



შუქნიშნის ობიექტების, კამერების და კონტროლერების (თანმდევი მომსახურებით - დამონტაჟება და მათი მართვის ცენტრთან მიერთება) სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონული ტენდერის

სატენდერო დოკუმენტაცია

სარჩევი

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეობის.....	3
2. ტექნიკური მოთხოვნები.....	5
3. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი	16
4. დანართი N1 ხარჯთაღრიცხვა.....	21
5. დანართი N2 გარანტიის ფორმა.....	25
6. დანართი N3 გამოცდილება	26

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის

1.1 სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში – სისტემა) შესყიდვის პროცედურები ხორციელდება საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ და „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანების შესაბამისად.

1.2 ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილ უნდა იქნეს ორიგინალის სახით (ასლის შემთხვევაში ნოტარიულად დამოწმებული ასლი) ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი.

1.3 ტექნიკური დოკუმენტაციის განხილვისას უცხოელებს დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის, პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წყვეტს სატენდერო კომისია.

1.4 შემსყიდველ ორგანიზაციაში წარმოსადგენი ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/და ბეჭედადსმული (ბეჭდის არსებობის შემთხვევაში) უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ (საჭიროების შემთხვევაში ატვირთულ უნდა იქნას მინდობილობა ან რწმუნებულება).

1.5 სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება სატენდერო წინადადების შესაბამისად.

1.6 სატენდერო დოკუმენტაციაში განსაზღვრულ შესასყიდ საქონელზე, სადაც მითითებული იქნება კონკრეტული სასაქონლო ნიშანი, მოდელი, წარმოშობის წყარო ან მწარმოებელი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) იგულისხმება „მსგავსი“ ან „ეკვივალენტური“.

1.7 იმ შემთხვევაში, თუ ტენდერში ყველაზე დაბალი ფასის წინადადების მქონე პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ით ან მეტით დაბალია შესყიდვის ობიექტის საგარეულო ღირებულებაზე, შემსყიდველი ორგანიზაცია პრეტენდენტისაგან ითხოვს ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთებას, რაზეც პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი უნდა იქნას სსიპ „ლეკვან სამხარაულის სახელობის ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს“ ან სხვა აკრედიტებული პირის მიერ გაცემული შესაბამისი დასკვნა (დასკვნასთან ერთად წარმოდგენილ უნდა იქნას დასკვნის გამცემი პირის აკრედიტაციის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი). ექსპერტიზის დასკვნის წარმოდგენილობა ან/და უარყოფითი დასკვნის წარმოდგენა გამოიწვევს შესაბამისი პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას. ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთებაზე ვრცელდება „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანების მე-12 მუხლის მე-11-მე-14 პუნქტებით განსაზღვრული წესები.

1.8 სატენდერო წინადადებაში ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული და შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით. სატენდერო წინადადების საერთო და ერთეულის ფასის წარმოდგენა დასაშვებია მხოლოდ ლარში.

1.9 პრეტენდენტს არა აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული სატენდერო წინადადება.

1.10 უპირობო, გამოუთხოვადი ხელშეკრულების შესრულების გარანტია წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან ან სსიპ „საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის“ მიერ ლიცენზირებული სადაზღვევო კომპანიიდან (*გარდა იმ სადაზღვევო კომპანიებისა, რომელთაც სახელმწიფო შესყიდვების პროცედურებით განსაზღვრულ გარანტიებთან დაკავშირებით ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიასთან მიმდინარე პერიოდისათვის უფიქსირდებით ვადაგადაცილებული ვალდებულებები და სასამართლო დავები*), ეროვნულ ვალუტაში - ლარში. ასევე, ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის წარმოდგენა დასაშვებია „ეკონომიკური თანამშრომლობისა და განვითარების ორგანიზაციის“ (OECD) წევრი ქვეყნების შესაბამისი ორგანოების მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან, როგორც ეროვნულ ვალუტაში (ლარი), ისე უცხოურ ვალუტაში - ა.შ.შ დოლარში ან/და ევროში. OECD-ს წევრი ქვეყნების საბანკო დაწესებულებების მიერ გაცემული საბანკო გარანტიის დოკუმენტის ვალიდურობა დადასტურებული უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ან/და წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების ავთიზირება. იმ შემთხვევაში თუკი, ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტია წარმოდგენილი იქნება უცხოურ ვალუტაში და სავალუტო კურსის ცვლილება (ლარის გამყარება) გამოიწვევს ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულების შესაბამის პროცენტულ ოდენობასთან მიმართებით საბანკო გარანტიის ღირებულების ეროვნულ ვალუტაში (ლარში) შემცირებას, მიმწოდებელი ვალდებული იქნება გაზარდოს ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტიის ღირებულება და წარუდგინოს იგი შემსყიდველს ყოველი ასეთი შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის ვადაში. აღნიშნულ ვადაში შესაბამისი ღირებულების საბანკო გარანტიის წარმოდგენილობის შემთხვევაში, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება. საბანკო გარანტიები და მასთან დაკავშირებული დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას ქართულ ენაზე (დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი).

1.11 უპირობო, გამოუთხოვადი წინასწარი ანგარიშსწორების (საავანსო) გარანტია წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან ან სსიპ „საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის“ მიერ ლიცენზირებული სადაზღვევო კომპანიიდან (*გარდა იმ სადაზღვევო კომპანიებისა, რომელთაც სახელმწიფო შესყიდვების პროცედურებით განსაზღვრულ გარანტიებთან დაკავშირებით ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიასთან მიმდინარე პერიოდისათვის უფიქსირდებით ვადაგადაცილებული ვალდებულებები და სასამართლო დავები*), ეროვნულ ვალუტაში - ლარში. ასევე, წინასწარი ანგარიშსწორების (საავანსო) გარანტიის წარმოდგენა დასაშვებია „ეკონომიკური თანამშრომლობისა და განვითარების ორგანიზაციის“ (OECD) წევრი ქვეყნების შესაბამისი ორგანოების მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან, როგორც ეროვნულ ვალუტაში (ლარი),

ისე უცხოურ ვალუტაში - ა.შ.შ დოლარში ან/და ევროში. OECD-ს წევრი ქვეყნების საბანკო დაწესებულებების მიერ გაცემული საბანკო გარანტიის დოკუმენტის ვალიდურობა დადასტურებული უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ან/და წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების ავთიზირება. იმ შემთხვევაში თუკი, წინასწარი ანგარიშსწორების (საავანსო) გარანტია წარმოდგენილი იქნება უცხოურ ვალუტაში და სავალუტო კურსის ცვლილება (ლარის გამყარება) გამოიწვევს ხელშეკრულებით პირობების მიხედვით გაცემული და დაუდასტურებელი (გამოუქვითავი) საავანსო თანხის შემცირებას, მიმწოდებელი ვალდებული იქნება გაზარდოს წინასწარი ანგარიშსწორების გარანტიის ღირებულება და წარუდგინოს იგი შემსყიდველს ყოველი ასეთი შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანს 10 სამუშაო დღის ვადაში. აღნიშნულ ვადაში შესაბამისი ღირებულების საბანკო გარანტიის წარმოდგენლობის შემთხვევაში, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება. საბანკო გარანტიები და მასთან დაკავშირებული დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას ქართულ ენაზე (დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი).

1.12 სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სისტემის მოდულის – „კითხვა/პასუხის“ მეშვეობით, ან/და სატენდერო კომისიის აპარატში, წერილობითი მიმართვის შემთხვევაში. მის: ქ. თბილისი, ჟ. შარტავას ქუჩა №7, მე-15 სართული. საკონტაქტო პირი: საკონტაქტო ქეთევან ზედიაშვილი, ტელ: +99532 237 8572, ტექნიკურ საკითხებთან დაკავშირებით საკონტაქტო პირი ზ-ნი მალხაზ ჭამპურიძე, ტელეფონის ნომერი 577 220 770.

2. ტექნიკური მოთხოვნები:

2.1 შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური პირობები და რაოდენობა:

შესყიდვის ობიექტის საქონლის ჩამონათვალი და რაოდენობა განსაზღვრულია სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი N1-ში;

შვიდი გზაჯვარედინის პასპორტები, დგარების და ჭების ნახაზების ესკიზი ატვირთულია სატენდერო დოკუმენტაციასთან ერთად.

2.2 ტექნიკური პირობა:

ზოგადი მოთხოვნები პერიფერიული მოწყობილობებისადმი:

პრეტენდენტმა უნდა დაამონტაჟოს და დააინსტალიროს პერიფერიული მოწყობილობები, რომლებიც უნდა აკმაყოფილებდნენ შემდეგ მოთხოვნებს:

გამოყენების პირობები

მთელი მოწყობილობების სამუშაო გარემოს ტემპერატურის დიაპაზონი უნდა იყოს -30 -დან +60 °C-მდე, ღია გარემოში სეზონური ნალექების გათვალისწინებით.

ელექტრომომარაგება განხორციელდება 50ჰც ცვლადი დენის ქსელიდან, ძაბვითა და დიაპაზონით 187-დან 242 ვოლტამდე.

მოთხოვნები საგზაო კონტროლისადმი

1. ზოგადი მოთხოვნები:

1.1. ელექტრომომარაგება ცვლადი დენის ქსელიდან 220ვ, (-15÷+10)% ძაბვითა და სიხშირით (50±2%) ჰც (220V AC, (50±2%) Hz).

1.2. კონტროლერს უნდა გააჩნდეს მოდულირებადი სტრუქტურა, შესასრულებელი ფუნქციების გაფართოების შესაძლებლობით.

1.3. კონტროლერი უნდა უზრუნველყოფდეს თავისი და მასთან მიერთებული შუქნიშნების მდგომარეობის დიაგნოსტიკას, ხარვეზების შესახებ ინფორმაციის ცენტრში გადაცემის საშუალებით.

1.4. კონტროლერი უნდა უზრუნველყოფდეს წარმოქმნილი ხარვეზების შესახებ ინფორმაციის (შენახვას) ენერგოდამოუკიდებელ მეხსიერებაში.

1.5. კონტროლერმა უნდა შეინარჩუნოს მუშა მდგომარეობა, ელექტრომომარაგების 220ვ (220V AC) გათიშვის შემთხვევაში, მინიმუმ 4 საათის განმავლობაში (კონტროლერის კარადა, უწყვეტი კვების წყარო და აკუმულატორების შესაბამისი კომპლექტი უნდა შედიოდეს კონტროლერის მისაწოდებელ კომპლექტაციაში).

1.6. კონტროლერის უწყვეტი კვების წყაროზე გარედან მიწოდებული ძაბვის შესასვლელი დაცული უნდა იყოს ავტომატური ამომრთველით.

1.7. უწყვეტი კვების წყაროდან კონტროლერში ძაბვის შესასვლელი დაცული უნდა იყოს ავტომატური ამომრთველით.

1.8. კონტროლერი უნდა უზრუნველყოფდეს კარადის გაღების შესახებ საგანგაშო შეტყობინების გადაცემას.

1.9. კონტროლერის კარადის დაცულობის ხარისხი უნდა იყოს არანაკლებ IP54.

2. ტექნიკური მახასიათებლები

2.1. გზაჯვარედინის მუშაობის პარამეტრების შენახვა ენერგოდამოუკიდებელ მეხსიერებაში.

2.2. მინიმუმ 16 სასიგნალო ჯგუფების მართვა.

2.3. 16-მდე სატრანსპორტო დეტექტორის (კონტროლის ზონების) მიერთება, დამუშავება და მართვის ცენტრში სატრანსპორტო ნაკადის მდგომარეობის შესახებ ინფორმაციის გადაცემა.

2.4. 6ვტ-დან 100ვტ-მდე მოხმარების სიმძლავრის შუქნიშნების მართვა.

2.5. 0,025ა -დან 2ა-მდე დატვირთვის (შუქნიშანი) დენზე, სასიგნალო ჯგუფების გამოსასვლელი არხების მუშაობა სამუშაო ტემპერატურების დიაპაზონში.

2.6. სასიგნალო ჯგუფების ყველა გამოსასვლელის მოკლე ჩართვისგან დაცვა.

2.7. კონტროლერის მოდულების წინა პანელზე, სასიგნალო ჯგუფების ყველა გამოსასვლელის მდგომარეობის შესახებ ინფორმაციის შუქდიოდურ ინდიკაცია.

2.8. კონტროლერის მოდულების წინა პანელზე, სასიგნალო ჯგუფების ყველა გამოსასვლელის ავარიული მდგომარეობის შესახებ ინფორმაციის შუქდიოდურ ინდიკაცია.

2.9. ყველა სახის სასიგნალო ჯგუფების ჩართვის კონტროლი.

2.10. ყველა (ან ამორჩევით, კონტროლისთვის მონიშნული) შუქნიშნის მოდულის გამორთვის (დაზიანების) კონტროლ.

2.11. შეცდომის რეჟიმში (რეჟიმი „ყვითელი ციმციმი“) გადასვლა, ჯგუფში შემავალი ყველა შუქნიშნის სექციის წითელი სიგნალების გამორთვის (ან დაზიანების) შემთხვევაში.

2.12. შეცდომის რეჟიმში (რეჟიმი „ყველა გამორთულია“) გადასვლა, სასიგნალო ჯგუფების კონფლიქტურ გამოსასვლელებზე ძაბვის აღმოჩენის შემთხვევაში.

2.13. მასზე მიცემული დროებითი პროგრამების შესრულების მრავალდონიანი კონტროლი.

2.14. ეკოლოგიური მონიტორინგის მოწყობილობების (დეტექტორების) მიერთების შესაძლებლობა.

2.15. კომუნიკაცია: RS232, ETHERNET

2.16. ცენტრალური მართვის პუნქტიდან პროგრამირების შესაძლებლობა.

2.17. გარეთ გამოტანილი პანელი კონფიგურირებისთვის.

2.18. გამოტანილი წინა პანელიდან პარამეტრების შეცვლისა და არსებული რეჟიმების გადართვის ფუნქცია

3. მოთხოვნები მართვისა და მუშაობის რეჟიმებთან:

შუქნიშნის ობიექტისა და მართვის ცენტრის მოწყობილობებთან მუშაობისას, კონტროლერმა უნდა უზრუნველყოს:

- 3.1. მუშაობა არანაკლებ 8 გეგმის (გზაჯვარედინზე მოძრაობის მართვის დროებითი პროგრამა) მიხედვით, რომლებიც თავისუფლად უნდა პროგრამირდებოდეს და აქტივირდებოდეს.
- 3.2. გეგმის არჩევის შესაძლებლობა (გზაჯვარედინზე მოძრაობის მართვის დროებითი პროგრამა) მართვის ცენტრიდან მოსული ბრძანებით.
- 3.3. გეგმის არჩევის შესაძლებლობა (გზაჯვარედინზე მოძრაობის მართვის დროებითი პროგრამა) სატრანსპორტო ნაკადის მდგომარეობისა და დეტექტორებიდან მიღებული ინფორმაციიდან გამომდინარე.
- 3.4. გეგმის არჩევის შესაძლებლობა (გზაჯვარედინზე მოძრაობის მართვის დროებითი პროგრამა) დღე-ღამის ცვლილების მიხედვით, როგორც მინიმუმ დღეში 24 დროითი წერტილის აქტივაციით.
- 3.5. წინასწარ შემუშავებული კონტროლერის მუშაობის კვირის პროგრამის რეალიზება.
- 3.6. შემდეგი მართვის რეჟიმები:
 - 3.6.1. მართვის ლოკალური რეჟიმი ფიქსირებული გეგმების მიხედვით.
 - 3.6.2. მართვის ლოკალური რეჟიმი ტრანსპორტის საერთო ნაკადიდან გამომდინარე (ლოკალური ადაპტიური რეჟიმი – local adaptive control).
 - 3.6.3. კოორდინირებული მართვა კონტროლერის შიდა საათთან სინქრონიზაციით (მართვის ცენტრის გარეშე).
 - 3.6.4. კოორდინირებული მართვა ფიქსირებული გეგმების („მწვანე ტალღა“) მიხედვით.
 - 3.6.5. ავტოტრანსპორტის საერთო ნაკადიდან („ტრაფიკი“) გამომდინარე ადაპტიური, კოორდინირებული მართვა.
 - 3.6.6. მართვა (ფაზების გამოძახება) სატრანსპორტო დეტექტორიდან ან ფეხით მოსიარულეთა გამოსაძახებელი ღილაკიდან მიღებული სიგნალით.
 - 3.6.7. საზოგადოებრივი ტრანსპორტის პრიორიტეტული გავლა.
 - 3.6.8. დენის წყაროს გათიშვის შესახებ ინფორმაციის გადაცემის ფუნქცია;
 - 3.6.9. მოძრაობის მართვის სისტემის ან მოძრაობის მართვის სისტემასა და შუქნიშნის მართვის ცენტრს შორის კავშირის მწყობრიდან გამოსვლის შემთხვევაში მომწოდებელს უნდა შეეძლოს გზაჯვარედინის კოორდინაცია რაც შეიძლება მიახლოებული შუქნიშნის იმ დროით გეგმებთან, რომლებიც გამოყენებული იქნებოდა თუ მოხდებოდა მწყობრიდან გამოსვლა ან ხარვეზი.

4. მოთხოვნები სხვა მოწყობილობებთან ურთიერთობის ნაწილში:

- 4.1. კონტროლერს უნდა გააჩნდეს შესაძლებლობა მიუერთდეს მართვის ცენტრს ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კავშირის ხაზებით ქსელში TCP/IP პროტოკოლის მეშვეობით.
- 4.2. კონტროლერს უნდა გააჩნდეს შესაძლებლობა მიუერთდეს მართვის ცენტრს ფიჭური უსადენო კავშირის ხაზებით (GPRS).
- 4.3. კონტროლერს უნდა გააჩნდეს შესაძლებლობა მიუერთდეს სატრანსპორტო ინტრუზიული და არაინტრუზიული დეტექტორები.
- 4.4. კონტროლერს უნდა გააჩნდეს შესაძლებლობა გაასაშუალოს და გადასცეს მართვის ცენტრში ინფორმაცია, რომელიც მიღებული იქნება დეტექტორებიდან (კონტროლირებადი ზონებიდან).
- 4.5. კონტროლერი უნდა გადასცემდეს მართვის ცენტრში ინფორმაციას თავისი სამუშაო მდგომარეობის შესახებ და აგრეთვე შუქნიშნის ობიექტის გაუმართაობების და მათი ტიპის შესახებ.
- 4.6. კონტროლერი უნდა გადასცემდეს მართვის ცენტრში ინფორმაციას ყველა კონტროლირებად შუქნიშნის დაზიანების (გადაწვის) შესახებ.
- 4.7. კონტროლერს უნდა გააჩნდეს ფეხით მოსიარულეთა ხმოვანი მაუწყებლების (audible pedestrian signal) მიერთებისა და მართვის საშუალება.
- 4.8. კონტროლერი უნდა უზრუნველყოფდეს თავისი მდგომარეობის დიაგნოსტიკას და უნდა ჰქონდეს ხელით მართვის ფუნქცია.
- 4.9. კონტროლერი უნდა უზრუნველყოფდეს სისტემური დროის სინქრონიზაციას მართვის ცენტრიდან მიღებული ბრძანებების ან GPS გადამცემის საშუალებით.
- 4.10. კონტროლერში ეკოლოგიური მონიტორინგის მოწყობილობების დაყენებისას, იგი უნდა უზრუნველყოფდეს მართვის ცენტრში ავტომაგისტრალზე ატმოსფეროს დაბინძურების დონის შესახებ ინფორმაციის გადაცემას.
- 4.11. კონტროლერს უნდა გააჩნდეს ჩაშენებული WEB-ინტერფეისის მეშვეობით რეჟიმების შემოწმების და მართვის შესაძლებლობა;
- 4.12. კონტროლერს უნდა გააჩნდეს მართვის ცენტრთან მიერთების და მონაცემთა გაცვლის შესაძლებლობა. პრეტენდენტი ვალდებულია წარმოადგინოს ყველა საჭირო ინფორმაცია რაც უზრუნველყოფს კონტროლერის მართვის ცენტრთან მიერთებას.

5. TC სისტემა

- საგზაო მოძრაობა, რომელიც გააქტიურებულია მოძრაობის ნაკადით და რომელიც იზომება სატრანსპორტო დეტექტორებით.
- კონტროლერების კალენდარული საათი დღეში მინიმუმ 32 დროის წერტილის მითითებით. შეეძლოს მუშაობა ქვემოთ ჩამოთვლილ რეჟიმებში:
 - ადგილობრივი კონტროლი.
 - ადგილობრივი მართვა, ადაპტირებული საგზაო მოძრაობის ამქომედებით.
 - კოორდინირებული კონტროლი მოძრაობის სხვა კონტროლერებით, მწვანე ტალღებში არსებული საათით ან მთავარი კონტროლერის მიერ მოძრაობაში მოყვანით.

- როგორც TC ადაპტირებულ სისტემას დაქვემდებარებული კონტროლერი

6. კავშირი სხვა მოწყობილობასთან

- მოიცავს მოწყობილობას TC სისტემასთან კავშირისთვის.
- გადაცემის მართვას (TC) უნდა ჰქონდეს შესაძლებლობა Ethernet-ის საშუალებით დაუკავშირდეს ადგილობრივ ქსელს (LAN) TCP/IP-ს (გადაცემის მართვის პროტოკოლის/საიდენტიფიკაციო პროვაიდერის) საშუალებით და თვითონ კონტროლერს უნდა ჰქონდეს ჩამონტაჟებული TCP/IP სტეკი, რომელიც უზრუნველყოფს, რომ ერთდროულად რამდენიმე მომხმარებელი ან სისტემა დაუკავშირდეს ერთმანეთს და შეაღწიოს მარეგულირებელში.
- TC –ს უნდა ჰქონდეს შესაძლებლობა გააგზავნოს SMS შეტყობინებები და E-mail შეტყობინებები, როცა იქნება განგაში ან რაიმე სახის გაუმართაობა.
- TC-ს უნდა ჰქონდეს შესაძლებლობა გამოიძახოს ST მოდემი ან GS მოდემი, როცა იქნება განგაში ან რაიმე სახის გაუმართაობა და გააგზავნოს ამის შესახებ შეტყობინება.
- ხარვეზების გამოსწორება გაუმართაობის შემთხვევაში
- მინიმუმ 7 დღე-ღამის მოძრაობის აღრიცხვა გრაფაზე, მონაცემების გადაყვანა უნდა შეიძლებოდეს Excel-ში
- პარამეტრების ახალი ფაილის ატვირთვა/ჩამოტვირთვა.

შემოთავაზებული საგზაო კონტროლერი ან თავსებადი უნდა იყოს ამჟამად არსებულ სისტემასთან ("Semex eTraffic v4.23") ან მომწოდებელმა უნდა წარმოადგინოს ალტერნატიული სისტემა, რომელიც უნდა აკმაყოფილებდეს როგორც მინიმუმ მე-7 პუნქტში მოცემულ მოთხოვნებს

7. მოძრაობის მართვის საერთო სისტემა (ზოგადად)

მოძრაობის მართვის სისტემა უნდა მოიცავდეს ყველა ქვე სისტემას და მოწყობილობას, ტექნიკასა და პროგრამულ უზრუნველყოფას, რომელიც საჭიროა გზაჯვარედინზე მიმწოდებლის პროექტის შესაბამისად შექნიშნის მართვის ცენტრის მართვისთვის.

7.1 მოძრაობის მართვის სისტემის მინიმალური შესაძლებლობები და ზომები

ქვემოთ წარმოდგენილი დეტალური ინფორმაცია წაკითხული უნდა იყოს ამ დოკუმენტის ყველა შესაბამის სხვა ნაწილში წარმოდგენილ ინფორმაციასთან ერთად. მიმწოდებლის მიერ შექნიშნის კონტროლერისთვის მიწოდებული სისტემა უნდა შეესაბამებოდეს როგორც მინიმუმ ქვემოთ ჩამოთვლილ შესაძლებლობებს:

1. სისტემა საშუალებას უნდა იძლეოდეს მასში დაახლოებით 400 ობიექტის ჩართვისა.
2. სისტემას უნდა შეეძლოს საკომუნიკაციო ქსელის სხვადასხვა ადგილას განთავსებული შექნიშნის ობიექტზე დამონტაჟებული დეტექტორებიდან ინფორმაციის ამოღება. ამ მიზნით სისტემის მინიმალური ზომა უნდა იყოს 16 დეტექტორი ყოველი კონტროლირებადი გზაჯვარედინისთვის.
3. სისტემის მიერ გაკეთებული ყოველი რეალური დროის კონტროლის ბრძანება უნდა შესრულდეს შემსრულებელი მოწყობილობის მიერ, ბრძანების გაცემიდან არაუმეტეს ერთი წამისა. ბრძანების საკომუნიკაციო ციკლის განსაზღვრის მიზნით და სამუშაო სადგურის ოპერატორისთვის საპასუხო ინფორმაციის მიწოდებისთვის განსაზღვრული დრო არ უნდა აღემატებოდეს ერთ წამს.
4. სისტემა როგორც მინიმუმ უნდა უზრუნველყოფდეს დაახლოებით 16 დროითი გეგმის შენახვასა და კონტროლს ყოველი კონტროლირებადი გზაჯვარედინისთვის.
5. სისტემამ უნდა შეძლოს გააკონტროლოს დროითი გეგმები ციკლის ხანგრძლივობით: 30-200 წამი. ამ სისტემამ უნდა უზრუნველყოს შექნიშნის კონტოლერების კოორდინირებული მუშაობის (მწვანე ტალღა) პერიოდში დროითი გეგმის კორექტირება არსებული ცვალებადი ნაკადების მიხედვით (სატარნსპორტო დეტექტორებიდან მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე).
6. სისტემამ უნდა შეძლოს აკონტროლოს მინიმუმ 16 სხვადასხვა ჯგუფი თითოეული კონტროლირებადი დროითი გეგმისთვის. თითოეული ეტაპისთვის სისტემამ უნდა შეძლოს აკონტროლოს მაქსიმალური დრო და მინიმალური დროის გაგრძელება ადგილობრივი ან დაშორებული დეტექტორებიდან.

7.2 მოძრაობის მართვის სისტემის ფუნქციონირება

მოძრაობის მართვის სისტემის, ყველა ქვესისტემისა და მოწყობილობების ფუნქციონირებაზე პასუხისმგებლობა სრულად ეკისრება მიმწოდებელს.

7.3 სისტემის ამოქმედება და ექსპლუატაციისთვის საჭირო გამოცდილება

შემოთავაზებული მოძრაობის მართვის სისტემა, ქვე-სისტემები და მოწყობილობები აპრობირებული უნდა იყოს მსოფლიოს მინიმუმ 5 ქალაქში.

7.4 მოძრაობის მართვის სისტემა - ფუნქციური მოთხოვნები

7.4.1 შექნიშნების კონტროლის მეთოდები და სტრატეგიები

მოძრაობის მართვის სისტემა უნდა იყოს მოქნილი და შეეძლოს რამდენიმე სხვადასხვა კონტროლის მეთოდის და სტრატეგიის გამოყენება, მათ შორის სრულად ადაპტირებული კონტროლი, მისაღები დროითი გეგმის შერჩევა და კონტროლთან დაკავშირებული გადაწყვეტილებების კომბინირება როგორც ცენტრალურ, ასევე ადგილობრივ დონეზე.

7.4.2 სრულად ადაპტირებული კონტროლი

სისტემას უნდა ჰქონდეს შესაძლებლობა შეცვალოს ციკლის ხანგრძლივობა, დაყოს და რეაგირება გააკეთოს დროით გეგმაზე, რომლებიც უკვე არსებობს ქალაქის გზების გადაკვეთებზე და რომლებიც გაანგარიშდება მოძრაობის მართვის სისტემის მიერ მოძრაობის შესახებ გზის გადაკვეთებზე და/ან ქსელის სხვა ადგილებში განთავსებული დეტექტორებიდან მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე.

7.4.3 სქემის შერჩევა

სისტემას უნდა ჰქონდეს შესაძლებლობა, წინასწარ განსაზღვრული დროითი გეგმები იქონიოს მოძრაობის მართვის სისტემაში.

7.4.4 კომბინირებული ცენტრალური და ადგილობრივი კონტროლი

სისტემას უნდა შეეძლოს რამდენიმე ცენტრალური და ადგილობრივი კონტროლის მეთოდის კომბინირება, მათ შორის:

1. კონტროლთან დაკავშირებული ყველა გადაწყვეტილების მიღება შუქნიშნის ადგილობრივი კონტროლისაგან, მათ შორის გადაწყვეტილებების პრიორიტეტული მეთოდის/სტრატეგიის შესახებ. ადგილობრივი კონტროლები თავიანთი გადაწყვეტილებების დროს უნდა ეყრდნობოდნენ ადგილობრივი დეტექტორებიდან მიღებულ ინფორმაციას. ცენტრალურმა სისტემამ ამ შემთხვევაში მხოლოდ უნდა შეამოწმოს კონტროლები და გამოასწოროს გაუმართაობები.
2. ცენტრალური სისტემა უნდა განსაზღვრავდეს მხოლოდ დასანერგ დროით გეგმებს, ხოლო ადგილობრივი კონტროლები უნდა განსაზღვრავდეს კონტროლთან დაკავშირებულ ყველა სხვა გადაწყვეტილებას დეტექტორებიდან მიღებულ ინფორმაციაზე დაყრდნობით. ცენტრალური სისტემა ამ შემთხვევაში მხოლოდ უნდა ამოწმებდეს კონტროლებს და გამოასწოროს გაუმართაობები.
3. ცენტრალურმა სისტემამ უნდა განსაზღვროს დასანერგი დროითი გეგმების რაოდენობა, ციკლის ხანგრძლივობა და კომპენსაცია. ადგილობრივი კონტროლები უნდა იღებდეს სხვა დანარჩენ გადაწყვეტილებას, როგორცაა ფაზის გამოტოვება და დაყოფა, მიღებულ ინფორმაციაზე დაყრდნობით. ცენტრალური სისტემა უნდა ამოწმებდეს კონტროლებს და ასწორებდეს გაუმართაობებს.

7.4.5 კონტროლის პარამეტრების ცვლილება ოპერატორების მიერ

მოძრაობის მართვის სისტემას უნდა შეეძლოს კონტროლის პარამეტრების (ციკლი, ეტაპების დრო) შეცვლა ოპერატორის საშუალებით.

7.4.6 რეალურ დროზე რეაგირება

შემოთავაზებული სისტემა უნდა მოიცავდეს რეალურ დროზე შუქნიშნის კონტროლისაგან და ადგილზე ყველა სხვა მოწყობილობიდან მიღებულ ინფორმაციაზე რეაგირებას, რაც კონტროლირებადი მოწყობილობის მუშაობის ავტომატურად შემოწმების საშუალებას უნდა იძლეოდეს, როგორც ეს მოსალოდნელი იყო შესაბამისი პროექტის და ცენტრალური სისტემის სამოქმედო გეგმის შესაბამისად. რეალურ დროზე რეაგირება ასევე უნდა გამოიყენებოდეს გაუმართაობის ცენტრალური დეტექტორების სისტემისთვის და შესაბამისი ანგარიშებისთვის.

7.4.7 გრაფიკული გამოსახულება და ანგარიშები

მოძრაობის მართვის სისტემა უნდა მოიცავდეს სხვადასხვა შუქნიშნის მართვის და მოძრაობის მართვის პარამეტრების ფერად გრაფიკულ გამოსახულებას. ეს გამოსახულება გამყარებული უნდა იყოს შემდეგ დონეებზე:

1. ყველა კონტროლირებად გზაჯვარედინზე საერთო ხედი, რომელიც წარმოდგენილი უნდა იყოს ქალაქის გეოგრაფიულ რუკაზე.
2. კონკრეტულ ტერიტორიაზე ფოკუსირება და მასშტაბირება უფრო დეტალური ინფორმაციის მისაღებად.
3. ერთი გზაჯვარედინის ხედი.

გამოსახულებების სხვადასხვა დონეებს შორის ცვლებადობა უნდა იყოს Window-ზე დაფუძნებული, მომხმარებელზე ორიენტირებული გამოსახულება და ინტერფეისი (მაგ. ტერიტორიის დემარკაციით, ან კონკრეტული გზაჯვარედინის მითითებით). ყველა გამოსახულება, გრაფიკი და ტესტი წარმოდგენილ უნდა იყოს მოქმედ სადგურებში მონიტორებზე, რომლის გამოსახულების ხილვაც შესაძლებელი უნდა იყოს მოძრაობის მართვის მთავარი ცენტრის ეკრანზე/ვიდეო ეკრანზე.

7.4.8 ყველა კონტროლირებადი გზის გადაკვეთის საერთო ხედი

ხედი უნდა აჩვენებდეს ყველა გზაჯვარედინის გადაკვეთის რეალური დროის მდგომარეობას (ცენტრალური კონტროლი, ადგილობრივი კონტროლი, გაუმართაობები სხვა) მომხმარებელს უნდა შეეძლოს განსაზღვროს წარმოსადგენი ყველა გაუმართაობის ტიპები, ფერადი კოდები სხვადასხვა გამოსახულებებისათვის.

7.4.9 რუკაზე კონკრეტულ ტერიტორიებზე ფოკუსირება და მასშტაბირება

რუკაზე კონკრეტულ ადგილზე ფოკუსირება საშუალებას უნდა იძლეოდეს წარმოდგენილი იყოს უფრო დეტალური გრაფიკული გამოსახულება, მათ შორის შუქნიშნის მდგომარეობა, მოძრაობის დატვირთვა, რიგები გზის გადაკვეთებზე და კავშირი გზის გადაკვეთებს შორის დეტექტორებიდან მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე.

7.4.10 ერთი გზაჯვარედინის ხედი

ამ სისტემის ოპერატორს უნდა შეეძლოს თვალყური ადევნოს ერთ გზაჯვარედინს შემდეგ რეჟიმებში:

1. გზის გადაკვეთის დეტალური რეალური დროის მონაცემები გეომეტრიულ დიაგრამაზე, რომელშიც ყველა შუქნიშნის კონტროლური კომპონენტი გამოსახული, მათ შორის და არა მხოლოდ, შუქნიშნის სექციები და დეტექტორები. ეს ხედი უნდა მოიცავდეს ისეთ ზოგად ინფორმაციას, როგორცაა სამუშაო მდგომარეობა, მუშაობაში გამოყენებული პროგრამის ნომერი, შუქნიშნის სექციის მდგომარეობა (წითელი, ყვითელი, მწვანე, მოციმციმე), ყველა დეტექტორიდან და სენსორიდან მიღებული

მონაცემები, ასევე ნებისმიერი სხვა ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა გზაჯვარედინის ფუნქციონირების უკეთ გასაანალიზებლად.

2. გზაჯვარედინზე მოქმედი შუქნიშნის დროითი გეგმის დეტალური გრაფიკული რეალური დროის გამოსახულება. გრაფიკული გამოსახულება უნდა მოიცავდეს შუქნიშანზე დამოკიდებულ ყველა ჯგუფს (ავტომობილები, ფეხით მოსიარულეები), დეტექტორებიდან მიღებულ ინფორმაციას და ნებისმიერ სხვა ინფორმაციას, რომელიც აუცილებელია გზაჯვარედინის ფუნქციონირების უკეთ გასაგებად.

3. შუქნიშნის დროითი გეგმები წარმოდგენილი უნდა იყოს მუდმივი ან წლიური ფორმით, რომელიც თვალყურის დევნების საშუალებას იძლევა სულ მცირე 100 წამი.

4. სისტემა საშუალებას უნდა იძლეოდეს დააფიქსიროს და შეინახოს ზემოთ აღნიშნული შუქნიშნის დროითი გეგმები მათ შორის ყველა შესაბამისი ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა შუქნიშნის მუშაობის გასაანალიზებლად და შესამოწმებლად.

5. რეალური დროის გამოსახულებები და ზემოთ აღწერილი ანგარიშები უნდა ეფუძნებოდეს შუქნიშნის კონტროლერის სიგნალებისგან, ინფორმაციის შემცვანებისა და გამომყვანებისგან, შუქნიშნის სექციებიდან, დეტექტორებიდან, სენსორებიდან და სხვა მიღებული რეალური დროის მონაცემებს.

7.4.11 გაუმართაობის გამოვლენა, შეკეთების უზრუნველყოფა და კონტროლი.

1. მოძრაობის მართვის სისტემა და ყველა მისი ქვესისტემა უნდა მოიცავდეს ჩამონტაჟებულ თვითშემოწმების სისტემას, რომელიც ავტომატურად გამოავლენს გაუმართაობას სისტემის პროგრამულ უზრუნველყოფაში და/ან აპარატურაში.

2. მოძრაობის მართვის სისტემა უნდა ამოწმებდეს კონტროლირებადი მოწყობილობის ყველა ფუნქციას (შუქნიშნის კონტროლერი, დეტექტორები, სხვა) და ადარებდეს მათ მოსალოდნელ ფუნქციებს, სისტემის მონაცემთა ბაზაში განთავსებული პროექტის შესაბამისად, რათა განსაზღვროს და დააფიქსიროს პროექტიდან ნებისმიერი გადახვევა. მოძრაობის მართვის სისტემა ასევე უნდა ამოწმებდეს და აფიქსირებდეს ყველა გაუმართაობას და ხარვეზს რომელიც დაფიქსირდება შუქნიშნების კონტროლერის მიერ.

3. მოძრაობის მართვის სისტემა ავტომატურად უნდა გადასცემდეს ინფორმაციას გაუმართაობების/ხარვეზებისა და პროექტიდან გადახვევების შესახებ ოპერატორებს/ტექ. მომსახურების პერსონალს, ასევე უნდა შეიტანოს მათ შესახებ ინფორმაცია მონაცემთა ბაზაში მოგვიანებით მათი გაანალიზების მიზნით.

4. მონაცემთა ბაზაში შესანახი მინიმალური ინფორმაცია უნდა მოიცავდეს შემდეგს: გაუმართაობის წარმოქმნის ან პროექტიდან გადახვევის თარიღი და დრო, გაუმართაობის ან გადახვევის ტიპი, ადგილი, დამფიქსირებელი პირის გვარი (მექანიკური დაფიქსირების შემთხვევაში), შეკეთების თარიღი და დრო, შეკეთების შესახებ ინფორმაციის წარმომდგენელი პირის და შენიშვნების შემტანი პირის გვარი.

5. სისტემა საშუალებას უნდა იძლეოდეს შეიქმნას ისტორიული, სტატისტიკური და პერიოდული ჩანაწერები მათი შემდგომი ანალიზის მიზნით, სხვადასხვა დროის პერიოდში და მონაცემებთან დაკავშირებული გადაწყვეტილებები რომელსაც აკეთებს ოპერატორი.

6. სისტემა საშუალებას უნდა იძლეოდეს მოხდეს მონაცემების ამოღება (შენახვა ან კომბინირება) მთავარი სისტემის ბაზიდან, გაუმართაობის ბაზიდან და მონაცემთა ბაზიდან, რომლებიც მიღებული იქნება შუქნიშნის კონტროლერებისგან.

7.4.12 ენა

მოძრაობის მართვის სისტემის მომხმარებლის ინტერფეისები ყველა უნდა იყოს ინგლისურ ან/და ქართულ ენებზე. ოპერატორი განსაზღვრავს რომელი ენა უნდა იყოს გამოყენებული. ინტერფეისები უნდა მოიცავდეს გამოსახულებას, ეტიკეტს, ინსტრუმენტების პანელს, ინსტრუქციებს, დახმარების ფუნქციებს, ანგარიშებს, სხვა.

მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს მოძრაობის მართვის სისტემისთვის და ქვესისტემებისთვის მომხმარებლის სახელმძღვანელოს მიწოდება როგორც ინგლისურ ასევე ქართულ ენებზე.

7.4.13 მონაცემთა ბაზა და მონაცემთა ბაზის გამოყენება

სატრანსპორტო ნაკადების მონაცემები უნდა ინახებოდეს მართვის ცენტრის მონაცემთა ბაზაში და ადვილად უნდა კონვერტირდებოდეს Excell-ში.

7.5 ტრენინგი

მიმწოდებელი პასუხისმგებელია მოამზადოს შემსყიდველის მიერ განსაზღვრული პერსონალი შემდეგი მოთხოვნების შესაბამისად:

1 ტრენინგი უნდა ჩატარდეს შემსყიდველის მიერ განსაზღვრულ შენობაში თბილისში.

2 ტრენინგის პრეზენტაციები და მასალები უნდა იყოს ინგლისურ და ქართულ ენაზე.

3 ზოგადად, სასწავლო სემინარები უნდა ჩატარდეს იმგვარად, რომ ორიენტირება მოხდეს საოპერაციო და მომსახურე პერსონალზე. სასწავლო სემინარები უნდა ჩატარდეს ქართულ ენაზე.

4 მითითება უნდა მოიცავდეს მოწყობილობის გაცნობას და სისტემების მუშაობას. სწავლების მინიმალური მიზანი არის ის, რაც აუცილებელია აღნიშნული პერსონალის კვალიფიკაციის იმ დონემდე მიყვანა, რომელიც აუცილებელია მათი შესაბამისი მოვალეობების შესასრულებლად.

5 წარმოდგენილ უნდა იქნას სასწავლო მასალა, რომელიც შედგება მოქმედი მოწყობილობის სამუშაო და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოსგან.

6 მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოების დასრულების შემდეგ მოამზადოს საპრეზენტაციო მასალები ინგლისურ და ქართულ ენებზე.

7 ტრენინგის ჩატარება მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებამდე.

8. კონტროლერის კარადის ტექნიკური პარამეტრები უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მოთხოვნებს:

- კარადა უნდა იყოს შესაბამისი ზომის მთლიანი მართვის მოწყობილობის განსათავსებლად;
- კარადის სამირკველი და მარეგულირებლის ყველა დაბოლოება უნდა იყოს დაცული ტენის ზემოქმედებისგან მინიმუმ IP68-ის შესაბამისად;
- კარადის საკეტი უნდა შეესაბამებოდეს ქალაქის მოთხოვნებს;
- კარადაში უნდა იყოს ძალური ჩამრთველი მომსახურე პირისთვის, დენის დამცავი მოწყობილობებით.
- კონტროლერის კარადის დაცულობის ხარისხი უნდა იყოს არანაკლებ IP54

9. ვიდეოკამერების სპეციფიკაცია

• ვიდეოკამერები თავსებადი უნდა იყოს შემსყიდველის მიერ მართვის ცენტრში დამონტაჟებულ BARCO-ს წარმოების ვიდეოკედელთან Barco's 80" OVL-815 LED-Lit projection system; შემდეგი პროგრამული უზრუნველყოფით: BARCO PWS-101

- მინიმუმ 1.3 მეგაპიქსელი (1280x1024)
- ღამის ხედვის რეჟიმი.
- მეხსიერების ბარათის მხარდაჭერა.
- Pan/Tilt : 360° Endless/ 210° (-15° ~ 200°)
- ზუმი: მინიმუმ 38x ოპტიკური ზუმი; 16x ციფრული ზუმი.
- მინიმალური ილუმინაცია: ფერადი 0.5 lux 30 IRE F1.4
- შავ თეთრი 0.01 lux 30 IRE F1.4
- ვიდეო კომპრესიის ფორმატი H.264 (MPEG-4 part 10 / AVC)
- კადრების სიხშირე: H.264: მინიმუმ 25 კადრი წამში ყველა გარჩევადობაზე
- სტრიმინგი: Multiple;
- IPv4, IPv6
- ქსელური კავშირის სტანდარტები: RJ-45 (10/100 BASE-T)

პროტოკოლების მხარდაჭერა: TCP/IP, UDP/IP, RTP(UDP), RTP(TCP), RTSP, RTCP, NTP, HTTP, HTTPS, SSL, DHCP, PPPoE, FTP, SMTP, ICMP, IGMP, SNMPv1/v2c/v3(MIB-2), ARP, DNS.

ტემპერატურული რეჟიმი: -20° +50°

დაცულობის ხარისხი: მინიმუმ IP66.

- სხვა მოთხოვნები: Wide dynamic range (WDR), digital image stabilization, motion detection, white balance, flip/mirror, intelligent video analytics, remote control interface, local storage.
- ქუჩის სტანდარტული კომპლექტი ვიდეო კამერის გარდა უნდა შეიცავდეს დამცავ ანტივანდალურ თერმოსაფარს და მოსატრიალებელ მოწყობილობას.
- კამერების მონტაჟისას აუცილებელია გათვალისწინებულ იქნას როგორც მათი, ისე მათთან დაკავშირებული მოწყობილობების კავშირგაბმულობის არხების ჭეკა-ქუხილისგან და კამერების მეხის დაცემისგან დაცვა.
- კამერები უნდა მონტაჟდებოდეს შუქნიშნის დგარებზე ან/და კონსოლებზე - აუცილებლად მისაღებია ზომები კამერების „დაბრმავების“ საწინააღმდეგოდ
- ვიდეოკამერა უნდა იყოს თავსებადი Milestone corporate - თან.
- შემსყიდველმა აგრეთვე უნდა შეიძინოს დამატებითი ლიცენზიები თითოეული დამატებული ვიდეო კამერისთვის(Milestone Corporate) და არსებული 131 ვიდეო კამერის პროგრამული უზრუნველყოფის(support) მხარდაჭერა.
- დასაშვებია მოცემულ პარამეტრებზე უკეთესი პარამეტრების მქონე კამერის მოწოდება.

10 კაბელის გაყვანა

- მიმწოდებელმა უნდა გამოიყენოს მხოლოდ მაღალი ხარისხის კაბელები.
- მრავალწვერიან კაბელებს უნდა ჰქონდეს მინიმუმ 4 სათადარიგო წვერი მთელს გაყვანილობაში. დაბალი ძაბვით (რომელიც აღემატება დამატებით დაბალ ძაბვას, მაგრამ არ აღემატება 1000ვ-ს) და დამატებითი დაბალი ძაბვით (არაუმეტეს 50ვ-სა) ელექტრო ენერგიის მიწოდებისთვის გამოყენებული უნდა იყოს ცალკე მრავალწვერიანი კაბელები და ისინი გაყვანილი უნდა იყოს ცალცალკე. გაყვანილობის სათადარიგო სივრცის გამოყენებამდე არსებული გაყვანილობისთვის საჭირო სივრცე სრულად უნდა იყოს გამოყენებული. გაწეილი კაბელი უნდა შეიცვალოს საკაბელო

გაყვანილობით. მოძრაობის სიგნალიზაციის კაბელები არ უნდა იყოს გაყვანილი სხვა მომსახურებებისთვის განკუთვნილ კაბელებთან ერთად.

- კაბელების გაყვანა უნდა მოხდეს ისე, რომ ერთი სიგნალიზაციის საყრდენის გატეხვამ ან ერთი კაბელის დაზიანებამ არ დაზიანოს ყველა სიგნალიზაცია ნებისმიერ ერთ ადგილას. კაბელის გაყვანის დასრულების შემდეგ დატოვებული უნდა იყოს შნური.
- კაბელები არ უნდა მოიხაროს იმ რადიუსზე მეტად, რომელიც 12 ჯერ დიამეტრის ტოლია ან ნაკლებია მინიმალურ მოხრის რადიუსზე, რომელიც რეკომენდებულია მათი მწარმოებლის მიერ, ამათგან რომელიც უფრო მეტია.
- კაბელის იდენტიფიკაცია უნდა მოხდეს ყველა ნაწილში.

11. სატრანსპორტო დეტექტორის ტექნიკური პარამეტრები უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მოთხოვნებს:

- ვირტუალური მარყუჟების რაოდენობა 4;
- გაფართოება: 640x480 (VGA);
- კადრის სიხშირე: 20 კადრი წამში;
- ლინზის ტიპი: ფართო კუთხე 2,1 მმ 0-25 მ; ვიწრო კუთხე 6,0 მმ 15-75 მ;
- დამონტაჟების სიმაღლე: 3,5-12 მ;
- ფორმატი: JPEG;
- ალუმინის ანტიკორუზიული კარკასი;
- კონტროლერთან ინტეგრირების ფუნქცია;
- სამუშაო ძაბვა 12-24 და/ან 220 ვოლტი;
- სამუშაო ტემპერატურა -34 - + 80 C;
- სიმძლავრე 1.5 ვატი;
- ულტრაიისფერი სხივებისა და მეტეო პირობებისადმი მედეგი IP 67-ის შესაბამისად;

12. ენერგოკაბელი

- დეტექტორის მარყუჟის მკვებავი კაბელის ფენები უნდა იყოს ფოლადით ბრონირებული (SWA) და ჰქონდეს მინიმუმ 2.5მმ² განივი კვეთა. ბრონირებული დეტექტორის წრიული მკვებავი კაბელები უნდა დაბოლოვდეს მოწყობილობის ყუთში ტექნიკოსის მიერ მოწონებული კაბელის შემაერთებლების გამოყენებით.
- დეტექტორის მარყუჟი/მკვებავი კაბელის კვანძები უნდა გაკეთდეს გამჭვირვალე მრავალჯერ გამოყენებადი კვანძების გამოყენებით (RECO), რომელიც სერტიფიცირებულია IP68-ის შესაბამისად. კვანძები თვითონ უნდა განთავსდეს სათვალთვალო ჭის კიდეზე. დეტექტორის მარყუჟის კუდები უნდა გადაიგრისოს წყვილად ბოლოდან იმ ადგილამდე, სადაც ის შედის გამჭვირვალე მრავალჯერ გამოსაყენებელ კვანძში.
- SWA მკვებავი კაბელები და დეტექტორის მარყუჟის კუდები მუდმივად უნდა იყოს ეტიკეტირებული თითოეულ დაბოლოების ადგილას და თითოეულ TC-ში.

13 მიწის ზედა დეტექტირება – არა ინტრუზიული დეტექტირება

- ავტომობილების შესახებ ინფორმაციის გამოვლენის სისტემა უნდა იყოს არაინტრუზიული (ე.ი. მიწის ზემოთ) და შედგებოდეს სამონტაჟო კრონშტეინებისგან, კამერისა და ვიდეო დეტექტირების მოდულისგან ვიდეო დეტექტირების პროგრამული უზრუნველყოფით. კამერა და ვიდეო დეტექტირების მოდული განთავსებული უნდა იყოს ერთ ბუდეში. ერთ ან მეტ წინასწარ განსაზღვრულ დეტექტირების ზონებში („ვირტალური ყულფები“), ვიდეო დეტექტირების პროგრამები გამოავლენს როგორც მოძრავ ასევე გაჩერებულ ავტომობილებს რამდენიმე გზაზე (როცა მოდული კარგად არის განთავსებული, მაგ. შუქნიშნის ღერძზე). ეს სისტემა აწვდის დეტექტირების შედეგად მიღებულ ინფორმაციას შუქნიშნის მარეგულირებელ.
- ზედაპირი უნდა იყოს კომპაქტური, ულტრაიისფერ-მედეგი და წყალგაუმტარი IP67-ის შესაბამისად. მას უნდა ჰქონდეს ჩამონტაჟებული წვიმის/ მზის დამცავი ფარი და გაკეთებული უნდა იყოს პოლიკარბონატის და ბოჭკოვანი პოლიამიდისაგან.
- კრონშტეინი ჰორიზონტალური და ვერტიკალური დამონტაჟების საშუალებას უნდა იძლეოდეს და გაკეთებული უნდა იყოს ბოჭკოვანი პოლიამიდისგან (ალუმინის მიღაცით). ვიდეო დეტექტორების მოდულის არსებულ ან ახალ ინფრასტრუქტურაზე დამონტაჟებისთვის საჭიროა 2 ჭანჭიკი ან 2 უჟანგავი ფოლადის ზონარი.
- გამოყენებული კამერა უნდა იყოს შავ-თეთრი ან ფერადი 1/4 დიუმიანი CMOS მინიმუმ 640X480 პიქსელი (VGA) შესაძლებლობით. კადრების სიხშირე დაახლოებით 20 FPS.
- ლინზის ტიპი: ფართო გაშლა (პროდუქტის მინიშნება n° 10-6090) ფოკუსის მანძილი 2.1მმ, მხედველობის არე ჰორიზონტალურად 990° ვერტიკალურად 830 კუთხიდან კუთხემდე 111. ვიწრო გაშლა (პროდუქტის მინიშნება n° 10-6091) ფოკუსის მანძილი 6.0მმ, მხედველობის არე ჰორიზონტალურად 320° ვერტიკალურად 240 კუთხიდან კუთხემდე 39.
- ვიდეო დეტექტირების მოდული უნდა ჰქონდეს ახლო მანძილზე დეტექტირების ვერსია (0-25მ) და ერთი საშუალო მანძილზე დეტექტირების ვერსია (15-75მ). მოდული უნდა უზრუნველყოფდეს 4 ოპტიკურად იზოლირებულ ღია-

კოლექტორულ დეტექტორების ინფორმაციას შუქნიშნის კონტროლურისთვის ($U_{ab}=48VDC$, $I_{ab}=50mA$). დეტექტორების წითელი შუქის გამომფრქვევი დიოდი (LED) კარგად უნდა ჩანდეს ქვემოდან და საშუალებას იძლეოდეს როგორც ავტომობილის მძღოლებისთვის, ასევე ტექნოსახურების პერსონალისთვის დაინახონ ვიდეო დეტექტორების მოდულის მდგომარეობა (გამოვლენა, არ გამოვლენა, უსაფრთხო მდგომარეობა). შუქის გამომფრქვევი დიოდი შეიძლება გამოირთოს. ვიდეო დეტექტორების მოდულმა უნდა იმუშაოს 12-26 ცვლადი დენის ძაბვით/მუდმივი დენით (VAC/DC) და -340C-სა და +800C-ს შორის. მის მიერ ელექტრონერგიის მოხმარება არ უნდა აღემატებოდეს 1.5ვტ-ს (ან 65ma-ს 24v-ზე) ჩვეულებრივი ფუნქციონირების დროს. ვიდეო დეტექტორების მოდული უნდა მოითხოვდეს მინიმალურ ტექნოსახურებას და შესაბამისოდეს ევროკავშირის დირექტივის 89/336/ EC-ს მოთხოვნებს; პროდუქტის სტანდარტი უნდა იყოს EN 55022 კლასი A.

- ავტომობილების შესახებ ინფორმაციის დეტექტორების სისტემის მთლიანი წონა (სამონტაჟო კრონშტეინების ჩათვლით, კაბელ გაყვანილობის გარეშე) უნდა იყოს 1კგ-ზე ნაკლები.
- Din სტანდარტის კონტაქტური რელსის ღილაკით აქტივიზირებულმა ინტერფეისმა უნდა დააკავშიროს პორტარტული კომპიუტერი 1 ან 4 ვიდეო დეტექტორების მოდულს. ეს ინტერფეისი გამოიყენება სისტემის კონფიგურაციისთვის, დეტექტორების შედეგების შესამოწმებლად და უნდა გადასცემდეს 4-16 (ე.ი. 4 ერთ ვიდეო დეტექტორების მოდულზე) ოპტიკურად იზოლირებულ ღია-კოლექტორის შედეგებს შუქნიშნის კონტროლერს, ინტელექტის ნიშნებს ან სხვა მოწყობილობას ($U_{ab}=48VDC$, $I_{ab}=50mA$, $P_{ab}=300mW$). ინტერფეისი უნდა ჰქონდეს USB, RS485 ან Ethernet კავშირი პორტარტულ კომპიუტერთან.
- სისტემის კონფიგურაცია უნდა მოხდეს პორტარტულ კომპიუტერზე არსებული პროგრამული უზრუნველყოფით. პროგრამას უნდა ჰქონდეს Window XP ან Windows Vista ან Windows 7 ვერსიები. პროგრამა ორიენტირებული უნდა იყოს მომხმარებელზე და იყოს გრაფიკული, ზემოდან ქვემოთ მენიუს სტრუქტურით, იყენებდეს კამერის გამოსახულებას (JPEG kadri) დეტექტორების ზონების („ვირტუალური მარყუჟები“) გზის ზედაპირზე მარტივად და ზუსტად განთავსებისთვის. შესაძლებელი უნდა იყოს დაახლოებით 8 ვირტუალური მარყუჟის დაყენება, დამატება, შეცვლა, გაუქმება ან კომბინირება (ლოგიკური ფუნქცია AND/OR). ეს ზონები შეიძლება გახდეს მიმართულებაზე მგრძნობიარე და დაუკავშირდეს დაახლოებით 4 დეტექტორების ინფორმაციის გამომყვანს. დეტექტორების ზონის ფერი უნდა შეირჩეს (მაგ. მწვანე როცა არ არის დეტექტორება, წითელი როცა არის დეტექტორება). კონფიგურაცია შეიძლება შეიცვლოს ისე, რომ ნორმალური ფუნქციონირება არ შეწყდეს.
- უნდა არსებობდეს სპეციალური პროგრამული უზრუნველყოფის გამოყენებით ვიდეო გამოსახულების თანმიმდევრულობის რეგისტრირების და აღდგენის საჭიროება, ამ პროგრამის დამონტაჟება შესაძლებელი უნდა იყოს პორტარტულ კომპიუტერზე.
- საშუალო დრო მწყობრიდან გამოსვლასა და ვიდეო დეტექტორების მოდულის, სამონტაჟო კრონშტეინი და ინტერფეისის მომსახურების სავარაუდო დროს შორის უნდა იყოს მინიმუმ 100.000 საათი.
- შეკეთებას უნდა სჭირდებოდეს საშუალოდ 15 წუთზე ნაკლები დრო, თუ ტექნიკოსი და აუცილებელი მოწყობილობა ადგილზე იქნება.
- ავტომობილების შესახებ ინფორმაცია უნდა იყოს 98% სიზუსტით არაექსტრემალური ამინდის პირობებში როგორც დღისით, ასევე ღამით.
- დეტექტორებისთვის საჭირო დრო უნდა იყოს 100 მილიწამზე ნაკლები ან ტოლი, მას შემდეგ როგორც კი ავტომობილი დაიკავებს დეტექტორების ზონის 1/3-ს.
- ცუდ ამინდში (მაგ. ძლიერი ნისლი, დიდი თოვლი), ვიდეო დეტექტორების მოდული უნდა გადართოს უსაფრთხო სტატუსზე (ე.ი. მუდმივ დეტექტორებაზე) სანამ არ აღდგება ნორმალური ფუნქციონირება) შუქნიშნების ადგილობრივ კონტროლერებს უნდა შეეძლოთ დისტანციური საკომუნიკაციო კავშირის საშუალებით სხვა მართვის სიტემებთან დაკავშირება და მათ კონტროლს დაქვემდებარება, ასეთი სისტემებია რაიონული მართვის სისტემა, მოძრაობის მართვის სისტემა (TCS) და ქალაქის სხვა სისტემები (თუ საჭიროა).

14 შუქნიშნების სეციების სპეციფიკაციები

- კარკასის მასალა: პოლიკარბონატი;
- ოპტიკური ლინზის დიამეტრი 210მმ;
- კარკასის ფერი: შავი RAL9005;
- წყლისა და მტვრის შეღწევისაგან დაცვა: IP 54
- შუქდიოდის ტიპი: HIGH FLUX;
- დენის მოხმარება არაუმეტეს: 9 W;

15 შუქნიშნის ბოძების სპეციფიკაციები

შუქნიშნის სეციების დასამონტაჟებელი დგარები გალვანიზებული უნდა იყოს კოროზიისგან დაცვის მიზნით (ცხელი მოთუთიების მეთოდი, Hot-dip galvanization, ASTM A123/A153 ან EN ISO 1461, 14713-1, 14713-2 სტანდარტების მოთხოვნათა შესაბამისად). დგარებს უნდა ჰქონდეს კაბელების, გაყვანილობების, მათი შემაერთებლებისა და დამიწების მოწყობილობის

სამონტაჟო განყოფილება. დგარებს უნდა ჰქონდეს სათანადო კონსტრუქცია, რომელიც იძლევა დგარის სწრაფად აწყოზისა და დაშლის საშუალებას. დგარის დასამონტაჟებლად გამოყენებული უნდა იქნას ბეტონის საძირკველი.

16. კამერები და ზომები

მოწყობილობა უნდა განთავსდეს შემსყიდველის მიერ შერჩეულ ყველა კონტროლირებადი მთავარი გზის გადაკვეთის ახლოს. ზოდი უნდა შეიცავდეს განყოფილებას, რომელშიც განთავსდება ყველა ელექტრომეტრული და მართვის მოწყობილობა, რომელიც საჭიროა ამ ვიდეო კამერებთან კომუნიკაციისა და მათი მართვისთვის.

მომრავაზე დაკვირვების მიზნით კონტროლირებად გზის გადაკვეთებზე გამოყენებულ ყველა კამერას უნდა ჰქონდეს როგორც მინიმუმ შემდეგი შესაძლებლობები:

- მოიცვდეს სრულად თითოეული იმ გზის გადაკვეთის ხედის, რომელსაც აქვს ტელე დაკვირვების დახურული სისტემა ადგილზე და მის მეზობლად.
- მასშტაბირება (PTZ) ავტომატური ფოკუსირებით
- ღამით სუფთად ხედვის შესაძლებლობა
- მიმართულებების შეუზღუდავი წარმოდგენა
- მაღლი გადაწყვეტის უნარი
- ოპტიკური მასშტაბირება სიღრმეში

17. საერთო პირობები

- ყველა ელექტრო შეერთება უნდა განხორციელდეს მოქმედი ადგილობრივი სტანდარტებისა და სპეციფიკაციების შესაბამისად.
- მართვის კარადაში თითოეული მოწყობილობისთვის უნდა იყოს უზრუნველყოფილი ადვილად მისაწვდომი ძირითადი ავტომატური ამომრთველი და გამოყენებულ იქნას იმ სახით, რომ მოხდეს კვების მოხსნა მოწყობილობიდან როდესაც ამორთულია. ავტომატური ამომრთველები მკაფიოდ უნდა მიუთითებდეს როდესაც ის ამორთულია.
- მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს ყველა მიწოდებული მოწყობილობის დამიწება.
- მიმწოდებელმა უნდა დაიწყოს მე-3 თავის 3.6 პუნქტში შემავალი ქვეპუნქტებით აღწერილი ფუნქციების რეალიზება სამონტაჟო სამუშაოების დასრულებისთანავე (გარდა 3.6.7 ქვეპუნქტისა) და უნდა დაამთავროს არაუგვიანეს კონტრაქტის ვადის ამოწურვისა.
- მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს ორი ცალი ვიდეო ოპერატორის სამუშაო სადგურის შემენა მინიმალური მონაცემებით:

პროცესორი: Intel® core™ i7-2600 CPU @ 3.40 GHz

დედადაფა: Socket LGA1155, Intel C206 chipset

ვიდეო ადაპტერი: AMD FirePro V5900 (ATI FireGL) 2GB 256Bit

ოპერატიული მეხიერება: 4GB DDR III 1333MHz

მყარი დისკი: SATA 1TB

ქსელის ადაპტერი: 1.0 Gbps

ოპტიკური მოწყობილობა: DVD +/-RW

მონიტორი: 24" LED

ჯოისტიკი (PTZ Joystick);

ლიცენზირებული ოპერატიული სისტემა: Microsoft Windows 7 Professional x64

XProtect Milestone Client

შენიშვნა: ვიდეო ოპერატორის ორივე სამუშაო სადგურს უნდა ჰქონდეს დამატებითი მონიტორი: 24" LED

- სადენები, რომლებიც ატარებენ 50 ან მეტ ვოლტს არ უნდა იქნას დაყოფილი დაბალი ძაბვის გამტარებით.
- დაუშვებელია სადენების შეერთებები.
- სადენისა და კაბელის ჩამკეტები არ უნდა იყოს ისე მჭიდრო, რომ გამოიწვიოს იზოლაციის ჩაწყლუტა და დაზიანება.
- არ უნდა იქნას გამოყენებული წებოვანი ფუნდამენტი სადენის დაბოლოებების და კაბელების დასამაგრებლად.
- თითოეულ ნაგებობაში არსებული ყველა სადენი უნდა დამონტაჟდეს ლითონის კიდეების, ჭანჭიკის სექციების, და სხვა ბასრი ან ხელისშემშლელი დაბოლოებების გარეშე.
- ყველა სადენი, რომელიც უზრუნველყოფს კავშირებს კომპონენტებს შორის, უნდა იყოს უზრუნველყოფილი დატვირთვა-განტვირთვით და იყოს მომრავი ობიექტების გარეშე, რომელმაც შესაძლოა დააზიანოს სადენი ან აღნიშნული ობიექტი..
- სადაც სადენი გადის ღია დაბოლოებებით, შესაბამისი გამავალი იზოლატორით, უნდა იყოს უზრუნველყოფილი იმგვარად, რომ დაცულ იქნას სადენების იზოლაციის მთლიანობა.
- ყველა დაბოლოება და კაბელი უნდა იყოს მკაფიოდ დანომრილი, მონიშნული და სქემატურად იდენტიფიცირებული.
- სადენის ნიშნები არ უნდა იყოს ლითონის და უნდა ეწინააღმდეგებოდეს სტანდარტულ საზეთებს და საწმენდი საშუალებების გამხსნელებს.

- როდესაც კომპონენტები ერთმანეთთან დაკავშირებული იქნება ცალკეული სადენებით, ელექტროსადენები უნდა იქნას შეყვანილი სადენების “ყუთში”, სადაც თითოეული ქსელის თითოეული შტო შესაძლებელია გამოყოფილი იქნას სხვებისგან დაზიანების მოძებნის მიზნით.
- უნდა იქნას უზრუნველყოფილი დაცვა რადიო სიხშირისგან და ელექტრომაგნიტური დაბრკოლების (RFI/EMI) პარაზიტული გამოსხივების წყაროებისგან, ასევე შიდა გამტარი ან ინდუქციური გამოსხივებებისგან. მიმწოდებელმა უნდა მიუთითოს დებულებები, FCC (კავშირის ფედერალური კომისია) 15 ნაწილის და IEC (საერთაშორისო ელექტროტექნიკური კომისია) სტანდარტების შესაბამისად, რომელიც უნდა იქნას შეტანილი EMI/RFI -რადიოდაბრკოლებების დაცვასთან დაკავშირებით.

შენიშვნა:

- მიმწოდებელი ვალდებულია 7 გზაჯვარედინის სამონტაჟო სამუშაოები აწარმოოს წარმოდგენილი პროექტების შესაბამისად, ხოლო დანარჩენ ობიექტებზე (არაუმეტეს 38) შეადგინოს შუქნიშნის ობიექტების პასპორტები შემსყიდველის მიერ წერილობითი დავალებით განსაზღვრულ ვადაში და სამონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე წარმოადგინოს შემსყიდველთან, რომლებიც შემდგომში უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან და საპატრულო პოლიციასთან.
- შვიდი გზაჯვარედინის პასპორტები, დგარების და ჭების ნახაზების ესკიზი მოყვება დანართის სახით.

2.2 გამოცდილება

2.2.1 პრეტენდენტს ან/და მის ქვემოიჯარეს (სუბ-კონტრაქტორს) უნდა გააჩნდეს არანაკლებ 40 შუქნიშნის ობიექტის მონტაჟისა და მათი მართვის ცენტრთან მიერთების გამოცდილება. აღნიშნული დადასტურებული უნდა იქნას შესაბამისი დოკუმენტაციით (წარმოდგენილ უნდა იქნას ხელშეკრულება(ები), ამ ხელშეკრულება(ებ)ის შესრულების დამადასტურებელი დოკუმენტები (მიღება-ჩაბარების აქტები ან სხვა.). ან/და დამკვეთის მიერ გაცემული სარეკომენდაციო წერილები, რომლებიც მოიცავენ ინფორმაციას პრეტენდენტის ან/და მის ქვემოიჯარის (სუბ-კონტრაქტორის) მიერ განხორციელებული ანალოგიური მიწოდების შესახებ).

2.3 მიწოდების ვადა და ადგილი:

- 2.3.1** შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადა (გარდა დემონტაჟის სამუშაოებისა): ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2016 წლის 31 ოქტომბრამდე (ექსპერტიზის მომსახურების ვადის გარეშე), შემსყიდველი მიერ მიწოდებული წერილობითი დავალების შესაბამისად.
- 2.3.2** არსებული შუქნიშნის ობიექტების დემონტაჟი-დასაწყობების მიწოდების ვადა: ახალი ობიექტების სამონტაჟო სამუშაოების დასრულებიდან 20 კალენდარული დღის ვადაში.
- 2.3.3** მიმწოდებელს კონკრეტული ობიექტის მისამართები და მიწოდების ვადები გადაეცემა წერილობით;
- 2.3.4** მიმწოდებელი ვალდებულია 7 გზაჯვარედინის სამონტაჟო სამუშაოები აწარმოოს წარმოდგენილი პროექტების შესაბამისად, ხოლო დანარჩენ ობიექტებზე (არაუმეტეს 38) შეადგინოს შუქნიშნის ობიექტების პასპორტები შემსყიდველის მიერ წერილობითი დავალებით განსაზღვრულ ვადაში და სამონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე წარმოადგინოს შემსყიდველთან, რომლებიც შემდგომში უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან და საპატრულო პოლიციასთან.
- 2.3.5** მიწოდების ადგილი: შემსყიდველის მიერ (წარმოდგენილი ქ.თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის სახით) მითითებული ტერიტორია ქ. თბილისის ფარგლებში.

2.3 შესყიდვის ობიექტის ხარისხი და გარანტია:

- 2.3.1** შესყიდვის ობიექტის საგარანტიო ვადა მიწოდებულ საქონელზე შეადგენს მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან არანაკლებ 2 (ორი) წელს.
- 2.3.2** საგარანტიო ვადის გასვლამდე მიწოდებული საქონლის მწყობრიდან გამოსვლის შემთხვევაში (გარდა მექანიკური დაზიანებისა) მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს მწყობრიდან გამოსული საქონლის შეკეთება ან ახლით შეცვლა 24 საათის განმავლობაში.

2.4 ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია:

- 2.4.1** ტენდერში გამოყენებული იქნება ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის უპირობო, გამოუთხოვადი საბანკო გარანტია, ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ის ოდენობით, დანართი N2-ის მიხედვით (იმ შემთხვევაში თუ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ზე მეტით დაბალია შესაბამისი ტენდერის შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე, შემსყიდველ ორგანიზაციას უფლება აქვს გამარჯვებულ პრეტენდენტს მოსთხოვოს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია 10%-მდე ოდენობით).
- 2.4.2** ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადა არანაკლებ 60 კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადას.
- 2.4.3** უპირობო, გამოუთხოვადი ხელშეკრულების შესრულების გარანტია წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან ან სსიპ „საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის“ მიერ ლიცენზირებული სადაზღვევო კომპანიიდან (გარდა იმ სადაზღვევო კომპანიებისა, რომელთაც სახელმწიფო შესყიდვების პროცედურებით განსაზღვრულ გარანტიებთან დაკავშირებით ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიასთან მიმდინარე პერიოდისათვის უფიქსირდებათ ვადაგადაცილებული ვალდებულებები და სასამართლო დავები), ეროვნულ ვალუტაში - ლარში. ასევე, ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის წარმოდგენა დასაშვებია „ეკონომიკური თანამშრომლობისა და განვითარების ორგანიზაციის“ (OECD) წევრი ქვეყნების შესაბამისი ორგანოების მიერ

ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან, როგორც ეროვნულ ვალუტაში (ლარი), ისე უცხოურ ვალუტაში - ა.შ.შ დოლარში ან/და ევროში. OECD-ს წევრი ქვეყნების საბანკო დაწესებულებების მიერ გაცემული საბანკო გარანტიის დოკუმენტის ვალიდურობა დადასტურებული უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ან/და წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების ავთიზირება. იმ შემთხვევაში თუკი, ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტია წარმოდგენილი იქნება უცხოურ ვალუტაში და სავალუტო კურსის ცვლილება (ლარის გამყარება) გამოიწვევს ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულების შესაბამის პროცენტულ ოდენობასთან მიმართებით საბანკო გარანტიის ღირებულების ეროვნულ ვალუტაში (ლარში) შემცირებას, მიმწოდებელი ვალდებული იქნება გაზარდოს ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტიის ღირებულება და წარუდგინოს იგი შემსყიდველს ყოველი ასეთი შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანს 10 სამუშაო დღის ვადაში. აღნიშნულ ვადაში შესაბამისი ღირებულების საბანკო გარანტიის წარმოდგენლობის შემთხვევაში, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება. საბანკო გარანტიები და მასთან დაკავშირებული დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას ქართულ ენაზე (დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი).

2.5 პრეტენდენტის მიერ ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ასატვირთი მონაცემები:

2.5.1 ხარჯთაღრიცხვა დანართი N1-ის მიხედვით (სრულყოფილი ხარჯთაღრიცხვის წარმოდგენა სავალდებულოა, წინააღმდეგ შემთხვევაში პრეტენდენტი ექვემდებარება დისკვალიფიკაციას);

2.5.2 ინფორმაცია გამოცდილების შესახებ დანართი N3-ის შესაბამისად;

ხელშეკრულება
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ №

ხელშეკრულების პირობების საბოლოო ვარიანტი გარდა მე-7 მუხლისა, შეიძლება დაზუსტდეს და დაიხვეწოს ტენდერში გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების შესაბამისად, ხელშეკრულების გაფორმების პროცესში.

ქ. თბილისი

2015 წელი

№ ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ერთის მხრივ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია, წარმოდგენილი ----- სახით (შემდგომში “შემსყიდველი”) და მეორეს მხრივ „-----“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“) სახით, საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად და მათი გათვალისწინებით, შეთანხმდნენ შემდეგზე:

„ყ ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტი, შესყიდვის საშუალება, ხელშეკრულების ღირებულება და ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

2.1 ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტია: შუქნიშნის ობიექტების, კამერების და კონტროლერების (თანმდევრი მომსახურებით - დამონტაჟება და მათი მართვის ცენტრთან მიერთება) სახელმწიფო შესყიდვა, რომელიც განსაზღვრულია ტექნიკურ პირობებში და მიმწოდებლის ხარჯთაღრიცხვაში, თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

2.2 შესყიდვის საშუალება - ელექტრონული ტენდერი

2.3 ელექტრონული ტენდერის განცხადების ნომერი -----

2.4 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს ----- ლარს, ყველა გადასახადის ჩათვლით.

2.5 კლასიფიკატორის კოდი: **34996000** - მართვისა და კონტროლის, უსაფრთხოების ან სასიგნალო მოწყობილობები გზებისთვის.

2.6 ხელშეკრულება ძალაშია მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან ----- -მდე/ჩათვლით.

3. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების პირობები

3.1 შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადა (გარდა დემონტაჟის სამუშაოებისა): ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2016 წლის 31 ოქტომბრამდე (ექსპერტიზის მომსახურების ვადის გარეშე), შემსყიდველი მიერ მიწოდებული წერილობითი დავალების შესაბამისად.

3.2 არსებული შუქნიშნის ობიექტების დემონტაჟი-დასაწყობების მიწოდების ვადა: ახალი ობიექტების სამონტაჟო სამუშაოების დასრულებიდან 20 კალენდარული დღის ვადაში.

3.3 მიმწოდებელს კონკრეტული ობიექტის მისამართები და მიწოდების ვადები გადაეცემა წერილობით;

3.4 მიმწოდებელი ვალდებულია 7 გზაჯვარედინის სამონტაჟო სამუშაოები აწარმოოს წარმოდგენილი პროექტების შესაბამისად, ხოლო დანარჩენ ობიექტებზე (არაუმეტეს 38) შეადგინოს შუქნიშნის ობიექტების პასპორტები შემსყიდველის მიერ წერილობითი დავალებით განსაზღვრულ ვადაში და სამონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე წარმოადგინოს შემსყიდველთან, რომლებიც შემდგომში უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან და საპატრულო პოლიციასთან.

3.5 შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ადგილი: შემსყიდველის მიერ (წარმოდგენილი ქ.თბილისის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის სახით) მითითებული ტერიტორია ქ. თბილისის ფარგლებში.

3.6 მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს საქონლის ისეთი შეფუთვა, რომელიც დაიცავს მას დაზიანების ან გაფუჭებისაგან დანიშნულების ადგილამდე ტრანსპორტირების პროცესში და გადასცეს შემსყიდველს უფლებრივად და ნივთობრივად უნაკლო საქონელი.

3.7 საქონლის მიწოდებას მიმწოდებელი უზრუნველყოფს საკუთარი ხარჯებით.

4. შესყიდვის ობიექტის ხარისხი და გარანტია

4.1 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ მიწოდებული ობიექტის ხარისხი უპასუხებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებს და დააკმაყოფილებს შემსყიდველის მოთხოვნებს.

4.2 საგარანტიო ვადა მიწოდებულ საქონელზე უნდა შეადგენდეს 2 (ორი) წელს საქონლის მიწოდებაზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ. საგარანტიო ვადის გასვლამდე მიწოდებული საქონლის მწყობრიდან გამოსვლის შემთხვევაში (გარდა მექანიკური დაზიანებისა) მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს მწყობრიდან გამოსული საქონლის შეკეთება ან ახლით შეცვლა 24 საათის განმავლობაში.

5. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება)

5.1 შემსყიდველს ან მის წარმომადგენლებს უფლება აქვთ განახორციელონ ტექნიკური კონტროლი ან/და გამოცადონ საქონელი, რათა დარწმუნდნენ მათ შესაბამისობაში კონტრაქტით გათვალისწინებულ ტექნიკურ პირობებთან.

5.2 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის (ინსპექტირების) განხორციელებისათვის აუცილებელი პერსონალისა და ტექნიკური საშუალებების გამოყოფა, ასევე უზრუნველყოს საჭირო სამუშაო პირობები. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვითონ შემსყიდველი ორგანიზაცია.

5.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა და წუნდებული საქონლის შეცვლა.

5.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან ეტაპობრივად განახორციელებენ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანამშრომლები.

6. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

6.1 ობიექტი მიღებულად ჩაითვლება და შესაბამისად მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმდება მოხდება მხოლოდ სსიპ „ლ. სამხარაულის სახელობის ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს“ დადებითი დასკვნის წარმოდგენის შემდგომ, რომელიც უნდა შეიცავდეს როგორც დასკვნას შესრულებული სამუშაოს მოცულობების თაობაზე ასევე, მიწოდებული საქონლის შედარებას შემსყიდველის მიერ მოთხოვნილ ტექნიკურ პირობებთან (გარდა სადემონტაჟო სამუშაოებისა);

6.2 შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარება განხორციელდება ეტაპობრივად, შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით (შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმებაზე უფლებამოსილ პირებს წარმოადგენენ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-5 მუხლის 5.4 პუნქტში მითითებული პირები).

6.3 ხარჯთაღრიცხვაში განსაზღვრული რაოდენობები შესაძლებელია შეიცვალოს აღმოჩენილი კონკრეტული მისაწოდებელი საქონლის (თანმდევი მომსახურებით) გათვალისწინებით, რაზეც გაფორმდება შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტი.

6.4 მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმების პარალელურად, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოუდგინოს შემსყიდველს შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაცია (მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად).

7. ანგარიშსწორება და ანგარიშსწორების ვალუტა

7.1 ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.

7.2 ანგარიშსწორება მოხდება 2015-2016 წწ. თბილისის ბიუჯეტის სახსრებით (2015 წ. - არაუმეტეს 1960803 ლარი, 2016 წ. - სახელშეკრულებო ღირებულების დარჩენილი ნაწილი) ეტაპობრივად, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) კალენდარული დღის ვადაში.

7.3 ხელშეკრულების პირობების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელზე დაკისრებული ჯარიმის ანაზღაურებამდე შემსყიდველი უფლებამოსილია უარი თქვას ანგარიშსწორებაზე. ამ შემთხვევაში ანგარიშსწორება განხორციელდება მიმწოდებლის მიერ შესაბამის ანგარიშზე ჯარიმის გადახდის შემდეგ.

7.4 წინასწარი ანგარიშსწორება შესაძლებელია სახელშეკრულებო ღირებულების არაუმეტეს 50%-ის ოდენობით, მიმწოდებლის მიერ საავანსო საბანკო გარანტიის წარმოდგენის შემთხვევაში. საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადა 1 (ერთი) თვით უნდა აღემატებოდეს შესყიდვის ობიექტის მიწოდების დასრულების ვადას.

7.5 უპირობო, გამოუთხოვადი საავანსო საბანკო გარანტია წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან ან სსიპ „საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის“ მიერ ლიცენზირებული სადაზღვევო კომპანიიდან (გარდა იმ სადაზღვევო კომპანიებისა, რომელთაც სახელმწიფო შესყიდვების პროცედურებით განსაზღვრულ გარანტიებთან დაკავშირებით ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიასთან მიმდინარე პერიოდისათვის უფიქსირდებათ ვადაგადაცილებული ვალდებულებები და სასამართლო დავები), ეროვნულ ვალუტაში - ლარში. ასევე, ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის წარმოდგენა დასაშვებია „ეკონომიკური თანამშრომლობისა და განვითარების ორგანიზაციის“ (OECD) წევრი ქვეყნების შესაბამისი ორგანოების მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან, როგორც ეროვნულ ვალუტაში (ლარი), ისე უცხოურ ვალუტაში - ა.შ.შ დოლარში ან/და ევროში. OECD-ს წევრი ქვეყნების საბანკო დაწესებულებების მიერ გაცემული საბანკო გარანტიის დოკუმენტის ვალიდურობა დადასტურებული უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ან/და წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების ავთიზირება. იმ შემთხვევაში თუკი, ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტია წარმოდგენილი იქნება უცხოურ ვალუტაში და სავალუტო კურსის ცვლილება (ლარის გამყარება) გამოიწვევს ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულების შესაბამის პროცენტულ ოდენობასთან მიმართებით საბანკო გარანტიის ღირებულების ეროვნულ ვალუტაში (ლარში) შემცირებას, მიმწოდებელი ვალდებული იქნება გაზარდოს ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტიის ღირებულება და წარუდგინოს იგი შემსყიდველს ყოველი ასეთი შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის ვადაში. აღნიშნულ ვადაში შესაბამისი ღირებულების საბანკო გარანტიის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება. საბანკო გარანტიები და მასთან დაკავშირებული დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას ქართულ ენაზე (დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი).

7.6 წინასწარი გადახდის თანხების (ავანსი) დაკავება განხორციელდება ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის 2014 წლის 4 სექტემბრის №508 ბრძანების შესაბამისად - „ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ბიუჯეტით განსაზღვრული ასიგნებებიდან ფაქტობრივი ხარჯების გაწევამდე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული წინასწარ გადახდილი სახსრების დამოწმების შესახებ“.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

(საჯარიმო სანქციები, ფორმა, ოდენობა, და გადახდის ვადები)

8.1 ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, ხელშეკრულების დამდები მხარეების მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისა ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში გამოიყენება საჯარიმო სანქციები.

8.2 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელს დაეკისრება ჯარიმის გადახდა (გარდა მიწოდების ვადის დარღვევისა) ყოველ ჯერზე ხელშეკრულების ღირებულების 0,1%-ის ოდენობიდან.

8.3 წერილობითი დავალებით განსაზღვრული კონკრეტული სამუშაოს დასრულების ვადის (ექსპერტიზის მომსახურების ვადის გარეშე), დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა ვადაგადაცილებით წარმოდგენილი და მიღება-ჩაბარების აქტით გაფორმებული დადასტურებული სამუშაოების ღირებულების 0,1 %-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

8.4 საგარანტო პერიოდის განმავლობაში, ხელშეკრულების 4.2 პუნქტით გათვალისწინებული ვადის დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს ხელშეკრულების ღირებულების 0,1 %-ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

8.5 ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში მიმწოდებელს ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტია ჩამოერთმევა სრულად.

8.6 საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხა გადახდილ უნდა იქნას მხარისთვის აღნიშნულის თაობაზე გადაწყვეტილების (წერილი ჯარიმის დაკისრების თაობაზე) გაცნობიდან არაუგვიანეს 1 თვეში.

8.7 საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს ხელშეკრულების მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

8.8 თუ შემსყიდველი არ ასრულებს წინამდებარე ხელშეკრულების მე-7.2 პუნქტის მოთხოვნებს, დაეკისრება პირგასამტეხლო, ჩასარიცხი თანხის 0,1%-ის ოდენობით, ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ.

9.2 ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი.

9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტისას მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მას მიადგა მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობით.

9.4 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.5 შემსყიდველს უფლება აქვს მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ აგრეთვე:

ა) მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების ორჯერ დარღვევის შემთხვევაში;

ბ) მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების 20 კალენდარულ დღეზე მეტი ვადით დარღვევის შემთხვევაში;

გ) მიმწოდებლის მიერ სავალუტო კურსის ცვლილებისას (ლარის გამყარება) უცხოურ ვალუტაში წარმოდგენილი ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის და ავანსის გარანტიის გაზრდილი ღირებულებით წარმოუდგენლობის შემთხვევაში;

დ) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

ე) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

9.6 ამ მუხლის მე-5 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად მიწოდებული საქონლის ღირებულება.

10. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

10.1 იმისათვის, რომ თავიდან იქნას აცილებული რისკი, წარმოქმნილი მიმწოდებლის მიერ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების შეუსრულებლობის გამო, გამოიყენება გარანტირების მექანიზმის შემდეგი სახე – საბანკო გარანტია, ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ის (ან 10%-ის ოდენობით).

10.2 მიმწოდებელს მისი წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების სრული და ჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში, დაუბრუნდება მხარეთა შორის შესყიდვის ობიექტის საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.

10.3 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

შენიშვნა: უპირობო, გამოუთხოვადი ხელშეკრულების შესრულების გარანტია წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან ან სსიპ „საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის“ მიერ ლიცენზირებული სადაზღვევო კომპანიიდან (გარდა იმ სადაზღვევო კომპანიებისა, რომელთაც სახელმწიფო შესყიდვების პროცედურებით განსაზღვრულ გარანტიებთან დაკავშირებით ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიასთან მიმდინარე პერიოდისათვის უფიქსირდებლად ვადაგადაცილებული ვალდებულებები და სასამართლო დავები), ეროვნულ ვალუტაში - ლარში. ასევე, ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის წარმოდგენა დასაშვებია „ეკონომიკური თანამშრომლობისა და განვითარების ორგანიზაციის“ (OECD) წევრი ქვეყნების შესაბამისი ორგანოების მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან, როგორც ეროვნულ ვალუტაში (ლარი), ისე უცხოურ ვალუტაში - ა.შ.შ დოლარში ან/და ევროში. OECD-ს წევრი ქვეყნების საბანკო დაწესებულებების მიერ გაცემული საბანკო გარანტიის დოკუმენტის ვალიდურობა დადასტურებული უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ან/და წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულების ავთიზირება. იმ შემთხვევაში თუკი, ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტია წარმოდგენილი იქნება უცხოურ ვალუტაში და სავალუტო კურსის ცვლილება (ლარის გამყარება) გამოიწვევს ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულების შესაბამის პროცენტულ ოდენობასთან მიმართებით საბანკო გარანტიის ღირებულების ეროვნულ ვალუტაში (ლარში) შემცირებას, მიმწოდებელი ვალდებული იქნება გაზარდოს ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტიის ღირებულება და წარუდგინოს იგი შემსყიდველს ყოველი ასეთი შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის ვადაში. აღნიშნულ ვადაში შესაბამისი ღირებულების საბანკო გარანტიის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება. საბანკო გარანტიები და მასთან დაკავშირებული დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას ქართულ ენაზე (დოკუმენტების ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი).

11. ფორს-მაჟორი

11.1 ფორს-მაჟორი - სტიქიური მოვლენები, გაფიცვები, საბოტაჟი ან სხვა საწარმოო არეულობა, სამოქალაქო მღელვარება, ომი, ბლოკადა, აჯანყება, მიწისძვრა, მეწყრების ჩამოწოლა, ეპიდემია, წყალდიდობა და სხვა მსგავსი მოვლენები, რომელიც არ ექვემდებარება მხარეთა კონტროლს და რომელთა თავიდან აცილებაც მათ მიერ შეუძლებელია. ფორს-მაჟორად არ ითვლება მიმწოდებლის ფინანსური მდგომარეობის გაუარესება, თუ ეს ჩამოთვლილ მოვლენებთან არ არის დაკავშირებული. ამ დროს მხარეებს შორის ხელშეკრულების შესაბამისად გადასახდელ თანხაზე ფორს-მაჟორის შემთხვევაში გათვალისწინებული შედავათები არ ვრცელდება.

11.2 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას და მიმწოდებლისათვის ხელშეკრულების შესრულების გარანტიის დაუბრუნებლობას.

11.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისა და მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამოახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელნი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

11.4 იმ შემთხვევაში თუ ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო, იცვლება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რომელიმე პირობა, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

12. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

12.1 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.

12.2 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება (მათ შორის მხარეთა შეთანხმებით ხელშეკრულების შეწყვეტა) უნდა გაფორმდეს წერილობით - მხარეთა შეთანხმების სახით და დანართის სახით უნდა დაერთოს ხელშეკრულებას. მხარეთა წერილობითი შეთანხმება ცვლილების თაობაზე, ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

13. უფლებების გადაცემა

13.1 მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს წარუდგინოს წერილობითი განცხადება მესამე პირისათვის მთლიანი ან დარჩენილი უფლება-მოვალეობების გადაცემის თაობაზე, აგრეთვე, მესამე პირის წერილობითი თანხმობა ხელშეკრულებით განსაზღვრული მთლიანი ან დარჩენილი ვალდებულებების შესრულების თაობაზე.

13.2 მიმწოდებელს არა აქვს უფლება მხარეთა (შემსყიდველი - მიმწოდებელი - მესამე პირი) წერილობითი შეთანხმების გარეშე მთლიანად ან ნაწილობრივ გადასცეს მესამე პირს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული უფლება-მოვალეობანი.

13.3 უფლება-მოვალეობების გადაცემა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით (შემსყიდველი - მიმწოდებელი - მესამე პირი).

14. ღირებულება

14.1 მიმწოდებლის მიერ შემოთავაზებული შესასრულებელი ვალდებულების ფასი წარმოადგენს ხელშეკრულების ღირებულებას.

14.2 მხარეთა შეთანხმებით დასაშვებია ხელშეკრულების ღირებულების შეცვლა.

14.3 ხელშეკრულების ღირებულების პარამეტრების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

14.4 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობის გაზრდა.

14.5 ხელშეკრულების ღირებულების შეცვლა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

15. ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის

15.1 ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზავნილის სახით. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ტელეფონის, ელექტრონული ფოსტის ან ფაქსის გაგზავნის გზით, სადაც გაგზავნილი შეტყობინება/დაკვეთა ჩაითვლება ოფიციალურ დაკვეთად. შეტყობინების ორიგინალი შემდგომში წარედგინება მეორე მხარეს უშუალოდ ან ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართზე საფოსტო გზავნილის გაგზავნის მეშვეობით. ამასთან ტელეფონით დაკვეთის შემთხვევაში მიმწოდებელს 24 საათის განმავლობაში ჩართული უნდა ჰქონდეს 14.2 პუნქტში მითითებული მობილური და ქალაქის ტელეფონის ნომრები.

15.2 ტელეფონით, ელექტრონული ფოსტით ან/და ფაქსით ურთიერთობისათვის გამოყენებულ იქნება:

ა) მიმწოდებლის შემდეგი რეკვიზიტები: ტელეფონის ნომერი ----- (ორი მობილური ტელეფონის და ერთი ქალაქის ტელეფონის ნომერი); საკონტ. პირი ბ/ქ-ნ -----, ელექტრონული ფოსტა: -----; ფაქსი (არსებობის შემთხვევაში): -----.

ბ) შემსყიდველის შემდეგი რეკვიზიტები: ტელეფონის ნომერი -----; საკონტ. პირი პირი ბ/ქ-ნ -----, ელექტრონული ფოსტა: -----.

15.3 ხელშეკრულებაში მონაწილე ორივე მხარე ვალდებულია, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში საკონტაქტო პირ(ებ)ის ან ინფორმაციის ცვლილება წერილობითი სახით აცნობოს მეორე მხარეს.

15.4 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს.

16. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

16.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ მათ შორის წარმოქმნილი ნებისმიერი დავა შესაძლებელია გადაწყდეს მხარეთა შეთანხმებით, ხოლო ასეთის მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად საქართველოს სასამართლოს მიერ.

16.2 ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, გამოიყენება საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის შესაბამისი მუხლები.

16.3 ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

17. სხვა პირობები

17.1 ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელი პირობები რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

17.2 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ოთხ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან (ერთი პირი მიმწოდებელთან და სამი პირი შემსყიდველთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

17.3. წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც იგი წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილი მხარეთა მიერ.

18. მხარეთა იურიდიული რეკვიზიტები

შემსყიდველი:

მიმწოდებელი:

ქალაქ თბილისში, გზაჯვარედინების მოწყობის, ახალი შუქნიშნის ობიექტების დამონტაჟებისა და მათი მართვის ცენტრთან მიერთების ხარჯთაღრიცხვა.

ვიდეოკამარები, კონტროლერები და დეტექტორები					
N	საქონლის ჩამონათვალი	განზომილება	რაოდენობა	ერთეულის ფასი	ჯამი(ლარი)
	1	2	3	4	5
I	ვიდეოდაკვირვების პერიფერიული სისტემები				
1	ვიდეოკამერა მონტაჟით	ცალი	47		0
II	ლიცენზიები				
2	ვიდეომეთვალყურეობის სისტემის ლიცენზია (სამწლიანი მხარდაჭერა)	ცალი	47		0
III	საგზაო კონტროლერი				
3	საგზაო კონტროლერი მონტაჟით და მართვის ცენტრთან მიერთებით	ცალი	47		0
IV	სატრანსპორტო დეტექტორი				
4	სატრანსპორტო დეტექტორი მონტაჟით	ცალი	160		0
ჯამი					0
სხვადასხვა სამუშაოები					
N	სამუშაოს/მასალის დაახელება	განზომილების ერთეული	რაოდენობა	ერთეულის ფასი	ჯამი(ლარი)
	1	2	3	4	5
I	სადემონტაჟო სამუშაოები				
1	არსებული შუქნიშნის ობიექტების დემონტაჟი და დასაწყობება	ცალი	35		0
2	ფილების აყრა და დასაწყობება	კვმ	200		0
3	აყრილი ფილების დაგება ქვიშა-ცემენტის საფუძველზე	კვმ	200		0
II	ბორდიურების და კუნძულის მოწყობა				
1	არსებული ბორდიურების დემონტაჟი	გრძ.მ	150		0
2	ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა 30*15	გრძ.მ	150		0
3	ბაზალტის ბორდიურის მოწყობა 15*20	გრძ.მ	100		0
4	ბეტონის (შავ-თეთრი, 30*15) ბორდიურის	გრძ.მ	70		0

	მოწყობა				
5	ბეტონის წითელი ფილის მოწყობა (5სმ)	კვმ	150		0
III	მიწის სამუშაოები				
1	ასფალტის საფარის მოხსნა მექანიზაციით (10 სმ)	კვმ	112		0
2	ასფალტის საფარის მოხსნა (4სმ)	კვმ	900		0
3	გრუნტის მოხსნა ხელით 0.7მეტრამდე სიღრმით	კუბმ	675		0
4	სამშენებლო ნაგვის დატვირთვა თვითმცლელზე	ტონა	1280		0
5	სამშენებლო ნაგვის გატანა ნაგავსაყრელზე 20კმ	ტონა	1280		0
6	ტრანშეაში საფუძვლის მოწყობა ქვიშით	კუბმ	158		0
7	ტრანშეის შევსება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	კუბმ	340		0
8	ხრეშის საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობა (12 სმ)	კვმ	1012		0
9	ხრეშის საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა (10 სმ)	კვმ	1012		0
IV	გზის საფარის დაგება				
1	ასფალტბეტონის საფარი H-4სმ	კვმ	1012		0
2	ასფალტბეტონის საფარი H-6სმ	კვმ	112		0
V	შუქნიშნის ელექტრო მომარაგება				
1	დაბალი წნევის პოლიეთილენის მილები და მონტაჟი ფერე დიამეტრით 110მმ	გრძ/მ	376		0
2	დაბალი წნევის პოლიეთილენის მილები და მონტაჟი ფერე დიამეტრით 75მმ	გრძ/მ	1175		0
3	რკ/ბეტ ასაწყობი ჭეხის (KKC-1) და ლუქის მოწყობა	ც	132		0
4	პოლიეთილენის მილი 50მმ გოფირებული მონტაჟით	გრძ/მ	788		0
5	გვირაბული მეთოდით გზის გახვრეტა და ადგილის მომზადება	გრძ/მ	2040		0
6	მაღალი წნევის პოლიეთილენის მილები დ=100მმ მონტაჟით	გრძ/მ	940		0
7	მაღალი წნევის პოლიეთილენის მილები დ=75მმ მონტაჟით	გრძ/მ	1100		0
8	კაბელი 5X1.5 კონსოლში მონტაჟით	მ	2800		0
9	კაბელი 7X1.5 კონსოლში მონტაჟით	მ	550		0
10	კაბელი FTP4 5e კონსოლში მონტაჟით	მ	8000		0
11	კაბელი 19X1,5 KB Br მონტაჟით	მ	5963		0

12	კაბელი 14X1,5 KB Br მონტაჟით	მ	1180		0
13	კაბელი 10X1,5 KB Br მონტაჟით	მ	3390		0
14	კაბელი 7X1,5 KB Br მონტაჟით	მ	170		0
15	კაბელი 5X1,5 KB Br მონტაჟით	მ	788		0
16	კაბელი B Br 3X10 მონტაჟით	მ	1800		0
17	კაბელი FTP4 5e მონტაჟით	მ	4500		0
18	დამიწების კანტების გაზომვა და მონტაჟი	კომპ	45		0
VI	შუქნიშნების დგარები და კონსოლები				
1	კონსოლური დგარი (გალვანიზებული) მონტაჟით, დგარის დიამეტრი 159მმ, დგარის კედლის სისქე 2-4მმ 3მ კონსოლით	ც	12		0
2	კონსოლური დგარი (გალვანიზებული) მონტაჟით, დგარის დიამეტრი 190-219მმ, დგარის კედლის სისქე 4-6მმ 4.5მ კონსოლით	ც	13		0
3	კონსოლური დგარი (გალვანიზებული) მონტაჟით, დგარის დიამეტრი 190-219მმ, დგარის კედლის სისქე 4-6მმ 6მ კონსოლით	ც	130		0
4	კონსოლური დგარი (გალვანიზებული) მონტაჟით, დგარის დიამეტრი 270-280მმ, დგარის კედლის სისქე 5-7მმ 9მ კონსოლით	ც	18		0
5	102მმ დგარი (გალვანიზებული) მონტაჟით	ც	47		0
6	89მმ დგარი (გალვანიზებული) მონტაჟით	ც	42		0
VII	შუქნიშნების მოწყობილობების მონტაჟი				
1	სატრანსპორტო შუქნიშნები მონტაჟით T I.1 Ø 200 სტანდარტით (EN12368)	ც	310		0
2	სატრანსპორტო შუქნიშნები მონტაჟით T I.4 Ø 200 სტანდარტით (EN12368)	ც	34		0
3	სატრანსპორტო შუქნიშნები მონტაჟით T I.7 Ø 200 სტანდარტით (EN12368)	ც	34		0
4	სატრანსპორტო შუქნიშნები მონტაჟით T 2.1 Ø 200 სტანდარტით (EN12368)	ც	23		0
5	სატრანსპორტო შუქნიშნები მონტაჟით T 2.15 Ø 200 სტანდარტით (EN12368)	ც	5		0

6	სატრანსპორტო შუქნიშნები მონტაჟით T 2.7 Ø 200 სტანდარტით (EN12368)	ც	23		0
7	ფეხით მოსიარულეთა შუქნიშანი მონტაჟით □1.1 სტანდარტით (EN12368)	ც	200		0
9	ფეხით მოსიარულეთა გამომახების ღილაკი	ც	10		0
10	ხმოვანი სიგნალი უსინათლოეებისათვის	ც	25		0
11	კონტროლერის ფუნდამენტის მოწყობა	ც	47		0
VIII	ტექნიკა და ლიცენზიები				
1	ორი ერთეული სამუშაო სადგური ვიდეოპერატორისათვის (ტექნიკური დავალების შესაბამისად)	ც	2		0
2	შუქნიშნის ობიექტებზე არსებული 131 ვიდეოკამერის პროგრამული უზრუნველყოფის მხარდაჭერის განახლება სამი წლით	ც	131		0
ჯამი					0
სულ ჯამი:					0
გაუთვალისწინებელი ხარჯები3%					0
ექსპერტიზა					0
სულ:					0

შენიშვნა: სატენდერო წინადადების ფასში პრეტენდენტმა საქონლის მიწოდებასთან ერთად უნდა გაითვალისწინოს შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა ხარჯი (ტრანსპორტირება, მონტაჟი და სხვა) და გადასახადი.

რეკვიზიტები:
 პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:
 ხელმძღვანელის თანამდებობა, სახელი და გვარი:
 პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი:
 საიდენტიფიკაციო კოდი:
 ბანკის დასახელება და კოდი:
 ანგარიშსწორების ანგარიში:
 მობილური ტელეფონის ნომერი:
 ქალაქის ტელეფონი:
 ელექტრონული ფოსტის მისამართი საკონტაქტო პირების მითითებით:

პრეტენდენტის ხელმოწერა _____ ბ.ა

ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფა
(საბანკო გარანტია)

ვის: _____
(შემსყიდველის დასახელება)

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ _____
(მიმწოდებლის დასახელება)

შემდგომში „მიმწოდებელმა“ _____ ტენდერში წარდგენილი თავისი
(ტენდერის დასახელება)

სატენდერო წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ მიმწოდებლის სახელზე ზემოთ აღნიშნული გარანტია.
ამასთან დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე მიმწოდებლის სახელით საერთო თანხაზე:

(თანხა ციფრობრივად, სიტყვიერად, ვალუტის მითითებით)

და ვკისრულობთ ზემო აღნიშნული თანხის გადახდას მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის საფუძველზე თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე.
წინამდებარე გარანტია ძალაშია _____
გარანტების ხელმოწერა და ბეჭედი

_____ (თარიღი) _____
_____ (მისამართი) _____

მონაცემები პრეტენდენტის გამოცდილების შესახებ

პრეტენდენტის დასახელება _____

#	სამუშაოს დასახელება	შემსყიდველის დასახელება	ხელშეკრულების ღირებულება	ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოს ღირებულება	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღი
1.					
2.					
3.					

შენიშვნა:

პრეტენდენტს ან/და მის ქვემოიჯარეს (სუბ-კონტრაქტორს) უნდა გააჩნდეს არანაკლებ 40 შუქნიშნის ობიექტის მონტაჟისა და მათი მართვის ცენტრთან მიერთების გამოცდილება. აღნიშნული დადასტურებული უნდა იქნას შესაბამისი დოკუმენტაციით (წარმოდგენილ უნდა იქნას ხელშეკრულება(ები), ამ ხელშეკრულებ(ებ)ის შესრულების დამადასტურებელი დოკუმენტები (მიღება-ჩაბარების აქტები ან სხვა.) ან/და დამკვეთის მიერ გაცემული სარეკომენდაციო წერილები, რომლებიც მოიცავენ ინფორმაციას პრეტენდენტის ან/და მის ქვემოიჯარის (სუბ-კონტრაქტორის) მიერ განხორციელებული ანალოგიური მიწოდების შესახებ).

ხელმოწერა _____ ბ.ა