

საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტრო



საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტროს ბალანსზე
რიცხული 10 (ათი) ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სრული დაზღვევის
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ გამარტივებული ელექტრონული
ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაცია

წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ” საქართველოს კანონის 12¹ მუხლის,
„სახელმწიფო შესყიდვების ელექტრონული საშუალებით განხორციელების შესახებ დროებითი წესის დამტკიცების შესახებ”
სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2010 წლის 22 ოქტომბრის №9 ბრძანების საფუძველზე

2011 წელი

სარჩევი

1.	საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები	3 გვ.
2.	შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება	4 გვ.
3.	მომსახურების გაწევის ვადა	5 გვ.
4.	ანგარიშსწორების პირობები	5 გვ.
5.	ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია	5 გვ.
6.	ინფორმაცია ტენდერში მონაწილეთვის	6 გვ.
7.	პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ასატვირთი მონაცემები	6 გვ.
8.	სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი	7 გვ.
9.	დანართი №1	15 გვ.
10.	დანართი №2 ფასების ცხრილის ფორმა	16 გვ.
11.	დანართი №3 საბანკო გარანტიის ფორმა	17 გვ.

1. საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები

1.1 საკვალიფიკაციო მოთხოვნების თანახმად, პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს შემდეგი დოკუმენტები:

1.1.1 იურიდიული პირებისათვის:

- ა) ინფორმაცია საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოდან, რომ არ მიმდინარეობს რეორგანიზაცია და ლიკვიდაცია;
- ბ) ცნობა შესაბამისად თბილისის ან ქუთაისის საქალაქო სასამართლოდან, რომ არ მიმდინარეობს გადახდისუუნარობის საქმის წარმოება;
- გ) ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიულ პირთა რეესტრიდან;
- დ) ცნობა საგადასახადო ორგანოდან ბიუჯეტის წინაშე დავალიანების არარსებობის შესახებ;
- ე) ცნობა საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოდან, საჯაროსამართლებრივი შეზღუდვის არ არსებობის შესახებ.

1.1.2 ინდივიდუალური მეწარმეთათვის:

- ა) ცნობა შესაბამისად თბილისის ან ქუთაისის საქალაქო სასამართლოდან, რომ არ მიმდინარეობს გადახდისუუნარობის საქმის წარმოება;
- ბ) ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიულ პირთა რეესტრიდან;
- გ) ცნობა საგადასახადო ორგანოდან ბიუჯეტის წინაშე დავალიანების არარსებობის შესახებ;
- დ) ცნობა საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოდან, საჯაროსამართლებრივი შეზღუდვის არ არსებობის შესახებ.

1.1.3 ფიზიკური პირებისათვის:

- ა) ცნობა საგადასახადო ორგანოდან ბიუჯეტის წინაშე დავალიანების არარსებობის შესახებ;
- ბ) ცნობა საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოდან, საჯაროსამართლებრივი შეზღუდვის არ არსებობის შესახებ.

1.2 ადმინისტრაციული ორგანოებიდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები გაცემულ უნდა იყოს სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2010 წლის 22 ოქტომბრის №9 ბრძანებით დამტკიცებული „სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონული საშუალებით განხორციელების შესახებ დროებითი წესის” მე–2 მუხლის პირველი პუნქტის „ო” ქვეპუნქტით გათვალისწინებული ეტაპის წარმატებით გავლილი პრეტენდენტის მიერ ადმინისტრაციული ორგანოებიდან წარმოსადგენილი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტების წარმოდგენა შემსყიდვების მიერ ადმინისტრაციული მოთხოვნიდან არაუგვიანეს 3 (სამი) სამუშაო დღის განმავლობაში, ელექტრონული სისტემის გამოყენების გარეშე, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ფორმით. პრეტენდენტის მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემების წარმოუდგენლობის ან/და ხარვეზის მქონე მონაცემების წარმოდგენის შემთხვევაში სატენდერო კომისია მოახდენს ამ პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას.

1. შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დაგალება

ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სრული დაზღვევა ითვალისწინებს:

- 1.1 ავტომობილის გატაცებას, ქურდობას, ძარცვას, ყაჩაღობას;
- 1.2 ავტომობილის დაზიანებას ან განადგურებას (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაალებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, განდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით მათ შორის მიწისძვრით, წყალდიდობით, სეტყვით ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);
- 1.3 დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობას;
- 1.4 ავტოტრანსპორტის ეგაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯებს;
- 1.5 უფლებამოსილი მდლოლების დაზღვევას (დაზვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლებამოსილება უნდა ჰქონდეს საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტროს სისტემის ნებისმიერ თანამშრომელს, რომელსაც გააჩნია მოქმედი მართვის მოწმობა) უბედური შემთხვევის დადგომისას, დამადასტურებელი დოკუმენტის კანონიერ ძალაში შესვლიდან 24 საათის ვადაში (ლიმიტი 10000 (ათი ათასი) ლარი). დაზღვევა ფარავს უფლებამოსილი მდლოლის ჯანმრთელობაზე უბედური შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზიანით გამოწვეულ სამედიცინო ხარჯებს;
- 1.6 მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევას – იფარება შემსყიდვების (დამზღვევის, უფლებამოსილი მდლოლების) პასუხისმგებლობა აანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიენებული ზიანი, სადაზღვევო აანაზღაურება გაიცემა შემსყიდვების (დამზღვევის) პასუხისმგებლობის დამადასტურებელი დოკუმენტის დაზღვეულის მიერ მესამე პირ(ებ)ისათვის მიენებული ზიანის აანაზღაურების თაობაზე) კანონიერ ძალაში შესვლიდან 24 საათის ვადაში (ლიმიტი 20 000 (ოცი ათასი) ლარი);
- 1.7 უზრუნველყოფას დაზარალებული მესამე პირის შემთხვევის ადგილიდან რეანომობილით ტრანსპორტირებას შესაბამის ლიცენზირებულ კლინიკაში და მკურნალობასთან დაკავშირებული ყველანაირი ხარჯის აანაზღაურება, დაზარალებულის ნებისმიერი სახით მონაწილეობის გარეშე;
- 1.8 ავტომობილების შეფასებას და მომსახურების გაწევას შემსყიდველთან შეთანხმებულ ან/და შესაბამისი ავტომობილების სერვის-ცენტრებში, 2011 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;
- 1.9 მიანიჭოს პრიორიტეტი შემსყიდვების ავტომობილის, რაც გულისხმობს შეკეთების მომსახურების უმოკლეს ვადებში დაწყება-დასრულებას, აგრეთვე უზრუნველყოს 24 საათიანი ასისტანსი;
- 1.10 ავტოტრანსპორტის დაზღვევას „0“ ნულოვანი ფრანშიზით;
- 1.11 დაზღვევის მომსახურების გაწევას 2011 წლის 10 თებერვლიდან 2011 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით ყოველდღიურად, 24 სთ-ის განმავლობაში, დასვენების და უქმე დღეების ჩათვლით;
- 1.12 დაზღვევის მოქმედების არეალი – დაზღვევის ტერიტორიაა საქართველო, სომხეთი, აზერბაიჯანი, თურქეთი;
- 1.13 პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს სადაზღვევო ტარიფის (პრემიის) გამოანგარიშების ფორმულა ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ნარჩენ საბალანსო ღირებულებასთან მიმართებით, გამოსახული პროცენტული ოდენობით (მათ შორის 1 (ერთი) ავტომანქანის შემთხვევაში).
- 1.14 ავტოტრანსპორტის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც ადგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი საბაზრო ღირებულების 70 პროცენტს შეადგენს. სრული განადგურების შემთხვევაში იდენტური დაუზიანებელი მოძრავი ნივთის დამზღვევისათვის გადაცემისთანავე, დაზიანებული მოძრავი ნივთი საქუთრებაში გადაეცემა მზღვეველს.
- 1.15 დაინტერესებულ პირებს შეუძლიათ მომსახურების გასაწევ მიმღებებს გაეცნონ ადგილზე.

1.16 იმ ავტომანქანების ჩამონათვალი, რომლებზეც უნდა გავრცელდეს დაზღვევა

№	ა/მანქანის მარკა	სახ №	გამოშვების წელი	ნარჩენი საბალანსო ღირებულება (ლარი)
1	TOYOTA LANDCRUISER LC 200	QEQ-949	2010	97759,65
2	TOYOTA LANDCRUISER PRADO	VUV-882	2010	69 354,58
3	HYUNDAI VERACRUZ	COC-050	2009	46 613,54
4	TOYOTA CAMRY 3,5	VUV-933	2010	62 621,76
5	TOYOTA CAMRY 2,4	QWQ-744	2010	52 768,51
6	HYUNDAI GETZ	NZN-898	2010	15 285,90
7	RENAULT LOGAN	QWQ-577	2010	17 452,20
8	SKODA OCTAVIA	NSN-750	2010	30572,8
9	TOYOTA HILUX	GNG-292	2008	26 266,12
10	MERSEDES E 280	SAN-050	1998	17302,28
	სულ			435 997,34

2. მომსახურების გაწევის გადა

2.1 სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტროს ბალანსზე რიცხვები 10 (ათი) ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სრული დაზღვევა უნდა განხორციელდეს 2011 წლის 10 თებერვლიდან 2011 წლის 31 დეკემბრამდე.

3. ანგარიშსწორების პირობები

- 3.1 სატენდერო წინადადებაში საერთო ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.
- 3.2 ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.
- 3.3 ანგარიშსწორება მოხდება ეტაპობრივად მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 20 (ოცი) დღის განმავლობაში.
- 3.4 საავანსო ანგარიშსწორება არ გამოიყენება.

4. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია

- 4.1 ტენდერში გამოყენებულ იქნება ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია, ხელშეკრულების საერთო დირექტულების 2%-ის ოდენობით, დანართი №3-ის მიხედვით.
- 4.2 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადა 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის ვადას.

5. ინფორმაცია ტენდერში მონაწილეთათვის

- 5.1 სატენდერო წინადაღება უნდა მოქმედებდეს არანაკლებ 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის განმავლობაში, დაწყებული სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში წინადაღებების მიღების დაწყების დღიდან.
- 5.2 ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილ უნდა იქნას ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესრულებული თარგმანი ქართულ ენაზე.
- 5.3 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/და ბეჭედდასმული უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ.
- 5.4 პრეტენდენტს არა აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული სატენდერო წინადაღება.
- 5.5 სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სატენდერო კომისიის აპარატში, წერილობითი მიმართვის შემთხვევაში. ქალაქი თბილისი, ჩოლოქაშვილის გამზირი №9, ოთახი №301. საკონტაქტო პირი: ირაკლი თადიაშვილი. ტელ.: 235-149.

6. პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ასატვირთი მონაცემები

- 6.1 რეკვიზიტები, სატენდერო წინადაღების ფასი, ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის ოდენობა და სატენდერო წინადაღების მოქმედების ვადა დანართი №1-ის მიხედვით.
- 6.2 ფასების ცხრილი დანართი №2-ის შესაბამისად.

ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ № —————

წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტს. რომელიც დაიდება გამარტინით ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად. წინამდებარე ხელშეკრულების პროექტის პირობების დაზუსტება განხორციელდება გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადაღების შესაბამისად. რომელიც ამავდროულად თანდართული ექნება ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი.

ქ. თბილისი

“—” 2011წ.

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის საქმეთა სამინისტრო (მის: ქ. თბილისი, ნოლოფაშვილის გამზირი №9, ტელ.: 235-149, საბანკო რეკვიზიტები: ანგ. №200122900 სახელმწიფო ხაზინა, კოდი-220101222, სკ-204861916), შემდგომში წოდებული „შემსყიდველად”, წარმოდგენილი მინისტრის პირველი მოადგილის გიორგი ავალიანის სახით და ————— (მისამართი: —————, ტელეფონი: —————, საბანკო რეკვიზიტები: ანგ. №———— სს —————, კოდი —————, სკ————) შემდგომში წოდებული „მიმწოდებლად”, წარმოდგენილი მისი დირექტორის ————— სახით, ორივე ერთად წოდებული როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ, რა საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას:

2. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

2.1 მიმწოდებელი (მზღვეველი) – —————, რომელიც კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას და გადასცემს დამზღვევს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისებ;

2.2 შემსყიდველი (დამზღვევი) - პირი, რომელიც ამ პირობებით და კანონმდებლობის მიხედვით, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებას აზღვევს მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;

2.3 დაზღვეული - პირი, რომლის მიმართაც ხორციელდება ავტოტრანსპორტის დაზღვევა;

2.4 მოსარგებლე - პირი, რომელიც ამ პირობების თანახმად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას;

2.5 სადაზღვევო პოლისი - დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც თან ერთის ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს;

2.6 სადაზღვევო დირექტორი - დანართი №1-ით განსაზღვრული ავტოტრანსპორტის დირექტორი;

2.7 სადაზღვევო ანაზღაურება - თანხა, ქონება ან მომსახურება, რომელიც მზღვეველისაგან ეკუთვნის დამზღვევს წინამდებარე პირობების საფუძველზე;

2.8 სადაზღვევო პრემია - თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს დამზღვევმა მზღვეველს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის საფასურად - დაზღვევის დირექტორის. პრემია ანგარიშდება დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის, რისკებისა და სხვა შესაბამისი ფაქტორების გათვალისწინებით. პრემიის ოდენობა განისაზღვრება ავტოტრანსპორტის დაზღვევის შესაბამისი პოლისით;

2.9 სადაზღვევო ტარიფი - სადაზღვევო პრემიის სიღიდუ გამოხატული პროცენტულად. სადაზღვევო ტარიფი დამოკიდებულია დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის მახასიათებლებზე, რისკებსა და სხვა შესაბამის ფაქტორებზე. ტარიფის ოდენობა განისაზღვრება შესაბამისი პოლისით;

2.10 შემთხვევა - წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული რისკებით გამოწვეული გარემოება;

2.11 სადაზღვევო შემთხვევა - შემთხვევა, რომლის დადგომისას წინამდებარე პირობები ითვალისწინებს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდას და რომელიც დასტურდება მზღვეველის მიერ შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტით;

2.12 სადაზღვევო რისკი - მოვლენა, რომელიც შეიცავს მისი დადგომის შესაძლებლობის და შემთხვევითობის ნიშნებს და რომლის გამოც ხდება დაზღვევა. სადაზღვევო რისკები განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით;

2.13 ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა - საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 177 – 179-ე მუხლებით განსაზღვრული ქმედებები;

2.14 უბედური შემთხვევა - შემთხვევა, როდესაც ზიანი მიადგა დაზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაში მყოფი მძღოლის სიცოცხლეს ან ჯანმრთელობას;

2.15 უფლებამოსილი მძღოლი - საქართველოს საირტისა და ახალგაზრდობის სამინისტროს სისტემის ყველა თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია მოქმედი მართვის მოწმობა;

2.16 მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობა - დაზღვეულის პასუხისმგებლობა მესამე პირის წინაშე ამ უკანასკნელის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანისათვის (ეს პირობა არ ვრცელდება პირებზე, რომლებიც ზიანის დადგომის მომენტისათვის იმყოფებოდნენ დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში, მათთვის მიყენებული ზიანი განიხილება, როგორც უბედური შემთხვევა).

3. ხელშეკრულების საგანი

საქართველოს სპორტისა და ახალგაზრდობის სამინისტროს ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სრული დაზღვევა შემდეგი სადაზღვევო რისკებისაგან:

ა) ავტოტრანსპორტის ან მისი ცალკეული ნაწილების ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა;

ბ) ავტომობილის დაზიანება ან განადგურება (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაალებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, ხტიქიური უბედურებებით მათ შორის მიწისძვრით, წყალდიდობით, სტრენგით ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);

გ) დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკების და ა.შ. ქურდობა;

დ) ტერორიზმის რისკით გამოწვეული ზარალი;

ე) უფლებამოსილი მძღოლის დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან (დაზღვევა ფარავს ამ მუხლის „ა”, „ბ”, „გ” და „დ” ქვეუნქტებში ჩამოთვლილი რისკებით გამოწვეული, უფლებამოსილი მძღოლის ჯანმრთელობაზე მიყენებული ფიზიკური ზიანის ანაზღურებასთან დაკავშირებულ სამედიცინო ხარჯებს);

ვ) მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა (დაზღვევა ფარავს შემსყიდველის (დამზღვევის) პასუხისმგებლობას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებულ ზიანს).

4. დაზღვევის ტერიტორია

დაზღვევის ტერიტორიაა საქართველო, სომხეთი, აზერბაიჯანი, თურქეთი.

5. ხელშეკრულების დირექტულება

5.1. ხელშეკრულების დირექტულება: _____ ლარს.

5.2. მომსახურების დირექტულება _____ შეაღენს _____ ლარს და შეიცავს მიწოდებლის ყველა ხარჯებსა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს, დაკავშირებულს მომსახურების გაწვევასთან.

5.3. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო დირექტულება, ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისათვის, გარდა, საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა და გარდა შემსყიდველის მიერ დამატებითი ავტომობილების დაზღვევის მოთხოვნისა.

6. მსარეთა გალდებულებები

6.1. მიმწოდებელი გალდებულია:

ა) განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე, აგრეთვე, დაუყოვნებლივ უზრუნველყოს აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორება;

ბ) განახორციელებოს შემსყიდველის ინფორმაციული უზრუნველყოფა გაწეული მომსახურების შესახებ;

გ) განახორციელოს ავტოტრანსპორტის დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით;

- დ) დაზღვევის დამადასტურებლად გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;
- ე) კანონმდებლობით განსაზღვრული შემთხვევების გარდა, არ გაამჟღავნოს მონაცემები დამზღვევსა (დაზღვეულსა) და მის ქონებრივ მდგომარეობაზე, რომელიც ცნობილი გახდა მისთვის სადაზღვევო ურთიერთობების წარმოშობისას;
- ვ) მიიღოს და განიხილოს დამზღვევის განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;
- ზ) შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებისა და სადაზღვევო პოლისის შესაბამისიად;
- თ) გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება უკეთ აუცილებელი მასალისა და დოკუმენტის მიღებიდან, ასევე სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 3 სამუშაო დღის ვადაში, ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით;
- ი) არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის ორმხრივად ხელმოწერამდე;
- კ) განახორციელოს უფლებამოსილი მძღოლის დაზღვევა უბედური შემთხვევის დადგომისას, დამადასტურებელი დოკუმენტის კანონიერ ძალაში შესვლიდან 24 საათის ვადაში (ლიმიტი 10000 (ათი ათასი) ლარი). დაზღვევა ფარავს უფლებამოსილი მძღოლის ჯანმრთელობაზე მიუქნებული ფიზიკური ზიანით გამოწვეულ სამედიცინო ხარჯებს;
- ლ) მესამე პირთა წინაშე დაზღვეული პასუხისმგებლობის რისკზე, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დამადასტურებელი დოკუმენტის (დაზღვეულის მიერ მესამე პირ(ები)სათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) კანონიერ ძალაში შესვლიდან 24 საათის ვადაში (ლიმიტი 20 000 (ოცი ათასი) ლარი);
- მ) ავტოტრანსპორტის შეფასება და მომსახურება განახორციელოს შემსყიდველთან შეთანხმებულ ან/და შესაბამისი ავტომობილების სერვის-ცენტრებში, 2011 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;
- ნ) განახორციელოს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის შესაბამისი მარკისა და მოდელის ორიგინალი ნაწილებით უზრუნველყოფა;
- ო) სადაზღვევო რისკებით დამდგარი სატრანსპორტო შემთხვევისას გამოიძახოს ევაკუატორი და უზრუნველყოს ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზაურება;
- პ) უზრუნველყოს 24 საათიანი ასისტანსი;
- ჟ) უზრუნველყოს დაზარალებული მესამე პირის შემთხვევის ადგილიდან რეანომობილით ტრანსპორტება ლიცენზირებულ კლინიკაში და მკურნალობასთან დაკავშირებული ყველანაირი ხარჯის ანაზღაურება, დაზარალებულის ხებისმიერი სახით მონაწილეობის გარეშე;
- რ) უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა 2011 წლის 10 თებერვლიდან 2011 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;
- ს) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.
- 6.2. შემსყიდველი გადახებულია:**
- ა) უზრუნველყოს მომსახურების ინსპექტირება და დადებითი შეფასების შემთხვევაში მისი მიღება;
- ბ) შეარყობინოს მზღვეველს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;
- გ) გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;
- დ) მზღვეველის წარმომადგენლის (აგრეთვე შეს ორგანოების წარმომდგენლის) შემთხვევის ადგილზე გამოცხადებამდე არ მოახდინოს ზიანის დადგომის მომენტში არსებული ვითარების შეცვლა (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს აუცილებელია ზარალის ოდენობის შემცირების ან ზიანის შემდგომი განვითარების თავიდან აცილების მიზნით);
- ე) დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის პირობებში ნებისმიერი არსებითი ცვლილების შესახებ, მათ შორის:
- ე-ა) სხვა პირისათვის სარგებლობაში, მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მინდობილ საკუთრებაში გადაცემა;
- ე-ბ) აღრიცხვიდან მოხსნა ან შეს ორგანოებში სათანადო წესით გადაფორმება;
- ე-გ) ტექნიკური პასპორტის, რეგისტრაციის მოწმობის, სანომრე ნიშნის შეცვლა ან დაკარგვა;
- ვ) დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში ან საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ხებისმიერი ცვლილების შესახებ;
- ზ) თან იქმნიოს ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა, (რომელიც სავალდებულო წესით შემთხვევის დადგომისას უნდა წარმოადგინოს მზღვეველთან) და არ დატოვოს იგი ავტოტრანსპორტში

წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვევები იტოვებს უფლებას არ აანაზღაუროს ავტოტრანსპორტის ქურდობა-ძარცვის რისკებით დამდგარი ზიანი (გამონაკლისს წარმოადგენს ამ პუნქტის „ეგ“ ქვეპუნქტი);

თ) შემთხვევის დადგომისთანავე განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ორგანოებში (შსს, სახანძრო ინსპექცია და სხვ), ხოლო არაუგვიანეს 48 საათისა წარუდგინოს მზღვეველს წერილობითი განაცხადი ზარალის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით (გამონაკლისს წარმოადგენს შემთხვევები, როდესაც აღნიშნულის გაპეტება შეუძლებელია დაზღვეულის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გამო, ამ შემთხვევაში მზღვეველისათვის ინფორმაციის მიწოდება შესაძლებელია განახორციელოს დამზღვევის წარმომადგენელმა);

ი) თუ ობიექტური მიზეზების გამო მზღვეველი ვერ მიდის შემთხვევის ადგილზე ან მის მიერ შემთხვევის ადგილზე გამოცხადებისათვის საჭიროა ორ საათზე მეტი, მაშინ დამზღვევი უფლებამოსილია გადაადგილოს დაზიანებული ავტომანქანა, ხოლო მზღვეველის წარმომადგენლისაგან ტელეფონით მიიღოს ინსტრუქცია შემდეგი ქმედებების შესახებ;

კ) დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს სათანადო სახელმწიფო ორგანოების მოქმედების (გამოძახება დათვალიერების ჩასატარებლად, გამოძიება, გამოძახება სასამართლოში და სხვ) დაწყება დამდგარი შემთხვევის ფაქტზე;

ლ) დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს მესამე პირისაგან ოფიციალური პრეტენზიის მიღების შესახებ;

მ) არ აღიაროს საკუთარი პასუხისმგებლობა და არ გასცეს პირობა ზიანის კომპენსაციაზე მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია მოიხსნას ნაკისრი პასუხისმგებლობა;

ნ) ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესის უფლების გამოყენებაში, გადასცეს მას სათანადო დოკუმენტაცია, უფლებამოსილებანი და დაომოს მოთხოვნის უფლება, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება;

ო) წინამდებარე პირობებითა და ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომისას მზღვეველს წარუდგინოს:

ო.ა) წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;

ო.ბ) ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა;

ო.გ) მდოლის მართვის მოწმობა;

ო.დ) მდოლის პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა (პასპორტი);

პ) ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის რისკზე შემთხვევის დადგომისას დამზღვევი (დაზღვეული) გალდებულია მზღვეველს დამატებით წარუდგინოს:

პ.ა) დადგენილი ფორმით, ცნობა შსს სათანადო ორგანოებიდან, ავტოტრანსპორტის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ფაქტთან დაკავშირებით სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის (საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის შესაბამისი მუხლის მითითებით) ან აღუმკრელობის შესახებ, აგრეთვე ინფორმაცია წინასწარი საგამომიებო მოქმედებების შესახებ;

ჟ) ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად ავტოტრანსპორტის განადგურების ან დაზიანების შემთხვევაში დამზღვევი (დაზღვეული) გალდებულია მზღვეველს დამატებით წარუდგინოს: დადგენილი ფორმით, ცნობა შსს სათანადო ორგანოებიდან, რომელშიც აღნიშნული უნდა იყოს: ავტოსაგზაო შემთხვევის ადგილი და თარიღი, ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის, ეჭვმიტანილ(ებ)ის, ბრალდებულ(ებ)ის, განსასჯელ(ებ)-ის, მსჯავრდებულ(ებ)ის ვინაობა, მდოლის მდგომარეობა შემთხვევის მოხდენის მოქმედში (იმყოფებოდა თუ არა ალკოჰოლური ან/და ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ), აგრეთვე დაზიანების სარისხის აღწერილობა, რომელიც მიიღო სატრანსპორტო საშუალებამ და საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოები;

რ) სანძრის, მეხის დაცემის ან/და აფეთქების შედეგად ავტოტრანსპორტის განადგურების ან დაზიანების შემთხვევაში, დამზღვევი (დაზღვეული) გალდებულია მზღვეველს დამატებით წარუდგინოს: ცნობები საქართველოს შსს სანძარსაწინააღმდეგო სამსახურიდან, ან შსს-ს შესაბამისი ორგანოებიდან;

ს) განდალიზმის შედეგად სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან განადგურების შემთხვევაში, მზღვეველის მოთხოვნის საფუძველზე, დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია მზღვეველს წარუდგინოს: დადგენილი ფორმით ცნობა შსს-ს სათანადო ორგანოებიდან, მზღვეველის „ზარალის შესახებ ანკეტა-განაცხადის“ მიხედვით დაზიანების ჩამონათვალი, სადაც აღნიშნული უნდა იყოს: განადგურების ან დაზიანების მიზეზები, აგრეთვე სატრანსპორტო საშუალების დაკარგული ნაწილების ჩამონათვალი;

გ) მესამე პირთა წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობის ან უბედური შემთხვევის რისკის დადგომისას დამზღვევი (დაზღვეული) გალდებულია მზღვეველს წარუდგინოს:

ტ.ა) დადგენილი ფორმით, ცნობა შსს-ს სათანადო ორგანოებიდან, რომელშიც აღნიშნული უნდა იყოს: ავტოსაგზაო შემთხვევის ადგილი და თარიღი, ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის, ეჭვმიტანილ(ებ)ის, ბრალდებულ(ებ)ის, განსასჯელ(ებ)-ის, მსჯავრდებულ(ებ)ის ვინაობა, მძღოლის მდგომარეობა შემთხვევის მოხდენის მოქმედში (იმყოფებოდა თუ არა ალკოჰოლური ან/და ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ), აგრეთვე დაზიანების ხარისხის აღწერილობა, რომელიც მიიღო სატრანსპორტო საშუალებამ და საქმისათვის მნიშვნელობის მქონე სხვა გარემოებები;

ტ.ბ) ჯანმრთელობის მდგომარეობის, მკურნალობის საფასურის და/ან გარდაცვალების დამადასტურებელი ცნობები;

უ) სატრანსპორტო საშუალების დაზიანებისას ან განადგურებისას, დამზღვევი (დაზღვეული) გალდებულია მზღვეველს წარუდგინოს: ცნობა კომპეტენტური ორგანოებიდან მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებული დეტალური ინფორმაციის მითითებით, რომელშიც სხვა საჭირო ინფორმაციასთან ერთად მითითებულია ინფორმაცია მძღოლის მდგომარეობის შესახებ შემთხვევის მოხდენის მოქმედში (იმყოფებოდა თუ არა ალკოჰოლური ან/და ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ);

ვ) თუ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ გატაცებული (ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) ავტოტრანსპორტი ნაპოვნი იქნება, დამზღვევი (დაზღვეული) გალდებულია, გადასცეს იგი მზღვეველს საკუთრებაში კანონით დადგენილი წესით ან დაუბრუნოს მზღვეველს მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება. დამზღვევის მიერ მზღვეველზე გადაიცემა ავტოტრანსპორტი ან მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება დაუბრუნდება ავტოტრანსპორტის პონისა და მისი დამზღვევისათვის დაბრუნებიდან 20 სამუშაო დღის ვადაში. ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაფორმების ხარჯებს იღებს დამზღვევი;

ქ) არ დაიწყოს ავტოტრანსპორტის შეკეთება მზღვეველის თანხმობის გარეშე;

ღ) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

7. მხარეთა უფლებები

7.1. შემსყიდვებს უფლება აქვს:

ა) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით;

ბ) მზღვეველთან შეთანხმებით შეცვალოს დაზღვევის პირობები;

გ) მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება, საკუთარი ხარჯებით, იმ ორგანიზაციის მეშვეობით, რომელსაც აქვს საექსპერტო შეფასების უფლება.

7.2. მიმწოდებელს უფლება აქვს:

ა) გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში;

ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დაღვომისას დაათვალიეროს ავტოტრანსპორტი;

გ) დამზღვევის დასწრებით (თუ ეს შესაძლებელია), შეადგინოს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის დაოვალიერების აქტი;

დ) ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას შეაკეთოს დაზიანებული ნაწილები, თუ ისინი ექვემდებარება აღდგენას;

ე) ავტოტრანსპორტის დაზიანების გამო ანაზღაურების გაცემისას დამზღვევისაგან მოითხოვოს მზღვეველის მიერ შეცვლილი ნაწილების, ხოლო განადგურებული ავტოტრანსპორტისათვის ანაზღაურების გაცემისას – თავად განადგურებული ავტოტრანსპორტის გადაცემა მზღვეველის საკუთრებაში;

ვ) შეადგინოს შეკეთების დირექტორის კალკულაცია (ნუსხა), დაზიანების ხარისხიდან გამომდინარე;

ზ) დამზღვევის (დაზღვეულის, მოსარგებლის) თანხმობით, მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში და მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება;

თ) არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით განსაზღვრული ვალდებულებების შეუსრულებლობისას;

ი) მიანიჭოს დამზღვევებს (დაზღვეულს) შედავათები ან/და გაათავისუფლოს იგი ვალდებულებისაგან, თუნდაც ამას არ ითვალისწინებდეს ან უგულვებელყოფდეს წინამდებარე პირობები;

კ) თუ კომპეტენტური ორგანოები ფლობენ მასალებს ან საფუძვლიან ვარაუდს, რომელიც მზღვეველს აძლევს საფუძველს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე, მზღვეველს აქვს უფლება გადააგადოს ანაზღაურების გაცემა საჭირო ვითარების გარევევამდე. ამ შემთხვევაში მზღვეველი დამზღვევს წარუდგენს გადავადების საფუძვლად არსებულ ინფორმაციას და დოკუმენტაციას;

ლ) არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება თუკი დამზღვევი საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 832-ე მუხლის თანახმად უარს იტყვის თავის მოთხოვნაზე ან მოთხოვნის უზრუნველყოფის უფლებაზე.

8. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

8.1 სადაზღვევო ანაზღაურების მიღებისათვის, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომიდან 48 საათის განმავლობაში წარმოდგენილი წერილობითი განაცხადის გარდა, დამზღვევმა მზღვეველს, უნდა წარუდგინოს შემდეგი დოკუმენტაცია: შემთხვევის ადგილზე შსს ორგანოების წარმომადგენლების მიერ შედგენილი დოკუმენტაციის ასლები; დაზღვეული და დაზიანებული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი; ავტომანქანის მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი; ავტომანქანის მძღოლის პირადობის მოწმობის (პასპორტის) ასლი; დამზღვევის წერილობითი თანხმობა, სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემასთან დაკავშირებით (თუ შემთხვევის დადგომის შედგად ადძრულია სისხლის სამართლის საქმე ან დაწყებულია გამოძიება, მაშინ შესაძლოა მზღვეველმა გარემოების დაზუსტების მიზნით ასევე მოითხოვოს წინასწარი გამოძიების შედეგების ამსახველი წერილის ან დადგენილების ასლის წარმოდგენა შესაბამისი სამართლდამცავი ორგანოებისადნ);

8.2 ამ მუხლის 8.1 პუნქტით განსაზღვრული საბუთების მიღებიდან და ზარალის დაანგარიშებიდან (ხარჯთაღრიცხვი) 5 სამუშაო დღის განმავლობაში მზღვეველი იღებს გადაწყვეტილებას ზიანის ანაზღაურების შესახებ. დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან 2 სამუშაო დღეში დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და აქტზე მხარეთა ხელმოწერიდან 3 სამუშაო დღეში ხდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა;

8.3 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, როდესაც ამ უკანასკნელის არსებობა უქვე არ იწევეს და შესაბამისად არ საჭიროებს საგამოიყებო დონისძიებების გატარებას, ზარალი დარეგულირდება უმოკლეს ვადებში და სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის შედეგიდან 24 (ოცდაოთხი) საათის განმავლობაში.

8.4 ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვეველის ექსპერტის მიერ შედგენილი და/ან დაზღვეულის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე. ზიანის ოდენობაში შეიტანება აგრეთვე დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ გაწეული ხარჯი, რომელიც მან მზღვეველთან შეთანხმებით გაიღო დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ტრანსპორტირებისათვის უახლოეს სარემონტო ადგილამდე, თუ დაზიანებულ ავტოტრანსპორტს დამოუკიდებლად მოძრაობა არ შექმლო;

8.5 ავტოტრანსპორტის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი საბაზრო ღირებულების 70 პროცენტს შეადგენს;

8.6 სრული განადგურების შემთხვევაში იღენტური დაზიანებების მოძრავი ნივთის დამზღვევისათვის გადაცემისთანავე, დაზიანებული მოძრავი ნივთი საკუთრებაში გადაეცემა მზღვეველს.

8.7 განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენების მზღვეველისათვის გადაცემის შემდეგ მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე. დაზიანებული ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაცემა უნდა მოხდეს დამზღვევის მიერ შსს ორგანოში აღრიცხვიდან მოხსნის გზით. აღრიცხვიდან მოხსნის ხარჯებს ანაზღაურებს დამზღვევი, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.

8.8 მზღვეველი იღებს ვალდებულებას, რომ იმ ავტოტრანსპორტის შეკეთებას, რომელზეც ვრცელდება საგარანტიო მომსახურება, განახორციელებს (ანაზღაურებს) შესაბამის სერვის ცენტრში;

8.9 ზიანის ოდენობაში არ შეიტანება: ავტოტრანსპორტის საგარანტიო შეკეთებისა და ტექნიკური მომსახურების ღირებულება; სამუშაოები, დაკავშირებული ავტოტრანსპორტის რეკონსტრუქციასთან, გადაწყვებასთან, ან ცალკეული ნაწილების გამოცვლასთან (დამატებით აღჭურვა);

8.10 შეკეთებისა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ ავტოტრანსპორტი მზღვეველს დასათვალიერებლად უნდა წარედგინოს. წინააღმდეგ შემთხვევაში შემდგომში ანალოგიური დაზიანება ზიანის ანგარიშში არ გათვალისწინდება.

9 . სარისხი

შესრულებული მომსახურების სარისხი უნდა შეესაბამებოდეს დადგენილ სტანდარტებს.

10. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

10.1 შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი განხორციელდება პერიოდულად, როგორც მომსახურების გაწევის დროს, ისე ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველის მოთხოვნათა შესაბამისად.

10.2 ინსპექტირებას განახორციელებს -----.

10.3 შემსყიდველის შესაბამისი წარმომადგენელები, მოწვეული ექსპერტი) უფლებამოსილია ჩაატაროს სარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება უსარისხოდ გაწეული მომსახურება, მიმწოდებელი ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან 3 (სამი) დღეში გამოისწოროს წუნი, ან თუ წუნის, გამოისწორება შეუძლებელია და შემსყიდველს უკვე გადახდილი აქვს მომსახურების დირექტულება, დაუბრუნოს შემსყიდველს აღნიშნული მომსახურების დირექტულება.

10.4 ამ მუხლის 10.3 პუნქტით გათვალისწინებული წუნის გამოისწორების ვადა სცილდება ამ ხელშეკრულების მოქმედების ვადას, მიმწოდებლის მიერ წუნის გამოისწორება, ხოლო წუნის გამოისწორების შეუძლებლობის შემთხვევაში თანხის დაბრუნება უნდა განხორციელდეს ამ ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გასვლამდე.

11. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

11.1 მომსახურების მიღება წარმოებს მიღება-ჩაბარების აქტის სახით. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება წერილობითი ფორმით, მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელის მოწერით, ინსპექტირების განმახორციელებელი პირის/პირების დადებითი დასკნის საფუძველზე.

11.2 მომსახურების მიღებას აწარმოებს -----.

12. ანგარიშსწორება

12.1 ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:

ა) ანგარიშსწორების ვალუტა – ლარი;

ბ) ანგარიშსწორების ფორმა – უნადო, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტების შესაბამისად.

12.2 შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას გადაუხადოს მიმწოდებელს მიღებული მომსახურების დირექტულება, შესაბამისი ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან და მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 20 (ოცი) დღის განმავლობაში. თუ ანგარიშსწორების განხორციელების ვადის ბოლო დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ ანგარიშსწორება განხორციელდება მომდევნო სამუშაო დღეს.

13. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

13.1 წინამდებარე ხელშეკრულების სპეციფიკური პირობების 6.1 პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულებების ან 10.3 პუნქტით განსაზღვრული პირობების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტებლო, შესაბამისად ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე შეუსრულებელი მომსახურების ან წუნდებით გაწეული მომსახურების დირექტულების 0.07%-ის ოდენობით.

13.2 იმ შემთხვევაში, თუ დაკისრებული პირგასამტებლოს ჯამური თანხა გადაჭარბებს ხელშეკრულების დირექტულების 10 პროცენტს, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოსთხოვოს მიმწოდებელს შესაბამისი პირგასამტებლოს ანაზღაურება.

13.3 პირგასამტებლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს მირთადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

14. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

14.1 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით, მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი ხელშეკრულების დირექტულების 2%-იანი საბანკო გარანტია გამოიყენება ნებისმიერი ზარალის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიადგება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არასრული შესრულების გამო.

14.2 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელი უზრუნველყოფს ხელშეკრულებ

14.3 ით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებას ან ხელშეკრულების მოქმედება შეწყდება მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზებით, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია დაუბრუნოს მიმწოდებელს გარანტია.

15. ხელშეკრულების შეწყვეტა

15.1 თითოეული მხარე უფლებამოსილია შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ უზრუნველყოფს თავისი ვალდებულებების ჯეროვან შესრულებას, ან მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ სხვა შემთხვევებში. აღნიშნულის თაობაზე მეორე მხარეს უნდა ეცნობოს წერილობით 10 დღით ადრე.

15.2 ხელშეკრულება აგრეთვე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

16. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ამ დოკუმენტის თავში მითითებული თარიღიდან და მოქმედებს 2011 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

17. სხვა პირობები

17.1 ხელშეკრულება შედგენილია სამი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ორი – შემსყიდველს.

17.2 ხელშეკრულების საერთო და სპეციფიკური პირობების ურთიერშეუსაბამობის შემთხვევაში უპირატესობა ენიჭება ხელშეკრულების სპეციფიკურ პირობებს.

მხარეთა რეკვიზიტები:

შემსყიდველი

მიმწედებელი

• რეკვიზიტები:

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ბანკი კოდი:

ანგარიშსწორების ანგარიში:

• სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში შემოთავაზებული სატენდერო წინადადების ფასი:

• ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის ოდენობა პროცენტულად:

• სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადა:

(პრეტენდენტის დასახელება)

(ხელმოწერა)

(სახელი, გვარი, თანამდებობა)

(თარიღი ბ.ა.)

ფასების ცხრილი

№	ა/მანქანის მარკა	სას №	გამოშვების წელი	ნარჩენი საბალანსო ღირებულება (ლარი)	სადაზრვეო ღირების რაოდენობა	წლიური სადაზღვეო ტარიფი (%)	სადაზღვეო დღეების შესაბამისად სადაზღვეო პრემია (ლარი)
1	TOYOTA LANDCRUISER LC 200	QEQ-949	2010	97759,65	325		
2	TOYOTA LANDCRUISER PRADO	VUV-882	2010	69 354,58	325		
3	HYUNDAI VERACRUZ	COC-050	2009	46 613,54	325		
4	TOYOTA CAMRY 3,5	VUV-933	2010	62 621,76	325		
5	TOYOTA CAMRY 2,4	QWQ-744	2010	52 768,51	325		
6	HYUNDAI GETZ	NZN-898	2010	15 285,90	325		
7	RENAULT LOGAN	QWQ-577	2010	17 452,20	325		
8	SKODA OCTAVIA	NSN-750	2010	30572,8	325		
9	TOYOTA HILUX	GNG-292	2008	26 266,12	325		
10	MERSEDES E 280	SAN-050	1998	17302,28	325		
	სულ			435 997,34			

(პრეზენტაციის დასახელება)

(ხელმოწერა)

(სახელი, გვარი, თანამდებობა)

(თარიღი ბ.ა.)

ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფა
(საბანკო გარანტია)

ვის:

(შემხედვების დასახელება)

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ

(მიმწოდებლის დასახელება)

შემდგომში “მიმწოდებელმა” ————— ტენდერში წარდგენილი თავისი
(ტენდერის დასახელება)

სატენდერო წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ მიმწოდებლის სახელზე ზემოთ აღნიშნული გარანტია.

ამასთან დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე მიმწოდებლის სახელით საერთო თანხაზე :

(თანხა ციფრებით, თანხა სიტყვებით, ვალუტის მითითებით)

და ვკისრულობთ ზემო აღნიშნული თანხის გადახდას მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის საფუძველზე თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე.

წინამდებარე გარანტია ძალაშია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შესრულების საბოლოოდ დამთავრებამდე.

გარანტების ხელმოწერა და ბეჭედი

(თარიღი)

(მისამართი)