



საქართველოს გზათა სამეცნიერო-კვლევითი და
საწარმო-ტექნოლოგიური კომპლექსური ინსტიტუტი
შპს „საქგზამეცნიერება“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13) ბაღლათი-ვანი-ღაუნარის საავტომობილო გზის
კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

საპროექტო დოკუმენტაცია

ნახაზები, განივი პროექციები



თ ბ ი ლ ი ს ი
2 0 1 5

ს ა რ ჩ ე ვ ი

1-1. გეგმა პკ 0+00-დან პკ 8+00-მდე

1-2. გეგმა პკ 8+00-დან პკ 16+00-მდე

1-3. გეგმა პკ 16+00-დან პკ 24+00-მდე

1-4. გეგმა პკ 24+00-დან პკ 32+00+00-მდე

1-5. გეგმა პკ 32+00-დან პკ 40+00-მდე

1-6. გეგმა პკ 40+00-დან პკ 48+00-მდე

1-7. გეგმა პკ 48+00-დან პკ 57+00-მდე

2-1. გრძივი პროფილი პკ 0+00-დან პკ 6+00-მდე

2-2. გრძივი პროფილი პკ 6+00-დან პკ 13+00-მდე

2-3. გრძივი პროფილი პკ 13+00-დან პკ 20+60-მდე

2-4. გრძივი პროფილი პკ 20+60-დან პკ 28+20-მდე

2-5. გრძივი პროფილი პკ 28+20-დან პკ 35+80-მდე

2-6. გრძივი პროფილი პკ 35+80-დან პკ 43+20-მდე

2-7. გრძივი პროფილი პკ 43+20-დან პკ 51+00-მდე

2-8. გრძივი პროფილი პკ 51+00-დან პკ 57+00-მდე

3. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

4. ბეგონის ქვედა საყრდენი კედელი პკ 30+51-დან პკ 31+41-მდე

5. მონოლითური ბეგონის კიუვეტის კონსტრუქცია

6. ტროტუარის კონსტრუქცია

7. ადგილობრივი შესასვლელების შეკეთება

8. ეზოში შესასვლელების შეკეთება

9-1. საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 0+00-დან პკ 8+00-მდე

9-2. საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 8+00-დან პკ 16+00-მდე

9-3. საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 16+00-დან პკ 24+00-მდე

9-4. საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 24+00-დან პკ 32+00-მდე

9-5. საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 32+00-დან პკ 40+00-მდე

9-6. საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 40+00-დან პკ 48+00-მდე

9-7. საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოფარგვლის განლაგების სქემა პკ 48+00-დან პკ 57+00-მდე

10-1. ინდივიდუალური პროექტირების საინჟორმაციო საგზაო ნიშანი

10-2. ინდივიდუალური პროექტირების საინჟორმაციო საგზაო ნიშანი

10-3. ინდივიდუალური პროექტირების საინჟორმაციო საგზაო ნიშანი

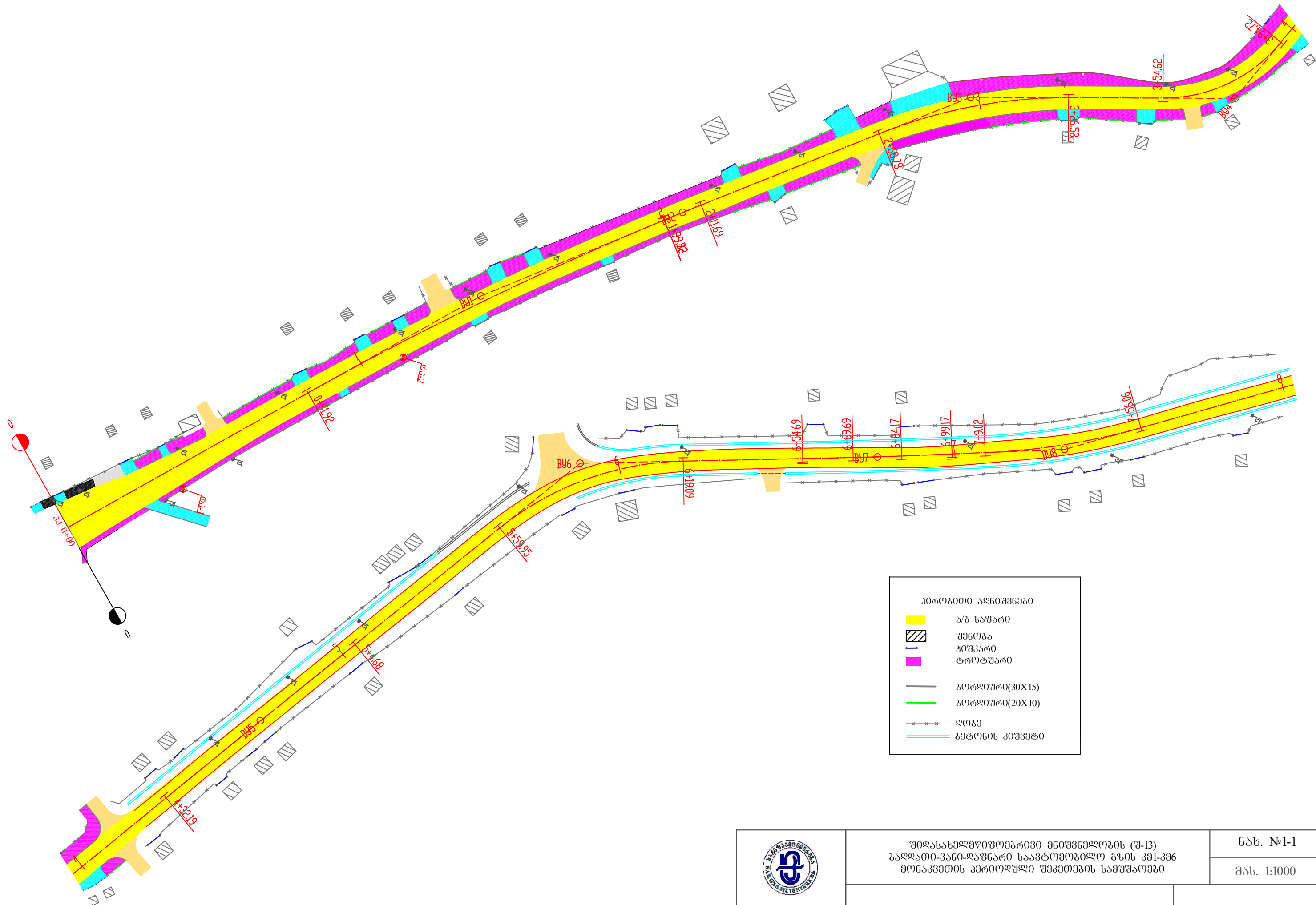
10-4. ინდივიდუალური პროექტირების საინჟორმაციო საგზაო ნიშანი

10-5. ინდივიდუალური პროექტირების საინჟორმაციო საგზაო ნიშანი

11. სპეცპროფილის ბეგონის პარაპეტის კონსტრუქცია

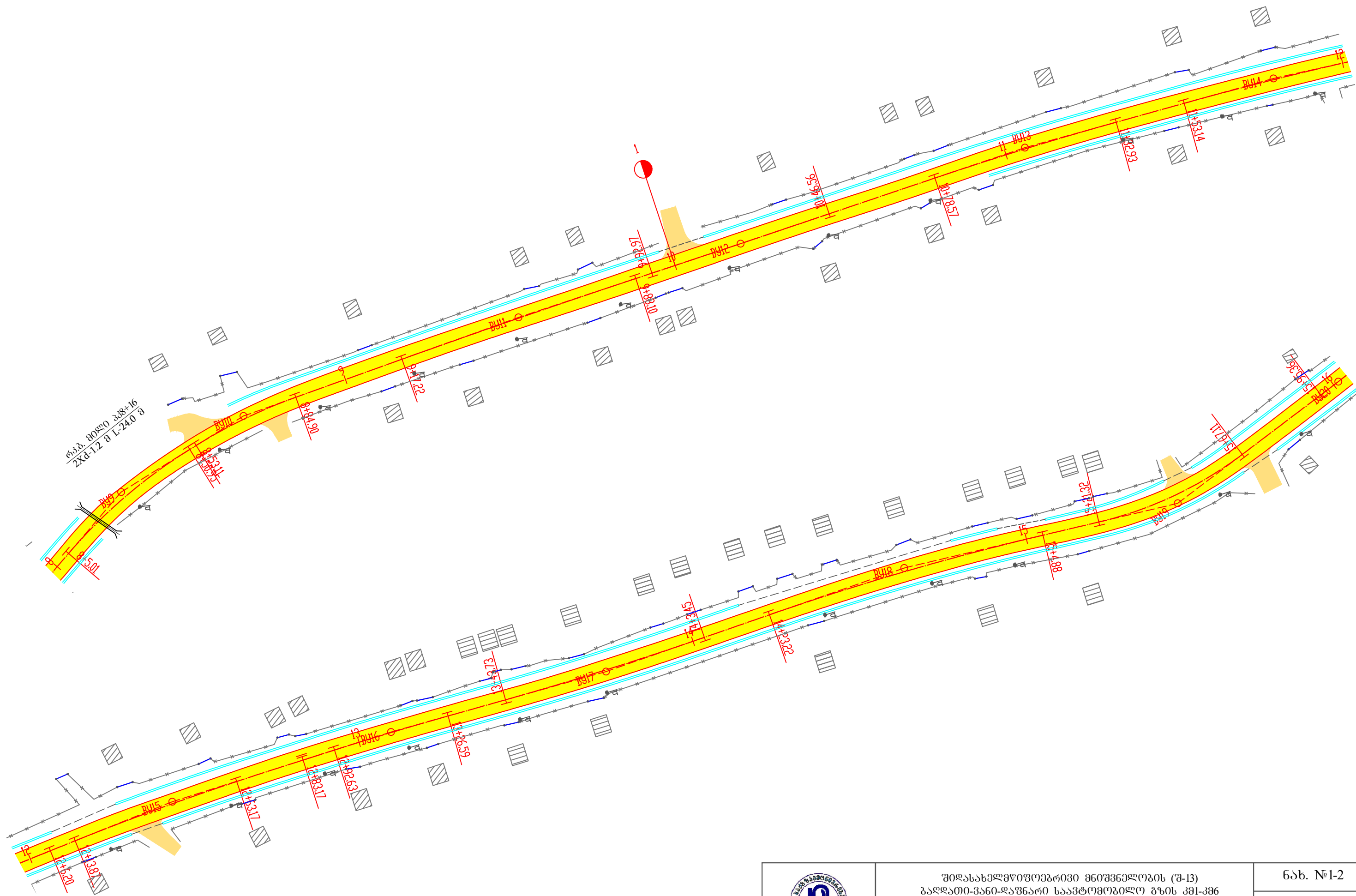
12. საგზაო სამუშაოების ჩასაგარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა

13. განივი პროფილები



პირობითი აღნიშვნები	
	ა/ზ საფარი
	შენიშვნა
	ტროტუარი
	გორღიშვი(30X15)
	გორღიშვი(20X10)
	ლოპი
	გეგმის კონტური

 შპს „საქსამშენიშენი“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13) ბაღდათი-კანდი-ლაგოდეხი საავტომობილო გზის კმ-3მ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	ნახ. №1-1
	გზის კმ 0+00 - კმ 8+00	მას. 1:1000
		საქსამშენიშენი



შპს
„საქსამშენებლობა“

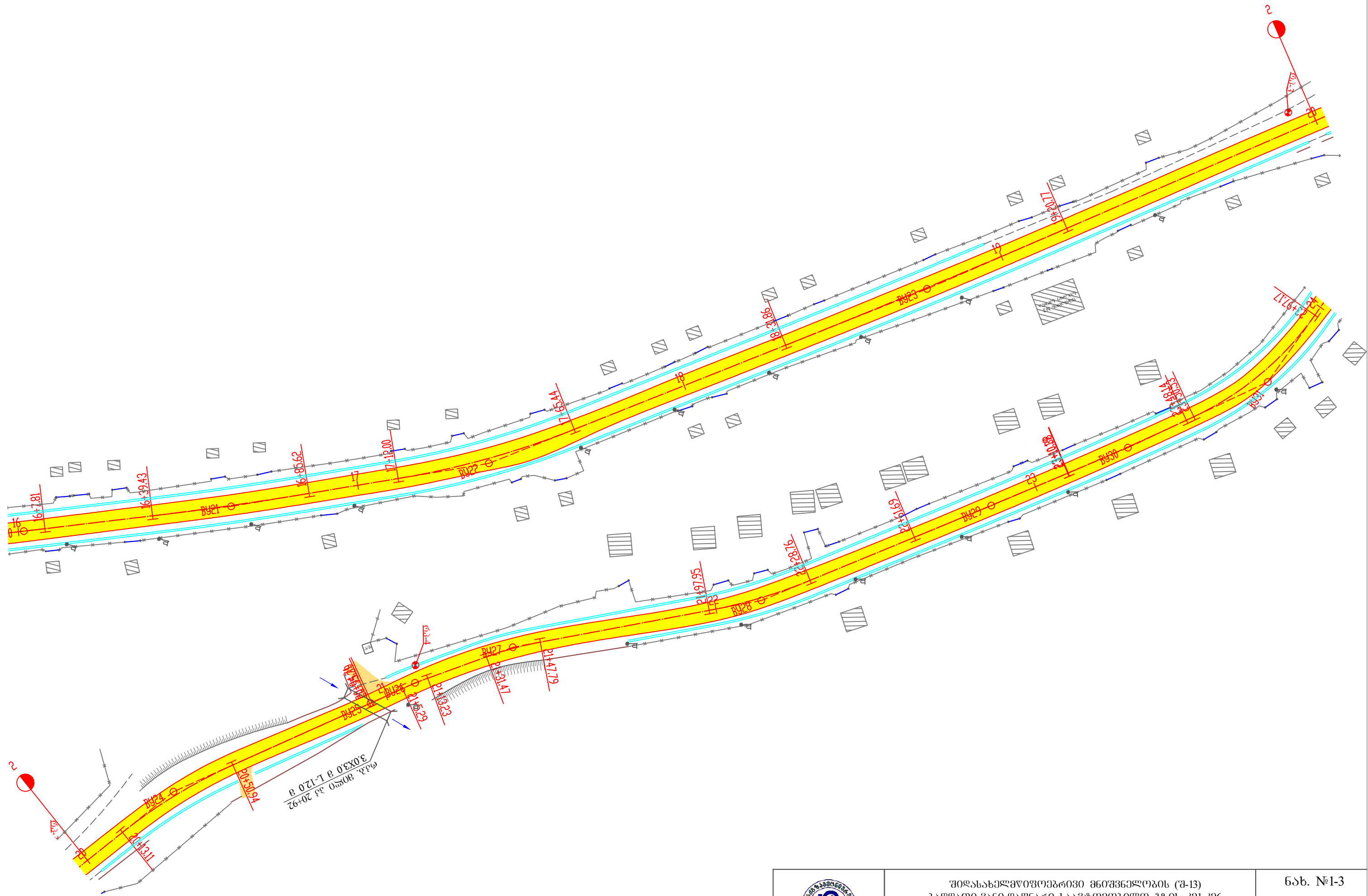
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13)
ბაღდათი-კანდი-ლაშხარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6
მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

გეგმა კმ 8+00 - კმ 16+00

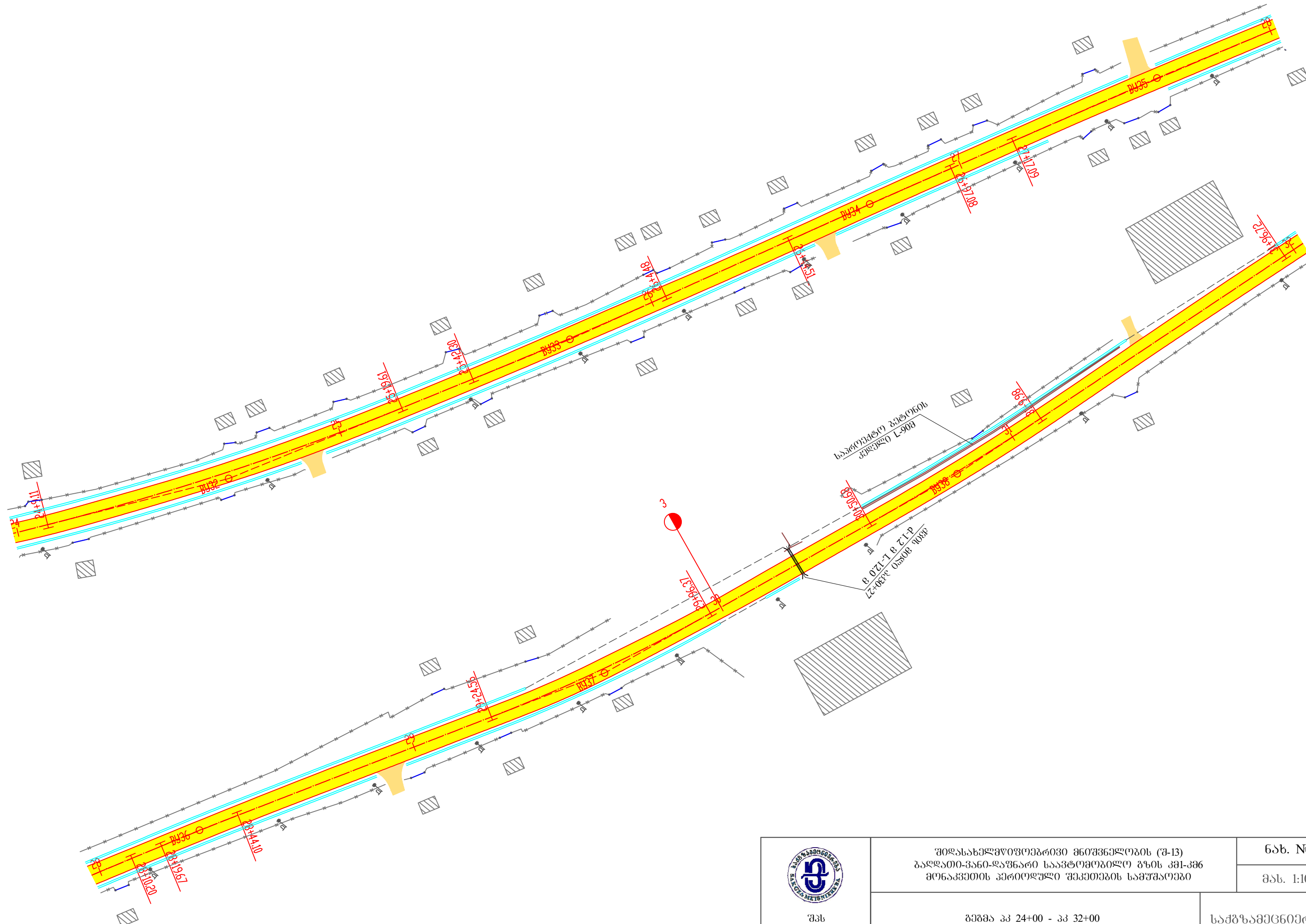
ნახ. №1-2

მას. 1:1000

საქსამშენებლობა



 შპს „საქგზამშენი“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13) ბაღდათი-ვანი-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები		ნახ. №1-3
			მას. 1:1000
	გზის სიგანე 16+00 - 24+00	საქგზამშენი	

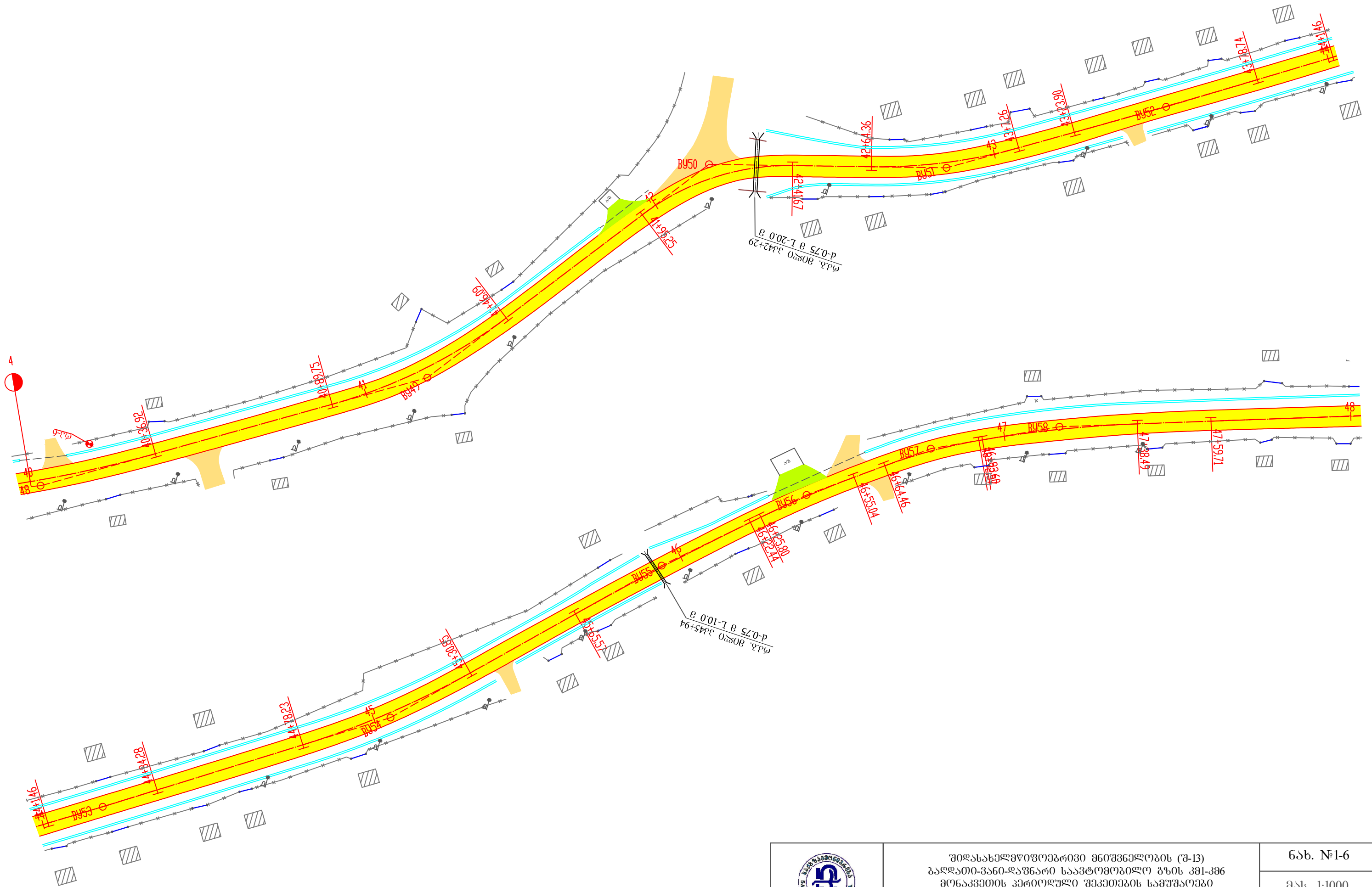


 შპს „საქსამტრეპო“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13) ბალატი-ვანი-ლაშვარი საავტომობილო გზის კმ-კმ მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	ნახ. №1-4
	გზის სიგანე 12 მ L=120 მ	მას. 1:1000
გზის სიგანე 12 მ L=120 მ		საქსამტრეპო

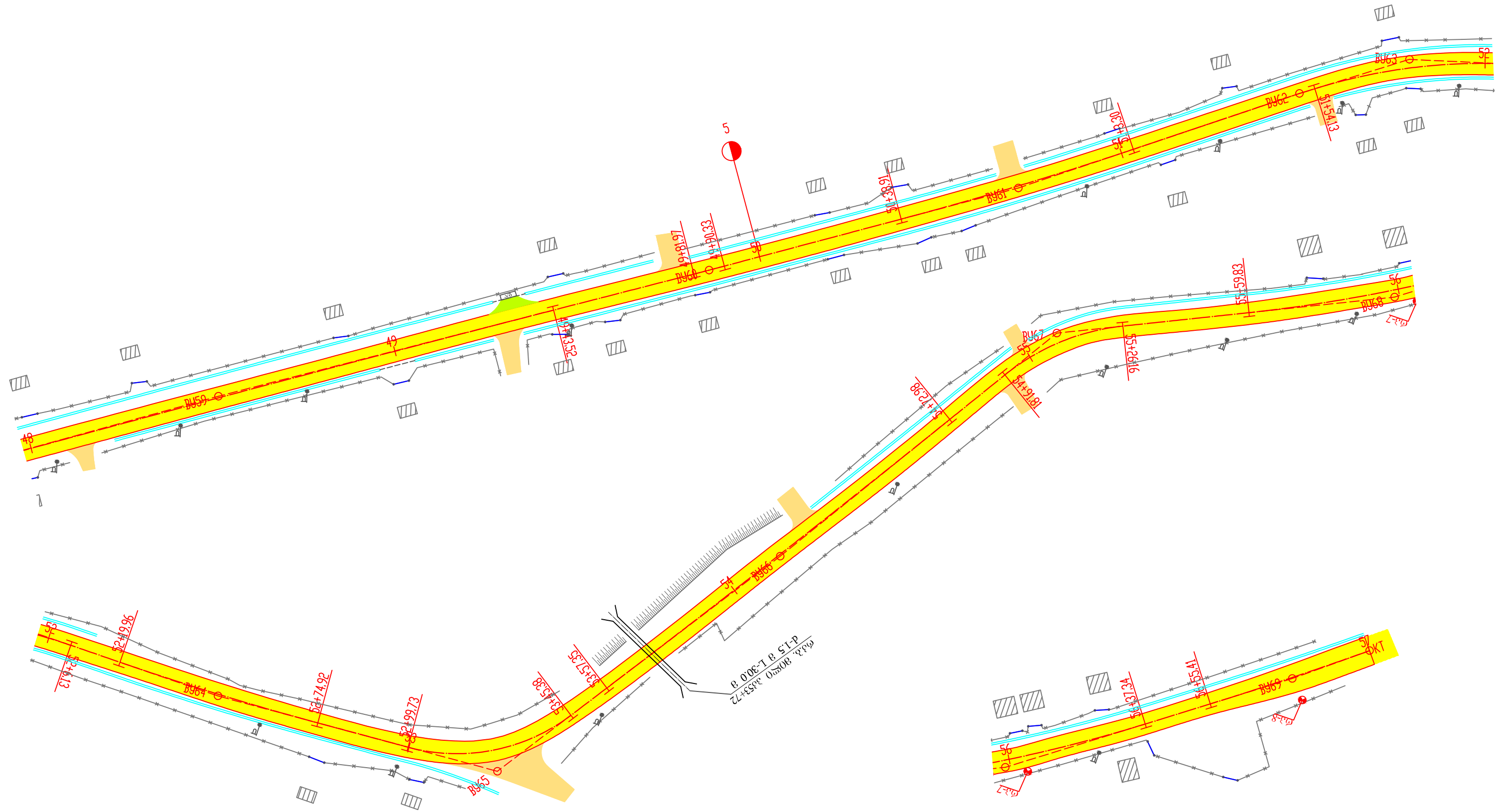


 შპს „საქგზამშენიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13) ბაღდათი-კანი-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	ნახ. №1-5 მას. 1:1000
	გეგმა კმ 32+00 - კმ 40+00	

საქგზამშენიერება



 შპს „საქგზამშენი“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13) პალატი-ვანი-ღვწარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	ნახ. №1-6 მას. 1:1000
	გზის კმ 40+00 - კმ 48+00	საპროექტო დოკუმენტაცია



 შპს „საქგზამშენი“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13) პალატი-ვანი-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	ნახ. №1-7 მას. 1:1000
	გზის კმ 48+00 - კმ 57+00	საქგზამშენი

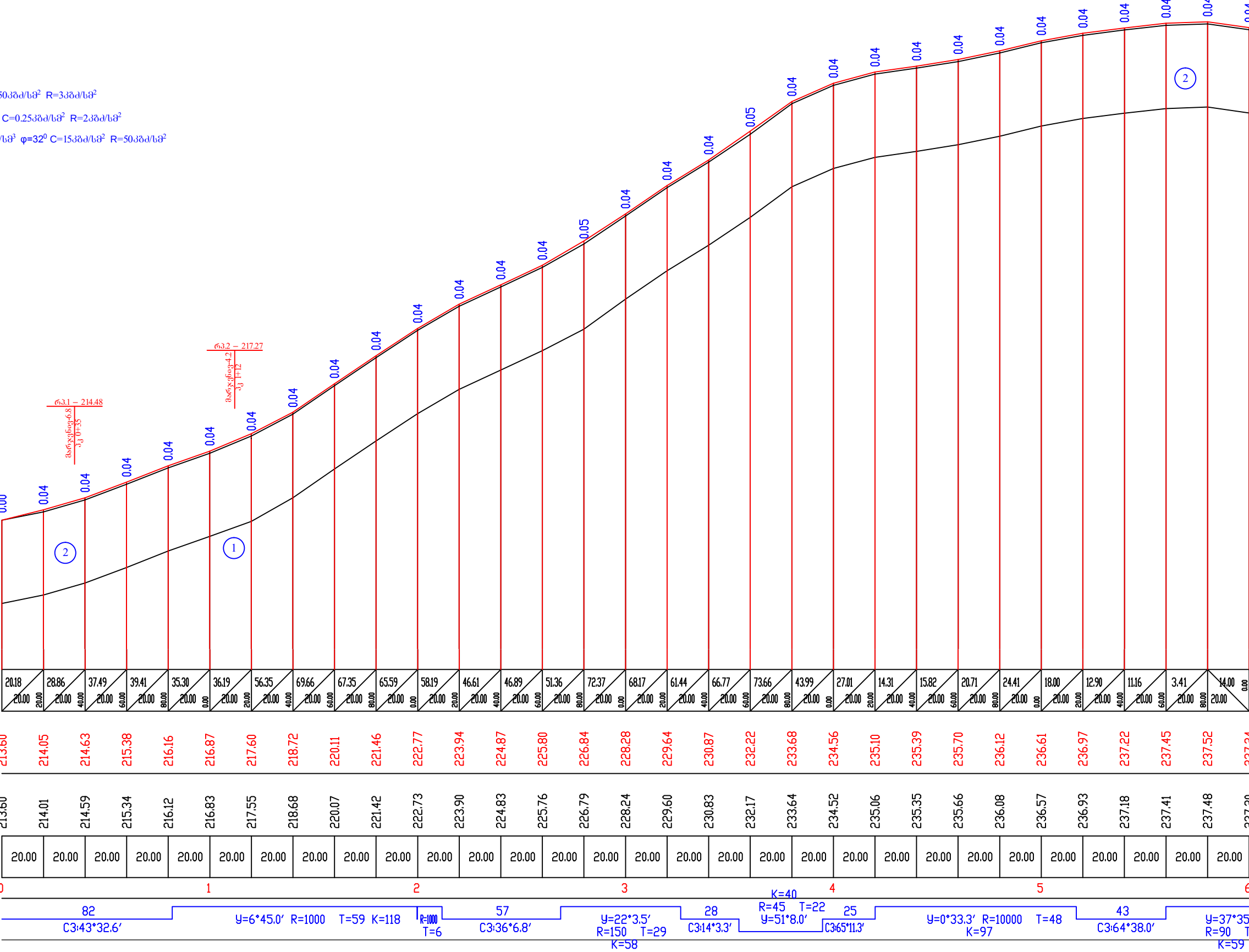
1. თიხა ძნელპლასტიური 6^ა II კატ. P=1.80 ბ/სმ² φ=18° C=0.50კპდ/სმ² R=3კპდ/სმ²
2. თიხნარი ძნელპლასტიური 33^ნ II კატ. P=1.70 ბ/სმ² φ=21° C=0.25კპდ/სმ² R=2კპდ/სმ²
3. კონგლომერატი თიხოვან ცემენტზე 17^ა II კატ. P=2.00 ბ/სმ² φ=32° C=15კპდ/სმ² R=50კპდ/სმ²

მასშტაბი:

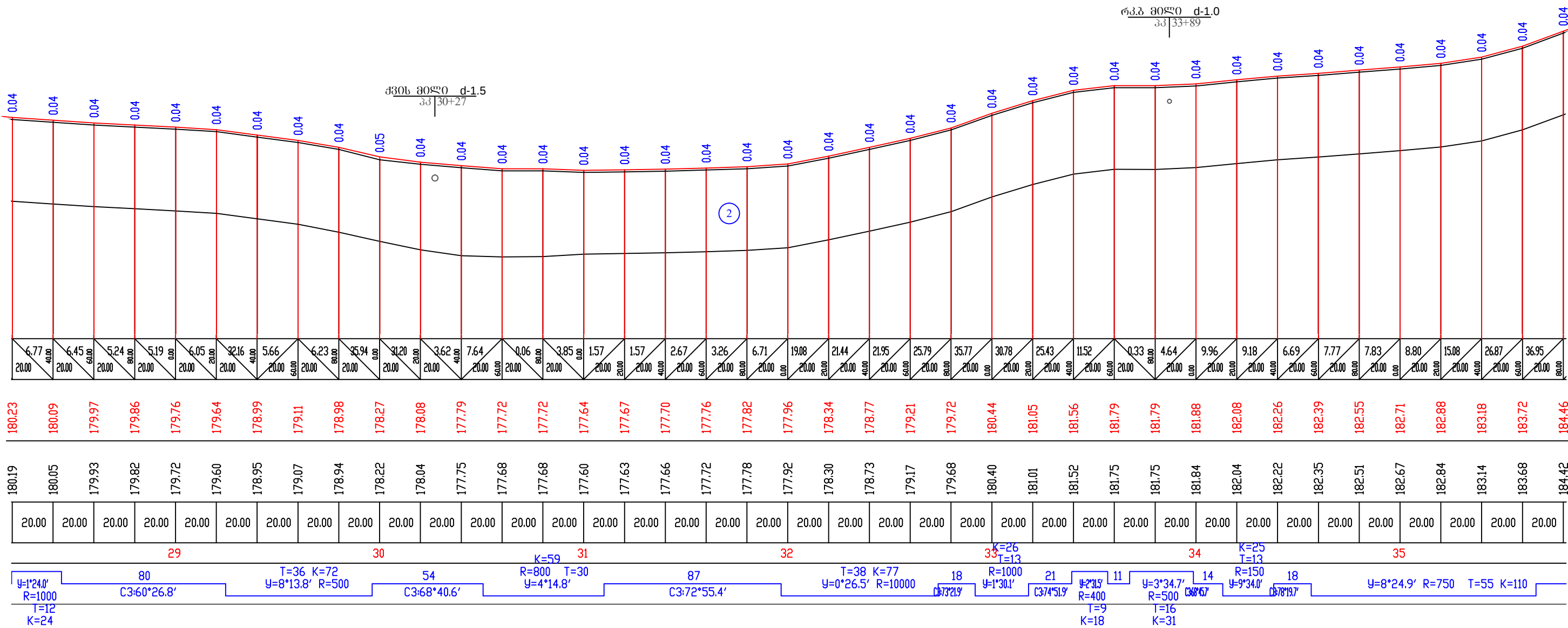
1:2000 ჰორიზონტალური

1:200 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ქანობი %ი და მანძილი, მ	1
	ნიშნული, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4
პიკეტი		5
სწორეები და მრუდები გეგმაში		6



	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13) ბალატი-ჰანი-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები		ნახ. №2-1
			მას. 1:2000
	შპს „საქზაშემცნიერება“	ბრძობი პროფილი კპ 0+00-კპ 6+00	საქზაშემცნიერება



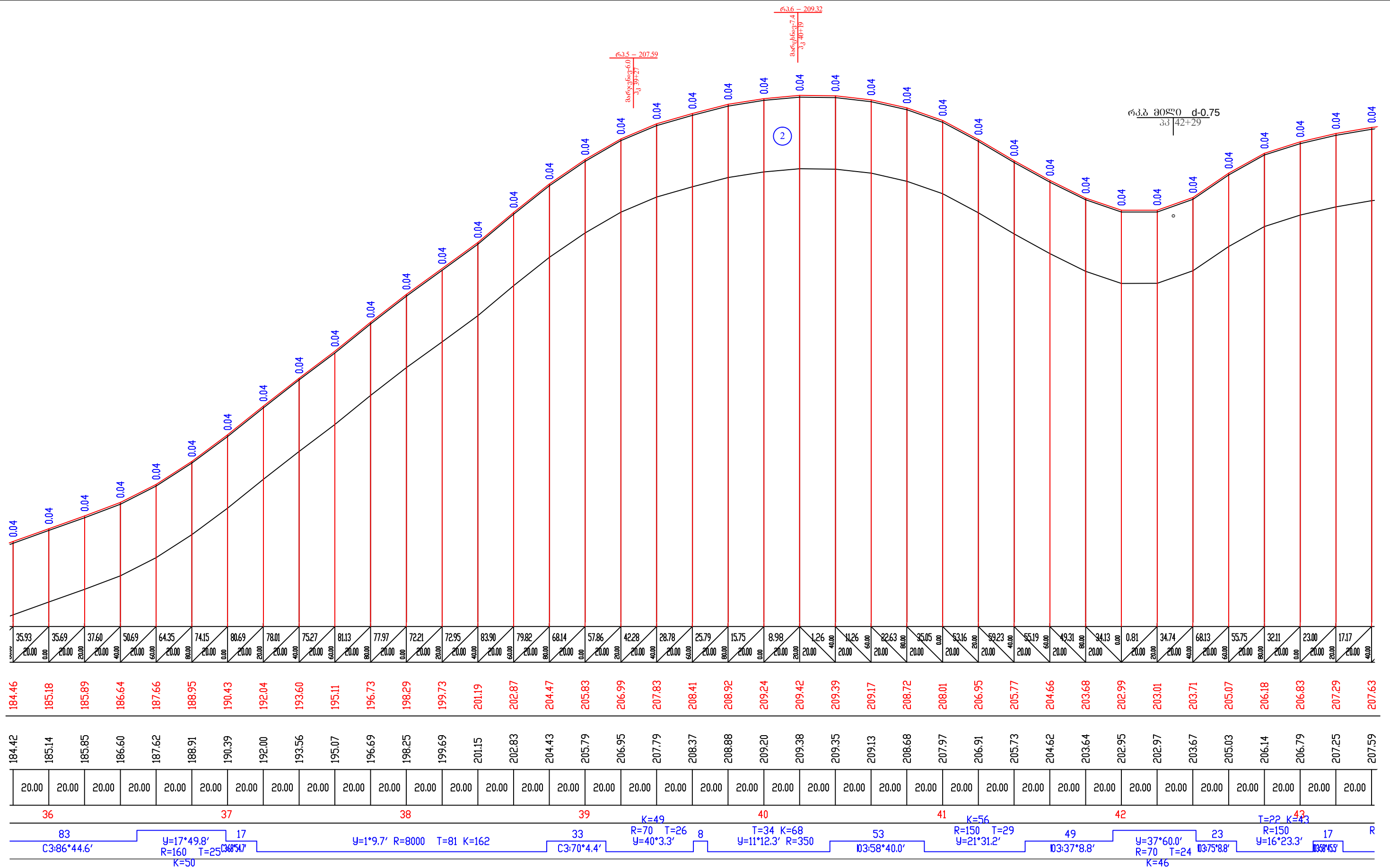
შოღასაქმეფოვებრივი მნიშვნელობის (შ-13)
ბაღდათი-განო-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6
მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

ნახ. №2-5
მას. 1:2000

შპს „საქსამშენმშენი“

ბრძოლი პროექტი პპ 28+20-პპ 35+80

საქსამშენმშენი



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13)
ბალდათი-ვანი-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6
მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

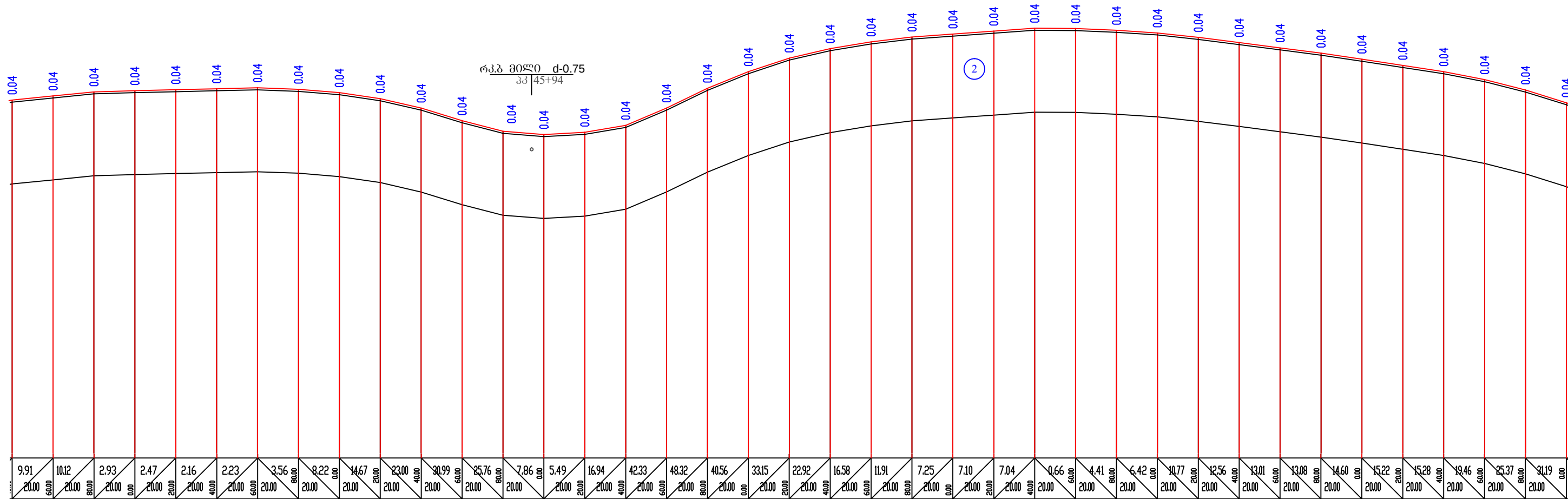
656. №2-6

მს. 1:2000

შპს „საქმზამეცნოეობა“

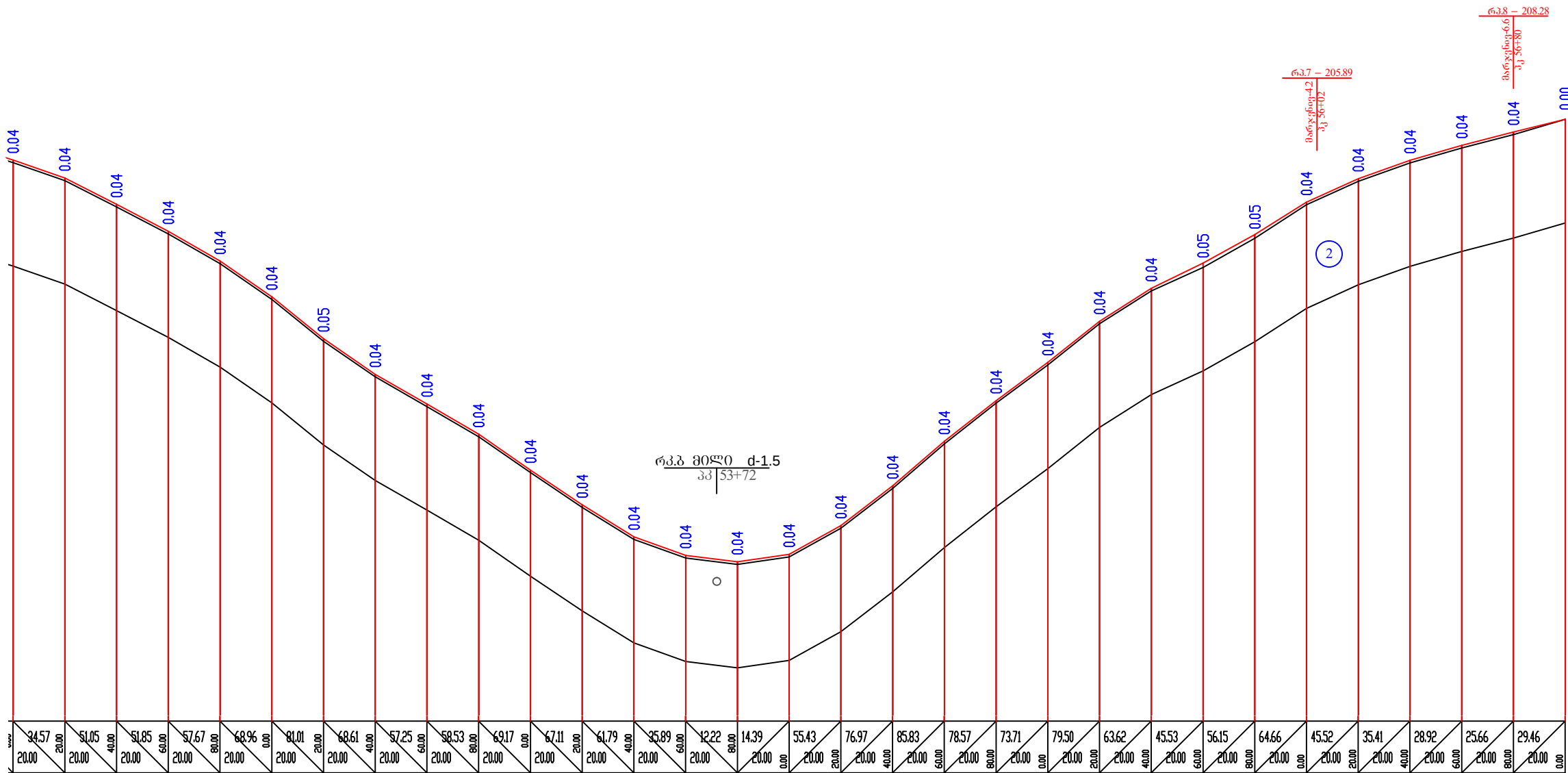
ბრძოზი პროზილი პპ 35+80-პპ 43+20

საქმზამეცნოებება

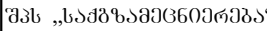


207.63	207.83	208.03	208.09	208.14	208.18	208.23	208.15	207.99	207.70	207.24	206.62	206.10	205.94	206.05	206.39	207.24	208.21	209.02	209.68	210.14	210.47	210.71	210.85	210.99	211.14	211.12	211.03	210.91	210.69	210.44	210.18	209.92	209.63	209.32	209.02	208.63	208.12	207.49	
207.59	207.79	207.99	208.05	208.10	208.14	208.19	208.11	207.95	207.66	207.20	206.58	206.06	205.90	206.01	206.35	207.20	208.17	208.98	209.64	210.10	210.43	210.67	210.81	210.95	211.10	211.08	210.99	210.87	210.65	210.40	210.14	209.88	209.59	209.28	208.98	208.59	208.08	207.45	
20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00		
K=55		44		K=33 T=16		45		K=53		46		47		48		49		50		51																		52	
R=3000 T=27		23		R=3000 Y=0°37.6'		44		R=250 T=26 Y=12°3.6'		35		3		9		Y=10°44.2' R=150		21		38		49		T=4		49		T=32 K=64 Y=3°41.4' R=1000											
Y=1°2.8'		13°57'42.6'				13°57'5.0'				13°45'1.5'		Y=3°15.5' R=1000 T=28		Y=5°35.1' R=300		Y=7°33.9' R=340 T=22		13°72'10.2'		Y=1°3.2' R=10000 T=92 K=184		13°73'13.4'		13°72'44.6'															
K=57		T=15		K=29		T=14		K=45																															

	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13) პალატი-მანო-ფანარი საავტომობილო გზის კმ-კმ მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები		ნახ. №2-7
			მას. 1:2000
	გზის „საქსამშენი“	ბრიკი პროექტი პკ 43+20-პკ 51+00	საქსამშენი



207.45	206.89	205.78	204.75	203.59	202.21	200.60	199.22	198.08	196.90	195.52	194.18	192.94	192.23	191.98	192.27	193.38	194.92	196.63	198.20	199.68	201.27	202.54	203.45	204.58	205.87	206.78	207.49	208.07	208.58	209.13																																			
207.45	206.76	205.74	204.71	203.55	202.17	200.55	199.18	198.04	196.86	195.48	194.14	192.90	192.19	191.94	192.23	193.34	194.88	196.59	198.16	199.64	201.23	202.50	203.40	204.53	205.83	206.74	207.45	208.03	208.54	209.13																																			
20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00																																				
51																																	52				K=55				53				K=46				54				55				56				K=55				57
47		14		y=19°51.9'		14		R=800 T=27		25		R=50 T=25		12		y=1°39.4' R=4000 T=58 K=116				19		y=32°48.3'		34		T=38 K=76				14		R=1000 T=28																																	
03:69°33'				R=150 T=26		38°43'		y=3°56.2'		03:06°20.3'								03:32°22.3'				R=60 T=18		03:65°10.6'		y=10°57.4' R=400				03:13°2'		y=3°10.2'																																	
																							K=52														K=34																												

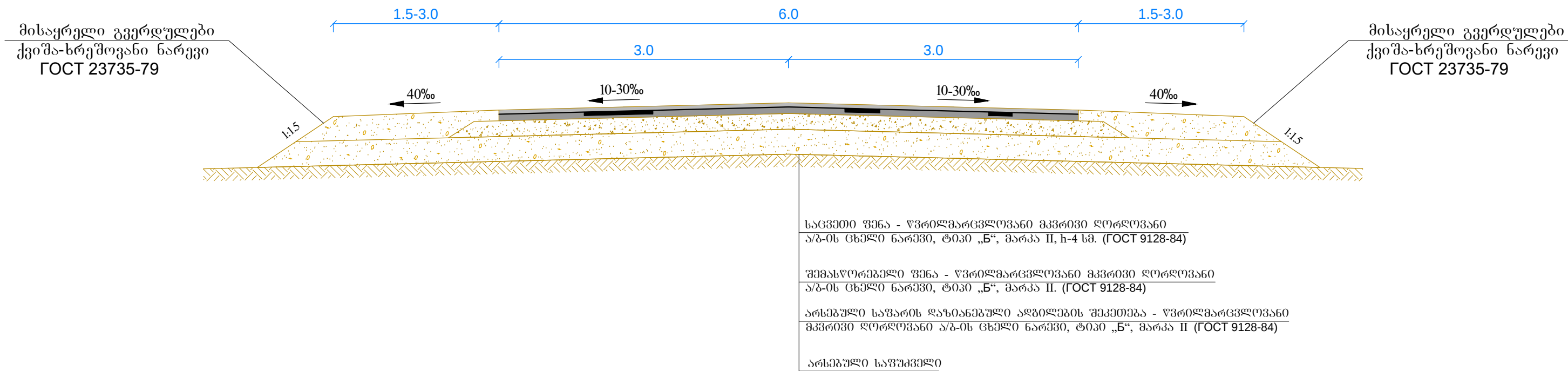


ბრძივი პროვილი პპ 51+00-პპ 57+06

ՁՆԼ. 1:2000

საქმისამეცნიერება

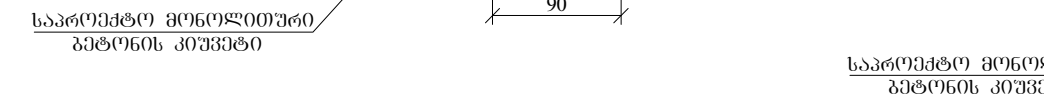
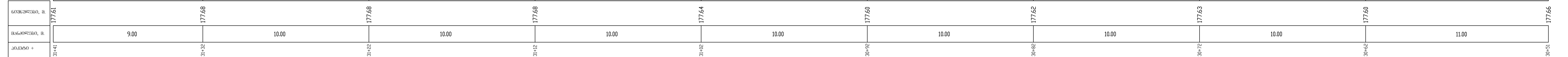
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია



- შენიშვნა:
- 1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მ-ში, ხოლო ქანობი პრომილში
 - 2. საგზაო სამოსის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში

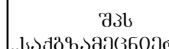
 შპს „საგზაო სამოსის კონსტრუქცია“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13) ბაღდათი-ვახტანგის საავტომობილო გზის კმ-366 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	ნახ. №3
	საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	მასშტაბი

3 1:100



შენიშვნა:

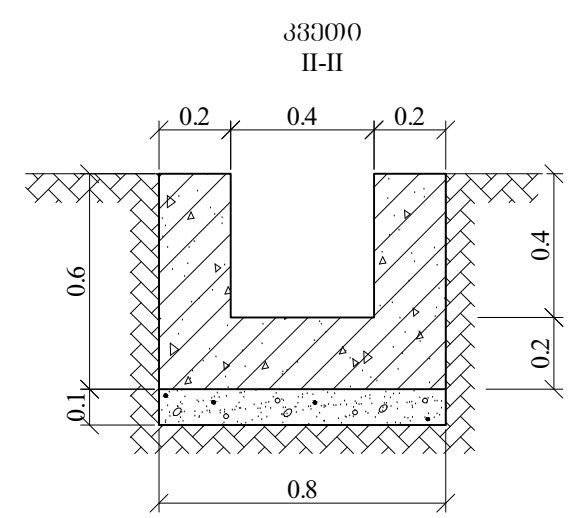
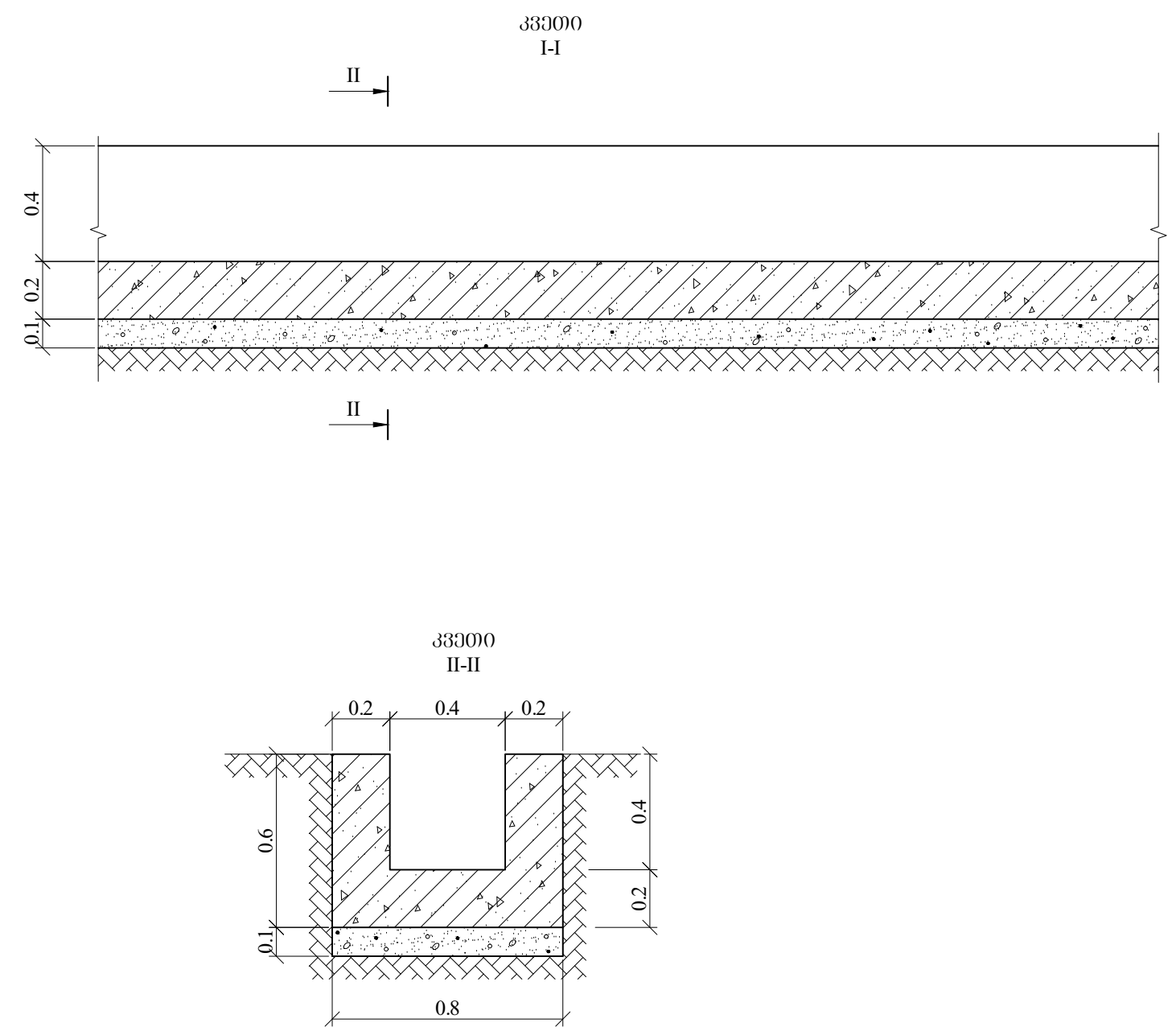
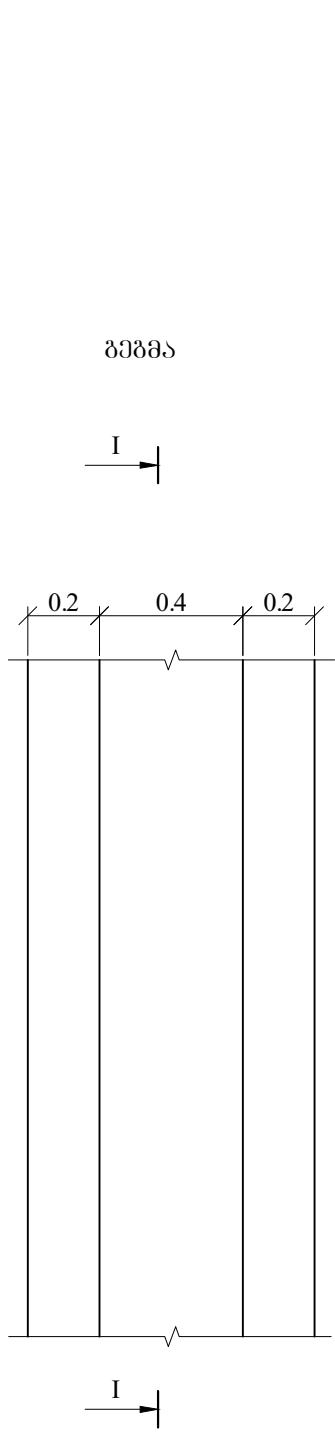
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია სმ-ში, ხოლო ნიშნულები მ-ში
2. კედლის მოწყობის საფუძვლად მოცულობები მოცემულია შესაბამის გეგმა უწყისში



ბებონის ქვედა საყრდენი კედელი
პკ 30+51-დან პკ 31+41-მდე

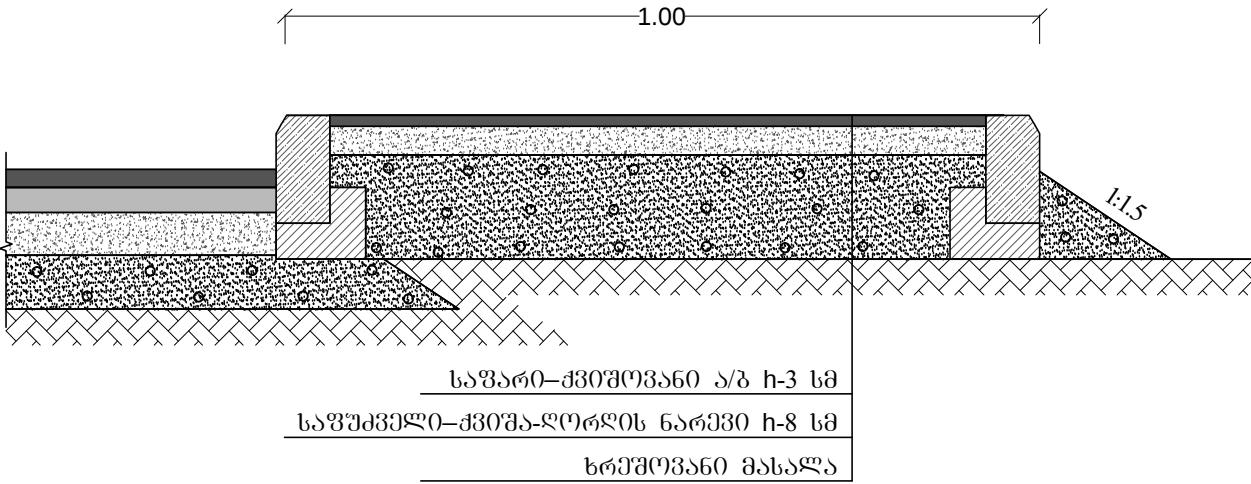
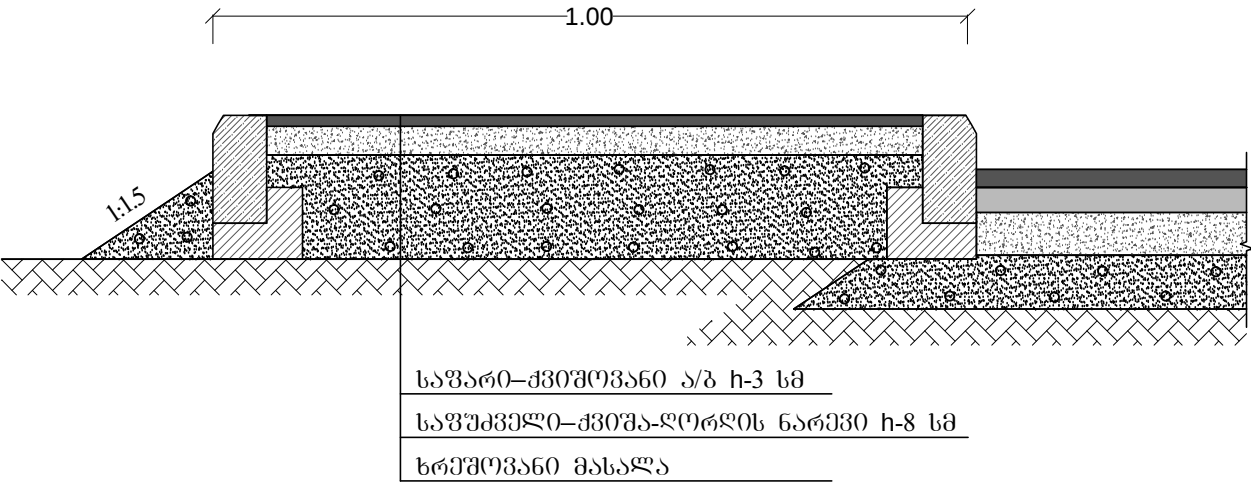
	8.1:100
--	---------

1. ადგილობრივი მნიშვნელობა



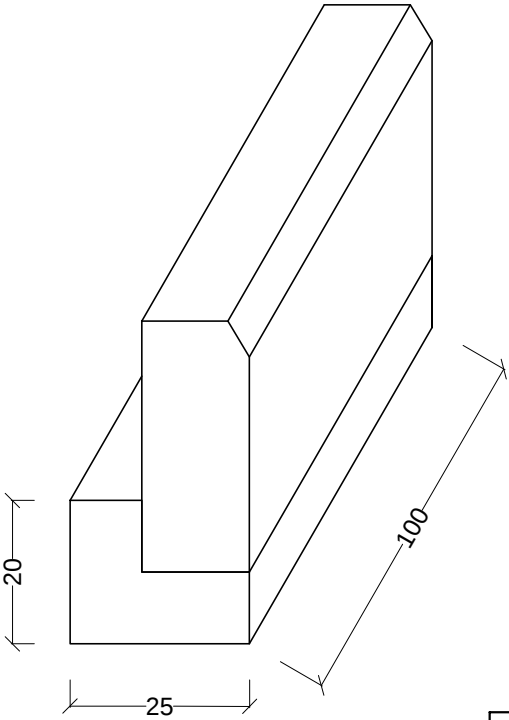
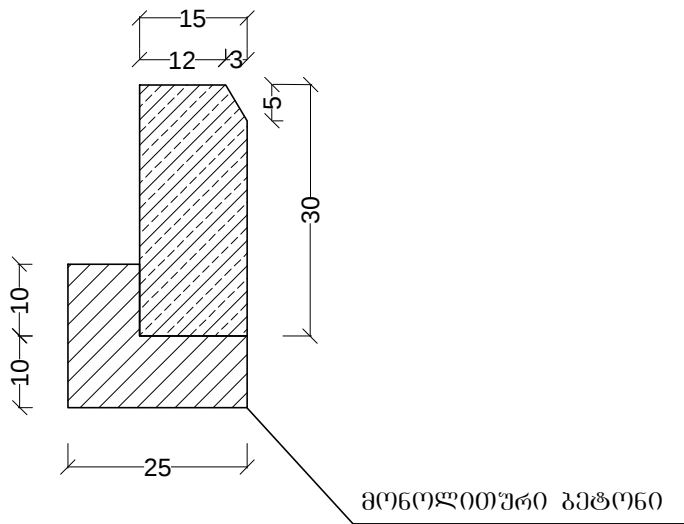
 შპს „საქსტრანსპორტი“	შოთაძის სახელმწიფო უნივერსიტეტი (შ-13) გეოდეზი-კონსტრუქციის საინჟინერო-პროექტო-კონსტრუქციის მონიტორინგის კერძო-სამეცნიერო-სამეთვლიყველი	ნახ. №5
	გეოდეზი-კონსტრუქციის საინჟინერო-პროექტო-კონსტრუქციის მონიტორინგის კერძო-სამეცნიერო-სამეთვლიყველი	მასშტაბი 1:20

ტროტუარის კონსტრუქცია
მ 1:50

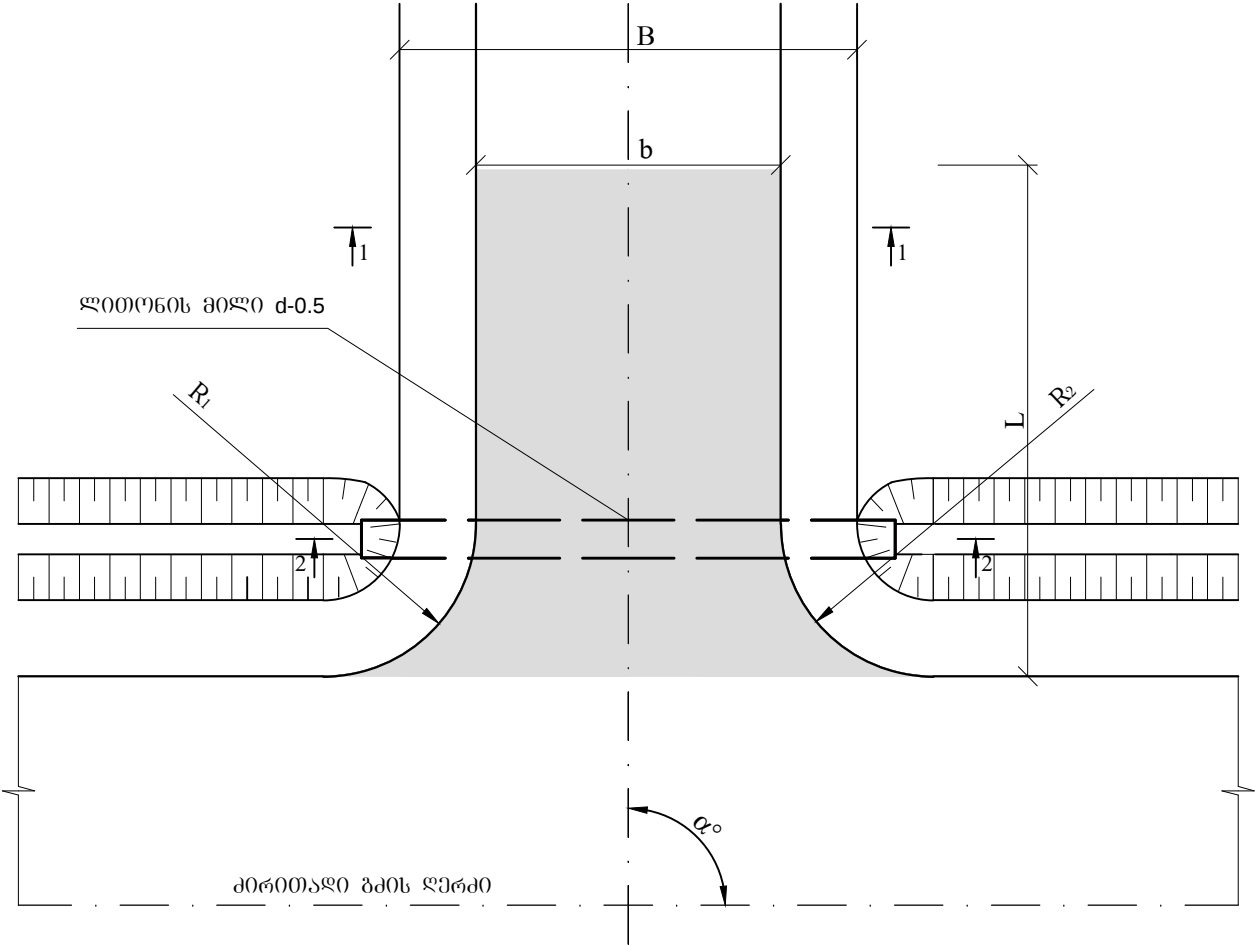


გეტონის ბორღიურის კონსტრუქცია
მ 1:10

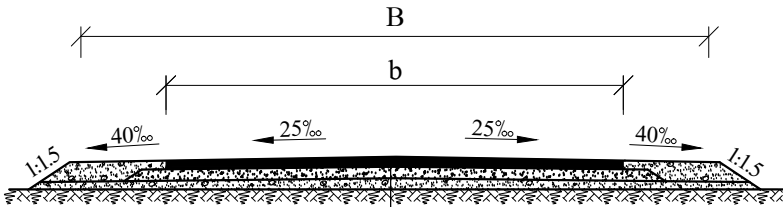
გეტონის ბორღიურის კონსტრუქცია
მ 1:10



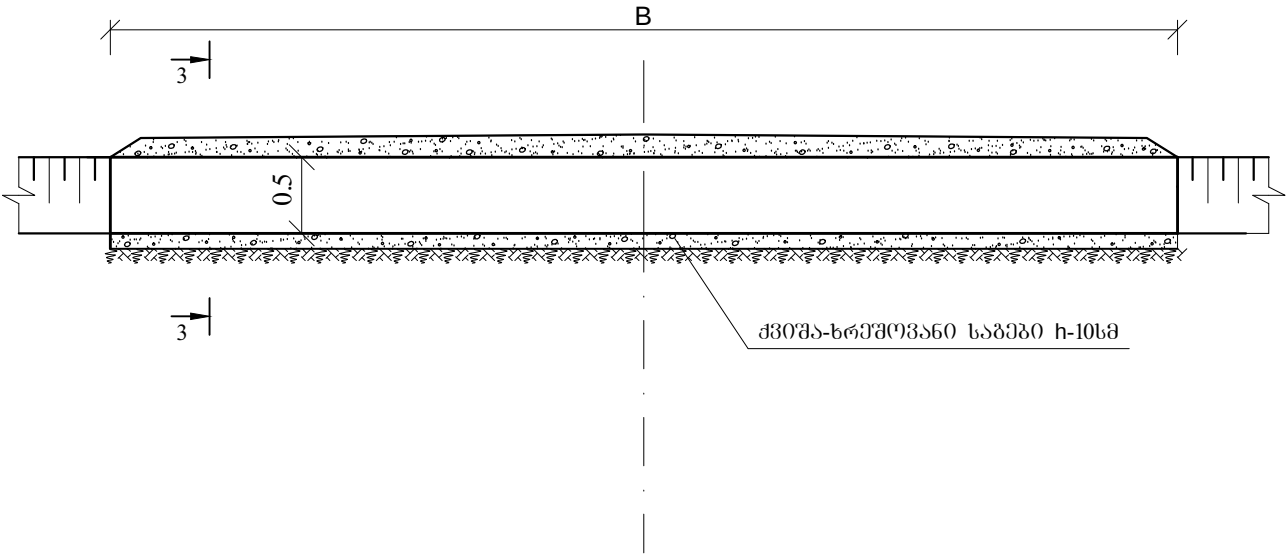
 შპს „სამშენებლო-სამშენებლო“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13) ბალატი-ვანი-ღაფნარის საავტომობილო გზის კმ-1-კმ6 მონაკვეთის კერძო-საფუძველი შეკეთების სამუშაოები		ნახ. №6
			მასშტაბი
	ტროტუარის კონსტრუქცია	სამშენებლო-სამშენებლო	



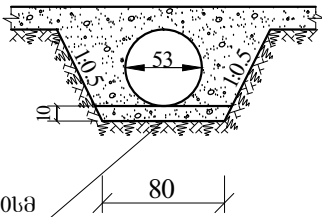
ტიპი I
კვეთი I-I



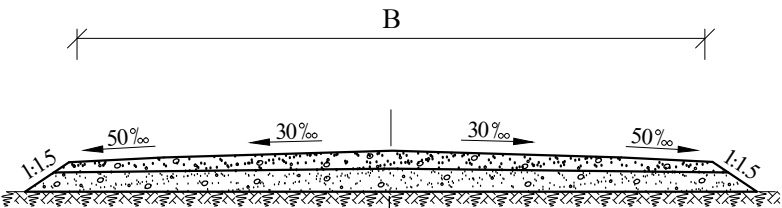
საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი,
ტიპი Б, მარკა II, სისძიოთ 5 სმ
საფუძველი - ქვიშა-ღორღი (0-40 მმ), სისძიოთ 15 სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი
კაკისი არსებული საფუძველით



3-3
მასშტაბი 1:50



ტიპი-II
კვეთი I-I



საფარის ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი ნამგლისეპური პროფილით
სისძიოთ ღერძუე 25 სმ ГОСТ 25607-94
შემასწორებელი ფენა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი
არსებული გზის საფოსი

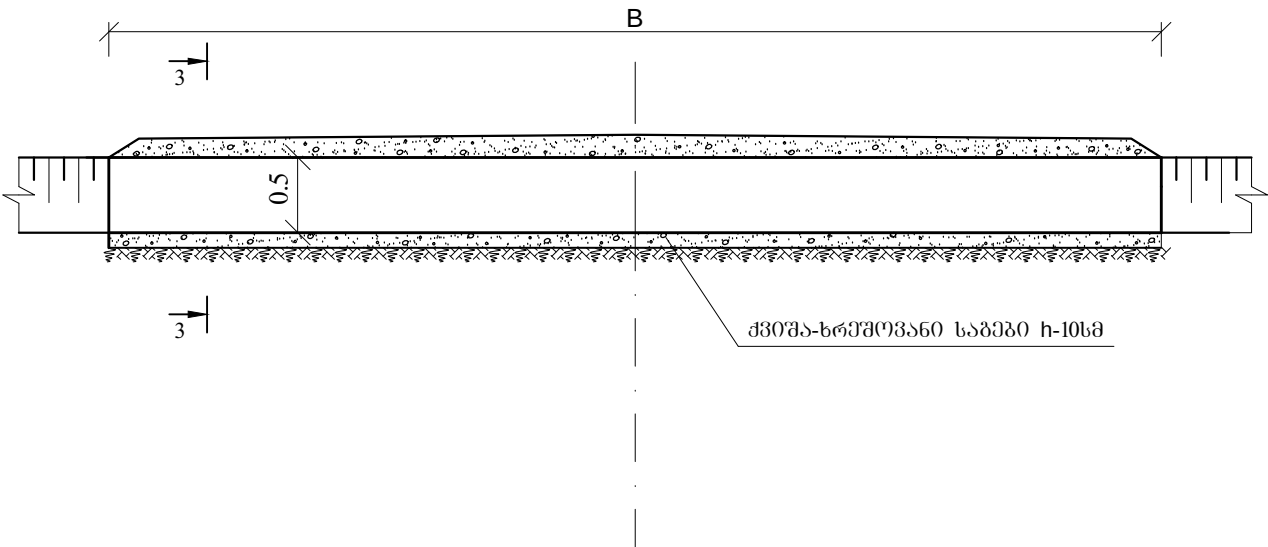
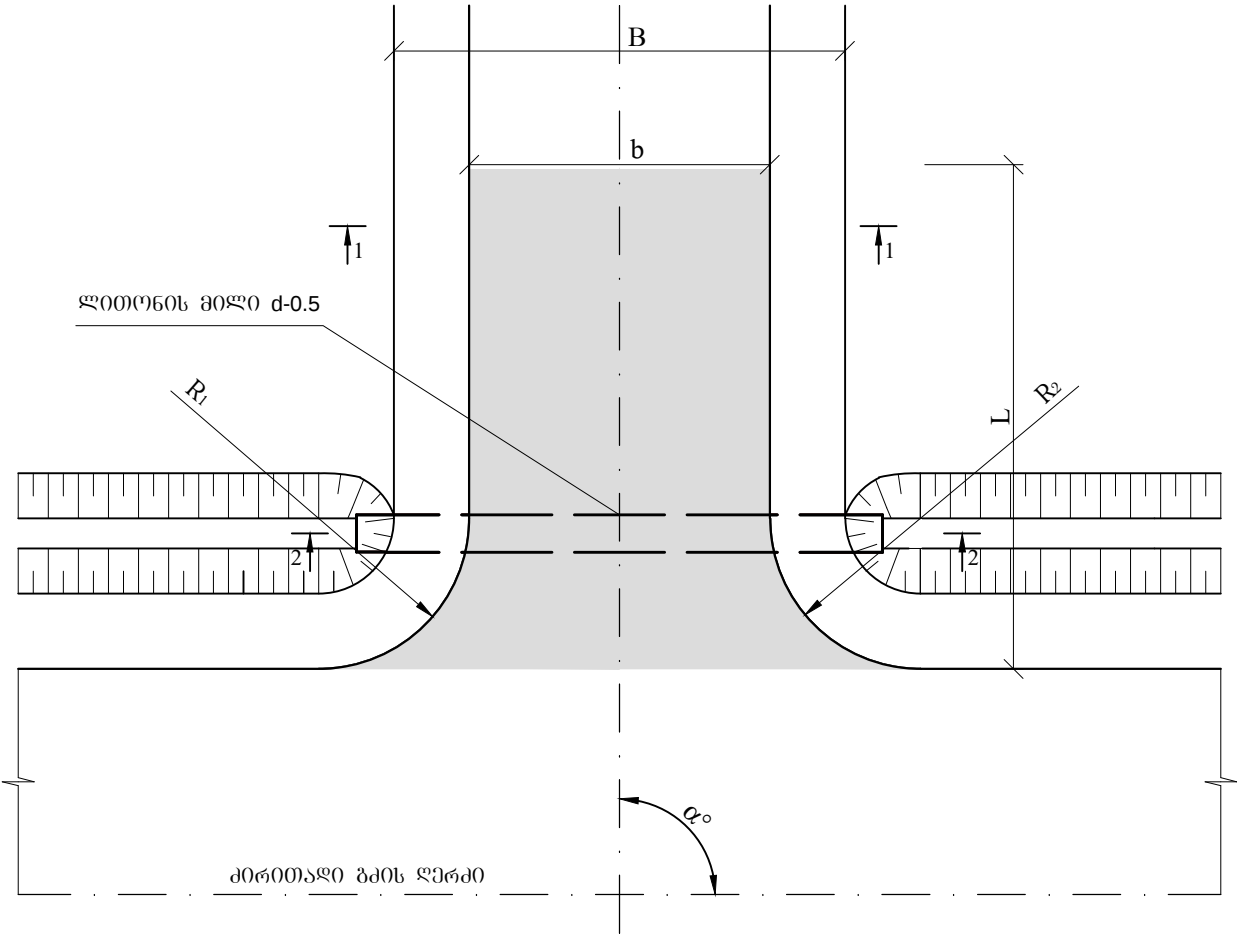
შენიშვნა:

- 1. მიერთებებს აღბილმეპარეობა ღა სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყისში

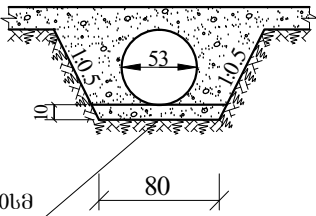
 შპს „სამგზამეცნიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13) ბაღდათი-ვანი-ღაფნარის საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები		ნახ. №7
			მასშტაბი
	აღბილობრივი შესასვლელების შეკეთება	სამგზამეცნიერება	

გეგმა

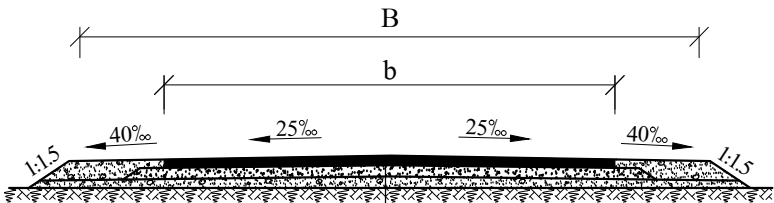
მასშტაბი 1:50
მიწის გრძივი ჯრილი



3-3
მასშტაბი 1:50

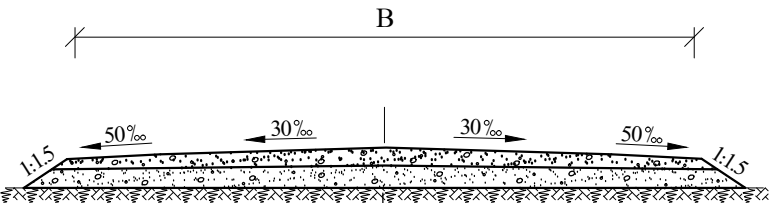


ტიპი I
კვეთი 1-1



საზარი - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი,
ტიპი Б, მარკა II, სისქით 5 სმ
საუშველი - ქვიშა-ლორღი (0-40 მმ), სისქით 15 სმ
შემასწორებელი ფენა - ქვიშა-ხრქოვანი ნარევი
გაბისი არსებული საუშველით

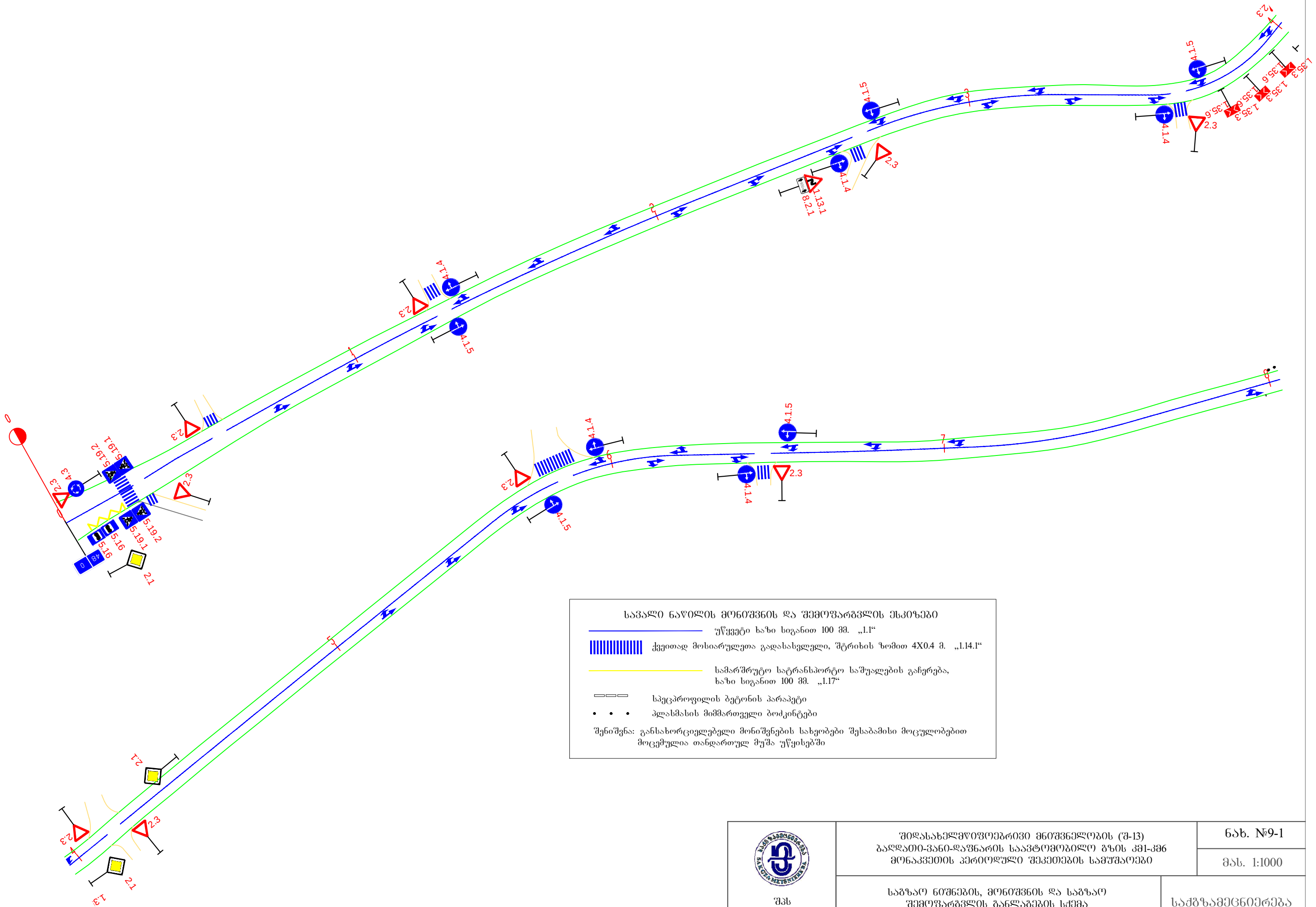
ტიპი-II
კვეთი I-I



საზარის ქვიშა-ხრქოვანი ნარევი ნამგლისებური პროფილით
სისქით ღერძზე 25 სმ ГОСТ 25607-94
შემასწორებელი ფენა ქვიშა-ხრქოვანი ნარევი
არსებული გზის საფარი

შენიშვნა:
1. უზოში შესასვლელის აღბილგებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია შესაბამის უწყისში.

 შპს „საქგზამშენიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13) გაღვანი-ვანი-ღაფნარის საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები		ნახ. №8
			მასშტაბი
	უკოში შესასვლელის შეკეთება	საქგზამშენიერება	



სავალი ნაწილის მონიშვნის და შემოფარგვლის ესკიზები

— უწყვეტი ხაზი სიგანით 100 მმ. „1.1“

▨ ქვეითად მოსიარულეთა გადასასვლელი, შტრიხის ზომით 4X0.4 მ. „1.14.1“

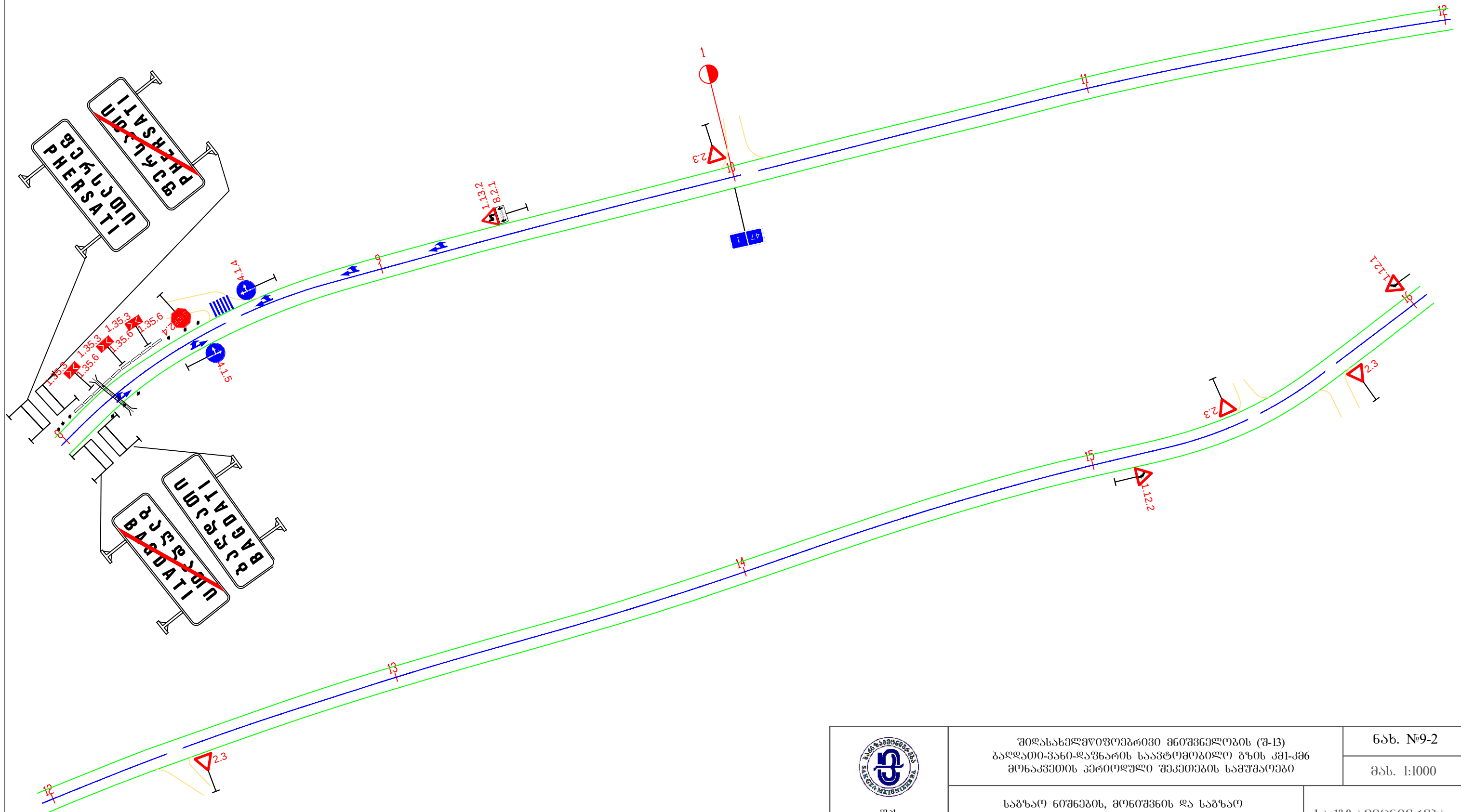
— სამარშრუტო სატრანსპორტო საშუალების გაჩერება, ხაზი სიგანით 100 მმ. „1.17“

▭▭▭ სპეცპროფილის ბეტონის პარაპეტი

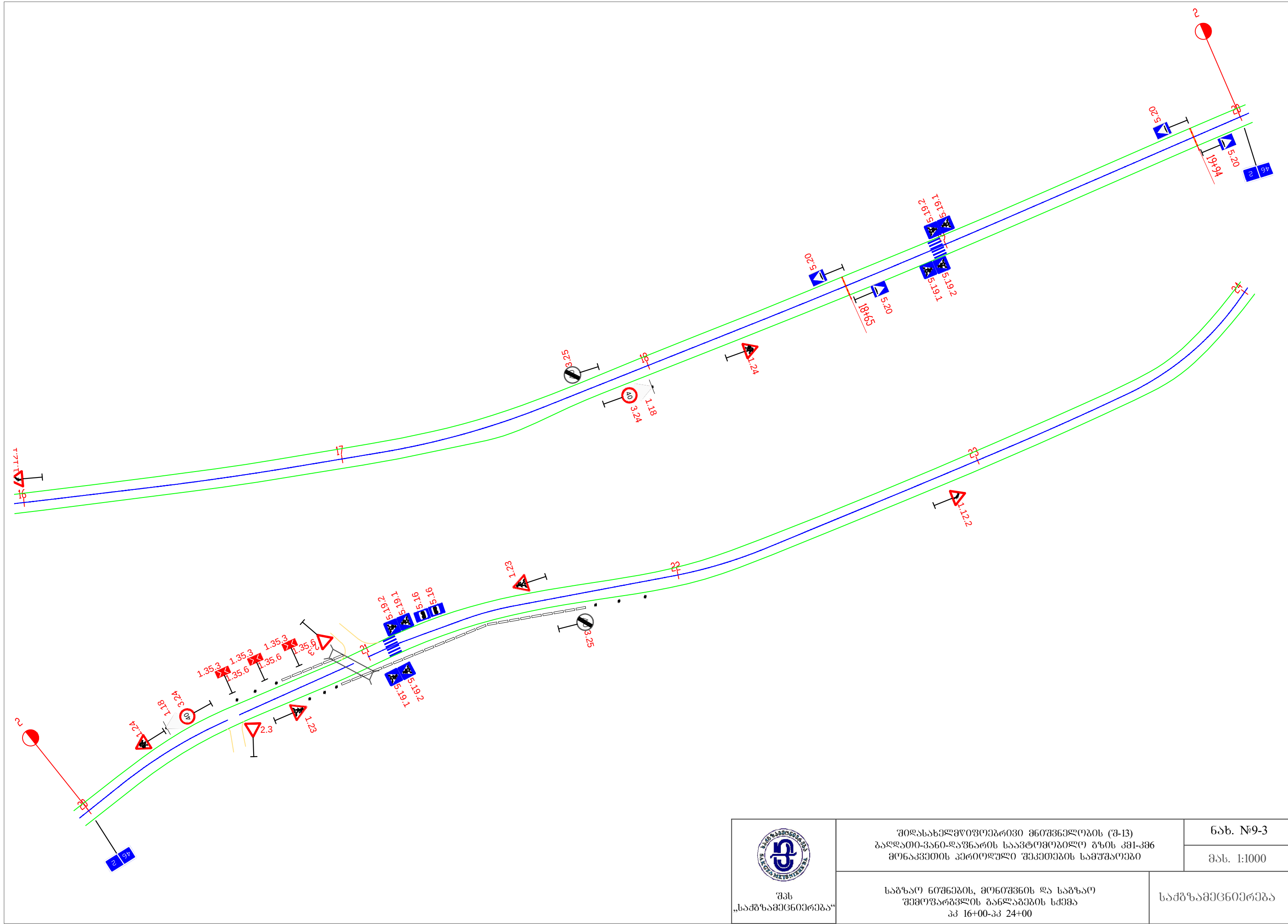
• • • პლასმასის მიმმართველი ბოძინტები

შენიშვნა: განსახორციელებელი მონიშვნების სახეობები შესაბამისი მოცულობებით მოცემულია თანდართულ მუშა უწყისებში

 შპს „საქგზამშენიშენი“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13) ბაღდათი-ვანო-ლაშვარის საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები		ნახ. №9-1
			მას. 1:1000
	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოფარგვლის ბანაობების სქემა პკ 0+00-პკ 8+00	საქგზამშენიშენიშენი	



 შპს „საქგზამშენიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13) ბაღდათი-ვანი-ლაგნარის საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები		ნახ. №9-2
			მას. 1:1000
	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოფარგვლის განლაგების სქემა კპ 8+00-კპ 16+00	საქგზამშენიერება	



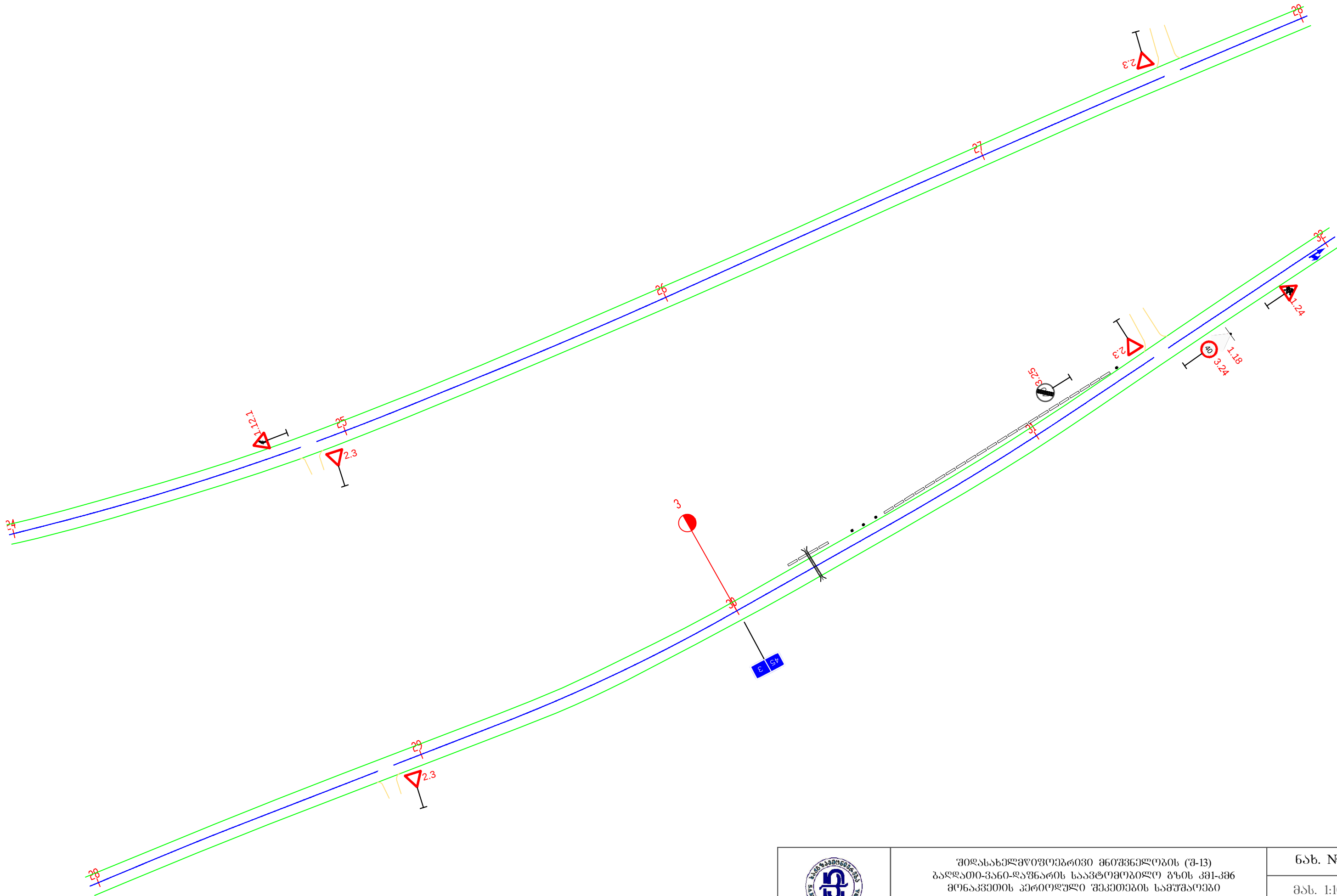
შპს
„საქგზამშენი“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13)
ბაღდათი-ვანი-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ1-კმ6
მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

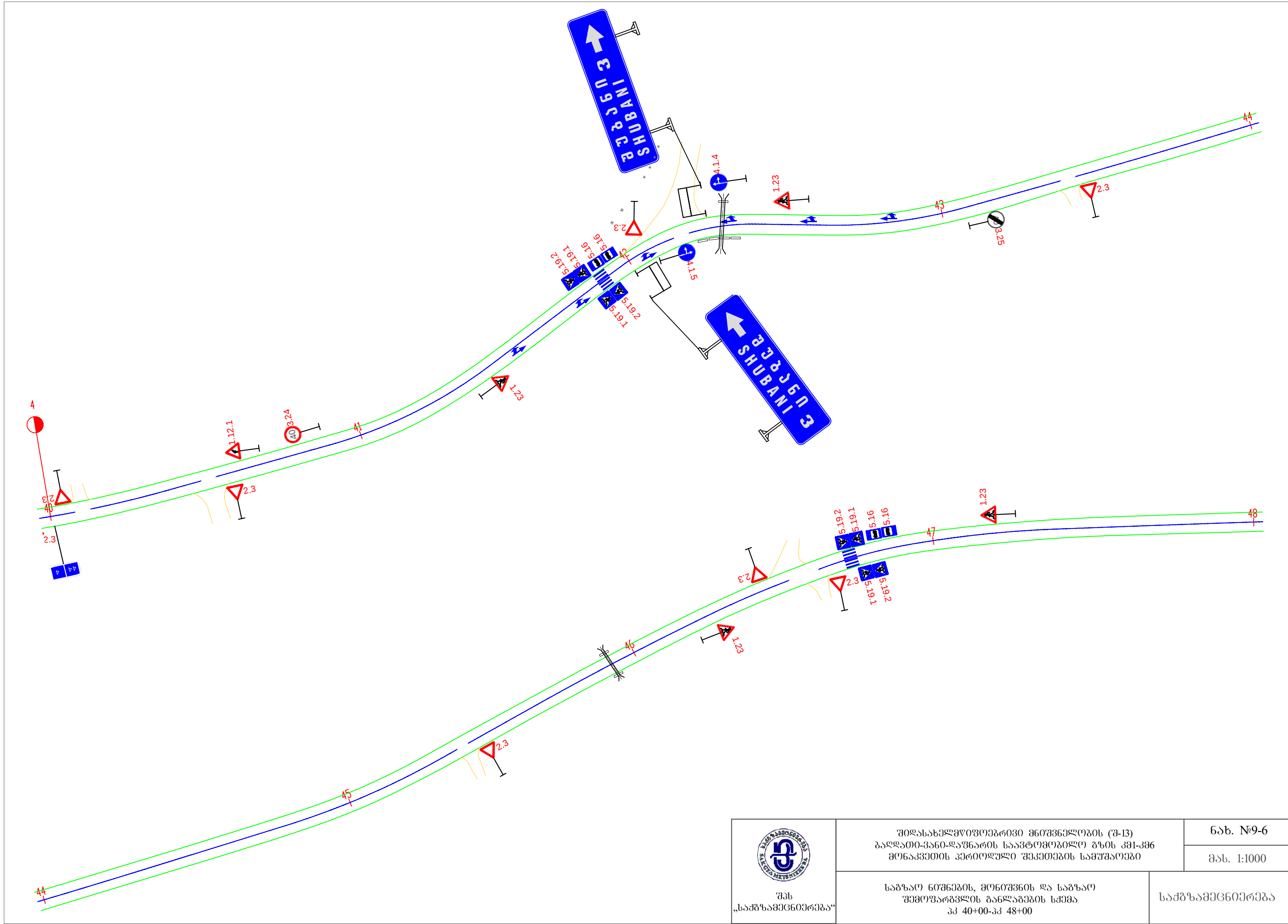
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო
შემოვარგვლის განლაგების სქემა
კმ 16+00-კმ 24+00

ნახ. №9-3
მას. 1:1000

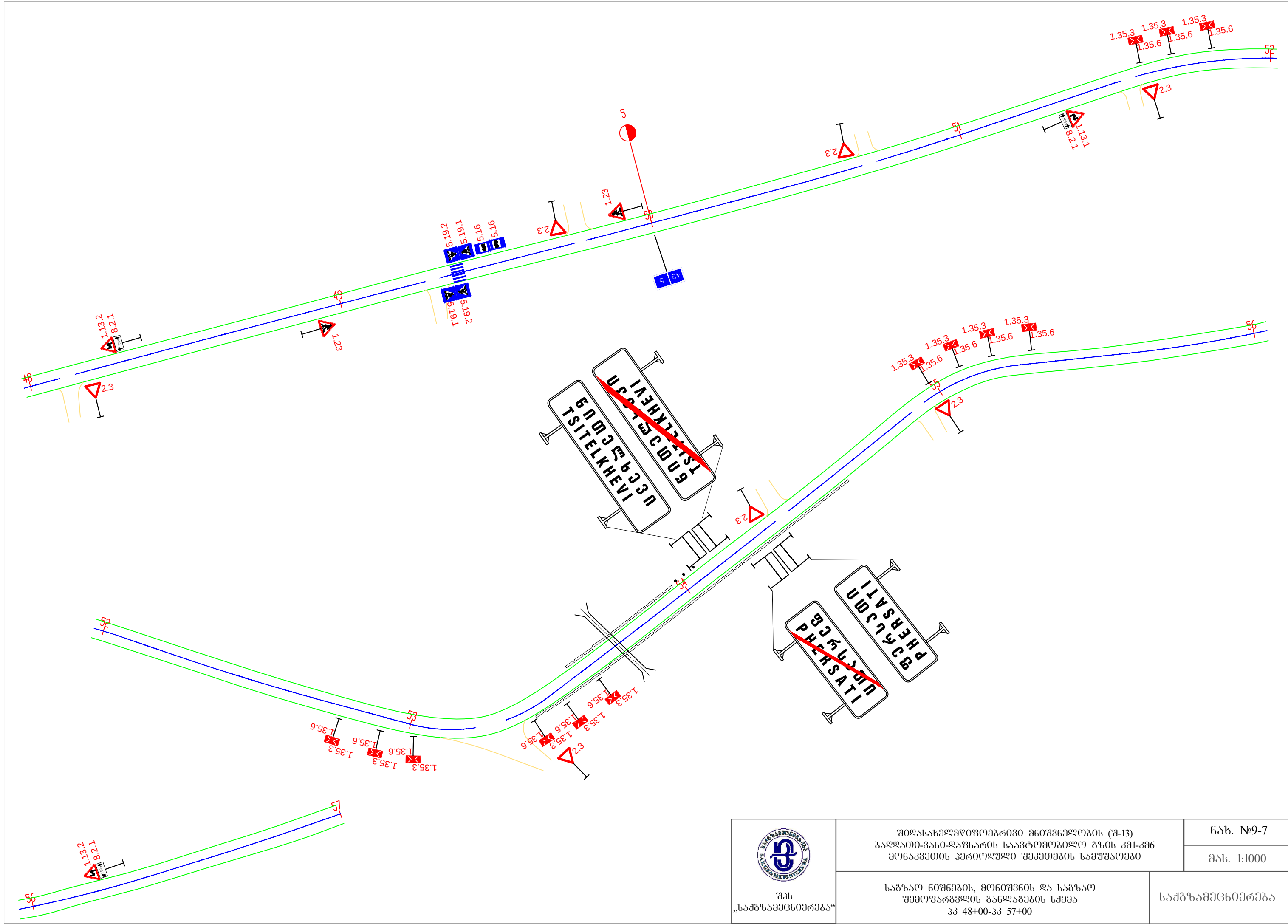
საქგზამშენი



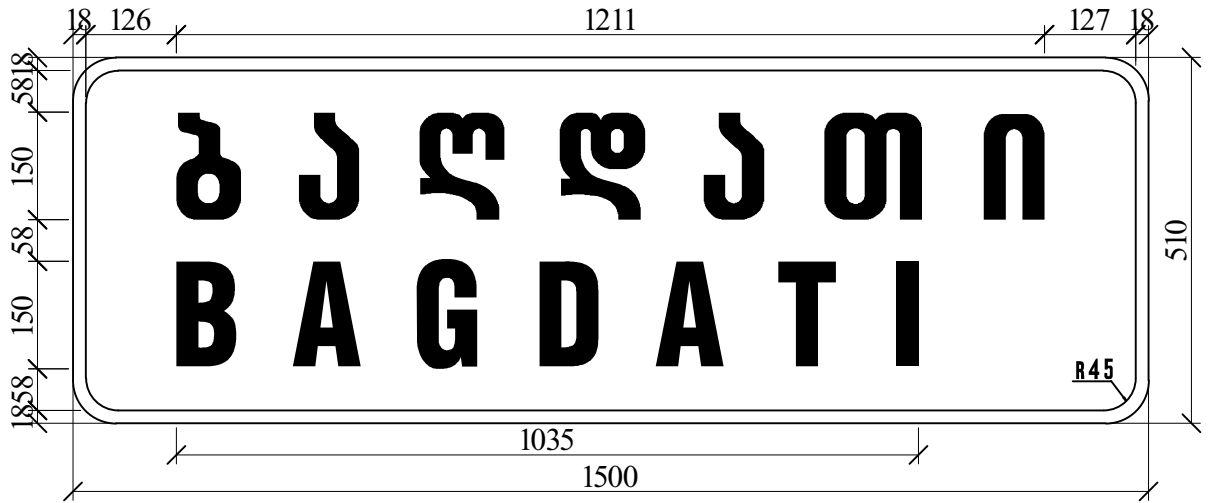
 შპს „საქზამშენიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13) ბაღდათი-ვანი-ღაფნარის საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები		ნახ. №9-4
			მას. 1:1000
	საბზარო ნიშნების, მონიშვნის და საბზარო შემოფარგვლის განლაგების სქემა აკ 24+00-აკ 32+00	საქზამშენიერება	



 შპს „საქგზამშენი“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13) ბაღდათი-ვანი-ღაფნარის საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები		ნახ. №9-6
	საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოვარგვლის განლაგების სქემა პკ 40+00-პკ 48+00		მას. 1:1000 საქგზამშენი

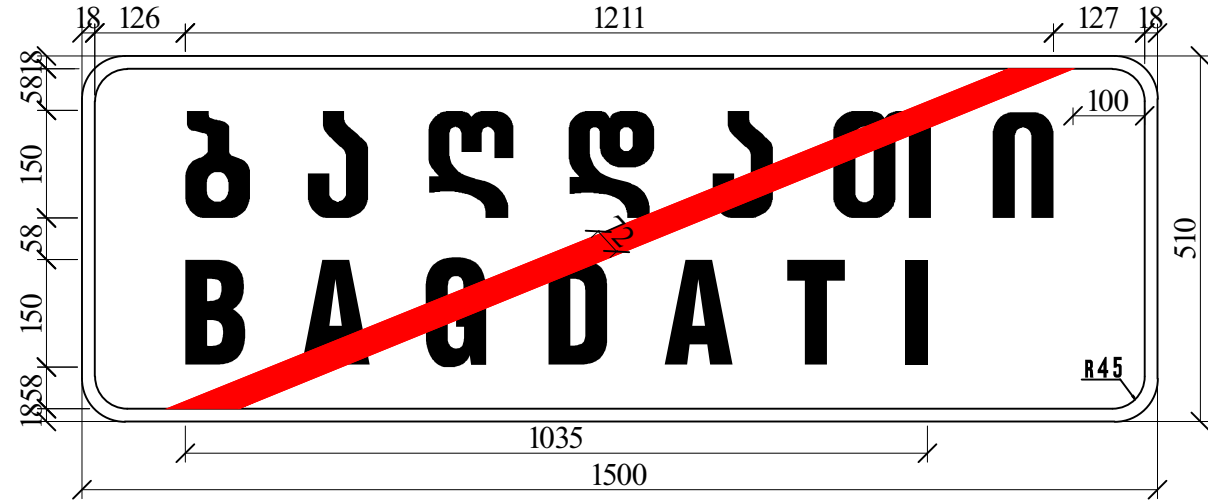


შეიღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13) ბაღლათი-ვანი-ღაფნარის საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები		ნახ. №9-7
		მას. 1:1000
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და საგზაო შემოწარმების განლაგების სქემა პკ 48+00-პკ 57+00	საძგზამეცნიერება	



60°მგონ ნომერი – 5.23.1 ზარი ყვდნ-5 (1500X510) ზართობი – 0.77 მ²

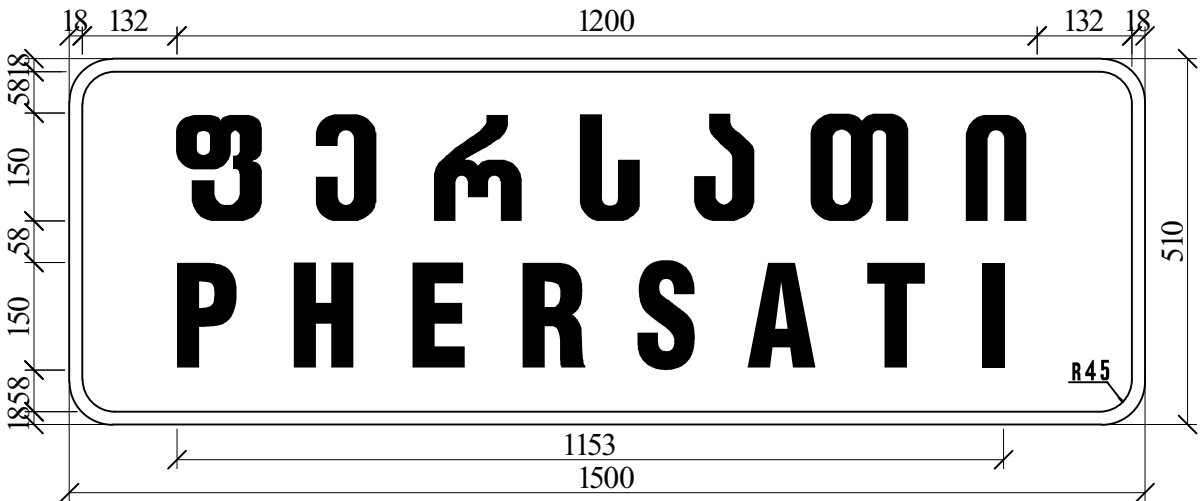
რადიუსი –1 ზონი – თითონ



60°მგონ ნომერი – 5.24.1 ზარი ყვდნ-5 (1500X510) ზართობი – 0.77 მ²

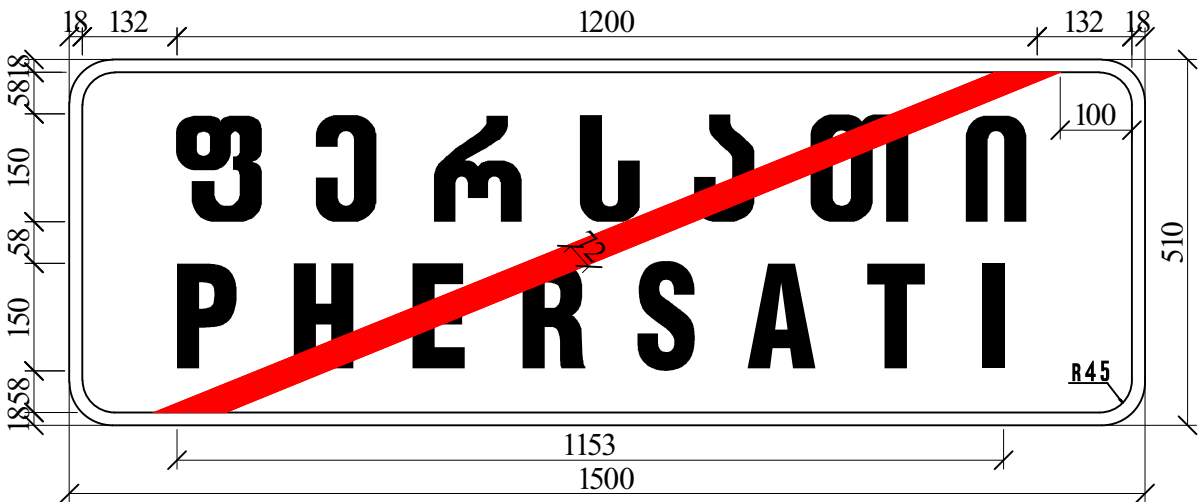
რადიუსი –1 ზონი – თითონ

 შპს „საქსაგზაო“	შოქასახელმწიფონებრივი მინისტროს (შ-13) გაღლათი-ვანი-ღაფნარის საავტომობილო გზის კმ-კმ მონაკვეთის კერძოლუი შეკეთების საშუალები	ნახ. №10-1
	ინფიფილური პროექტირების საინფორმაციო საზნაო ნიშანი	მასშტაბი 1:100



ნომრის ნომერი – 5.23.1 ზარი **ყ3ДП-5** (1500X510) ფართობი – 0.77 მ²

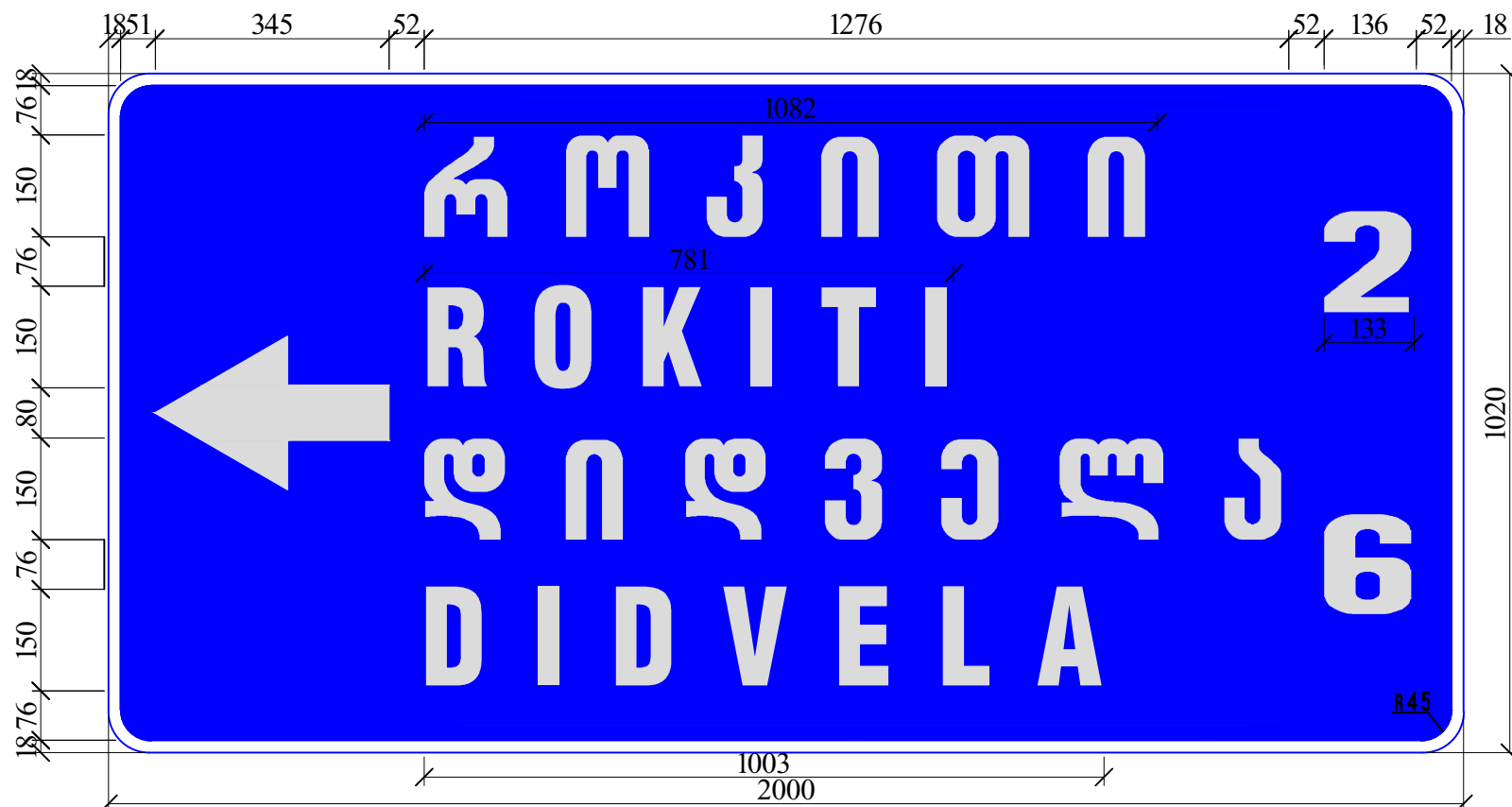
რაოდენობა –2 ზოგადი – თეთრი



ნომრის ნომერი – 5.24.1 ზარი **ყ3ДП-5** (1500X510) ფართობი – 0.77 მ²

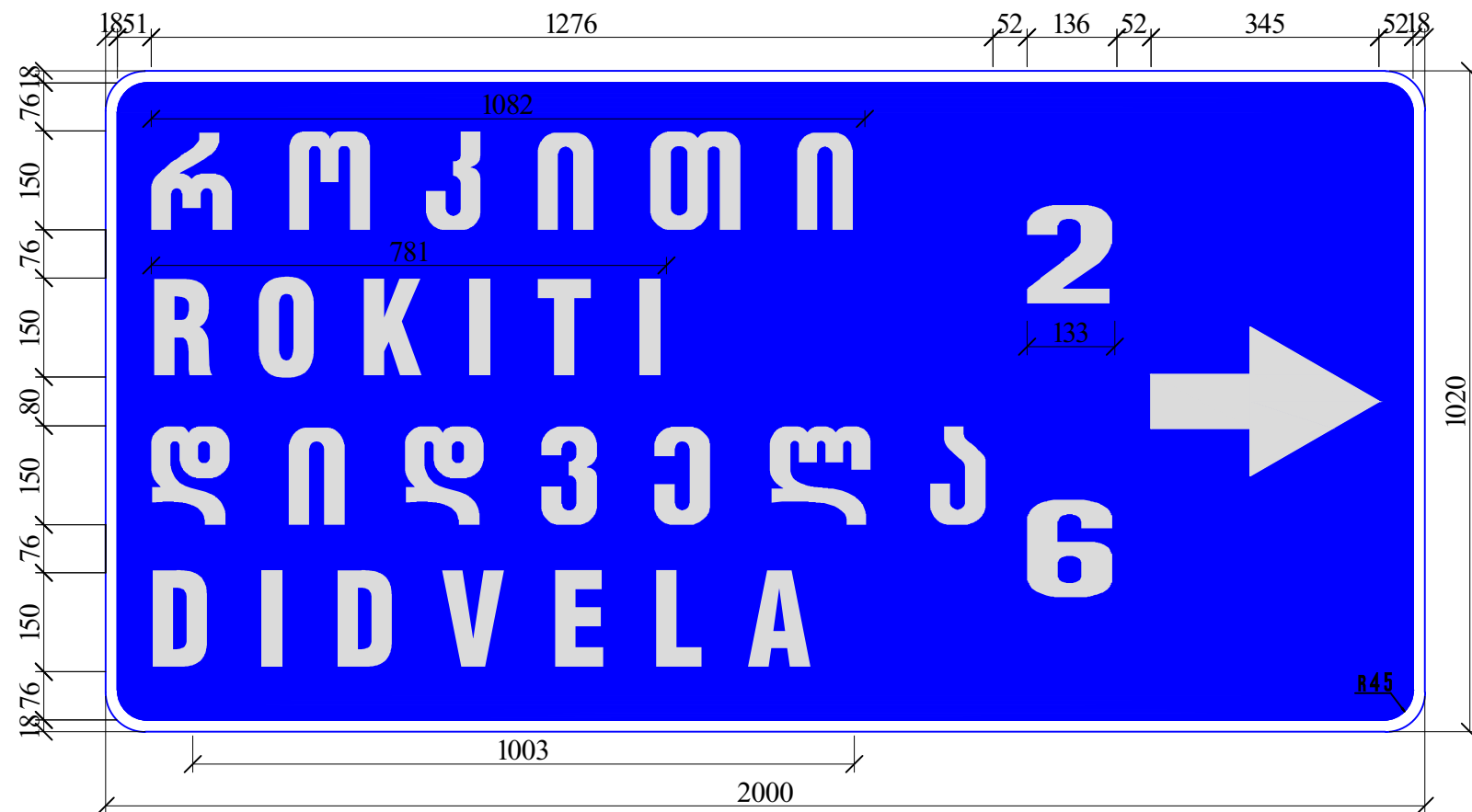
რაოდენობა –2 ზოგადი – თეთრი

 შპს „საქსამშენი“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13) ბაღდათი-კანო-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის 301-კმ6 მონაკვეთის კერძოვლი შეკეთების სამუშაოები	ნახ. №10-2
	ინფრასტრუქტურის პროექტირების საინფორმაციო საზზარი ნიშანი	მასშტაბი 1:100



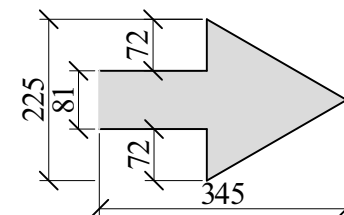
ნომერის ნომერი – 7.10.1 შარტი უ3ДП-14 (2000X1020) ფართობი – 2.04 მ²

რაოდენობა –1 ფონი –ლურჯი

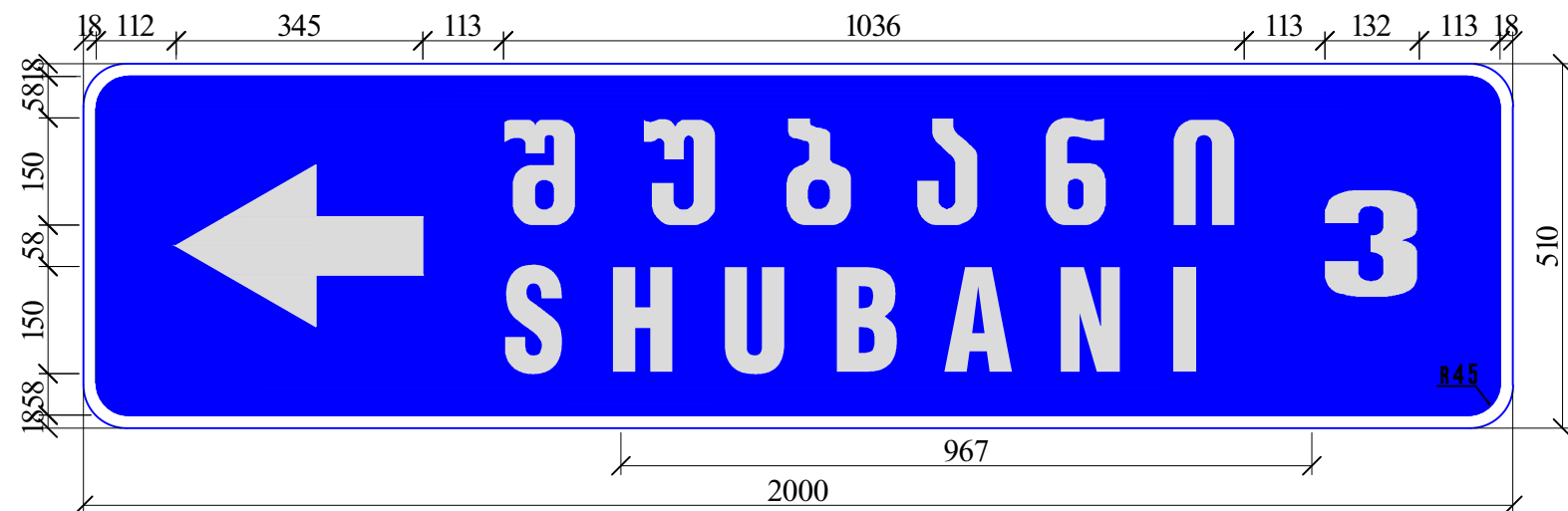


ნომერის ნომერი – 7.10.1 შარტი უ3ДП-14 (2000X1020) ფართობი – 2.04 მ²

რაოდენობა –1 ფონი –ლურჯი



 შპს „საქგზამშენობა“	შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13) ბაღდათი-კანო-ღაფნარის საავტომობილო გზის 301-306 მონაკვეთის კერძოლული შეკეთების სამუშაოები	ნახ. №10-3
	ინფივიდუალური პროექტირების საინფორმაციო საზზაო ნიშანი	მასშტაბი 1:100



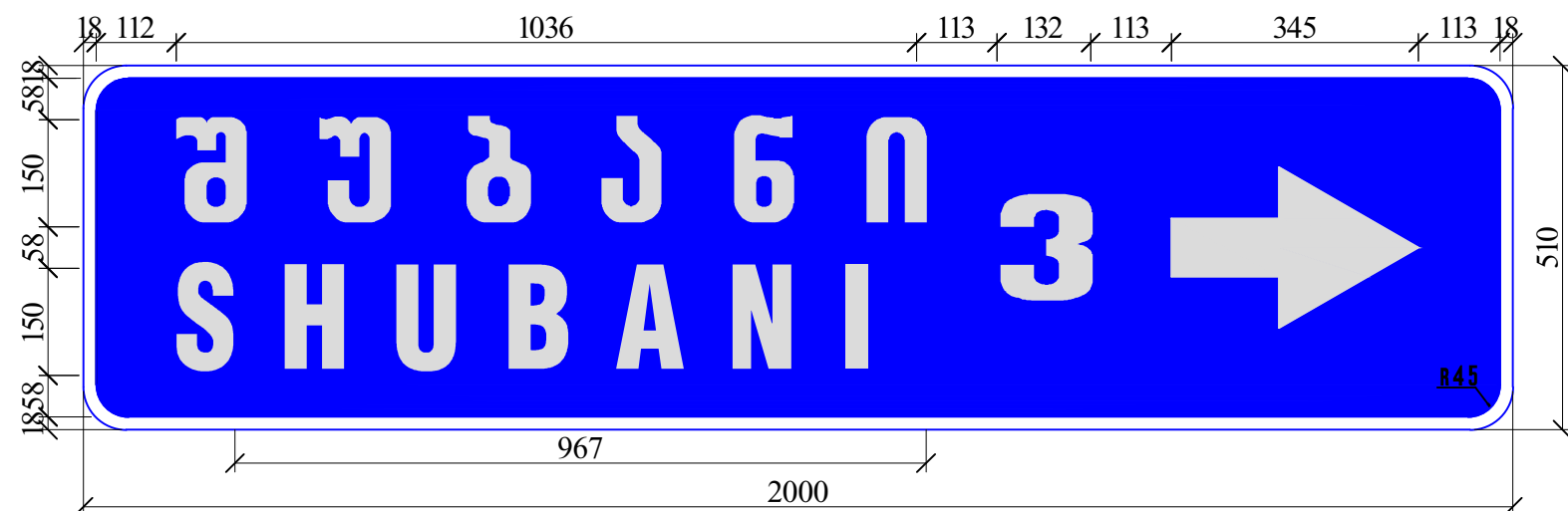
ბოჭბოს ნომერი – 7.10.1

ზარი ყჰჰ-7 (2000X510)

ზართობი – 1.02 მ²

რაქონობა –1

ზონი –ლუჰჰი



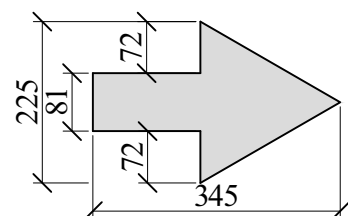
ბოჭბოს ნომერი – 7.10.1

ზარი ყჰჰ-7 (2000X510)

ზართობი – 1.02 მ²

რაქონობა –1

ზონი –ლუჰჰი



 შპს „საქმზამცნობერბა“	შოქსახელმწორობობო მონქნელობის (შ-13) ბალათო-ჰანო-ღაუნარის საავტომობოლო ზონის კმ-კმ მონაკვებოის კეროლული შოქებოის საშუაობი	ნახ. №10-4
	ინფოილუარი პროექტობოის საინფორმაციო საზოარი ნოქანო	მასშტაბი 1:100



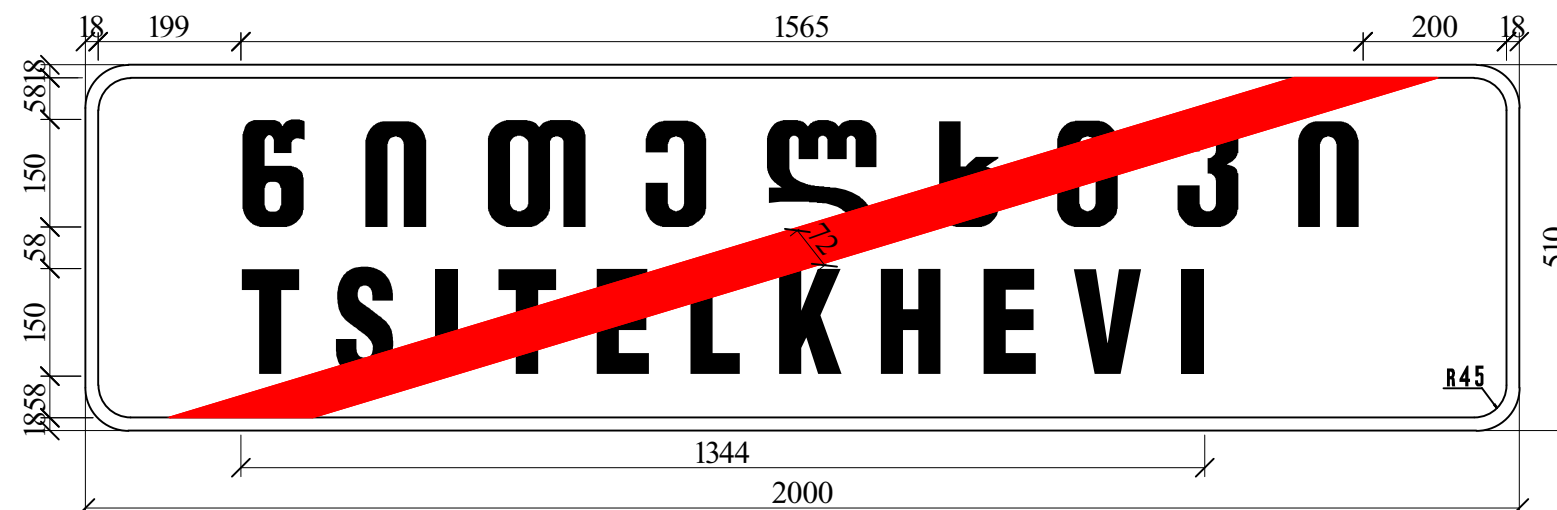
ნიტელხევი – 5.23.1

ფარი უ3ДП-7 (2000X510)

ფართობი – 1.02 მ²

ტაოკანობა –1

ფონი – თბილისი



ნიტელხევი – 5.24.1

ფარი უ3ДП-7 (2000X510)

ფართობი – 1.02 მ²

ტაოკანობა –1

ფონი – თბილისი



შპს
„საქსამშენობა“

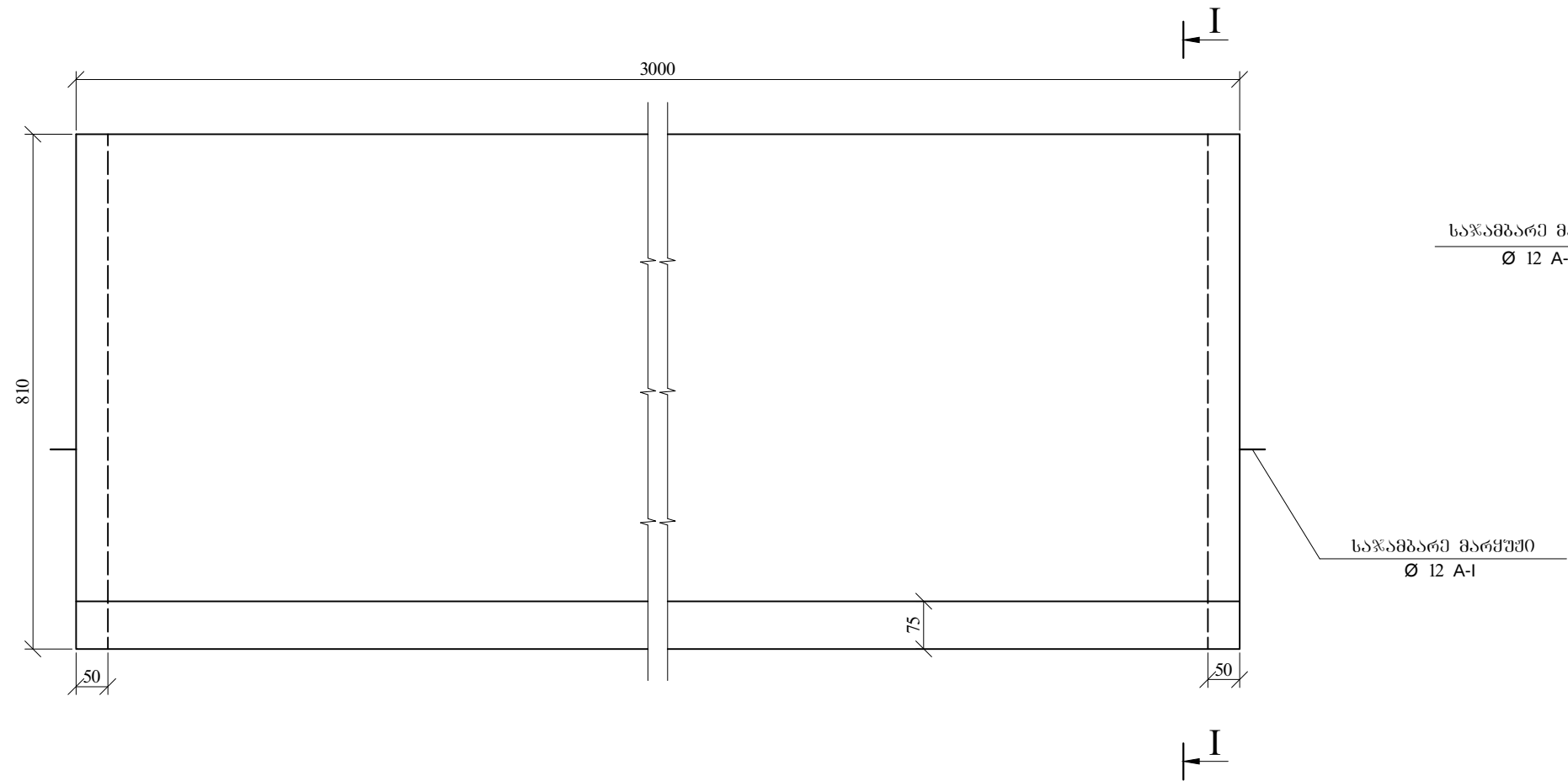
შოქასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13)
ბაღდათი-კანო-ლაშხარის საავტომობილო გზის კმ1-კმ6
მონაკვეთის კერძოლული შეკვეთის სამუშაოები

ნახ. №10-5

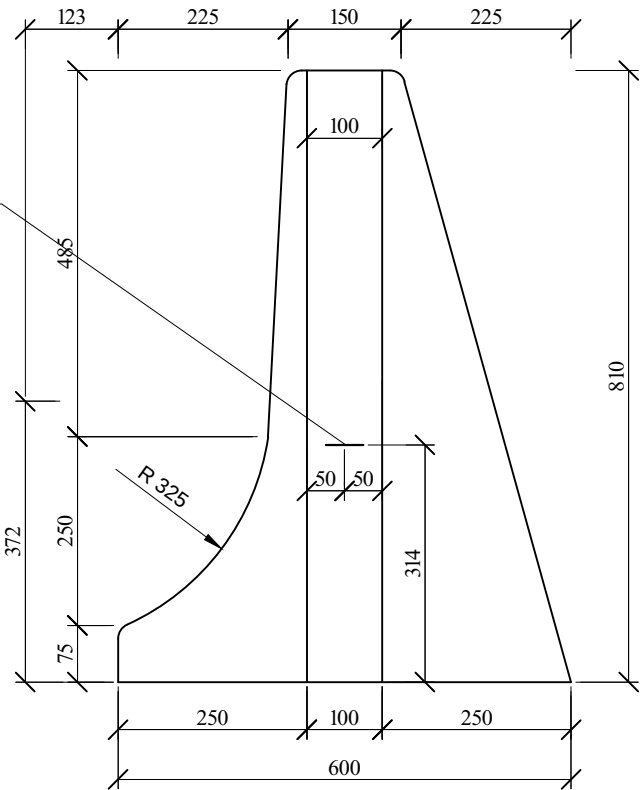
ინჟინერული პროექტირების საინჟინერაციო
სამსახური ნიშანი

მასშტაბი
1:100

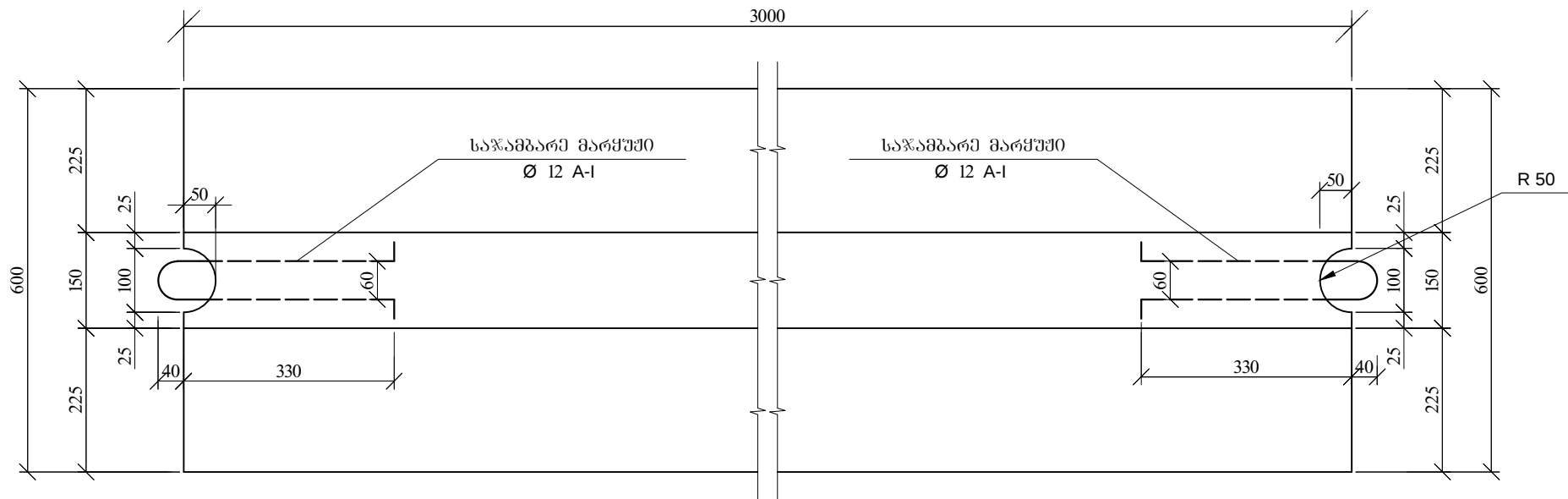
ფასადი



I-I

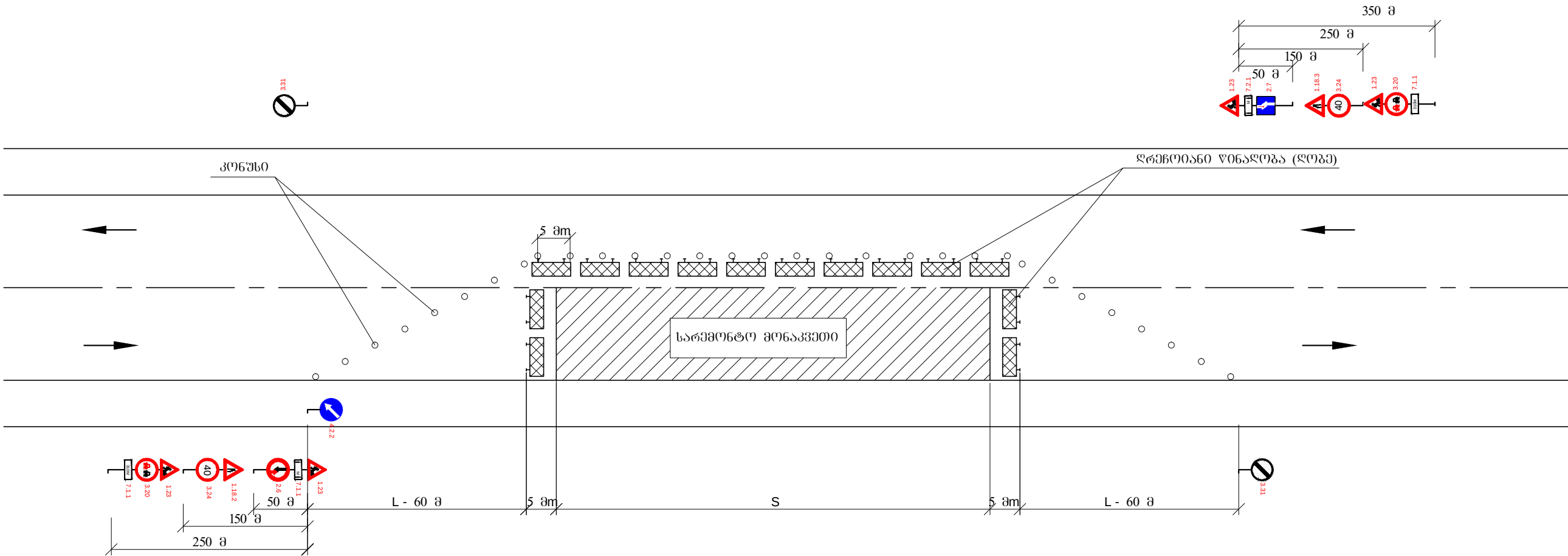


გეგმა



გეტონის მოცულობა ერთ ბლოკზე
B-22.5 F-200 W-6
V=0.77 მ³
საჯანგარე მარცხენი
Ø-12 A-I P=1.47 კგ

 შპს „საპროექტინვესტიკა“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13) ბაღდათი-კანი-ლაგნარის საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები		ნახ. №11
			მასშტაბი 1:10
	საპროექტინვესტიკის გეტონის პარამეტრების კონსტრუქცია	საპროექტინვესტიკა	



სარემონტო მონაკვეთის
მაქსიმალური სიბრძნე

საგზაო საფუძვანოები	4	ც	1.23
გზის შევიწროება მარჯვნიდან	1	ც	1.18.2
გზის შევიწროება მარცხნიდან	1	ც	1.18.3
შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა	1	ც	2.6
უპირატესობა შემხვედრ მოძრაობასთან	1	ც	2.7
ბასწრება აკრძალულია	2	ც	3.20
მაქსიმალური სიჩქარის შეზღუდვა	2	ც	3.24
ყველა შეზღუდვის ზონის დასასრული	2	ც	3.31
ღაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან	1	ც	4.2.2
მანძილი ობიექტამდე	2	ც	7.1.1
მოქმედების ზონა	2	ც	7.2.1

მოძრაობის ინტენსივობა	სარემონტო მონაკვეთის სიბრძნე
ავტ/სთ	მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

- შ ე ნ ი შ ე ნ ა:
- საფუძაო ადგილის შემოსაღობი საფუძვლები და მიმდართველი კონუსები საჭიროა აღიჭურვოს შუქლამაბრუნებელი ფირფიტებით, (5X5) სმ ყოველ 0.5 მ-ში.
 - სიჩქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საფხსურეპალ გიჴით არა უმეტეს 20 კმ/სთ).
 - საგზაო ნიშანზე (7.2.1) მანძილი უნდა განისაზღვროს ყველა კონკრეტული შემთხვევისთვის ცალკე.

შპს
„საგზაამეცნიერება“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13)
ბაღდათი-ვანი-ღაფნარის საავტომობილო გზის კმ1-კმ6
მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების საფუძაოები

ნახ. №12
მასშტაბი

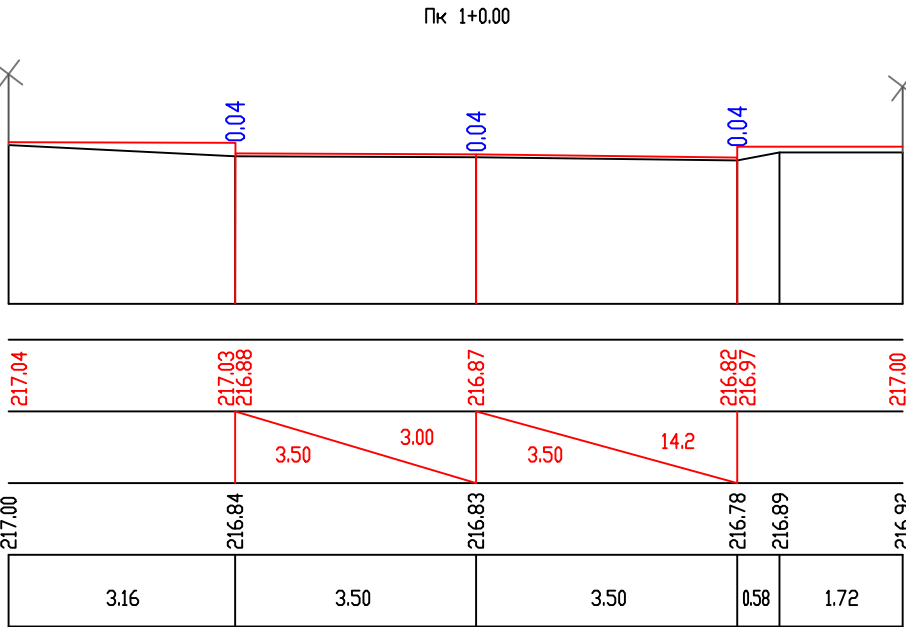
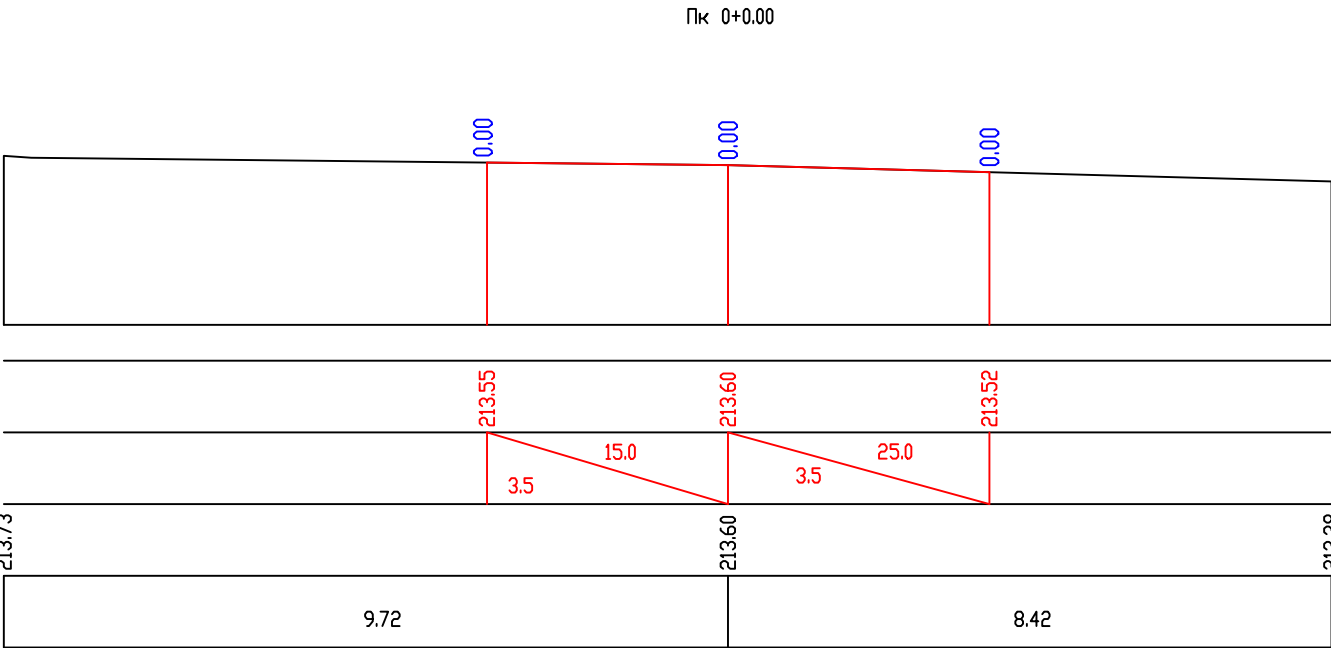
საგზაო საფუძაოების ჩასატარებლად
მოძრაობის რეგულირების სქემა

საგზაამეცნიერება

განივი პროფილები

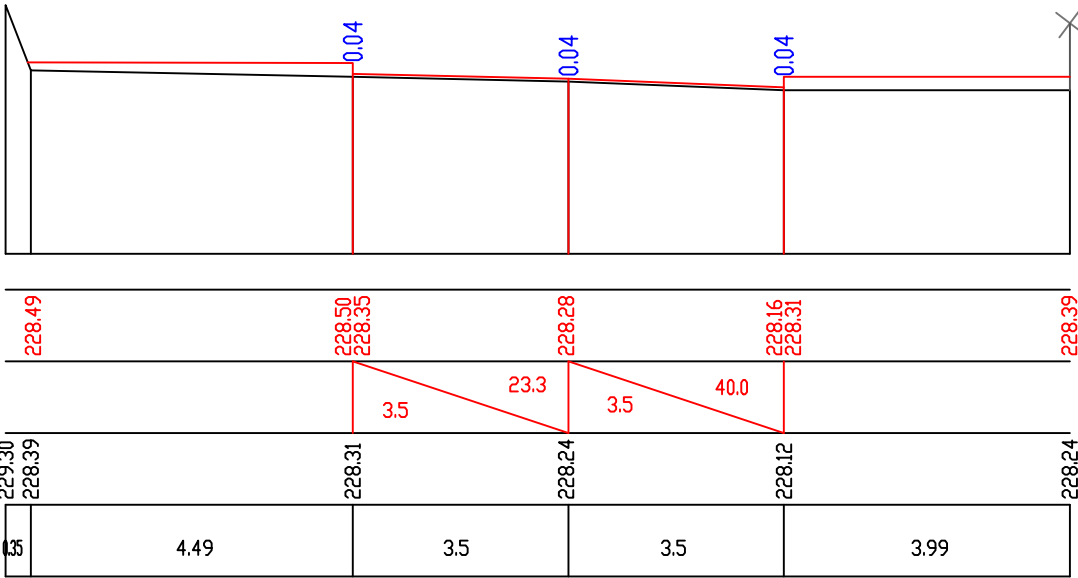
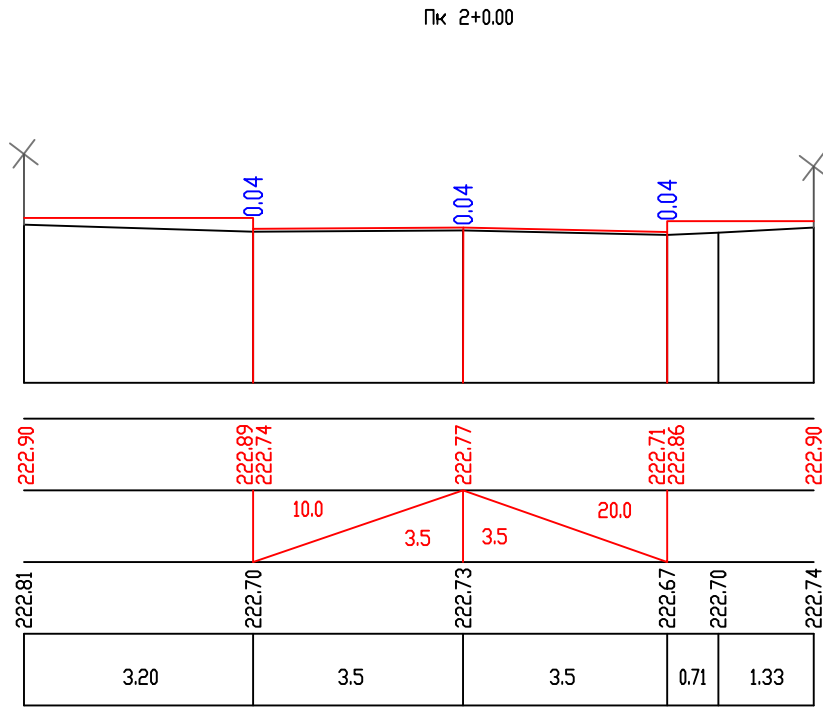
მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4



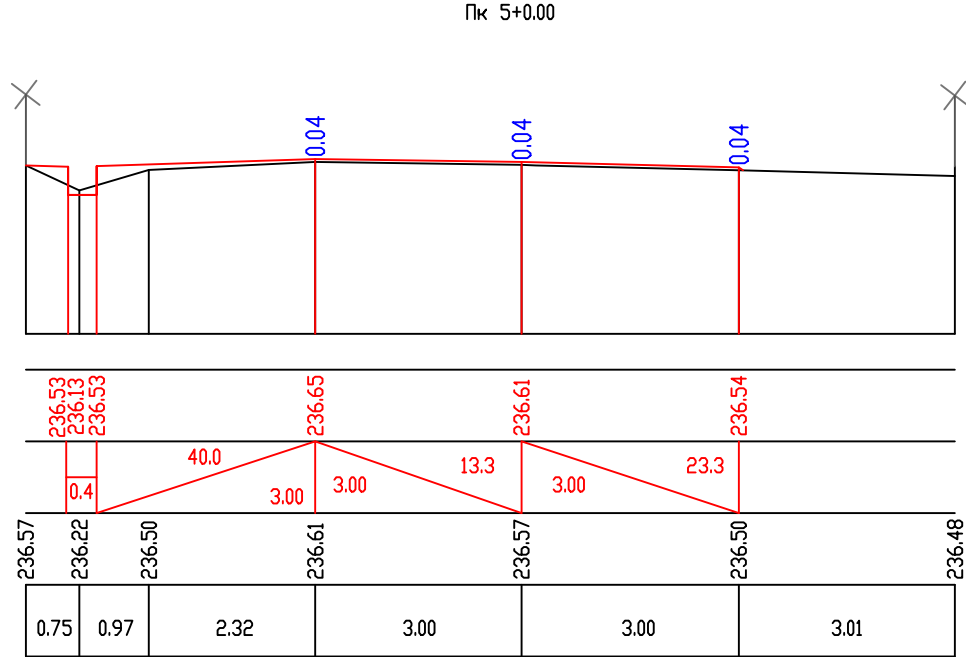
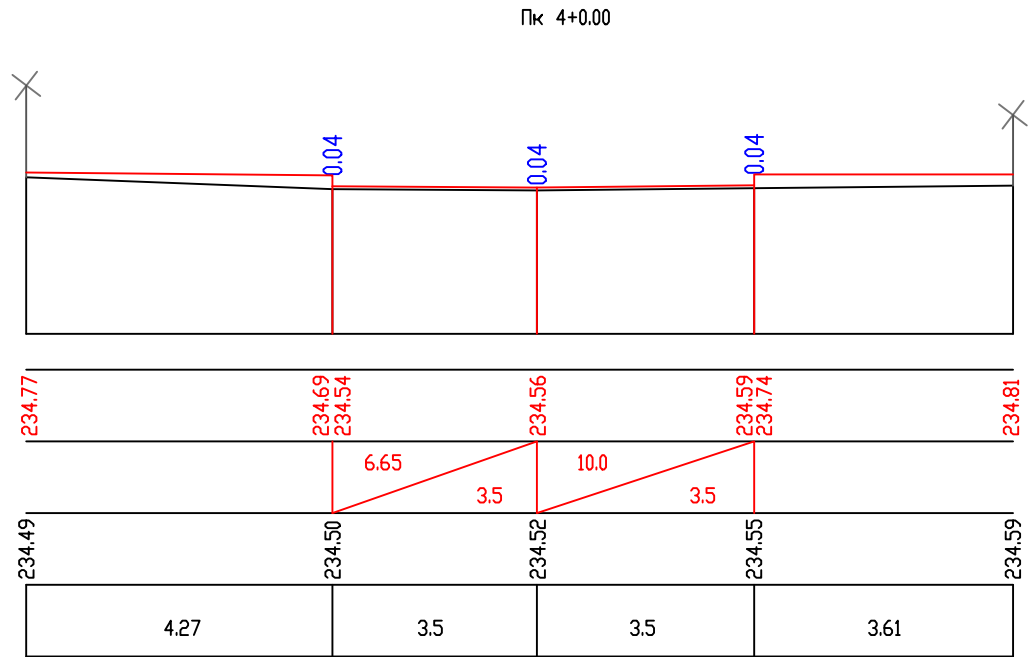
მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4



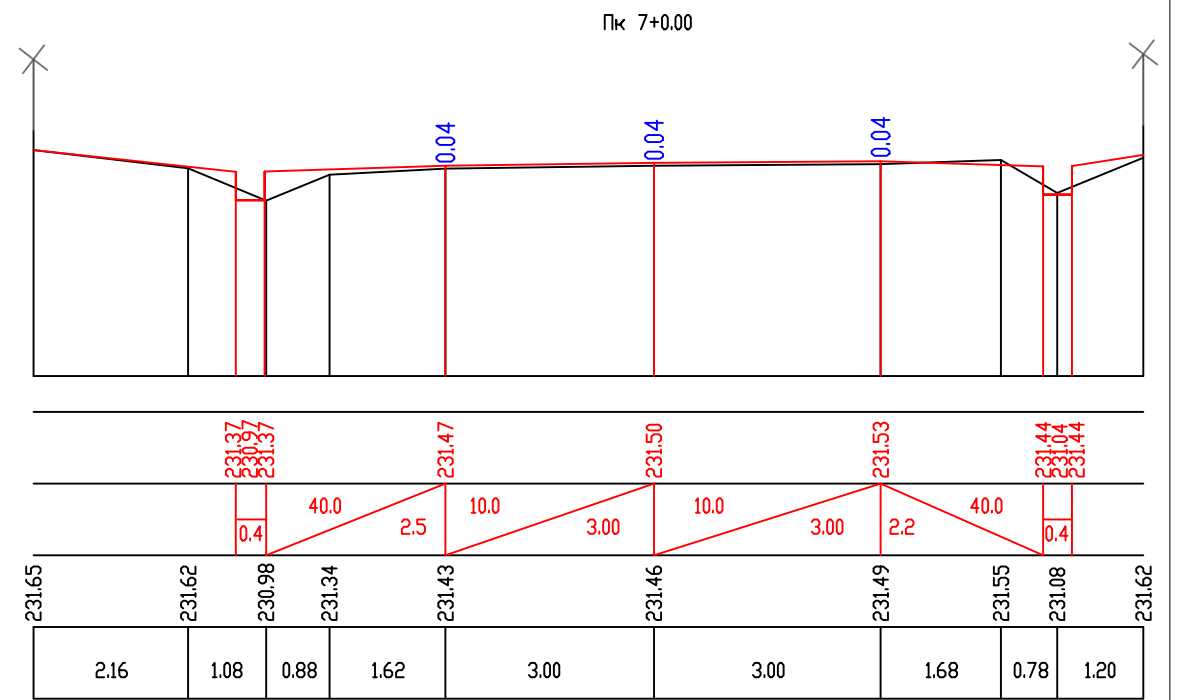
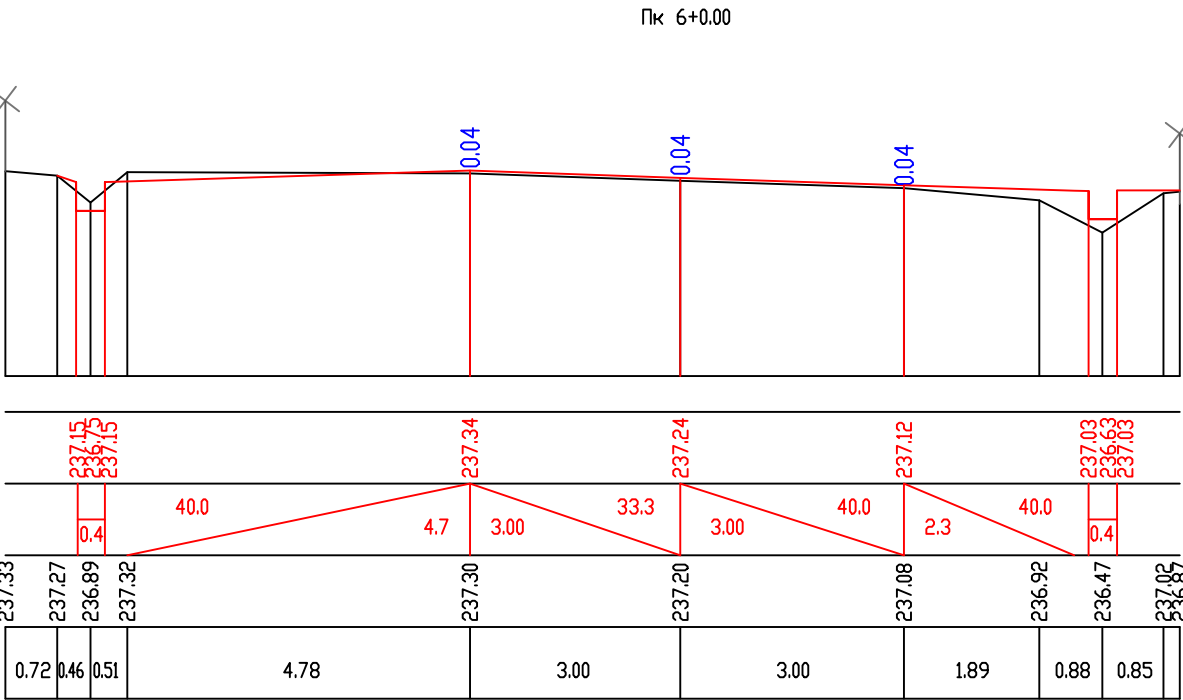
მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური

ფაქციური მონაცემები	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ		2
ფაქციური მონაცემები	ნიშნული, მ		3
	მანძილი, მ		4



მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური

ფაქციური მონაცემები	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ		2
ფაქციური მონაცემები	ნიშნული, მ		3
	მანძილი, მ		4



შპს
„საქზაგამშენიერება“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13)
ბაღდათი-ვანი-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6
მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

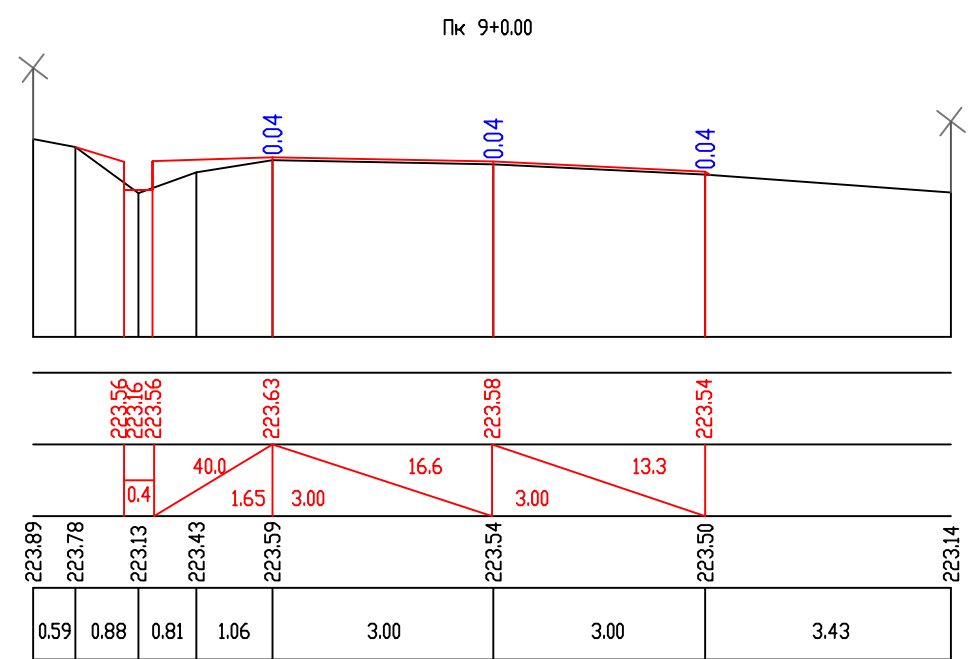
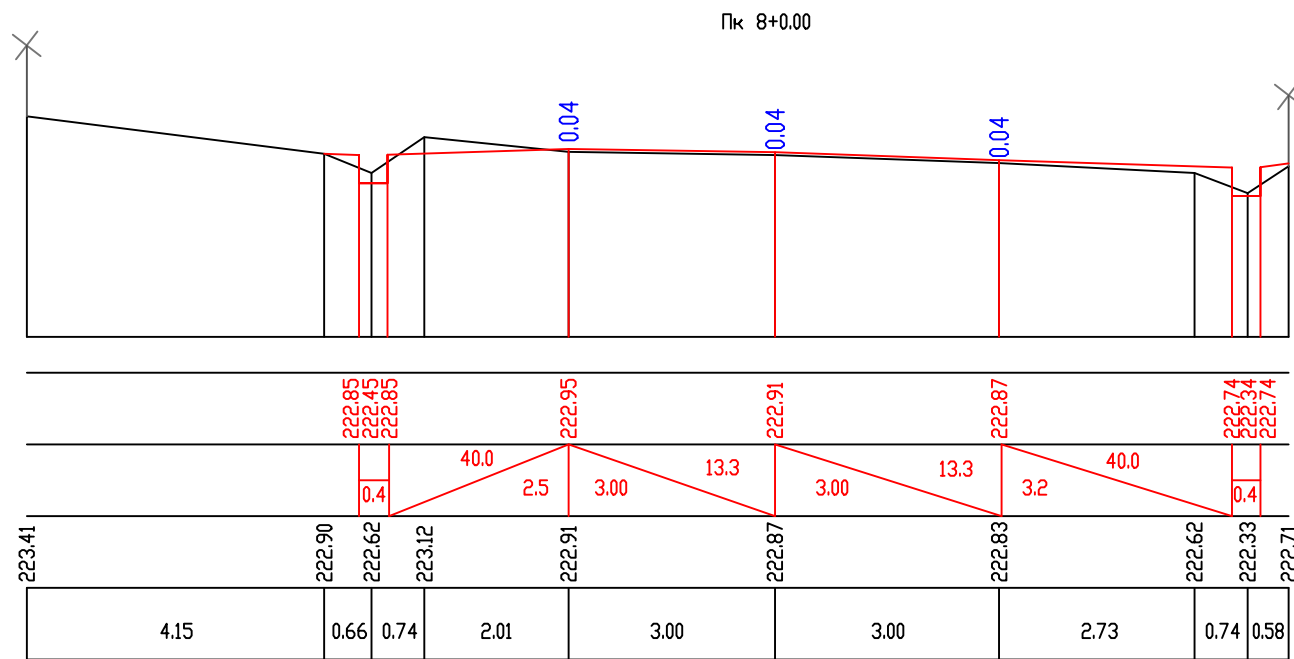
ბანოში პროექტები

ნახ. №13-2

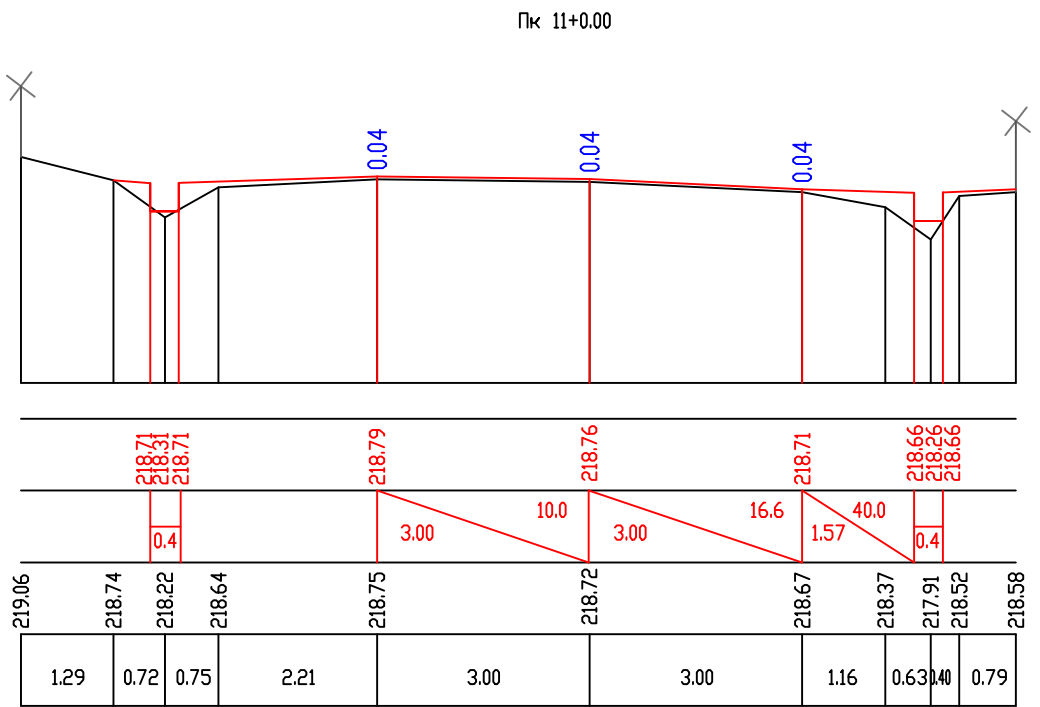
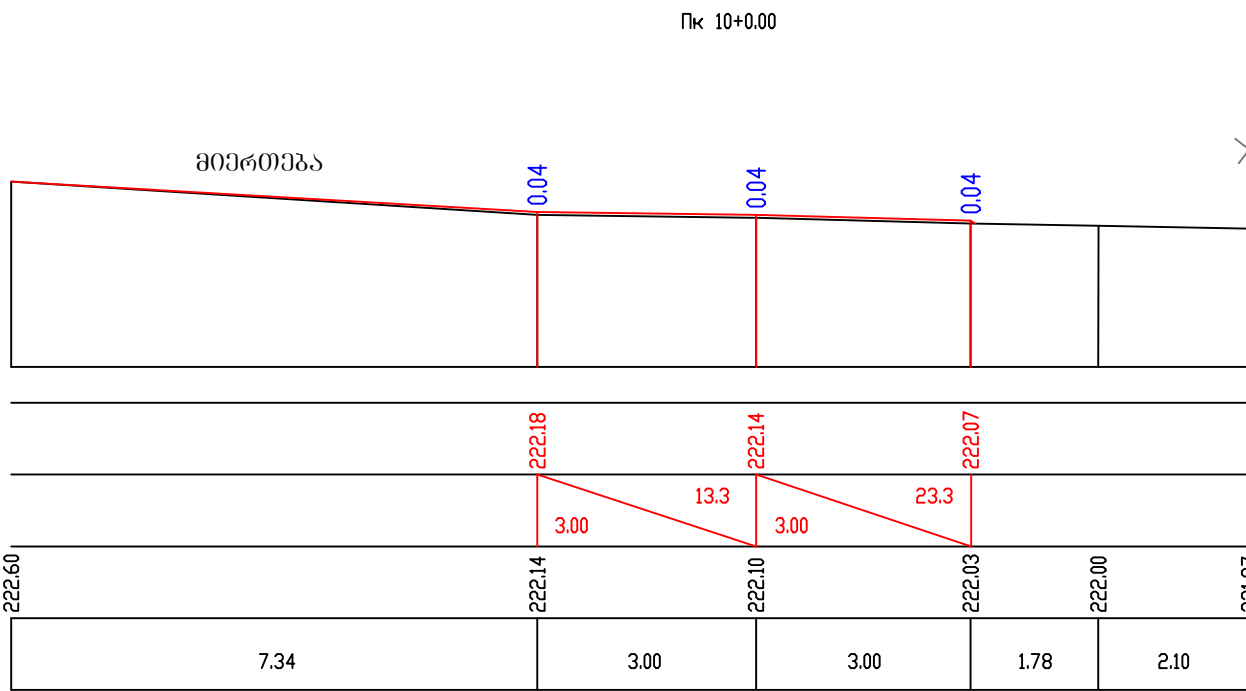
მას. 1:100

საქზაგამშენიერება

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4



საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი % და მანძილი, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4



შპს
„საქპროექტი“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13)
ბაღდათი-ვანი-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6
მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

656. №13-3

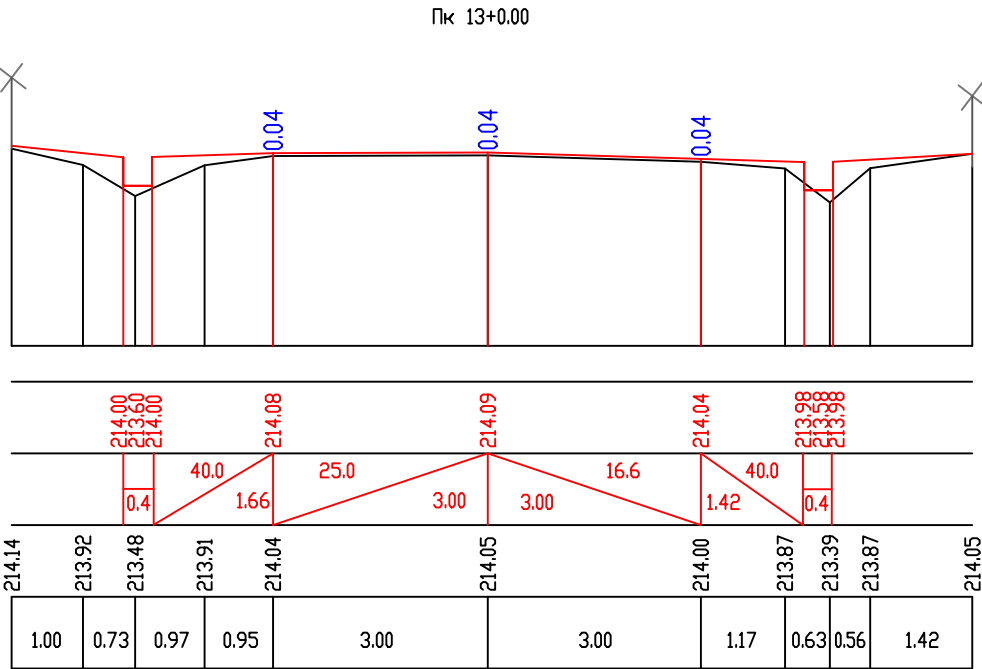
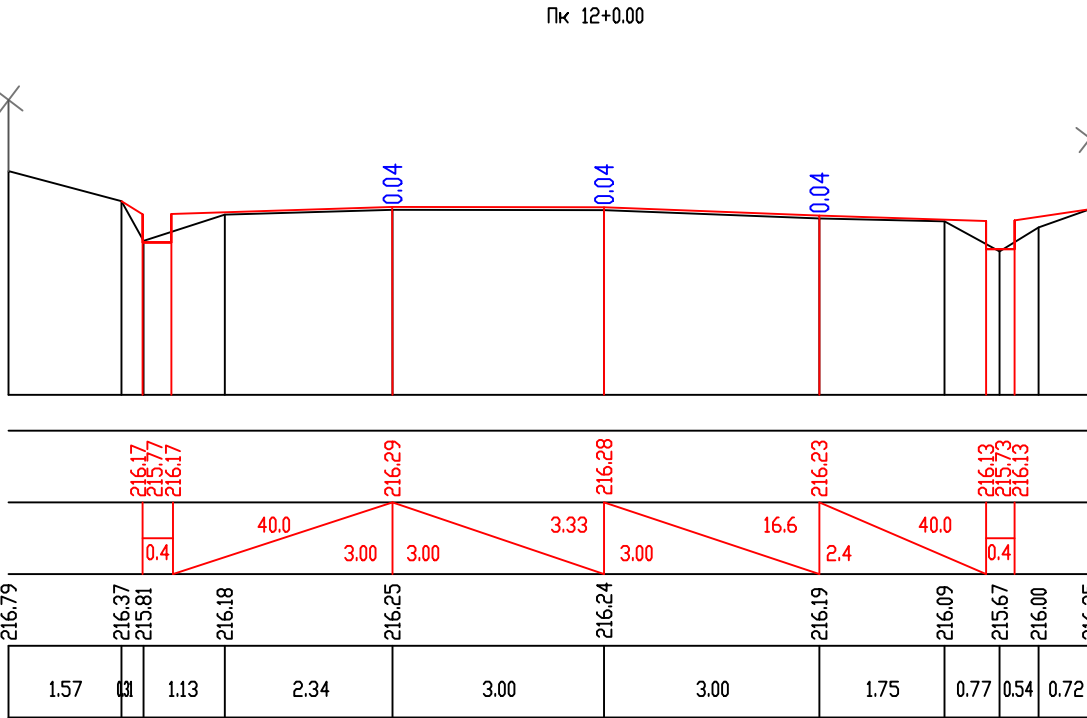
მდს. 1:100

ბანივი პროვიზიები

საქმიანობის აღწერა

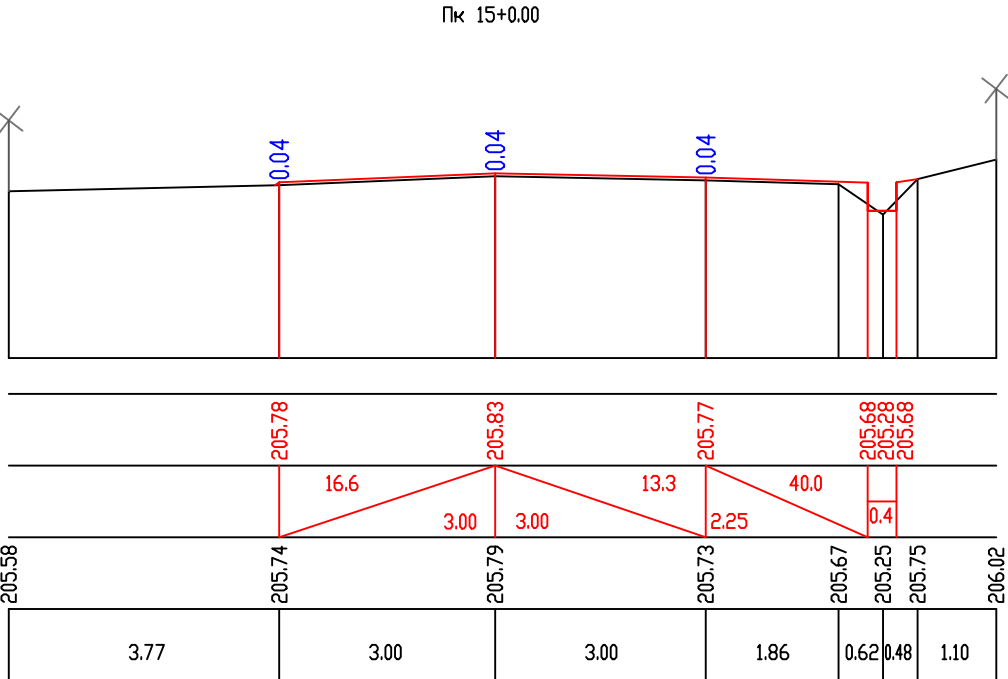
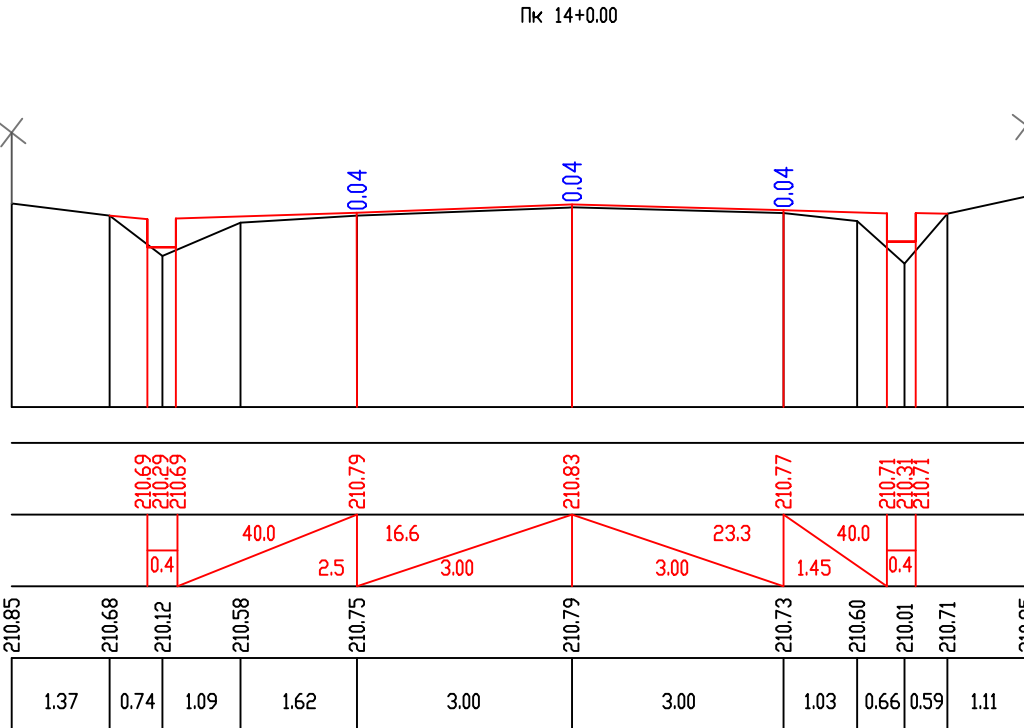
მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4



მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4



შპს
„საქზაგამშენიერება“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13)
ბალატი-ვანი-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6
მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

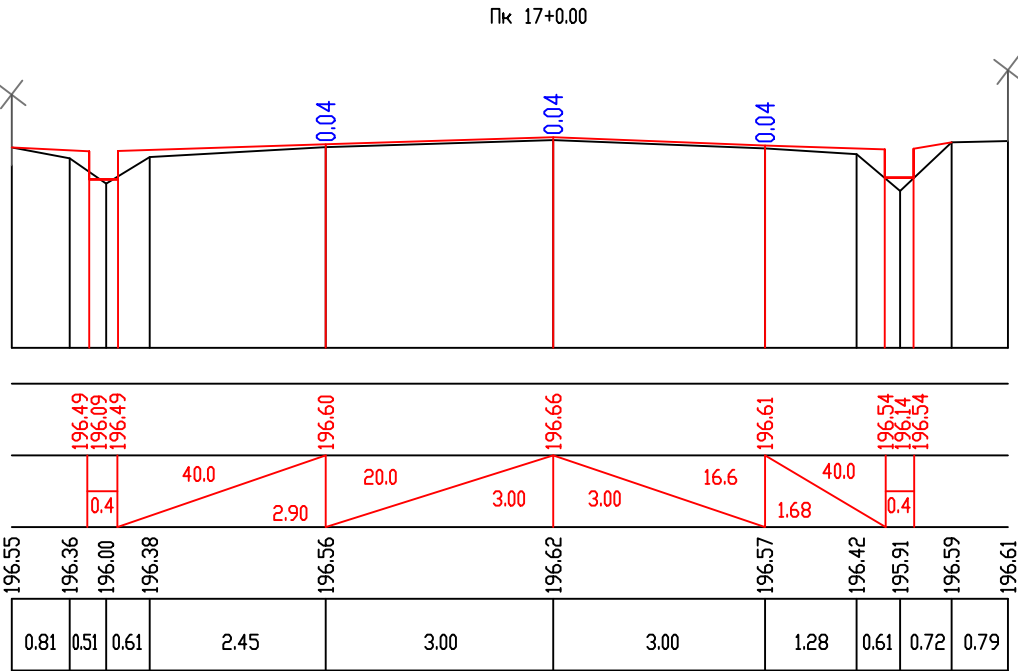
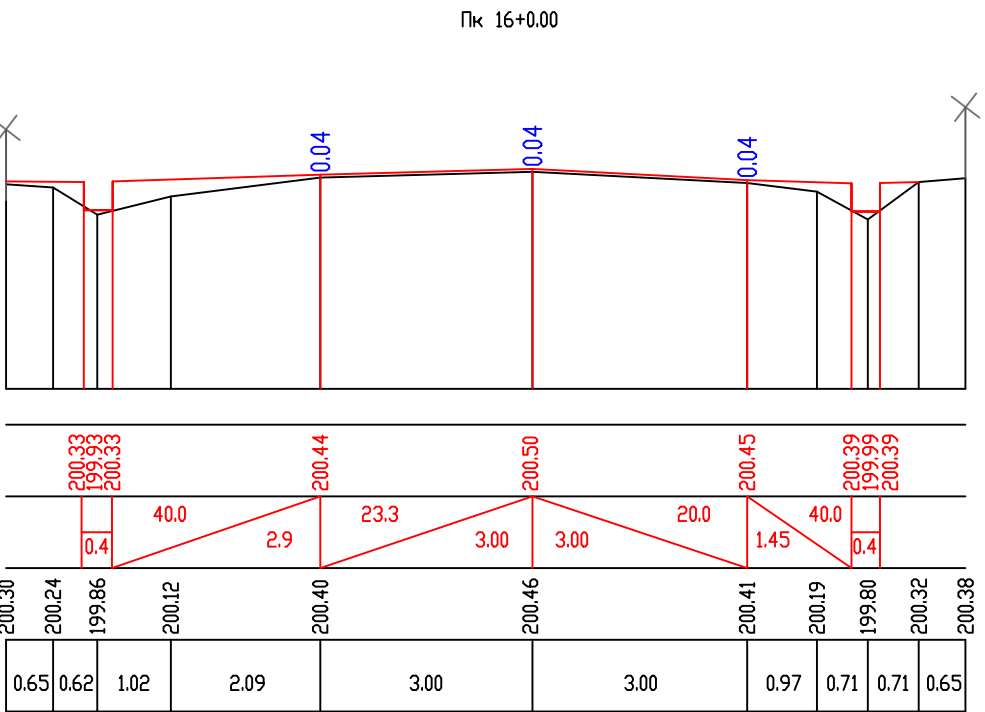
ბანიში პროექტები

ნახ. №13-4

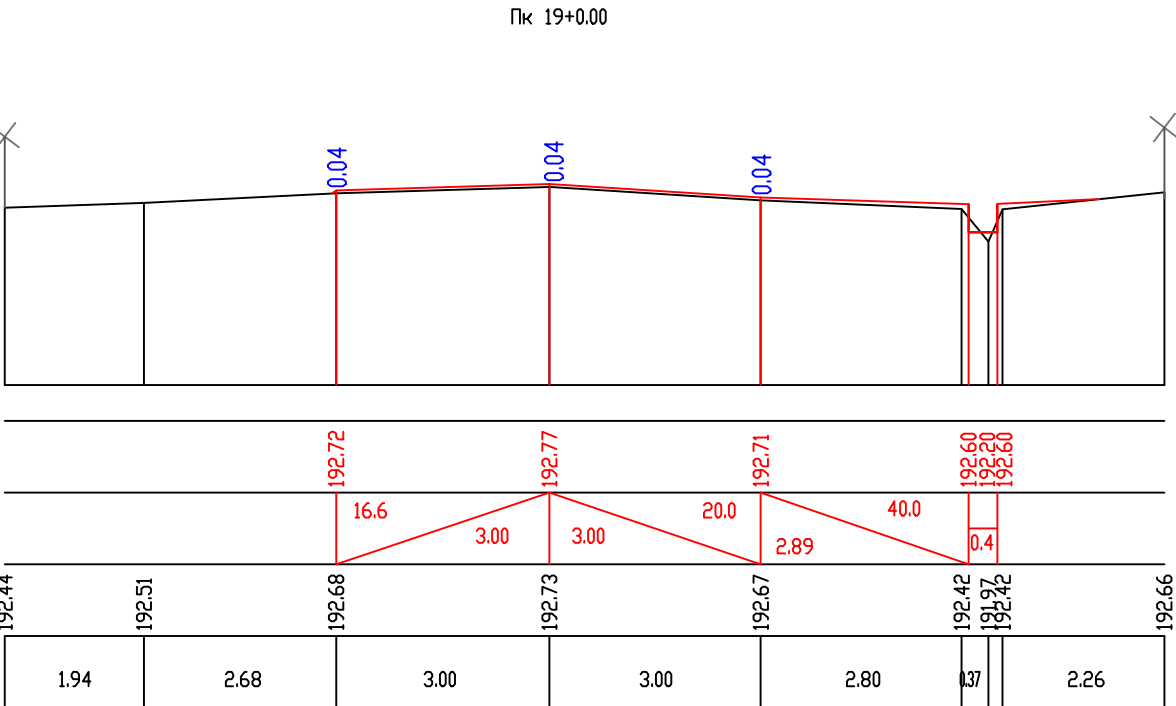
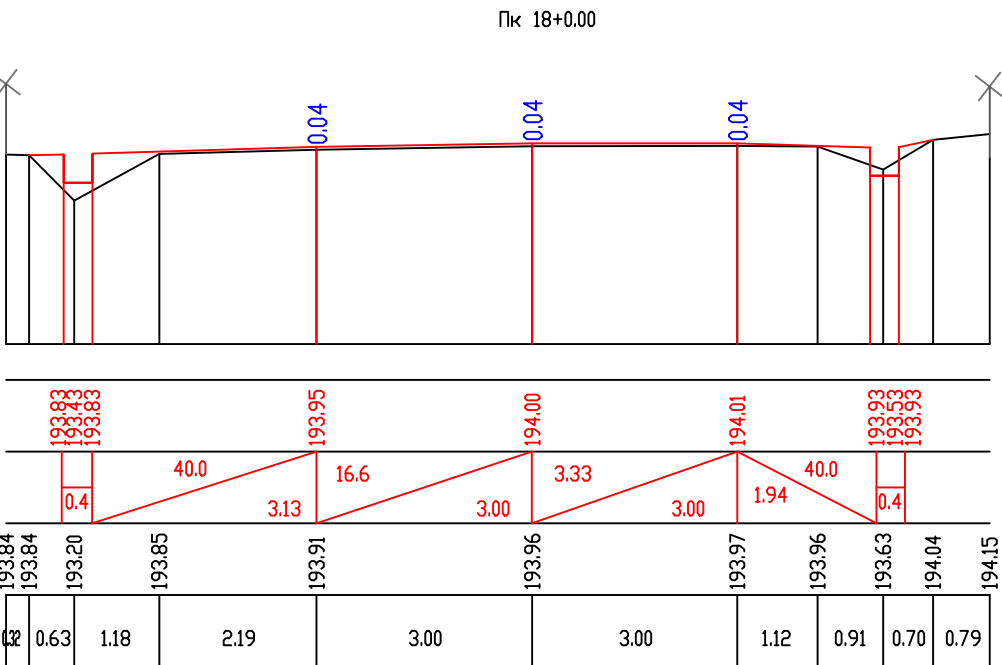
მას. 1:100

საქზაგამშენიერება

ფაქტური მონაცემები	მასშტაბი: 1:100 ჰორიზონტალური 1:100 ვერტიკალური	
	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	საპროექტო მონაცემები	ქანობი %ი და მანძილი, მ
	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	საპროექტო მონაცემები	მანძილი, მ



ფაქტური მონაცემები	მასშტაბი: 1:100 ჰორიზონტალური 1:100 ვერტიკალური	
	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	საპროექტო მონაცემები	ქანობი %ი და მანძილი, მ
	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ
	საპროექტო მონაცემები	მანძილი, მ



შპს
„საქზამშენიერება“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13)
ბაღდათი-ვანი-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6
მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

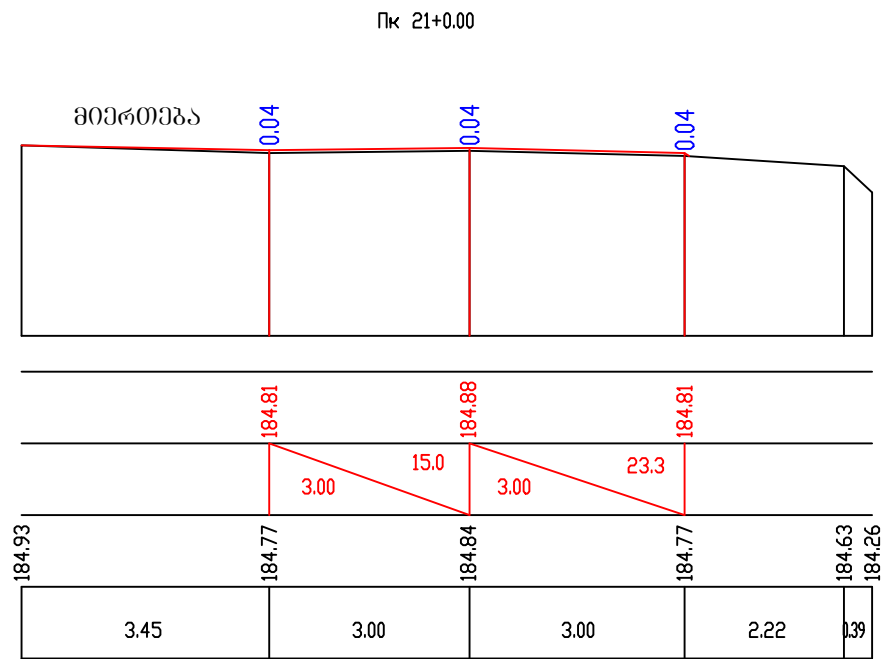
ბანიში პროექტები

ნახ. №13-5

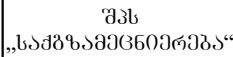
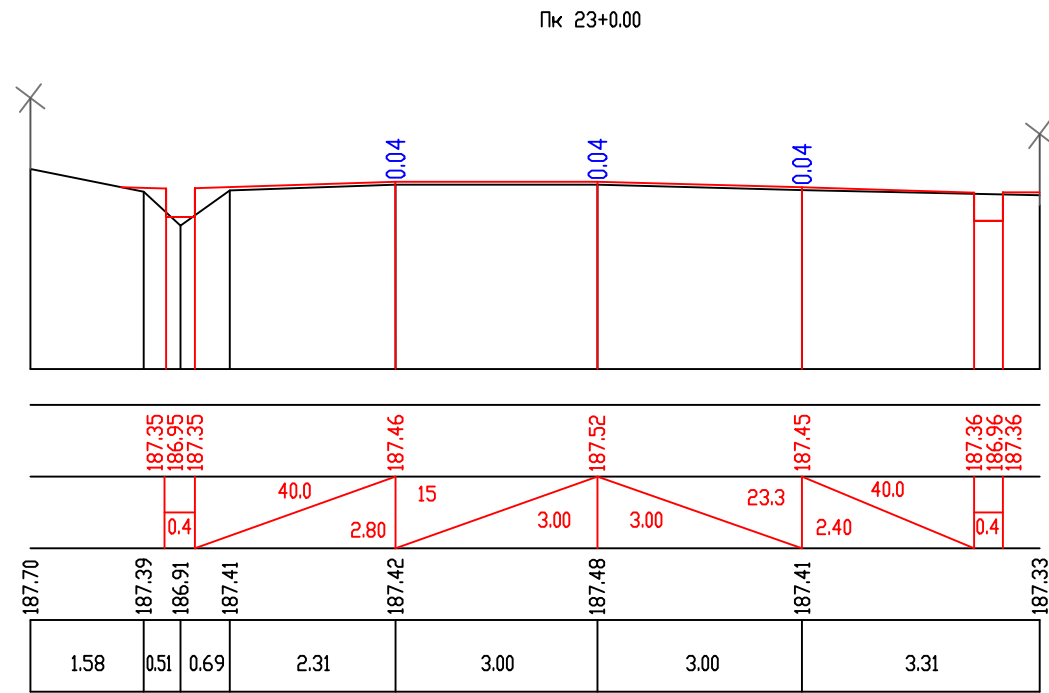
მას. 1:100

საქზამშენიერება

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4



საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4

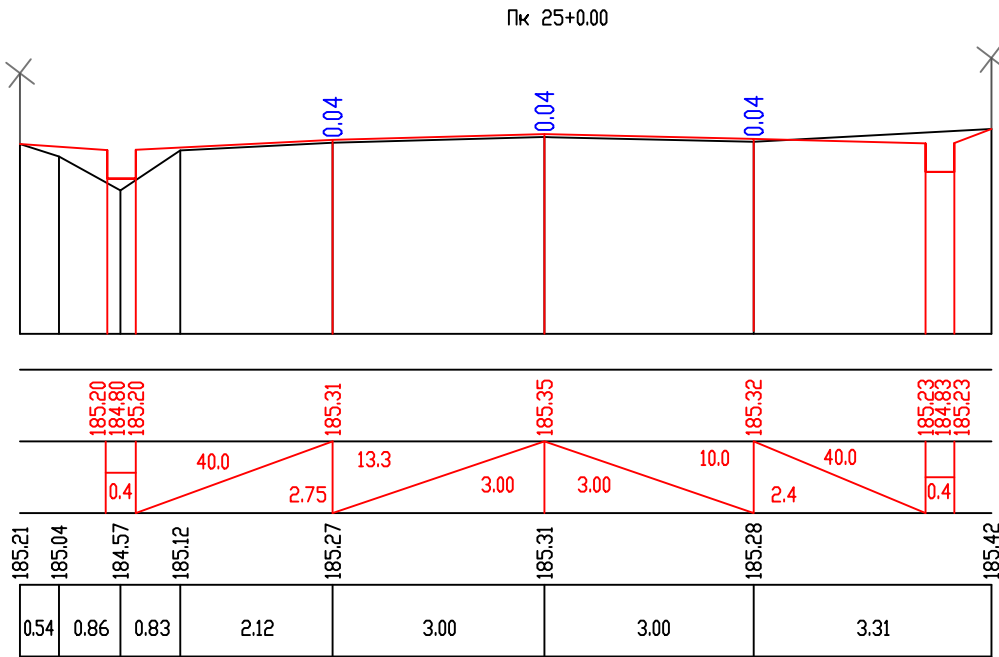
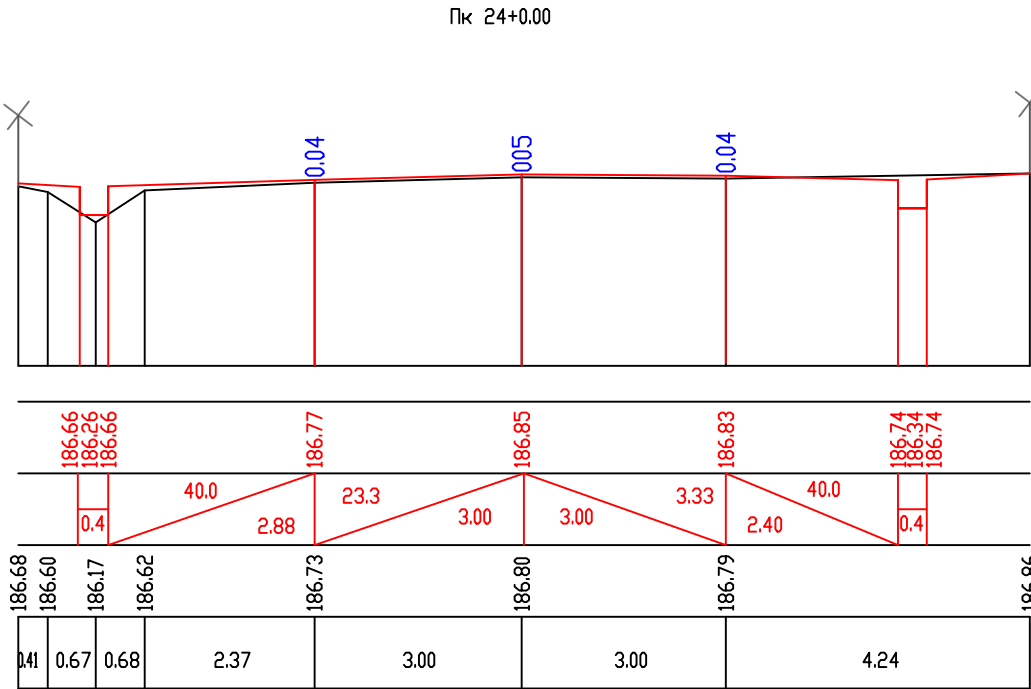


ბანივი პროვიზიები

საქმიანობის აღწერა

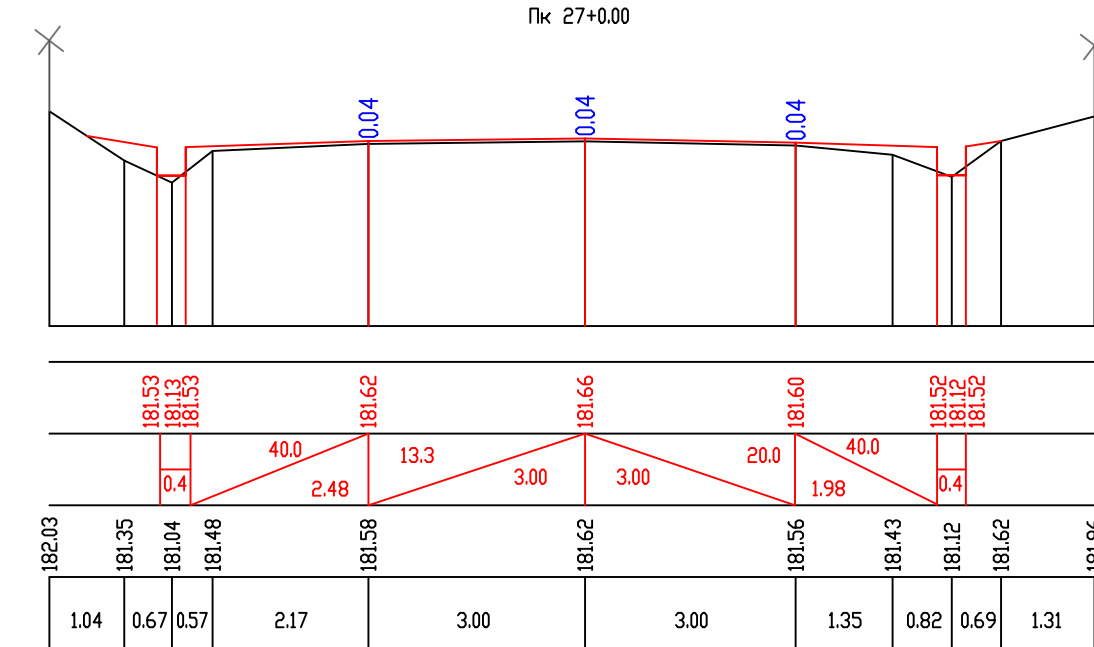
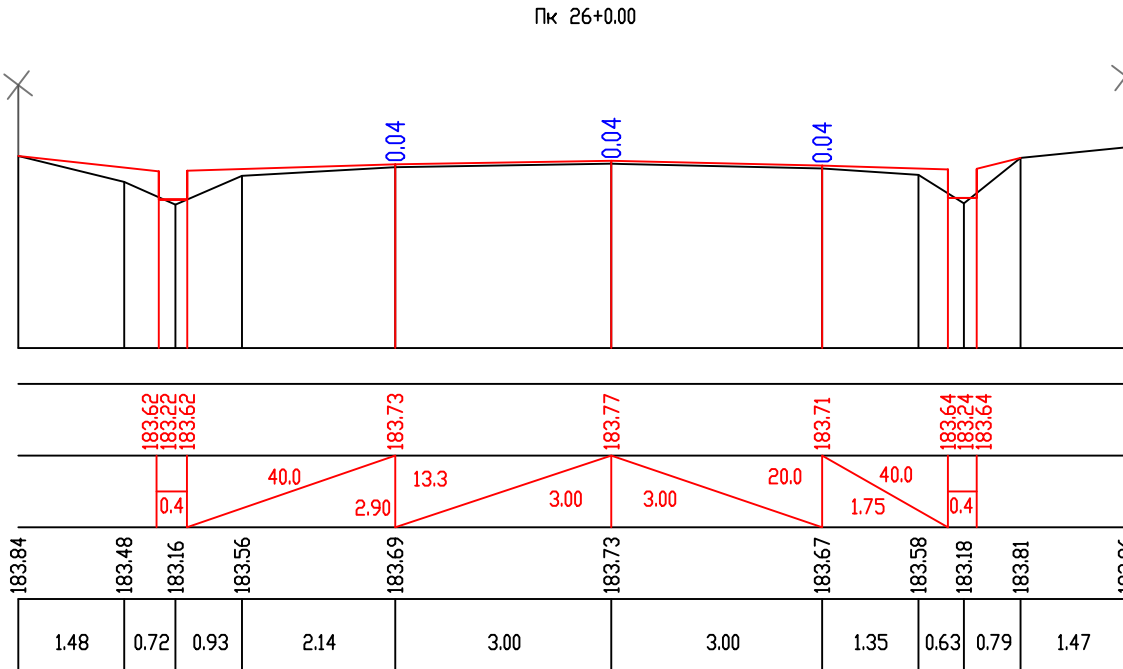
ფაქტური მონაცემები	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ		2
	ნიშნული, მ		3
	მანძილი, მ		4

მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური



ფაქტური მონაცემები	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ		2
	ნიშნული, მ		3
	მანძილი, მ		4

მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური



შპს
„საქზაგამშენიერება“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13)
ბაღდათი-ვანი-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6
მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

ბანიში პროექტები

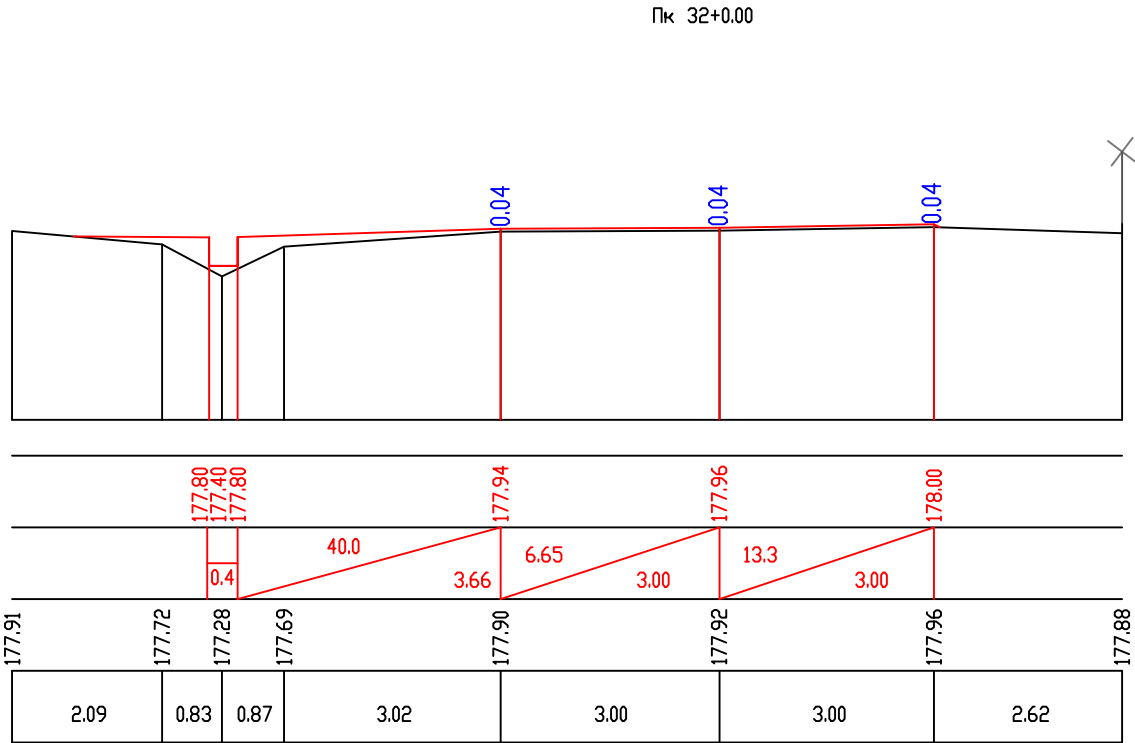
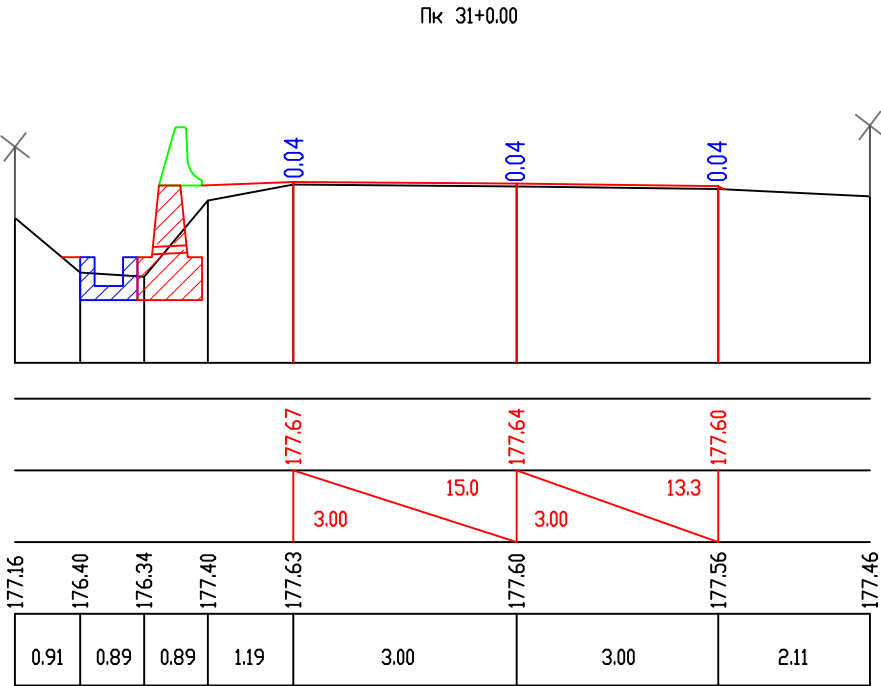
ნახ. №13-7

მას. 1:100

საქზაგამშენიერება

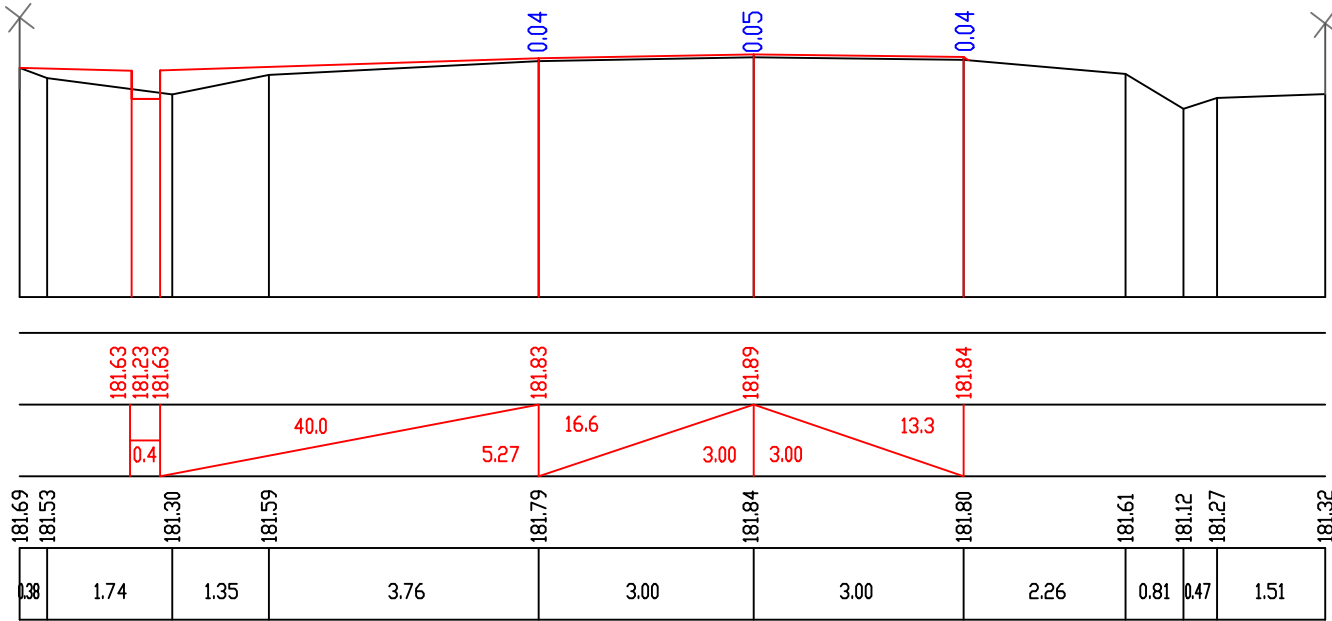
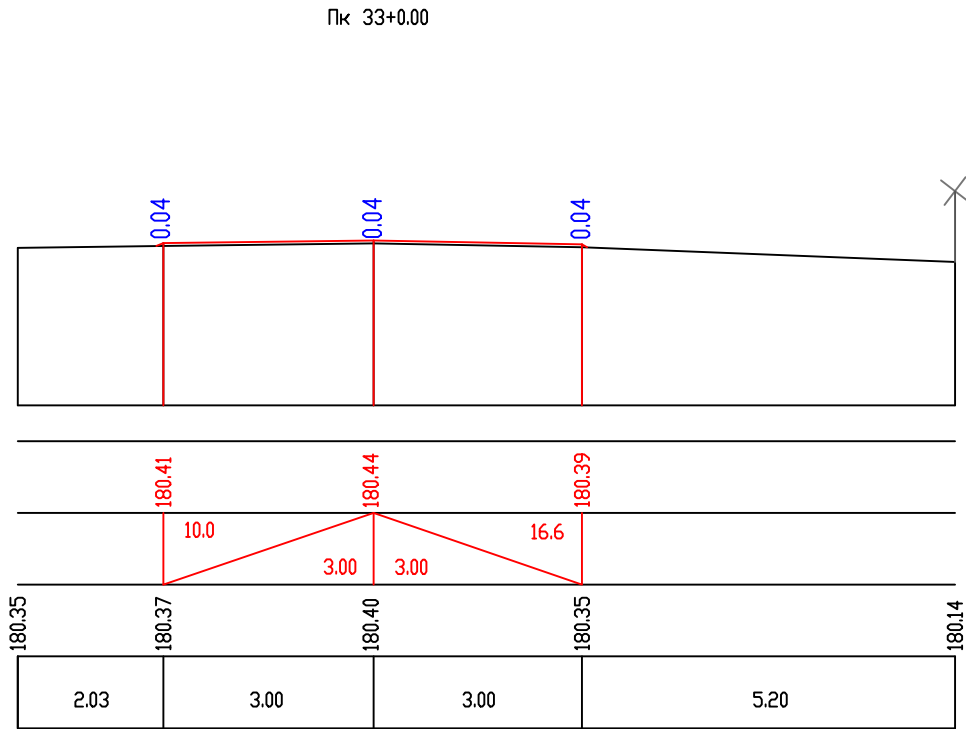
ფაქტური მონაცემები	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
		ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
		ნიშნული, მ	3
		მანძილი, მ	4

მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური



ფაქტური მონაცემები	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
		ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
		ნიშნული, მ	3
		მანძილი, მ	4

მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური



შპს
„საქზაგამშენიერება“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13)
ბაღდათი-ვანი-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6
მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

ბანიში პროექტები

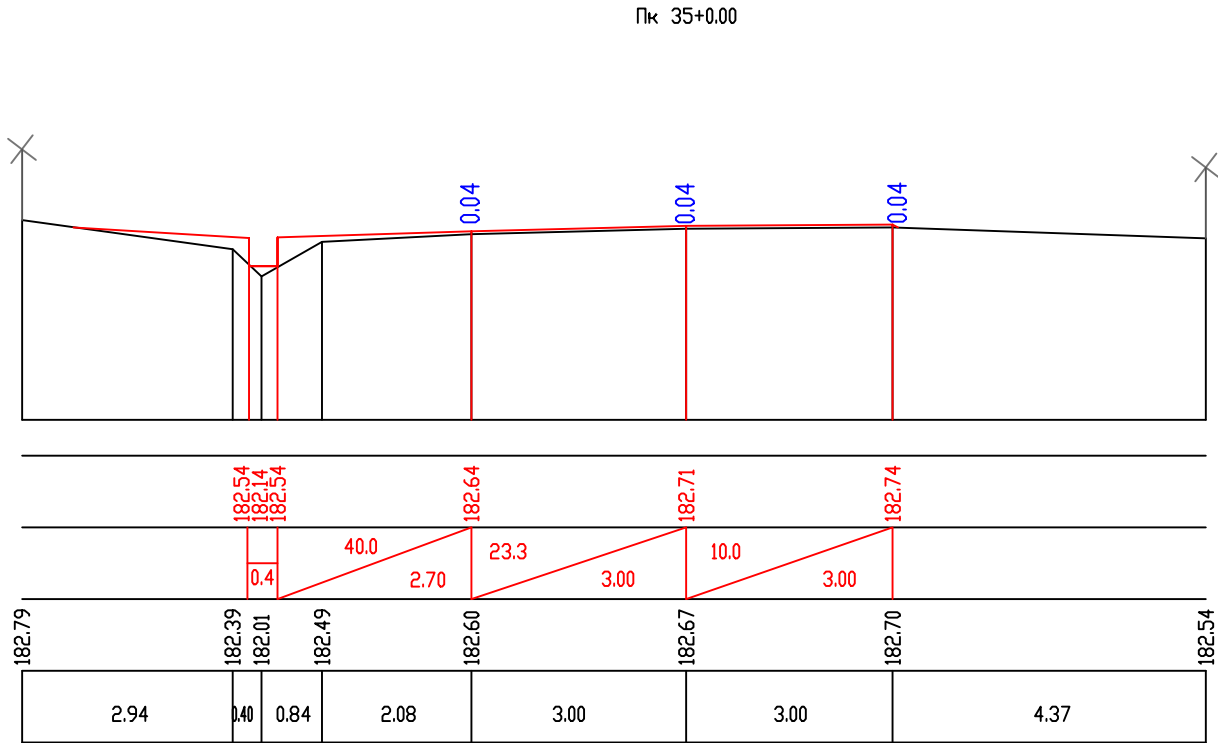
ნახ. №13-9

მას. 1:100

საქზაგამშენიერება

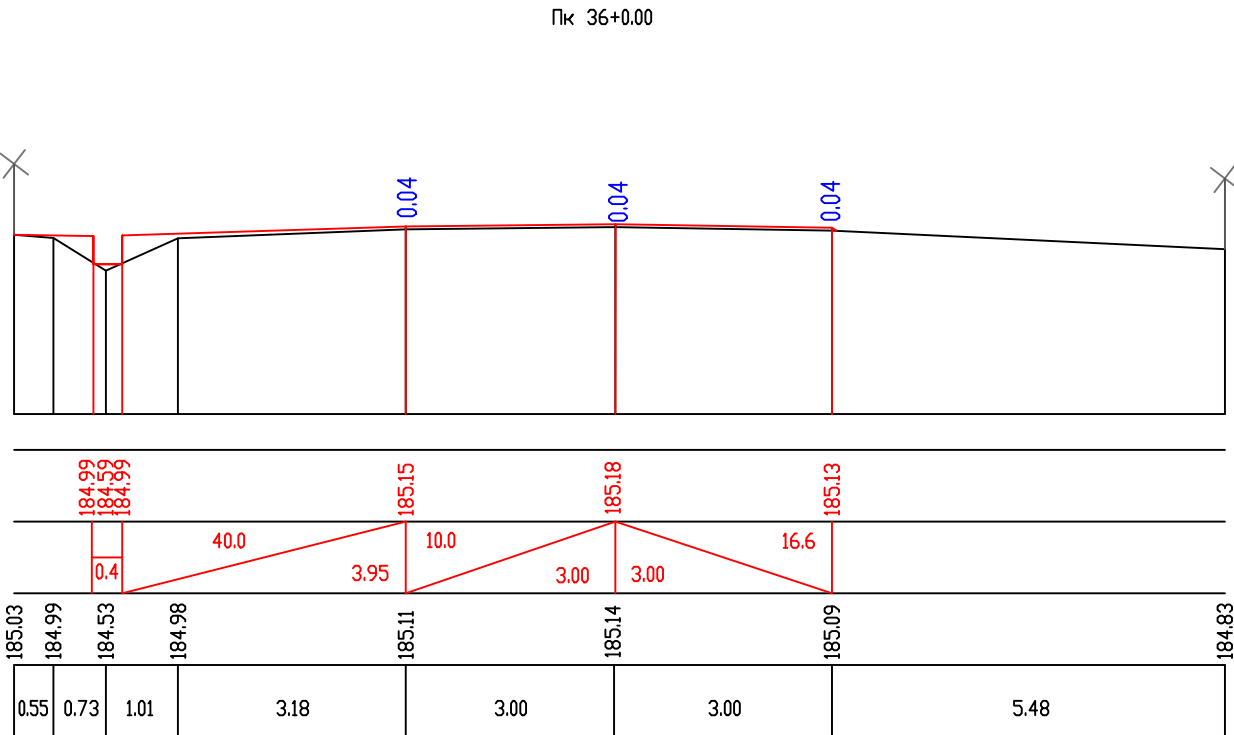
ფაქტური მონაცემები	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ		2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ		3
	მანძილი, მ		4

მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური



ფაქტური მონაცემები	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ		2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ		3
	მანძილი, მ		4

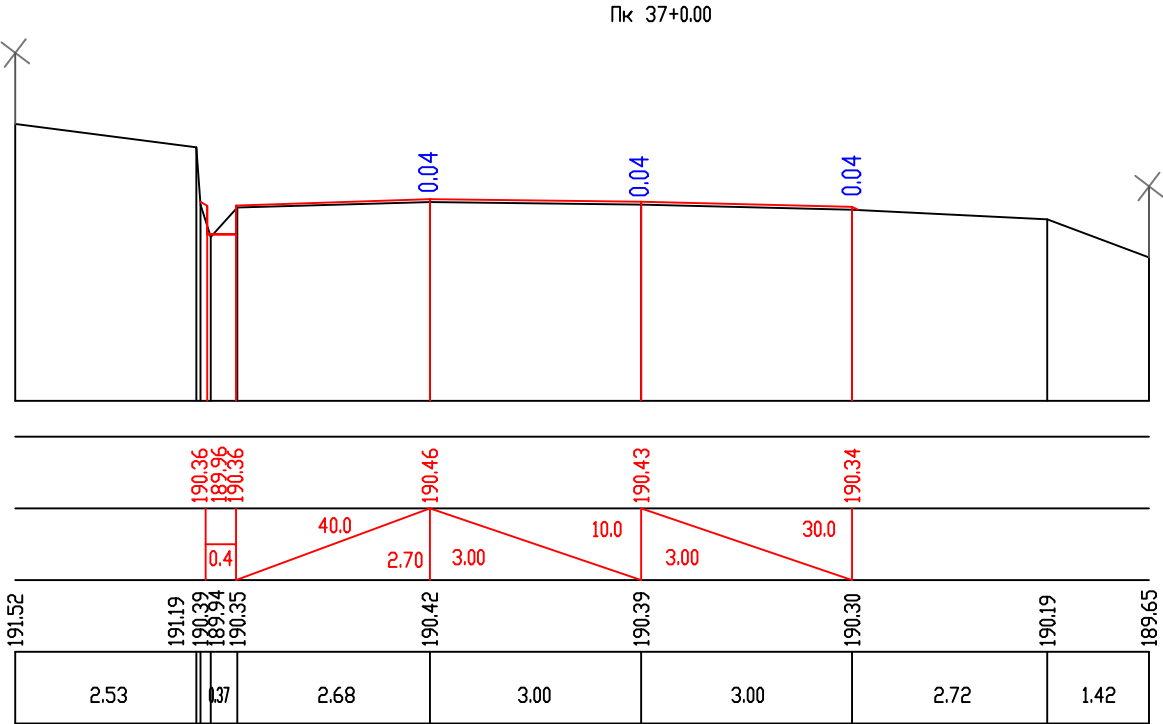
მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური



 შპს „საქზაგამშენიერება“	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13) ბაღდათი-ვანი-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები		ნახ. №13-10
			მას. 1:100
	ბანივი პროექტები	საქზაგამშენიერება	

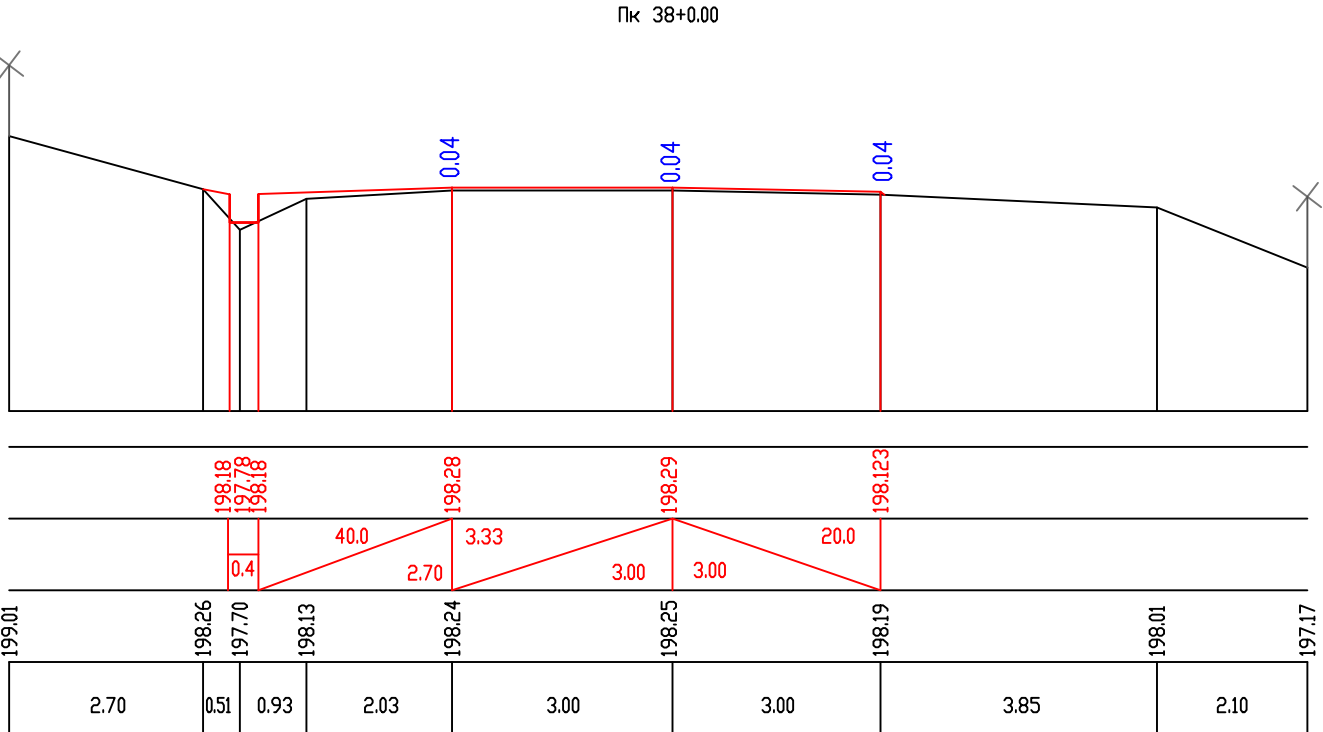
საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4

მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური



საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4

მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური





შპს
„საქზაგამშენიერება“

შიღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13) ბალდატი-ვანი-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6 მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები	ნახ. №13-11	
	მას. 1:100	
ბანივი პროვილუბი		საქზაგამშენიერება

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი % და მანძილი, მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4



ბანივი პროვიზები

ՁՆԼ. 1:100

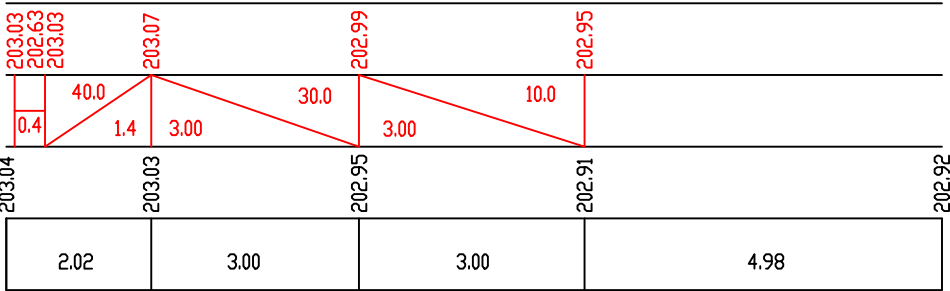
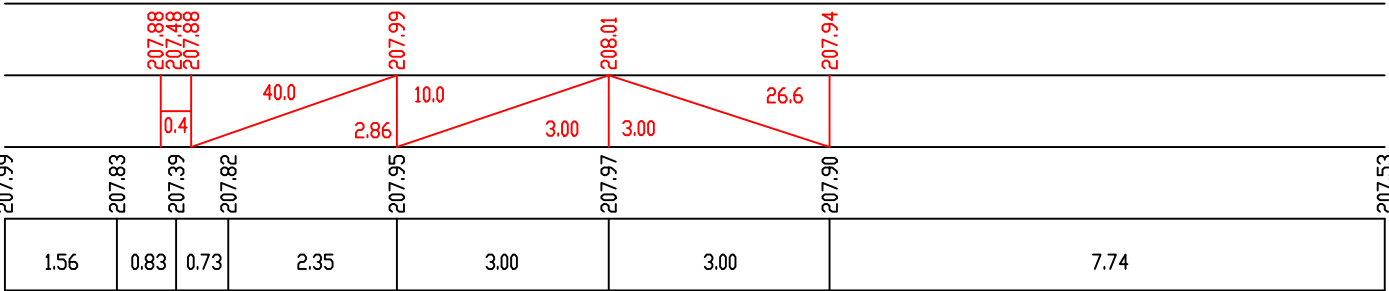
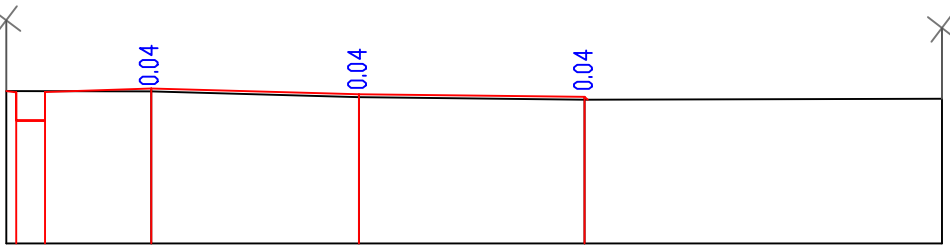
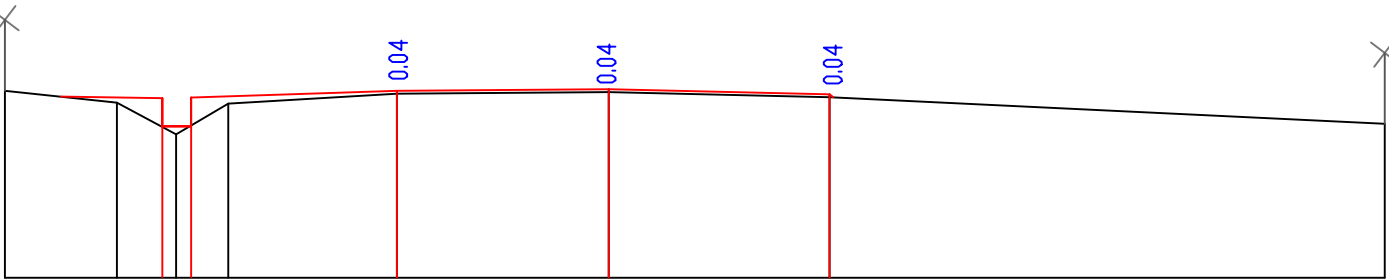
საქმიანობის მიმოხილვა

Пк 41+0.00

Пк 42+0.00

მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4

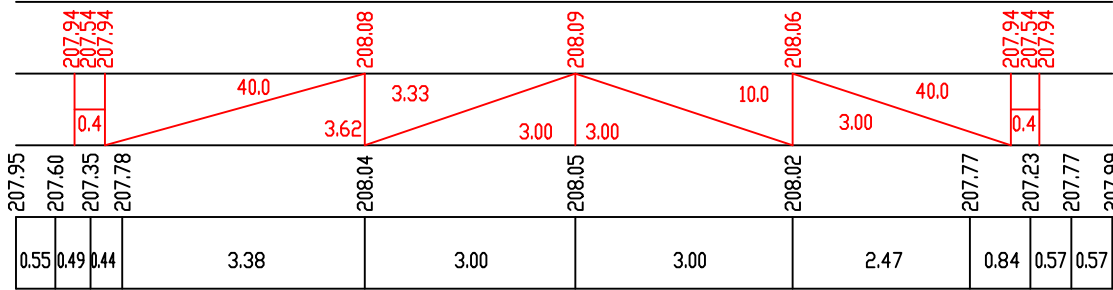
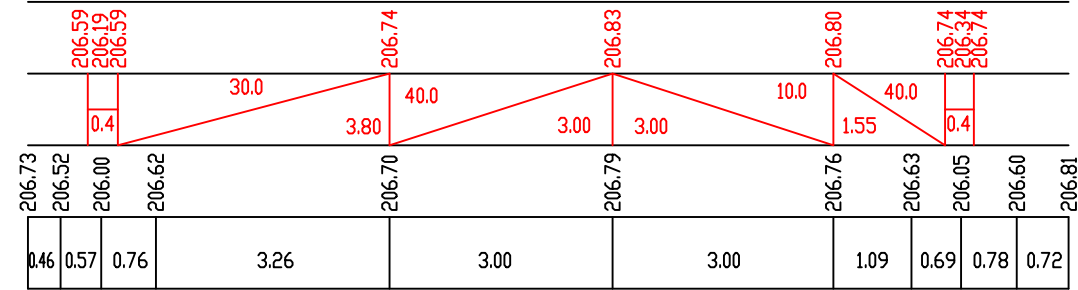
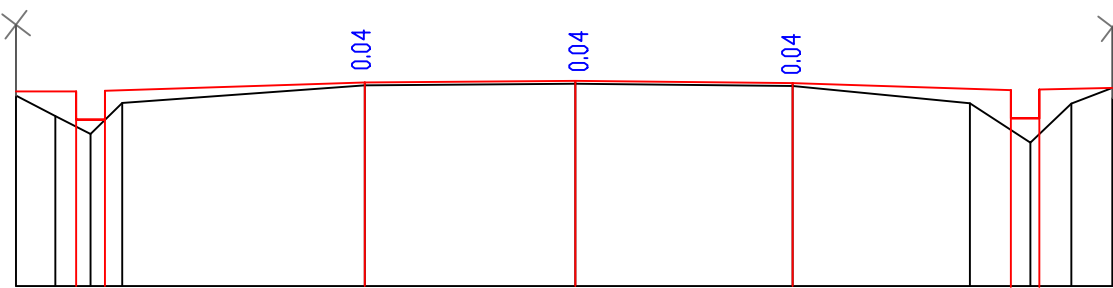
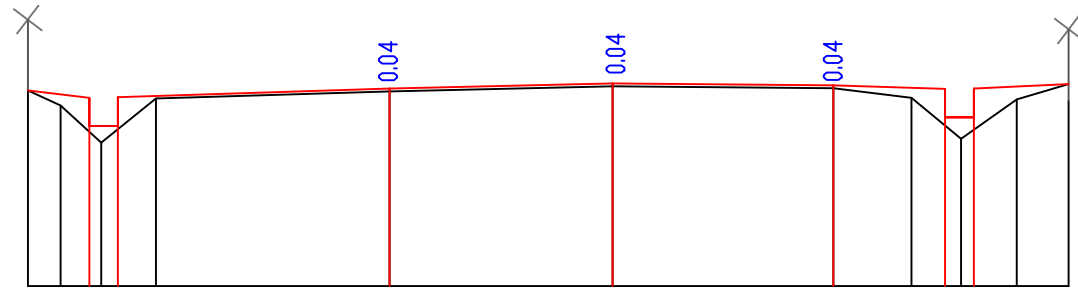


Пк 43+0.00

Пк 44+0.00

მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4



შპს
„საქზამშენიერება“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-13)
ბაღდათი-ვანი-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6
მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

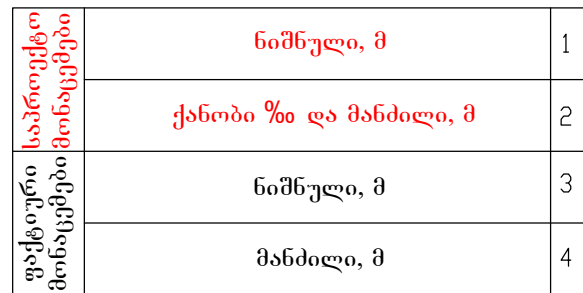
ნახ. №13-13

მას. 1:100

ბანიში პროექტები

საქზამშენიერება

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13)
ბაღდათი-ვანო-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6
მონაკვეთის აერიოდული შეკეთების სამუშაოები

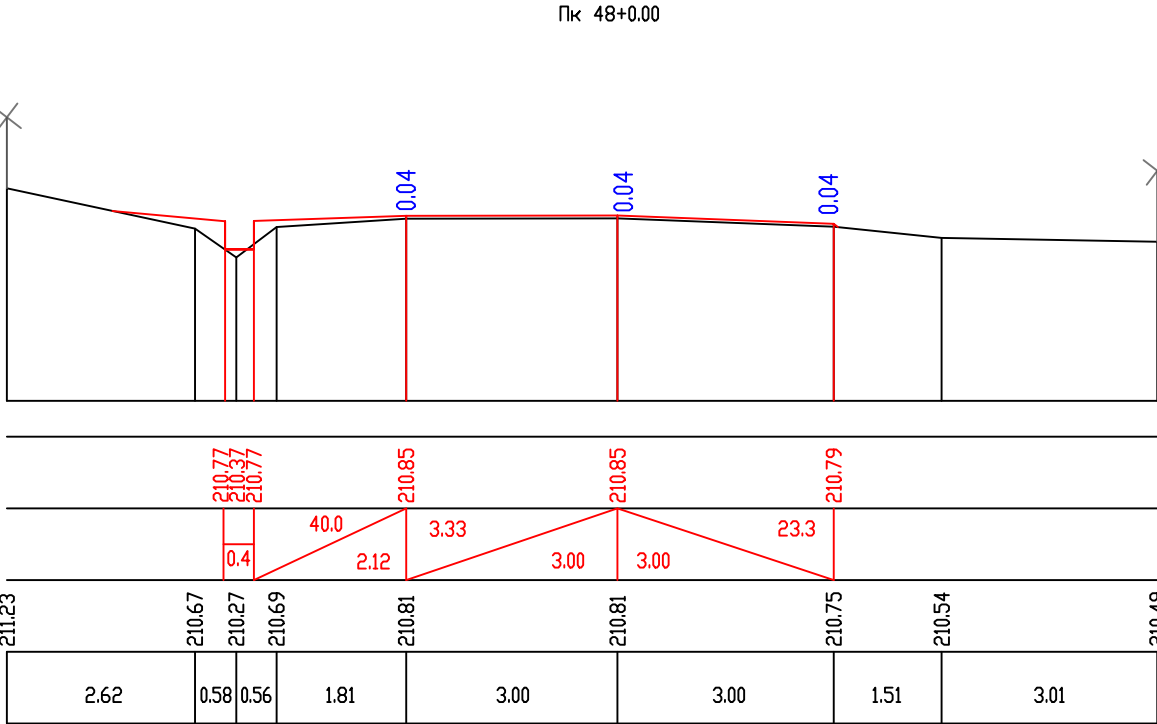
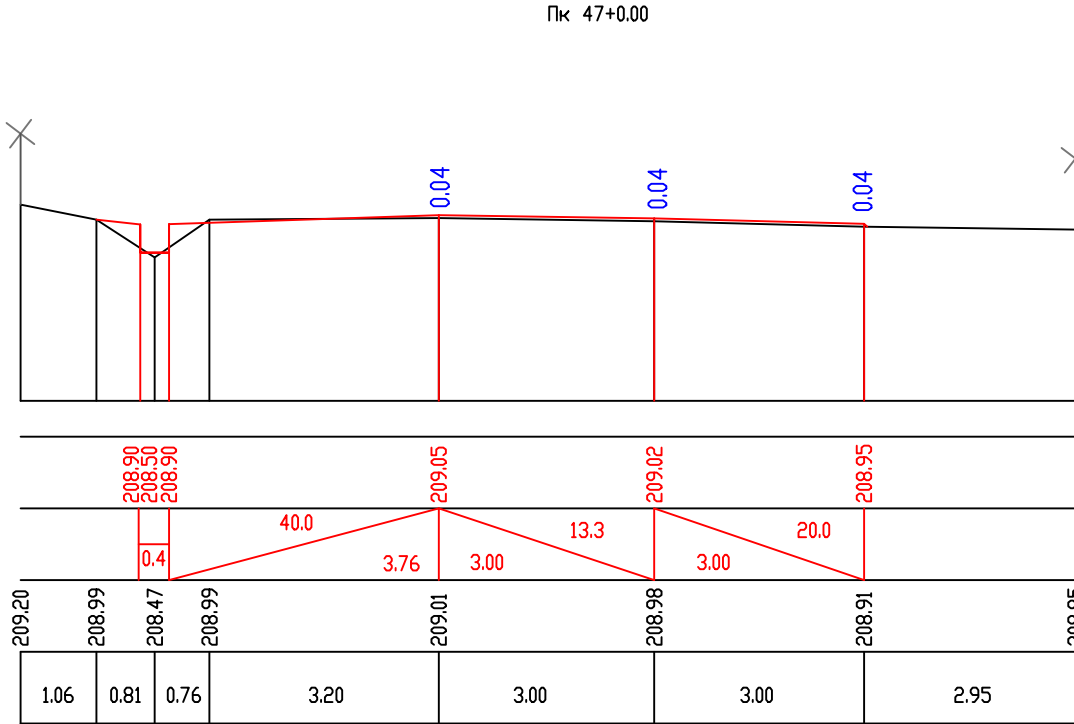
686. N^o13-14

ՁՆ. 1:100

საქმისა და საზოგადოებრივი ურთიერთობების განყოფილება

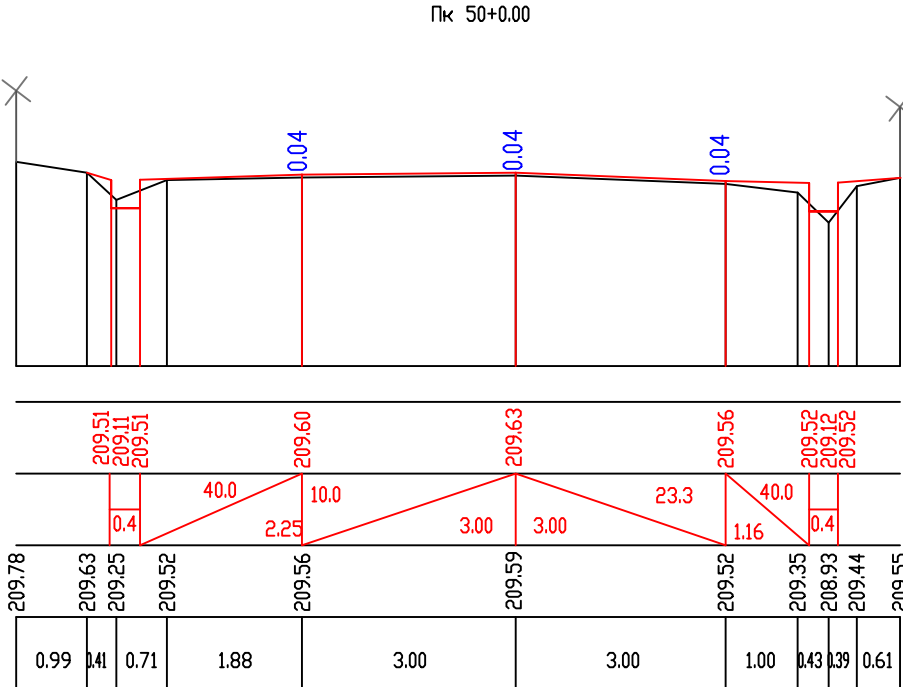
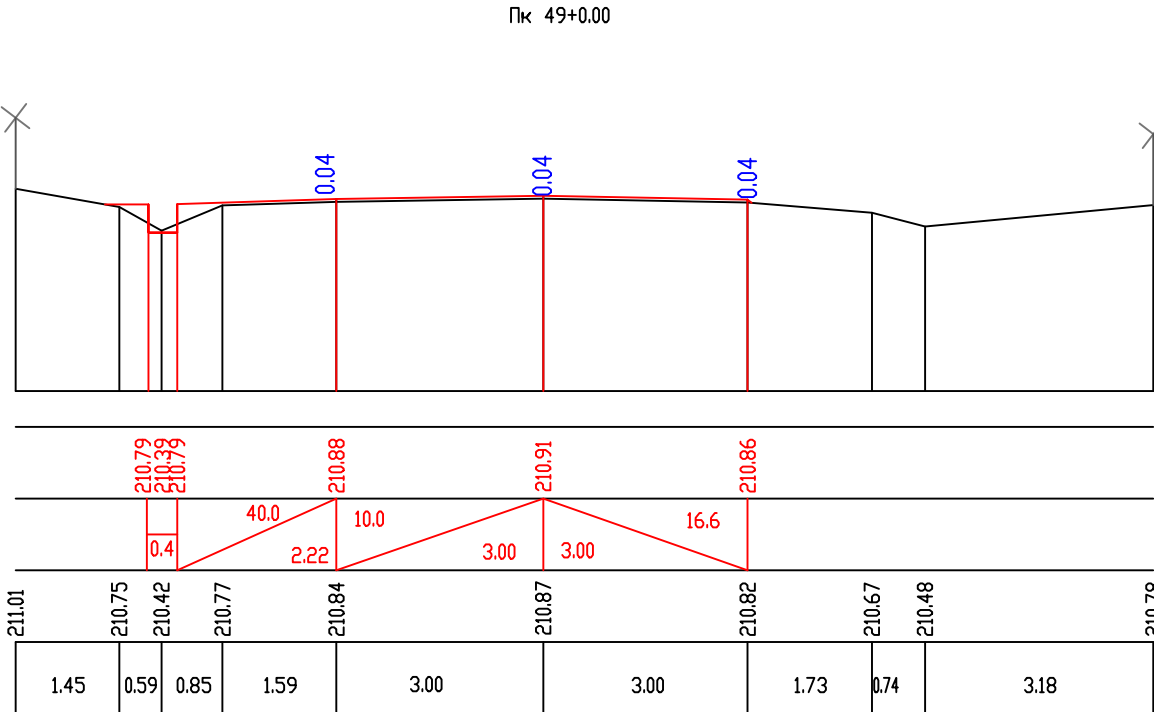
ფაქტური მონაცემები	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	საპროექტო მონაცემები	ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	საპროექტო მონაცემები	მანძილი, მ	4

მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური



ფაქტური მონაცემები	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	საპროექტო მონაცემები	ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	საპროექტო მონაცემები	მანძილი, მ	4

მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური



შპს
„საქზაგაზინფრასტრუქტურა“

შეიქმნა საპროექტო-კონსტრუქციური სამსახურის (შ-13)
გეოდეზი-კონსტრუქციური სამსახურის (შ-13) მიერ
გეოდეზი-კონსტრუქციური სამსახურის (შ-13) მიერ

განვიხილეთ

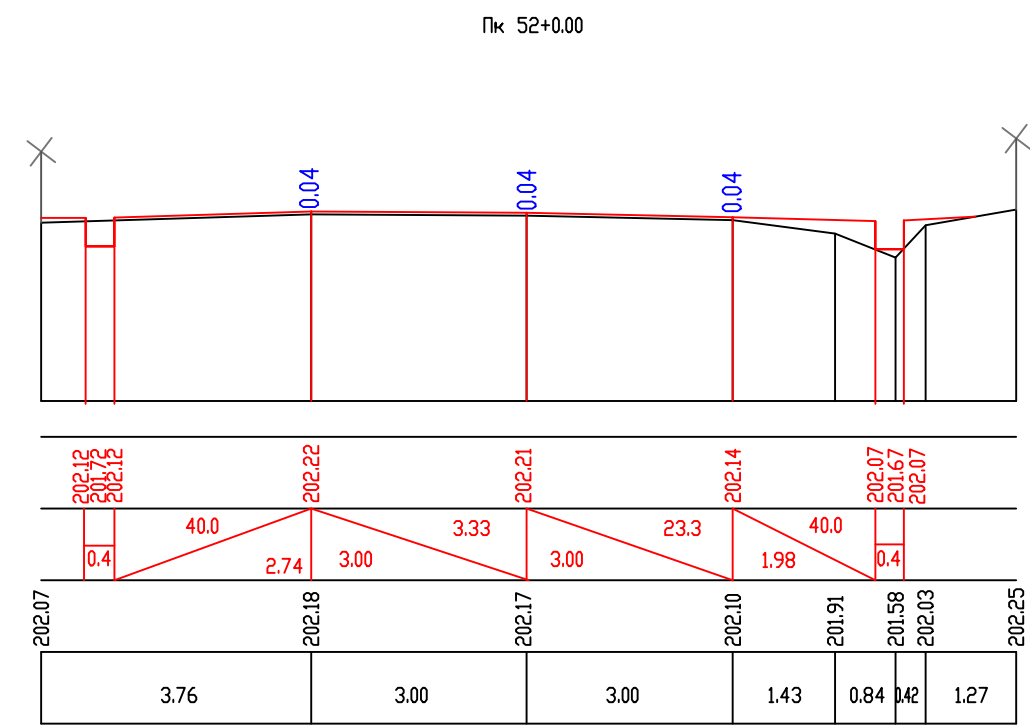
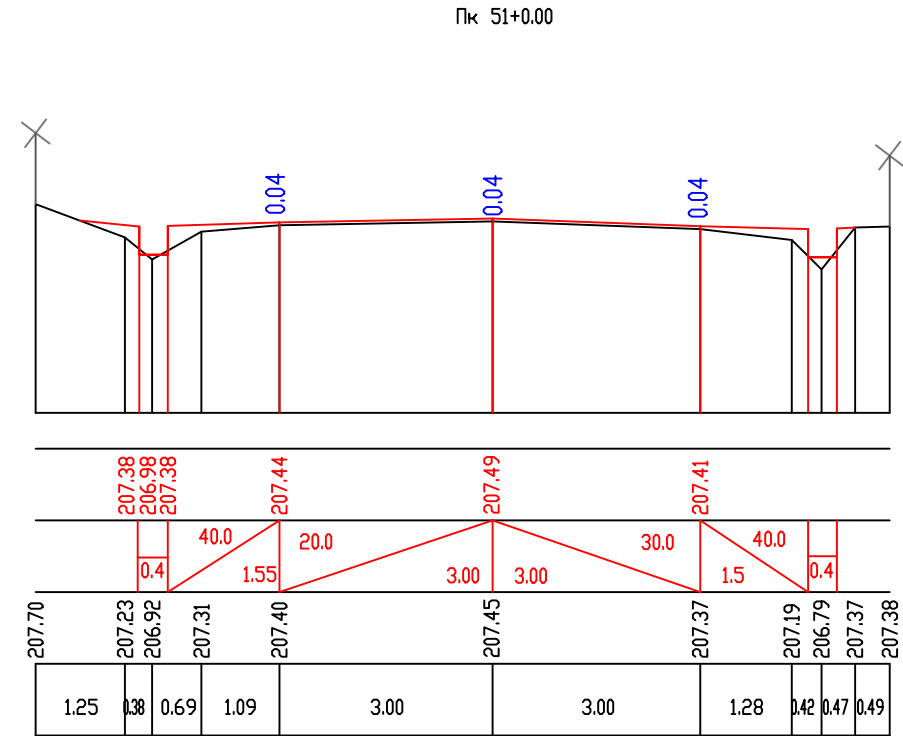
ნახ. №13-15

მას. 1:100

საქზაგაზინფრასტრუქტურა

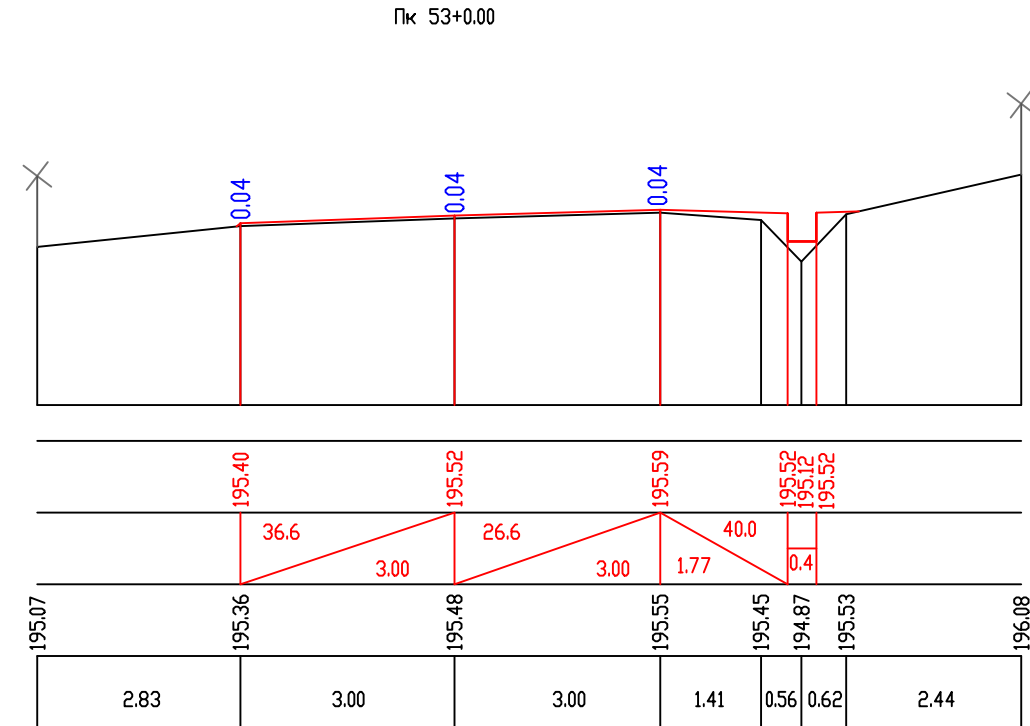
მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური

ფაქტიური მონაცემები	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
		ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
		ნიშნული, მ	3
		მანძილი, მ	4



მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური

ფაქტიური მონაცემები	საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
		ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
		ნიშნული, მ	3
		მანძილი, მ	4



შპს
„საქზაგამშენიერება“

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-13)
ბალღათი-ვანი-ღაფნარი საავტომობილო გზის კმ1-კმ6
მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოები

ბანივი პროვილუბი

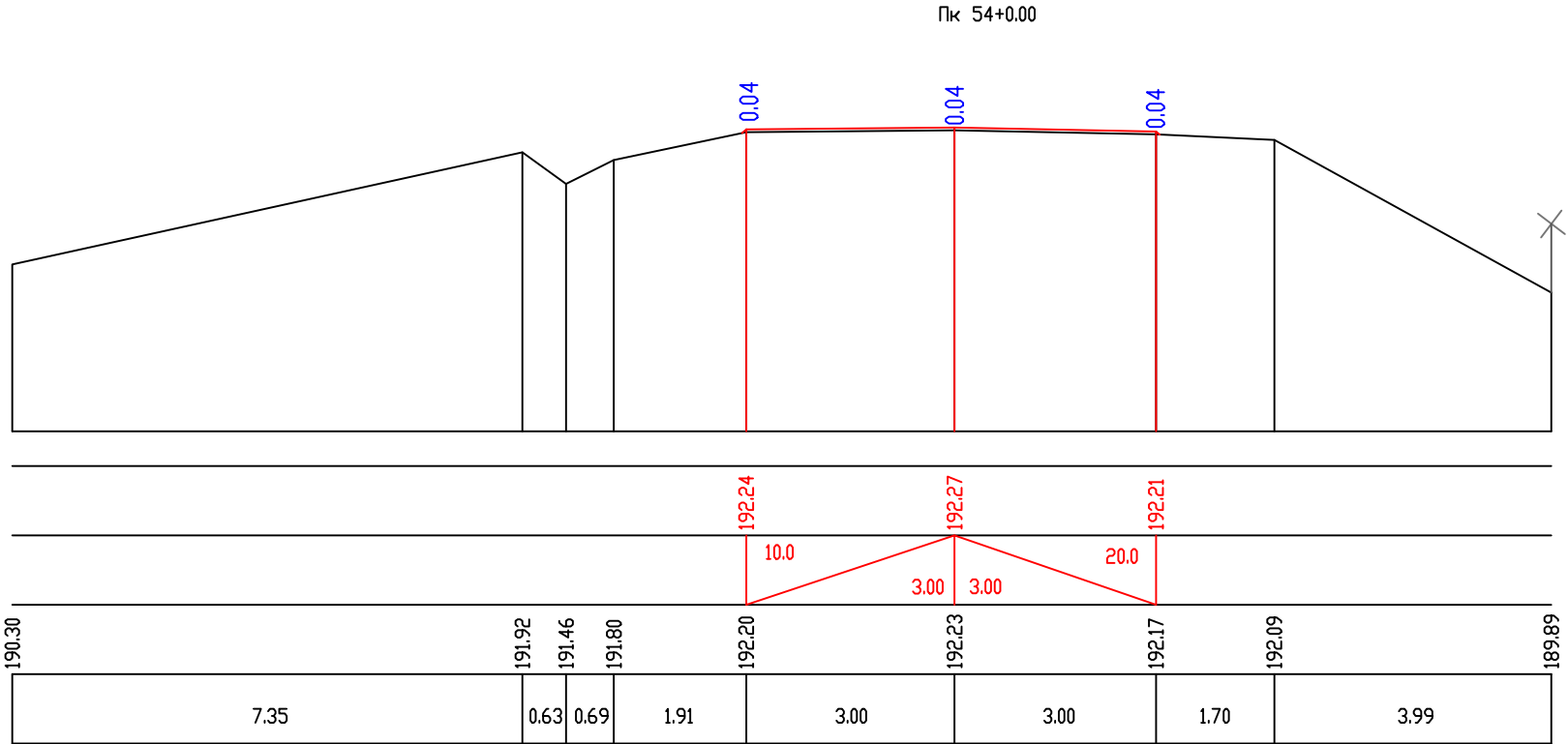
ნახ. №13-16

მას. 1:100

საქზაგამშენიერება

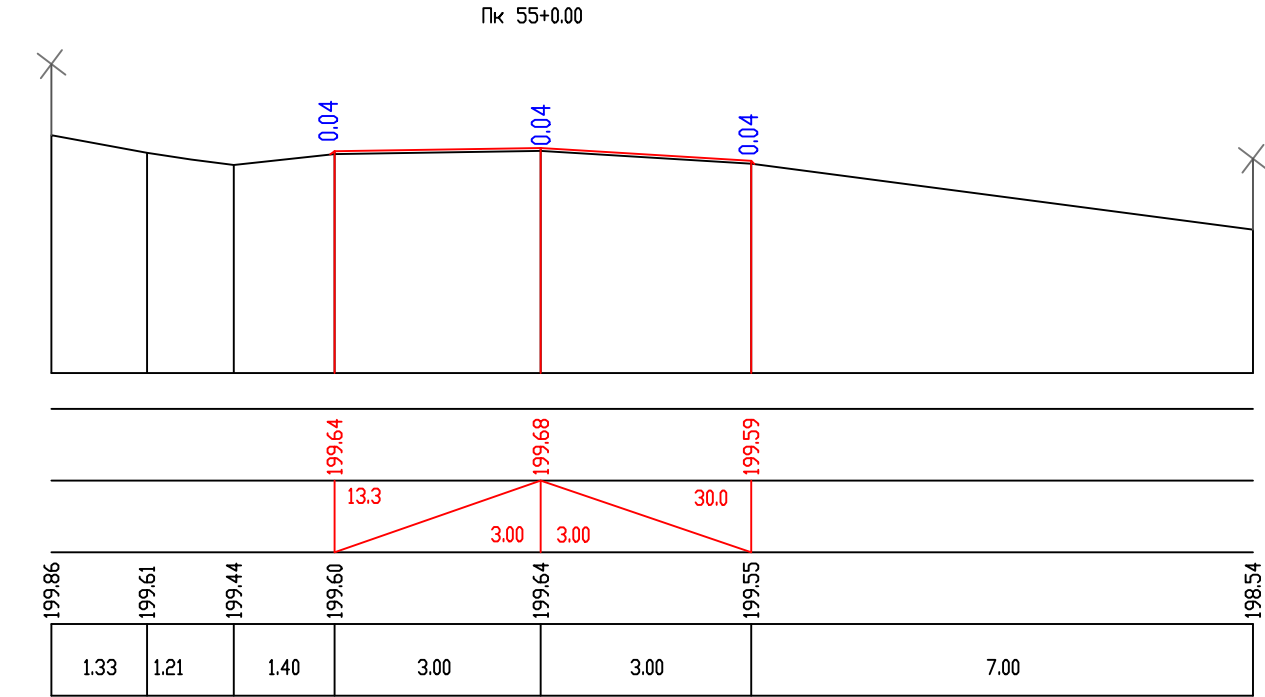
ფაქტური მოხაჯვები	საპროექტო მოხაჯვები	ნიშნული, მ	1
		ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
ფაქტური მოხაჯვები		ნიშნული, მ	3
		მანძილი, მ	4

მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური



ფაქტური მოხაჯვები	საპროექტო მოხაჯვები	ნიშნული, მ	1
		ქანობი %ი და მანძილი, მ	2
ფაქტური მოხაჯვები		ნიშნული, მ	3
		მანძილი, მ	4

მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური



მასშტაბი:
1:100 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური

ფაქტური მონაცემები	საპროექტო მიწისცემები	ნიშნული, მ	1
		ქანობი % და მანძილი, მ	2
		ნიშნული, მ	3
		მანძილი, მ	4

