

საბაზარო შემოვარგვლის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი ღრეპალი მიმმართველი გოძონებები		საპროექტო სპეცოროფილის მონოლითური გეტონის პარაპეტები ფუნდამენტით		ლითონის ზღუდარი			
მარცხენი	მარჯვნი	მარცხენი	მარჯვნი	მარცხენი	მარჯვნი	სონკაპი	შენიშნა
ც	ც	ც	ც	ბრძ.მ	ბრძ.მ	ც	
-	18	-	4	354	-	2	(1ხ.მ;2ღ.მ)

მონიშნის ხაზის ნომერი	ბანოომილეა	რაოდენობა
1.1	ბრძ. მ	339
1.2.1	ბრძ. მ	689
1.7	ბრძ. მ	21

მარნაული

VI ტიპის შუამაბრუნებელი ნიშანი ორმხრივი ღლ-5 (D 57მ) L- 1.5m

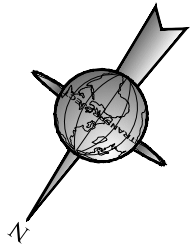
ლითონის ზღუდართი შემოვარგვლა ბრძ/მ - 256 (1ხ.მ;1ღ.მ)

ლითონის ზღუდართი შემოვარგვლა ბრძ/მ - 98 (1ღ.მ)

სპეცოროფილის მონოლითური გეტონის პარაპეტები ფუნდამენტით გიჟი 0.5მ/2ც III ტიპის შუამაბრუნებელი ელემენტი გიჟი 3.5მ/2ც

სპეცოროფილის მონოლითური გეტონის პარაპეტები ფუნდამენტით გიჟი 0.5მ/2ც III ტიპის შუამაბრუნებელი ელემენტი გიჟი 3.5მ/2ც

სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა	ბანოომილეა	რაოდენობა
III ტიპის შუამაბრუნებელი ელემენტი	ცალი	4
VI ტიპის შუამაბრუნებელი ნიშანი ორმხრივი	ცალი	6



საგზაო ნიშნების უწყისი

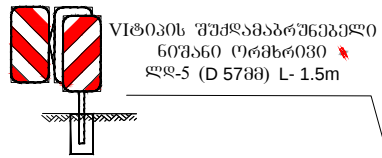
სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	ღირს ზომა	რაოდენობა
		მმ	მმ	ც.
	გამაფრთხილებელი	II	A 900	2
	პრიორიტეტული	I	A 700	-
	ამპრკალავი	II	D 700	2
	ამპრკალავი	II	D 700	1
	ღამატებითი სანთვორმაცი	II	350x700	2

ლითონის ღარი "ლ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლ-5	3.5	2
	ლ-5	5.0	2

ჰორიზონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის სახის ნომერი	განმარტება	რაოდენობა
1.1	ბრძ. მ	100
1.2.1	ბრძ. მ	799
1.5	ბრძ. მ	200
1.6	ბრძ. მ	100

ლითონის ზღუდრითი შემოვარბვლა
ბრძ/მ - 160 (2ს.მ)



საწყისი მონაკვეთი

საწყისი მონაკვეთი

ლითონის ზღუდრითი შემოვარბვლა
ბრძ/მ - 242 (1ს.მ)

1.2.1
401

1.1
100

1.2.1
398

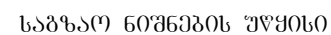
საპროექტო მონოლითური გეგმის
პარამეტრები უზენაესი გეგმა 0.5მ/2ც
III ტიპის შუქლაგარუნებელი ელემენტი
გეგმა 3.5მ/2ც

საგზაო შემოვარბვლის უწყისი

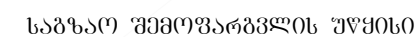
გვერდულზე დასაყენებელი ღრეკალი მიმართული ბოკინტები		საპროექტო სპეცირაციის მონოლითური გეგმის პარამეტრები უზენაესი		ლითონის ზღუდარი			
მარცხენი	მარჯვნი	მარცხენი	მარჯვნი	მარცხენი	მარჯვნი	მონაკვეთი	შენიშვნა
ც	ც	ც	ც	ბრძ.მ	ბრძ.მ	ც	(3ს.მ)
3	16	-	2	402	-	1	

სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა	განთიქება	რაოდენობა
III ტიპის შუქლაგარუნებელი ელემენტი	ცალი	2
VI ტიპის შუქლაგარუნებელი ნიშანი (ორმხრივი)	ცალი	4





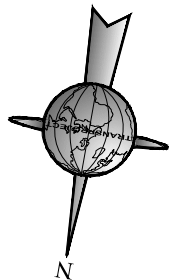
ლითონის ღებარი "ფლ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
1.35 სტანდარტული ნიშნებისათვის	ფლ-8	2.5	9
	ფლ-5	3.5	2
	ფლ-5	4.5	1
	7.13 ფლ-6	2.75	1



გვერდულზე დასაყენებელი დრეკადი მიმმართველი ბოქსინტები		საპროექტო სპეცროფილის მიწოდითური გეტიონის პარაპეტები ფუნდამენტით		ლითონის ზღუდარი			
პარცენი	პარჯენი	პარცენი	პარჯენი	პარცენი	პარჯენი	გოინაკვითი	შენიშვნა
ც	ც	ც	ც	ბრძმ	ბრძმ	ც	
7	25	-	4	216	-	1	(1.ბ)

სახიფათო უზენის კეთილმოწყობა	ბანეოშილება	რადიონო.
III ტიპის შუქლაბარუნებში ელემენტები	ცალი	4
VI ტიპის შუქლაბარუნებში ნიშანი ორმხრივი	ცალი	7

საავტომობილო გზა: ფონიჭალა-მარნეულ-გუგუთი კმ 75+050 - კმ 83+145	No 37/19
	2015
საზღვარი ნიშნების, მონიშვნების და უკუშვარზების ბანელებების სიმაღლე მ 1:1000 პკ 69+00 - პკ 73+00	



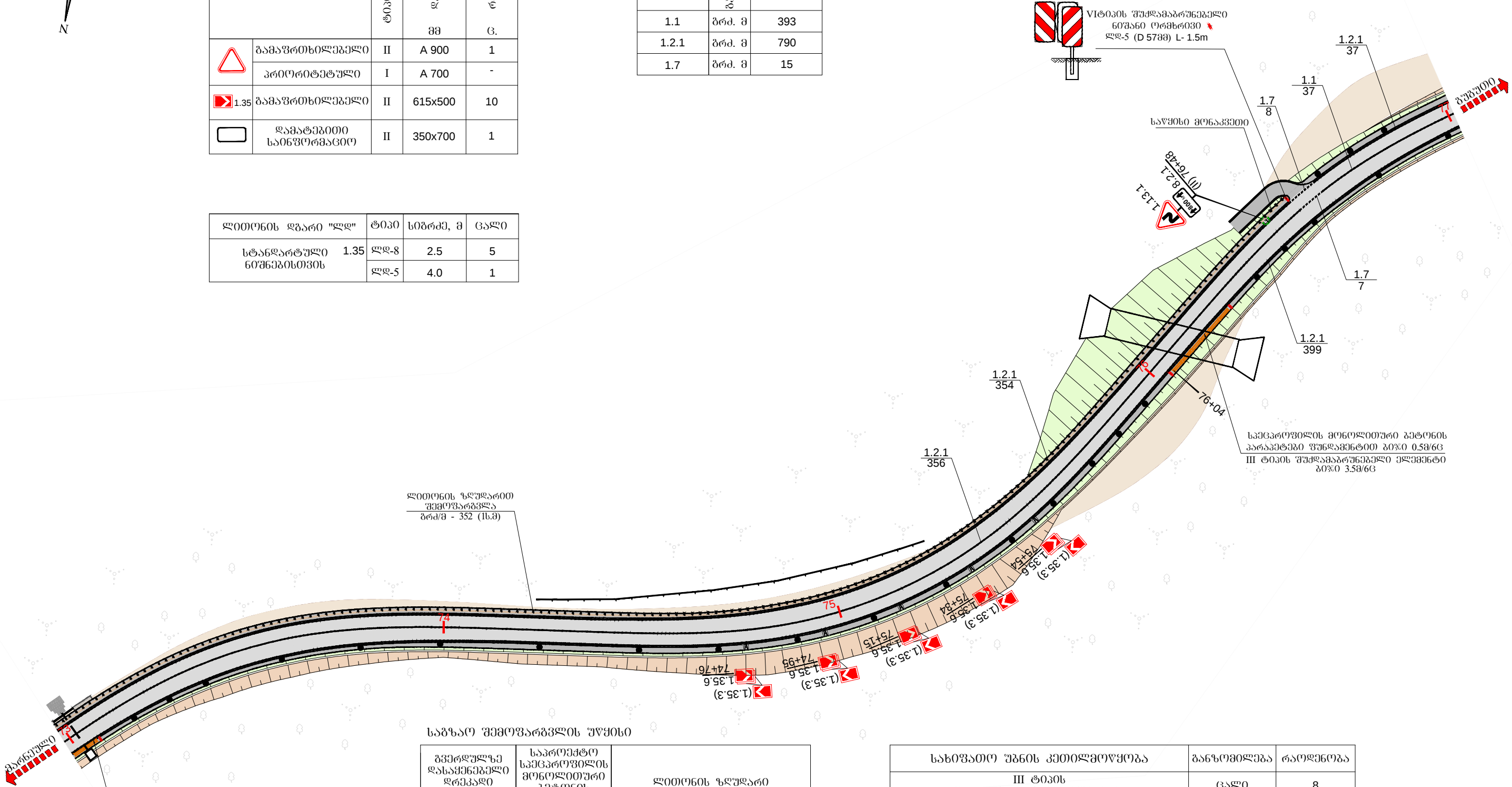
საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	ღირს ზომა	რაოდენობა
			მმ	ც.
	გამავრთილებელი	II	A 900	1
	პრიორიტეტული	I	A 700	-
	გამავრთილებელი	II	615x500	10
	ღამათებითი საინფორმაციო	II	350x700	1

ლითონის დგარი "ლ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისთვის	ლ-8	2.5	5
	ლ-5	4.0	1

პროგრესული მონიტორინგის უწყისი

მონიტორინგის ხაზის ნომერი	განმარტება	რაოდენობა
1.1	ბრძ. მ	393
1.2.1	ბრძ. მ	790
1.7	ბრძ. მ	15



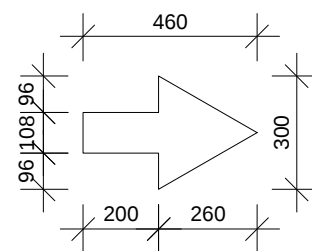
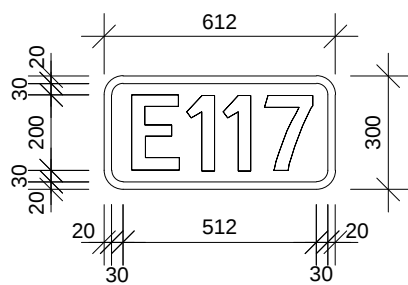
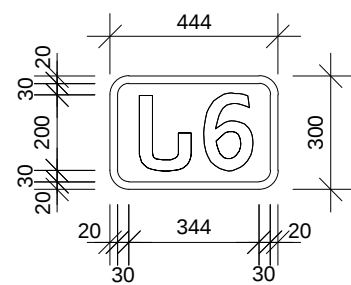
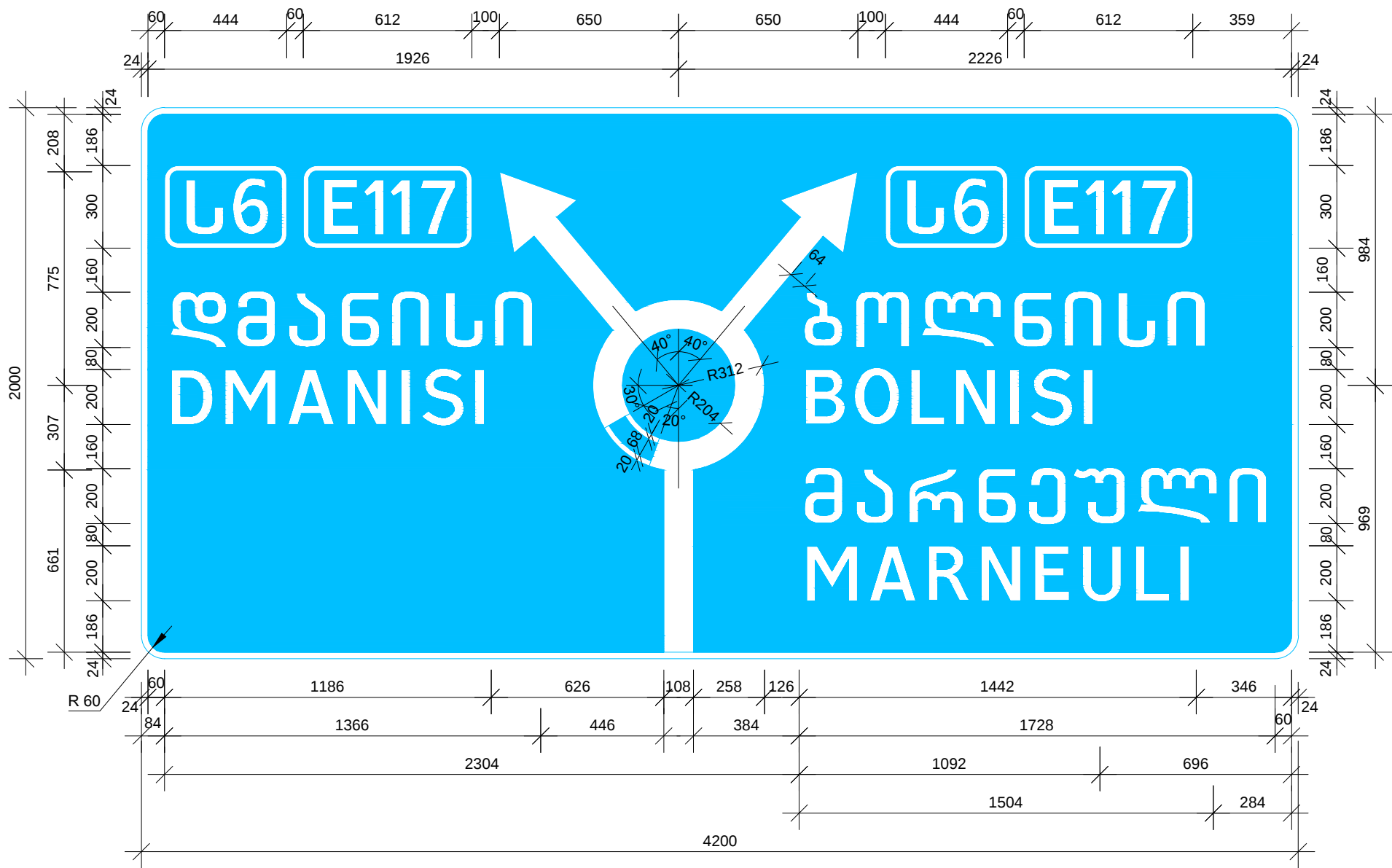
საგზაო შემოვარგვის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი დრეკალი მიმართული ბოკინები		საპროექტო სპეცირაციის მონოლითური გეგმის პარამეტრი		ლითონის ზღუდარი			
მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	მარჯვნივ	მონიტორინგის	შენიშვნა
ც	ც	ც	ც	ბრძ.მ	ბრძ.მ	ც	(11.მ)
3	22	-	8	352	-	-	

სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა	განმარტება	რაოდენობა
III ტიპის შემოვარგვის ელემენტი	ცალი	8
VI ტიპის შემოვარგვის ნიშნის ორმხრივი	ცალი	4

სპეცირაციის მონოლითური გეგმის პარამეტრი შემოვარგვის ელემენტი III ტიპის შემოვარგვის ელემენტი ბოკინი 3.5მ/2ც

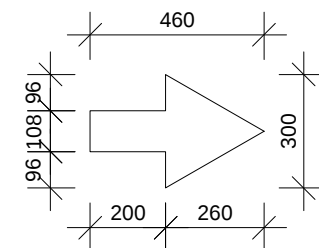
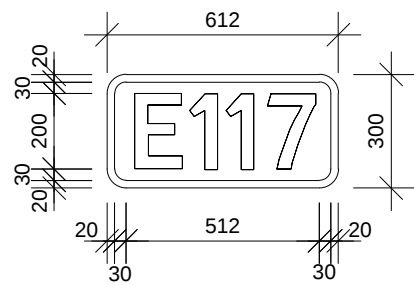
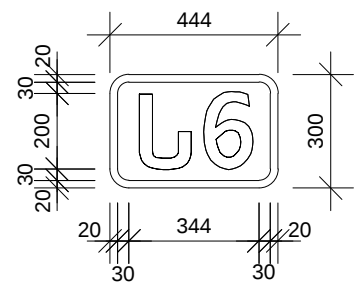
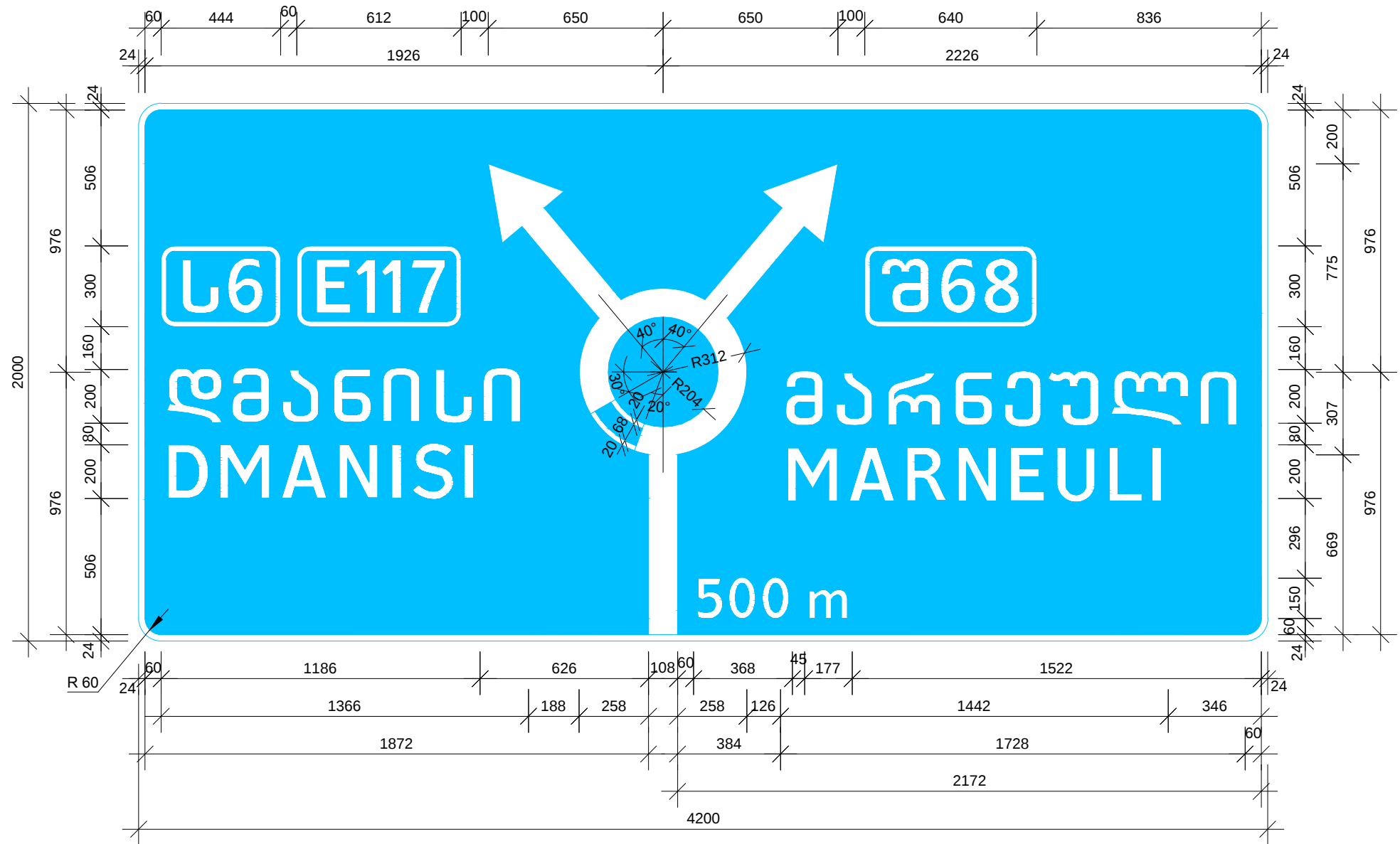
მარცხენი პკ 0+40
მიმართულებების მარშრუტი - 7.10.1



კორიზონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მომენტების ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 7.10.1 ზარი - 4200x2000 ზართობი - 8.4 მ²
რაოდენობა - 1 ც. ფონი - ლურჯი მასშტაბი - 1:20
სალიტერო ზართობი შემცირებულია.

საგზაო განმარტება			საავტომობილო გზა: ფონიჭალა-მარნეული-გუგუთი პკ 75+050 - პკ 83+145	
პრ.მო.06შ.	ჩანაწერ	ა. მ.		
შეაღბინა	სამხარაძე	მ. მ.	06ლივირუალური საგზაო ნომერი სახსტანდარტი (რ) 52290-2004	No 38/1
შეამოწმა	ჩხეტიანი	მ. მ.		2015

მარცხენა 3კ 5+20
მიმართულებების წინასწარი განკვეთილი - 7.9.1



პროექტის ავტორი: გ. ბერიძე

ნომრის ნომერი - 7.9.1

ფართობი - 4200x2000

ფართობი - 8.4 მ²

რაოდენობა - 1 ც.

ფონი - ლურჯი

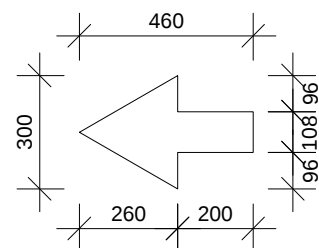
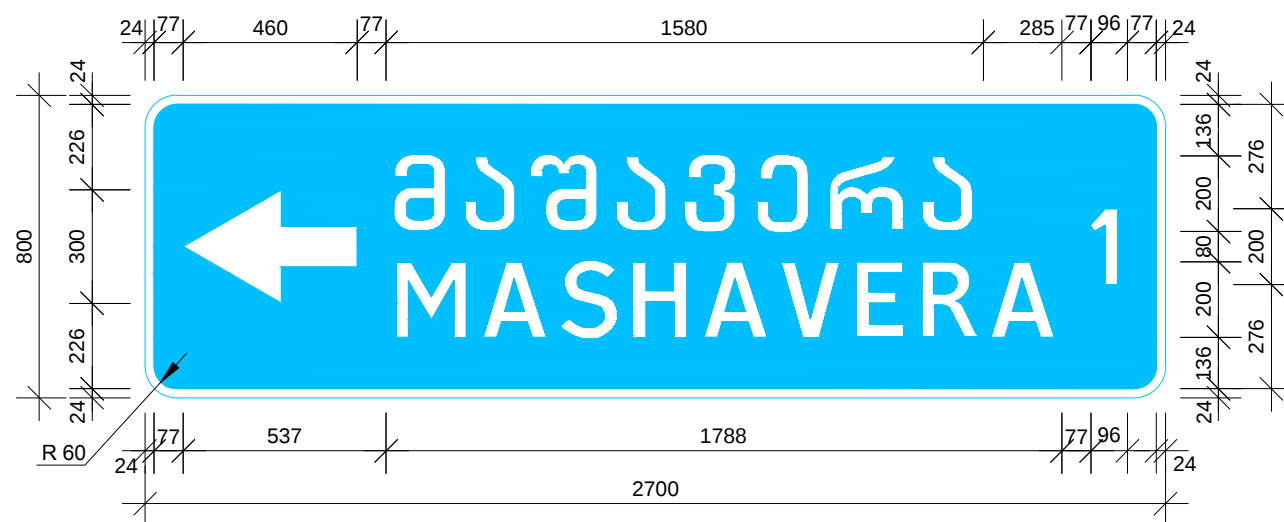
მასშტაბი - 1:20

საღიგებარე ფართობი შენობის ფართობია.

საავტორიზაციო გზა: ფინიკალა - მარნეული - გუგუთი მიმართულებით: კმ 75+050 - კმ 83+145	No 38/2
	2015
ინფორმაციური საზოგადოების განყოფილება სახელმწიფო (რ) 52290-2004	

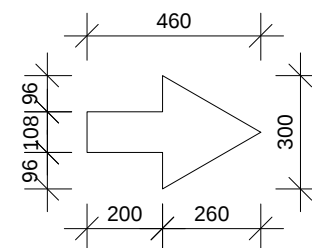
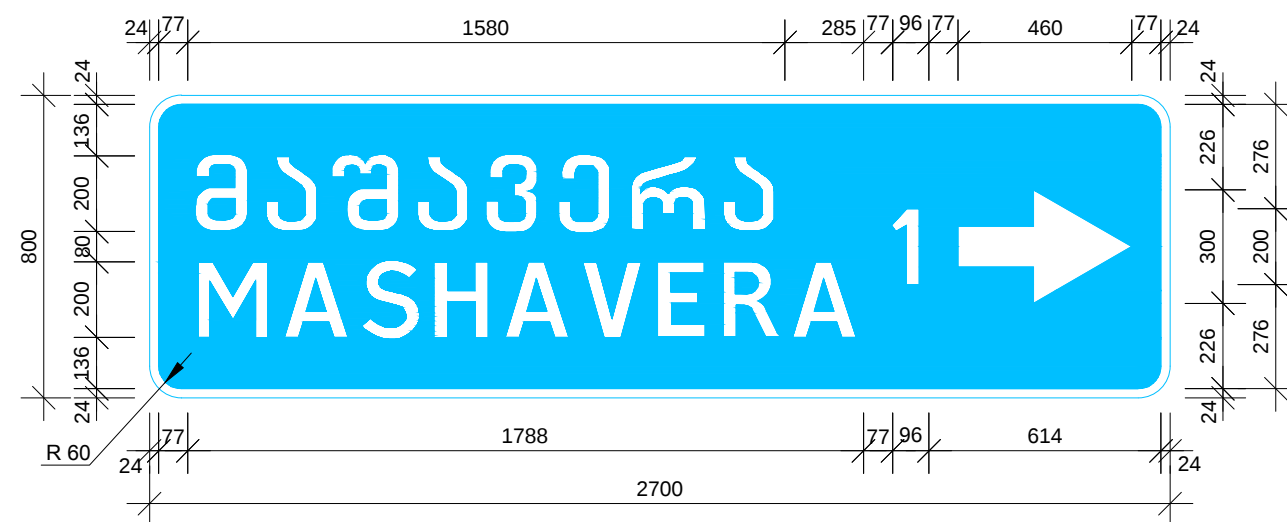


მიმართულებების მაჩვენებელი - 7.10.1



ნომერი	ნომერი	-	7.10.1	ფარი	-	2700x800	ფართობი	-	2.16 მ ²
ტაოფენობა	-	1	ც.	ფონი	-	ლუქსი	მასშტაბი	-	1:20
საღიბნო ფართობი შემცირებულია.									

მიმართულებების მაჩვენებელი - 7.10.1



ნოჰნის ნოჰერი	- 7.10.1	ჴარი	- 2700x800	ჴართოიი	- 2.16 მ ²
რათინოი	- 1 მ.	ჴონი	- ლჴჴი	მასშტაბი	- 1:20
სალიტრო ჴართეი შმეცირეჴიი.					

მარჯვენა კმ 28+00
მარცხენა კმ 28+45
ობიექტის დასახელება - 7.10.2

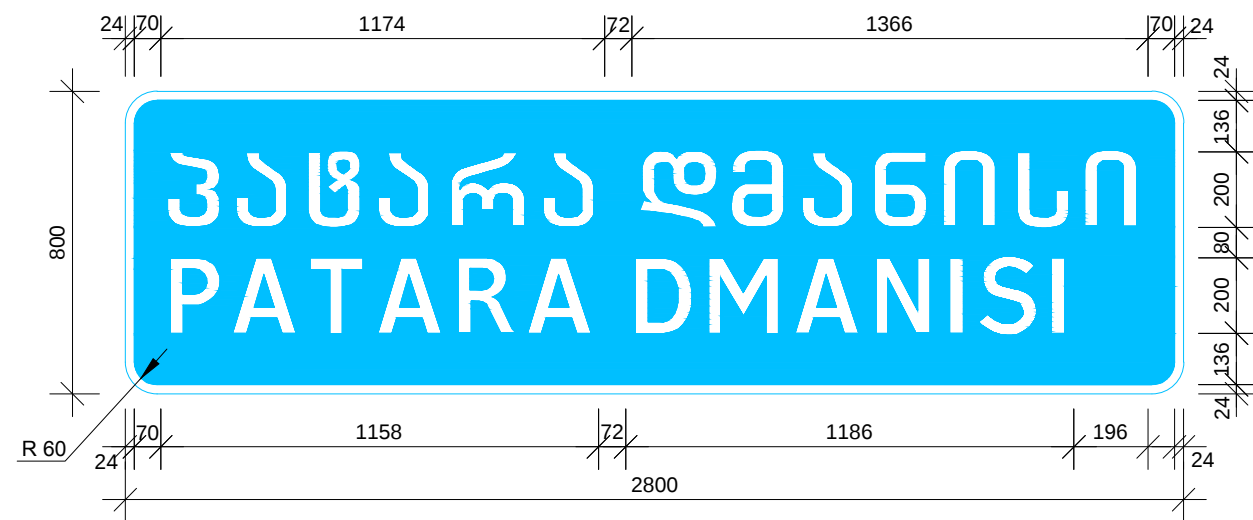


კორიფონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მოძღვრების ნაპირებიდან

ნომრის ნომერი	- 7.10.2	ზარი	- 2500x800	ფართობი	- 2.0 მ ²
რაოდენობა	- 2 ც.	ფონი	- ლურჯი	მასშტაბი	- 1:20

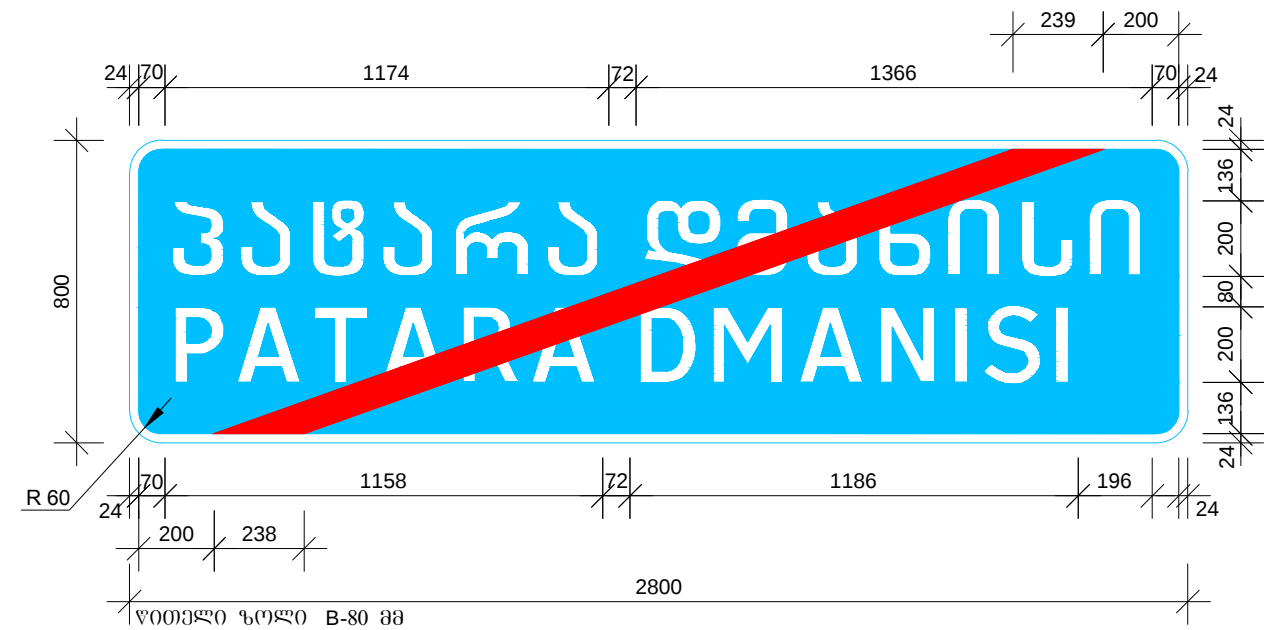
სალიტერო ფართები შემცირებულია.

დასახლებული პუნქტის დასაწყისი - 5.25



ნოჰნის ნომერი	- 5.25	ფარი	- 2800x800	ფართობი	- 2.24 მ ²
რაოდენობა	- 2 ც.	ფონი	- ლურჯი	მასშტაბი	- 1:20
სალიტრო ფართები შემცირებულია.					

დასახლებული პუნქტის დასასრული - 5.26



ნოჰნის ნომერი	- 5.26	ზარი	- 2800x800	ზართობი	- 2.24 მ ²
რაოდენობა	- 2 ც.	ზონი	- ლჰრჰი	მასშტაბი	- 1:20
სალიტერო ვართობი შემცირებულია.					

მარცხენი კმ 41+78
 მიმართულებების მანქანების - 7.10.1



კორიფონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მომენტების ნაპირებიდან
 ნომრის ნომერი - 7.10.1 ზარი - 4000x2400
 რაოდენობა - 1 ც. ზოგი - ღერძი/მანძის ზარი
 სალიტერო ზარები შევსებულია.

ზართობი - 9.6 მ²
 მასშტაბი - 1:20

საავტორობილო გზა: ფონიგალა - მარცხენი - გუგუთი მომავალი: კმ 75+050 - კმ 83+145	No 38/6
	2015
ინფორმაციური საზოგადოების ნომერი სახელმწიფო (რ) 52290-2004	



მარცხენი კმ 42+50
 მიმართულებების მანქანების - 7.10.1



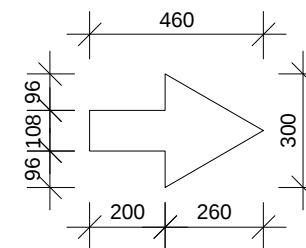
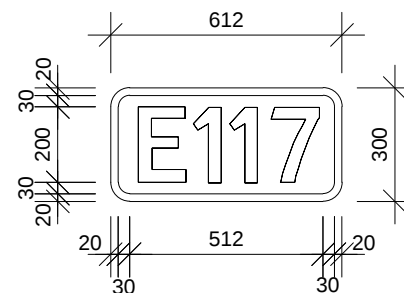
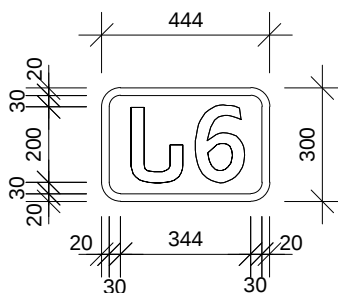
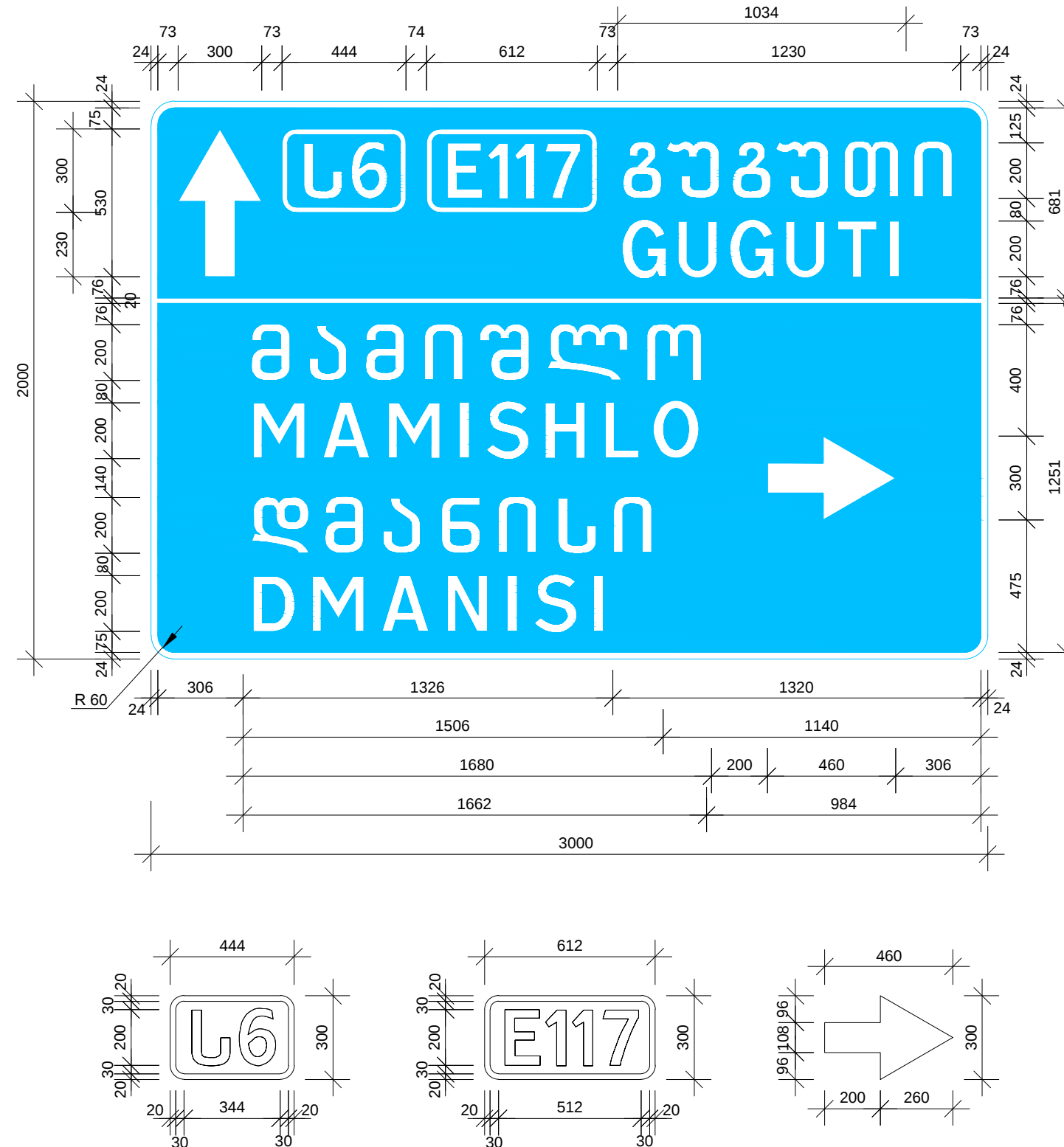
კორიფონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მომენტების ნაპირებიდან
 ნომრის ნომერი - 7.10.1 ზარი - 4000x2400
 რაოდენობა - 1 ც. ზონი - მავის ვარი/ლუპი
 სალიტერო ვარიები შემცირებულია.

ვართობი - 9.6 მ²
 მასშტაბი - 1:20

საავტორიზაციო გზა: ფინიკალა - მარნეული - გუგუთი მონაკვეთი: კმ 75+050 - კმ 83+145	No 38/7
	2015.
ინფორმაციური საზოგადოების ნომერი სახელმწიფო (რ) 52290-2004	



მარჯვენა კპ 79+89
 მიმართულებების მანქანაგზა - 7.10.1



ჰორიზონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მოძღვრების ნაპირებიდან

ნომრის ნომერი - 7.10.1

ფარი - 3000x2000

ფართობი - 6.0 მ²

რაოდენობა - 1 ც.

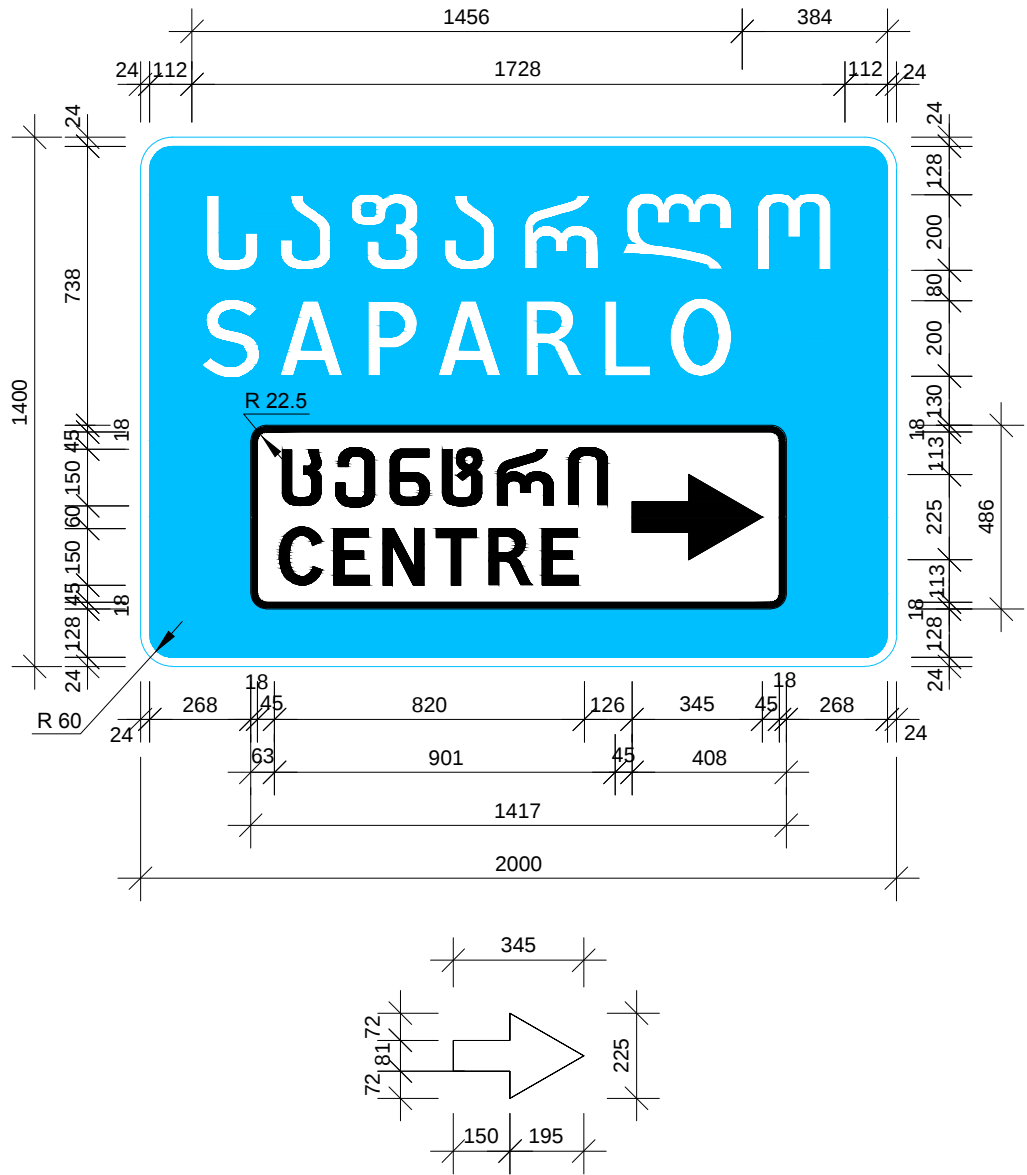
ფონი - ლურჯი

მასშტაბი - 1:20

ფარის ზედა ნაწილში სალიტერო ფართები შემცირებულია.

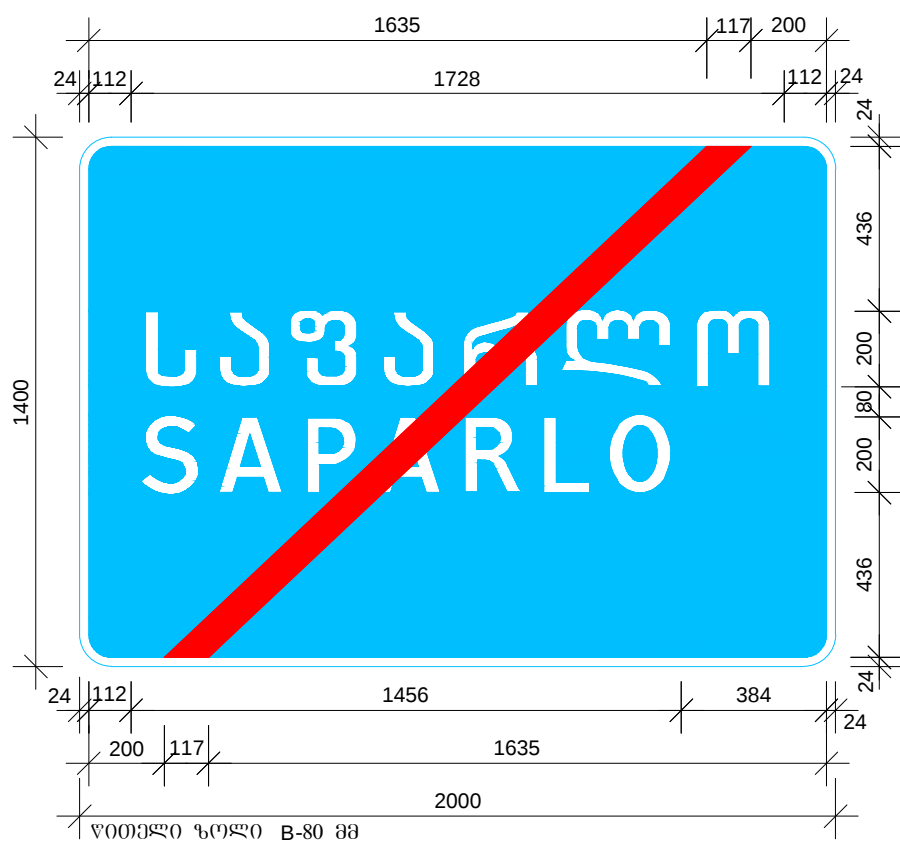
საავტორობილო გზა: ფინიკალა - მარნეული - გუგუთი მონაკვეთი: კმ 75+050 - კმ 83+145	No 38/8 2015
ინფორმაციული საზოგადოების სახელმწიფო (რ) 52290-2004	

მარჯვენა პკ 80+29
დასახლებული პუნქტის დასაწყისი - 5.25



კორიზონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მოედნების ნაპირებიდან
ნიშნის ნომერი - 5.25 ზარი - 2000x1400 ზართობი - 2.8 მ²
რაოდენობა - 1 ც. ფონი - ლურჯი / ჩანართი-თეთრი მასშტაბი - 1:20
თეთრ ფონზე სალიტერო ზართობი შემცირებულია.

მარჯვენა პკ 80+29
დასახლებული პუნქტის დასაწყისი - 5.26

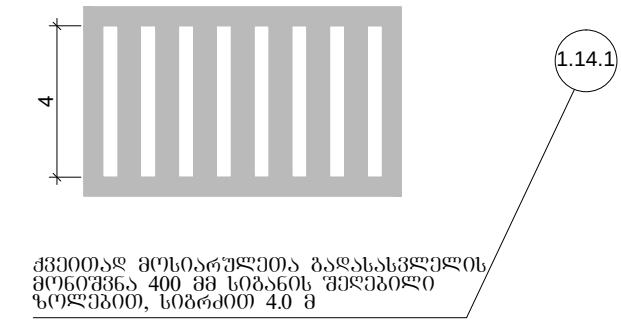
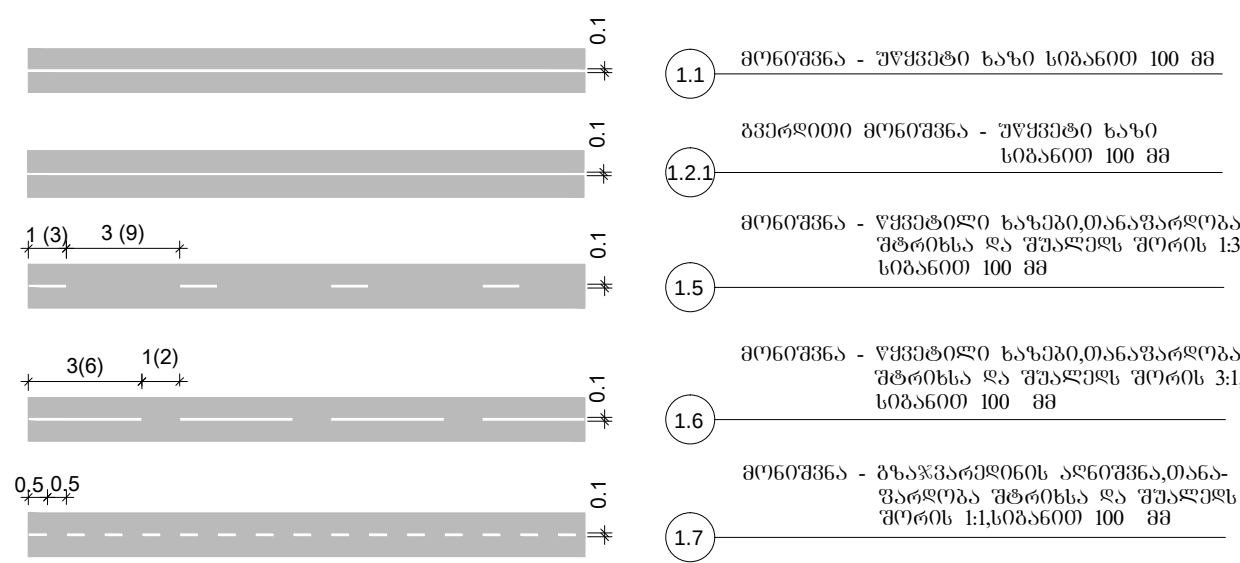


კორიზონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მოედნების ნაპირებიდან
ნიშნის ნომერი - 5.26 ზარი - 2000x1400 ზართობი - 2.8 მ²
რაოდენობა - 1 ც. ფონი - ლურჯი მასშტაბი - 1:20



საგალი ნაწილის კორიზონტალური მონიშვნა ერთკომპონენტია ნიშანსაღები საღებავით დაგზავნილი მეთილმეთილათის საფუძველზე, გაუმჯობესებული ღამის ხილვადობის შემდგამარუნებელი მინის გურთულაკებით

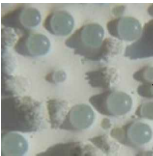
მასშტაბი 1:100



მასალები

- ერთკომპონენტია ნიშანსაღები ღამის ხილვადობის მეთილმეთილათის საფუძველზე, სისქით 600 მკმ, მასალის ხარჯი 1მ² - 0.8კგ.

- შემდგამარუნებელი მინის გურთულაკები, ზომით - 100-850 მკმ, მასალის ხარჯი 1მ² - 0.25-0.30კგ.



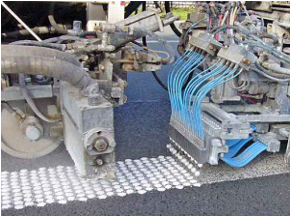
შემდგამარუნებელი მინის გურთულაკები

მონიშვნა "ხმაურიანი ზოლები"

- ყვითელი ფერის ორ კომპონენტია ნიშანსაღები სტრუქტურული ცივი პლასტიკით



სინქარის სიღრმის შემცირება %	განვიწი ზოლების სანქრო რაოდენობა ც.	დავორება სანქროთი უბნის დასაწყისიდან პირველ ზოლამდე მ	ზოლებს შორის დაშორება, მ							
			1 - 2 D 1	2 - 3 D 2	3 - 4 D 3	4 - 5 D 4	5 - 6 D 5	6 - 7 D 6	7 - 8 D 7	8 - 9 D 8
20	4	10	10	15	20	-	-	-	-	-
25	5	6	6	10	15	20	-	-	-	-
30	6	6	6	6	10	15	20	-	-	-
40	8	3	3	3	6	6	10	15	20	-
50	9	3	3	3	3	3	6	10	15	20



მასალები

- ყვითელი ფერის ორ კომპონენტია ნიშანსაღები სტრუქტურული ცივი პლასტიკი, სისქით - 3 მმ, მასალის ხარჯი 1მ² - 3კგ.

- წითელი ფერის ორ კომპონენტია ნიშანსაღები პლასტიკი, სისქით - 1 მმ, მასალის ხარჯი 1მ² - 1.5კგ.

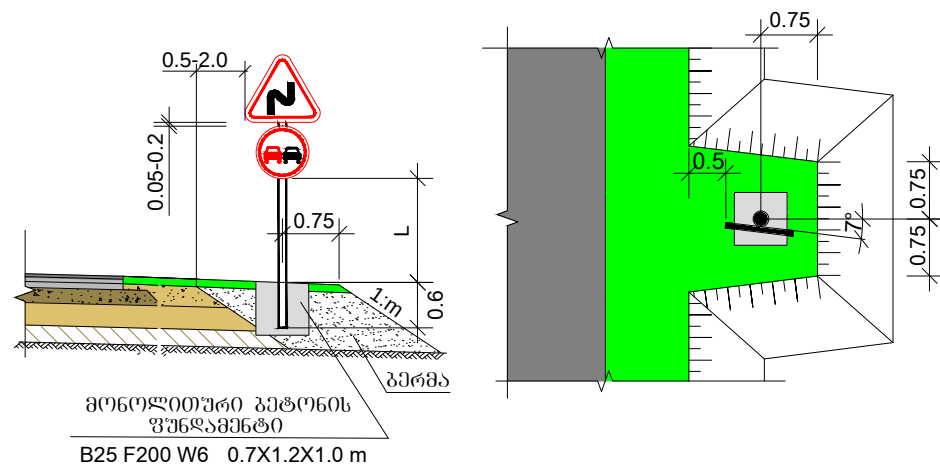
- შემდგამარუნებელი მინის გურთულაკები, ზომით - 100-850 მკმ, მასალის ხარჯი 1მ² - 0.25-0.30კგ.

- შენიშვნა
- საგალი მონიშვნა ხორციელდება ერთკომპონენტია ნიშანსაღები ნიშანსაღები საღებავით დაგზავნილი მეთილმეთილათის საფუძველზე, გაუმჯობესებული ღამის ხილვადობის შემდგამარუნებელი მინის გურთულაკებით
 - საგალი მონიშვნა ხორციელდება თანახმად საქართველოს კანონის "საგალი მონიშვნების შესახებ"- 2013 წ. და ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით; უნდა გამოიყენებოდეს მაღალი სიმტკიცით, ცვეთისადმი მდგრადობით EN1436, EN1871 სტანდარტებთან შესაბამისობაში
 - ღამის ხილვადობის გაუმჯობესების მიზნით ხდება მინის გურთულაკების მოყრა მონიშნულ ზედაპირზე ან საღებავში გურვით წინასწარ, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს ISO 9001, EN 1423 , EN 1424
 - სანქროთი უბნის კეთილმოწყობა ხორციელდება მონიშვნით ГОСТ Р 52289-2004 , ГОСТ Р 52766-2007 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით
 - სანქროთი უბანთან მიხედვით სინქარის სიღრმის შემცირება ეწევა " ხმაურიანი ზოლები" "ხმაურიანი ზოლები" ხორციელდება ყვითელი ფერის ორ კომპონენტია ნიშანსაღები სტრუქტურული ცივი პლასტიკით.
 - ყველა ზომა მოცემულია მმ-ით.

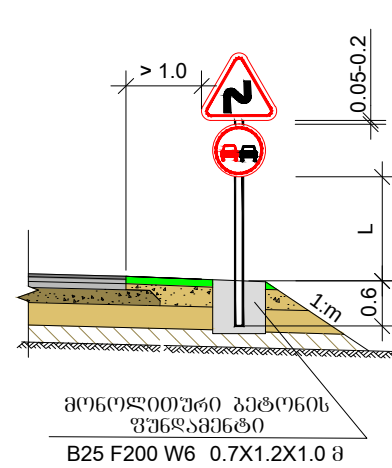
საგალი განმარტება			საავტორობილო გზა: ფონიკალა-მარნეული-გურეთი კმ 75+050 - კმ 83+145	
პრ.მთ.ინჟ.	ჩანუა			
შეაღბნა	ინჟინერი		კორიზონტალური მონიშვნის ტიპური ნიშნუმი	No 39
შეამოწმა	ჩანუა			2015

მასშტაბი 1:100

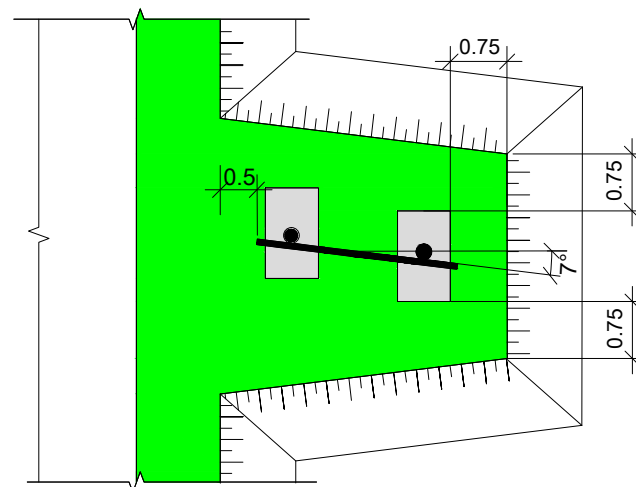
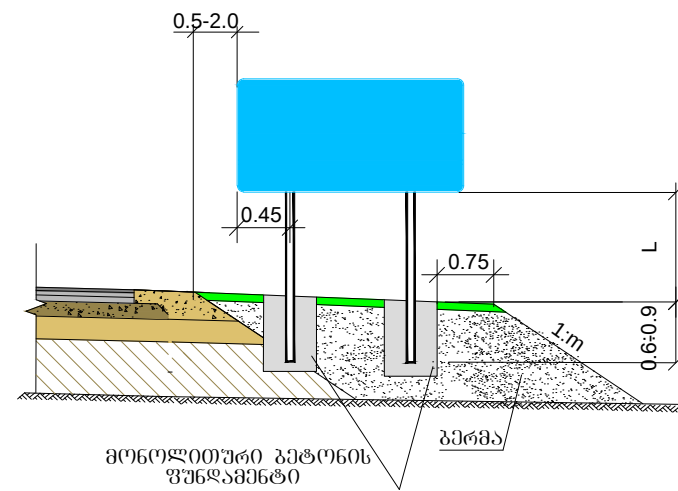
ბერძნული მთარგმნელობითი



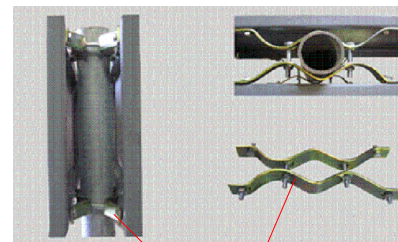
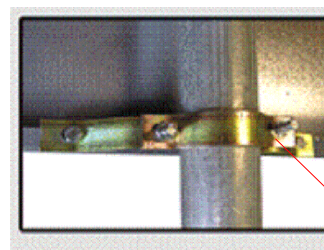
გვერდულზე მოწყობილას



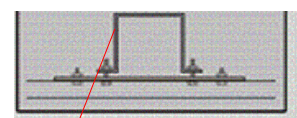
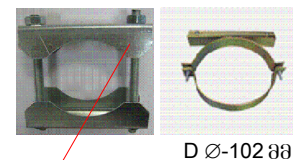
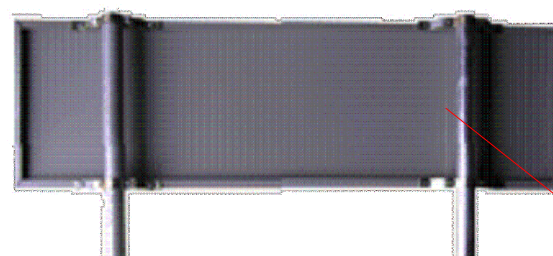
ინდივიდუალური საბაზო ნიშნის დაყენების დეტალი
პერმაჟო მოწყობისას



საგზაო ნიშნის კორპუსები და ღბარზე დამაბრების დეტალები



ხამუტები ღითონის ღებარზე
D Ø-76 მმ

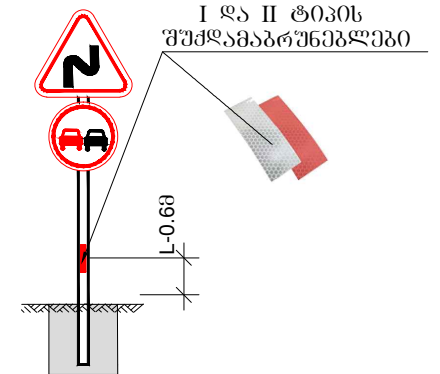
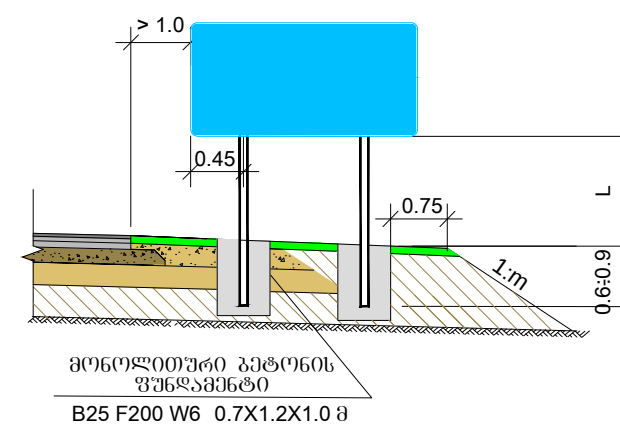


ხამუტები ღითონის ღბარზე

603660	ტვიპური ზომის (მმ)			წმინდობის ღრამი
	I	II	III	D / L მმ
	700	900	1200	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	200 X 300			76 / 2750
	—	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	—	H 500 B 2250	H 700 B 3150	76 / 2750
	H 900 B 600	H 1050 B 700	H 1350 B 900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	—

მანძილი ნიშნის შვედა ნაპირიდან გზის საშორის ზედაპირამდე	L მ
დაუსახლებელ მონაკვეთზე მოწოდებისას	1.5 - 3.0
დასახლებულ მონაკვეთზე მოწოდებისას	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კუნძულებზე მოწოდებისას	0.6 - 1.5
სავალი ნაწილის თავზე მოწოდებისას	5.0 - 6.0
შეზღუდულ პირობებში ყენდება გვერდულზე	2.0 - 3.0

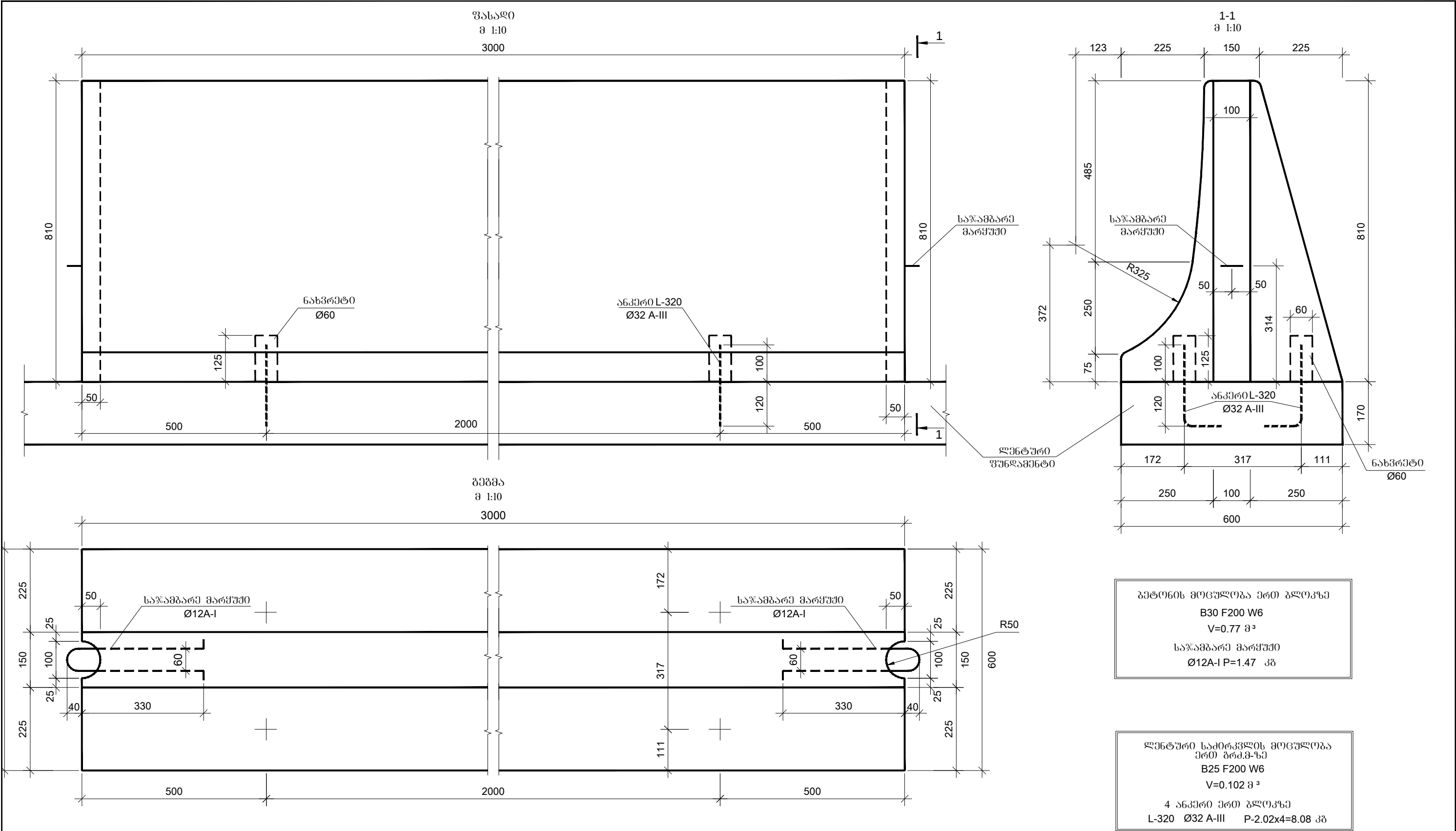
გვერდულზე მოწყობილას



შპს-ს:

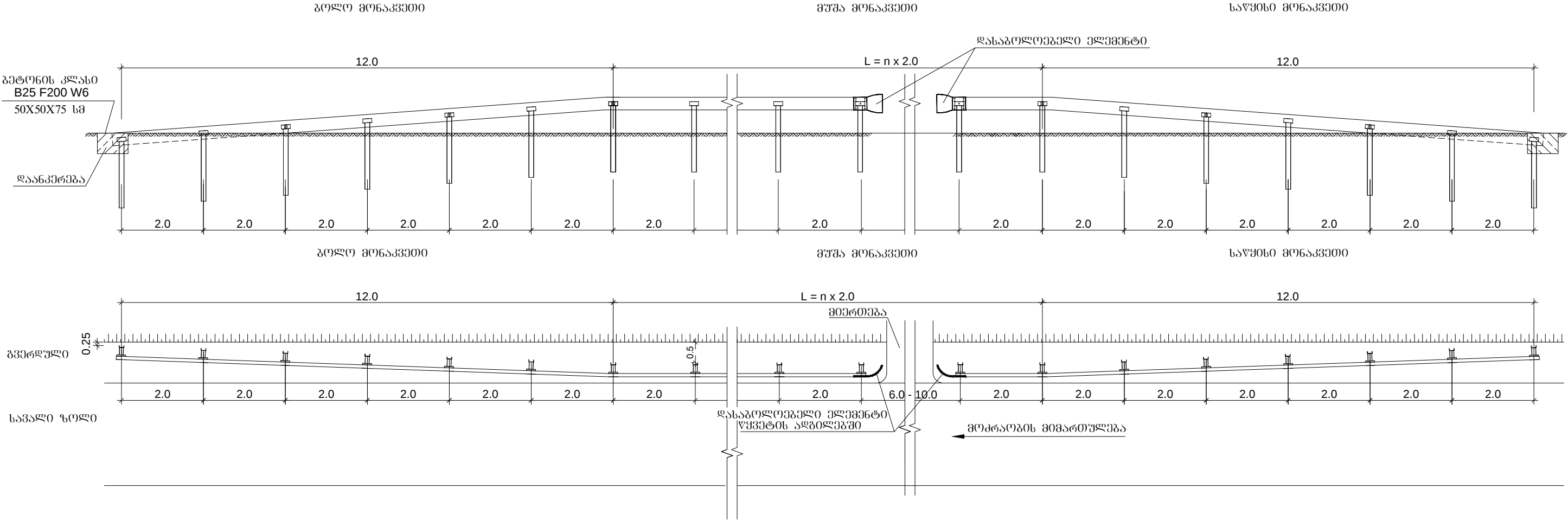
1. საბჭაო ნორმების დამუშავება და დამენება უნდა განხორციელდეს თანახმად საპარტოვლო კანონისა "საბჭაო მოძრაობის შესაფრთხილების შესახებ"-2013 წ. **ГОСТ14918-80, ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52290-2004** სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად. საბჭაო ნორმების პირველი პირველი თუთოთი გაღვანიბრეული ლითონის პროფილისაბან, სისძოთ: სტანდარტული - 12 მმ, ინდივიდუალური - 15 მმ
2. ვარეზს ბანინა ორგანო ტუნილი სისხტის წიბო, რაც ანიბებს ვარს სიმტკიცეს და სისწორეს ვარების უბან მხარე უნდა შეიბიბოს პროფილული მასალით.
3. ვარეზზე ღატანილი ყველა შესაბამისი ბამოსახულება ღატანილი უნდა იყოს მაღალი ინტენსივობის პრეფულ-ოპტიკური სისტემის " IV " კლასის შემდგამარუნებელი წებვალი ვირი, აალიტაციის მითლით წინაწარ კლტტერზე ღატარი. ვირი უნდა შემსაბამილად **EN12899-1, BS 8408 ან ASTM D4956-09** სტანდარტებს.
4. საბჭაო ნორმები მინდება ლითონის მიღლისან დამუშავებულ დარბეზე **BS EN 873** და **BS EN 10210** სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად, ღაიმტორი 76-89 მმ, კვლის სისძოთ 4 მმ.
5. ლითონის მიღლისან დამუშავებულ დარბეზე თანახმად **ГОСТ P 50970-2011** თორღან 0,6 მ სიმაღლეზე დამატრეს მაღალი ინტენსივობის პრეფულ-ოპტიკური სისტემის " IV " კლასის შემდგამარუნებელი წებვალი ვირი, ზოთი 40x100 მმ დარზე ვირი მატრება მოძრაობის მიმართულებით წოთილი, სოლი საპრისპირი მიმართულებით თიერი ვირის.
6. ყველა ზომა მოცემულია მითრევე.

საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: ფონიჭალა-მარნეული-გუგუთი კმ 75+050 - კმ 83+145	
პრ.მთ.06შ.	ჩანუა	<i>[Handwritten signature]</i>		
შეადგინა	სამხარაძე	<i>[Handwritten signature]</i>		
შეამოწმა	ჩხეტიანი	<i>[Handwritten signature]</i>	სტანდარტული და ინფივიდუალური საგზაო ნიშნების ღაყენების სქემა	No 40
				2015



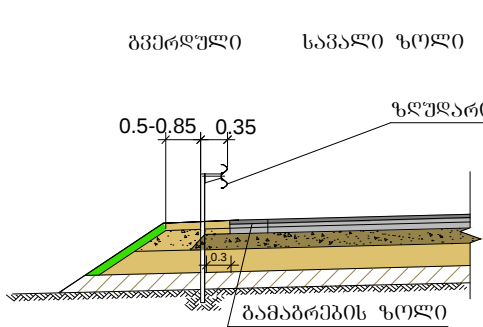
- შ ე ნ ი მ ე ნ ა
1. მონოლითური ბეტონის პარაპეტი ეწყობა ГОСТ 52289-2004, ГОСТ 52607-2006, ГОСТ 52721-2007 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად ან უნდა აკმაყოფილებდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს EN 1317 - (1-5).
 2. მაღალი მღვრადობის მქონე ბეტონის ზღუდარი უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317-4 (H1-B-W2)
 3. ლენტური ფუნდამენტი ეწყობა ГОСТ 7473-85 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
 4. საპროექტო სპეცირაციის (ცალმხრივი L-3.0მ) ბეტონის პარაპეტი ითვალისწინებს ღრმულს, სადაც შეიძლება თავსდება ანკერები (ნახევრები Ø 60 მმ, L - 125 მმ)
 5. ანკერები ეწყობა ლენტური საძირკვლის ბეტონის გამაგრებაზე შაბლონების გამოყენებით.
 6. ქვიშა ცემენტის ხსნარის ფენა სისქით 2 სმ-ღმ.
 7. ყველა ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საბჭაო განმყოფილება			საავტომობილო გზა: ფონიჭალა-მარნეულის-გუგუთი კმ 75+050 - კმ 83+145	
პრ.მთ.იგშ.	ჩანუა			
შეაღბინა	სამხარაძე		საპროექტო სპეცირაციის ბეტონის (ცალმხრივი 3მ) პარაპეტის ლენტურ საძირკვეზე მონტაჟი	No 41
შეამოწმა	ჩხეტიანო			2015

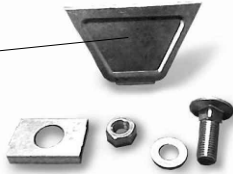


ლითონის შემოღობვის დაყენების დეტალი

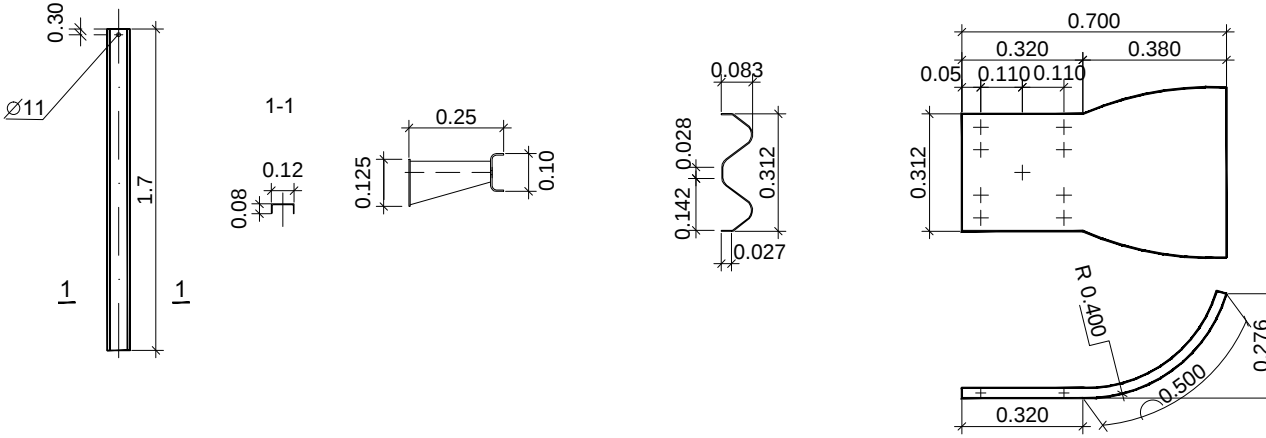
მასშტაბი 1:50



შემოღობვის სარკვე



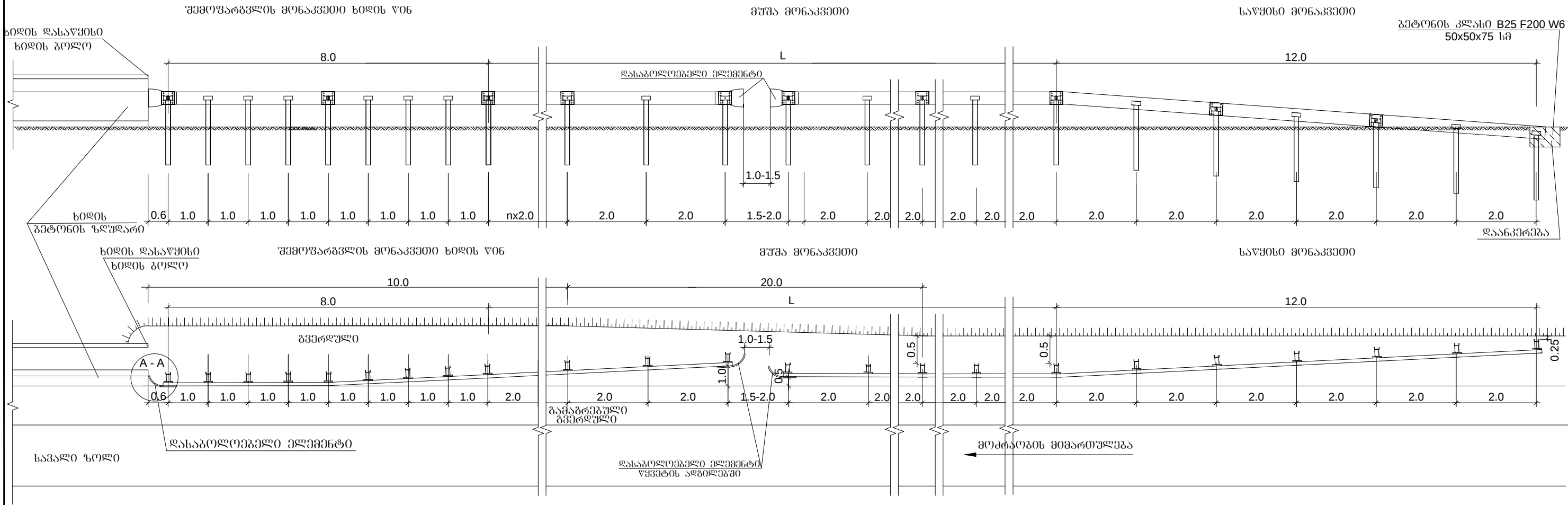
ლითონის ღებრი
შპს-ის ჩანაწერი
მასშტაბი 1:20
ხისტი კონსოლი
ლითონის კედლის სქემა
დასაბოლოო ელემენტი
მასშტაბი 1:10
მასშტაბი 1:10



შ ე ნ ი შ ნ ა

- ლითონის ზღუდრის დამზადება და დაყენება უნდა განხორციელდეს ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52607-2006, ГОСТ P 52721-2007, ГОСТ 26804-86, ГОСТ 23118-2012 და EN 1317-(1-5) სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
- გაბრუნის მდგრადობის მქონე ლითონის ზღუდარი უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317-4 (H1-B-W2).
- ლითონის ზღუდარს დასაბოლოო ელემენტი უნდა დაემატოს მასთან როცა არ ხერხდება სარკვეს მონაკვეთის კედლის გზის ზედაპირამდე დადგენა.
- ყველა ზომები მოცემულია მეტრებში.

საბჭაო განმარტება			საავტორობილო გზა: ფონიჭალა-მარნეული-გუგუთი კმ 75+050 - კმ 83+145	
პრ.მთ.იგმ.	ჩანაწერ			
შეაღბინა	სამხარაძე		ლითონის ზღუდრის კონსტრუქცია (სწორ მონაკვეთზე)	No 42
შეამოწმა	ჩხეტიანი			2015



ლითონის შემოვარგვლის დაყენების დეტალი

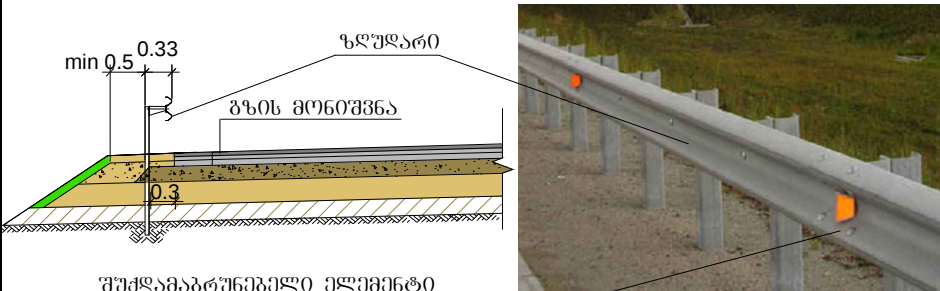
დასაბურთავი ელემენტი მასშტაბი 1:10

ლითონის დგარი შველური ჩახენქილი მასშტაბი 1:20

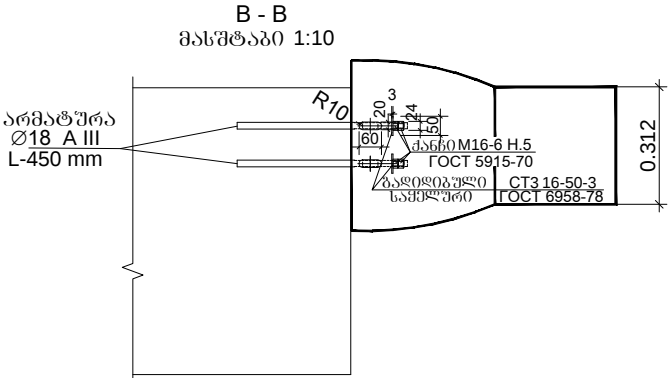
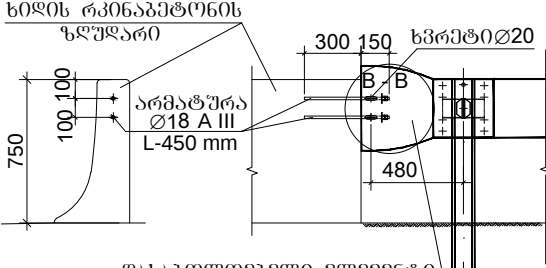
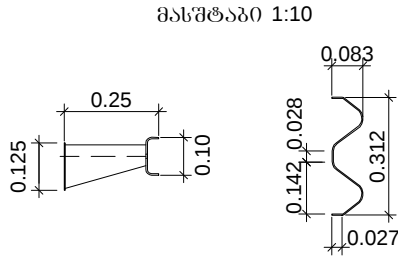
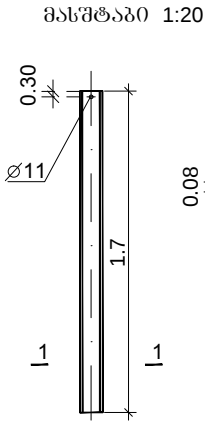
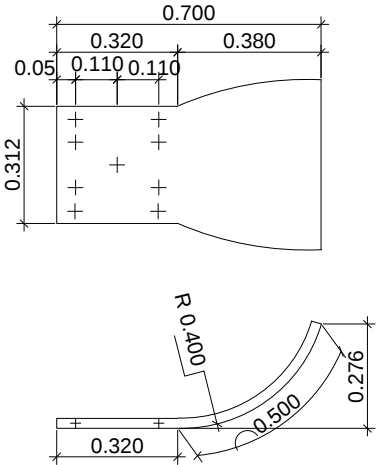
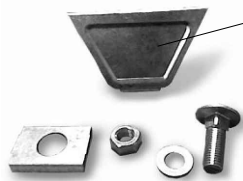
ხისტი კონსოლი ლითონის ძეხის სქემა

ლითონის და რკინის ზღუდარის გადაბმის დეტალი A - A მასშტაბი 1:20

გაუმჯობესებული გაუმჯობესებული საპალი ზოლი გვერდული გვერდული



შემაჯობუნებელი ელემენტი

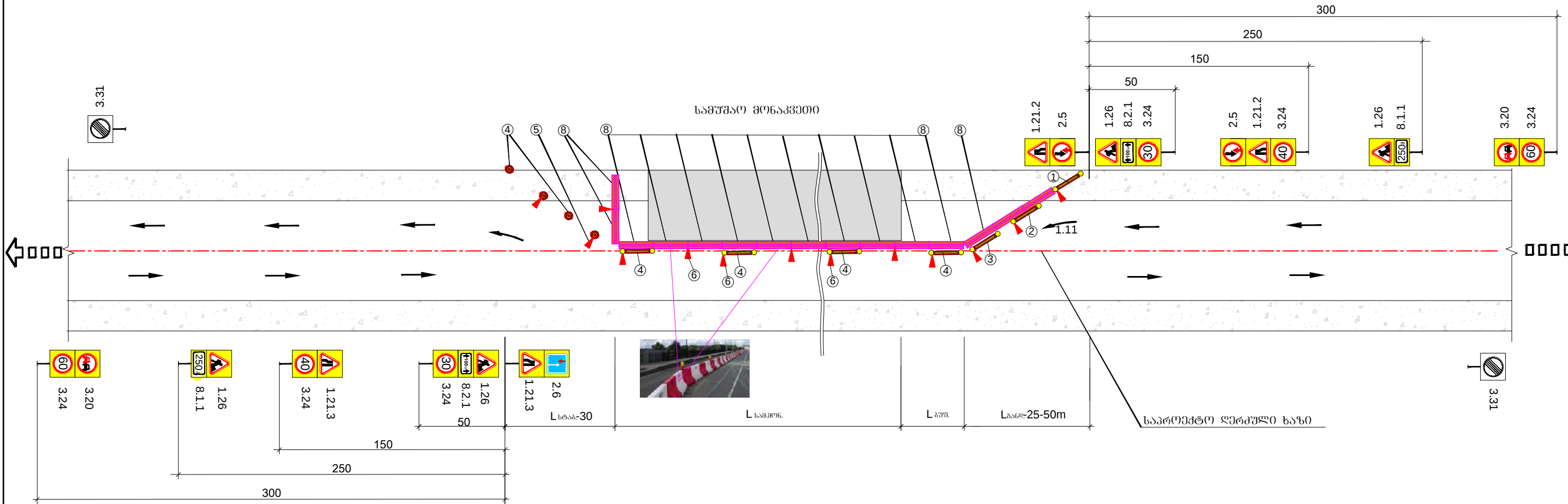


შ ე ნ ი შ ე ნ ა

- ლითონის ზღუდარის დამზადება და დაყენება უნდა განხორციელდეს ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52607-2006, ГОСТ Р 52721-2007, ГОСТ 26804-86, ГОСТ 23118-2012 და EN 1317-(1-5) სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
- მაღალი მდგრადობის მქონე ლითონის ზღუდარი უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317-4 (H1-B-W2)
- ლითონის ზღუდარს დასაბურთავი ელემენტი უყენდება მაშინ როცა არ ხერხდება საწყისი მონაკვეთის ძეხის ზედაპირზე დაყენება.
- ყველა ზომები მონიშნულია მეტრებში.

ხელმოწერილი ნაგებობების განყოფილება			საავტომობილო გზა: ვოინიკალა-მარნეული-გუგუთი კმ 75+050 - კმ 83+145	
პრ.მთ.ინჟ.	ჩაწერა			
შეადგინა	სამხარაძე		ლითონის ზღუდარის კონსტრუქცია (ხიდის მისასვლელთან)	No 43
შეამოწმა	ჩხეტიანი			2015

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



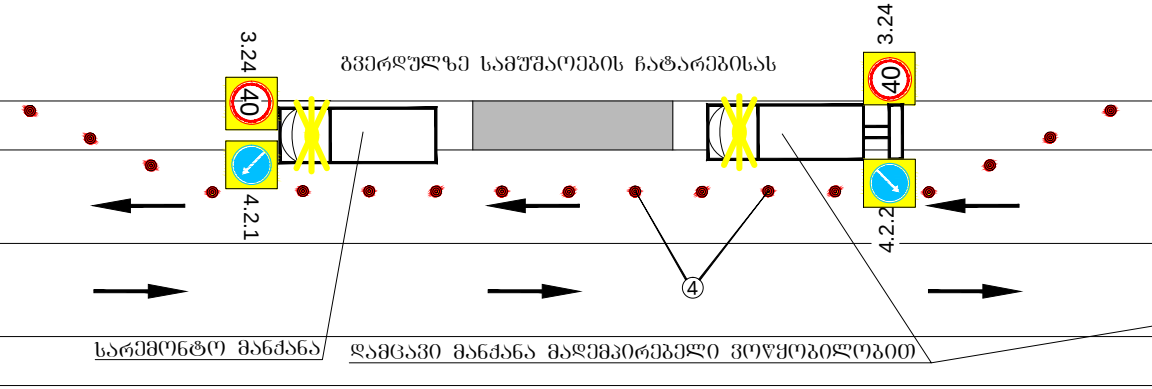
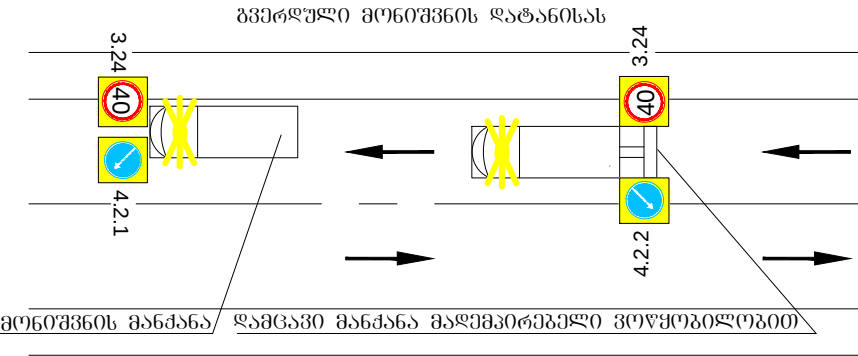
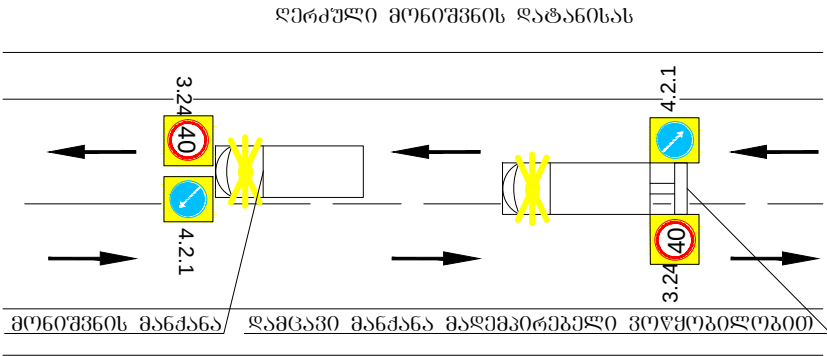
სარემონტო მონაკვეთის
მაქსიმალური სიგრძე

მოძრაობის ინტენსივობა	სარემონტო მონაკვეთის სიგრძე S
ავტ./სთ.	მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

შენიშვნა

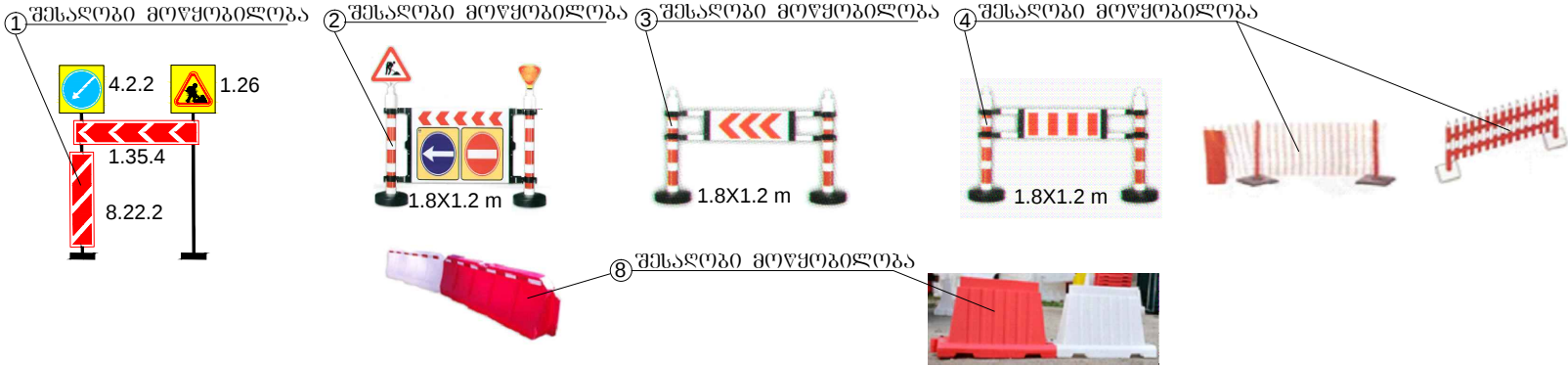
- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკომენდაციო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შემუშავდეს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესათანხმებლად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
- სიჩქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საფეხურებად გიჟით არა უმეტესი 20 კმ/სთ.).
- სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აღინიშნოს მშენებელმა და ეს მნიშვნელობა მიაწეროს საგზაო ნიშანზე (8.2.1).
- ყველა ღრუბითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები როგორც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამშენებლო სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დამთავრებისთანავე საპროექტო დაუქონებელივ ალმას.

საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: ფონიჭალა-მარნეული-გუგუთი კმ 75+050 - კმ 83+145	
პრ.მთ.06ქ.	ჩანაშა	<i>Handwritten signature</i>		
შეადგინა	სამხარაძე	<i>Handwritten signature</i>	საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა	No 45/1
შეამოწმა	ჩხეტიანი	<i>Handwritten signature</i>		2015



პირობითი აღნიშვნები

ღ.განდ- განდშენის ზონის სიბრძმ ღ.გუგ- გუგვერული ზონის სიბრძმ ღ.სამ- საგმუშაო მონაკვეთის სიბრძმ ღ.სტაბ- სტაბილიზაციის ზონის სიბრძმ



ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

