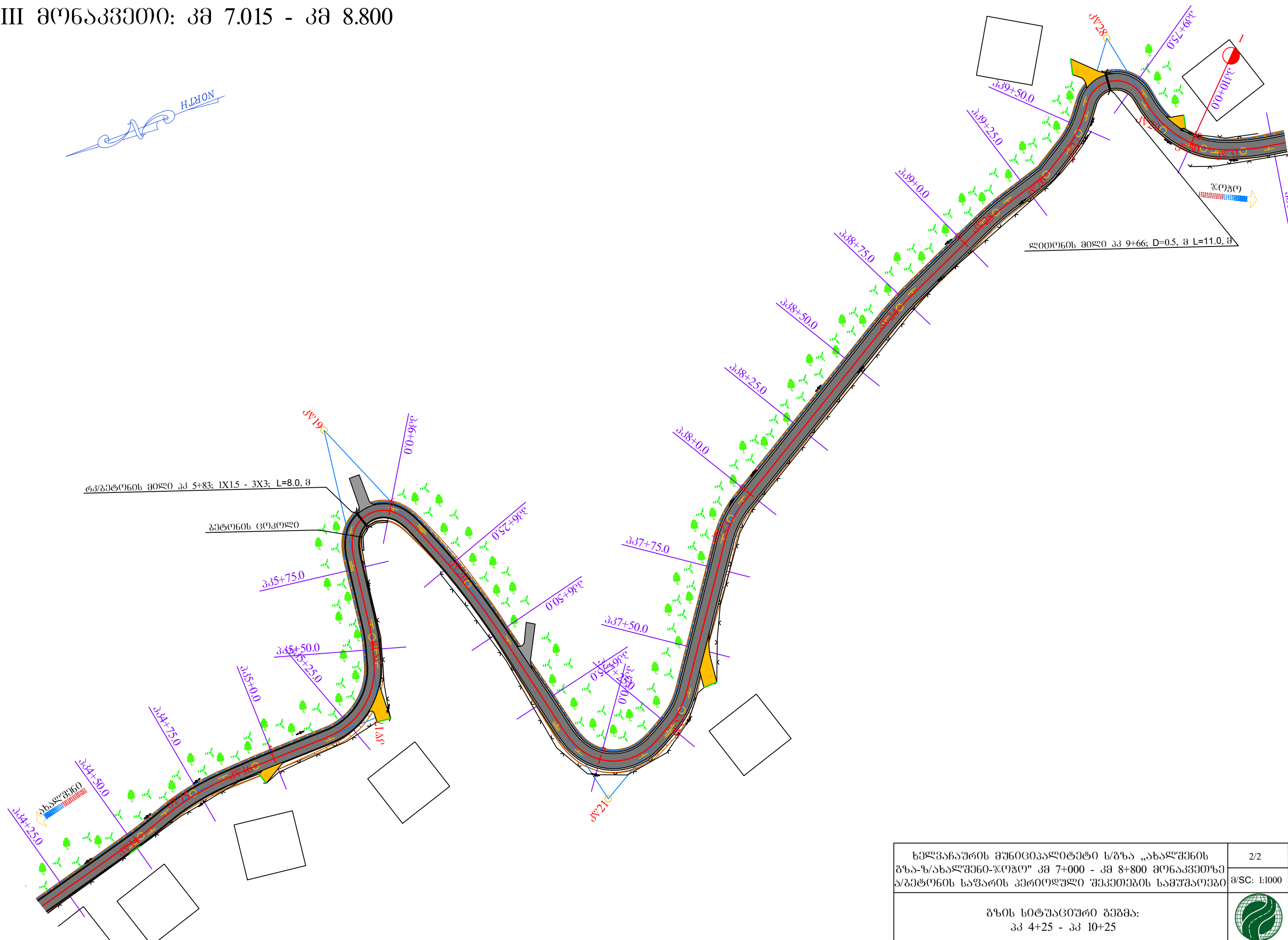


X	1952.62
Y	1012.57
Z	498.93

X	2038.8983
Y	999.54
Z	501.17

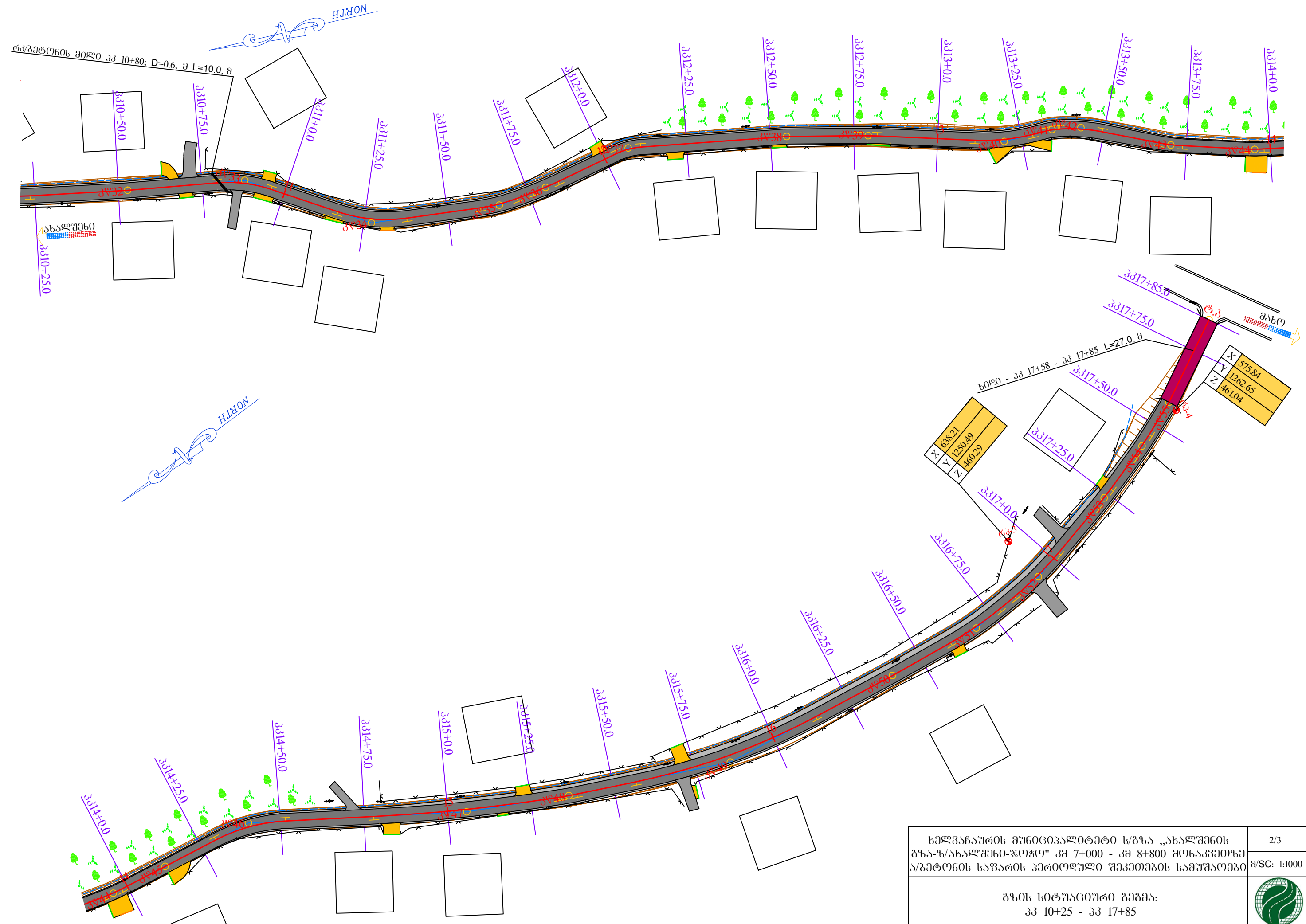
სელექტორის მონაცემები ს/ზა „სახლშენის გზა-ს/სახლშენი-ჭოჭო“ კმ 7+000 - კმ 8+800 მონაკვეთში ა/გეტონის საფარის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	2/1
	მ/SC: 1:1000
გზის სიტუაციური გეგმა: კმ 0+00 - კმ 4+25	

III მონაცემები: 3მ 7.015 - 3მ 8.800



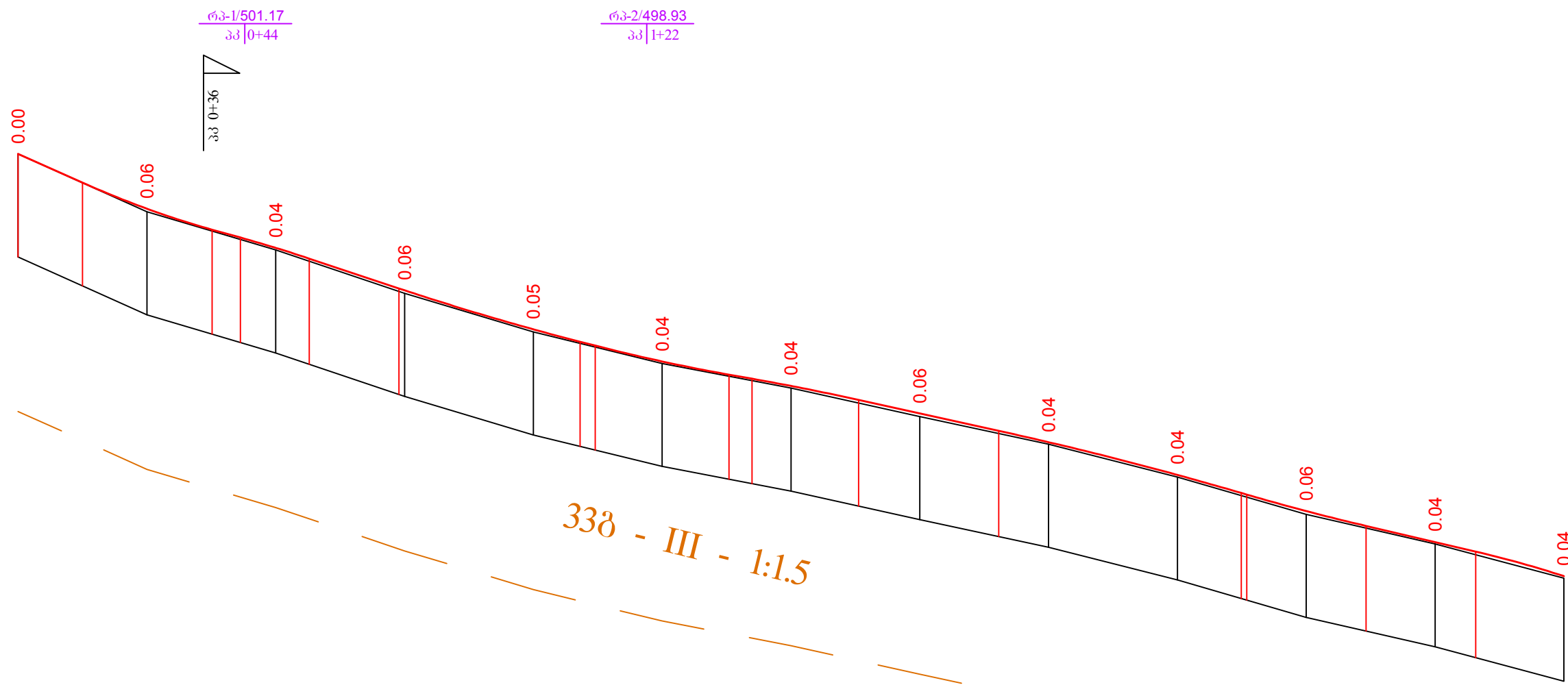
ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი ს/გზა „ახალშენის გზა-ზ/ახალშენი-ჯოჯო“ კმ 7+000 - კმ 8+800 მონაკვეთიზ ა/გეგმონის საფარის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	2/2
	მ/SC: 1:1000
გზის სიტუაციური გეგმა: პკ 4+25 - პკ 10+25	

III ԹՊՆՆՅԱՆՈՒԹՅԱՆ: ԵՄ 7.015 - ԵՄ 8.800



ხელშეკრულების მშენიშნობისათვის ს/გზა „ახალშენის გზა-ფ/ახალშენი-ჯოჯო“ კმ 7+000 - კმ 8+800 მონაკვეთზე ა/გზის სავარის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	2/3
	მ/SC: 1:1000
გზის სიტუაციური გეგმა: პკ 10+25 - პკ 17+85	

III მონაკვეთი: კმ 7.015 - კმ 8.800

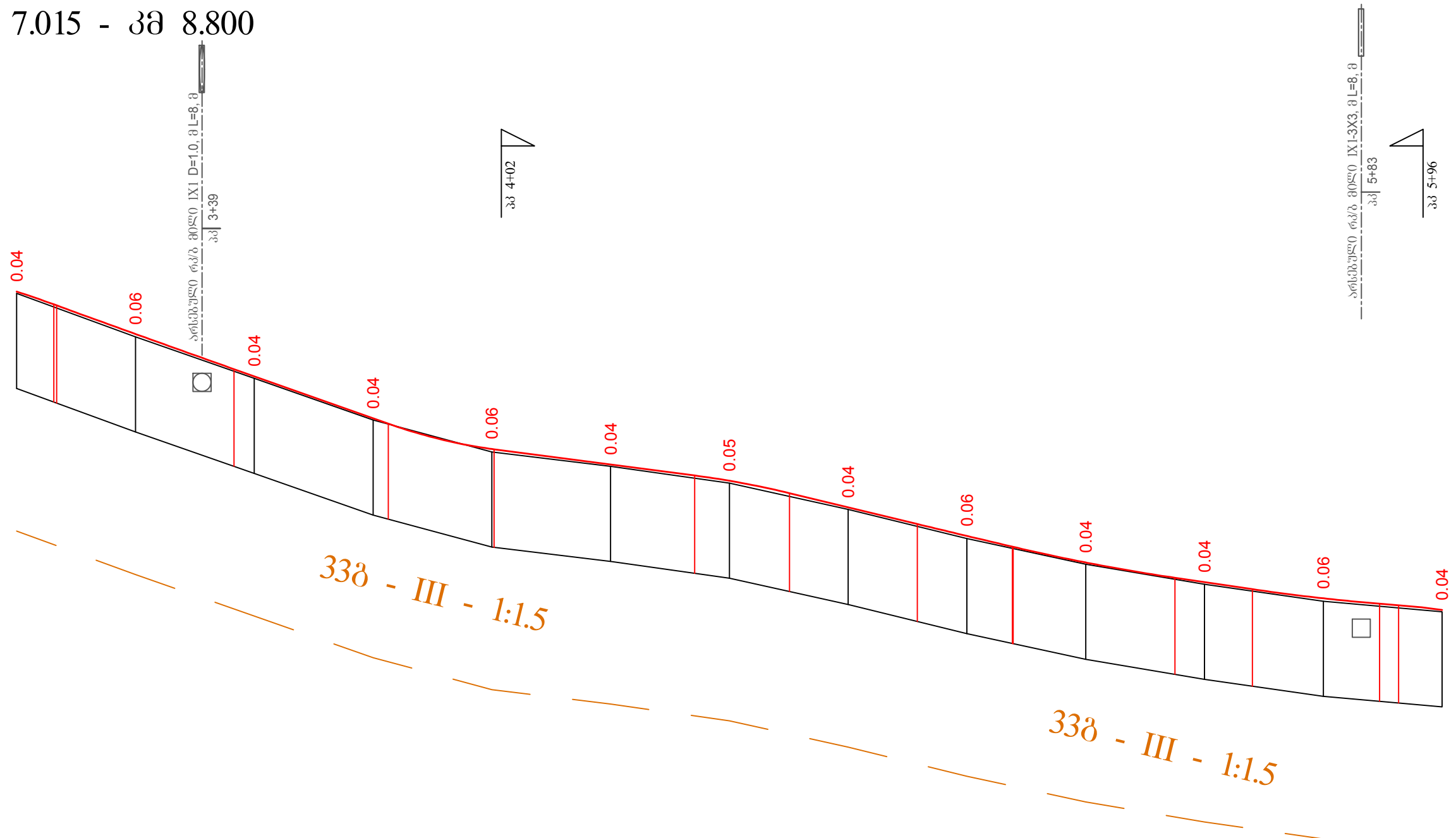


მასშტაბი:

ჰორონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100

საკონსტრუქციო მონაცემები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	44.7 12.5	R=1500 K=25.2	R=2500 K=13.4	33.3 17.4	R=4600 K=35.1	R=3300 K=26.0	R=4800 K=20.7	22.1 27.2	R=6600 K=47.1	R=4000 K=23.2	23.4 21.3	R=1900 K=24.9	
	საშუალო ნაწილის ღერძის ნიშნული, მ	502.73	501.67	500.91	500.09	499.33	498.70	498.23	497.70	497.14	496.50	495.80	495.20	494.54
არსებული მონაცემები	არსებული გზის ნიშნული, მ	502.73	501.61	500.87	500.03	499.28	498.67	498.19	497.63	497.10	496.46	495.74	495.16	494.50
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, პილომეტრები		0	K=18 T=9		1	K=36 T=12 K=24		2	K=32 T=7		3	K=13 T=4		
			R=100 Y=24°39.9' 10 R=60 T=13 K=26			R=280 T=18 Y=7°16.2' 10 R=50 T=9 K=18			R=150 T=16 Y=12°11.7' 4 R=60 T=7 K=12			R=30 T=6 Y=22°3.0' 17 R=50 T=10 K=19		

III მონაკვეთი: კმ 7.015 - კმ 8.800

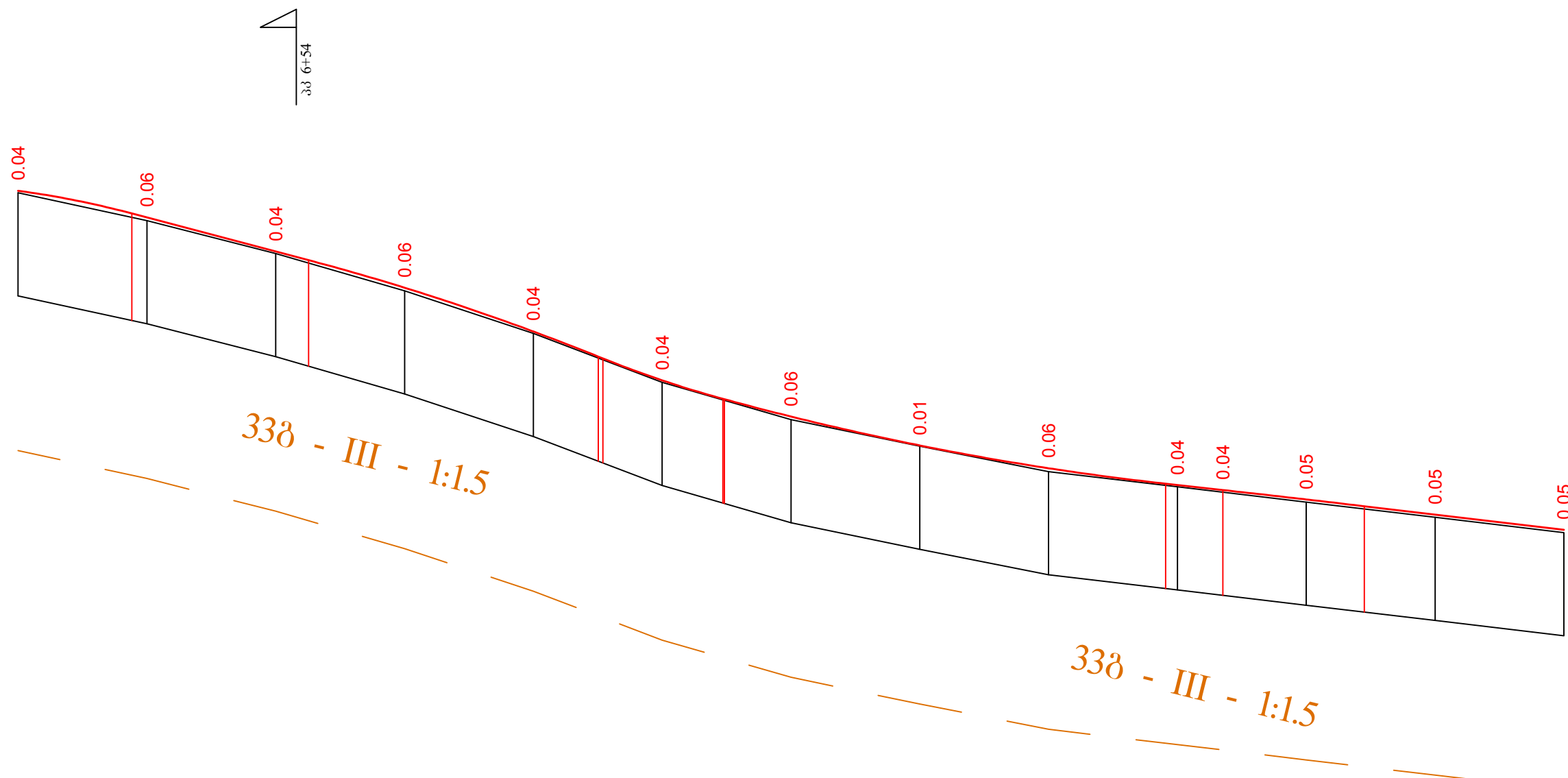


მასშტაბი:

ჰორონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ														
	საშუალო ნაწილის ღერძის ნომერი, მ	494.54	493.64	492.75	491.87	491.23	490.90	490.56	490.00	489.40	488.84	488.42	488.08	487.84	
არსებული მოწოდებები	არსებული გზის ნომერი, მ	494.50	493.58	492.71	491.84	491.16	490.86	490.51	489.95	489.34	488.80	488.38	488.02	487.80	
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები		3	6												
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6' 14 39 11 39 7 10 24 4 19 5 6													
		T=12 K=23 R=60 Y=21°53.6'													

III მონაკვეთი: კმ 7.015 - კმ 8.800

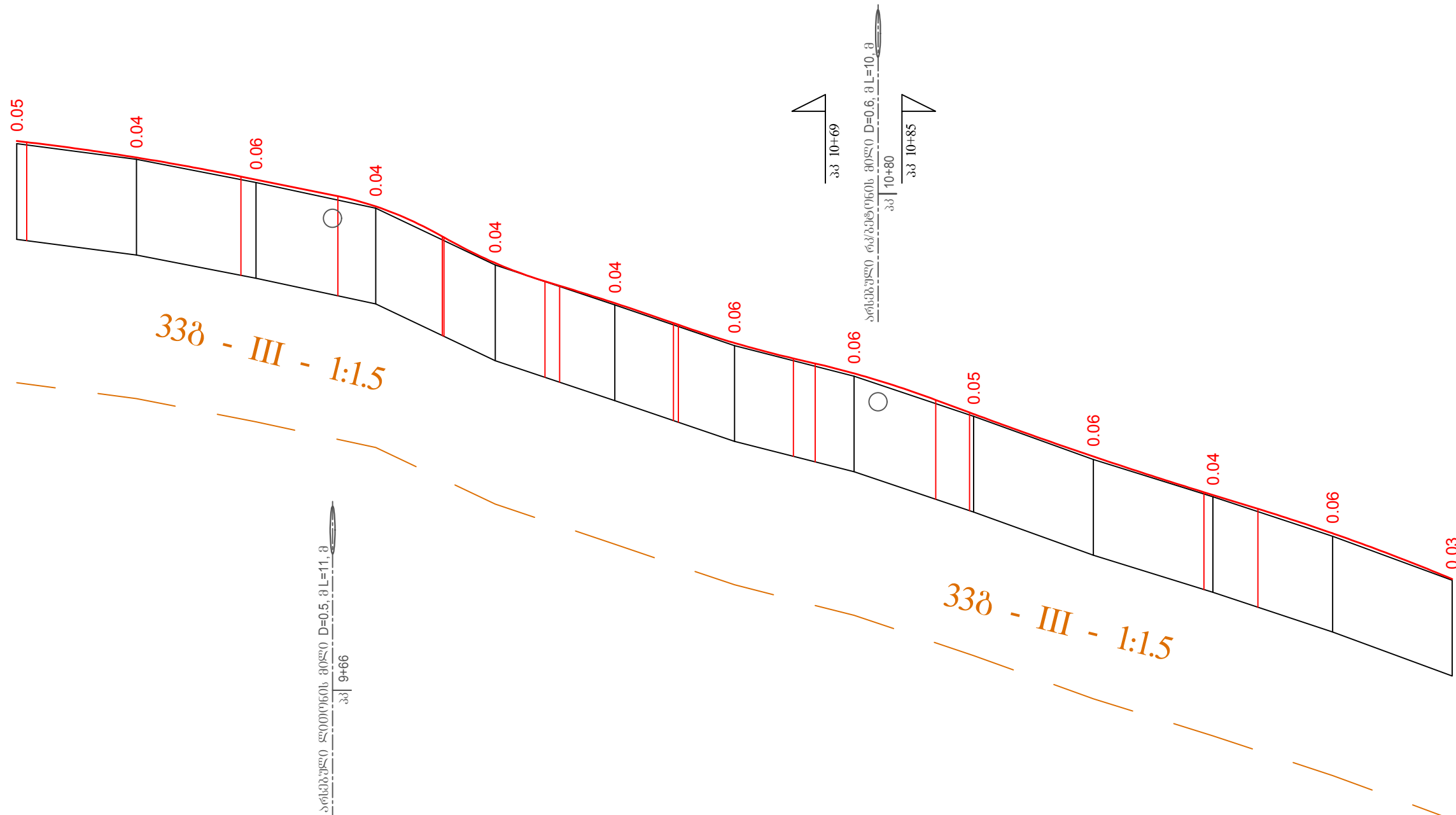


მასშტაბი:

ჰორონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100

საკრებელი მონაკვეთი	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	K=31.2	34.3	26.4	R=4100 K=56.2		R=1800 K=23.3	R=5300 K=85.6			11.1 11.1	R=35400 K=27.5	40.8	11.8
	სავალი ნაწილის ღერძის ნოჟნული, მ	487.84	487.32	486.66	485.96	485.11	484.16	483.46	482.90	482.46	482.13	481.85	481.56	481.26
არსებული მონაკვეთი	არსებული გზის ნოჟნული, მ	487.80	487.26	486.62	485.90	485.07	484.12	483.40	482.88	482.39	482.10	481.80	481.51	481.21
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები		6 7 8 9 Y=10°0.1' R=240 T=21 K=42 30 IO3:67°50.3' L=10 T=27 K=40 Y=107°4.3' R=16 2 Y=25°29.8' 48 IOB:64°43.7' Y=24°26.8' R=30 T=6 K=13 70 IOB:40°16.9' Y=6°45.3' R=100 T=6 K=12 30												

III მონაკვეთი: კმ 7.015 - კმ 8.800

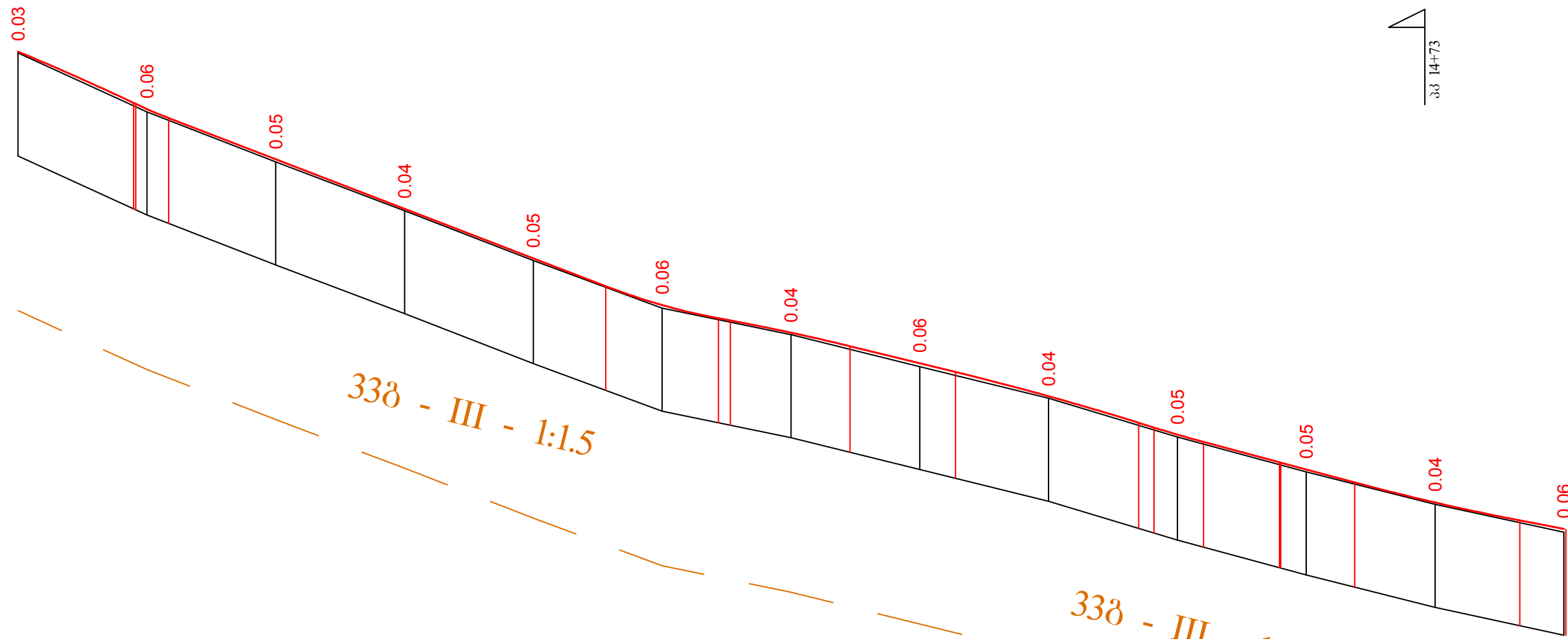


მასშტაბი:

ჰორონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	R=5300 K=44.8		20.3 20.3	R=600 K=21.9	R=800 K=21.1	R=4800 K=23.8	R=2000 K=24.1	R=1800 K=25.2	37.2 7.1	R=7600 K=49.0		30.8 11.3	R=3800 K=63.0	
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ	481.26	480.92	480.45	479.90	478.71	477.87	477.04	476.41	475.56	474.67	473.86	473.06	472.11	
არსებული მოწოდებები	არსებული გზის ნომერი, მ	481.21	480.88	480.39	479.86	478.67	477.84	476.99	476.35	475.51	474.60	473.83	473.00	472.08	
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები		9													
		K=11 T=6													
		10													
		11													
		12													
		13													
		14													
		15													
		16													
		17													
		18													
		19													
		20													
		21													
		22													
		23													
		24													
		25													
		26													
		27													
		28													
		29													
		30													
		31													
		32													
		33													
		34													
		35													
		36													
		37													
		38													
		39													
		40													
		41													
		42													
		43													
		44													
		45													
		46													
		47													
		48													
		49													
		50													
		51													
		52													
		53													
		54													
		55													
		56													
		57													
		58													
		59													
		60													
		61													
		62													
		63													
		64													
		65													
		66													
		67													
		68													
		69													
		70													
		71													
		72													
		73													
		74													
		75													
		76													
		77													
		78													
		79													
		80													
		81													
		82													
		83													
		84													
		85													
		86													
		87													
		88													
		89													
		90													
		91													
		92													
		93													
		94													
		95													
		96													
		97													
		98													
		99													
		100													

III მონაკვეთი: კმ 7.015 - კმ 8.800

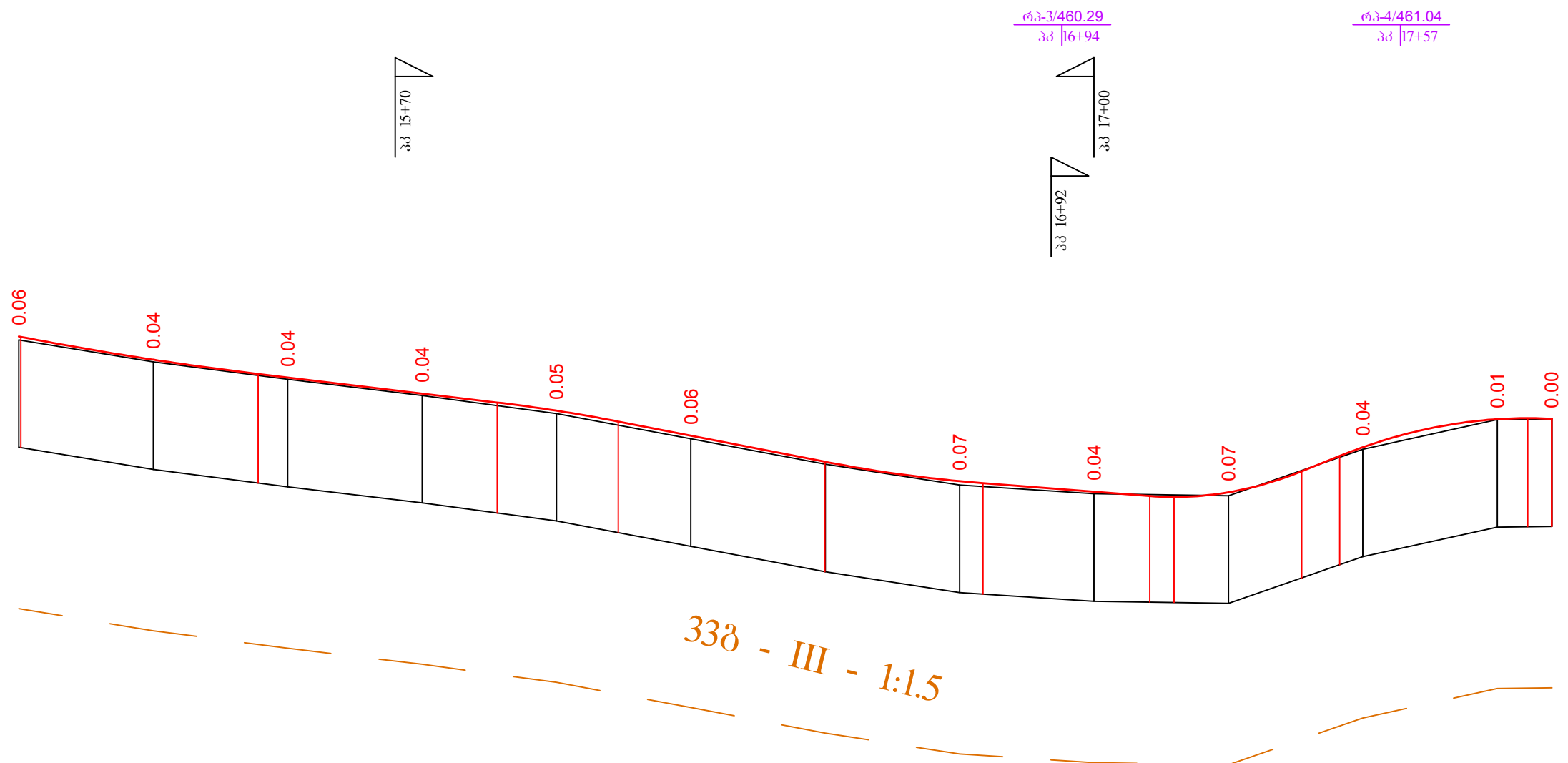


მასშტაბი:

ჰოროზონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100

საკრებელი მონაკვეთი	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	R=719 K=6.4 84.9 38.5 R=1100 K=21.9 R=4000 K=23.2 24.4 R=5300 K=35.5 R=2300 K=9.6 26.9 26.8 R=4300 K=32.0 19.3													
	სავალი ნაწილის ღერძის ნოშნული, მ	472.11	470.99	470.02	469.06	468.10	467.19	466.65	466.06	465.42	464.67	464.00	463.36	462.84	
არსებული მონაკვეთი	არსებული გზის ნოშნული, მ	472.08	470.94	469.97	469.02	468.05	467.13	466.61	466.00	465.38	464.62	463.95	463.32	462.78	
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები		12	13												
		R=20 T=4 44 IOB:1°3.3' 22 R=100 T=3 29 IO3:2°24.9' 4 IO3:5°33.9' 17 IO3:13°58.9' 19 IO3:6°5.1' 15 IOB:0°17.4' 17 IOB:0°40.7' 26 IO3:24°8.1'													
		K=17 T=9 4 Y=16°29.6' 17 Y=14°38.8' 3 Y=24°48.8'													
		R=50 T=6 K=13 17 R=50 T=11 K=22													

III მონაკვეთი: კმ 7.015 - კმ 8.800



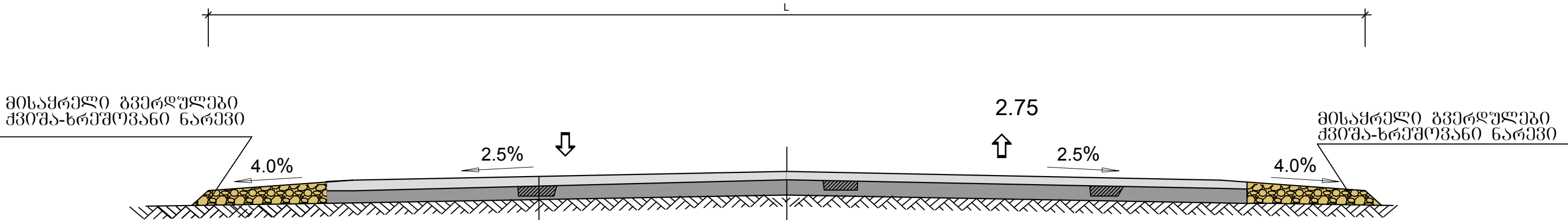
მასშტაბი:
ჰორონტალური, მ 1:1000
ვერტიკალური, მ 1:100

საკონსტრუქციო მონაცემები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ	R=6000 K=44.1		44.5		12.0		R=3000 K=22.5		38.4		19.5		R=2500 K=29.4		31.0		7.7		R=590 K=28.3		40.2 7.1		R=870 K=39.4													
	სავალი ნაწილის ღერძის ნოშნული, მ	462.84	462.41	462.08		461.78		461.46		461.00		460.51		460.15		459.95		459.94		460.78		461.30		461.31													
არსებული მონაცემები	არსებული გზის ნოშნული, მ	462.78	462.37	462.04		461.75		461.41		460.94		460.47		460.08		459.92		459.88		460.75		461.30		461.31													
	მანძილები, მ	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	10.																
პიკეტაჟი, გზის ელემენტები, კილომეტრები		15	16																																		
		K=56		T=2		18		K=57		26		20		R=100		6		K=18		T=9		K=18		T=9		17		T=3		12		T=4		11		27	
		Y=6°7.0' R=520 T=28		R=100		IOB:15°17.9'		Y=16°23.8' R=200 T=29		IOB:1°5.9'		IOB:2°28.4'		Y=10°7.4'		R=100		Y=10°33.2'		IOB:23°9.0'		R=100		IOB:26°51.6'		R=100		IOB:31°25.8'		IOB:37°5.3'							



საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

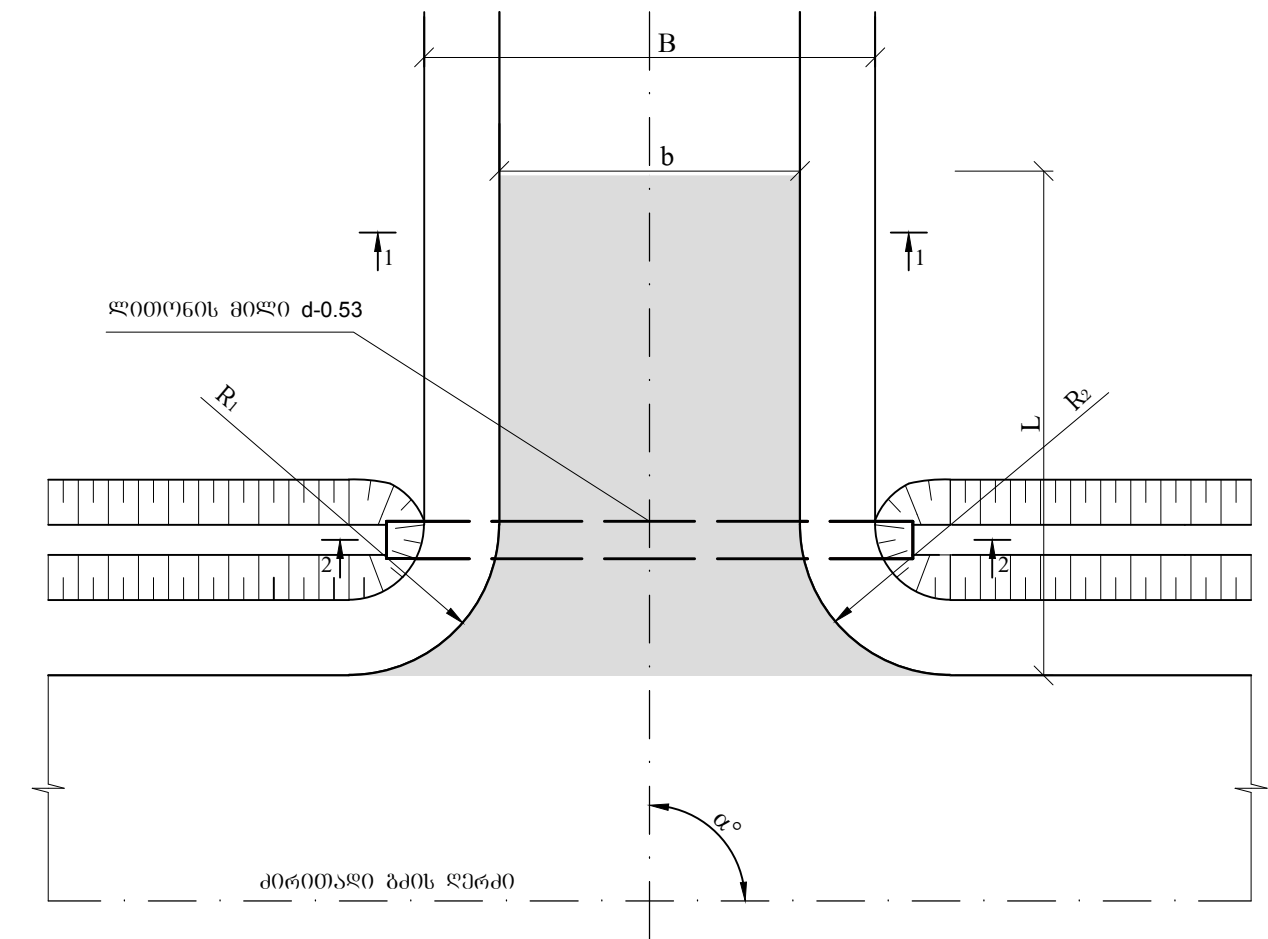
ტიპი I



საფარის ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი ნ, მარკა II, სისქით h - 5.0 სმ
ორმოული შეკეთება - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი ნ, მარკა II, სისქით h - 5.0 სმ
არსებული საფუძველი

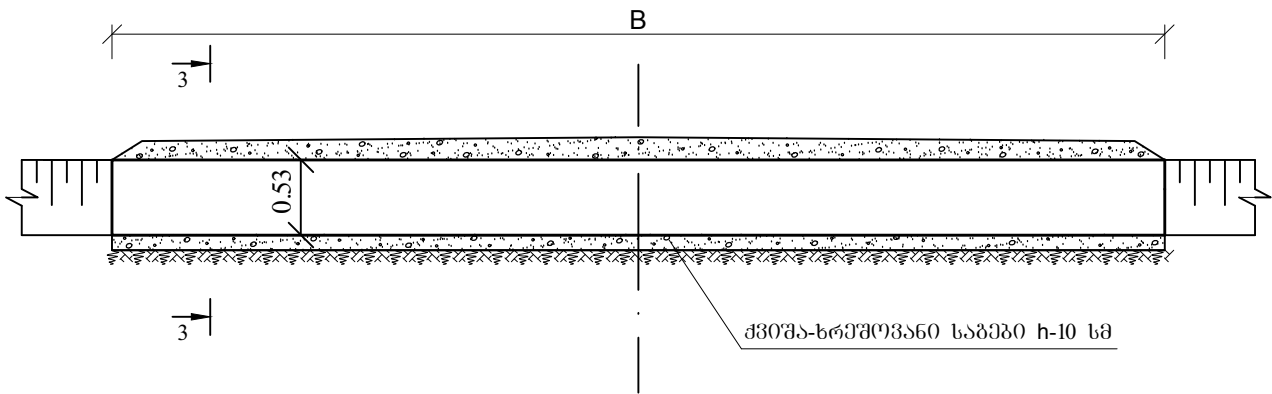
III მონაკვეთი: კმ 7.015 - კმ 8.800

გეგმა



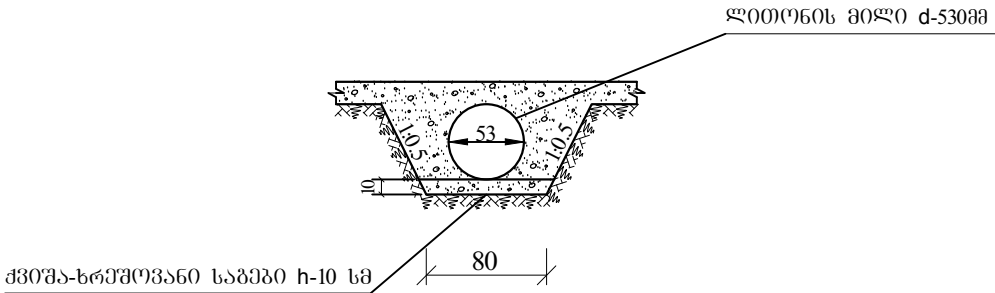
კვეთი 2-2

მასშტაბი 1:50
მილის პრძივი ჰრილი

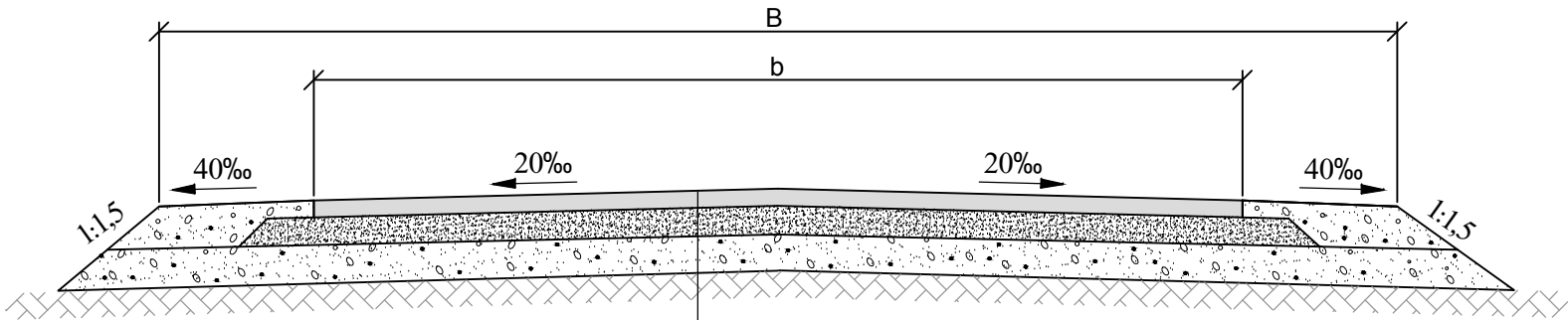


კვეთი 3-3

მასშტაბი 1:50



მიერთება ა/გეტონის საფარით



საფარის ზედა ფენა - წვრილგარცვლოვანი მკვრივი ა/გ-ის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისქით 5 სმ

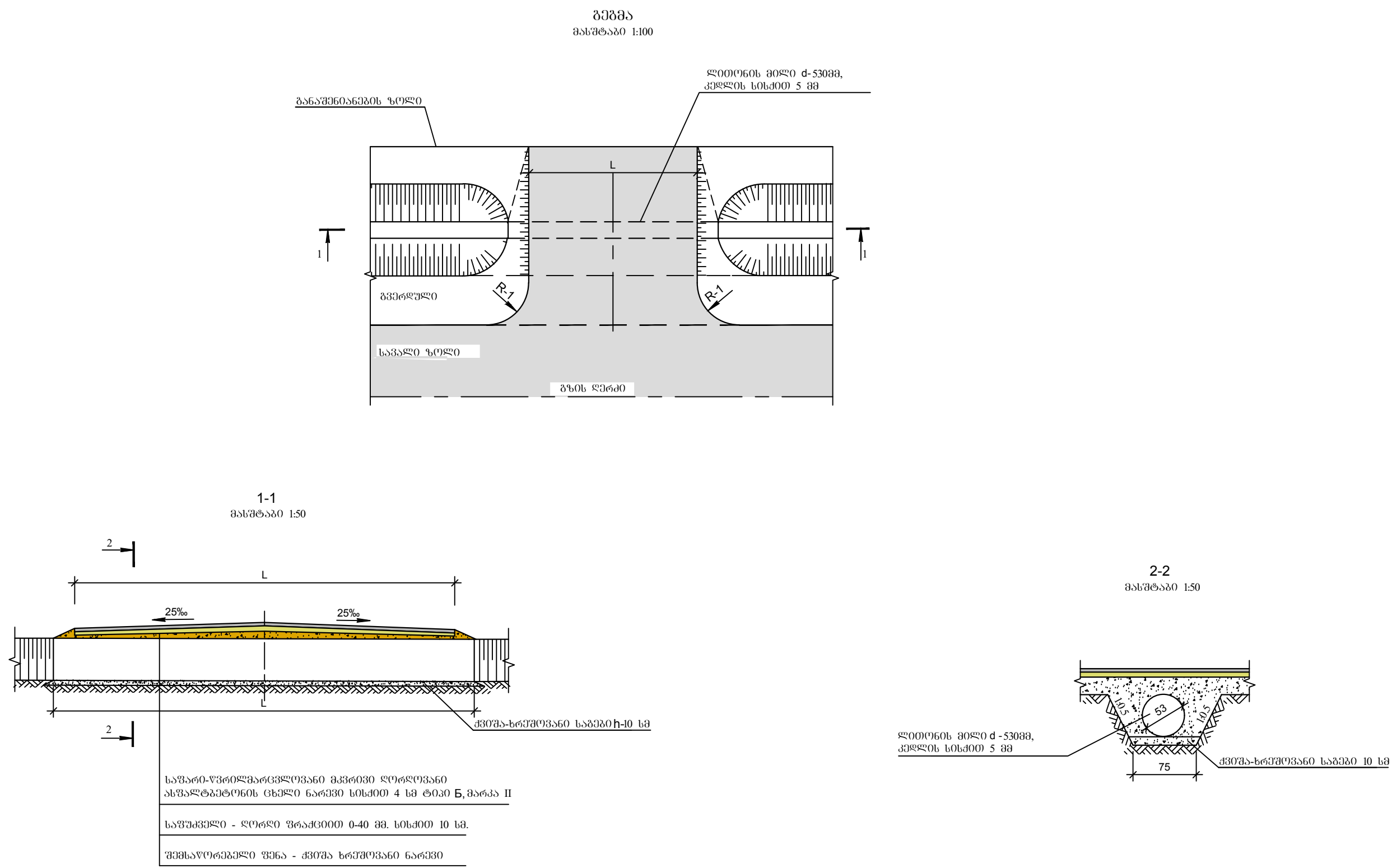
საფუძველი - ვრძქვილი (0-40 მმ) ღორღი, სისქით 12 სმ

ქვესაბევი ფენა - ქვიშა-ხრქოვანი ნარევი, სისქით 18 სმ

ხელვჩაუტრის მუნიციპალიტეტი ს/გზა „ახალშენის გზა-ხ/ახალშენი-ჯოჭო“ კმ 7+000 - კმ 8+800 მონაკვეთზე ა/გეტონის საფარის პერიოდული შეკვეთების სამუშაოები	5/1
	მასშტაბი
საგზაო სამოესის კონსტრუქცია მიერთებაზე	

- შენიშვნა:
- მიერთებების აღბიღებარეობა ღა ტექნიკური მახასიათებლები მოცემულია შესაბამის უწყისში.
 - მიერთებების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
 - ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

III მონაკვეთი: კმ 7.015 - კმ 8.800



- შენიშვნა:
- 1. უფრო შუასრულიების აღბრუნება არაა ღია
სამშენიანო მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისებში.
 - 2. ნახაზი ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

ხელგახაზის მონაცემები ს/ზა „ახალშენის გზა-ხ/ახალშენი-ჯოჯო“ კმ 7+000 - კმ 8+800 მონაკვეთზე ა/ბეტონის საფარის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	6/1
	მასშტაბი
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია უფრო შუასრულიებზე	

III მონაკვეთი: კმ 7.015 - კმ 8.800
ტიპური ბანივი პროექტები

კმ 0+0.0

კმ 6+75.0

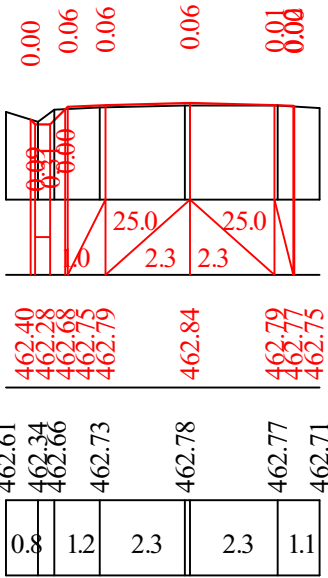
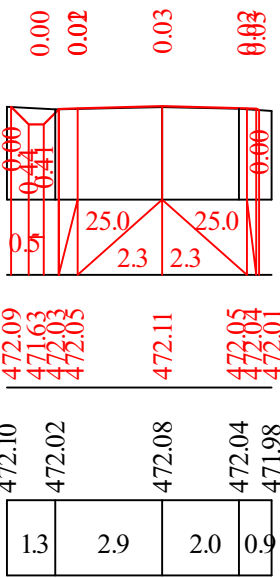
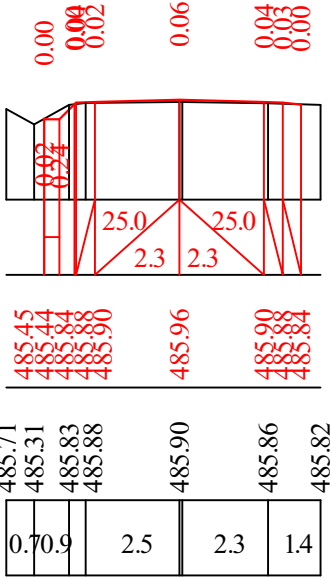
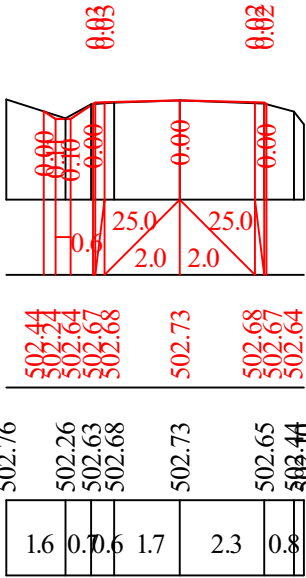
კმ 12+0.0

კმ 15+0.0

მასშტაბი:

ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული მონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ



კმ 15+75.0

მასშტაბი:

ჰორიზონტალური, მ 1:200
ვერტიკალური, მ 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი ‰ და ვერტიკალური მრუდები, მ
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომერი, მ
არსებული მონაცემები	არსებული გზის ნომერი, მ
	მანძილები, მ

