



სსიპ ღევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიურო

2015 წელი

ქ. თბილისი

ს ა რ ზ ე ვ ი

1. საკვალიფიკაციო მონაცემები	3
2. შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური და ხარისხობრივი მახასიათებლები	4
3. ტექნიკური მოთხოვნები	5
დანართი 1	
ფასების ცხრილი	
4. ხელშეკრულებსი პროექტი	10

შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური და ხარისხობრივი მახასიათებლები:

შესყიდვის საშუალება: საკუთარი სახსრები.

კლასიფიკატორის (CPV) კოდი: 34110000 - მსუბუქი ავტომანქანები

საორიენტაციო ფლობის ღირებულება: 37000 ლარი.

1. ტექნიკური დავალება:

შესყიდვის საგანი: სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს მიერ ერთი ერთეული მსუბუქი, არამეორადი მსუბუქი ავტომობილის შესყიდვა საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 თებერვლის #121 დადგენილების შესაბამისად.

შესასყიდი ავტომობილის მონაცემები:

მე-3 კლასი მსუბუქი ავტომობილები	
ძრავის მოცულობა არანაკლებ	1.2
ცხენის ძალა არანაკლებ	77
გადაცემათა კოლოფი	მექანიკური, არანაკლებ 5 საფეხურიანი
სიგრძე არანაკლებ	3850
სიგანე არანაკლებ	1695
სიმაღლე არანაკლებ	1455
წვა 100 კმ/ზე არაუმეტეს	8 ლიტრი
საგარანტიო პირობები	5 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი სრულ ავტომანქანაზე, რომელიც ადრე შესრულდება.
უსაფრთხოების დამადასტურებელი დოკუმენტი	NCAP (ევრო ქრამ ტესტი) ან IIHS (ამერიკული ქრამ ტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამ ტესტი)
ელექტრო შუშები	მინიმუმ წინა ორი
აუცილებელი მოთხოვნა	სათადარიგო საბურავი
აუცილებელი მოთხოვნა	წინა 2 უსაფრთხოების ბალიში
აუცილებელი მოთხოვნა	კონდიციონერი
აუცილებელი მოთხოვნა	აუდიო სისტემა, უკანა საქარე მინის ელ. გათბობა
აუცილებელი მოთხოვნა	საჭის გამამდიერებელი
აუცილებელი მოთხოვნა	ABS
დამატებითი პირობები	
ფერი	თეთრი ან ვერცხლის ფერი
გამომშვების წელი არანაკლებ	2014
სალონის კარების რაოდენობა არანაკლებ (უკანა საბარგულის კარის გარდა)	4
მიწოდების ვადა ხელშეკრულების გაფორმებიდან	3 თვე
საჭის მდებარეობა	მარცხნივ

2. პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების ღირებულება უნდა მოიცავდეს ავტომობილის ფლობის შემდეგ კომპონენტებს:

ა) ავტომობილის ღირებულებას საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული ყველა სახის გადასახადის ჩათვლით (მათ შორის ახალი ავტომობილის შემსყიდველის სახელზე გადაფორმების ხარჯს);

ბ) თანმდევი საგარანტიო პირობების ფარგლებში გეგმიური ფასიანი მომსახურებას - რომელიც წინამდებარე სატენდერო დოკუმენტაციაში მოცემულია დანართი #3-ის სახით და გაანგარიშებულია 100000 კილომეტრ გარბენზე;

გ) 100000კმ გარბენზე ავტომობილის საწვავის მოხმარების მაჩვენებელს, რომელიც დაანგარიშებული უნდა იქნეს მწარმოებლის მიერ გაცემული ოფიციალური საპასპორტო წვის მაჩვენებლით (რომელიც უნდა ემთხვეოდეს მწარმოებლის ოფიციალურ ვებ-გვერდზე შესაბამისი სპეციფიკაციის მონაცემებს) და ერთი ლიტრი საწვავის პირობითი ფასის - „1“-ის ნამრავლი 100000 კმ-ზე. რაც გამოითვლება შემდეგი წესით: თუ ავტოსატრანსპორტო საშუალების საწვავის წვის საპასპორტო მაჩვენებელი 100 კმ-ზე წარმოადგენს პირობითად 7 ლიტრს, მისი დაანგარიშება 100000 კმ-ზე განხორციელდება შემდეგი ფორმულით: $100000/100*7*1=7000$.

შენიშვნა: ელექტრონული ვაჭრობა განხორციელდება სატენდერო დოკუმენტაციაში ფიქსირებულ ჯამურ საორიენტაციო ღირებულებაზე ფასის კლების პრინციპით. შემსყიდველის მიერ სატენდერო დოკუმენტაციაში წარმოდგენილ ჯამურ საორიენტაციო ღირებულებასა და ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებულ საბოლოო ფასს შორის სხვაობა არ უნდა აისახოს საწვავის წვის მაჩვენებელზე, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს მწარმოებლის მიერ ოფიციალურად დადგენილ წვის რაოდენობრივ პარამეტრს.

3. საგარანტიო მომსახურება

1. პრეტენდენტს, ქ. თბილისის მაშტაბით, უნდა გააჩნდეს შემოთავაზებულ ავტომანქანებზე საგარანტიო ვადაში ტექნიკური მომსახურებისათვის არანაკლებ ერთი სერვის ცენტრი.

2. თანმდევი საგარანტიო პირობების ფარგლებში გეგმიური ფასიანი მომსახურების მიწოდება უნდა მოხდეს სატენდერო დოკუმენტაციაში მოცემული დანართი მე-3 -ის მიხედვით. მიმწოდებელმა გეგმიური მომსახურების ჩატარება უნდა უზრუნველყოს შემსყიდველის მოთხოვნიდან 1 სამუშაო დღის განმავლობაში.

100 ათას კილომეტრ გარბენზე, ფლობის ღირებულების ფარგლებში, მიმწოდებელი ვალდებულია, მოწოდებულ ა/მანქანაზე, წინა და უკანა ხუნდების შეცვლა საჭიროების შემთხვევაში გაითვალისწინოს სულ მცირე ხუთჯერ. აღნიშნული არ წარმოადგენს სავალდებულო პირობას, თუ მიმწოდებელი მიიჩნევს მოწოდებული ა/მანქანისათვის 100 ათას კმ.ზე ფლობის ღირებულების ფარგლებში ხუნდების შეცვლის ნაკლებ ჯერდობას. თუმცა, თუკი ობიექტური პირობების გათვალისწინებით (გარდა გარეგანი ან მექანიკური დაზიანებით, რომელიც გამოწვეული იქნება შემსყიდველის უფლებამოსილი პირის ბრალით) საჭირო გახდება ხუნდების შეცვლის დამატებითი საჭიროება (მაგრამ არაუმეტეს ჯამში ხუთისა), მიმწოდებელი ვალდებული იქნება საკუთარი ხარჯით უზრუნველყოს ახალი ხუნდის მიწოდება და შეცვლა.

3. საგარანტიო პირობების ფარგლებში გეგმიური ფასიანი მომსახურების ანგარიშსწორება მოხდება გაწეული მომსახურების მიხედვით, ყოველი საანგარიშო თვის დასრულებიდან და გაწეული მომსახურების შესახებ შესაბამისი მიღება - ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 20 კალენდარული დღის განმავლობაში.

შენიშვნა:

თანმდევი საგარანტიო პირობების ფარგლებში გეგმიური ფასიანი მომსახურებაზე შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დამატებით გაფორმებული იქნება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება დანართი #3-ის მიხედვით. საგარანტიო პერიოდის განმავლობაში გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული საგარანტიო სერვისით გათვალისწინებული საქონლის ფასი შეიძლება დაკონვერტირდეს გამოცხადების დღით ეროვნული ბანკის კურსით აშშ დოლარში. მიმწოდებლის მიერ აღნიშნული პირობის მოთხოვნის შემთხვევაში, ყოველი წლის დასაწყისში, სერვისის სრულ ამოწურვამდე, მხარეთა შორის გაფორმებული იქნება ხელშეკრულება თანმდევი საგარანტიო პირობების ფარგლებში გეგმიური ფასიანი მომსახურების შესყიდვაზე. ხელშეკრულების ფარგლებში მისაწოდებელი საქონლის ღირებულება გათვალისწინებული იქნება ლარში, ხელშეკრულების გაფორმების დღისათვის ეროვნული ბანკის ოფიციალური კურსით აშშ დოლარის ეროვნულ ვალუტასთან მიმართებაში.

4. ანგარიშსწორება

1. ანგარიშსწორების ვალუტა - ლარი.
2. ანგარიშსწორების ფორმა - უნაღდო (გადარიცხვა);
3. ანგარიშსწორება განხორციელდება ავტომობილების შემსყიდველის სახელზე გადაფორმებიდან 10 კალენდალური დღის განმავლობაში.

6. პრეტენდენტის მიერ შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული სატენდერო წინადადება უნდა შეიცავდეს შემდეგ დოკუმენტებსა და ინფორმაციას:

- ა) დანართი N1, დანართი N2 და დანართი N3-ის სატენდერო დოკუმენტაციის შესაბამისად;
 - ბ) მოსაწოდებელი ავტომობილის მწარმოებლის ტექნიკური საპასპორტო მონაცემები (წვის მონაცემები და ტექნიკური მახასიათებლები).
 - გ) ინფორმაცია ქ. თბილისის მაშტაბით, შემოთავაზებულ ავტომობილზე საგარანტიო ტექნიკური მომსახურებისათვის საჭირო, პრეტენდენტის საკუთრებაში არსებული არანაკლებ ერთი სერვის ცენტრის შესახებ;
 - დ) პრეტენდენტის დასახელება, იურიდიული და ფაქტიური მისამართი, ტელეფონი/ფაქსი, ელექტრონული ფოსტის მისამართი, საბანკო რეკვიზიტები, ხელმძღვანელის სახელი და გვარი.
- შესყიდვებში მონაწილეობის მსურველ პირებს დამატებითი ინფორმაციის მიღება შეუძლიათ სსიპ – ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს სატენდერო კომისიის აპარატში. მის: ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გამზირი №84 მე-3 სართული, საკონტაქტო პირი: ნოდარ ფოცხვერაშვილი მობ: 577 777989.
- ტექნიკური დოკუმენტაციის წარდგენა შესაძლებელია როგორც ქართულ, ისე უცხოურ ენებზე. დოკუმენტების უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში, მათ უნდა დაერთოს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით შესრულებული თარგმანები ქართულ ენაზე. დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული სადავო საკითხების გადაწყვეტისას უცხოურენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წყვეტს შემსყიდველი ორგანიზაცია.

დანართი #1

შესყიდვის ობიექტი	ავტომობილის მარკა და მოდელი	გამოშვების წელი	რაოდენობა	ავტომობილის ღირებულება ლარში	საგარანტიო ფასიანი მომსახურების ღირებულება (100000 კმ-ზე) ლარში	მოხმარებული საწვავის ღირებულება (100000 კმ-ზე)	ავტომანქანის, ავტომანქანის სერვისის და საწვავის ხარჯის ჯამი
ავტომობილის ფლობის ღირებულება ყველა კომპონენტის გათვალისწინებით							

შენიშვნა:

პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული საქონლის მოდელის და მარკის მიუთითებლობა გამოიწვევს პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას ყოველგვარი დაზუსტების პროცედურის გარეშე. მითითებული ინფორმაციის წარმოდგენლობა ან/და ვაჭრობის დამატებითი რაუნდების შედეგად ფასის ცვლილების შემთხვევაში, შემოთავაზებული საქონლის მოდელისა და მარკის შეცვლა გამოიწვევს პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას ყოველგვარი დამატებითი დაზუსტების პროცედურების გარეშე.

პრეტენდენტის დასახელება:

ხელმოწერა -----

დანართი #2		
მე-3 კლასი მსუბუქი ავტომობილები		პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებული ავტომანქანის ტექნიკური მონაცემები (ივსება პრეტენდენტის მიერ)
ძრავის მოცულობა არანაკლებ	1.2	
ცხენის ძალა არანაკლებ	77	
გადაცემათა კოლოფი	მექანიკური, არანაკლებ 5 საფეხურიანი	
სიგრძე არანაკლებ	3850	
სიგანე არანაკლებ	1695	
სიმაღლე არანაკლებ	1455	
წვა 100 კმ/ზე არაუმეტეს	8 ლიტრი	
საგარანტიო პირობები	5 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი სრულ ავტომანქანაზე, რომელიც ადრე შესრულდება.	
უსაფრთხოების დამადასტურებელი დოკუმენტი	NCAP (ევრო ქრამ ტესტი) ან IIHS (ამერიკული ქრამ ტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამ ტესტი)	
ელექტრო შუშები	მინიმუმ წინა ორი	
აუცილებელი მოთხოვნა	სათადარიგო საბურავი	
აუცილებელი მოთხოვნა	წინა 2 უსაფრთხოების ბალიში	
აუცილებელი მოთხოვნა	კონდიციონერი	
აუცილებელი მოთხოვნა	აუდიო სისტემა, უკანა საქარე მინის ელ. გათბობა	
აუცილებელი მოთხოვნა	საჭის გამაძლიერებელი	
აუცილებელი მოთხოვნა	ABS	
დამატებითი პირობები		
ფერი		
გამოშვების წელი		
კარების რაოდენობა		
მიწოდების ვადა ხელშეკრულების გაფორმებიდან		
საჭის მდებარეობა		

პრეტენდენტის დასახელება:

ხელმოწერა -----

დანართი №3

თანმდევი საგარანტიო მომსახურება	ერთეული ფასი	მომსახურების ფასი	გარბენი	გარბენი	გარბენი	გარბენი	გარბენი	გარბენი	გარბენი	გარბენი	გარბენი	გარბენი	გარბენი	გარბენი	გარბენი	ჯამი
			(კმ) -----	(კმ) -----	(კმ) -----	(კმ) -----	(კმ) -----	(კმ) -----	(კმ) -----	(კმ) -----	(კმ) -----	(კმ) -----	(კმ) -----	(კმ) -----	(კმ) -----	
ძრავის ზეთის ხარჯი																
ძრავის ზეთის ფილტრი																
წინა სამუხრუჭე ხუნდა																
უკანა სამუხრუჭე ხუნდა																
ჰაერის ფილტრი																
კონდინციონერის ფილტრი																
ანთების სანთლები																
ძრავის ღვედი																

ჯამი:

შენიშვნა:

100 ათას კილომეტრ გარბენზე, ფლობის ღირებულების ფარგლებში, მიმწოდებელი ვალდებულია, მოწოდებულ ა/მანქანაზე, წინა და უკანა ხუნდების შეცვლა საჭიროების შემთხვევაში გაითვალისწინოს სულ მცირე ხუთჯერ. აღნიშნული არ წარმოადგენს სავალდებულო პირობას, თუ მიმწოდებელი მიიჩნევს მოწოდებული ა/მანქანისათვის 100 ათას კმ.ზე ფლობის ღირებულების ფარგლებში ხუნდების შეცვლის ნაკლებ ჯერდობას. თუმცა, თუკი ობიექტური პირობების გათვალისწინებით (გარდა გარეგანი ან მექანიკური დაზიანებით, რომელიც გამოწვეული იქნება შემსყიდველის უფლებამოსილი პირის ბრალით) საჭირო გახდება ხუნდების შეცვლის დამატებითი საჭიროება (მაგრამ არაუმეტეს ჯამში ხუთისა), მიმწოდებელი ვალდებული იქნება საკუთარი ხარჯით უზრუნველყოს ახალი ხუნდის მიწოდება და შეცვლა.

პრეტენდენტის დასახელება:

ხელმოწერა -----

3. ხელშეკრულების პროექტი

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტს, რომელიც დაიდება გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად გამარჯვებულ პრეტენდენტთან. წინამდებარე ხელშეკრულების პროექტის პირობები დაზუსტდება გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების შესაბამისად, რომელიც ამავდროულად თანდართული ექნება ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი.

ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ №-----

წინამდებარე ხელშეკრულება დაიდო ----- 2015 წ.

ერთის მხრივ, ს.ს.ი.პ – ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიურო, წარმოდგენილი ეკონომიკური დეპარტამენტის უფროსის გიორგი მუმლაძის სახით (შემდგომში – „შემსყიდველი“) და მეორეს მხრივ, ----- (შემდგომში – „მიმწოდებელი“), „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის და პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების საფუძველზე, ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად, ვდებთ წინამდებარე სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

„შემსყიდველმა“, მოლაპარაკების საფუძველზე, „მიმწოდებლისგან“ მიიღო წინადადება კლასიფიკატორის (CPV) კოდით - 34110000 მსუბუქი ავტომანქანები - გათვალისწინებული საქონლის მიწოდებაზე, საერთო თანხით ----- ლარი (შემდგომში - „ხელშეკრულების ღირებულება“).

წინამდებარე ხელშეკრულება ადასტურებს შემდეგს:

1. მოცემულ ხელშეკრულებაში გამოყენებული ტერმინები ატარებენ იმავე მნიშვნელობებს, რაც მათ აქვთ მინიჭებული ხელშეკრულების საერთო პირობებში.

2. მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას მიაწოდოს შემსყიდველს ზემოაღნიშნული საქონელი ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად.

3. შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ხელშეკრულების ფასი ხელშეკრულების პირობებში ასახულ ვადაში და ფორმით.

4. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაშია ----- და მოქმედებს მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების დასრულებამდე, არაუგვიანეს -----

5. ხელშეკრულებას თან ერთვის დანართები №1; №2; №3 - რაც წარმოადგენს ამ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

6. ხელშეკრულება შედგენილია --- გვერდზე, 3 ეგზემპლარად. ორი ეგზემპლარი გადაეცემა შემსყიდველს, ერთი - მიმწოდებელს და თითოეულ მათგანს თანაბარი იურიდიული ძალა აქვს.

ყოველივე ზემოთქმულის დასტურად მხარეებმა გააფორმეს წინამდებარე ხელშეკრულება, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, ამ დოკუმენტის თავში მითითებულ დღესა და წელს.

მხარეთა რეკვიზიტები:

„შემსყიდველი“ ს.ს.ი.პ – ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიურო მის: ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გამზ. №84 ტელ: (995 32) 2 25 84 84 მიმღები ბანკი: სახელმწიფო ხაზინა მიმღების დასახელება: ხაზინის ერთიანი ანგარიში ბანკის კოდი: TRESGE22 სახაზინო კოდი: 707767126 ს/კ 204852089
--

„მიმწოდებელი“

ეკონომიკური დეპარტამენტის უფროსი
გიორგი მუმლაძე

ხელშეკრულების საერთო პირობები

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

1.1 “ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ” (შემდგომ - „ხელშეკრულება“) - ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ.

1.2 “ხელშეკრულების ღირებულება” ნიშნავს საერთო თანხას, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა ორგანიზაციამ მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.

1.3 “შემსყიდველი ორგანიზაცია” (შემდგომ “შემსყიდველი”) ნიშნავს ორგანიზაციას (დაწესებულებას), რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.

1.4 “მიმწოდებელი” ნიშნავს პირს, რომელიც გამარტივებული ელექტრონულ ტენდერში გამარჯვების საფუძველზე ახორციელებს საქონლის მიწოდებას სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ მოცემული ხელშეკრულების ფარგლებში.

1.5 “დღე”, “კვირა”, “თვე” ნიშნავს კალენდარულ დღეს, კვირას, თვეს.

2. სტანდარტები

ხელშეკრულების ფარგლებში მიწოდებული საქონელი უნდა შეესაბამებოდეს აღიარებულ სტანდარტებს და ნორმებს.

3. საპატენტო უფლებები

საქონლის ან მისი ნებისმიერი ნაწილის გამოყენებისას საპატენტო უფლების დარღვევასთან, ასევე სასაქონლო ნიშნის გამოყენებასთან დაკავშირებით წარმოშობილი დავების ან მატერიალური პასუხისმგებლობის მოგვარება ეკისრება მიმწოდებელს.

4. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

4.1 შემსყიდველი განახორციელებს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს ინსპექტირების გზით სპეციალურად ამ მიზნისთვის გამოყოფილი ჯგუფის მეშვეობით, შემდეგი შემადგენლობით: ინსპექტირების ჯგუფი - -----
-----.

4.2 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა, წუნდებული საქონლის შეცვლა და კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად დაზიანებული საცდელი ნიმუშების ღირებულების დაფარვა შეტყობინებიდან 10 (ათი) დღის ვადაში.

4.3 ამ მუხლის არც ერთი პუნქტი არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს მოცემული ხელშეკრულების გარანტიისა ან სხვა ვალდებულებებისაგან.

5. საქონლის მიწოდების პირობები

5.1. „შემსყიდველი“ „მიმწოდებელს“ გადასცემს ჩასანაცვლებლად გათვალისწინებულ ცალ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას ხოლო მიმწოდებლისაგან ჩაიბარებს დანართი №2-ით გათვალისწინებულ ახალ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას გაუმჯობესებული პარამეტრებით.

5.2 „მიმწოდებლის“ მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალების ღირებულების ლარის ნაწილი შემსყიდველის მიერ ანაზღაურდება უნაღდო ანგარიშსწორების გზით, ხოლო დარჩენილი ღირებულების ნაწილი ლარი ანაზღაურდება ჩასანაცვლებელი, ავტოსატრანსპორტო საშუალებით;

5.3 საქონლის ურთიერთჩანაცვლება უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების ძალაში შესვლიდან არაუმეტეს კალენდარული დღის ვადაში.

5.4 მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს შემსყიდველისთვის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საქონლის მიწოდება ქ. თბილისის ტერიტორიაზე.

5.5 ავტომატური საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით რეგისტრაციასა და განბაჟებას უზრუნველყოფს მიმწოდებელი.

6. შეფუთვა

მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს საქონლის ისეთი შეფუთვა, რომელიც დაიცავს მას დაზიანების ან გაფუჭებისაგან ფასების ცხრილში მითითებული დანიშნულების ადგილამდე ტრანსპორტირების პროცესში. შეფუთვამ უნდა გაუძლოს ინტენსიურ ამწევ-გადასატვირთ ზემოქმედებას.

7. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

7.1 მიწოდებული საქონლის მიღებას აწარმოებს ლოჯისტიკის სამმართველო, მიღება-ჩაბარების აქტის სახით. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება წერილობითი ფორმით, მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელის მოწერით.

7.2 შესყიდვის ობიექტი ან მისი ნაწილი მიწოდებულად ჩაითვლება მიმწოდებლის მიერ, მიღება-ჩაბარების აქტზე მხარეების მიერ ორმხრივი ხელმოწერის შემდეგ.

7.3 მიღება-ჩაბარების აქტის გასაფორმებლად მიმწოდებელი ვალდებულია წარუდგინოს შემსყიდველს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით გამოწერილი სასაქონლო-ზედნადები, რომლის მე-18 გრაფაში დაფიქსირებული თარიღის შესაბამისად ჩაითვლება საქონელი მოწოდებულად და გაფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტი.

8. გარანტია

8.1 მიმწოდებელი ვალდებულია მიაწოდოს შემსყიდველს მაღალი ხარისხის საქონელი და იგი უნდა შეესაბამებოდეს დადგენილ სტანდარტებს და წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებს.

8.2 ავტომობილის საგარანტიო პირობები განისაზღვრება ხელშეკრულების დანართი N2-ის შესაბამისად.

8.3 ავტომობილის საგარანტიო მომსახურება განხორციელდება მიმწოდებლის ავტორიზებულ სერვის ცენტრში.

8.4 მიმწოდებელი თავისუფლდება 4.2 პუნქტით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან თუ ხარვეზის წარმოქმნა გამოწვეული იქნება შემსყიდველის მიზეზით.

8.5 ამ მუხლის არც ერთი პუნქტი არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს მოცემული ხელშეკრულების გარანტიის ან სხვა ვალდებულებებისაგან.

9. ანგარიშსწორება

9.1 ანგარიშსწორების ფორმაა უნაღდო (გადარიცხვა).

9.2 ანგარიშსწორება განხორციელდება მიმწოდებლის საბანკო ანგარიშზე მიმწოდებლის მიერ ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან და მიღება-ჩაბარების აქტზე ორმხრივი ხელმოწერიდან არაუგვიანეს 20 (ოცი) საბანკო დღის განმავლობაში.

10. ანგარიშსწორების ვალუტა

ანგარიშსწორება მიმწოდებელთან განხორციელდება ეროვნულ ვალუტა - ლარში.

11. ფასები

ერთეულის მიხედვით ხელშეკრულების ღირებულება მოცემულია ხელშეკრულების დანართში №1 – ფასების ცხრილი.

12. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

12.1 არავითარი გადახრა ან ცვლილება ხელშეკრულების პირობებში არ დაიშვება ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების გარდა.

12.2 თუ რაიმე წინასწარ გათვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

12.3 დაუშვებელია ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ღირებულების გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

12.4 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

12.5 ამ ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს მხარეთა შორის ახალი ხელშეკრულებით წინამდებარე ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანის გზით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

13. უფლებების გადაცემა

მიმწოდებელმა შემსყიდველის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე, არც მთლიანად და არც ნაწილობრივ არ უნდა გადასცეს მოცემული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თავისი ვალდებულებები.

14. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

14.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუზიაროს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით მიღებული გადაწყვეტილების თაობაზე.

14.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით.

15. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

15.1. წინამდებარე ხელშეკრულების 5.1 და 4.2 პუნქტით გათვალისწინებული ვადების დარღვევის შემთხვევაში ყოველი დაგვიანებული დღისათვის მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 1%-ის ოდენობით.

15.2. წინამდებარე ხელშეკრულების 9.2 მუხლით განსაზღვრული ვადების დარღვევისათვის შემსყიდველს ეკისრება პირგასამტეხლო ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის 1% ოდენობით

15.3. იმ შემთხვევაში, თუ მე-15 მუხლის 15.1 ან 15.2 პუნქტებით განსაზღვრული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა აღემატება ხელშეკრულების ღირებულების 5%-ს მხარეს უფლება აქვს შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოითხოვოს პირგასამტეხლოს ანაზღაურება.

16. ხელშეკრულების შეწყვეტა მისი პირობების შეუსრულებლობის გამო

16.1 შემსყიდველს შეუძლია მთლიანად ან ნაწილობრივ შეწყვიტოს ხელშეკრულება მიმწოდებლისათვის ვალდებულებების შეუსრულებლობის თაობაზე წერილობითი შეტყობინების შემდეგ:

(ა) თუ მიმწოდებელს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ან შემსყიდველის მიერ გაგრძელებულ ვადებში არ შეუძლია მიაწოდოს მთელი საქონელი ან მისი ნაწილი;

(ბ) თუ მიმწოდებელს არ შეუძლია შეასრულოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რომელიმე ვალდებულება.

16.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

16.3 შემსყიდველს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ აგრეთვე:

ა) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

ბ) მიმწოდებლის გაკოტრების შემთხვევაში;

დ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

16.4 16.3 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად მიღებული საქონლის ღირებულება.

17. ფორს-მაჟორი

17.1 ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა არის ფორს-მაჟორული გარემოების შედეგი.

17.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებთან და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნეს ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

17.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობისა და შესაძლებლობისდა მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

18. სადავო საკითხების გადაწყვეტა

18.1 შემსყიდველმა და მიმწოდებელმა ყველა ღონე უნდა იხმაროს, რათა პირდაპირი არაოფიციალური მოლაპარაკებების პროცესში შეთანხმებით მოაგვარონ წინამდებარე ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული სხვა კომპონენტის ირგვლივ წარმოქმნილი ყველა უთანხმოება და დავა.

18.2 თუ შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესის შესაბამისად მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

19. შეტყობინება

19.1 ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპეშის, ტელექსის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.

19.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

20. გამოყენებული სამართალი

ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

21. გადასახადები და დაბეგვრა

მიმწოდებელი აგებს პასუხს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი გადასახადების, მოსაკრებლების და სხვა გადასახდელების გადახდაზე.

შენიშვნა: * დაზუსტდება გამარჯვებულ პრეტენდენტთან.