

სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაცია
აბაშის, ზუგდიდის, მარტვილის, მესტიის, სენაკის,
ჩხოროწყუს, წალენჯიხის, ხობის მუნიციპალიტეტებსა
და თვითმმართველ ქალაქ ფოთში

გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის საშუალებით
სატრანსპორტო საშუალების დზღვევის სახელმწიფო შესყიდვის

სატენდერო დოკუმენტაცია

წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაცია შედგენილია „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-12¹ მუხლის და „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანების შესაბამისად.

აგვისტო, 2011 წელი.

ქ. ზუგდიდი

ს ა რ ზ ე ვ ი

1. საკვალიფიკაციო მოთხოვნები	3
2. ტექნიკური დავალება	3
3. ინფორმაცია ფასებისა და ტარიფების შესახებ	6
4. ინფორმაცია პრეტენდენტის შესახებ	7
5. დამატებითი ინფორმაცია	7
6. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი	8
7. დანართი 1 – სატენდერო წინადადების ფორმა	18
8. დანართი 2 – შესასყიდი მომსახურების ფასი	19
9. დანართი 3 – აფიდავიტის საილუსტრაციო ფორმა	20

1. საკვალიფიკაციო მოთხოვნები

1.1. გამარჯვებულმა პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი შემდეგი დოკუმენტები:

1.1.1. იურიდიული პირებისათვის:

ა) ცნობა მეწარმთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიულ პირთა რეესტრიდან, რომ არ ხორციელდება იურიდიული პირის რეორგანიზაცია ან ლიკვიდაცია;

ბ) ცნობა საქართველოს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოდან, იურიდიული პირის ქონებაზე საჯაროსამართლებრივი შეზღუდვის (ყადაღის) არარსებობის შესახებ.

1.1.2. ფიზიკური პირებისათვის:

ა) ცნობა უფლებამოსილი ორგანოდან, რომ ფიზიკური პირის მიმართ არ მიმდინარეობს გადახდისუუნარობის საქმის წარმოება.

1.1.3. ფიზიკური პირებისათვის (ინდ. მეწარმის გარდა):

ა) ცნობა შესაბამისად უფლებამოსილი ორგანოდან, რომ პირი არ არის ნასამართლევ საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის XXVI და XXXIX თავებით გათვალისწინებული დანაშაულისთვის (ფიზიკური პირებისათვის);

ბ) პირადობის მოწმობის ან პასპორტის ასლი (ფიზიკური პირებისათვის);

1.2. არარეზიდენტმა პრეტენდენტმა საკვალიფიკაციო მოთხოვნებით გათვალისწინებული დოკუმენტები უნდა წარმოადგინოს თავისი ქვეყნის შესაბამისად უფლებამოსილი ორგანოდან, თარგმნილი ქართულ ენაზე და დამოწმებული საქართველოში მოქმედი წესის შესაბამისად.

შენიშვნა: საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები გაცემული უნდა იყოს ტენდერისთვის სტატუსის „ტენდერი გამოცხადებულია“ მინიჭების შემდეგ.

2. ტექნიკური დავალება

2.1. **შესყიდვის ობიექტი:** სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაციის ბალანსზე რიცხული 7 (შვიდი) ერთული სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა დამზღვევის მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის ჩათვლით. დასაზღვევი ავტომანქანების ჩამონათვალი იხ. წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციის 3.2.1. პუნქტის ცხრილი N1.

2.2. **დაზღვევის მოქმედების ვადა:** ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2011 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

2.3. **სადაზღვევო რისკები:**

ა) გარეგანი დაზიანება;

ბ) სატრანსპორტო საშუალების ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება;

გ) ავტოსაგზაო შემთხვევა;

დ) რაიმე საგნის დაცემა;

ე) აფეთქება, ხანძარი, მეხის დაცემა, სტიქიური მოვლენები;

ვ) ზემოთ ჩამოთვლილი ფაქტორებით გამოწვეული სატრანსპორტო საშუალების, მისი ნაწილების ან/და აქსესუარების დაზიანება ან განადგურება;

- ზ) სამოქალაქო მღელვარებების, ტერაქტების, სხვა მსგავსი სიტუაციების დროს მიყენებული ზიანი ან სრული განადგურება;
- თ) სრული განადგურება;
- ი) მესამე მხარისადმი მიყენებული ზიანი.

2.4. ფრანშიზა: უპირობო ფრანშიზა 0% წინამდებარე ტექნიკური დავალების 2.3. პუნქტის „ა-ზ“ და „ი“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე, ხოლო სრული განადგურების შემთხვევაში 7 (შვიდი) % (სრულ განადგურებად ჩაითვლება შემთხვევა, როცა სატრანსპორტო საშუალების აღდგენის ღირებულება აღემატება დაზღვევის მომენტისათვის სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70 (სამოცდაათი) პროცენტს.

2.5. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოქმედების სქემა და ზარალის ანაზღაურების პირობები:

2.5.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისთანავე სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ან დამზღვევის სხვა უფლებამოსილი პირი უკავშირდება სადაზღვევო კომპანიის 24 საათიან საინფორმაციო სამსახურს პრეტენდენტის მიერ მითითებულ სატელეფონო ნომრებზე. შემთხვევის ადგილზე გადის ზარალების რეგულირების ექსპერტი ან მენეჯერი. თუ შემთხვევის ადგილზე კომპანიის წარმომადგენლის გამოცხადება შეუძლებელია 1 (ერთი) საათზე მეტი ხნის განმავლობაში, მაშინ დამზღვევი უფლებამოსილია არ დაელოდოს მას და გაიყვანოს სატრანსპორტო საშუალება შემთხვევის ადგილიდან, თუმცა იგი ვალდებულია უზრუნველყოს დაზიანებული ქონების შენარჩუნება ისეთ მდგომარეობაში, რომ არ მოხდეს ზიანის შემდგომი ზრდა.

2.5.2. სადაზღვევო კომპანიის წარმომადგენლის მიერ შემთხვევის ადგილის დათვალიერების შემდეგ ან გამოუცხადებლობის შემთხვევაში ტელეფონის მეშვეობით მზღვეველის ზარალების რეგულირების ექსპერტი აძლევს მითითებებს კომპანიაში წარსადგენი დოკუმენტების შესახებ, რომელსაც დამზღვევი წარუდგენს შემთხვევის დადგომიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის განმავლობაში. დამზღვევი მზღვეველს წარუდგენს შემდეგ დოკუმენტებს: საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის სქემა, მძღოლების ახსნა-განმარტებები, მძღოლის სიმთვრალეზე შემოწმების ოქმი, საგამოძიებო ორგანოების გადაწყვეტილების (დადგენილების) ასლი.

2.5.3. ზემოთ ჩამოთვლილი რომელიმე დოკუმენტის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში ზიანის ანაზღაურების შესახებ გადაწყვეტილების მიღებისთვის საკმარის (მაგიერ) დოკუმენტად ჩაითვლება დამზღვევის ოფიციალური წერილი, სადაც ახსნილი იქნება შესაბამისი დოკუმენტის წარმოუდგენლობის მიზეზი და მოცემული იქნება ის ინფორმაცია, რომელსაც მზღვეველი ვერ იღებს აღნიშნული დოკუმენტების წარმოუდგენლობის გამო.

2.5.4. ზიანის დადგომის შესახებ განაცხადის შედგენისა და 2.5.2. ქვეპუნქტში მითითებული დოკუმენტების წარმოდგენიდან არაუმეტეს 7 (შვიდი) სამუშაო დღის განმავლობაში მზღვეველი აცნობებს დამზღვევს ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით მიღებული გადაწყვეტილების შესახებ. აღნიშნული ინფორმაციის მიწოდების შემდეგ დამზღვევს უფლება აქვს დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალება კომპანიისთვის წერილობითი შეტყობინების საფუძველზე გადაიყვანოს დამზღვევის მიერ შერჩეულ სერვისცენტრში ან ავტოსარემონტო დაწესებულებაში, სადაც წინასწარ შეთანხმებულ დროს მზღვეველის წარმომადგენლის თანდასწრებით ხდება ავტომანქანის ტექნიკური დათვალიერება და შესაბამისი დეფექტური აქტის შედგენა დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ან მისი ნაწილების აღდგენის ან

შეცვლისთვის საჭირო თანხისა და ვადის მითითებით. აქტს ხელს აწერენ შესაბამისი სერვისცენტრის, დამზღვევისა და სადაზღვევო კომპანიის წარმომადგენლები.

2.5.5. თუ სადაზღვევო კომპანიის წარმომადგენელი არ ეთანხმება სერვისცენტრის მიერ შედგენილ აქტს, მან დაუყოვნებლივ წერილობით უნდა დააფიქსიროს უთანხმოების მიზეზი და დამზღვევისგან თანხმობის მიღების შემთხვევაში 3 (სამი) სამუშაო დღის განმავლობაში წარმოადგინოს ალტერნატიული სერვის-ცენტრის მიერ შედგენილი დეფექტური აქტი. თუ დამზღვევი დაეთანხმება მზღვეველის წარმომადგენლის მიერ წარმოდგენულ ალტერნატიულ აქტს, ავტომატურად აღდგენა მოხდება ამ აქტის შესაბამისად.

2.5.6. დეფექტურ აქტზე დამზღვევისა და მზღვეველის წარმომადგენლების ხელმოწერიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი. დამოწმებული დეფექტური აქტის თანახმად წარდგენილი ანგარიშის საფუძველზე მზღვეველი არაუგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში გადაურიცხავს შესაბამის სერვისცენტრს სატრანსპორტო საშუალების აღდგენის ღირებულებას.

2.5.7. ავტომანქანის სრული განადგურებისას თუკი სერვისცენტრის მიერ შედგენილ და მხარეთა მიერ ხელმოწერილ დეფექტურ აქტში მითითებული თანხა აღემატება სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომენტისთვის სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70 %-ს, ავტომატურად ფიქსირდება სრული განადგურების შემთხვევა და დამზღვევი უნდა დაკმაყოფილდეს სხვა მსგავსი სატრანსპორტო საშუალებით შემდეგი პირობების შესაბამისად: დეფექტური აქტის კომპანიაში წარმოდგენიდან არაუმეტეს 6 (ექვსი) სამუშაო დღის განმავლობაში დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და მომდევნო 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში მზღვეველი დამზღვევთან წინასწარი შეთანხმების საფუძველზე აფორმებს მომწოდებელ კომპანიასთან სამმხრივ ხელშეკრულებას, სადაც გადამხდელად დაფიქსირდება მზღვეველი, მიმღებად – დამზღვევი. მზღვეველსა და დამზღვევს შორის წინასწარ თანხმდება მომწოდებელი კომპანია, მოსაწოდებელი სატრანსპორტო საშუალების მოდელი, მოწოდების ვადები. ამ ვადების დარღვევის შემთხვევაში დამზღვევის წინაშე პასუხისმგებელია მზღვეველი, ხოლო მზღვეველის წინაშე პასუხისმგებელია მომწოდებელი. ეს პირობები, აგრეთვე თანხის გადახდის პირობები და ვადები გათვალისწინებული უნდა იქნეს სამმხრივ ხელშეკრულებაში. სატრანსპორტო საშუალების სრული განადგურების შემთხვევაში დამზღვევის სხვა სატრანსპორტო საშუალებით დაკმაყოფილებისას მისი საბაზრო ღირებულება არ უნდა იყოს სრულად განადგურებული სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულებაზე ნაკლები.

შენიშვნა: მძღოლი არის ნებისმიერი პირი, რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის დროს მართავს ავტომანქანას, ირიცხება სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაციის თანამშრომლად და აქვს შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა.

2.6. დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებების შეცვლის შემთხვევაში სადაზღვევო პრემიის გადანაწილების პირობები:

დაზღვეული ავტომანქანების შეცვლის შემთხვევაში დამზღვევის მომართვის საფუძველზე გაუქმდება შესაბამისი პოლისით განსაზღვრული ავტოტრანსპორტის მიმალტ დაზღვევის პირობები და არსებული პოლისებითა და ხელშეკრულების პირობებით განსაზღვრული დაზღვევა გავრცელდება შეცვლილ ან/და ახალ სატრანსპორტო საშუალებებზე შესაბამისად დარჩენილი სადაზღვევო პერიოდზე, გაუქმებული პოლისებით განსაზღვრული „გამოუმუშავებელი პრემია“ ჩაითვლება შეცვლილი/ახალი სატრანსპორტო საშუალების პრემიაში.

2.7. სადაზღვევო პრემიის გადახდის პირობები:

სადაზღვევო პრემიის გადახდა მოხდება ეტაპობრივად, უნაღდო ანგარიშსწორების გზით.

3. ინფორმაცია ფასებისა და ტარიფების შესახებ

3.1. სატენდერო წინადადების ფასი წამოდგენილი უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული გადასახადების (მათ შორის დღგ-ის) და თანმდევი ხარჯების ჩათვლით.

3.2. პრეტენდენტმა დანართების სახით უნდა წარმოადგინოს შემდეგი ინფორმაცია:

3.2.1. სადაზღვევო პრემიის მთლიანი თანხა და სადაზღვევო პრემიის ოდენობა თითოეულ სატრანსპორტო საშუალებაზე ცხრილი N1-ის ფორმით.

ცხრილი N1

ავტომანქანის მარკა	საიდენტიფიკაციო ნომერი	სახელმწიფო ნომერი	გამოშვების წელი	ნარჩენი საბალანსო ღირებულება (ლარი)	სადაზღვევო პრემია (ლარი)
ტოიოტა ლენდ კრუიზერი პრადო 4.0	JTEBU29J005122179	SQS 270	2008	56568.07	
ტოიოტა ქამრი 2.4	JTNBE40K903169981	VYU 772	2008	32980.00	
შვეროლე ტაპო	1GNFK23009R264072	MCM 188	2009	68188.63	
ტოიოტა ლენდ კრუიზერი პრადო 4.0	JTEBY25J800069271	BWB 252	2008	48647.30	
ფორდ რეინჯერი 2.5	MNCLSFE10AW804740	OHO 741	2010	36230.40	
მიცუბიში L200	MMBJNKB409F005926	SZS 488	2010	34632.00	
BMW X5	WBAFE81020LZ71943	SZS 008	2007	79793.42	
ს უ ლ				357039.8	

3.2.2. პრეტენდენტის მიერ განსაზღვრული სადაზღვევო რისკების ტარიფი (პროცენტულად) ცხრილი N2-ის ფორმით, ასევე მესამე მხარისადმი მიყენებული ზიანის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი, რომლის ოდენობა არ უნდა იყოს 7000 ლარზე ნაკლები.

ცხრილი N2

N	სადაზღვევო რისკების ჩამონათვალი	ტარიფები
1	ა) გარეგანი დაზიანება; ბ) სატრანსპორტო საშუალების ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება; გ) ავტოსაგზაო შემთხვევა; დ) რაიმე საგნის დაცემა; ე) აფეთქება, ხანძარი, მეხის დაცემა, სტიქიური მოვლენები; ვ) ზემოთ ჩამოთვლილი ფაქტორებით გამოწვეული სატრანსპორტო საშუალების, მისი ნაწილების ან/და აქსესუარების დაზიანება ან განადგურება;	— %

	ზ) სამოქალაქო მღელვარებების, ტერაქტების, სხვა მსგავსი სიტუაციების დროს მიყენებული ზიანი ან სრული განადგურება; თ) სრული განადგურება; ი) მესამე მხარისადმი მიყენებული ზიანი	
2	სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი მესამე მხარისადმი მიყენებული ზიანის შემთხვევაში	—— ლარი

3.2.3. თითოეული რისკის მიხედვით განსაზღვრული ფრანშიზის ოდენობა ცხრილი N3-ის ფორმით.

ცხრილი N3		
N	რისკების ჩამონათვალი	ფრანშიზის ოდენობა
1	გარეგანი დაზიანება	0 %
2	სატრანსპორტო საშუალების ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება	0 %
3	ავტოსაგზაო შემთხვევა	0 %
4	რაიმე საგნის დაცემა	0 %
5	აფეთქება, ხანძარი, მეხის დაცემა, სტიქიური მოვლენები	0 %
6	ზემოთ ჩამოთვლილი ფაქტორებით გამოწვეული სატრანსპორტო საშუალების, მისი ნაწილების ან/და აქსესუარების დაზიანება ან განადგურება	0 %
7	სამოქალაქო მღელვარებების, ტერაქტების, სხვა მსგავსი სიტუაციების დროს მიყენებული ზიანი ან სრული განადგურება	0 %
8	სრული განადგურება	7 %
9	მესამე მხარისადმი მიყენებული ზიანი	

4. ინფორმაცია პრეტენდენტის შესახებ

4.1. პრეტენდენტმა შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ტექნიკური დოკუმენტაციის სახით უნდა ატვირთოს:

- ა) საბანკო რეკვიზიტები;
- ბ) ხელმძღვანელის ან წარმომადგენლობაზე უფლებამოსილი პირის სახელი და გვარი;
- გ) ინფორმაცია ანალოგიური მომსახურების სფეროში არსებული გამოცდილების შესახებ.

5. დამატებითი ინფორმაცია

5.1. სატენდერო წინადადება უნდა მოქმედებდეს არანაკლებ 30 (ოცდაათი) კალენდარული დღის განმავლობაში მისი სისტემაში ატვირთვიდან.

5.2. პრეტენდენტს არა აქვს ალტერნატიული სატენდერო წინადადების წარმოდგენის უფლება.

5.3. პრეტენდენტს უფლება აქვს წარმოადგინოს მხოლოდ ერთი სატენდერო წინადადება.

- 5.4. სატენდერო წინადადება ხელმოწერილი უნდა იყოს ხელმძღვანელის ან უფლებამოსილი პირის მიერ.
- 5.5. სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში სატენდერო წინადადების განთავსებით პრეტენდენტი ავტომატურად ეთანხმება სატენდერო სატენდერო განცხადების მოთხოვნებს.
- 5.6. დამატებითი ინფორმაციისთვის შეგიძლიათ მიმართოთ სატენდერო კომისიის აპარატის წევრებს: მაკა ფიფია – ტელ.: 877 955 906; ელ. ფოსტა: makapipia1976@gmail.com; მალხაზ ციკუტანია – ტელ.: 877 73 95 59; szsmaxo@gmail.com

6. სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი

წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტს, რომელიც დაიდება გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად. ხელშეკრულების პირობების დაზუსტება განხორციელდება გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების შესაბამისად, რომელიც ამავდროულად თანდართული ექნება ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი.

ხელშეკრულება №

ქ. ზუგდიდი.

..... 2011 წ.

ერთის მხრივ სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაცია აბაშის, ზუგდიდის, მარტვილის, მესტიის, სენაკის, ჩხოროწყუს, წალენჯიხის, ხობის მუნიციპალიტეტებსა და თვითმმართველ ქალაქ ფოთში, (შემდგომში „შემსყიდველი“, „დამზღვევი“, „დაზღვეული“, „მოსარგებლე“), წარმოადგენილი სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ზაზა გოროზიას სახით და მეორეს მხრივ ----- (დასახელება), (შემდგომში „მიმწოდებელი“), მისი ხელმძღვანელის ----- (გვარი, სახელი) სახით, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის და ----- (დასახელება) №----- სატენდერო წინადადების საფუძველზე, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად ვდებთ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტებები

- 1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში – „ხელშეკრულება“) – „შემსყიდველსა“ და „მიმწოდებელს“ შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით;
- 1.2. „შემსყიდველი“ – ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას; სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაცია აბაშის, ზუგდიდის, მარტვილის, მესტიის, სენაკის, ჩხოროწყუს, წალენჯიხის, ხობის მუნიციპალიტეტებსა და თვითმმართველ ქალაქ ფოთში;
- 1.3. „დამზღვევი“ ანუ „შემსყიდველი“ – სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაცია აბაშის, ზუგდიდის, მარტვილის, მესტიის, სენაკის, ჩხოროწყუს, წალენჯიხის, ხობის მუნიციპალიტეტებსა და თვითმმართველ ქალაქ ფოთში, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად სადაზღვევო პოლისით

- განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებას აზღვევს მზღვეველთან და იხდის შესაბამის სადაზღვევო პრემიას;
- 1.4. „დაზღვეული“ ანუ „შემსყიდველი“ – სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაცია აბაშის, ზუგდიდის, მარტვილის, მესტიის, სენაკის, ჩხოროწყუს, წალენჯიხის, ხობის მუნიციპალიტეტებსა და თვითმმართველ ქალაქ ფოთში, რომლის მიმართაც ხორციელდება ავტოტრანსპორტის დაზღვევა და მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა;
- 1.5. „მოსარგებლე“ ანუ „შემსყიდველი“ – სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაცია აბაშის, ზუგდიდის, მარტვილის, მესტიის, სენაკის, ჩხოროწყუს, წალენჯიხის, ხობის მუნიციპალიტეტებსა და თვითმმართველ ქალაქ ფოთში, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად იღებს სადაზღვევო ანაზღაურებას ან/და თავისუფლდება მესამე პირისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების ვალდებულებისაგან;
- 1.6. „მიმწოდებელი“ ანუ „მზღვეველი“ – - - - - , რომელიც კანონმდებლობის შესაბამისად ეწევა სადაზღვევო საქმიანობას და გადასცემს დამზღვევს სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის პოლისს;
- 1.7. „სადაზღვევო პოლისი“ – მზღვეველის მიერ გაცემული დაზღვევის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელიც თან ერთვის წინამდებარე ხელშეკრულებას, წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს და დაზღვეულს აძლევს უფლებას სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოითხოვოს სადაზღვევო მომსახურება;
- 1.8. „უპირობო ფრანშიზა“ – შემდგომში „ფრანშიზა“, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ზიანის ნაწილი, რომელსაც მზღვეველი არ აანაზღაურებს. მზღვეველი არ აანაზღაურებს ზიანს, თუ მისი სიდიდე არ არემატება ფრანშიზას, ხოლო თუ ზიანის სიდიდე მეტია ფრანშიზაზე, მზღვეველი იხდის სხვაობას სრულ ასანაზღაურებელ ზიანსა და ფრანშიზას შორის (თუ ზიანი არ აღემატება სადაზღვევო თანხას) ან სადაზღვევო თანხასა და ფრანშიზას შორის (თუ ზიანი აღემატება სადაზღვევო თანხას);
- 1.9. „საბალანსო ღირებულება“ – სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის მომენტისთვის არსებული (ნარჩენი) საბალანსო ღირებულება;
- 1.10. სადაზღვევო თანხა – სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური სიდიდე – მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი. სადაზღვევო თანხა არ უნდა აღემატებოდეს სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულებას. ამასთან სადაზღვევო თანხა წარმოადგენს მხარეთა შორის შეთანხმების საგანს და აღინიშნება კონკრეტულ პოლისში;
- 1.11. „სადაზღვევო ღირებულება“ – სატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულება;
- 1.12. „სადაზღვევო ანაზღაურება“ – თანხა, ქონება ან მომსახურება, რომელიც მზღვეველისაგან ეკუთვნის დამზღვევს წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების საფუძველზე;
- 1.13. „სადაზღვევო პრემია“ – თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს დამზღვევმა მზღვეველს სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის საფასურად. პრემიის დაანგარიშება ხდება დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის, რისკებისა და სხვა შესაბამისი ფაქტორების გათვალისწინებით, პრემიის ოდენობა განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულებით, მისი დანართებითა და სადაზღვევო პოლისით;
- 1.14. „სადაზღვევო ტარიფი“ – სადაზღვევო პრემიის სიდიდე, გამოხატული პროცენტულად. სადაზღვევო ტარიფი დამოკიდებულია დაზღვევის კონკრეტული ობიექტის მახასიათებლებზე, რისკებსა და სხვა შესაბამის ფაქტორებზე. მისი ოდენობა განსაზღვრულია პოლისით;
- 1.15. „სადაზღვევო შემთხვევა“ – ფაქტობრივად დამდგარი შემთხვევა, როდესაც წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულია მიმწოდებლის მიერ შემსყიდველისთვის სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა და რომელიც დასტურდება მზღვეველის მიერ შედგენილი აქტით;

- 1.16. „ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა“ – განიმარტება საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსით;
- 1.17. „უბედური შემთხვევა“ – შემთხვევა, როდესაც ზიანი მიაღდა ზიანის დადგომის დროს საზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაში მყოფი პირის ან პირების სიცოცხელეს ან ჯანმრთელობას;
- 1.18. „მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობა“ – დაზღვეულის პასუხისმგებლობა მესამე პირის წინაშე ამ უკანასკნელის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანისთვის (ეს პირობა არ ვრცელდება პირებზე, რომლებიც ზიანის დადგომის მომენტისთვის იმყოფებოდნენ საზღვეულ სატრანსპორტო საშუალებაში. მათთვის მიყენებული ზიანი განიხილება როგორც უბედური შემთხვევა);
- 1.19. „ხელშეკრულების ღირებულება“ – საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის. წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებისათვის „დამზღვევის“ მიერ „მზღვეველისათვის“ გადასახდელი ჯამური სადაზღვევო პრემია;
- 1.20. „ტექნიკური დავალება“ – №----- გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაციის ტექნიკური დავალება, რომელიც დაერთვება ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი.
- მოცემული დაზღვევა არ შეიცავს დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლოატაციის ქვეყანაში მოქმედ სავალდებულო დაზღვევას. მზღვეველი პასუხისმგებელია მხოლოდ იმ ზიანზე, რომელიც აღემატება სავალდებულო დაზღვევიდან მისაღებ ანაზრაურებას, ასეთი დაზღვევის არსებობის შემთხვევაში.

2. ხელშეკრულების საგანი

- 2.1. ამ ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობების საფუძველზე სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაციის (აბაშის, ზუგდიდის, მარტვილის, მესტიის, სენაკის, ჩხოროწყუს, წალენჯიხის, ხობის მუნიციპალიტეტებსა და თვითმმართველ ქალაქ ფოთში) ბალანსზე რიცხული 7 (შვიდი) ერთეული სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის (მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის ჩათვლით) მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვა სახელმწიფო ბიუჯეტის სახსრებით.
- 2.2. დაზღვევა ვრცელდება მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულებითა და სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ სატრანსპორტო საშუალებებზე, სადაზღვევო რისკებზე, ტერიტორიაზე, ვადებზე.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

- 3.1. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს ----- ლარს.
- 3.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება მოიცავს როგორც გასაწევი მომსახურების ღირებულებას, ისე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებისთვის მომწოდებლის მიერ გასაწევი ყველა ხარჯისა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული გადასახადების (მათ შორის დღგ-ის) ჩათვლით.

4. ანგარიშსწორების წესი

- 4.1. შემსყიდველი სადაზღვევო პრემიის გადახდას ახდენს ყოველთვიურად, ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით, საქართველოს ეროვნული ვალუტით;

4.2. ანგარიშსწორების განხორციელებისათვის მიმწოდებელმა ყოველი საანგარიშო თვის ბოლოს, 29-31 რიცხვში უნდა წარმოადგინოს ანგარიშ-ფაქტურა ან კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა დოკუმენტი;

4.3. ანგარიშსწორება განხორციელდება 4.2. პუნქტით გათვალისწინებული დოკუმენტის წარმოდგენიდან 10 (ათი) საბანკო დღის ვადაში.

5. დაზღვევის ტერიტორია და სადაზღვევო რისკები

5.1. დაზღვევის ტერიტორიაა საქართველო (გარდა ოკუპირებული ზონებისა).

5.2. დაზღვევა ხორციელდება შემდეგი სადაზღვევო რისკებისგან:

- ა) გარეგანი დაზიანება;
- ბ) სატრანსპორტო საშუალების ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება;
- გ) ავტოსაგზაო შემთხვევა;
- დ) რაიმე საგნის დაცემა;
- ე) აფეთქება, ხანძარი, მეხის დაცემა, სტიქიური მოვლენები;
- ვ) ზემოთ ჩამოთვლილი ფაქტორებით გამოწვეული სატრანსპორტო საშუალების, მისი ნაწილების ან/და აქსესუარების დაზიანება ან განადგურება;
- ზ) სამოქალაქო მღელვარებების, ტერაქტების, სხვა მსგავსი სიტუაციების დროს მიყენებული ზიანი ან სრული განადგურება;
- თ) სრული განადგურება;
- ი) მესამე მხარისადმი მიყენებული ზიანი.

6. დაზღვევის განხორციელების წესი

6.1. დაზღვევის განსახორციელებლად დამზღვევმა მზღვეველს უნდა წარუდგინოს სატრანსპორტო საშუალებების რეგისტრაციის მოწმობის ასლი.

6.2. დამზღვევის მიერ იმავე სატრანსპორტო საშუალებების სხვა სადაზღვევო ორგანიზაციაში დაზღვევა (ორმაგი დაზღვევა) უნდა შეთანხმდეს მზღვეველთან. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი თავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისგან.

6.3. სადაზღვევო პოლისის დაკარგვის ან განადგურების შემთხვევაში მზღვეველი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, დამატებითი ანაზღაურების გარეშე გასცეს მისი დუბლიკატი.

7. დაზღვევის მოქმედების ვადა

7.1. დაზღვევის მოქმედება იწყება ხელშეკრულების დადებიდან და მოქმედებს 2011 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით

8. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

8.1. შემსყიდველს უფლება აქვს:

8.1.1. განახორციელოს კონტროლი და ზედამხედველობა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დაცვაზე;

8.1.2. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად სხვადასხვა ფორმით (დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების შეკეთება, აღდგენა, ხოლო ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის და/ან სრული განადგურების შემთხვევაში – სხვა ავტომობილით შეცვლა).

- მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება იმ ორგანიზაციის მეშვეობით, რომელსაც აქვს საექსპერტო შეფასების უფლება
- 8.1.3. არ გადაუხადოს მიმწოდებელს სადაზღვევო პრემია, თუ იგი არღვევს ხელშეკრულების პირობებს.
- 8.2. შემსყიდველი ვალდებულია:
- 8.2.1. გადაუხადოს მიმწოდებელს შეთანხმებული ფასი ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით;
- 8.2.2. სადაზღვევო პოლისის მისაღებად წარუდგინოს მზღვეველს წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული დოკუმენტები და ინფორმაცია;
- 8.2.3. მიიღოს გონივრული და მიზანშეწონილი ზომები სადაზღვევო შემთხვევის თავიდან ასაცილებლად ან ზიანის შესამცირებლად;
- 8.2.4. თუ სატრანსპორტო საშუალებას აქვს ერთზე მეტი გასაღები, ამის შესახებ აღნიშნული უნდა იყოს განაცხად-ანკეტაში, ექსპლოატაციაში უნდა იყოს მხოლოდ ერთი გასაღები, ხოლო დანარჩენი შენახული უნდა იყოს საიმედო ადგილას. ზიანის დადგომისას შემსყიდველმა უნდა წარმოადგინოს ყველა გასაღები;
- 8.2.5. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს სატრანსპორტო საშუალების სხვა პირისათვის მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მონდობილ საკუთრებაში გადაცემის, აღრიცხვიდან მოხსნის ან გადაფორმების, გასაღების ან სანომრე ნიშნის შეცვლის შესახებ;
- 8.2.6. შემთხვევის დადგომისას მზღვეველთან შეთანხმებით შეინარჩუნოს დაზიანებული/განადგურებული სატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობა მზღვეველის მიერ მის დათვალიერებამდე ან ფოტოგადაღებამდე;
- 8.2.7. არ მიატოვოს ავტოსაგზაო შემთხვევის ადგილი, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ მისი ჯანმრთელობის მდგომარეობა საჭიროებს გადაუდებელ გადაყვანას სტაციონარში, რაც დასაბუთებული უნდა იყოს შესაბამისი სამედიცინო დაწესებულების ან სასწრაფო დახმარების ბრიგადის მიერ;
- 8.2.8. შემთხვევის დადგომიდან დაუყოვნებლივ, გონივრულ ვადაში, მაგრამ არაუგვიანეს 24 საათის განმავლობაში აცნობოს შემთხვევის ფაქტზე მზღვეველს და შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს (შსს, სახანძრო სამსახური და სხვა);
- 8.2.9. სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის შესადგენად წარუდგინოს მზღვეველს შემდეგი დოკუმენტები:
- ა) წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის თაობაზე;
 - ბ) სადაზღვევო პოლისის და ხელშეკრულების დამზღვევის ბეჭდით დამოწმებული ასლები;
 - გ) სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობის ასლი;
 - დ) მძღოლის მართვის მოწმობისა და პირადობის მოწმობის ასლები;
 - ე) დადაგენილი ფორმით ცნობა შსს ორგანოებიდან, რომელშიც აღნიშნული უნდა იყოს ავტოსაგზაო შემთხვევის დრო და ადგილი, მძღოლის მდგომარეობა (ხომ არ იყო ალკოჰოლის, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ), ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, დაზიანების ხარისხის აღწერილობა და სხვა საქმისთვის მნიშვნელოვანი გარემოებები;
 - ვ) ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის შემთხვევაში დადაგენილი ფორმით ცნობა შსს ორგანოებიდან, ავტომანქანის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ფაქტთან დაკავშირებით სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის (საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის შესაბამისი მუხლის მითითებით) ან აღუძვრელობის შესახებ, აგრეთვე ინფორმაცია წინასწარი საგამომიებო მოქმედებების შესახებ;
 - ზ) ხანძრის, მეხის დაცემის ან/და აფეთქების, სტიქიური უბედურებების შედეგად სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან განადგურების შემთხვევაში ცნობა საქართველოს საგანგებო სიტუაციების (ხანძარსაწინააღმდეგო)ან სხვა შესაბამისი სამსახურიდან;

8.2.10. მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედების შედეგად სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან განადგურების შემთხვევაში მზღვეველს წარუდგინოს დადგენილი ფორმით ცნობა შსს ორგანოებიდან, სადაც მითითებული იქნება განადგურების (დაზიანების) მიზეზი, ექვმიტანილ(ებ)ის, ბრალდებულ(ებ)ის, განსასჯელ(ებ)ის, მსჯავრდებულ(ებ)ის ვინაობა, დაკარგული ნაწილების ჩამონათვალი, . მონაცემები საგამოძიებო ქმედებათა შესახებ და საქმისთვის მნიშვნელოვანი სხვა გარემოებები;

8.2.11. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს მესამე პირისგან პრეტენზიის მიღების შესახებ;

8.2.12. მესამე პირის წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობის ან უბედური შემთხვევის რისკის დადგომისას მზღვეველს წარუდგინოს დადგენილი ფორმით ცნობა შსს ორგანოებიდან, რომელშიც აღნიშნული უნდა იყოს ავტოსაგზაო შემთხვევის დრო და ადგილი, მძღოლის მდგომარეობა (ხომ არ იყო ალკოჰოლის, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ), ავტოსაგზაო შემთხვევის ყველა მონაწილის ვინაობა, დაზიანების ხარისხის აღწერილობა და სხვა საქმისთვის მნიშვნელოვანი გარემოებები, ჯანმრთელობის მდგომარეობის ან გარდაცვალების დამადასტურებელი ცნობები;

8.2.12. სხვა მიზეზებით სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან განადგურების შემთხვევაში წრუდგინოს მზღვეველს ცნობა კომპეტენტური ორგანოებიდან მომხდარ შემთხვევასთან დაკავშირებით დეტალური ინფორმაციის მითითებით.

8.2.13. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ გატაცებული (ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა) სატრანსპორტო საშუალების პოვნის შემთხვევაში 10 სამუშაო დღის ვადაში გადასცეს იგი მზღვეველს საკუთრებაში კანონით დადგენილი წესით. გადაფორმების ხარჯებს იღებს სადაზღვევო კომპანია;

8.2.14. წარუდგინოს მზღვეველს ზიანის განსაზღვრისათვის საჭირო ყველა არსებული დოკუმენტი და ინფორმაცია;

8.3. მიმწოდებელს უფლება აქვს:

8.3.1. მოსთხოვოს შემსყიდველს სადაზღვევო პრემიის გადახდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით;

8.3.2. გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში;

8.3.3. დამზღვევის თანდასწრებით დაათვალიეროს დაზიანებული/განადგურებული სატრანსპორტო საშუალება და შეადგინოს შესაბამისი აქტი;

8.3.4. შეაკეთოს სატრანსპორტო საშუალების დაზიანებული ნაწილები, თუ ისინი ექვემდებარება აღდგენას, წინააღმდეგ შემთხვევაში შეცვალოს ისინი ახლით;

8.3.5. სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების გამო ანაზღაურების გაცემისას მოითხოვოს შეცვლილი ნაწილების, ხოლო განადგურებული სატრანსპორტო საშუალებისთვის ანაზღაურების გაცემისას თავად განადგურებული ავტოტრანსპორტის გადაცემა მზღვეველის საკუთრებაში;

8.3.6. მზღვეველის თანხმობით, მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში და მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება;

8.3.7. დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პრემიის დადგენილ ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში შეაჩეროს სადაზღვევო პოლისის მოქმედება სადაზღვევო პრემიის გადახდამდე;

8.4. მიმწოდებელი ვალდებულია:

8.4.1. გასცეს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისები ავტომანქანების დათვალიერების შემდგომ;

8.4.2. მიაწოდოს შემსყიდველს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება დადგენილი პირობებს და ვადების შესაბამისად;

8.4.3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დოკუმენტების წარმოდგენიდან არაუმეტეს 7 (შვიდი) სამუშაო დღის განმავლობაში

მიიღოს გადაწყვეტილება და გადაწყვეტილების მიღებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება;

8.4.4. აუნაზღაუროს ზიანი შემსყიდველს, თუ ეს ზიანი გამოწვეულია მის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების გამო;

8.4.5. დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.

9. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

9.1. სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა მას შემდეგ, რაც დადგინდება სადაზღვევო შემთხვევის ფაქტი, ზიანის ოდენობა, და განისაზღვრება ანაზღაურების ფორმა და ოდენობა.

9.2. ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზიანებისას ზიანის ოდენობა განისაზღვრება დამზღვევის მიერ შერჩეული და მზღვეველთან შეთანხმებული ავტოტექნომოსახურების ობიექტის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე;

9.3. ავტოსატრანსპორტო საშუალების ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის, სრული განადგურების შემთხვევაში ზიანი განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, ფრანშიზისა გამოკლებით (სრულ განადგურებდ ითვლება ზიანი, თუ ავტომანქანის აღდგენის ღირებულება მისი დაზღვევის მომენტისათვის სადაზღვევო თანხად განსაზღვრული ღირებულების 70 %-ს ან მეტს შეადგენს).

9.4. სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა, თუ:

ა) სატრანსპორტო საშუალების ზიანი შედეგია სატრანსპორტო საშუალების მართვისა ისეთი პირის მიერ, რომელსაც არა აქვს შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა;

ბ) თუ დამზღვევმა არ განაცხადა მომხდარის შესახებ შესაბამის ორგანოებში, შემთხვევა კი ამას მოითხოვდა, ან შემთხვევა არ დასტურდება კომპეტენტური ორგანოების მიერ;

გ) სატრანსპორტო საშუალების ზიანი შედეგია სატრანსპორტო საშუალების მართვისას მძღოლის ალკოჰოლური, ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნით;

დ) დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალებით ფეთქებადსაშიში ან თვითააღებადი ნივთიერებებისა და საგნების გადატანით;

ე) დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების გამოყენებით სასწავლო, სპორტული ან სხვა არასტანდარტული მიზნით;

ვ) სატრანსპორტო საშუალების ექსპლואტაციისას ისეთი გაუმართაობებით, რომელთა არსებობისას საგზაო უსაფრთხოების შესახებ საქართველოს კანონმდებლობით აკრძალულია მოძრაობა.

9.5. ანაზღაურებას არ ექვემდებარება (თუ მხარეთა შეთანხმებით სხვა რამ არ არის განსაზღვრული):

ა) ავტომანქანის საგარანტიო შეკეთებისა და ტექნიკური მომსახურების ღირებულება;

ბ) ტექნიკური წუნით გამოწვეული დაზიანება;

გ) ბუნებრივი (მექანიკური) ცვეთა;

დ) სარეგისტრაციო ნომრის გატაცება ან დაკარგვა;

ე) იმ ნივთების დაზიანება ან დაკარგვა, რომლებიც არ წარმოადგენენ ავტოსატრანსპორტო საშუალების ნაწილს;

ვ) საბურავის დაზიანება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ასეთმა დაზიანებამ გამოიწვია სადაზღვევო შემთხვევა.

9.6. დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზიანების, განადგურების, ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შემთხვევაში მზღვეველს უფლება აქვს აანაზღაუროს ზიანი ფულადი ფორმით, ან უზრუნველყოს დაზიანებული ავტოსატრანსპორტის შეკეთება, ან გადასცეს დამზღვევს იმავე მარკისა და მსგავსი მახასიათებლების მქონე სატრანსპორტო საშუალება.

9.7. მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან ქონებისთვის მიყენებული ზიანის გამო დაზღვეულის პასუხისმგებლობის ან უბედური შემთხვევის დადგომისთვის სადაზღვევო

ანაზღაურება დაიანგარიშება სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული მზღვეველის პასუხისმგებლობის შესაბამისი ლიმიტიდან:

- ა) გარდაცვალების შემთხვევაში ანაზღაურდება პასუხისმგებლობის ლიმიტის 100 %;
- ბ) ჯანმრთელობისთვის მიყენებული ზიანის შემთხვევაში ანაზღაურდება დაზღვევის მომენტამდე არსებული ჯანმრთელობის მდგომარეობის აღდგენის ხარჯები, წარმოდგენილი ანგარიშფაქტურებისა და შესაბამისი დოკუმენტაციის საფუძველზე;
- გ) ქონების დაზიანების შემთხვევაში ზიანი ანაზღაურდება მზღვეველის ექსპერტის მიერ შედგენილი კალკულაციის საფუძველზე;
- დ) თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზარალდა რამდენიმე პირი, სადაზღვევო ანაზღაურება თითოეულს ცალცალკე მიეცემა მიყენებული ზიანის გათვალისწინებით, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, თითოეულის დაზიანების ხარისხის პროპორციულად;
- ე) საერთო სადაზღვევო ანაზღაურება ერთ ან რამდენიმე შემთხვევაზე, რომლებიც დაზღვევის ობიექტის მიმართ დადგა დაზღვევის მოქმედების ვადაში, არ აღემატება მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალურ ლიმიტს;

9.8. თუ ავტოსაგზაო შემთხვევით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის შემდეგ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში დაზარალებული გარდაიცვალა მიყენებული ტრამვის შედეგად, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიანგარიშება ადრე გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების გამოკლებით.

9.9. მზღვეველს, რომელმაც დაზარალებულს აუნაზღაურა ზიანი, უფლება აქვს დაზრვეული სატრანსპორტო საშუალების მძღოლს (ზიანზე პასუხისმგებელ პირს) რეგრესის წესით წაუყენოს მოთხოვნა მხოლოდ ქვემოთ ჩამოთვლილ შემთხვევებში:

- ა) ზიანის განზრახ მიყენებისას;
 - ბ) ავტომანქანის ალკოჰოლური, ნარკოტიკული, ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების მდგომარეობაში მართვისას;
 - გ) შესაბამისი კატეგორიის მართვის უფლების გარეშე ტრანსპორტის მართვისას;
- 9.10. მოთხოვნა რეგრესის წესით წარედგინებათ აგრეთვე პირებს, რომლებიც არაკანონიერად ფლობდნენ ავტოტრანსპორტს, აგრეთვე ტექნიკურ დათვალიერებაზე პასუხისმგებელ ორგანოს, თუ დადასტურდა ავტოტრანსპორტის ტექნიკური დათვალიერების წესების დარღვევით გატარების ფაქტი.

9.11. ყველა სხვა შემთხვევაში (გარდა 9.9. და 9.10. პუნქტებით გათვალისწინებული შემთხვევებისა) მძღოლი თავისუფლდება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შედეგად წარმოშობილი ზიანის ანაზღაურების პასუხისმგებლობისაგან.

9.12. ზარალის დადგომისას შემდეგი მოქმედების სქემა განისაზღვრება №----- გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაციის ტექნიკური დავალების 2.5. პუნქტის შესაბამისად.

10. რეგრესის უფლება

10.1. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის რეგრესული მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს გააჩნია ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, გარდა წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შეთხვევებისა.

10.2. დამზღვევი ვალდებულია ხელი შეუწყოს მზღვეველს რეგრესული უფლების განხორციელებაში და გადასცეს ყველა ის საბუთი, ინფორმაცია ან მტკიცებულება, რომელიც საჭიროა გადმოსული მოთხოვნის უფლების სარეალიზაციოდ.

11. ფორს-მაჟორი

11.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით (ფორს-მაჟორი), ხელშეკრულების დამდები მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულების ან მისი რომელიმე პუნქტის შეუსრულებლობისთვის პასუხისმგებლობისგან.

11.2. ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, ომით, კარანტინით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

11.3. ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ, ორი სამუშაო დღის ვადაში წერილობით აცნობებს მეორე მხარეს ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. მეორე მხარისაგან საპასუხო შეტყობინების მიღებამდე იგი ცდილობს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისთვის გამოიყენოს ალტერნატიული, ფორს-მაჟორული გარემოებებისგან დამოუკიდებელი გზები.

11.4. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედების დასრულებისთანავე.

11.5. თუ ფორს-მაჟორი ერთ თვეზე მეტ ხანს გაგრძელდება, მხარეები შეიძლება შეთანხმდნენ ხელშეკრულების შემდგომი გაგრძელების ან შეწყვეტის თაობაზე.

12. პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისათვის

12.1. მხარეების მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოიწვევს პასუხისმგებლობას მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად;

12.2. სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია სააკისროს დამზღვევს პირგასამტეხლო ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0,2 %-ის ოდენობით.

12.3. დამზღვევი უფლებამოსილია დააკისროს პირგასამტეხლო მზღვეველს წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულებისთვის ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 0,1 %-ის ოდენობით.

12.4. პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეს ძირითადი მოვალეობების შესრულებისაგან.

13. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა და ხელშეკრულების შეწყვეტა

13.1. ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილება ფორმდება წერილობითი ფორმით, ძალაში შედის მხარეების მიერ ხელის მოწერის შემდეგ და წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

13.2. ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

13.3. ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარე უფლებამოსილია ცალმხრივად მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ;

13.4. მხარე ვალდებულია ამ მუხლის 13.3. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში თავისი განზრახვის შესახებ არანაკლებ 10 კლენდარული დღით ადრე წერილობით, აცნობოს მეორე მხარეს;
13.5. ხელშეკრულება ასევე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა ინიციატივით, ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

14. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

14.1. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში წამოჭრილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთმოლაპარაკების საშუალებით. ამ გზით შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავის გადასაწყვეტად მხარეები უფლებამოსილნი არიან მიმართონ სასამართლოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

15. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

15.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაშია მხარეთა მიერ ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2011 წლის 31 დეკემბრამდე.

15.2. ხელშეკრულების მოქმედების ვადის გასვლა არ ათავისუფლებს კონტრაქტენტებს მისგან წარმოშობილი ვალდებულებების შესრულებისგან.

16. სხვა პირობები

11.1. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან.

11.2. მხარეთა შორის ყოველგვარი კომუნიკაცია ხორციელდება ქართულ ენაზე.

17. მხარეთა რეკვიზიტები

„შემსყიდველი“:

„მიმწოდებელი“:

სახელმწიფო რწმუნებულის – გუბერნატორის ადმინისტრაცია
აბაშის, ზუგდიდის, მარტვილის, მესტიის, სენაკის,
წალენჯიხის, ხობის მუნიციპალიტეტებსა და
თვითმმართველ ქალაქ ფოთში

მის: ქ. ზუგდიდი, ზ. გამსახურდიას 45.
საიდ. კოდი – 220015141

სახელმწიფო ხაზინა
ანგარიში № 200122900

სახელმწიფო რწმუნებული – გუბერნატორი
ზაზა გოროზია

დანართი N1

სატენდერო წინადადება

თარიღი:-----

ვის:-----

(შემსყიდველი ორგანიზაციის დასახელება)

ვისგან:-----

(პრეტენდენტის დასახელება)

შევსწავლეთ რა სატენდერო დოკუმენტაცია, თანახმა ვართ სატენდერო დოკუმენტაციის შესაბამისად განვახორციელოთ ----- მიწოდება და გთავაზობთ ზემოაღნიშნულის შესრულებას შემდეგ ფასად: -----.

ჩვენი სატენდერო წინადადების გამარჯვების შემთხვევაში ვიღებთ ვალდებულებას დავიწყოთ მომსახურების მიწოდება ----- დღის განმავლობაში და დავასრულოთ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების (შემდგომ „ხელშეკრულება“) ძალაში შესვლიდან ----- დღეში (სატენდერო დოკუმენტაციის მოთხოვნების შესაბამისად აქ შეიძლება ჩაიწეროს მომსახურების მიწოდების გრაფიკი ან დაწყება-დასრულების კონკრეტული თარიღი).

წინამდებარე სატენდერო წინადადება ძალაშია ----- დღის განმავლობაში, დაწყებული შემდეგი თარიღიდან: -----.

ამით ვადასტურებთ, რომ გაცნობილნი ვართ „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონსა და „გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის დამტკიცების შესახებ“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2011 წლის 7 აპრილის N9 ბრძანებას და ტენდერის მსვლელობის დროს ვიმოქმედებთ დადგენილი ნორმების ფარგლებში.

სატენდერო წინადადებას თან ახლავს შემდეგი დანართები (გვერდების რაოდენობის მითითებით):*

1. სადაზღვევო პრემიის მთლიანი ოდენობა (ცხრილი N1); დანართი N---;
2. სადაზღვევო რისკების ტარიფი და მესამე მხარისადმი მიყენებული ზიანის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურების ლიმიტი (ცხრილი N2); დანართი N---;
3. თითოეული რისკის მიხედვით განსაზღვრული ფრანშიზის ოდენობა (ცხრილი N3); დანართი N---;
4. რეკვიზიტები, დანართი N---;
5. ინფორმაცია ანალოგიური მომსახურების სფეროში არსებული გამოცდილების შესახებ, დანართი N---.

(ხელმოწერა)

(თანამდებობა)

(პრეტენდენტის დასახელება)

დანართი N2

შესასყიდი მომსახურების ფასი და სატენდერო წინადადების
მოქმედების ვადა

შევსების თარიღი _____

(პრეტენდენტის დასახელება)

მომსახურების მოწოდებას გთავაზობთ (_____) ლარად.
(თანხა ციფრებით) (თანხა სიტყვიერად)

ამასთანავე გაცნობებთ, რომ ჩვენი სატენდერო წინადადება ძალაშია 30 კალენდარული
დღის განმავლობაში მისი წარდგენის დღიდან.

თანამდებობა, სახელი, გვარი

ხელმოწერა და ბეჭედი

*შენიშვნა: გამარჯვებულმა კომპანიამ შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად ვაჭრობის
დამატებითი რაუნდების შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის შესაბამისი
(ასეთის არსებობის შემთხვევაში) ფასების ცხრილი უნდა წარმოადგინოს
ზემოაღნიშნული ცხრილის N1-ის მიხედვით.*

აფიდავიტის საილუსტრაციო ფორმა

აფიდავიტი საგენდერო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე

გამოცხადებულ გენდერში მონაწილეობის მიზნით ვადასტურებ, რომ ჩემს მიერ წარმოდგენილი საგენდერო წინადადება შემუშავებულია კონკურენციისგან დამოუკიდებლად. ასევე ვადასტურებ, რომ:

* ჩემთვის ცნობილია, რომ საგენდერო წინადადება დისკვალიფიცირებულ იქნება, თუ აღმოჩნდა, რომ აფიდავიტში მოცემული ინფორმაცია არის ყალბი ან/და ცრუ;

* უფლებამოსილი ვარ პრეტენდენტის მიერ, ხელი მოვაწერო ამ აფიდავიტს და წარვადგინო ეს საგენდერო წინადადება;

* ნებისმიერ პირი, რომლის ხელმოწერაც დაფიქსირებულია საგენდერო წინადადებაზე, შესაბამისად უფლებამოსილია პრეტენდენტის მიერ.

* ჩემთვის ცნობილია რომ გერმინი "კონკურენტი" აფიდავიტის მიზნებიდან გამომდინარე, გულისხმობს ნებისმიერ პირს, რომელიც შესაძლებელია იყოს პრეტენდენტი ან/და წარადგინოს საგენდერო წინადადება ამ გენდერში.

* მაგერიალური გამორჩენის ან უპირატესობის მიღების მიზნით პრეტენდენტსა და კონკურენტს შორის არ წარმოებულია კონსულტაცია, კომუნიკაცია, შეთანხმება ან მოლაპარაკება შემდეგ საკითხებთან დაკავშირებით:

- საგენდერო წინადადების ფასი;
- საგენდერო წინადადების ფასის გამოთვლის მეთოდი, კოეფიციენტი ან ფორმულა;
- საგენდერო წინადადების წარდგენა ან წარდგენისგან თავის შეკავება;
- ისეთი საგენდერო წინადადების განზრახ წარდგენა, რომელიც არ აკმაყოფილებს გამოცხადებული გენდერის პირობებს.
- შესყიდვის ობიექტის ხარისხი, მოცულობა, ტექნიკური პირობები ან მიწოდების დეტალები, რომელთაც ეხება საგენდერო წინადადება.

* საგენდერო წინადადების პირობები პრეტენდენტს წინასწარი განზრახვით, პირდაპირ ან არაპირდაპირ, არ გაუმჟღავნებია ან/და არ გაუმჟღავნებს კონკურენტს საგენდერო წინადადების განსაჯაროების მომენტამდე.

გავეცანი ამ აფიდავიტის შინაარსს და ვადასტურებ წარმოდგენილი ინფორმაციის უცეუარობას.

სახელმწიფო შესყიდვების მიზნებისთვის, აფიდავიტი წარმოადგენს საგენდერო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე წერილობით დოკუმენტს, რომლის ხელმოწერი, პრეტენდენტის სახელით, ადასტურებს დოკუმენტში მითითებული ინფორმაციისა და გარემოებების უცეუარობას და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით პასუხს აგებს აღნიშნული ინფორმაციისა და გარემოებების უცეუარობაზე. აფიდავიტით განსაზღვრული პირობების ღარღვევა იწვევს სისხლის-სამართლებრივ პასუხისმგებლობას საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 195¹ მუხლის შესაბამისად.