



სსიპ საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტო

ავტოტრანსპორტის დაზღვევის (CPV – 66500000; 66514100) მომსახურების
სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონული ტენდერის

სატენდერო დოკუმენტაცია

თბილისი
2015 წელი

2. ტექნიკური დოკუმენტაცია

2.1 პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ასატვირთი ინფორმაცია და მონაცემები:

2.1.1. რეკვიზიტები, სატენდერო წინადადების ფასი, სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადა – დანართი №2–ის და დანართი №3–ის მიხედვით.

2.1.2 ინფორმაცია მომსახურების გაწევის პირობების შესახებ ტექნიკური დავალების შესაბამისად და სხვა დამატებითი პირობები, რომელიც შემოთავაზებული იქნება პრეტენდენტის მიერ.

2.1.3 სადაზღვევო საქმიანობის ლიცენზიის ასლი;

2.1.4 ინფორმაცია ანალოგიური გამოცდილების შესახებ.

2.1.5 საკვალიფიკაციო მოთხოვნა - პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიულ პირთა რეესტრიდან.

2.1.6. პრეტენდენტის მიერ წარმოსადგენი 2.1.1. 2.1.2., 2.1.3 და 2.1.4, პუნქტით გათვალისწინებული მონაცემები ელექტრონულ სისტემაში უნდა აიტვირთოს ტექნიკურ დოკუმენტაციასთან ერთად, ხოლო 2.1.5 პუნქტით გათვალისწინებული მოთხოვნა შემსყიდველ ორგანიზაციაში წარმოდგენილი უნდა იქნეს „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ მოთხოვნათა გათვალისწინებით. არარეზიდენტმა პრეტენდენტებმა უნდა წარმოადგინონ თავიანთი ქვეყნის შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოს მიერ გაცემული საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები, რომელთაც თან უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული თარგმანი ქართულ ენაზე.

2.2 შესყიდვის ობიექტი, ობიექტის მიწოდების პირობები და ვადები:

2.2.1. შესყიდვის ობიექტია: სსიპ „საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს" ბალანსზე რიცხული 2 ერთეული ავტომანქანა Toyota Camry და SUZUKI GRAND VITARA- ს (იხ. ცხრილი №1) დაზღვევის მომსახურება;

2.2.2. შესყიდვის ობიექტის დეტალური ჩამონათვალი, რაოდენობა იხილეთ შესყიდვის ობიექტის ტექნიკურ დავალებაში.

2.2.3. შესყიდვის ობიექტის მიწოდება უნდა განხორციელდეს: ხელშეკრულების გაფორმებიდან 1 თვე - ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

2.2.4. მომსახურების გაწევის წესი: დაზღვევის მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 1 თვის განმავლობაში 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით ყოველდღიურად, 24 სთ-ის განმავლობაში, დასვენების დღეების ჩათვლით.

2.2.5 დაზღვევის ტერიტორია - საქართველო.

2.3 შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება

2.3.1. მიმწოდებელმა დაზღვევა უნდა განახორციელოს შემდეგ ავტომანქანებზე:

ცხრილი №1

№	დასახელება	სახელმწიფო №	გამოშვების წელი	ნარჩენი საბალანსო ღირებულება (ლარებში)	ორგანიზაცია	მომსახურების გაწევის ვადები
1	Toyota Camry	BB 522 VV	2015	70 425	საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტო	ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით
2	SUZUKI GRAND VITARA	SC 127 CS	2008	14000	საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტო	ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით

2.3.2 მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს ბალანსზე რიცხული 2 ერთეული ავტოტრანსპორტის დაზღვევა.

2.3.3 ავტოტრანსპორტის დაზღვევა ითვალისწინებს:

1. ავტოტრანსპორტის გატაცება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა;
2. ავტოტრანსპორტის დაზიანება ან განადგურება (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაღლებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით, მათ შორის სეტყვით, ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);
3. დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობა;
4. ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები;
5. უფლებამოსილი მძღოლების და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან (ლიმიტი არანაკლებ 25000 (ოცდახუთათასი) ლარი ჯამურად, სუბლიმიტი ერთ პირზე არანაკლებ 5000 (ხუთათასი) ლარი) დაზღვევა - **ფრანშიზა 0%**;
6. მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა - იფარება შემსყიდველის (დამზღვევის) პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი (ლიმიტი არანაკლებ 20000 (ოციათასი) ლარი - **ფრანშიზა 0%**. ამასთან, უზრუნველყოფილი უნდა იყოს დაზარალებული მესამე პირის შემთხვევის ადგილიდან რეანომობილით ტრანსპორტირება შესაბამის კლინიკაში და მკურნალობასთან დაკავშირებული ყველანაირი ხარჯის ანაზღაურება, დაზარალებულის ნებისმიერი სახით მონაწილეობის გარეშე. მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევისას ანაზღაურებას დაექვემდებარება თანხა, რომლის გადახდასაც დაზღვეულს დააკისრებს სასამართლო მის მიერ დაზღვეული ავტოტრანსპორტით მესამე მხარისათვის მიყენებული ზიანისათვის.)
7. ავტოტრანსპორტის დაზღვევა - თითოეული ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს: ა)
სრული განადგურების შემთხვევაში - ფრანშიზა 0%;
ბ) სხვა დანარჩენ შემთხვევებში - ფრანშიზა 0%.
8. მზღვეველმა იმ ავტოტრანსპორტის შეკეთება, რომელზეც ვრცელდება საგარანტიო მომსახურება, უნდა განახორციელოს (ანაზღაურებს) შესაბამის სერვის ცენტრში.
ავტოტრანსპორტის სრულ დაზიანებად (განადგურება) ჩაითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს ან განადგურებულია ავტოტრანსპორტის 70%-ზე მეტი.
შენიშვნა:
ა) დაინტერესებულ პირებს შეუძლიათ დასაზღვევ ავტოტრანსპორტს გაეცნონ ადგილზე.
ბ) დაზვეული ავტოტრანსპორტის მართვის უფლებამოსილება უნდა ჰქონდეს საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს ნებისმიერ თანამშრომელს, რომელსაც გააჩნია მოქმედი მართვის მოწმობა.

2.3.4 ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, საბუთების მიღებიდან და ზარალის დაანგარიშებიდან (ხარჯთაღრიცხვა) 5 სამუშაო დღის განმავლობაში მიმწოდებელი (მზღვეველი) იღებს გადაწყვეტილებას ზიანის ანაზღაურების შესახებ. დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან 3 სამუშაო დღეში დგება დოკუმენტი ზარალის ანაზღაურების შესახებ და აღნიშნულ დოკუმენტზე მხარეთა ხელმოწერიდან 3 სამუშაო დღეში ხდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა;
2. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, როდესაც ამ უკანასკნელის არსებობა ეჭვს არ იწვევს და შესაბამისად არ საჭიროებს საგამომიებო ღონისძიებების გატარებას, ზარალი უნდა დარეგულირდეს არაუგვიანეს
5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში და მიმწოდებელმა (მზღვეველმა) სადაზღვევო ანაზღაურება უნდა გასცეს არაუგვიანეს ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტაციის მიღებიდან და სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის შედგენიდან არაუგვიანეს 2 სამუშაო დღის განმავლობაში ან შემსყიდველის (დამზღვევის) მოთხოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველს (დამზღვევს) გადასცეს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის იდენტური დაუზიანებელი ავტოტრანსპორტი, არაუგვიანეს ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტაციის მიღებიდან და სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის შედგენიდან არაუგვიანეს 15 სამუშაო დღის განმავლობაში, რის შემდეგაც, შემსყიდველი (დამზღვევი) დაზიანებულ ავტოტრანსპორტს საკუთრებაში გადასცემს მიმწოდებელს (მზღვეველს);

3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, მიმწოდებელი (მზღვეველი) ანაზღაურებს რეალური ზარალის ადეკვატურ თანხას. ამ თანხას გამოაკლდება უკვე ანაზღაურებული თანხები (თუ ასეთი არსებობდა და შემდგომში სადაზღვევო თანხა აღდგენილი არ იქნა);

4. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, მიმწოდებლის (მზღვეველის) მიერ ანაზღაურებული თანხა არ გადააჭარბებს ზარალის მომენტისთვის დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულებას;

5. დაზიანებული ან/და მოპარული აქსესუარებისათვის თანხის ანაზღაურება მოხდება სადაზღვევო შემთხვევამდე ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების გათვალისწინებით, მაგრამ არაუმეტეს მისი სადაზღვევო თანხისა;

6. ავტოტრანსპორტის გატაცების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის მიხედვით;

7. ავტოტრანსპორტის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს. სრული განადგურების შემთხვევაში, მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვალდებულია, შემსყიდველის (დამზღვევის) მოთხოვნის მიხედვით, ავტოტრანსპორტზე გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, რომელიც მიიმართება სახელმწიფო ბიუჯეტში იგივე ოდენობით, რა ოდენობითაც დადგენილია მისი ნარჩენი საბალანსო ღირებულება (მათ შორის არ იანგარიშება ყოველთვიური ცვთა) ან შემსყიდველს (დამზღვევს) გადასცეს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის იდენტური დაუზიანებელი ავტოტრანსპორტი, რის შემდეგაც, შემსყიდველი (დამზღვევი) დაზიანებულ ავტოტრანსპორტს საკუთრებაში გადასცემს მიმწოდებელს (მზღვეველს);

8. ავტოტრანსპორტის განადგურებისას, სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ან წინამდებარე პირობების მე-7 პუნქტით განსაზღვრული პირობების შესრულების შემდეგ, მიმწოდებელს (მზღვეველს) გადაეცემა

რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენები, მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე. დაზიანებული ავტოტრანსპორტის მიმწოდებელზე (მზღვეველზე) გადაეცემა უნდა მოხდეს შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოში აღრიცხვიდან მოხსნის გზით. აღრიცხვიდან მოხსნის ხარჯებს ანაზღაურებს შემსყიდველი (დამზღვევი);

9. გატაცების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა პირობით, თუ შემსყიდველი (დამზღვევი) გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე საკუთრების უფლებას მიმოწოდებელს (მზღვეველს) გადასცემს

;

10. გატაცების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის რისკებით დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევით გათვალისწინებული სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ან განადგურების შემთხვევაში, წინამდებარე პირობების მე-7 პუნქტით განსაზღვრული პირობების შესრულების შემდეგ, სადაზღვევო პოლისი, შესაბამის ავტოტრანსპორტთან მიმართებაში უქმდება და სადაზღვევო თანხა შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ დარჩენილ პერიოდზე არ გადაიხდება;

11. მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევისას ანაზღაურებას ექვემდებარება თანხა, რომლის გადახდასაც შემსყიდველს (დამზღვევს) დააკისრებს სასამართლო მის მიერ დაზღვეული ავტოტრანსპორტით მესამე მხარისათვის მიყენებული ზიანისათვის. იმ შემთხვევაში, თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალდება რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო შემსყიდველზე (დამზღვევზე) დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადაჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურება ყოველი მხარის მიმართ მოხდება პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);

12. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევისას, ზარალის შემთხვევაში ანაზღაურების მისაღებად წარმოდგენილი უნდა იყოს სამედიცინო და სხვა სახის ოფიციალური დოკუმენტები. შემსყიდველის (დამზღვევის) გარდაცვალების შემთხვევაში შესაძლოა, დანიშნოს ექიმი/ექსპერტი სამედიცინო ექსპერტიზის ჩასატარებლად.

13. სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხ(ებ)ის ოდენობით.

გამონაკლისების ჩამონათვალი, რომლებიც შეიძლება არ იქნას ანაზღაურებული მიმწოდებლის (მზღვეველის) მიერ:

- ა) ზარალს, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოტრანსპორტის რალიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერ სხვა შეჯიბრში ან ტესტირებაში მონაწილეობით;
- ბ) ნებისმიერი სახის ზარალს ან დაზიანებას, რომელიც წარმოიშვა იმ შემთხვევებში, როდესაც დაზღვეულ ავტოტრანსპორტს მართავდა ნებისმიერი პიროვნება, უფლებამოსილი მძღოლის გარდა;
- გ ზარალს, თუ უფლებამოსილი მძღოლი მართავდა ავტოტრანსპორტს ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების სიმთვრალის მდგომარეობაში;
- დ) ზარალს, თუ შემსყიდველი (დაზღვეული) განზრახ მოახდენს ინფორმაციის გაყალბებას, რაიმე სარგებელის მიღების მიზნით.
- ე) იონიზირებული რადიაციით, რადიოაქტიური დაბინძურებით, ნებისმიერი სახის რადიოაქტიური გამოსხივების მქონე ბირთვული საწვავით ან რადიოაქტიური წვის შედეგად მიღებული ნარჩენებით, ბირთვული კომპონენტებით გამოწვეულ ზარალს;
- ვ) რადიოაქტიური, მომწამლავი, ფეთქებადი ან სხვა საშიში ნაერთების, ქიმიური ნივთიერებების ან აირების ტრანსპორტირებით, გამოწვეულ ზარალს;
- ზ) საომარი მოქმედებით (მიუხედავად ომის გამოცხადებისა თუ გამოუცხადებლობისა), სამოქალაქო ომით, რევოლუციით, სამხედრო ან უზურპატორული ძალაუფლების გამოყენებით, აჯანყებით, ტერორიზმით ან სამოქალაქო არეულობით გამოწვეულ ზარალს.

2.3.5 შესყიდვის სავარაუდო ღირებულება შეადგენს: 472 (ოთხასსამოცდათორმეტი) ლარს.

2.3.6 იმ შემთხვევაში, თუ ტენდერში ყველაზე დაბალი ფასის წინადადების მქონე პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ით ან მეტით დაბალია შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე, პრეტენდენტი ვალდებული იქნება დაასაბუთოს ფასწარმოქმნის ადეკვატურობა. ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთება უნდა მოხდეს პრეტენდენტის მიერ გაფორმებული ხელშეკრულებით ან/და ანგარიშგაქტურით (ინვოისით) ან/და სხვა ისეთი დოკუმენტაციით, რომელიც ადასტურებს პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებულ ფასად ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შესაძლებლობას. ამასთან, ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთების წარუდგენლობა გამოიწვევს პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ” სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 07 აპრილის №9 ბრძანებით დამტკიცებული წესის მე-13 მუხლის მე-2 პუნქტის „ა” ქვეპუნქტის საფუძველზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც სახეზეა ამ წესის მე-13 მუხლის მე-2 პუნქტის „ზ” ქვეპუნქტით გათვალისწინებული საფუძველი. პრეტენდენტის მიერ წარდგენილი ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დასაბუთება დაზუსტებას არ ექვემდებარება.

2.4 ანგარიშსწორების პირობები:

- 2.4.1. სატენდერო წინადადებაში ერთეულისა და საერთო ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.
- 2.4.2. ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარისწორებით ლარში, ფაქტიურად გაწეული მომსახურების შესაბამისად.
- 2.4.3. ანგარიშსწორება მოხდება მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 20 კალენდარული დღის განმავლობაში.
- 2.4.4. წინასწარი გადახდის მექანიზმი არ გამოიყენება.

2.5 დამატებითი მოთხოვნები:

2.5.1. პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი (ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული) ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი და ბეჭედდასმული (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) უნდა იყოს ხელმძღვანელის ან მის მიერ უფლებამოსილი პირის მიერ.

2.5.2. სატენდერო წინადადება, აგრეთვე ამ წინადადებასთან დაკავშირებული შემსყიდველსა და პრეტენდენტს შორის გაცვლილი მთელი კორესპონდენცია და დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას **ქართულ ენაზე**.

2.5.3. სატენდერო წინადადებაში საერთო და ერთეულის ფასი გამოსახული უნდა იყოს ყველა ხარჯის, ასევე მიმწოდებლისათვის საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი გადასახადებისა და მოსაკრებლების გათვალისწინებით.

2.5.4. სატენდერო წინადადების საერთო და თითოეული ერთეულის ფასის წარმოდგენა დასაშვებია მხოლოდ ეროვნულ ვალუტაში - ლარი.

2.5.5. სხვადასხვა ვალუტაში გამოსახული სატენდერო წინადადებები არ განიხილება.

2.5.6. გამარჯვებულმა პრეტენდენტმა ხელშეკრულების გაფორმებამდე უნდა წარმოადგინოს ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) **დანართი №2-ის შესაბამისად**, რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3. დამატებითი ინფორმაცია

დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სატენდერო კომისიის აპარატში

მისამართი: თბილისი, გ. გულუას ქ. №4, სსიპ "საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტო".

საკონტაქტო პირი: ნათია ღლონტი

ტელეფონი: (+995 322) 2 601 601

3. სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტი

წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტს, რომელიც დაიდება ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად. წინამდებარე ხელშეკრულების პროექტის პირობების დაზუსტება განხორციელდება გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების შესაბამისად, რომელიც ამავდროულად თანდართული ექნება ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი.

ქ. თბილისი

2015 წელი

-----, შემდგომში წოდებული „შემსყიდველად“, წარმოდგენილი ----- სახით და -----, შემდგომში წოდებული „მიმწოდებლად“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის ----- სახით, ორივე ერთად წოდებული როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ, რა საქართველოს კანონმდებლობის, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1 „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში – „ხელშეკრულება“) – შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომელზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2 „ხელშეკრულების ღირებულება“ – საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.3 „დღე“, „კვირა“, „თვე“ – კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4 „მომსახურება“ – ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.
- 1.5 მიმწოდებელი (მზღვეველი) – პირი, რომელიც კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას და გადასცემს დამზღვევს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისს;
- 1.6 შემსყიდველი (დამზღვევი) – პირი, რომელიც ამ პირობებით და კანონმდებლობის მიხედვით, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებას აზღვევს მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;
- 1.7 დაზღვეული – პირი, რომლის მიმართაც ხორციელდება ავტოტრანსპორტის დაზღვევა;
- 1.8 მოსარგებლე – პირი, რომელიც ამ პირობების თანახმად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას;
- 1.9 სადაზღვევო პოლისი – დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელსაც თან ერთვის ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს;
- 1.10 სადაზღვევო თანხა – სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური სიდიდე, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი. სადაზღვევო თანხა არ უნდა აღემატებოდეს ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულებას. ამასთან სადაზღვევო თანხა წარმოადგენს მხარეთა შორის შეთანხმების საგანს და აღინიშნება კონკრეტულ პოლისში;
- 1.11 სადაზღვევო ღირებულება – დანართებით №----- (რომლებიც წარმოადგენენ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს) განსაზღვრული ავტოსატრანსპორტის ღირებულება;
- 1.12 სადაზღვევო ანაზღაურება – თანხა, ქონება ან მომსახურება, რომელიც მზღვეველისაგან ეკუთვნის დამზღვევს წინამდებარე პირობების საფუძველზე;
- 1.13 სადაზღვევო პრემია – თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს დამზღვევმა მზღვეველს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის საფასურად – დაზღვევის ღირებულება. პრემია ანგარიშდება დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის, რისკებისა და სხვა შესაბამისი ფაქტორების გათვალისწინებით. პრემიის ოდენობა განისაზღვრება ავტოტრანსპორტის დაზღვევის შესაბამისი პოლისით;
- 1.14 სადაზღვევო ტარიფი – სადაზღვევო პრემიის სიდიდე გამოხატული პროცენტულად სადაზღვევო თანხიდან. სადაზღვევო ტარიფი დამოკიდებულია დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის მახასიათებლებზე, რისკებსა და სხვა შესაბამის ფაქტორებზე. ტარიფის ოდენობა განისაზღვრება შესაბამისი პოლისით;
- 1.15 შემთხვევა – წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული რისკებით გამოწვეული გარემოება;
- 1.16 სადაზღვევო შემთხვევა – შემთხვევა, რომლის დადგომისას წინამდებარე პირობები ითვალისწინებს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდას და რომელიც დასტურდება მზღვეველის მიერ შედგენილი სადაზღვევო შემთხვევის აქტით;
- 1.17 სადაზღვევო რისკი – მოვლენა, რომელიც შეიცავს მისი დადგომის შესაძლებლობის და შემთხვევითობის ნიშნებს და რომლის გამოც ხდება დაზღვევა. სადაზღვევო რისკები განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით;

1.18 ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა - საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 177 - 179-ე მუხლებით განსაზღვრული ქმედებები;

1.19 უბედური შემთხვევა - შემთხვევა, როდესაც ზიანი მიადგა დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში მყოფი მძღოლის და მგზავრების სიცოცხლეს ან ჯანმრთელობას ავტოტრანსპორტის მართვისას;

1.20 უფლებამოსილი მძღოლი - ----- ყველა თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია მოქმედი ავტოტრანსპორტის მართვის მოწმობა;

1.21 მესამე მხარე - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის ჯანმრთელობა ან ქონება დაზიანდა დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის შედეგად, გარდა უშუალოდ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის და მგზავრების და მძღოლის, დამზღვევის, დამზღვევის ოჯახის წევრების;

1.22 მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობა - დაზღვეულის პასუხისმგებლობა მესამე პირის წინაშე ამ უკანასკნელის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და/ან ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანისათვის (ეს პირობა არ ვრცელდება პირებზე, რომლებიც ზიანის დადგომის მომენტისათვის იმყოფებოდნენ დაზღვეულ ავტოტრანსპორტში, მათთვის მიყენებული ზიანი განიხილება, როგორც უბედური შემთხვევა);

1.23 აქსესუარი - ავტოტრანსპორტის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტოტრანსპორტის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო/ტელე/ვიდეო აპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები, კომუნიკაციის სხვა სისტემები;

1.24 ცალკეული დეტალები - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, საბურავები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, სხვა სახის დეკორატიული დეტალები;

1.25 ცალკეული დაზიანება - ავტოტრანსპორტის დეტალის/ნაწილის შემთხვევითი გარეგანი დაზიანება, რაც არ არის გამოწვეული ავტოსაგზაო შემთხვევით.

2. ხელშეკრულების საგანი

წინამდებარე ხელშეკრულების დანართებით №----- განსაზღვრული ავტოტრანსპორტის დაზღვევა შემდეგი სადაზღვეო რისკებისაგან (CPV კოდი - 66514110):

ა) ავტოტრანსპორტის ან მისი ცალკეული დეტალების ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა;

ბ) ავტოტრანსპორტის დაზიანება ან სრული განადგურება, რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაალებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);

გ) დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობა;

დ) ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები;

ე) უფლებამოსილი მძღოლის და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან;

ვ) მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა (დაზღვევა ფარავს შემსყიდველის (დამზღვევის) პასუხისმგებლობას მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებულ ზიანს ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში).

3. დაზღვევის ტერიტორია

3.1 დაზღვევის ტერიტორიაა - საქართველო.

4. ხელშეკრულების ღირებულება

4.1 ხელშეკრულების ღირებულება: ----- ლარი.

4.2 მომსახურების ღირებულება მოიცავს როგორც გასაწევი მომსახურების ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.

4.3 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების საერთო ღირებულება, ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისათვის, გარდა, საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა და შემსყიდველის მიერ დამატებითი ავტომობილების დაზღვევის მოთხოვნისა.

4.4 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10 %-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

5. მხარეთა ვალდებულებები

5.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:

- ა) განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე, აგრეთვე, დაუყოვნებლივ უზრუნველყოს აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორება;
- ბ) განახორციელოს შემსყიდველის ინფორმაციული უზრუნველყოფა გაწეული მომსახურების შესახებ;
- გ) განახორციელოს ავტოტრანსპორტის დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით;
- დ) დაზღვევის დამადასტურებლად გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისი;
- ე) კანონმდებლობით განსაზღვრული შემთხვევების გარდა, არ გაამჟღავნოს მონაცემები დამზღვევსა (დაზღვეულსა) და მის ქონებრივ მდგომარეობაზე, რომელიც ცნობილი გახდა მისთვის სადაზღვევო ურთიერთობების წარმოშობისას;
- ვ) უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, ყოველდღიურად 24 საათის განმავლობაში;
- ზ) განახორციელოს უფლებამოსილი მძღოლის, მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევის დადგომისას, დამადასტურებელი დოკუმენტის კანონიერ ძალაში შესვლიდან და შესაბამისი საბანკო რეკვიზიტების მოწოდებიდან --- საათის ვადაში (ლიმიტი 25000 ლარი ჯამურად, სუბლიმიტი ერთ პირზე 5000 ლარი). დაზღვევა ფარავს უფლებამოსილი მძღოლის, მგზავრების ჯანმრთელობაზე მიყენებული ფიზიკური ზიანით გამოწვეულ სამედიცინო ხარჯებს;
- თ) მესამე პირთა წინაშე დაზღვეული პასუხისმგებლობის რისკზე, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დამადასტურებელი დოკუმენტის (დაზღვეულის მიერ მესამე პირ(ებ)ისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) კანონიერ ძალაში შესვლიდან და შესაბამისი საბანკო რეკვიზიტების მოწოდებიდან --- საათის ვადაში (ლიმიტი 20000 ლარი);
- ი) სადაზღვევო რისკებით დამდგარი სატრანსპორტო შემთხვევისას გამოიძახოს ევაკუატორი და უზრუნველყოს ავტოტრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება;
- კ) უზრუნველყოს დაზარალებული მესამე პირის შემთხვევის ადგილიდან რენომობილით ტრანსპორტირება შესაბამის კლინიკაში და მკურნალობასთან დაკავშირებული ყველანაირი ხარჯის ანაზღაურება (იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას დაზღვევის პირობების და წინამდებარე ხელშეკრულების შესაბამისად), დაზარალებულის ნებისმიერი სახით მონაწილეობის გარეშე;
- ლ) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

5.2 შემსყიდველი ვალდებულია:

- ა) უზრუნველყოს მომსახურების ინსპექტირება და დადებითი შეფასების შემთხვევაში მისი მიღება;
- ბ) შეატყობინოს მზღვეველს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის, გარდა სპეციალური დანიშნულების ავტომობილებისა;
- გ) გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;
- დ) მზღვეველის წარმომადგენლის (აგრეთვე შსს ორგანოების წარმომადგენლის) შემთხვევის ადგილზე გამოცხადებამდე არ მოახდინოს ზიანის დადგომის მომენტში არსებული ვითარების შეცვლა (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს აუცილებელია ზარალის ოდენობის შემცირების ან ზიანის შემდგომი განვითარების თავიდან აცილების მიზნით), გარდა სპეციალური დანიშნულების ავტოტრანსპორტისა;

6. მხარეთა უფლებები

6.1 შემსყიდველს (დამზღვევს) უფლება აქვს:

ა) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ან დაზიანებული ავტოტრანსპორტის იდენტური დაუზიანებელი ავტოტრანსპორტი, ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით;

ბ) მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება, საკუთარი ხარჯებით, იმ ორგანიზაციის მეშვეობით, რომელსაც აქვს საექსპერტო შეფასების უფლება.

6.2 მიმწოდებელს (მზღვეველს) უფლება აქვს:

- ა) გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში;
- ბ) სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაათვალიეროს ავტოტრანსპორტი;
- გ) შემსყიდველის (დამზღვევის) დასწრებით (თუ ეს შესაძლებელია), შეადგინოს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის დათვალიერების აქტი;
- დ) ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას შეაკეთოს დაზიანებული ნაწილები, თუ ისინი ექვემდებარება აღდგენას;
- ე) ავტოტრანსპორტის დაზიანების გამო ანაზღაურების გაცემისას შემსყიდველისაგან (დამზღვევისაგან) მოითხოვოს მიმწოდებლის (მზღვეველის) მიერ შეცვლილი ნაწილების, ხოლო განადგურებული ავტოტრანსპორტის ანაზღაურების გაცემისას – თავად განადგურებული ავტოტრანსპორტის გადაცემა მიმწოდებლის (მზღვეველის) საკუთრებაში, (მას შემდეგ, როდესაც შემსყიდველის (დამზღვევის) მოთხოვნის მიხედვით, დადგენილი წესით, გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას ან უზრუნველყოფს შემსყიდველისათვის (დამზღვევისათვის) დაზიანებული ავტოტრანსპორტის იდენტური დაუზიანებელი ავტოტრანსპორტის გადაცემას);
- ვ) შეადგინოს შეკეთების ღირებულების კალკულაცია (ნუსხა), დაზიანების ხარისხიდან გამომდინარე;
- ზ) შემსყიდველის (დამზღვევის) თანხმობით, მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში და მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება;

- თ) არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით განსაზღვრული ვალდებულებების შეუსრულებლობისას;
- ი) შემსყიდველის (დამზღვევის) სახელით წარმართოს და გააკონტროლოს ზარალის დარეგულირების პროცესი;
- კ) არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება თუ შემსყიდველი (დამზღვევი) ან მისი თანამშრომელი/წარმომადგენელი რაიმე ხერხით გააყალბებს ან შეეცდება გააყალბოს პრეტენზია ზარალის შესახებ. აღნიშნული პირობა ვრცელდება იმ შემთხვევებზეც, როდესაც შემსყიდველი (დამზღვევი) ან მისი თანამშრომელი/წარმომადგენელი შეგნებულად ზრდის ზარალის თანხას ან მიმწოდებელს (მზღვეველს) აწვდის ყალბ დოკუმენტაციას.

7. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა

7.1 სადაზღვევო ანაზღაურების მიღებისათვის, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომიდან 48 საათის განმავლობაში წარმოდგენილი წერილობითი განაცხადის გარდა, შემსყიდველმა (დამზღვევმა) მიმწოდებელს (მზღვეველს), უნდა წარუდგინოს შემდეგი დოკუმენტაცია: შემთხვევის ადგილზე შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოების წარმომადგენლების მიერ შედგენილი დოკუმენტაციის ასლები; შემსყიდველის (დამზღვევის) და დაზიანებული ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი; ავტოტრანსპორტის მძღოლის მართვის მოწმობის ასლი; ავტოტრანსპორტის მძღოლის პირადობის მოწმობის (პასპორტის) ასლი; შემსყიდველის (დამზღვევის) წერილობითი თანხმობა, სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემასთან დაკავშირებით (თუ შემთხვევის დადგომის შედეგად აღძრულია სისხლის სამართლის საქმე ან დაწყებულია გამოძიება, მაშინ შესაძლოა მიმწოდებელმა (მზღვეველმა) გარემოებების დაზუსტების მიზნით ასევე მოითხოვოს წინასწარი გამოძიების შედეგების ამსახველი წერილის ან დადგენილების ასლის წარმოდგენა შესაბამისი სამართალდამცავი ორგანოებიდან).

7.2 ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მიმწოდებლის (მზღვეველის) ექსპერტის მიერ შედგენილი და/ან შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე. ზიანის ოდენობაში შეიტანება აგრეთვე შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ გაწეული ხარჯი, რომელიც მან მიმწოდებელთან (მზღვეველთან) შეთანხმებით გაიღო დაზიანებული ავტოტრანსპორტის ტრანსპორტირებისათვის უახლოეს სარემონტო ადგილამდე, თუ დაზიანებულ ავტოტრანსპორტს დამოუკიდებლად მოძრაობა არ შეეძლო.

8. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

8.1 ყველა საჭირო დოკუმენტების მიღებიდან და ზარალის დაანგარიშებიდან (ხარჯთაღრიცხვა) 5 სამუშაო დღის განმავლობაში მიმწოდებელი (მზღვეველი) იღებს გადაწყვეტილებას ზიანის ანაზღაურების შესახებ. დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან 3 სამუშაო დღეში დგება დოკუმენტი ზარალის ანაზღაურების შესახებ და აღნიშნულ დოკუმენტზე მხარეთა ხელმოწერიდან 3 სამუშაო დღეში ხდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა;

8.2 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, როდესაც ამ უკანასკნელის არსებობა ეჭვს არ იწვევს და შესაბამისად არ საჭიროებს საგამოძიებო ღონისძიებების გატარებას, ზარალი უნდა დარეგულირდეს არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში და მიმწოდებელმა (მზღვეველმა) სადაზღვევო ანაზღაურება უნდა გასცეს არაუგვიანეს ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტაციის მიღებიდან და სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის შედგენიდან არაუგვიანეს 2 სამუშაო დღის განმავლობაში ან შემსყიდველის (დამზღვევის) მოთხოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველს (დამზღვევს) გადასცეს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის იდენტური დაუზიანებელი ავტოტრანსპორტი, არაუგვიანეს ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტაციის მიღებიდან და სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის შედგენიდან არაუგვიანეს 15 სამუშაო დღის განმავლობაში, რის შემდეგაც, შემსყიდველი (დამზღვევი) დაზიანებულ ავტოტრანსპორტს საკუთრებაში გადასცემს მიმწოდებელს (მზღვეველს);

8.3 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, მიმწოდებელი (მზღვეველი) ანაზღაურებს რეალური ზარალის ადეკვატურ თანხას. ამ თანხას გამოაკლდება უკვე ანაზღაურებული თანხები (თუ ასეთი არსებობდა და შემდგომში სადაზღვევო თანხა აღდგენილი არ იქნა);

8.4 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, მიმწოდებლის (მზღვეველის) მიერ ანაზღაურებული თანხა არ გადააჭარბებს ზარალის მომენტისთვის დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბაზრო ღირებულებას;

8.5 დაზიანებული ან/და მოპარული აქსესუარებისათვის თანხის ანაზღაურება მოხდება სადაზღვევო შემთხვევამდე ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების გათვალისწინებით, მაგრამ არაუმეტეს მისი სადაზღვევო თანხისა;

8.6 ავტოტრანსპორტის გატაცების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის მიხედვით;

8.7 ავტოტრანსპორტის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება, მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს. სრული განადგურების შემთხვევაში, მიმწოდებელი (მზღვეველი) ვალდებულია, შემსყიდველის (დამზღვევის) მოთხოვნის მიხედვით, დანართი №1-ით განსაზღვრულ ავტოტრანსპორტზე გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, რომელიც მიიმართება სახელმწიფო ბიუჯეტში იგივე ოდენობით, რა ოდენობითაც დადგენილია მისი ნარჩენი საბალანსო ღირებულება (მათ შორის არ იანგარიშება ყოველთვიური ცვეთა) ან შემსყიდველს (დამზღვევს) გადასცეს დაზიანებული ავტოტრანსპორტის იდენტური დაუზიანებელი ავტოტრანსპორტი, რის შემდეგაც, შემსყიდველი (დამზღვევი) დაზიანებულ ავტოტრანსპორტს საკუთრებაში გადასცემს მიმწოდებელს (მზღვეველს);

8.8 ავტოტრანსპორტის განადგურებისას, სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ან წინამდებარე ხელშეკრულების 8.7 პუნქტით განსაზღვრული პირობების შესრულების შემდეგ, მიმწოდებელს (მზღვეველს) გადევნა რეალიზაციისათვის

ვარგისი ნარჩენები, მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე. დაზიანებული ავტოტრანსპორტის მიმწოდებელზე (მზღვეველზე) გადაცემა უნდა მოხდეს შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ შინაგან საქმეთა სამინისტროს ორგანოში აღრიცხვიდან მოხსნის გზით. აღრიცხვიდან მოხსნის ხარჯებს ანაზღაურებს შემსყიდველი (დამზღვევი). -

8.9 გატაცების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა პირობით, თუ შემსყიდველი (დამზღვევი) გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე საკუთრების უფლებას მიმოწდებელს (მზღვეველს) გადასცემს;

8.10 გატაცების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის რისკებით დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევით გათვალისწინებული სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ან განადგურების შემთხვევაში, 8.7 პუნქტით განსაზღვრული პირობების შესრულების შემდეგ, სადაზღვევო პოლისი, შესაბამის ავტოტრანსპორტთან მიმართებაში უქმდება და სადაზღვევო თანხა შემსყიდველის (დამზღვევის) მიერ დარჩენილ პერიოდზე არ გადაიხდება;

8.11 მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევისას ანაზღაურებას ექვემდებარება თანხა, რომლის გადახდასაც შემსყიდველს (დამზღვევს) დააკისრებს სასამართლო მის მიერ დაზღვეული ავტოტრანსპორტით მესამე მხარისათვის მიყენებული ზიანისათვის. იმ შემთხვევაში, თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებულ რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო შემსყიდველზე (დამზღვევეზე) დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადაჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურება ყოველი მხარის მიმართ მოხდება პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);

8.12 მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევისას, ზარალის შემთხვევაში ანაზღაურების მისაღებად წარმოდგენილი უნდა იყოს სამედიცინო და სხვა სახის ოფიციალური დოკუმენტები. შემსყიდველის (დამზღვევის) გარდაცვალების შემთხვევაში შესაძლოა, დანიშნოს ექიმი/ექსპერტი სამედიცინო ექსპერტიზის ჩასატარებლად.

8.13 სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხ(ებ)ის ოდენობით.

8.14 მიმწოდებელი (მზღვეველი) არ აანაზღაურებს:

ა) ზარალს, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოტრანსპორტის რალიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერ სხვა შეჯიბრში ან ტესტირებაში მონაწილეობით;

ბ) ნებისმიერი სახის ზარალს ან დაზიანებას, რომელიც წარმოიშვა იმ შემთხვევებში, როდესაც დაზღვეულ ავტოტრანსპორტს მართავდა ნებისმიერი პიროვნება, უფლებამოსილი მძღოლის გარდა;

გ) ზარალს, თუ უფლებამოსილი მძღოლი მართავდა ავტოტრანსპორტს ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების სიმთვრალის მდგომარეობაში;

დ) ზარალს, თუ შემსყიდველი (დამზღვევი) განზრახ მოახდენს ინფორმაციის გაყალბებას, რაიმე სარგებელის მიღების მიზნით.

ე) იონიზირებული რადიაციით, რადიოაქტიური დაბინძურებით, ნებისმიერი სახის რადიოაქტიური გამოსხივების მქონე ბირთვული საწვავით ან რადიოაქტიური წვის შედეგად მიღებული ნარჩენებით, ბირთვული კომპონენტებით გამოწვეულ ზარალს;

ვ) რადიოაქტიური, მომწამლავი, ფეთქებადი ან სხვა საშიში ნერთების, ქიმიური ნივთიერებების ან აირების ტრანსპორტირებით, გამოწვეულ ზარალს;

ზ) საომარი მოქმედებით (მიუხედავად ომის გამოცხადებისა თუ გამოუცხადებლობისა), სამოქალაქო ომით, რევოლუციით, სამხედრო ან უზურპატორული ძალაუფლების გამოყენებით, აჯანყებით, ტერორიზმით ან სამოქალაქო არეულობით გამოწვეულ ზარალს.

9. ხარისხი

გაწეული მომსახურების ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს დადგენილ სტანდარტებს.

10. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

10.1 შემსყიდველის მიერ ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი განხორციელდება ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველის მოთხოვნათა შესაბამისად.

10.2 ინსპექტირებას განახორციელებენ ----- რომელთაც შეუძლიათ ინსპექტირება განახორციელონ როგორც ინდივიდუალურად, ასევე ერთობლივად.

10.3 შემსყიდველის შესაბამისი წარმომადგენელი (წარმომადგენლები, მოწვეული ექსპერტი) უფლებამოსილია ჩაატაროს ხარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება უხარისხოდ გაწეული მომსახურება, მიმწოდებელი ვალდებულია წერილობითი შეტყობინებიდან --- დღეში გამოსაწეროს წუნი, ან თუ წუნის, გამოსწორება შეუძლებელია და შემსყიდველს უკვე გადახდილი აქვს მომსახურების ღირებულება, დაუბრუნოს შემსყიდველს აღნიშნული მომსახურების ღირებულება.

10.4 თუ ამ მუხლის 9.3 პუნქტით გათვალისწინებული წუნის გამოსწორების ვადა სცილდება ამ ხელშეკრულების მოქმედების ვადას, მიმწოდებლის მიერ წუნის გამოსწორება, ხოლო წუნის გამოსწორების შეუძლებლობის შემთხვევაში თანხის დაბრუნება უნდა განხორციელდეს ამ ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გასვლამდე.

11. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

11.1 მომსახურების მიღება წარმოებს მიღება-ჩაბარების აქტის სახით. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება წერილობითი ფორმით, მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელის მოწერით, ინსპექტირების განმახორციელებელი პირის/პირების დადებითი დასკვნის საფუძველზე.

11.2 მომსახურების მიღებას აწარმოებს -----.

12. ანგარიშსწორება

12.1 ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:

ა) ანგარიშსწორების ვალუტა – ლარი;
ბ) ანგარიშსწორების ფორმა – უნაღდო, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტების შესაბამისად.

12.2 შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას გადაუხადოს მიმწოდებელს მიღებული მომსახურების ღირებულება ყოველთვიურად, შესაბამისი ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან და მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 20 (ოცი) დღის განმავლობაში.

12.3 თუ ანგარიშსწორების განხორციელების ვადის ბოლო დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ ანგარიშსწორება განხორციელდება მომდევნო სამუშაო დღეს.

13. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

13.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ შესაძლო უმოკლეს ვადაში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს თავისი გადაწყვეტილება, მიღებული აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

13.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით, ხელშეკრულების მე-14 მუხლის შესაბამისად.

14. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

14.1 წინამდებარე ხელშეკრულების 5.1 პუნქტის გათვალისწინებული პირობების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო, შესაბამისად ყოველ ასეთ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0.07%-ის ოდენობით.

14.2 წინამდებარე ხელშეკრულების 9.3 პუნქტით განსაზღვრული პირობების დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო, შესაბამისად ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე შეუსრულებელი მომსახურების ან წუნდებით გაწეული მომსახურების ღირებულების 0.07%-ის ოდენობით.

14.3 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 2 პროცენტს, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოსთხოვოს მიმწოდებელს შესაბამისი პირგასამტეხლოს ანაზღაურება.

14.4 პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

15. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

15.1 ნებისმიერი ცვლილება წინამდებარე ხელშეკრულებაში განხორციელდება წერილობით ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერით.

15.2 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

16. დავების გადაწყვეტა

16.1 ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეთა შორის წარმოქმნილი უთანხმოება წყდება მოლაპარაკებების გზით.

16.2 თუ ასეთი მოლაპარაკებების დაწყებიდან 5 (ხუთი) დღის განმავლობაში შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია, მიმართოს საქართველოს სასამართლოს კანონით დადგენილი წესით.

17. ხელშეკრულების შეწყვეტა

17.1 თითოეული მხარე უფლებამოსილია შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ უზრუნველყოფს თავისი ვალდებულებების ჯეროვან შესრულებას, ან მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ სხვა შემთხვევებში. აღნიშნულის თაობაზე მეორე მხარეს უნდა ეცნობოს წერილობით 10 დღით ადრე.

17.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

17.3 ხელშეკრულება აგრეთვე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით შეწყვეტამდე 10 კალენდარული დღით ადრე წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე.

18. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის დოკუმენტის თავში მითითებული თარიღიდან და მოქმედებს -----წლის ----- ჩათვლით.

19. ფორს-მაჟორი

19.1 წინამდებარე ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით.

19.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის “ფორს-მაჟორი” ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებულნი შემსყიდველის ან/და მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან, და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნეს ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით.

19.3 მხარემ, რომელსაც შეექმნა ფორს-მაჟორული გარემოება, დაუყოვნებლივ წერილობით უნდა აცნობოს მეორე მხარეს შექმნილი გარემოების და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულების პირობების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისგან.

20. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია სამი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ორი – შემსყიდველს.

21. მხარეთა რეკვიზიტები:

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

აფიდავიტი

გამოცხადებულ ტენდერში მონაწილეობის მიღების მიზნით, ვადასტურებ, რომ ჩემს მიერ წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება შემუშავებულია კონკურენტისგან დამოუკიდებლად. ასევე ვადასტურებ, რომ:

- * ჩემთვის ცნობილია, რომ სატენდერო წინადადება დისკვალიფიცირებული იქნება, თუ აღმოჩნდა, რომ აფიდავიტში მოცემული ინფორმაცია არის ყალბი ან/და ცრუ;
- * უფლებამოსილი ვარ პრეტენდენტის მიერ, ხელი მოვაწერო ამ აფიდავიტს და წარვადგინო ეს სატენდერო წინადადება;
- * ნებისმიერი პირი, რომლის ხელმოწერაც დაფიქსირებულია სატენდერო წინადადებაზე, შესაბამისად უფლებამოსილია პრეტენდენტის მიერ;
- * ჩემთვის ცნობილია, რომ ტერმინი „კონკურენტი“ აფიდავიტის მიზნებიდან გამომდინარე, გულისხმობს ნებისმიერ პირს, რომელიც შესაძლებელია იყოს პრეტენდენტი ან/და წარადგინოს სატენდერო წინადადება ამ ტენდერში;
- * მატერიალური გამორჩენის ან უპირატესობის მიღების მიზნით პრეტენდენტსა და კონკურენტს შორის არ წარმოებულა კონსულტაცია, კომუნიკაცია, შეთანხმება ან მოლაპარაკება შემდეგ საკითხებთან დაკავშირებით:
 - სატენდერო წინადადების ფასი;
 - სატენდერო წინადადების ფასის გამოთვლის მეთოდი, კოეფიციენტი ან ფორმულა;
 - სატენდერო წინადადების წარდგენა ან წარდგენისგან თავის შეკავება;
 - ისეთი სატენდერო წინადადების განზრახ წარდგენა, რომელიც არ აკმაყოფილებს გამოცხადებული ტენდერის პირობებს;
 - შესყიდვის ობიექტის ხარისხი, მოცულობა, ტექნიკური პირობები ან მიწოდების დეტალები, რომელთაც ეხება სატენდერო წინადადება;
- * სატენდერო წინადადების პირობები პრეტენდენტს წინასწარი განზრახვით, პირდაპირ ან არაპირდაპირ, არ გაუმჟღავნებია ან/და არ გაუმჟღავნებს კონკურენტს სატენდერო წინადადების გამარჯვების მომენტამდე.

გავცანი ამ აფიდავიტის შინაარსს და ვადასტურებ წარმოდგენილი ინფორმაციის უტყუარობას.

სახელმწიფო შესყიდვების მიზნებისთვის, აფიდავიტი წარმოადგენს სატენდერო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე წერილობით დოკუმენტს, რომლის ხელმოწერი, პრეტენდენტის სახელით, ადასტურებს დოკუმენტში მითითებული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობას და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით პასუხს აგებს აღნიშნული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობაზე. აფიდავიტით განსაზღვრული პირობების დარღვევა იწვევს სისხლის- სამართლებრივ პასუხისმგებლობას საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 195¹ მუხლის შესაბამისად.

სატენდერო წინადადება

(შეცემის თარიღი)

_____ სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული ავტომანქანების დაზღვევის
(პრეტენდენტის დასახელება)

მომსახურების მიწოდებას გთავაზობთ _____ (_____) ლარად.

(თანხა ციფრებით)

(თანხა სიტყვიერად)

№	დასახელება	სახელმწიფო №	გამოშვების წელი	საბალანსო ღირებულება (ლარებში)	მომსახურების გაწევის ვადები	მომსახურების ერთეულის ფასი (ერთი დღე)	საერთო ფასი
1	Toyota Camry	BB 522 VV	2015	70 425	ხელშეკრულების გაფორმებიდან -----	-----	-----
2	SUZUKI GRAND VITARA	SC 127 CS	2008	14 000	ხელშეკრულების გაფორმებიდან -----	-----	-----

ჩვენს მიერ შემოთავაზებული სატენდერო წინადადების ფასი გაანგარიშებულია ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.

ვეთანხმებით ტექნიკური დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს.

ვკისრულობთ ვალდებულებას ტენდერში გამარჯვების შემთხვევაში მოგაწოდოთ ავტომანქანების დაზღვევის მომსახურება სატენდერო დოკუმენტაციაში მითითებული ტექნიკური დავალების შესაბამისად.

ამასთანავე გაცნობებთ, რომ ჩვენი სატენდერო წინადადება ძალაშია სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის №9 ბრძანების „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ჟ“, „რ“ ან „ტ“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული ეტაპის დადგომამდე.

(თანამდებობა, სახელი, გვარი)

(ხელმოწერა)

პრეტენდენტის რეკვიზიტები:

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება: _____

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი: _____

პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი: _____

საიდენტიფიკაციო კოდი: _____

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი: _____

ელექტრონული მისამართი: _____

ბანკი, ბანკის კოდი: _____

ანგარიშსწორების ანგარიში: _____

(თანამდებობა, სახელი, გვარი)

(ხელმოწერა)