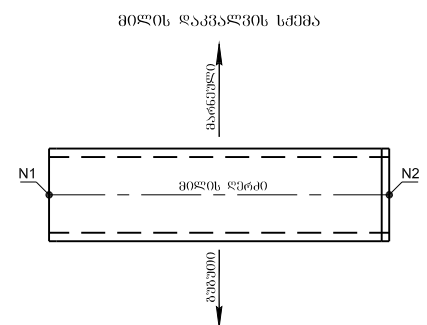
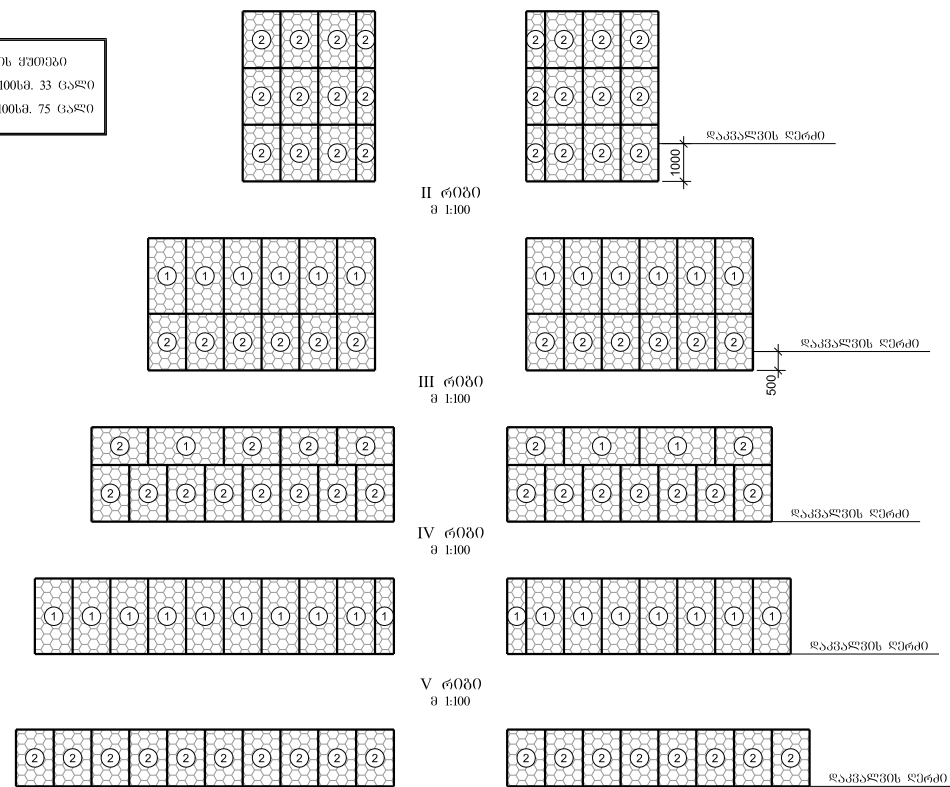
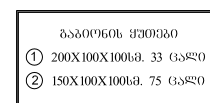
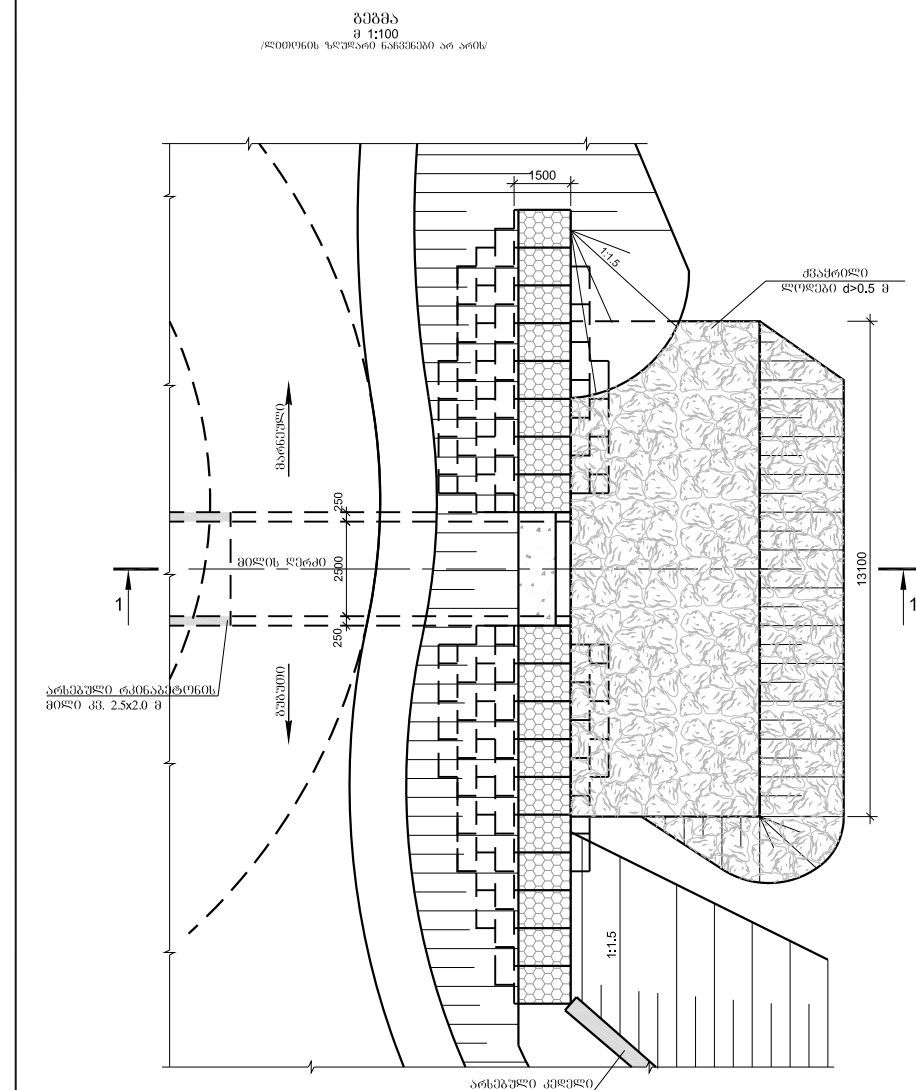
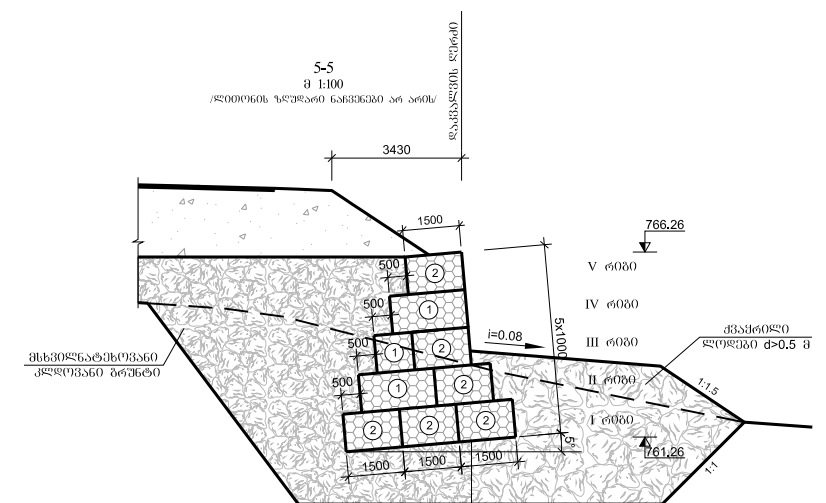
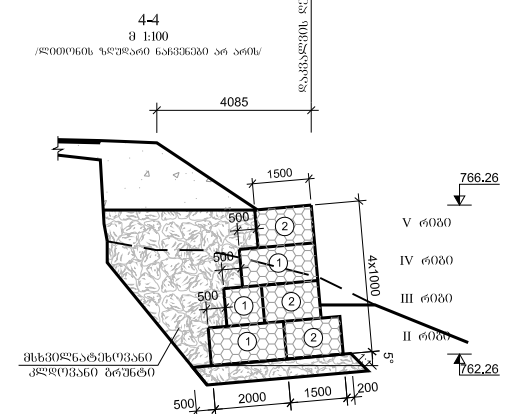
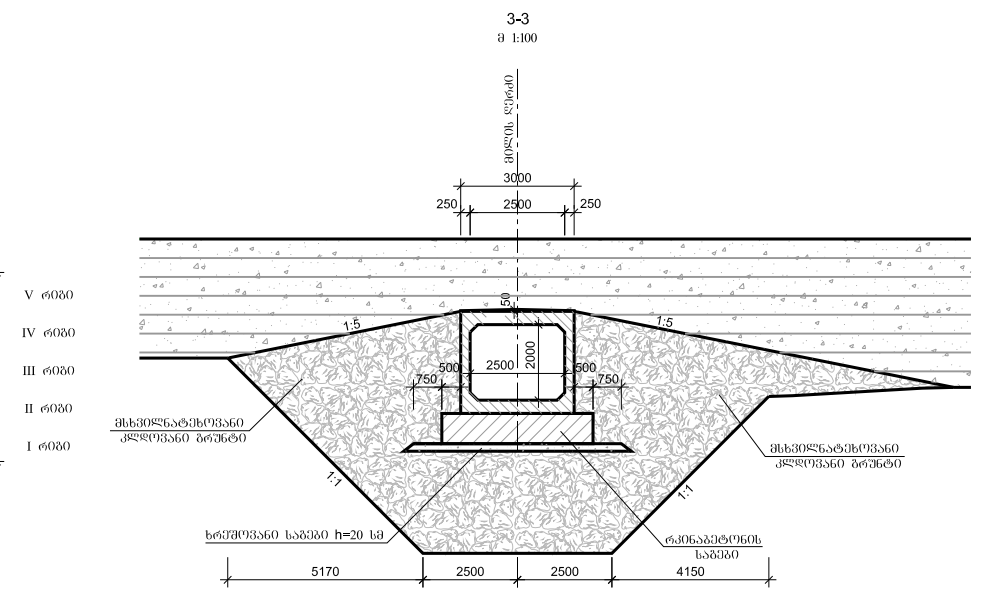




კორდინატების ცხრილი

N1	N2
1	2
X=4578919.059 Y=446216.238	X=4578923.463 Y=446224.087

ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება.		
ხ.ნ.პ. უფროსი	ლონდაძე	
პრ.მთ.მეს.	ტუღუშვი	
შეადგინა	სტუმნაძე	
შეამოწმა	უთმალიძე	

საავტომობილო გზა: ფონიჭალა - მარნეულის - გუგუთის
კმ 68+000 - კმ 75+050

პპ 70+00 ბრსებულო მიწის უმკვეთება

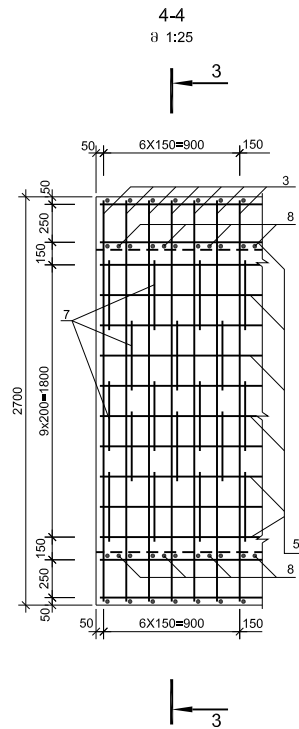
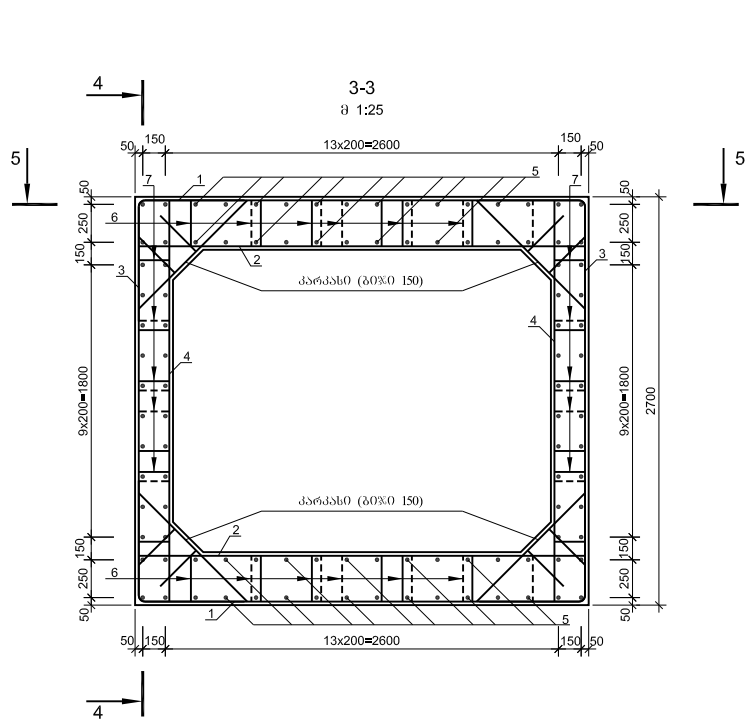
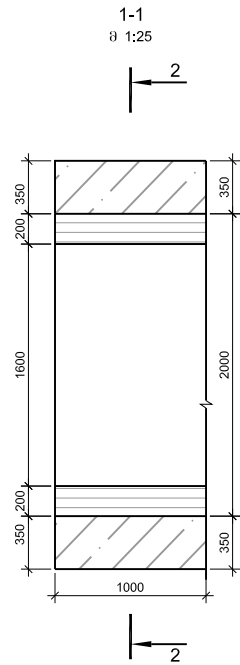


No 27/1

015

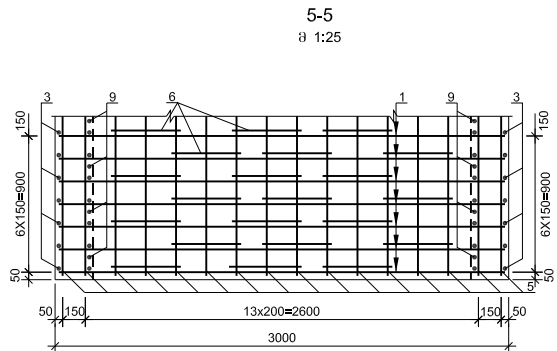
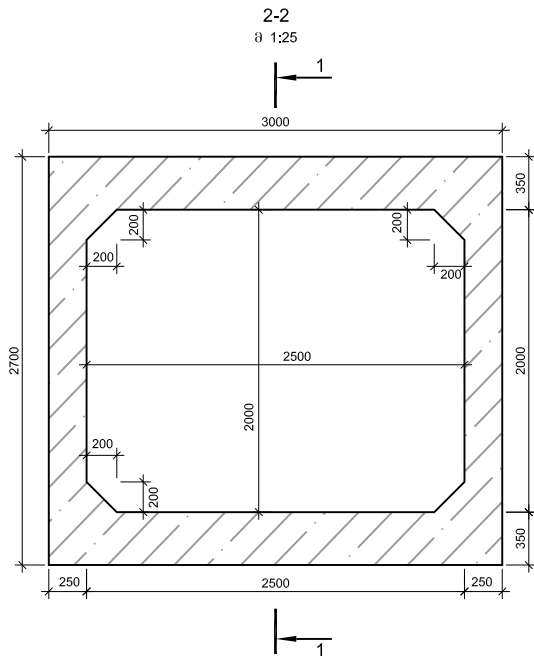
ბრუნების დასახელება

② ღრუბნარი ღრუბლით მოხატვის შემთხვევაში - 6^ბ, 1:1.5
- $\rho=2.0$ ტ/მ³, $\varphi=36^\circ$, $C=0.004$ მპა, $E_0=40$ მპა, $R_0=0.5$ მპა



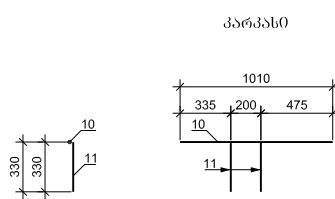
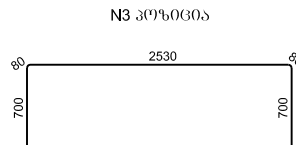
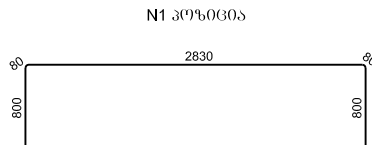
ლითონის სპეციფიკაცია 1 ბრძ. მ-ზე

	პოზიცია	მსპოზი	ლითონის სპეციფიკაცია	სიგრძე	რაოდენობა	საერთო სიგრძე
	2	3	4	5	6	7
გამართლები	1	მონტაჟის ნახაზი	14A-III	4590	14	64.3
	2	<u>2950</u>	18A-III	2950	14	41.3
	3	მონტაჟის ნახაზი	14A-III	4090	14	57.3
	4	<u>2650</u>	14A-III	2650	14	37.1
	5	<u>1000</u>	14A-III	1000	104	104.0
	6	<u>424 374 274 524</u>	10A-III	1596	42	67.0
	7	<u>424 274 174 524</u>	10A-III	1396	36	50.3
	8	<u>2950</u>	18A-III	2950	8	23.6
	9	<u>2650</u>	14A-III	2650	8	21.2
კ (28 ც.)	10	<u>1010</u>	12A-III	1010	28	28.3
	11	<u>330</u>	12A-III	330	56	18.5



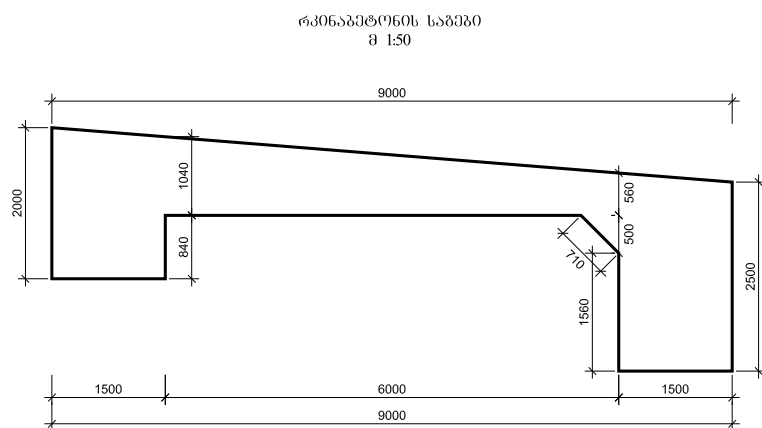
ლითონის ამოკრეპა 1 ბრძ. მ-ზე, კვ

არმატურის ნაპირობა				
არმატურის ფორმები				
A-III Ø, მმ				
10	12	14	18	ზაბი
1	2	3	4	5
72.7	41.5	343.4	129.8	587.5

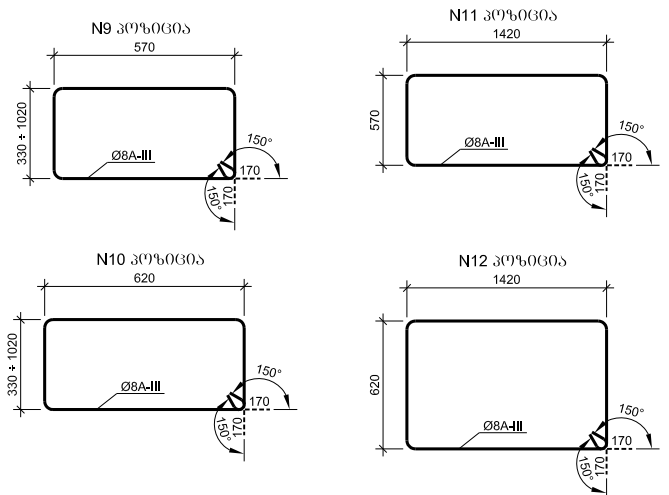
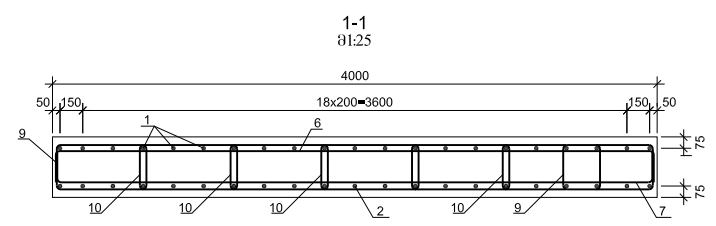
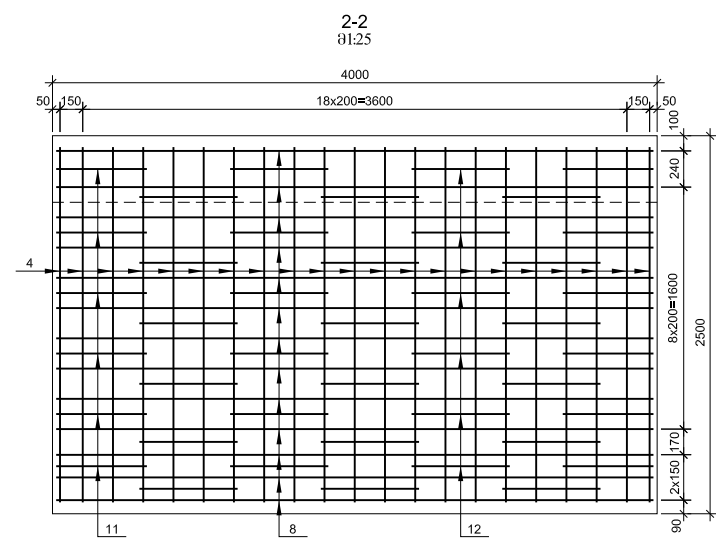
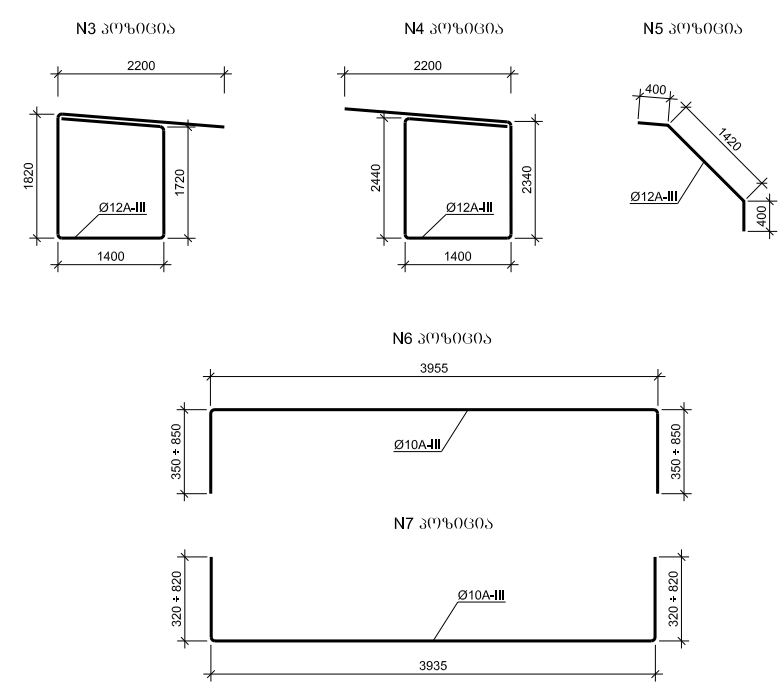
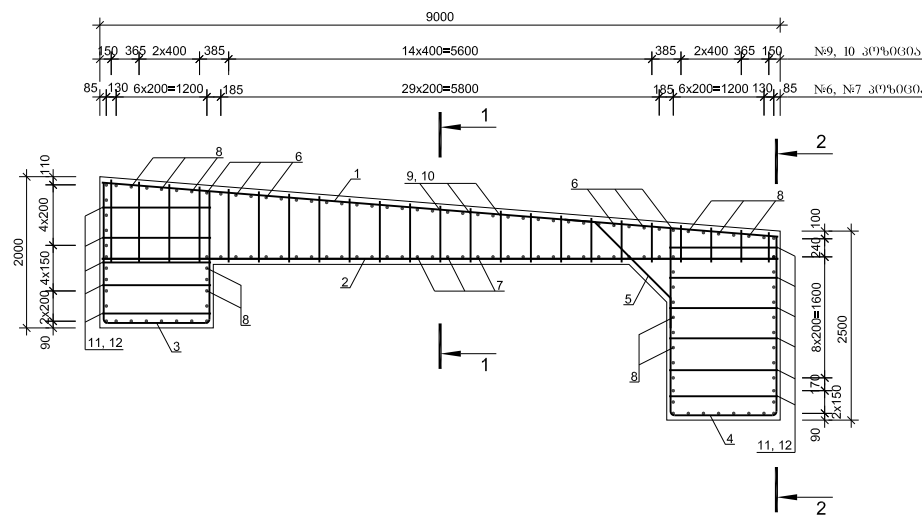


რკინაბეტონის
მონტაჟის ნახაზი
სპეციფიკაცია
1-ბრძ-მონტაჟი
B 30 F200 W8
V=3.2 მ

ხელმძღვანელი ნაპირობების განმარტება			საავტორობილო გზა: ფონიჭალა - მარნეული - გუგუთი კმ 68+000 - კმ 75+050	
ხ.ნ. უფროსი	ლოგოტი			
პრ.მთ.მმ.	ტულოვი		კმ 70+00 არსებული მილის შეკეთება რკინაბეტონის მილის ტანის ღაარმატურება კვ. 2.5x2.0 მ, L=1.0 მ	No 27/2
შეაღბინა	შთმედიკი			2015
შეამოწმა	სტუმნადი			



რკინაბეტონის საბეჭდო
ბეტონი
B30 F200 W6
V=46,7 მ³



ლითონის სპეციფიკაცია რკინაბეტონის საბეჭდო

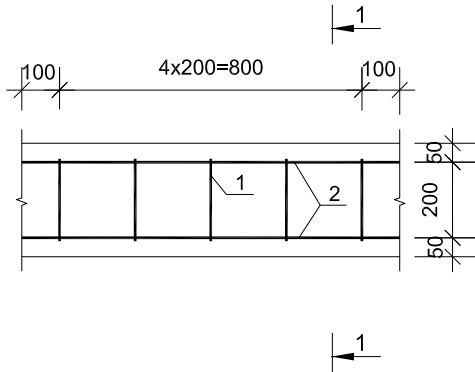
პოზიცია	მსპი	დიაგრამა ან კვეთი	სიგრძე	რაოდენობა	საბეტონო სიგრძე
1	2	3	4	5	6
1	8980	10A-III	8980	21	188.6
2	8950	10A-III	8950	21	188.0
3	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	8540	21	179.3
4	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	9780	21	205.4
5	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	2220	21	46.6
6	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	L _{საშ} = 5155	32	165.0
7	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	L _{საშ} = 5075	32	162.4
8	3950	10A-III	3950	64	252.8
9	მოცემულია ნახაზზე	8A-III	L _{საშ} = 2830	46	130.2
10	მოცემულია ნახაზზე	8A-III	L _{საშ} = 2930	115	337.0
11	მოცემულია ნახაზზე	8A-III	4320	22	95.0
12	მოცემულია ნახაზზე	8A-III	4420	55	243.1

ლითონის ამოკრება რკინაბეტონის საბეჭდო, კმ

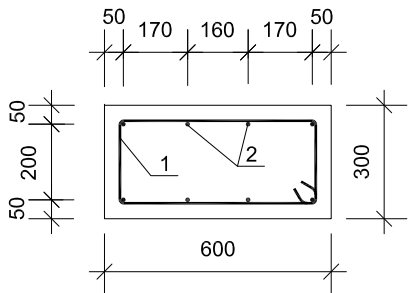
არმატურის ნაპოთი			
არმატურის ფორაჟი			
A-III შპს			
8	10	12	ჯამი
1	2	3	4
318.1	590.3	383.0	1291.4

ხელმოწერა ნაბეჭდების განმეორება			საავტომობილო გზა: ფონიჭალა - მარნეული - გუგუთი კმ 68+000 - კმ 75+050	
ხ.ნ.ბ. უფროსი	ლონდაძე	<i>[Signature]</i>		
პრ.მთ.ინჟ.	ტულუშვი	<i>[Signature]</i>		
შეაღბონა	უთმელიძე	<i>[Signature]</i>		
შეამოწმა	სტეფანაძე	<i>[Signature]</i>	კმ 70+00 არსებული მილის შეკეთება რკინაბეტონის მილის საბეჭდის კონსტრუქცია	No 27/3 2015

რკინაბეტონის სარტყელის ღაარმატურება მასშტაბი 1:20



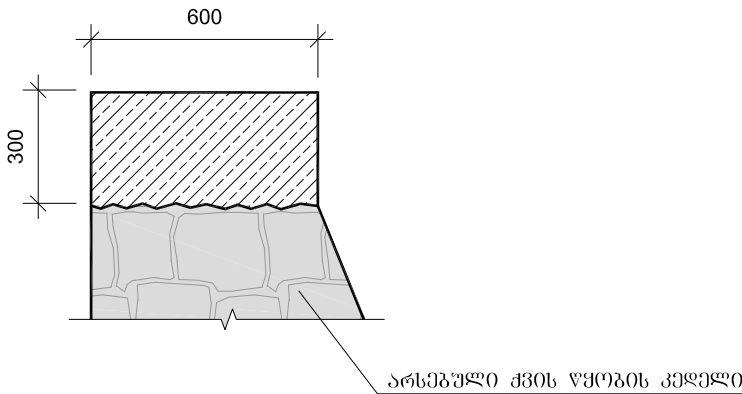
1-1 მასშტაბი 1:20



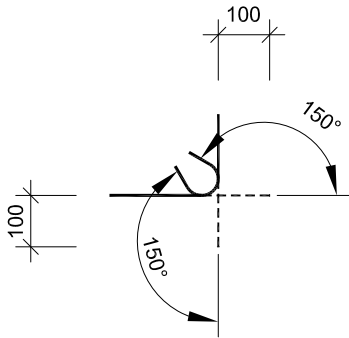
ლითონის სპეციფიკაცია სარტყელის 1 ბრძ. მეტრზე

	პოზიცია	მსკიზი	ღიამეტრი ა6 კვითი	სიგრძე	რ(ა)ღენობა	საერთო სიგრძე
1	2	3	4	5	6	7
რკ/ბეტ. სარტყელი	1	518 218 618 პოზი 20 სმ	10A-III	1672	5	8.36
	2	1000	8A-III	1000	8	8.0

რკინაბეტონის სარტყელის კონსტრუქცია მასშტაბი 1:20



არმატურის ღეროს მოღუნვის ღეტალი



ლითონის ამოკრეპა სარტყელის 1 ბრძ. მეტრზე კვ

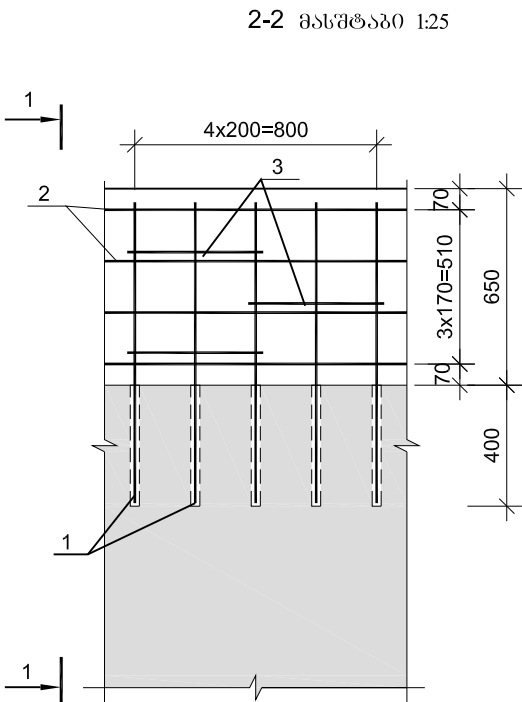
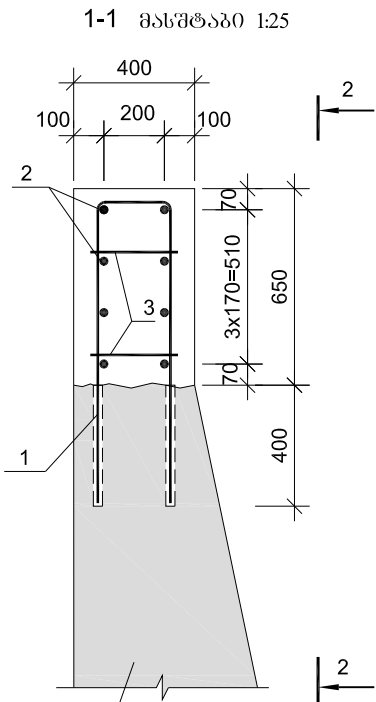
ელემენტის მარკა	არმატურის ნაკეთობა		
	არმატურის ფოლადი სახ. სტანდარტი 5781-82, 380-88*		
	A-III Ø,მმ		
	8	10	ჯამი
1	2	3	4
რკინაბეტონის სარტყელი	3.16	5.16	8.32

რკ/ბეტ. სარტყელის
გეტონი
1 ბრძ. მეტრზე
B30 F200 W6
V=0.18 მ³

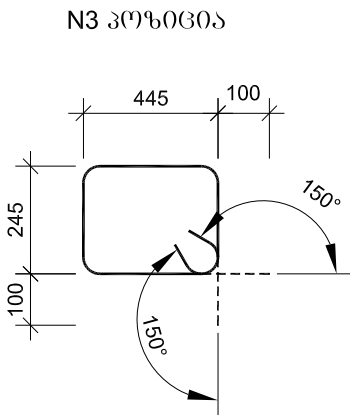
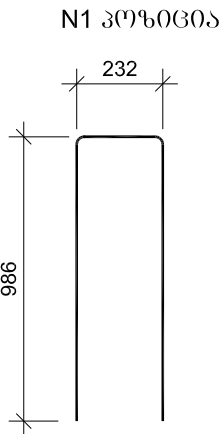
შენიშვნა
სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცაჟლე უწყისში.

საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: ფონიზალა - მარნეული - გუგუთი კმ 68+000 - კმ 75+050	
პრ.მთ.ონშ.	ტულუში			
შეაღბონა	გოღერძიშვილი		ქვის წყობის კედლის რკინაბეტონის სარტყელის კონსტრუქცია	No 28/1
შეამოწმა	ტულუში			2015

რკ/ბეტონის სარტყელის კონსტრუქცია



არსებული ბეტონის კედელი



ლიტონის სპეციფიკაცია სარტყელის ერთ ბრძივ მმტრზე

1	კოეფიციენტი	ესპიზი	ლიამეტრი ან კვეთი	სიბრძე	რაოდენობა	საერთო სიბრძე
		მმ	მმ	მმ	ცალი	მ
1	2	3	4	5	6	7
ცალკეული ლერეები	1	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	2204	5	11.02
	2	1000	10A-III	1000	8	8.0
	3	მოცემულია ნახაზზე	8A-III	1580	3	4.74

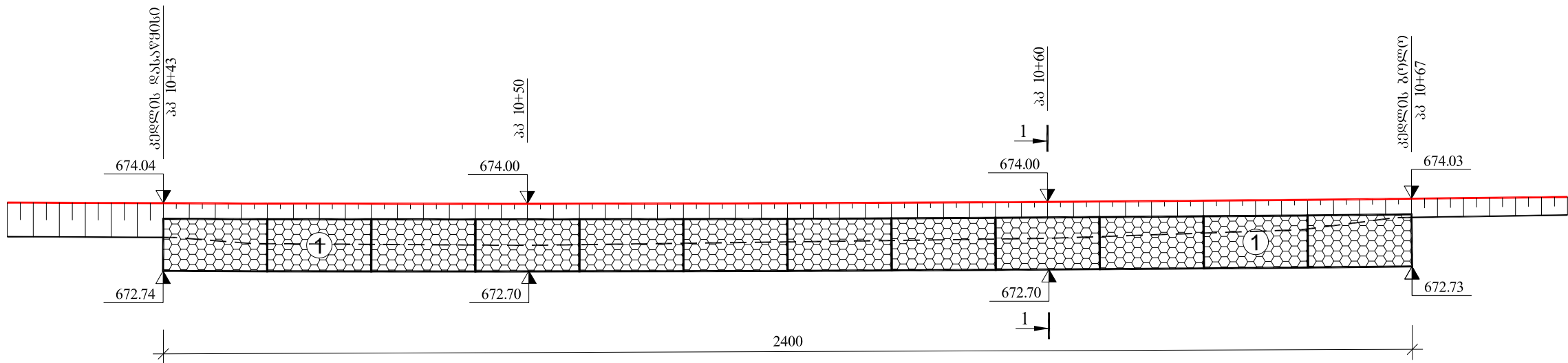
ლიტონის ამოკრება სარტყელის ერთ ბრძივ მმტრზე, კვ

არმატურის ნაკეთობა			
არმატურის ფოლალი			
A-III Ø,მმ			
8	10	12	ჯამი
1	2	3	4
1.87	4.94	9.78	16.59

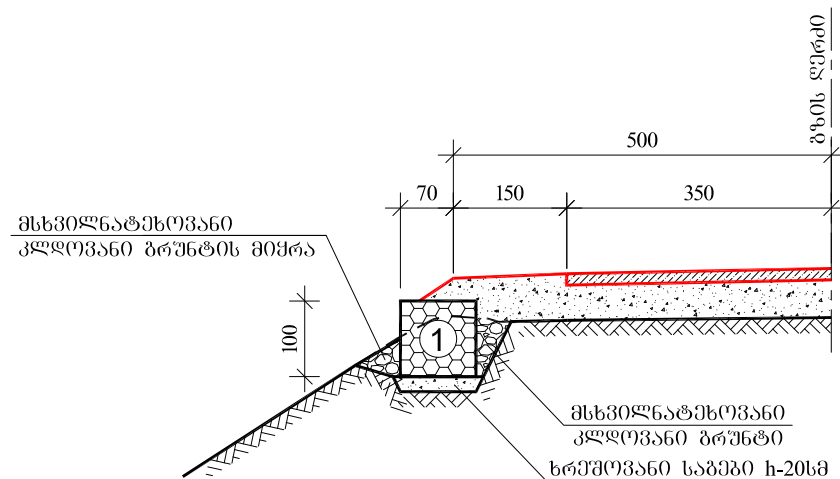
რკ/ბეტონის სარტყელის
ბეტონის მოცულობა ერთ ბრძ. მ-ზე
B30 F200 W6
V=0.26 მ³

საბზარო ბანყოფილება			საავტომობილო გზა: ფონიჭალა - მარნეულის - გუგუთი კმ 68+000 - კმ 75+050	
პრ.მთ.ინჟ.	ტუღუშვი			
შეადგინა	ბოლქოშვილი		ბეტონის ქვედა საფრენი კედლის ამაღლების კონსტრუქცია	No 28/2
შეამოწმა	ტუღუშვი			
				2015

შასადი მ 1:100



1 - 1
პპ 10+60 მ 1:100



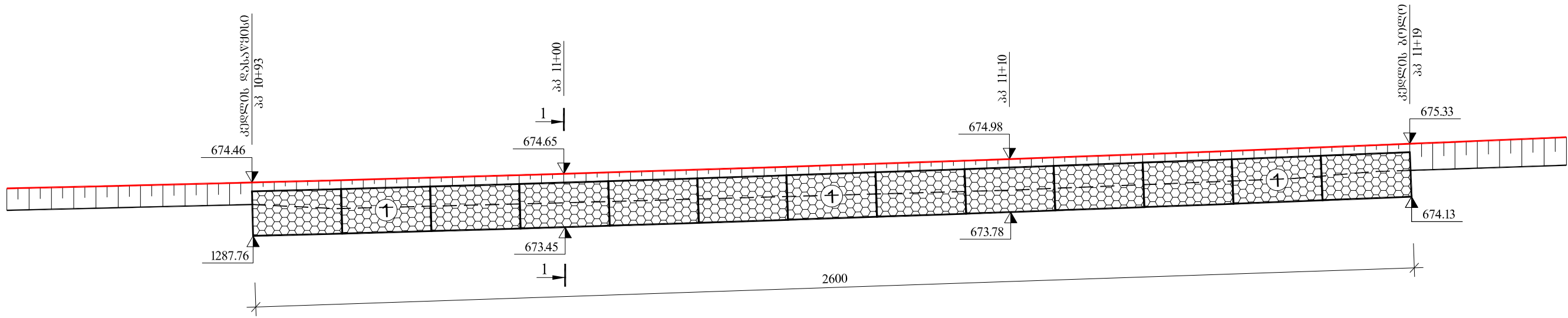
გაბიონის ქუთები
① 200X100X100სმ. 12 ცალი

შენიშვნა: 1. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში
3. გაბიონის ქუთები უნდა შეიკრას კონტურზე და მიეზას ერთმანეთზე უჟანგავი მავთულით d-2.2 მმ

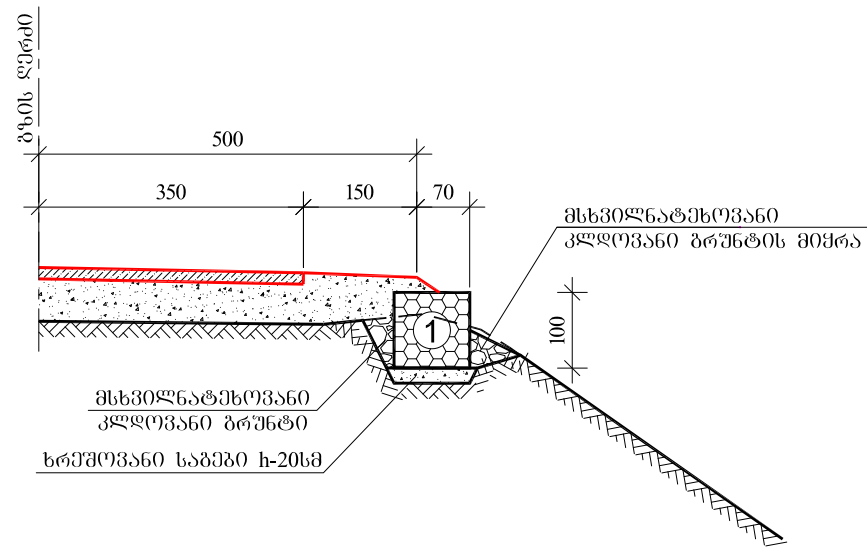
ბეილობია: ლოდნარი ღორღით, თიხნარის შემავსებლით $\rho \geq 2.0$ ტ/მ³ $\varphi \geq 36^\circ$ $C \geq 0.004$ მპ $R_0 \geq 0.5$ მპ $E_0 \geq 40$ მპ

საბჭარო განმეორება			საავტომობილო გზა: ფონიჭალა - მარნეულის - გუგუთის კმ 68+000 - კმ 75+050	
პრ.მო.იფშ.	ტუღუშვი			
შეადგინა	თურმანიძე		გაბიონის ქვედა საყრდენი კედელი პპ 10+43 - პპ 10+67	No 29/1
შეამოწმა	ჩიბრაძე			2015

შასადი მ 1:100



1 - 1
პპ 11+00 მ 1:100

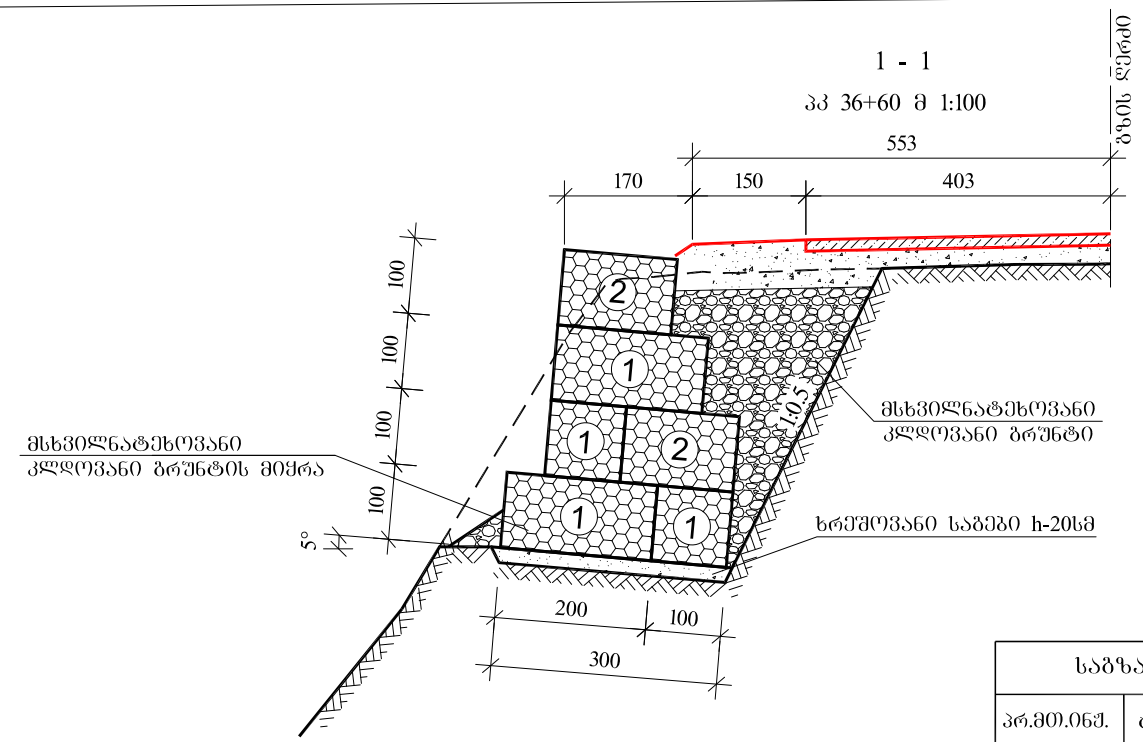
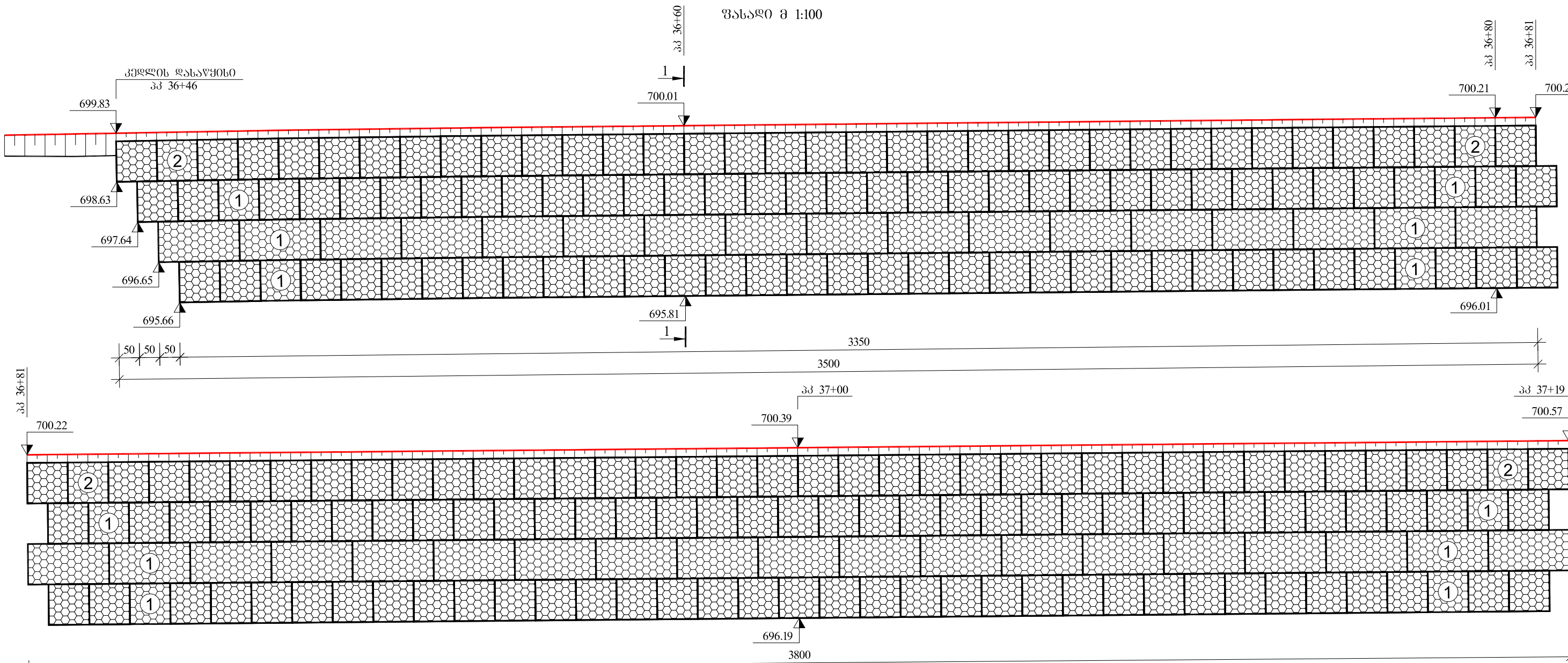


გაბიონის ქუთუბი
① 200X100X100სმ. 13 ცალი

შენიშვნა: 1. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში
3. გაბიონის ქუთუბი უნდა შეიკრას კონტურზე და მიეზას ერთმანეთზე უჟანგავი მავთულით d-2.2მმ

ბელობი: ლოდნარი ლორლით, თიხნარის შემავსებლით $\rho \geq 2.0$ ტ/მ³ $\varphi \geq 36^\circ$ $C \geq 0.004$ მპ $R_0 \geq 0.5$ მპ $E_0 \geq 40$ მპ

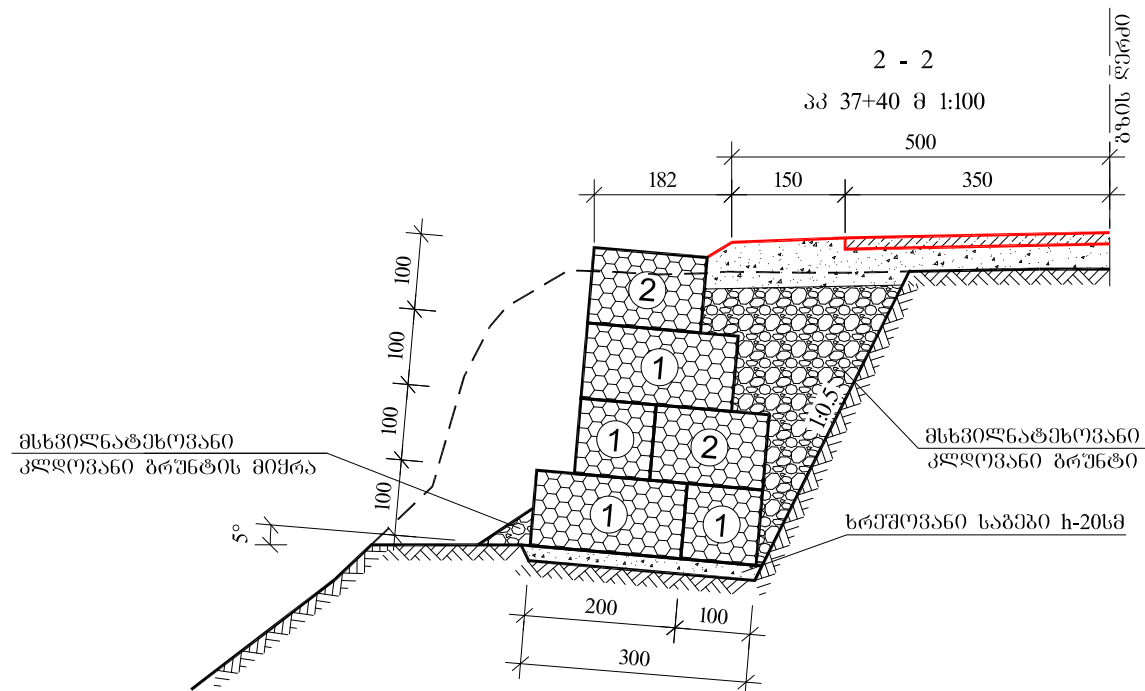
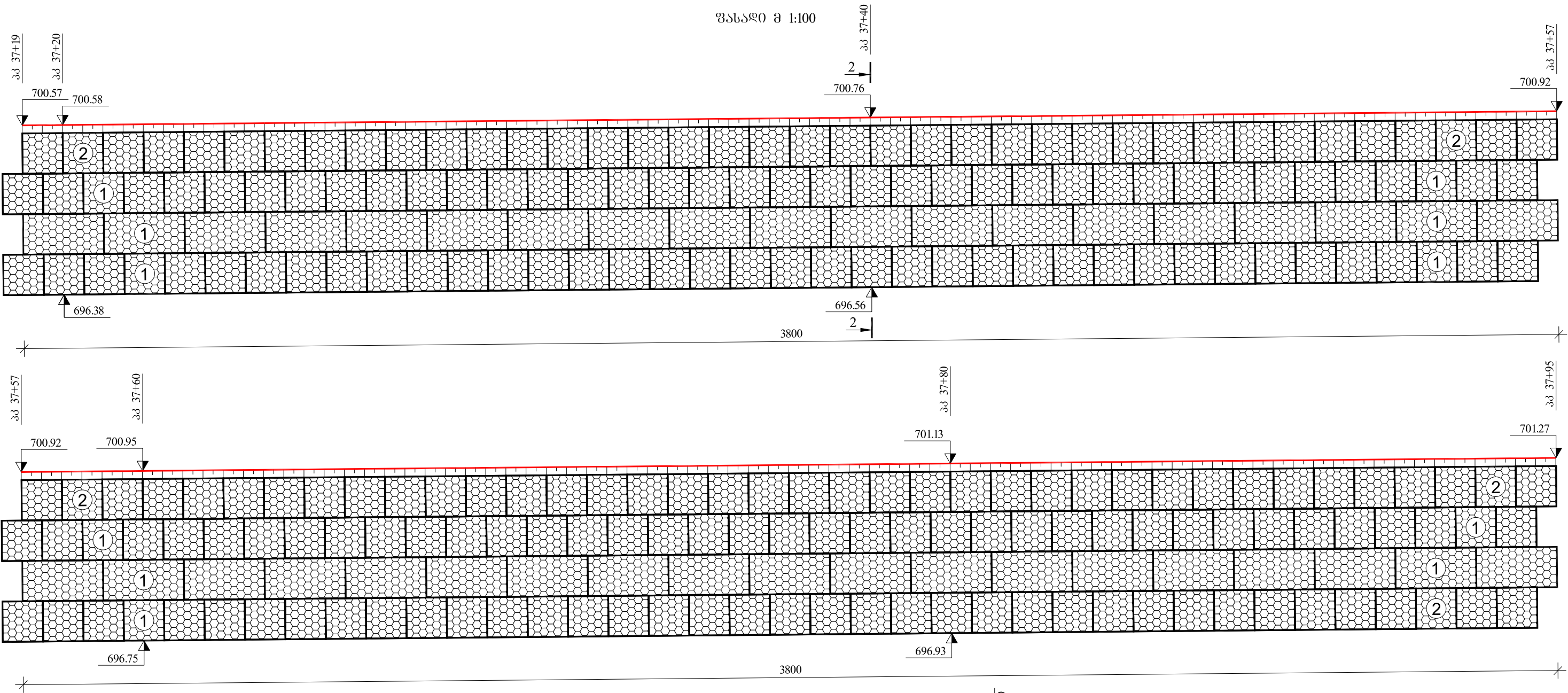
საბჭარო განმეორება			საავტომობილო გზა: ფონიჭალა - მარნეულის - გუგუთის კმ 68+000 - კმ 75+050	
პრ.მო.იფშ.	ტუღუშვი			
შეადგინა	თურმანიძე		გაბიონის ქვედა საყრდენი კედელი პპ 10+93 - პპ 11+19	No 29/2
შეამოწმა	ჩიბრაძე			2015



გაბიონის ქუთები	
①	200X100X100სმ. 583 ცალი
②	150X100X100სმ. 392 ცალი

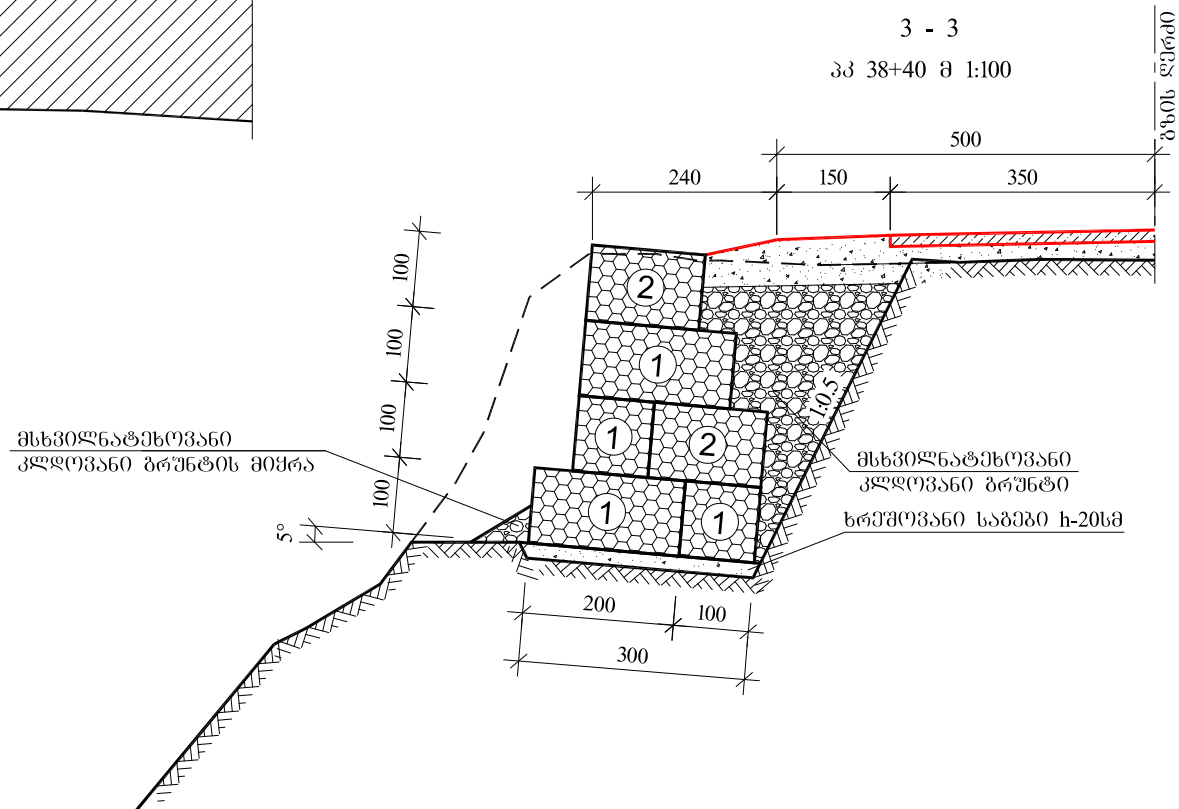
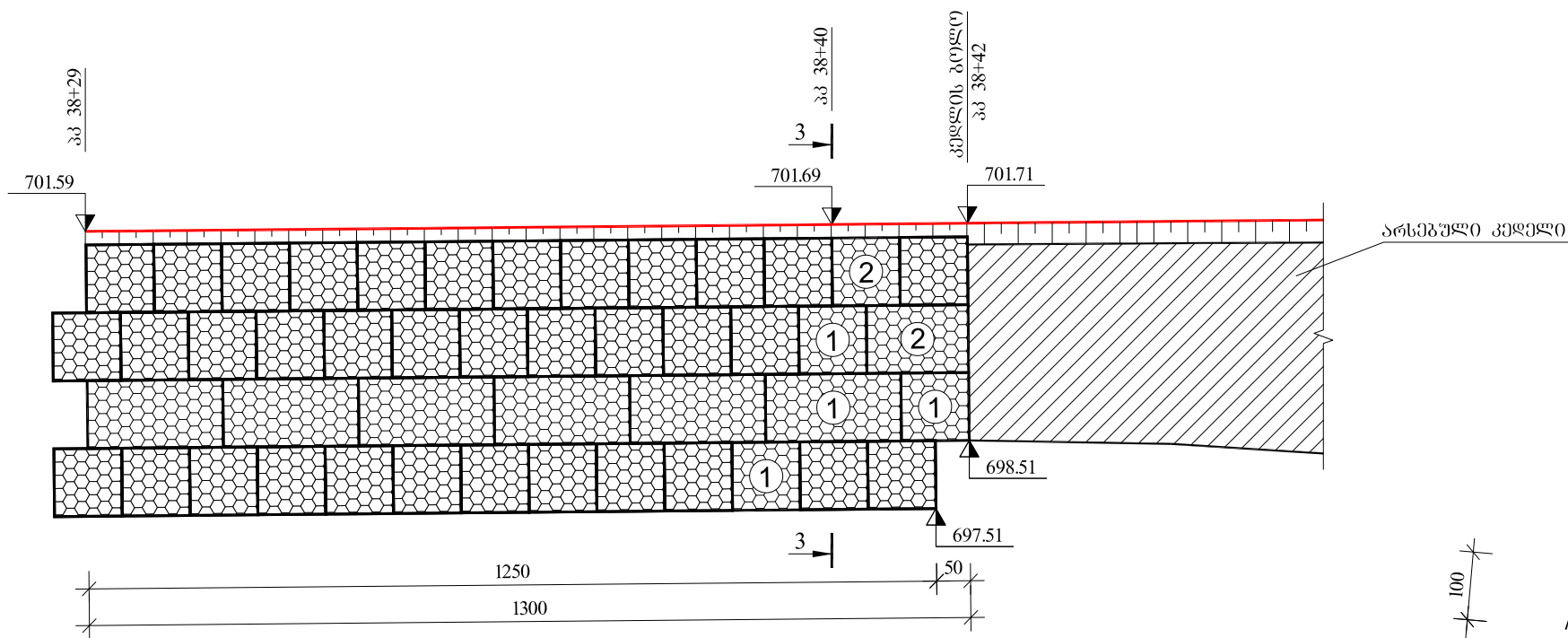
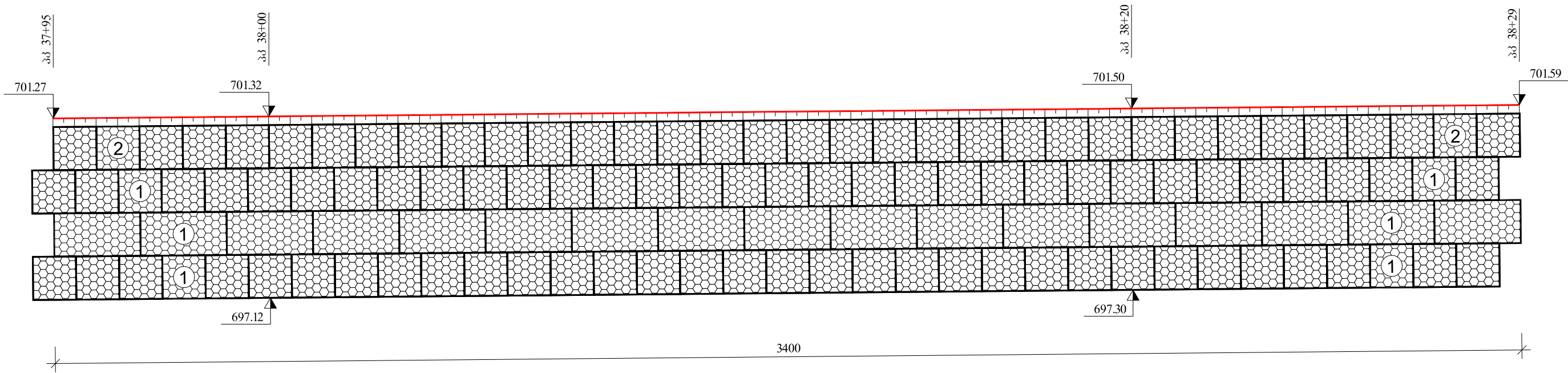
შენიშვნა: 1. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში
3. გაბიონის ქუთები უნდა შეიკრას კონტურზე და მიეგას ერთმანეთზე უშანგავი მავთულით d=2.2მმ
პეილოგია: ლოდნარი ლორღით, თიხნარის შემავსებლით 6^ბ ρ 2.0 ტ/მ³ φ 36⁰ C 0.004მპ R₀ 0.5მპ E₀40მპ

საპროექტო განმარტება			საავტორობილო გზა: ფონიჭალა - მარნეულის - გუგუთის კმ 68+000 - კმ 75+050	
პრ.მო.იფშ.	ტელუში			
შეადგინა	თურმანიძე		გაბიონის ქვედა საყრდენი კედელი პპ 36+46 - პპ 38+42	No 29/3-1
შეამოწმა	ჩიბრაძე			2015



შენიშვნა: 1. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში
 2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულიები მეტრებში
 3. გაბიონის ქსოვი უნდა შეიკრას კონტურზე და მიეგას ერთმანეთზე უჟანგავი მავთულით d=2.2მმ

პეილოგია: ლოდნარი ლორღით, თიხნარის შემავსებლით ρ 2.0 ტ/მ³ ϕ 36° C 0.004მპ R₀ 0.5მპ E₀40მპ



შენიშვნა: 1. სამშენებლო მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში
 2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში
 3. გაბიონის ქუთები უნდა შეიკრას კონტურზე და მიეგას ერთმანეთზე უჟანგავი მავთულით d-2.2მმ
 4. პპ 38+20-დან პპ 38+42-მდე გაბიონის კედელი საპროექტო გზის წარბას შორდება და შეერთება არსებულ ქვისწიბრის კედელს

გეოლოგია: ლოდნარი ლორღით, თიხნარის შემავსებლით ρ 2.0 ტ/მ³ φ 36° C 0.004მპ R₀ 0.5მპ E₀40მპ

საავტორობილო გზა: ვინიზალა - მარნეული - გუგუთი კმ 68+000 - კმ 75+050	No 29/3-3
	2015
გაბიონის ქვედა საფრეში კედელი პპ 36+46 - პპ 38+42	

