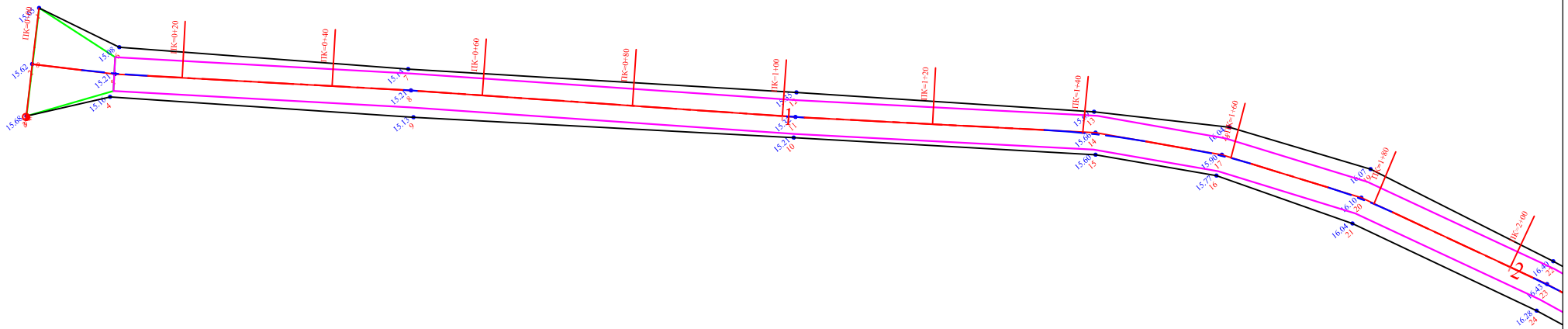
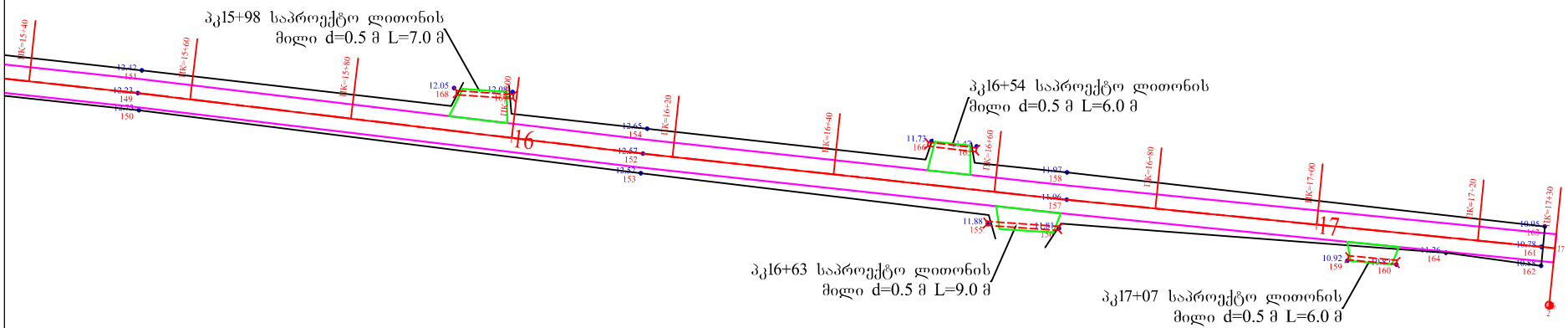
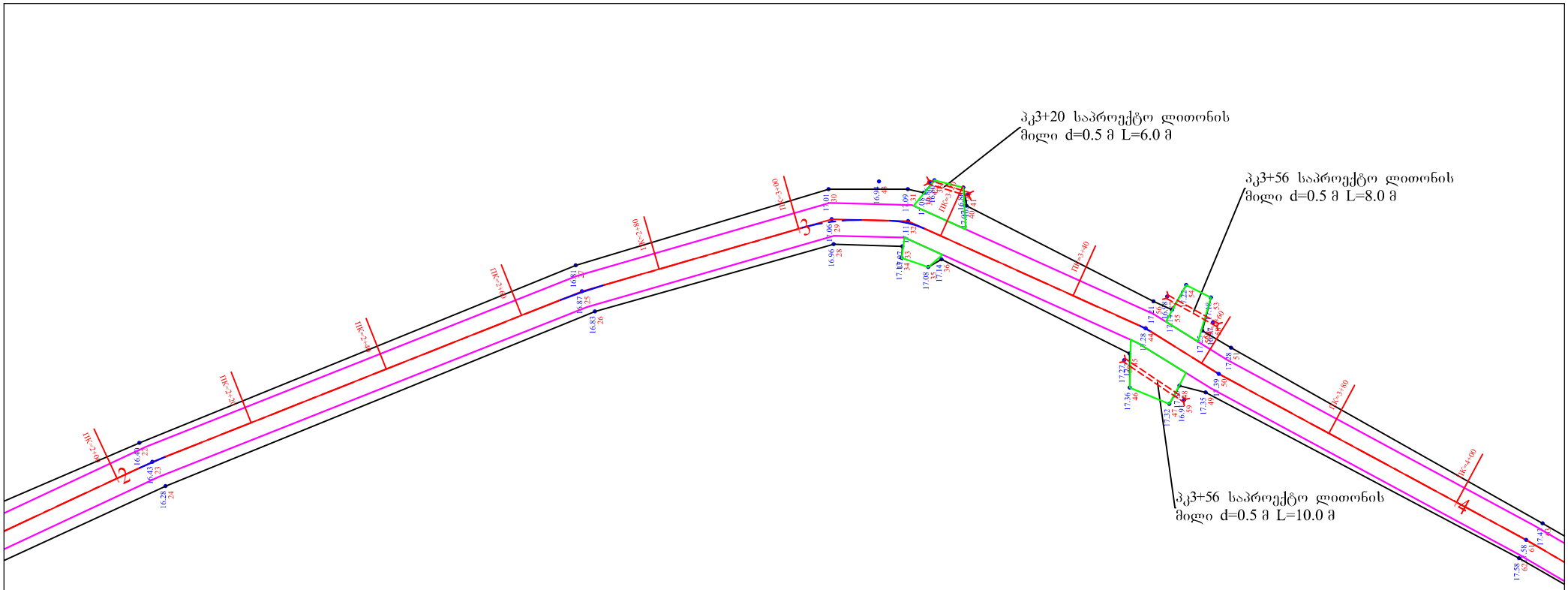


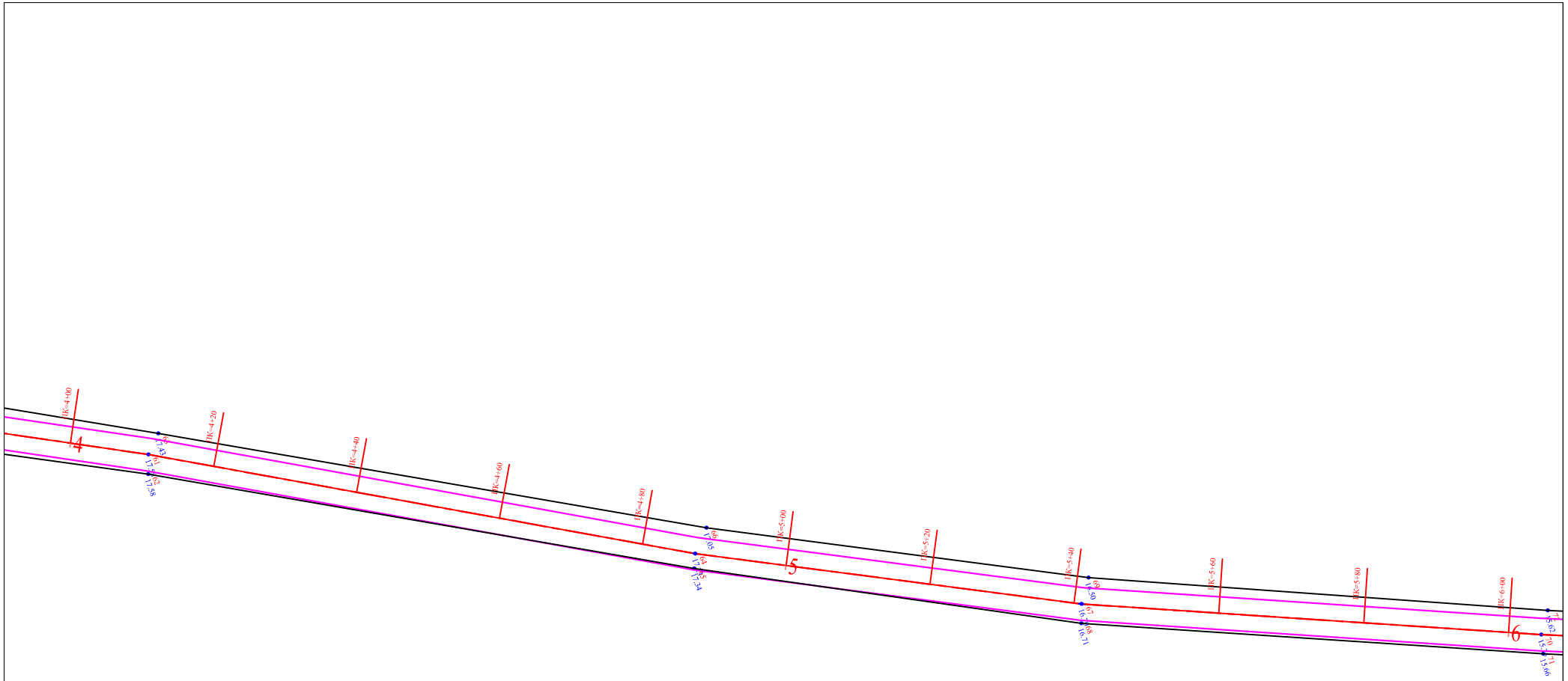

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი | | | 2015 წ. | |
| ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ხუცუბანი-აგურის ქარხანა ს/გზა კმ0+000 ÷კმ1+730 | | | | |
| გეგმა | | დირექტორი | | მ. დუნდუა |
| | | ინჟინერი | | ვ. ადონია |
| | ფურც.№1/1 | დახაზა | | ა. ბერიძე |



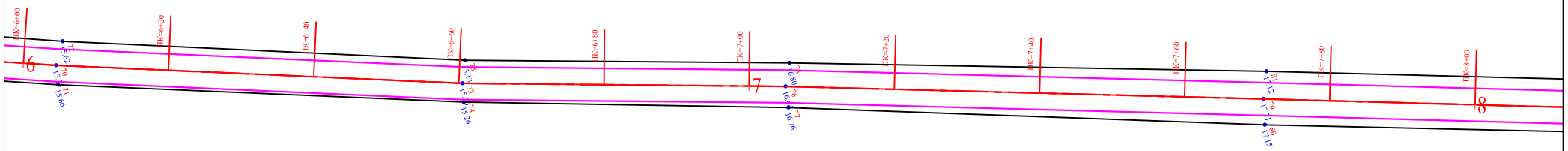

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი | | | 2015 წ. | |
| ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ხუცუბანი-აგურის ქარხანა ს/გზა კმ0+000÷კმ1+730 | | | | |
| გეგმა | | დირექტორი | | მ. დუნდუა |
| | | ინჟინერი | | ვ. ადონია |
| | ფურც.№1/10 | დახაზა | | ა. ბერიძე |



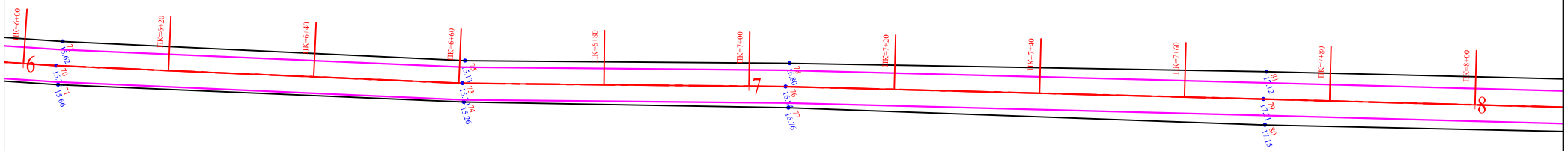

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი | | | 2015 წ. | |
| ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ხუცუბანი-აგურის ქარხანა ს/გზა კმ0+000 ÷ კმ1+730 | | | | |
| გეგმა | | დირექტორი | | მ. დუნდუა |
| | | ინჟინერი | | ვ. ადონია |
| | ფურც.№1/2 | დახაზა | | ა. ბერიძე |



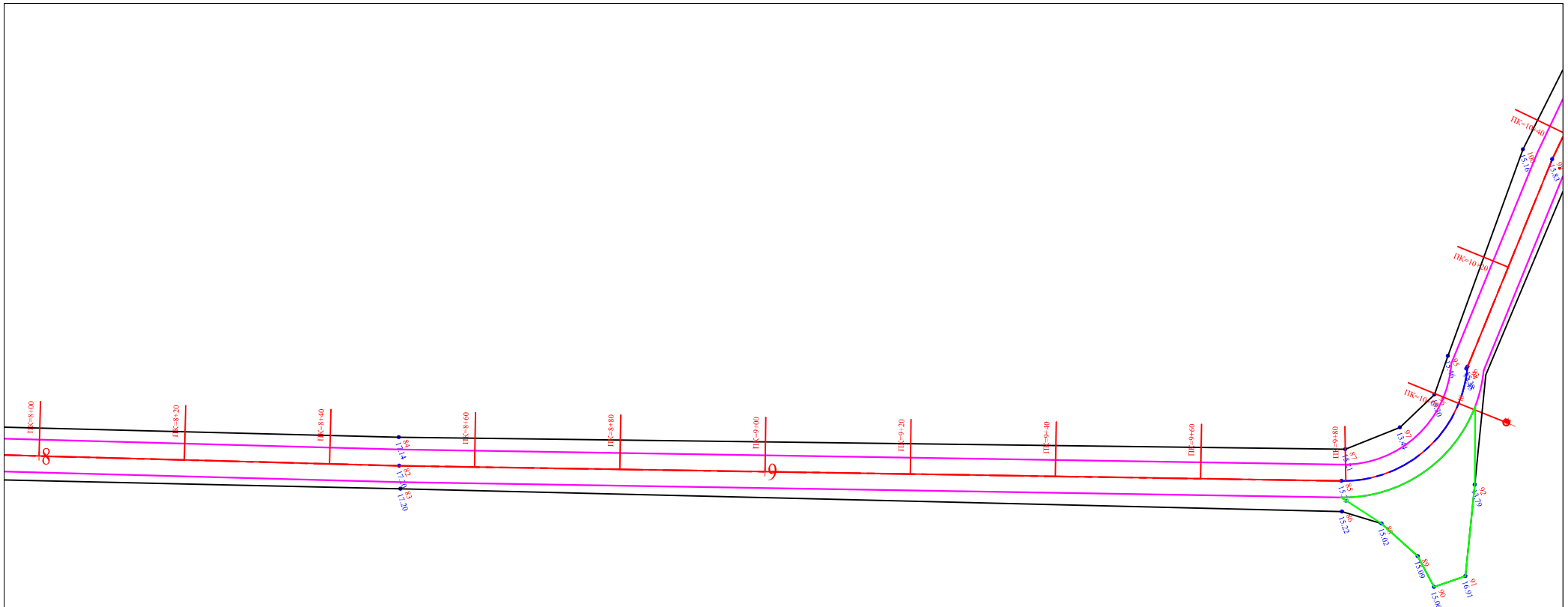

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი | | | 2015 წ. | |
| ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ხუცუბანი-აგურის ქარხანა ს/გზა კმ0+000 ÷ კმ1+730 | | | | |
| გეგმა | | დირექტორი | | მ. დუნდუა |
| | | ინჟინერი | | ვ. ადონია |
| | ფურც.№1/3 | დახაზა | | ა. ბერიძე |



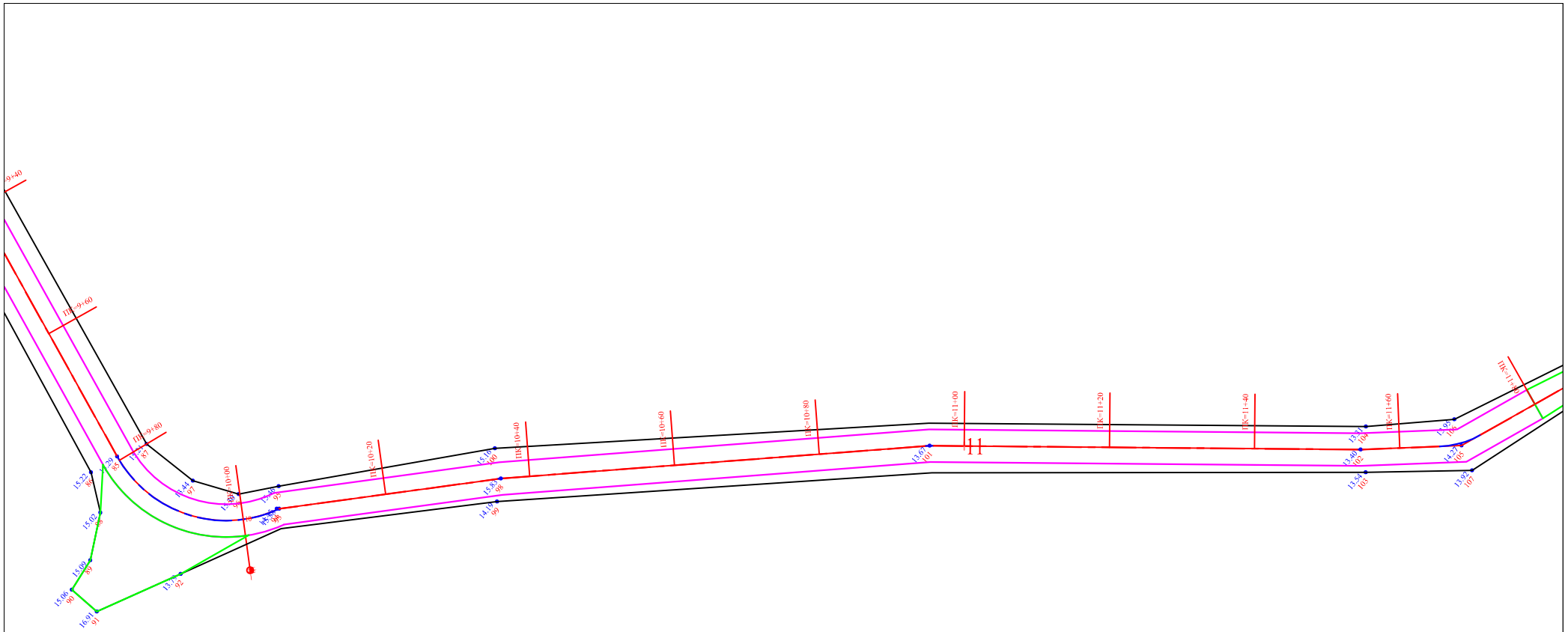

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი | | | 2015 წ. | |
| ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ხუცუბანი-აგურის ქარხანა ს/გზა კმ0+000 ÷კმ1+730 | | | | |
| გეგმა | | დირექტორი | | მ. დუნდუა |
| | ფურც.№1/4 | ინჟინერი | | ვ. ადონია |
| | | დახაზა | | ა. ბერიძე |



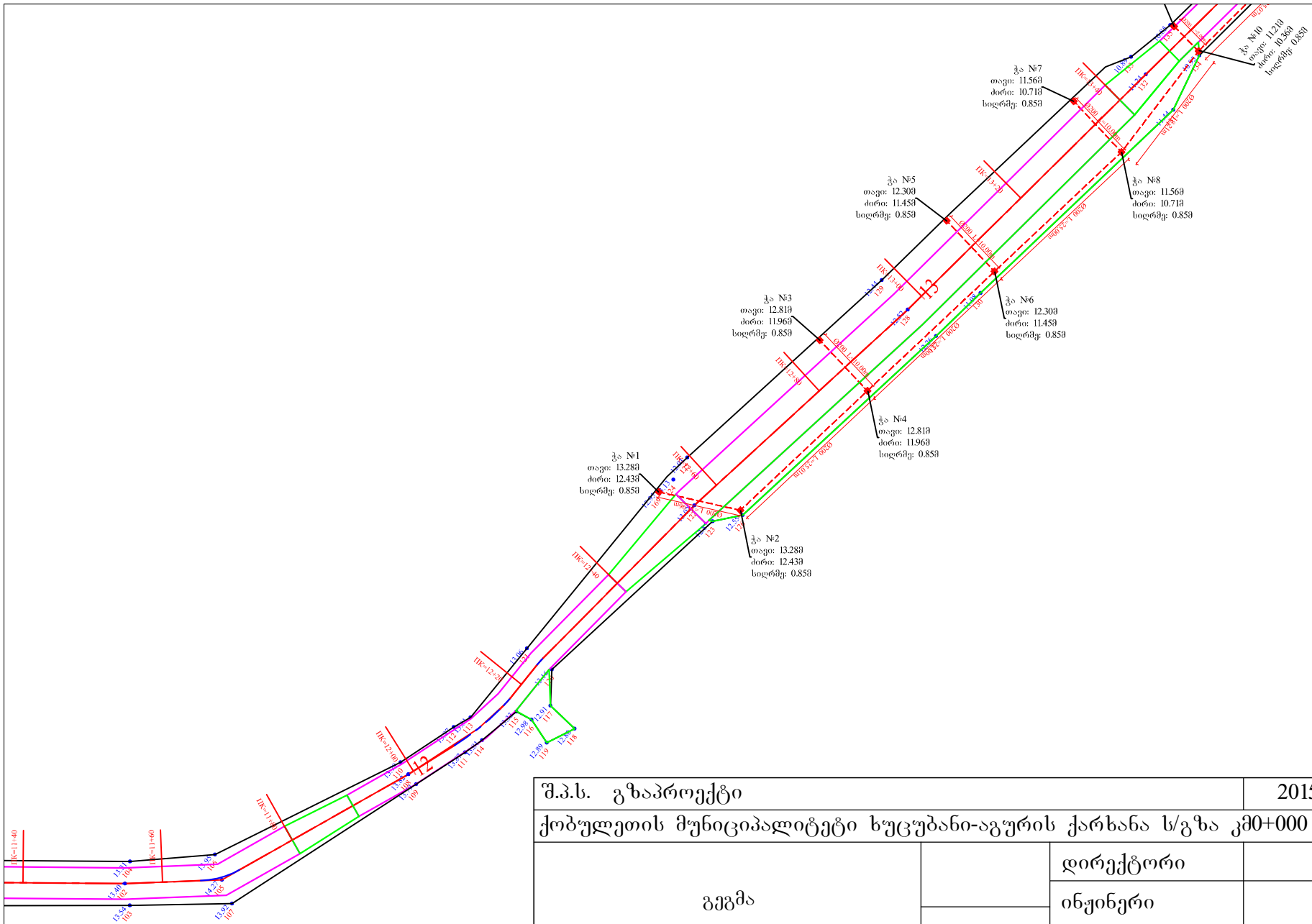

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი | | | 2015 წ. | |
| ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ხუცუბანი-აგურის ქარხანა ს/გზა კმ0+000 ÷ კმ1+730 | | | | |
| გეგმა | | დირექტორი | | მ. დუნდუა |
| | ფურც.№1/5 | ინჟინერი | | ვ. ადონია |
| | | დახაზა | | ა. ბერიძე |



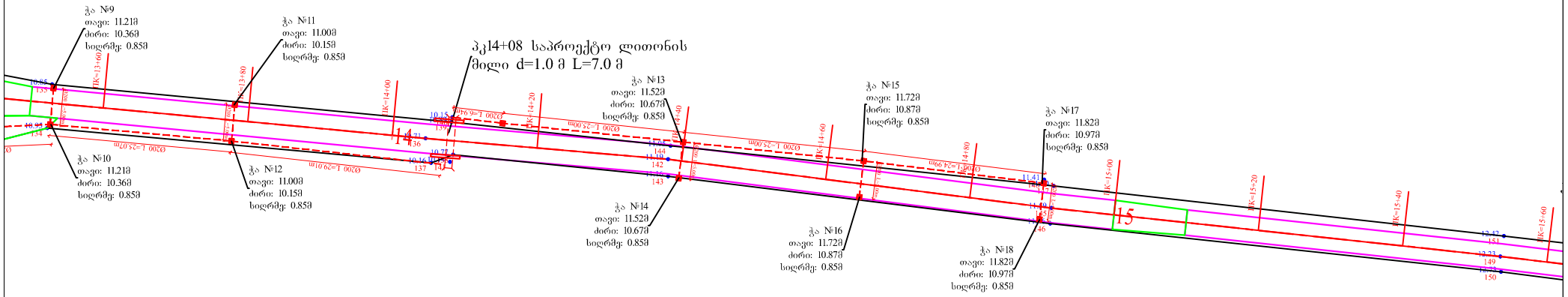

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი | | | 2015 წ. | |
| ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ხუცუბანი-აგურის ქარხანა ს/გზა კმ0+000 ÷ კმ1+730 | | | | |
| გეგმა | ფურც.№1/6 | დირექტორი | | მ. დუნდუა |
| | | ინჟინერი | | ვ. ადონია |
| | | დახაზა | | ა. ბერიძე |




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი | | | 2015 წ. | |
| ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ხუცუბანი-აგურის ქარხანა ს/გზა კმ0+000 ÷კმ1+730 | | | | |
| გეგმა | | დირექტორი | | მ. დუნდუა |
| | | ინჟინერი | | ვ. ადონია |
| | ფურც.№1/7 | დახაზა | | ა. ბერიძე |

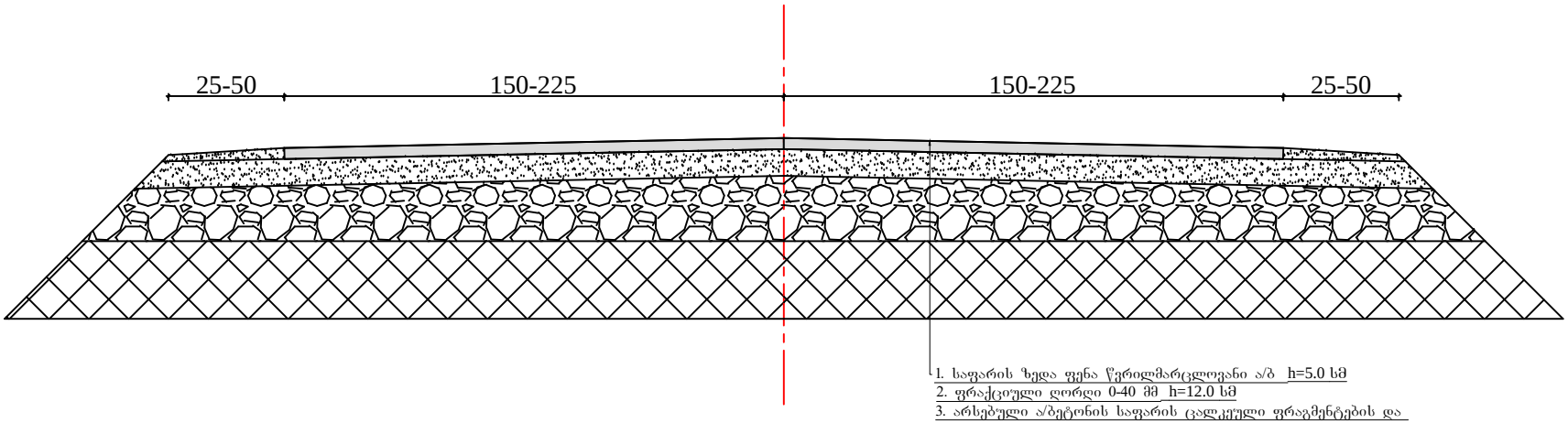



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი | | | 2015 წ. | |
| ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ხუცუბანი-აგურის ქარხანა ს/გზა კმ0+000 ÷კმ1+730 | | | | |
| გეგმა | | დირექტორი | | მ. დუნდუა |
| | ფურც.№1/8 | ინჟინერი | | ვ. ადონია |
| | | დახაზა | | ა. ბერიძე |



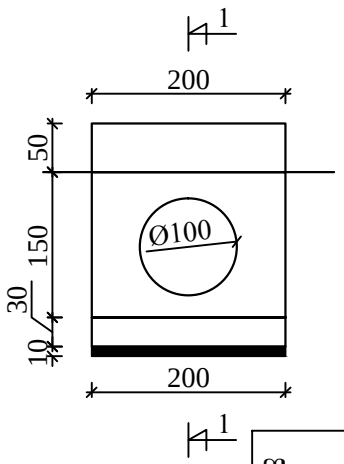

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი | | | 2015 წ. | |
| ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ხუცუბანი-აგურის ქარხანა ს/გზა კმ0+000 ÷კმ1+730 | | | | |
| გეგმა | | დირექტორი | | მ. დუნდუა |
| | ფურც.№1/9 | ინჟინერი | | ვ. ადონია |
| | | დახაზა | | ა. ბერიძე |

ტიპი-I



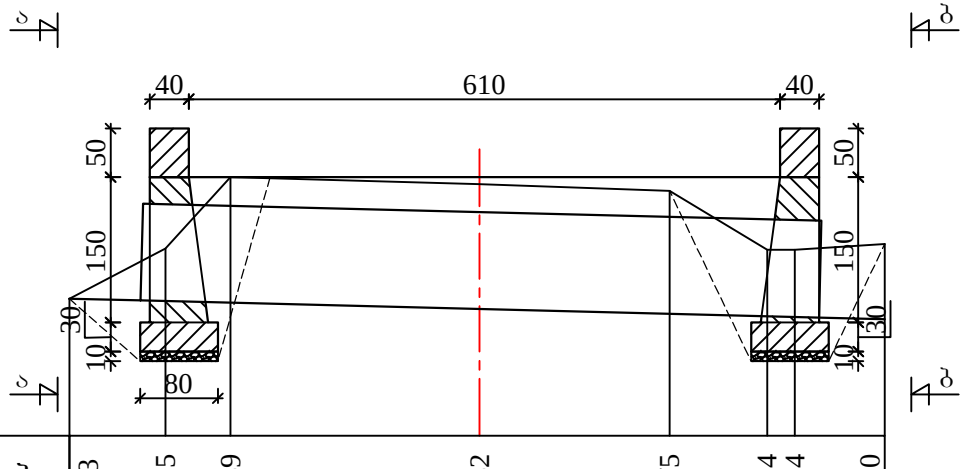

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი | | | 2015 წ. | |
| ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ხუცუბანი-აგურის ქარხანა ს/გზა კმ0+000 ÷კმ1+730 | | | | |
| გზის სამოსის კონსტრუქცია | | დირექტორი | | მ. დუნდუა |
| | | ინჟინერი | | ვ. ადონია |
| | ფურც.№3 | დახაზა | | ა. ბერიძე |

ხედი ა-ა

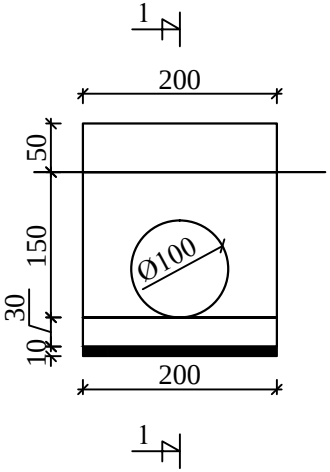



ჭრილი 1-1

პკ14+08




ხედი ბ-ბ




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| შავი ნიშნულები | 9.63 | 10.15 | 10.89 | 10.82 | 10.75 | 10.14 | 10.14 | 10.20 |
| მანძილები | 0.99 | 0.67 | 2.57 | 1.96 | 1.01 | 0.29 | | 0.93 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| შ.პ.ს. გზაპროექტი | | | | 2015 წ. |
| ქობულეთის მუნიციპალიტეტი ხუცუბანი-აგურის ქარხანა ს/გზა კმ0+000 ÷ კმ1+730 | | | | |
| პორტალური კედელი | | დირექტორი | | მ. დუნდუა |
| | | ინჟინერი | | ვ. ადონია |
| | ფურც.№4 | დახაზა | | ა. ბერიძე |