

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-
კოჯორი-წალკა-ნინოწმინდას საავტომობილო გზის
კმ50-კმ60 (ახლით კმ43-კმ53) დაზიანებული
მონაკვეთების სარეაბილიტაციო
სამუშაოები საგზაო სამოსი

სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონული ტენდერის საშუალებით
განხორციელების

სატენდერო დოკუმენტაცია

სარჩევნო

1.	ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეთათვის	3
2.	ტექნიკური დოკუმენტაცია	8
3.	სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტი	16
4.	დამატებითი ინფორმაცია	28
5.	დანართი №1, აფიდავიტის საილუსტრაციო ფორმა	29
6.	დანართი №2	30
7.	დანართი №3	31
8.	დანართი №4	32

1. ინსტრუქცია ტენდერში მონაწილეობის

1.1. სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში-სისტემა) შესყიდვის პროცედურები ხორციელდება “სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ” საქართველოს კანონისა და “გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” შესაბამისად.

1.2. სატენდერო წინადადების წარდგენისათვის უნდა იყოს დარეგისტრირებული სისტემაში მიმწოდებლის სტატუსით. შემდეგ ვალდებული ხართ გაეცნოთ აფიდავიტს და დაეთანხმოთ მას (გაცნობას და თანხმობას ადასტურებთ სისტემის მეშვეობით). აფიდავიტის საილუსტრაციო ფორმა იხ. დანართი №1.

1.3. ამის შემდეგ, მიმწოდებელი ვალდებულია ჯერ წარმოადგინოს სატენდერო წინადადების უზრუნველყოფის ელექტრონული გარანტია, ხოლო შემდეგ გადაიხადოს ტენდერში მონაწილეობის საფასური.

1.4. სატენდერო წინადადების უზრუნველყოფის ელექტრონული გარანტია უნდა იქნას წარმოდგენილი სატენდერო განცხადებაში მითითებული სავარაუდო ღირებულების 1%-ის ოდენობით. ტენდერში მონაწილეობის საფასური შეადგენს 50 ლარს.

1.5. ელექტრონული გარანტიის წარდგენისა და საფასურის გადახდის სისტემაში არსებული ავტომატური საშუალებების დროებითი ტექნიკური გაუმართაობის შემთხვევაში, ელექტრონული გარანტიის წარდგენა და საფასურის გადახდა ყოველ კონკრეტულ ტენდერში შესაძლებელია განხორციელდეს სისტემის გამოყენების გარეშე.

1.6. ამ ინსტრუქციის 1.5. პუნქტის გათვალისწინებულ შემთხვევაში, როდესაც ხდება ელექტრონული გარანტიის წარდგენა და საფასურის გადახდა სისტემის გამოყენების გარეშე, ელექტრონული გარანტიის დედანი და საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი წარედგინება შემსყიდველ ორგანიზაციას. აღნიშნული ქმედებების განხორციელების გარეშე თქვენ არ გეკენებთ სატენდერო წინადადების წარდგენისა და შესაბამისად ტენდერში მონაწილეობის შესაძლებლობა.

1.7. ელექტრონული გარანტიის ოდენობა შეადგენს ობიექტის სავარაუდო ღირებულების 1 (ერთ) პროცენტს, ხოლო გარანტიის მოქმედების ვადა შეადგენს სატენდერო წინადადებების მიღების ვადის დაწყებიდან არანაკლებ 60 კალენდარულ დღეს.

1.8. მას შემდეგ, რაც ზემოთაღნიშნულ ქმედებებს განახორციელებთ, თქვენ უფლება გაქვთ სისტემის მეშვეობით წარადგინოთ სატენდერო წინადადება, რომელიც ძალაშია “გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის “ჟ”, “რ”, ან “ტ” ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული ეტაპის დადგომამდე.

1.9. სატენდერო წინადადება შედგება სატენდერო წინადადების ფასისგან და ტექნიკური დოკუმენტაციისგან.

1.10. ტექნიკური დოკუმენტაცია არის პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ატვირთული შესყიდვის ობიექტისა და პრეტენდენტის შესახებ ნებისმიერი სახის ინფორმაცია, რომელიც მოთხოვნილია სატენდერო განცხადებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით, გარდა აღმინისტრაციული ორგანოდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტებისა.

1.11. ტექნიკური დოკუმენტაციის ატვირთვის შემდეგ, თქვენ გაქვთ შესაძლებლობა მიუთითოთ თქვენი სატენდერო წინადადების ფასი კანონმდებლობით გათვალისწინებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.

1.12. სატენდერო წინადადების ფასის მითითებისთანავე თქვენ უფლება გაქვთ მიიღოთ მონაწილეობა ელექტრონულ ვაჭრობაში, რომელიც იყოფა ძირითად დროდ და დამატებით 3 რაუნდად.

1.13. ძირითად დროში უფლება გაქვთ ცვალოთ თქვენი ფასი, კლებადობის პრინციპის გათვალისწინებით და შემსყიდველის მიერ განსაზღვრულ ბიჯზე არანაკლები ოდენობით.

1.14. ბიჯი არის სატენდერო წინადადების ფასის კლების წინასწარ განსაზღვრული მინიმალური ოდენობა, რომელიც მითითებულია სატენდერო განცხადების შესაბამის ველში.

1.15. დამატებითი რაუნდების თითოეულ რაუნდში პრეტენდენტს უფლება აქვს მხოლოდ ერთხელ შეამციროს წინადადების ფასი, რისთვისაც განესაზღვრება ორი წუთი. დამატებით რაუნდებში მონაწილეობა სავალდებულო არ არის და პრეტენდენტს უფლება აქვს რაუნდში მონაწილეობა არ მიიღოს და, შესაბამისად, ძალაში დარჩება

მის მიერ ბოლოს დაფიქსირებული ფასი. რაუნდებში მონაწილეობის მიღება გულისხმობს ზემოთ აღნიშნული პრინციპით ფასის შემცირებას ან მის ოგივე ოდენობით დატოვებას.

1.16. დამატებით რაუნდებში მონაწილეობის უფლება აქვთ მხოლოდ იმ პრეტენდენტებს, რომლებმაც ძირითად დროში წარადგინეს წინადადება დადგენილი წესით. პირველ რაუნდში პრეტენდენტის მიერ წინადადების ფასის წარდგენის რიგითობა განისაზღვრება ძირითად დროში წარდგენილი წინადადების ფასის მიხედვით, კერძოდ, პირველ რაუნდში ბოლო შეთავაზებას აკეთებს ის პრეტენდენტი, რომელმაც ძირითად დროში ყველაზე დაბალი ფასი დააფიქსირა, ხოლო ყოველ მომდევნო რაუნდში-კი ის პრეტენდენტი, რომელმაც წინა რაუნდში ყველაზე დაბალი ფასი დააფიქსირა. წინადადების თანაბარი ფასების დაფიქსირების შემთხვევაში, რაუნდში ბოლო შეთავაზებას აკეთებს ის პრეტენდენტი, რომელმაც პირველმა დააფიქსირა ასეთი ფასი.

1.17. მას შემდეგ, რაც დასრულდება დამატებითი რაუნდები, სისტემა პრეტენდენტებს აჯგუფებს სატენდერო წინადადების ფასის მიხედვით. ამის შემდეგ შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ მოწმდება ყველაზე დაბალი ფასის მქონე პრეტენდენტის ტექნიკური დოკუმენტაცია.

1.18. იმ შემთხვევაში თუ ორი და მეტი პრეტენდენტის მიერ სისტემაში მითითებულია თანაბარი ფასი, სისტემა ავტომატურად ანიჭებს უპირატესობას იმ პრეტენდენტს, რომელმაც პირველმა მიუთითა სატენდერო წინადადების აღნიშნული ფასი.

1.19. თუ პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილი ტექნიკური დოკუმენტაცია არ შეესაბამება სატენდერო განცხადებისა და სატენდერო დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, შემსყიდველი მას განუსაზღვრავს არაუმეტეს 3 დღისა ტექნიკური დოკუმენტაციის დაზუსტებისათვის. დაუშვებელია ტექნიკური დოკუმენტაციის ისეთი დაზუსტება, რომელიც გამოიწვევს სატენდერო წინადადების არსებით ცვლილებას და მოახდენს გავლენას წინადადების ფასზე.

1.20. თუ პრეტენდენტის სატენდერო წინადადება შეესაბამება სატენდერო განცხადებისა და სატენდერო დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს მას ადმინისტრაციული ორგანოს მიერ გასაცემი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტების წარმოდგენის მოთხოვნით.

1.21. იმ შემთხვევაში თუ ყველაზე დაბალი ფასის მქონე პრეტენდენტმა წარმატებით გაიარა ყველა ზემოთ მოყვანილი ეტაპი (არ იქნა დისკვალიფიცირებული), ამ პრეტენდენტის მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტაციის წარდგენიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა, შემსყიდველი დებს მასთან სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას.

1.22. პრეტენდენტის დისკვალიფიკაცია ხდება შემდეგ შემთხვევებში:

ა) თუმის მიერ წარმოდგენილი ტექნიკური დოკუმენტაცია, “გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” მე-12 მუხლის მე-5 და მე-6 პუნქტების გათვალისწინებით, არ შეესაბამება სატენდერო განცხადებას ან/და სატენდერო დოკუმენტაციას;

ბ) თუ პრეტენდენტი უარს იტყვის თავის სატენდერო წინადადებაზე;

გ) თუ მის მიერ წარმოდგენილი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები არ შეესაბამება სატენდერო განცხადებას ან/და სატენდერო დოკუმენტაციას;

დ) თუ ის არ დააზუსტებს ტექნიკურ დოკუმენტაციას “გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” მე-12 მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილ ვადაში;

ე) თუ ის არ წარმოადგენს საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელ დოკუმენტებს ამ წესის მოთხოვნათა დაცვით;

ვ) თუ ის არის “გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” მე-15 მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გამარჯვებული პრეტენდენტი და უარს აცხადებს სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების დადებაზე ან არ წარმოადგენს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტიას;

ზ) თუ ხელშეკრულების დადების უფლების მოპოვების მიზნით, ცაიდენს არაკეთილსინდისიერ ქმედებას;

1.23. ამ ინსტრუქციის 1.22, ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევებში, შემსყიდველ ორგანიზაციას უფლება აქვს მიმართოს ყველაზე დაბალი ფასის მქონე მომდევნო პრეტენდენტს, თუ ამ პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ატვირთული ტექნიკური დოკუმენტაცია შეესაბამება სატენდერო განცხადებასა და სატენდერო დოკუმენტაციაში მოცემულ მოთხოვნებს.

1.24. გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ან ელექტრონული ტენდერის ჩატარებისას, “გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის “ჟ”, “რ”, და “ტ” ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული ეტაპის შემდეგ ელექტრონული გარანტია უბრუნდება პრეტენდენტს, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც:

ა) პრეტენდენტი უარს იტყვის თავის სატენდერო წინადადებაზე;

ბ) პრეტენდენტი შეყვანილია შავ სიაში შესაბამისი ტენდერის ჩატარების შედეგად;

გ) პრეტენდენტი დისკვალიფიცირებულია “გამარტივებული შესყიდვის, გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის” მე-13 მუხლის მე-2 პუნქტის “უ”, “გ”, “ე”, “ზ”, ქვეპუნქტების შესაბამისად.

1.25. იმ შემთხვევაში, თუ ელექტრონული გარანტიის პრეტენდენტისთვის დაბრუნება მოხდება ამ ინსტრუქციის 1.24. პუნქტით დადგენილი პირობების დარღვევით, პრეტენდენტი ვალდებულია სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს დაუბრუნოს საგარანტიო თანხა შესაბამისი მოთხოვნისთანავე.

1.26. ელექტრონული ტენდერის შეწყვეტა:

ა) სატენდერო კომისიას უფლება აქვს შეწყვიტოს ტენდერი ყველაზე დაბალი ფასის მქონე პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციის შემდეგ, თუ მომდევნო ყველაზე დაბალი ფასის მქონე პრეტენდენტის წინადადების ფასი ბაზარზე შეცვლილი გარემოებების შედეგად, მნიშვნელოვნად აღემატება დისკვალიფიცირებული პრეტენდენტის მიერ შემოთავაზებულ ფასს ან/და ამ შესყიდვის ობიექტის საბაზრო ღირებულებას;

ბ) სატენდერო კომისიას უფლება აქვს გამარტივებული ელექტრონული ტენდერისა და ელექტრონული ტენდერის შემთხვევაში ხელშეკრულების დადებამდე ნებისმიერ დროს შეწყვიტოს შესყიდვის პროცედურა, თუ ეს აუცილებელი გახდა მისგან დამოუკიდებელი და წინასწარ გაუთვალისწინებელი ობიექტური მიზეზებით, აგრეთვე საქართველოს სახელმწიფო ან/და საზოგადოებრივი ინტერესებიდან გამომდინარე;

გ) შესყიდვის პროცედურების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებული არ არის პრეტენდენტს წარუდგინოს კონკრეტული მტკიცებულება ან დეტალური ინფორმაცია, რომლის საფუძველზედაც მიიღო ეს გადაწყვეტილება. შესყიდვის პროცედურების შეჩერების ან შეწყვეტისას შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებული არ არის, აანაზღაუროს შესყიდვაში მონაწილეობასთან დაკავშირებული ხარჯები.

1.27. ელექტრონულ ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილ უნდა იქნეს ქართულ ენაზე. დოკუმენტის ან/და ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული ქართული თარგმანი.

1.28. დავის შემთხვევაში უცხოენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის, პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წვევტს სატენდერო კომისია.

1.29. სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში (შემდგომში სისტემა) ატვირთული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია ხელმოწერილი ან/ და ბეჭედადსმული უნდა იყოს უფლებამოსილი პირის მიერ.

1.30. ხელშეკრულების ფორმა და პირობები მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციაში, რომელიც ხელშეკრულების დადების მომენტისათვის დაზუსტდება სატენდერო წინადადების შესაბამისად.

1.31. პრეტენდენტს არა აქვს უფლება წარმოადგინოს ალტერნატიული წინადადება.

2. ტექნიკური დოკუმენტაცია

2.1. საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:

საკვალიფიკაციო მოთხოვნების თანახმად, პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს შემდეგი ცნობები და დოკუმენტები:

2.1.1. იურიდიული პირებისათვის:

- ა) ცნობა მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიულ პირთა რეესტრიდან, რომ არ ხორციელდება იურიდიული პირის რეორგანიზაცია ან ლიკვიდაცია;
- ბ) ამონაწერი სამეწარმეო რეესტრიდან;
- გ) ცნობა საგადასახადო სამსახურიდან დავალიანების შესახებ;
- დ) ხელისმომწერისათვის გაცემული მინდობილობა, იმ შემთხვევაში, თუ ხელისმომწერი პირი არ არის წარმომადგენლობითი უფლებამოსილებით აღჭურვილი;

2.1.2. ფიზიკური პირებისათვის:

- ა) ცნობა უფლებამოსილი ორგანოდან, რომ ფიზიკური პირის მიმართ არ მიმდინარეობს გადახდისუუნარობის საქმის წარმოება;
- ბ) ცნობა შესაბამისი უფლებამოსილი, ლიცენზირებული სამედიცინო დაწესებულებიდან რომ მას მთლიანად ან ნაწილობრივ არ აქვს შეზღუდული ქმედითუნარიანობა;
- გ) ცნობა საგადასახადო სამსახურიდან დავალიანების შესახებ.

შენიშვნა: შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველმა უცხო ქვეყნის პირებმა ზემოთ აღნიშნული დოკუმენტაცია უნდა წარმოადგინონ თავიანთი ქვეყნის შესაბამისი სამსახურიდან, დამოწმებული საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით (ლეგალიზებული ან აპოსტილით დამოწმებული).

2.1.3. როგორც იურიდიული ასევე ფიზიკური პირებისათვის:

პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს:

- ა) რეკვიზიტები, სატენდერო წინადადების ფასი და სატენდერო წინადადების ვადა დანართი №2-ის მიხედვით;
 - ბ) ფასების ცხრილი (ხარჯთაღრიცხვა) დანართი №4-ის შესაბამისად.
 - გ) ინფორმაცია სამუშაოების შესასრულებლად საჭირო მანქანა-მექანიზმების შესახებ.
- შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს ტენდერით გათვალისწინებული სამუშაოების შესასრულებლად უნდა გააჩნდეს საკუთარი ან საქართველოს სამოქალაქო კოდექსით ნებადართული ან აუკრძალავი ნებისმიერი ფორმით (ქირა, თხოვება და ა. შ.) თანამედროვე ტექნიკური მოთხოვნების შესაბამისი, სატენდერო დოკუმენტაციაში მოცემული მანქანა-მექანიზმები. ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოცემული ცხრილის შესაბამისად.

№	მანქანა-მექანიზმების დასახელება	აღწერილობა, მოდელი, ტიპი, მარკა და ასაკი	რაოდენობა	მდგომარეობა (ახალი, ნახშირი, მოძველებული)	საკუთრება: მფლობელობის ან სარგებლობის ფორმა. იჯარის შემთხვევაში წარმოდგენილი იქნას შესაბამისი საიჯარო ხელშეკრულებები
1					
2					
და ა.შ.					

დ) ინფორმაცია შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის ძირითად სპეციალისტთა (იმ ძირითადი ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალის, რომელიც დაკავებული იქნება ამ ტენდერით გათვალისწინებული სამუშაოების შესრულებაზე) კვალიფიკაციის და გამოცდილების შესახებ.

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის მიერ წარმოდგენილი ძირითადი სპეციალისტების 50% უნდა გააჩნდეს ტენდერით გათვალისწინებული ანალოგური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის (საავტ. გზის მშენებლობა; ან/და რეკონსტრუქცია; ან/და მოდერნიზაცია; ან/და რეაბილიტაცია) სამუშაოების შესრულების არანაკლებ 3 წლიანი გამოცდილება.

ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

თანამდებობა, სპეციალობა	გვარი, სახელი	მუშაობის საერთო გამოცდილება (წელი)	ანალოგიურ სამუშაოებზე მუშაობის გამოცდილება	ბიოგრაფიული მონაცემები (ინსტიტუტის დამთავრების წელი, სპეციალობა დიპლომის მიხედვით, ორგანიზაციების დასახელება და ამ ორგანიზაციებში დაკავებული თანამდებობები წლების მიხედვით).
1				
2				
და ა.შ.				

ე) ინფორმაცია შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის მიერ, უკანასკნელი 3 (სამი) და მიმდინარე წლის განმავლობაში შესრულებული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის სამუშაოების გამოცდილების შესახებ.

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს უკანასკნელი 3 (სამი) და მიმდინარე წლის განმავლობაში შესრულებული უნდა ჰქონდეს ტენდერით გათვალისწინებული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის სამუშაოები (საავტ. გზის მშენებლობა; ან/და რეკონსტრუქცია; ან/და მოდერნიზაცია; ან/და რეაბილიტაცია) **საერთო ღირებულებით 600 000 ლარის** ოდენობით. უშუალოდ შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის (ქვე-კონტრაქტორის გარეშე) გამოცდილება უნდა შეადგენდეს ტენდერით გათვალისწინებული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის სამუშაოების საერთო გამოცდილების არა ნაკლებ 50%.

ამასთან ამ პერიოდში, შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველ პირს ან/და ქვე-კონტრაქტორს (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) ერთ-ერთ ობიექტზე შესრულებული უნდა ჰქონდეს ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის სამუშაოები **ღირებულებით 300 000 ლარის** ოდენობით.

შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველმა პირმა უნდა წარმოადგინოს ტენდერით გათვალისწინებული ანალოგიური ხასიათის, სირთულის და შინაარსის სამუშაოებზე გაფორმებული ხელშეკრულებების და ამ სამუშაოების დასრულების დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლები (სამუშაოების შესრულების აქტი, ან/და შესრულებული სამუშაოების მიღება-ჩაბარების აქტი, ან/და დამკვეთის მიერ გაცემული შესრულებული სამუშაოების დამადასტურებელი ცნობა). ეს მოთხოვნა არ ვრცელდება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დაკვეთით შესრულებულ სამუშაოებზე.

ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად.

№	სამუშაოების დასახელება (თითოეული ობიექტის დასახელებით)	შემსყიდველის დასახელება	ხელშეკრულების ღირებულება	ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების ღირებულება
1				
2				
და ა.შ.				

ე) ინფორმაცია ქვე-კონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი სამუშაოების შესახებ.

-- შენიშვნა: ქვე-კონტრაქტორის აყვანის შემთხვევაში, ქვე-კონტრაქტორზე წარმოდგენილი იქნას შემდეგი სახის ინფორმაცია.

- * ქვე-კონტრაქტორის დასახელება და მისამართი;
- * შესასრულებელი სამუშაოების დასახელება;
- * შესასრულებელი სამუშაოების ღირებულება;

* ანალოგიური სამუშაოების შესრულების გამოცდილება. წარმოდგენილი იქნას ის ძირითადი ობიექტები, რომელზეც ქვე-კონტრაქტორს შესრულებული აქვს ანალოგიური სამუშაოები, თანხების და შესრულების ვადების მითითებით. წარმოდგენილი უნდა იქნას ასევე ამ ობიექტებზე ხელშეკრულებების ასლები და სამუშაოების დასრულების დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლები-სამუშაოების შესრულების აქტი, ან/და შესრულებული სამუშაოების მიღება-ჩაბარების აქტი, ან/და დამკვეთის მიერ გაცემული შესრულებული სამუშაოების დამადასტურებელი ცნობა. ეს

მოთხოვნა არ ვრცელდება საავტომობილო გზების დეპარტამენტის დაკვეთით შესრულებულ სამუშაოებზე.

ინფორმაცია წარმოდგენილი იქნას ქვემოთ მოყვანილი ცხრილის შესაბამისად

ქვე-კონტრაქტორი (დასახელება, მისამართი)	შესასრულებელი სამუშაოების დასახელება	შესასრულებელი სამუშაოების ღირებულება	ქვე-კონტრაქტორის მიერ ანალოგიური სამუშაოების შესრულების გამოცდილება
1			
2			
და ა.შ.			

ქვე-კონტრაქტორის შესახებ წარმოდგენილი ინფორმაცია განიხილება შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველი პირის საკვალიფიკაციო მონაცემებთან ერთობლიობაში. ქვე-კონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი სამუშაოების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს შესასრულებელი სამუშაოების მთლიანი მოცულობის 40%.

2.2. ადმინისტრაციული ორგანოებიდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტების გაცემის თარიღი არ უნდა უსწრებდეს სატენდერო წინადადებების სისტემაში ატვირთვის დაწყების თარიღს.

2.3. ამ პუნქტის 2.2. ქვეპუნქტით გათვალისწინებული, ადმინისტრაციული ორგანოებიდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები, დედნის სახით ან ნოტარიულად დამოწმებული ასლები, წარმოდგენილი უნდა იქნეს შემსყიდველ ორგანიზაციაში მოთხოვნიდან არა უმეტეს 5 (ხუთი) საშუალო დღეში. შესყიდვაში მონაწილეობის მსურველმა უცხო ქვეყნის პირებმა ზემოთ აღნიშნული დოკუმენტაცია უნდა წარმოადგინონ თავიანთი ქვეყნის შესაბამისი უფლებამოსილი ორგანოების მიერ გაცემული და დამოწმებული საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით (დეკლარაციული ან აპოსტილით დამოწმებული).

2.4. პრეტენდენტის მიერ ადმინისტრაციული ორგანოებიდან წარმოსადგენი საკვალიფიკაციო მონაცემების წარმოდგენა შემსყიდველ ორგანიზაციაში ხორციელდება სისტემის გამოყენების გარეშე, ან სისტემის მეშვეობით, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ფორმით. პრეტენდენტის მიერ საკვალიფიკაციო მონაცემების წარმოდგენლობის ან/და ხარვეზის მქონე მონაცემების წარმოდგენის შემთხვევაში, სატენდერო კომისია მოახდენს ამ პრეტენდენტის დისკვალიფიკაციას.

2.5. პრეტენდენტის მიერ წარმოსადგენი ამ პუნქტის 2.1.3. ქვეპუნქტით გათვალისწინებული საკვალიფიკაციო მონაცემები ელექტრონულ სისტემაში უნდა აიტვირთოს ტექნიკურ დოკუმენტაციასთან ერთად.

2.6. ანგარიშსწორების პირობები:

2.6.1. სატენდერო წინადადების საერთო ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.

2.6.2. ანგარიშსწორება მოხდება უნაღლო ანგარიშსწორებით ლარში.

2.6.3. ანგარიშსწორება მოხდება ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების შესაბამისად, სამუშაოების შესრულების შემდეგ ყოველთვიურად, არაუგვიანეს მომდევნო თვის 25 რიცხვისა.

2.6.3. მიმწოდებლის მოთხოვნის შემთხვევაში გამოიყენება წინასწარი ანგარიშსწორება (ავანსი). ავანსის გაცემის წესი და პირობები მოცემულია ხელშეკრულების პროექტში;

2.7. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია:

2.7.1. ტენდერში გამოყენებული იქნება ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია, ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ის ოდენობით. დანართი №3-ის მიხედვით.

2.7.2. ხელშეკრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტიის მოქმედების ვადა 30 კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის ვადას.

2.8. შსს-ის ობიექტის ტექნიკური დაცვა

2.8.1. სამუშაოთა შესრულების ვადები

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჯორი-წალკა-ნინოწმინდას საავტომობილო გზის კმ50-კმ60 (ახლით კმ43-კმ53) ცალკეული დაზიანებული მონაკვეთების სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესრულების ვადაა **ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2011 წლის პირველ დეკემბრამდე**. სამუშაოების შესრულება ხორციელდება მხარეთა შორის შეთანხმებული გრაფიკის შესაბამისად.

სამუშაოების დაწყება ხელშეკრულების გაფორმებიდან 5 დღის განმავლობაში, ხოლო დამთავრება არაუგვიანეს **2011 წლის პირველი დეკემბერი**.

სამუშაოების შესრულების ეტაპობრივი ვადები განისაზღვრება ყოველთვიე შესრულებული სამუშაოების მოცულობიდან გამომდინარე.

ხელშეკრულების ვადაზე ადრე შეწყვეტის პირობები მოცემულია ხელშეკრულების პროექტში.

ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების დარღვევისათვის დამრღვევ მხარეს ეკისრება ხელშეკრულების პირობებით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობა.

2.8.2 სამუშაოთა უმაღლესობა

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჯორი-წალკა-ნინოწმინდას საავტომობილო გზის კმ50-კმ60 (ახლით კმ43-კმ53) ცალკეული დაზიანებული მონაკვეთების სარეაბილიტაციო სამუშაოები. შესასრულებელი სამუშაოთა დეტალური მოცულობები მოცემულია ხარჯთაღრიცხვაში და სპეციფიკაციებში.

ჩასატარებელი ძირითადი სამუშაოთა სახეობები:

- სავალი ნაწილის ნაწიბურების აღდგენა;
- ბადისებური ბზარებით დაზიანებული უბნების შეკეთება;
- საფუძველდაზიანებული უბნების შეკეთება;

2.8.3. სამუშაო ადგილის მომზადება და ბარემოს დაცვა

შემსრულებელი პასუხისმგებელია სამუშაოსათვის გამოყოფილი ადგილის გამოყენებაზე და სამუშაოების დასრულების შემდეგ გარემოს საჭირო და სათანადო აღდგენაზე;

შემსრულებელი პასუხისმგებელია ავტოტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პირობებში შეასრულოს სამუშაოები პერსონალის უსაფრთხო პირობების და ეკოლოგიურად მისაღები გზით და ვალდებულია დაიცვას შემეგი პირობები:

- უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის ფარგლებში მდებარე ხეების და მცენარეების სიცოცხლისუნარიანობა.

- მინიმუმამდე დაიყვანოს მუშაოებით გამოწვეული ხმაურის, ვიბრაციის და მტვრის გავლენა.

- სამუშაოების დასრულების შემდეგ შემსრულებელი ვალდებულია თავისი ძალებით და სახსრებით დაუყოვნებლივ გაათავისუფლოს სამუშაო ადგილი მანქანა-მექანიზმებისაგან, მოწყობილობა-დანადგარებისაგან, მასალებისაგან, დროებითი ნაგებობებისაგან და ა. შ.

- სამუშაო ადგილის ფარგლებში უზრუნველყოს გარემოზე ეკოლოგიური ზემოქმედების მინიმუმამდე დაყვანა.

- სამუშაოების შესრულების პროცესში საავტომობილო გზაზე უზრუნველყოს სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა და დამცავი გამაფრთხილებელი თვალსაჩინოების და შუქნიშნების დაყენება.

2.8.4. სამუშაოთა შესრულების წესი

სამუშაოების შესრულების წესი განისაზღვრება ამ თავით და ხელშეკრულების პირობებით.

შესრულებული სამუშაოთა მაღალი ხარისხის უზრუნველსაყოფად მოქმედი სამშენებლო ნორმების შესაბამისად, შემსრულებელი ვალდებულია, მასალების გამოცდისათვის საჭირო სპეციალიზირებულ ლაბორატორიაში, ჩაატაროს გამოსაყენებელი მასალების (ასფალტბეტონის, ცემენტბეტონის, ლორღის, ქვიშის, მინერალური ფხვნილის, ბიტუმის, გრუნტების და სხვა) ხარისხის ყველა საკონტროლო ლაბორატორიული გამოცდები და შემოწმებები მათი გამოყენების ვარჯისიანობაზე. აღნიშნულიდან გამომდინარე სამუშაოების შესრულების დროს შემსრულებელი ვალდებულია წარმოადგინოს გამოყენებული მასალების (ასფალტბეტონის, ცემენტბეტონის, ლორღის, ქვიშის, მინერალური ფხვნილის, ბიტუმის, გრუნტების და სხვა) ლაბორატორიული

დასკვნები და რეკომენდაციები და მათი ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ სტანდარტებსა და ნორმებს.

მიმწოდებელი ვალდებულია ისარგებლოს მარტო იმ ასფალტბეტონის ქარხნით, რომლის მიერ გამოშვებულ პროდუქციას ექნება ლაბორატორიული დასკვნა, ამ ქარხნის პროდუქციის გამოყენების ვარგისიანობაზე. წინააღმდეგ შემთხვევაში სამუშაოები არ იქნება მიღებული.

ხელშეკრულების ფარგლებში ანაზღაურებული იქნება იმ სამუშაოების ღირებულება, რომელზეც არსებობს ხარისხის სერთიფიკატი ან პასპორტი.

მასალები უნდა ინახებოდეს დახურული წესით, გარდა იმ მასალებისა, რომელიც ნორმების მიხედვით ინახება ღია ცის ქვეშ.

მიმწოდებლების მასალებს და კონსტრუქციებს უნდა ჰქონდეს პასპორტი ან სერთიფიკატი. მათი ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ სტანდარტებსა და სამშენებლო ნორმებს.

2.8.5 ბეოდეზიური ზედამხედველობა

საჭიროების მიხედვით შემსრულებელი თავისი ძალებითა და სახსრებით ჩამოაყალიბებს მშენებარე ობიექტზე გეოდეზიურ ზედამხედველობას.

რთული გეოდეზიური გაზომვების შემთხვევაში, შემსყიდველის მითითებით, ეს სამუშაო გადაეცემა მის მიერ მოწონებულ სპეციალიზირებულ ფირმას ან პიროვნებას. შერჩეულ ფირმასთან ან პიროვნებასთან ხელშეკრულების პირობები შესათანხმებელია შემსყიდველთან.

2.8.6. ნორმატიული დოკუმენტები

მუშაობის პროცესში შემსრულებელი ვალდებულია სამუშაოები შეასრულოს ასევე შემდეგი მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების მიხედვით:

СНиП 2.05.02-85	„საავტომობილო გზები“
СНиП 3.06.03-85	„საავტომობილო გზები“
ГОСТ 9128-84	„საგზაო ასფალტბეტონი“
ГОСТ 22249-90	„ნავთობის ბიტუმი“
ГОСТ 23735-79	„ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სამშენებლო სამუშაოებისათვის“
ГОСТ 8267-82	„ღორღი ბუნებრივი ქვისაგან“
ГОСТ 23457-86	„მინერალური ფხვნილი ასფალტბეტონის ნარევისათვის“
ВСН 24-88	„საავტომობილო გზების შეკეთება-შენახვის ტექნიკური წესები“
ს.ს.ტ. ბზმპი 2009	

მუშაობის პროცესში შემსრულებელი ასევე ვალდებულია იხელმძღვანელოს კანონით „საავტომობილო გზების შესახებ“, საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის შესახებ ინსტრუქციისა, ტექნიკური პირობების, სპეციფიკაციების, ხელშეკრულების პირობების მოთხოვნების შესაბამისად.

ამ პუნქტში აღნიშნული ნორმებიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია არ მიიღოს მომსახურება ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს სატენდერო პირობებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები;

2.8.7. სამუშაოთა წარმოების შურნალი

სახელშეკრულებო ობიექტზე შემსრულებელმა უნდა აწარმოოს სამუშაოთა წარმოების შურნალი, სადაც ყოველდღიურად ჩაწერს დღიური შესრულებული სამუშაოების მოცულობას, შემსრულებელი პერსონალის მონაცემებს, გამოყენებულ მექანიზმების და მოწყობილობების ჩამონათვალს, რომელიც მონაწილეობდა სამუშაოს შესრულებაში, ხარისხის დაცვის პროცედურებს და სხვა.

ამ შურნალში ტექნადამხედველი სისტემატიურად, ხოლო შემსყიდველი პერიოდულად აღნიშნავს თავის შენიშვნებს, დაკვირვებებს და რეკომენდაციებს სამუშაოს წარმოების შესახებ.

შურნალში ჩაიწერება განსაკუთრებული დავალებები, აღმოჩენილი დეფექტები და მათი აღმოფხვრის ვადები.

მიმწოდებელმა უნდა აწარმოოს ყველა საშემსრულებლო ტექნიკური დოკუმენტაცია, რომელიც განსაზღვრულია მოქმედი სამშენებლო ნორმებით და სტანდარტებით ობიექტის მოვლა-შენახვის სპეციფიკის გათვალისწინებით.

2.8.8. სამუშაოთა მიღება-ჩაბარების წესი

სამუშაოების მიღება-ჩაბარების წესი განისაზღვრება ამ პუნქტით, სფეციფიკაციებითა და ხელშეკრულების პირობებით.

საწარმოო ურუნაღში აღნიშნული და ადგილზე შემოწმებული მოცულობების ჩამონათვალის საფუძველზე ტექნიკური დოკუმენტი და მიმწოდებელი დაადგენენ საჭირო ხარისხით შესრულებულ სამუშაოთა მოცულობას, რომელიც უნდა იქნას შეტანილი საანგარიშო პერიოდის შესრულებული სამუშაოთა საგადასახადო ფორმებში.

დასრულებული სამუშაოების მიღება განხორციელდება საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 10 იანვრის №1-1/23 ბრძანებით დამტკიცებული "საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზებზე დასრულებული საგზაო სამუშაოების (გარდა მშენებლობის, მოდერნიზაციისა და რეკონსტრუქციის) მიღების წესის შესახებ" დებულების შესაბამისად.

სამუშაოთა მიღება განხორციელდება ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების მიხედვით, დამტკიცებული ფორმების შესაბამისად.

ზედამხედველობის დირექციამ ყოველ თვეს შესრულებული სამუშაოების მიღებისას ვალდებულია იხელმძღვანელოს ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობებით და არ მიიღოს სამუშაოები, თუ მიმწოდებლის მიერ გამოყენებულ მასალებზე არ იქნება შესაბამისი ლაბორატორიული დასკვნები მათი გამოყენების ვარგისიანობაზე.

ყოველი თვის ბოლოს მიმწოდებელი აბარებს სამუშაოებს ზედამხედველობის დირექციას, რომელიც თავის მხრივ მას წარუდგენს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს. სამუშაოების მიღება-ჩაბარება მოხდება ყოველთვიურად, შემდეგი დოკუმენტების წარდგენის შემდეგ: სამუშაოთა მოცულობებისა და ღირებულების აქტი (უწყისი) და ანგარიშ-ფაქტურა.

ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოების შემოწმება განხორციელდება სამუშაოების შესრულების ადგილზე, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში მასალების გამოცდა მოხდება ამ მასალების გამოცდისათვის საჭირო სპეციალური ლაბორატორიების ადგილმდებარეობის მიხედვით.

2.8.9. სამუშაოთა საბოლოო მიღება

არაუგვიანეს 7 სამუშაო დღით ადრე მიმწოდებელი ატყობინებს შემსყიდველს სამუშაოთა დასრულების შესახებ.

ტექნიკური დოკუმენტი ამოწმებს სამუშაოთა მოცულობას დასრულების თაობაზე და დადასტურების შემთხვევაში გადასცემს სათანადო ინფორმაციას შემსყიდველს კომისიის ჩამოყალიბების მიზნით.

თუ ტექნიკური დოკუმენტი სამუშაოები შეაფასა წუნით, სამუშაოთა დასრულების შესახებ ინფორმაცია გადაეცემა შემსყიდველს დეფექტების აღმოფხვრის შემდეგ.

შეტყობინების მიღებისას, შემსყიდველის ბრძანების საფუძველზე, დასრულებული სამუშაოთა მიმღები კომისიის ჩამოყალიბებისას, უზრუნველყოფს ობიექტზე დასრულებული სამუშაოების მიმღები კომისიის მუშაობას სახელშეკრულებო სამუშაოების დამთავრების დადგენის თაობაზე და ობიექტის ექსპლუატაციაში გაშვებისათვის.

იმ შემთხვევაში, თუ ერთი წლის განმავლობაში აღმოჩნდება რაიმე ნაკლი ხარისხობრივი თვალსაზრისით, მიმწოდებელს 25% არ აუნაზღაურდება.

2.8.10. პირითადი საფშენებლო მანქანა-მძანნიზმების და სატრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობა.

2.9. გასაწეში მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა და შასები:

2.9.1. პროტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს გასაწევი მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა დანართი №4-ის მიხედვით.

№	დასახელება	ერთეული	რაოდენობა
1	ავტოგუდრონატორი	ცალი	1
2	კომპრესორი მოძრავი	ცალი	1
3	სანგრევი ჩაქუნები	ცალი	2
4	ექსკავატორი	ცალი	1
5	სატკეპნი გლუვვალციანი 16-20 ტ	ცალი	1
6	სატკეპნი პნევმატური 10-12 ტ	ცალი	1
7	სატკეპნი ვიბრაციული 6 ტ	ცალი	1
8	ასფალტდამგები	ცალი	1
9	სარწყავ-სარეცხი მანქანა	ცალი	1
10	ავტოთვითმცლელი	ცალი	3
11	ბორტიანი მანქანა	ცალი	1

2.9.2. გათვალისწინებული თანხების გამოყენება მოხდება მხოლოდ დამკვეთის (შემსყიდველის) ნებართვით, მისივე ინიციატივით ან მიმწოდებლის მიერ დასაბუთებული და არგუმენტირებული წინადადების განხილვისა და შეთანხმების საფუძველზე დამკვეთის (შემსყიდველის) სათანადო გადაწყვეტილების მიღების შემდეგ.

2.9.3. სატენდერო წინადადებაში საერთო ფასი გამოსახული უნდა იყოს საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა გადასახადის გათვალისწინებით.

2. ხელშეკრულების პროექტი (რეაბილიტაციის სამუშაოების შესყიდვა)

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ №

წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტს, რომელიც დაიდება ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად. ხელშეკრულების პირობების დაზუსტება განხორციელდება გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების შესაბამისად.

თბილისი

----- 2011 წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეყნურო დაწესებულება – საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მისი თავმჯდომარის პირველი მოადგილის ნუგზარ გასვიანისა და მოადგილის გიორგი წერეთელის სახით, შემდგომში – შემსყიდველი, ერთის მხრივ და ----- სახით, შემდგომში – მიმწოდებელი, მეორეს მხრივ, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „რ“ ქვეპუნქტის საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. ამ ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მიმწოდებლის მიერ, შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჯორი-წალკა-ჩინოწმინდას საავტომობილო გზის კმ50-კმ60 (ახლით კმ43-კმ53) ცალკეული დაზიანებული მონაკვეთების სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელება – შემდგომში სამუშაო.

მუხლი 2. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

2.1. სამუშაოს მთლიანი ღირებულება, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გარეშე, შეადგენს ----- (-----) ლარი.

2.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გათვალისწინებით შეადგენს ----- (-----) ლარს.

2.3 მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ ლარებში (თუ მიმწოდებელი საქართველოს რეზიდენტია), ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღლო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.4 მიმწოდებელი ანგარიშსწორებისას ვალდებულია ყოველ თვეში წარმოადგინოს, ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების მთლიანი და ჯამური (დამატებული ღირებულების გათვალისწინებით) ღირებულება საანგარიშო პერიოდისა და ნაზარდი ჯამის ჩვენებით.

2.5 ანგარიშსწორება მოხდება ყოველთვიურად, ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების და დადასტურებული მოცულობების მიხედვით, მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტიურად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმების საფუძველზე, მიღება-ჩაბარების აქტის და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენიდან 15 საბანკო დღის განმავლობაში.

2.6 მიმწოდებლის მიერ სათანადო წერილობითი თხოვნის საფუძველზე, შემსყიდველი უფლებამოსილია განხორციელოს შუალედური გადახდები მიმწოდებლის მიერ ფაქტობრივად შესრულებულ სამუშაოებზე, არსებული წესის შესაბამისად წარმოდგენილი სათანადო დოკუმენტაციის საფუძველზე.

2.7 დასაბუთებული აუცილებლობის (საჭიროების) შემთხვევაში, მიმწოდებელს შეუძლია შემსყიდველს წარუდგინოს წინასწარი წერილობითი თხოვნა ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით.

2.8 მიუხედავად შესაბამისი წერილობითი დასაბუთებისა, შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დააკმაყოფილოს თხოვნა ავანსის გაცემის თაობაზე.

2.9 შემსყიდველის მიერ ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს გასაცემი ავანსის ოდენობის უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გასაცემი ავანსის დაქვითვამდე.

2.10 მიმწოდებელზე გასაცემი საავანსო თანხა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების არაუმეტეს 20 პროცენტის ოდენობით. მრავალწლიანი ტენდერის შემთხვევაში საავანსო თანხა გაიცემა იმავე პროცენტული ოდენობით, მოთხოვნის მომენტისათვის არსებული წლის შესაბამისი ღირებულებიდან.

2.11 აღნიშნული თანხა მიმწოდებლის მიერ გამოყენებული იქნება მხოლოდ ამ კონტრაქტით გათვალისწინებული სამუშაოების ჩატარების მიზნით. შემსყიდველის მიერ გაცემული ავანსის დაკავება მოხდება ქვემოთ მოყვანილი წესის თანახმად:

$$A*(X\%-Y\%)$$
$$Z = \frac{\quad}{70 - 20}$$

Z არის გამოსაქვითი თანხა საანგარიშო პერიოდში;

A წარმოადგენს გადარიცხული ავანსის თანხას;
ს წარმოადგენს საანგარიშო პერიოდისთვის შესრულებული სამუშაოთა შეფარდებას საწყის საკონტრაქტო ღირებულებასთან, გამოხატულს პროცენტებში. ეს მონაცემი არ აღემატება 70%-ს.

Y არის (ს) წინა პერიოდისათვის.

2.12 შემსყიდველი უფლებამოსილია ამოქმედოს ავანსის უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების მე-2 მუხლის 2.11 პუნქტის დარღვევისა და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუკი შეწყვეტის მომენტისათვის მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული გაცემული ავანსი ან მისი ნაწილი.

2.13 ავანსის გათვალისწინებული თანხის გადარიცხვა იწარმოებს უნაღლო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ უპირობო საბანკო გარანტიის წარმოდგენიდან ორი კვირის ვადაში.

2.14 მიმწოდებლის მიერ სათანადო წერილობითი თხოვნის საფუძველზე, შემსყიდველი უფლებამოსილია განახორციელოს შუალედური გადახდები მიმწოდებლის მიერ ფაქტობრივად შესრულებულ სამუშაოებზე, არსებული წესის შესაბამისად წარმოდგენილი სათანადო დოკუმენტაციის საფუძველზე.

2.15 ხელშეკრულების ფარგლებში ანაზღაურებული იქნება მხოლოდ იმ შესრულებული სამუშაოების, მათ შორის შემსყიდველთან შეთანხმებული შესრულებული გაუთვალისწინებელი სამუშაოების ღირებულება, რომლის მოცულობასა და ხარისხზე არსებობს უშუალოდ შემსყიდველის და საამისისოდ შერჩეული პირის (საზედამხედველო კომპანია) მიერ დადასტურებული აქტი.

2.16 გაუთვალისწინებელი სამუშაოების თანხების ხარჯვა მოხდება აუცილებლობიდან გამომდინარე შემსყიდველთან შეთანხმებით.

2.17 იმ შემთხვევაში, თუ განსაზღვრული გარემოებების გამო მიმწოდებლის მიერ შესრულებული სამუშაოების ღირებულებამ არ შეადგინა ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თანხა, შემსყიდველი აუნაზღაურებს მიმწოდებელს მის მიერ ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოს ღირებულებას ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული ერთეული ფასების შესაბამისად. აღნიშნულიდან გამომდინარე მიმწოდებელს არ უნდა გააჩნდეს პრეტენზია სამუშაოთა აუთვისებელ მოცულობების შესრულებაზე და მის გადახდაზე.

2.18 შესრულებული სამუშაოს სრულფასოვანი ფუნქციონირებისათვის საგარანტიო ვადა შეადგენს ერთ წელს სამუშაოს მიღებიდან, რომლის განმავლობაშიც მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ექსპლუატაციის პროცესში წარმოქმნილი ხარვეზების აღმოფხვრა.

2.19 სამუშაოს ხარისხის დაცვის მიზნით, შემსყიდველის მიერ ყოველთვიურად დაკავებული იქნება შესრულებული სამუშაოების ღირებულების 5%, რომლის ნახევრის (2,5%) დაბრუნება მოხდება სამუშაოს სრული დასრულებისა და შემსყიდველის მიერ შექმნილი სპეციალური კომისიის მიერ შედგენილი ობიექტის ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ, ხოლო მეორე ნახევარი საგარანტიო ვადის (ერთი წლის) გასვლის შემდეგ. იმ შემთხვევაში, თუ კომისიის მიერ აქტის შედგენისას დაფიქსირებული იქნება შესრულებული სამუშაოს ნაკლი ან უხარისხობა, მიმწოდებელს აღნიშნული თანხა არ აუნაზღაურდება დეფექტების გამოსწორებამდე.

~~2.20 იმ შემთხვევაში თუ, სხვადასხვა მიზეზების გამო მიმწოდებელი ორგანიზაცია ვერ უზრუნველყოფს ან უარს აცხადებს ზემოხსენებული კომისიის მიერ აქტში დაფიქსირებული დეფექტების აღმოფხვრასთან დაკავშირებით, შემსყიდველი ობიექტზე ზედამხედველობის განმახორციელებელ ორგანიზაციასთან ერთად შეაფასებს დეფექტების აღმოფხვრის ხარჯს და მიმწოდებელს არ აუნაზღაურებს აღნიშნულ თანხას – ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოების ღირებულების დაკავებული 5%-დან.~~

მუხლი 3. სამუშაოს შესაბამისობა

3.1. ხელშეკრულების პირველი მუხლით გათვალისწინებული შესასყიდი სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების, მსგავსი სამუშაოებისათვის უკვე არსებული სტანდარტებისა და შემსყიდველი ორგანიზაციის მოთხოვნების შესაბამისად.

3.2. 3.1. პუნქტში აღნიშნული წესებიდან და ნორმებიდან ნებისმიერი გადახვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია არ მიიღოს სამუშაო ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ამ ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.

მუხლი 4. სამუშაოს მიღება-ჩაბარების წესი

4.1. სამუშაოს მიღება ხორციელდება შესაბამისად ამ ხელშეკრულების 1.1. პუნქტში აღნიშნულ ადგილზე.

4.2. ყოველთვიურად შესრულებული სამუშაოების მიღება განხორციელდება ყოველი საანგარიშო თვის არაუგვიანეს 30 რიცხვისა.

4.3. მიმწოდებლის მიერ შესრულებული სამუშაოები ყოველთვიურად მიღებულად ჩაითვლება მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმების შემდეგ.

4.4. ამ ხელშეკრულების ძალით შესრულებული სამუშაოების შემოწმებას და მიღება-ჩაბარებას ახორციელებს შემსყიდველის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეული – შპს “საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის ღირექცია”, რომელიც ადგილზე ამოწმებს ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ობიექტზე ყოველ თვეს შესრულებულ სამუშაოთა მოცულობას და ხარისხს.

4.5. დასრულებული სამუშაოების მიღება განხორციელდება საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 10 იანვრის №1-1/23 ბრძანებით დადგენილი წესის შესაბამისად.

მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

- ა) სამუშაოს შესრულების პროცესში იხელმძღვანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1. პუნქტში გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;
- ბ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოები განახორციელოს მხარეთა შორის შეთანხმებული სამუშაოთა წარმოების გრაფიკის შესაბამისად;
- გ) მიმწოდებელი ვალდებულია შეასრულოს სატენდერო წინადადებაში წარმოდგენილი პროგრამა. პროგრამაში ცვლილებების შეტანა დასაშვებია შემსყიდველის თანხმობით;
- დ) უზრუნველყოს ტენდერით გათვალისწინებულ საავტომობილო გზებზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის რეჟიმის შეცვლის შესახებ ინფორმაციის დაუყოვნებლივ გადმოცემა შემსყიდველის საინფორმაციო სამსახურში;
- ე) მიმწოდებელი ყოველი თვის ბოლოს წარუდგენს შემსყიდველს ან მის მიერ უფლებამოსილ (შპს “საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის ღირექცია”) პირს შესრულებულ სამუშაოს, შემსყიდველ ორგანიზაციაში სამუშაოების მიღების არსებული წესისა და დამტკიცებული ფორმების თანახმად განსაზღვრულ ვადებში;
- ვ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოთა შესრულებისას იხელმძღვანელოს საქართველოს კანონის “საავტომობილო გზების შესახებ”, საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის შესახებ ინსტრუქციის, საპროექტო დოკუმენტაციის, ტექნიკური პირობების, სპეციფიკაციების, წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებისა და საქართველოში მოქმედი ყველა საჭირო სამშენებლო ნორმების, სტანდარტებისა და წესების მოთხოვნების მიხედვით;
- ზ) ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში იქონიოს მუდმივი კავშირი შემსყიდველი ორგანიზაციის საინფორმაციო სამსახურთან;
- თ) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა;
- ი) ანგარიშსწორებისას ყოველთვიურად მიუთითოს ფაქტობრივად შესრულებული სამუშაოს მთლიანი და ჯამური ღირებულება;
- კ) სამუშაოების შესრულებაში მონაწილე საინჟინრო-ტექნიკური პერსონალისა და მუშა-მოსამსახურეების შემადგენლობის არანაკლებ 70 პროცენტი დააკომპლექტოს საქართველოს მოქალაქეებით;
- ლ) შემსყიდველს უმოკლეს ვადაში აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ;

5.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

- ა) აწარმოოს ინსპექტირება საამისოდ შერჩეულ პირთან ერთად სამუშაოს მიმდინარეობაზე, თანახმად მოქმედი სამშენებლო ნორმების და წესებისა, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში იგი უფლებამოსილია შეაჩეროს სამუშაოები;
- ბ) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს შესრულებული სამუშაოს ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების შესაბამისად.

5.4 ხელშეკრულების ხარჯთაღრიცხვით განსაზღვრული გაუთვალისწინებელი სამუშაოებისთვის გამოყოფილი თანხა გამოიყენება სამუშაოს შესრულების პროცესში დამატებით ჩასატარებელი ახალი სახეობის სამუშაოების შესასრულებლად და/ან ძირითადი ხარჯთაღრიცხვით გათვალისწინებული სამუშაოების შესრულების მიზნით, საკონტრაქტო თანხის ამოწურვამდე.

5.5 ტენდერით გათვალისწინებულ საავტომობილო გზაზე მიმწოდებლის მიზეზით მოძრაობის დროებით შეწყვეტისათვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მიმწოდებელს და ზიანის წარმოშობის შემთხვევაში მას ანაზღაურებს საკუთარი ხარჯით.

5.7 ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში შემსყიდველის, მიმწოდებლისა და ხელშეკრულების ინსპექტირების მიზნით შერჩეული სხვა პირების მონაწილეობით ფორმდება შესაბამისი აქტი, სადაც დეტალურად იქნება აღწერილი ხელშეკრულების შეუსრულებლობის მიზეზები, რის შემდგომაც შემსყიდველის შეხედულებისამებრ შესაძლებელია გამოყენებულ იქნეს ხელშეკრულების უზრუნველყოფის გარანტირების მექანიზმი. თუ მიმწოდებელის წარმომადგენელი უარს აცხადებს აღნიშნული აქტის შედგენაში მონაწილეობაზე, ხსენებული ფიქსირდება ამავე აქტში და იგი იწვევს იმავე სამართლებრივ შედეგებს, რასაც გამოიწვევდა მიმწოდებლის წარმომადგენლის მონაწილეობით შედგენილი აქტი. სამუშაოების უხარისხოდ

შესრულების შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია თავისი სახსრებით უზრუნველყოს წუნის აღმოფხვრა დაუყოვნებლივ.

5.9 უხარისხოდ შესრულებული სამუშაოების დაფიქსირება ხდება შემსყიდველისა და მიმწოდებლის მიერ კომისიური წესით შედგენილ აქტში, რის შემდეგაც მიმწოდებელს არ უნაზღაურდება დეფექტებით შესრულებული სამუშაოთა ღირებულება.

5.10 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის მხრიდან - შესრულებულ სამუშაოთა წარმოდგენილი მოცულობები, შემსყიდველის მიერ გადამოწმების შემთხვევაში არ შეესაბამება რეალობას, შემსყიდველი სათანადო აქტის შედგენის შემდეგ არ უნაზღაურებს მას აღნიშნულ სამუშაოთა ღირებულებას და განიხილავს ამ უკანასკნელის პასუხისმგებლობის საკითხს.

5.11 შემსყიდველი და მის მიერ ინსპექტირებისათვის შერჩეული პირი (შპს “საავტომობილო გზების რეაბილიტაციისა და მოდერნიზაციის ზედამხედველობის დირექცია”) ვალდებულია მიმწოდებელთან ერთად აწარმოოს სამუშაოების შესრულებაზე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების მიმდინარეობის კონტროლი.

შენიშვნა: სამუშაოების სპეციფიკიდან გამომდინარე შესაძლებელია დაემატოს სხვა სახის ჩანაწერებიც, მხარეთა უფლებამოსილებების უფრო კონკრეტულად განსაზღვრის მიზნით, მაგალითად:

5.12 მიმწოდებელი ვალდებულია ქვემოთ ჩამოთვლილი, პროექტით გათვალისწინებული უკან დასაბრუნებელი მასალები გადასცეს შემსყიდველს მეორადი გამოყენებისათვის ვარგისი მასალებისა და ჯართის სახით, არსებული წესით, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით. აღნიშნული მასალების ფაქტობრივი რაოდენობა დგინდება ზედამხედველის მიერ ადგილზე სათანადო აქტის გაფორმების შემდეგ. მიმწოდებელი ვალდებულია ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული უკან დასაბრუნებელი მასალების მოვლა-შენახვა უზრუნველყოს თავისი ძალებით, მათი სხვა ორგანიზაციის საწარმოო ბაზაზე განთავსებამდე, ან დამკვეთის მიერ არსებული წესების შესაბამისად მათი განკარგვის ან გამოყენებამდე.

№	დასახელება	განზ.	რაოდენობა	ღირებულება ლარი	სულ, ლარი
1	2	3	4	5	6

მუხლი 6. ფორს-მაჟორი

6.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, კარანტინი, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირება, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

6.2. მხარე, რომელსაც მიზეზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენების დადგომის თაობაზე. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

მუხლი 7. პასუხისმგებლობა

7.1. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისთანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით ხელშეკრულების დარჩენილი ღირებულების 0.5% არაუგვიანეს 14 საბანკო დღეში და უზრუნველყოს დარღვეული უფლების დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

7.2 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულების პირობების დადგენის გამო დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5 (ხუთი) პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

მუხლი 8. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

8.1 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებელმა შემსყიდველს უნდა წარუდგინოს უპირობო საბანკო გარანტია. საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 5%-ის ოდენობით. გარანტია უნდა იყოს უპირობო და შემსყიდველს უნდა აძლევდეს უფლებას გარანტიის გამცემი დაწესებულებისგან პირველი მოთხოვნისთანავე მიიღოს შესაბამისი თანხა.

8.2 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი უპირობო საბანკო გარანტია გამოიყენება ნებისმიერი ზიანის ანაზღაურების მიზნით, რომელიც მიადგება შემსყიდველს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების გამო, აგრეთვე შემსყიდველის მიერ პირგასამტეხლოს გამოყენების შემთხვევაში.

8.3 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, შემსყიდველისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურება ხორციელდება მიმწოდებლის მიერ წარმოდგენილი გარანტიის ფარგლებში, შემსყიდველისათვის მიყენებული ზიანის ოდენობის გათვალისწინებით.

8.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულების შემდეგ შემსყიდველი ვალდებულია დაუბრუნოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

8.5 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი იყენებს გარანტიას მისთვის ხელშეკრულების შეწყვეტის შედეგად მიყენებული ზიანის ფარგლებში.

8.6 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო (ფორს-მაჟორული გარემოებები) ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

მუხლი 9. დაზღვევა

9.1 ხელშეკრულების შესრულების დაწყებამდე მიმწოდებელმა შემსყიდველს უნდა წარუდგინოს მესამე პირის წინაშე მიმწოდებლის პასუხისმგებლობის დაზღვევის პოლისი, რომელიც დაფარავს ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მიმწოდებლის მიერ მესამე პირ(ებ)ის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა და ქონებისათვის მიყენებულ ზიანს.

9.2 აღნიშნული დაზღვევა უზრუნველყოფს ყველა იმ სარჩელის დაკმაყოფილებას (მიყენებული ზიანის შესაბამისად), რომელიც მესამე პირ(ებ)ის მიერ წარედგინება მიმწოდებელს ან შემსყიდველს სადაზღვევო თანხის ლიმიტი განისაზღვრება არანაკლებ 40 000 ლარის ოდენობით.

9.3 მიმწოდებლის მიერ დაზღვევა შესაძლებელია განხორციელდეს ნებისმიერი სადაზღვევო დაწესებულების მეშვეობით, რომელსაც საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად გააჩნია მოცემული სახის დაზღვევის გაცემის უფლება.

10. ხელშეკრულების შეწყვეტა

10.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

10.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

10.3 ხელშეკრულების შეწყვეტის გაფორმება ხდება დანართი შეთანხმების გზით, მაგრამ შეუთანხმებლობის შემთხვევაში მხარეებს უფლება აქვთ გამოიყენონ ხელშეკრულების ცალმხრივად (წერილობითი ფორმით) შეწყვეტის შესაძლებლობა.

10.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:

- ა) მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს)
- ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე. (მოუხედავად მისი დაწყების დროისა);
- გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა;
- დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების ჯეროვან შესრულებაზე;
- ე) ამოიწურა ხელშეკრულების გარანტიით განსაზღვრული თანხა და მიმწოდებელმა არ წარმოადგინა ახალი გარანტია.

მუხლი 11. უფლებების გადაცემა

11.1 წინამდებარე ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

11.2 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

მუხლი 12. სუბკონტრაქტორები

12.1 მიმწოდებელმა წერილობით უნდა აცნობოს შემსყიდველს წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული უველა სუბკონტრაქტის შესახებ, თუ ეს უკვე არ არის მითითებული სატენდერო წინადადებაში.

12.2 ამ ხელშეკრულების ფარგლებში დადებული ყველა სუბკონტრაქტის ასლი უნდა წარედგინოს შემსყიდველს.

12.3 ქვე-კონტრაქტორის მიერ შესასრულებელი სამუშაოების ჯამური მოცულობა არ უნდა აღემატებოდეს შესასრულებელი სამუშაოების მთლიანი მოცულობის 40%.

12.4 მუშაობის პროცესში ქვეკონტრაქტორის შეცვლა, ან დამატებითი ქვეკონტრაქტორის აყვანა ასევე უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან. მიმწოდებელი ვალდებულია აცნობოს შემსყიდველს მოცულობის რა ნაწილი გადაეცემა ქვეკონტრაქტორს.

12.5 სამუშაოების ნაწილის ქვეკონტრაქტორზე გადაცემით მიმწოდებელი არ თავისუფლდება ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებებიდან.

12.6 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას თავის საკვალიფიკაციო მონაცემებით წარმოდგენილი ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოების შესასრულებლად საჭირო ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალის ნებისმიერი ცვლილების შემთხვევაში დაუყოვნებლივ აცნობოს შემსყიდველს წერილობითი სახით და აღნიშნული ცვლილებების საკითხი შეათანხმოს შემსყიდველ ორგანიზაციასთან.

მუხლი 13. შეტყობინება

13.1 ნებისმიერი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე, ხელშეკრულების შესაბამისად, უგზავნის მეორე მხარეს, გაიგზავნება წერილის, დეპეშის, ტელექსის ან ფაქსის სახით, ორიგინალის შემდგომი წარმოდგენით, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მეორე მხარის მისამართზე.

13.2 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.

მუხლი 14. ინსპექტირება

14.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესრულების ინსპექტირებას ახორციელებს შემსყიდველი ორგანიზაციის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეული – საავტომობილო გზების ტექნიკური ზედამხედველობისა და აუდიტის სამმართველო.

14.2. ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს შესრულებული სამუშაოს ხარისხის ინსპექტირება.

14.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) ჩატარებისათვის აუცილებელი პერსონალით, ტექნიკური საშუალებებით და სხვა სამუშაო პირობებით. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი კონტროლის (ინსპექტირების) მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვით შემსყიდველი.

14.4 შემსყიდველს ან მის წარმომადგენელს უფლება აქვს ხელშეკრულების პირობების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე განახორციელოს კონტროლი მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მიმდინარეობაზე. შესრულებული სამუშაოების ტექნიკური მონიტორინგი და კონტროლი ევალუა შემსყიდველი ორგანიზაციის საავტომობილო გზების ტექნიკური ზედამხედველობისა და აუდიტის სამმართველოს (უფროსი გ. ნონიკაშვილი) და საავტომობილო გზების ადმინისტრირების სამმართველოს (უფროსი გ. ამბრიაშვილი), ხოლო ფინანსური მონიტორინგი კი – ფინანსების მართვის სამმართველოს (უფროსი დ. ჯაგაშვილი).

14.5 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა.

14.6 სამუშაოების მიმდინარეობაზე შემსყიდველი აწარმოებს კონტროლს თანახმად საქართველოს კანონის “საავტომობილო გზების შესახებ”, საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის შესახებ ინსტრუქციის, საქართველოში მოქმედი ყველა სამშენებლო ნორმების, სტანდარტების და წესების, აგრეთვე ტექნიკური პირობების, ხელშეკრულების საერთო და სპეციფიკური პირობების თანახმად, რომელთა დარღვევის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია შეაჩეროს სამუშაოების მიმდინარეობა და განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით და კანონმდებლობით გათვალისწინებული სანქციები.

მუხლი 15. სხვა პირობები

15.1 ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.

15.2 იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოების შესრულების დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე, ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია წინამდებარე ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

15.3 ნებისმიერ ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

15.4 წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩათვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

15.5 მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით; იმ შემთხვევაში, თუ შეთანხმება არ იქნება მიღწეული უთანხმოების წარმოშობიდან 30 დღის განმავლობაში, ღვა გადაწყდება სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

15.6 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი შემსყიდველთან და ერთი პირი მიმწოდებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

15.7 მიმწოდებლის საატენდერო წინადადება (საკვალიფიკაციო მონაცემები, ტექნიკური პირობები, სამუშაოების შესრულების მეთოდები, სამუშაოების შესრულების გრაფიკი, ხარჯთაღრიცხვა, საგარანტიო უზრუნველყოფა, ნახაზები, სპეციფიკაციები და სხვა დოკუმენტაცია) თან ერთვის და წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

16. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

16.1 ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების ხელის მოწერის დღიდან (თუ სხვა უფრო კონკრეტული ვადა არ არის განსაზღვრული), მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულ და ჯეროვან შესრულებამდე – 2011 წლის -----.

მუხლი 17. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მის. საქართველო, თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზირი №12, საიდენტიფიკაციო კოდი 211 343 982, სახელმწიფო ხაზინა, ანგარიშის №200122900, კოდი TRESG22.

ხელმოწერა _____ ნუგზარ გასვიანი

ხელმოწერა _____ გიორგი წერეთელი

ბ.ა.

მიმწოდებელი: -----

ხელმოწერა: -----

ბ.ა.

4. დამატებითი ინფორმაცია

4.1. სატენდერო დოკუმენტაციასთან დაკავშირებული განმარტებების მიღება პრეტენდენტს შეუძლია სატენდერო კომისიის აპარატში, წერილობითი მიმართვის შემთხვევაში. ქ. თბილისი, აღ. ყაზბეგის ქ. №12, მე-4 სართული. საკონტაქტო პირი: მისეილ ჯოჯიშვილი ტელ: +995 32 37 05 08 (292)

სატენდერო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე

მე, ქვემოთ ხელმოწერი, _____
(სახელი, გვარი, პ/ნ)

სახელით,

(პრეტენდენტის დასახელება, საიდენტიფიკაციო ნომერი)

წარვუდგენ რა სატენდერო წინადადებას _____

(შემსყიდველი ორგანიზაცია და სატენდერო კომისიის დასახელება)

მის მიერ _____

(ტენდერის გამოცხადების თარიღი და შესყიდვის ობიექტი)

შესყიდვის მიზნით გამოცხადებულ ტენდერში მონაწილეობის მისაღებად, ვადასტურებ, რომ ჩემს მიერ წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება შემუშავებულია კონკურენტისგან დამოუკიდებლად. ასევე ვადასტურებ, რომ:

- ჩემთვის ცნობილია, რომ სატენდერო წინადადება დისკვალიფიცირებულ იქნება, თუ აღმოჩნდა, რომ აფიდავიტში მოცემული ინფორმაცია არის ყალბი ან/და ცრუ;
- უფლებამოსილი ვარ პრეტენენტის მიერ, ხელი მოვაწერო ამ აფიდავიტს და წარვადგინო ეს სატენდერო წინადადება;
- ნებისმიერ პირი, რომლის ხელმოწერაც დაფიქსირებულია სატენდერო წინადადებაზე, შესაბამისად უფლებამოსილია პრეტენდენტის მიერ.
- ჩემთვის ცნობილია რომ ტერმინი „კონკურენტი“ აფიდავიტის მიზნებიდან გამომდინარე, გულისხმობს ნებისმიერ პირს, რომელიც შესაძლებელია იყოს პრეტენდენტი ან/და წარადგინოს სატენდერო წინადადება ამ ტენდერში.
- მატერიალური გამორჩენის ან უპირატესობის მიღების მიზნით პრეტენდენტსა და კონკურენტს შორის არ წარმოებულა კონსულტაცია, კომუნიკაცია, შეთანხმება ან მოლაპარაკება შემდეგ საკითხებთან დაკავშირებით:
 - სატენდერო წინადადების ფასი;
 - სატენდერო წინადადების ფასის გამოთვლის მეთოდი, კოეფიციენტი ან ფორმულა;
 - სატენდერო წინადადების წარდგენა ან წარდგენისგან თავის შეკავება;
 - ისეთი სატენდერო წინადადების განზრახ წარდგენა, რომელიც არ აკმაყოფილებს გამოცხადებულ ტენდერის პირობებს.
 - შესყიდვის ობიექტის ხარისხი, მოცულობა, ტექნიკური პირობები ან მიწოდების დეტალები, რომელთაც ეხება სატენდერო წინადადება.
- სატენდერო წინადადების პირობები პრეტენდენტს წინასწარი განზრახვით, პირდაპირ ან არაპირდაპირ, არ გაუმჟღავნებია ან/და არ გაუმჟღავნებს კონკურენტს სატენდერო წინადადების განსაჯაროების მომენტამდე.

გავეცანი ამ აფიდავიტის შინაარსს და ვადასტურებ წარმოდგენილი ინფორმაციის უტყუარობას.

(პრეტენდენტის რევიზიტები)

(პრეტენდენტის უფლებამოსილი წარმომადგენლის სახელი, გვარი და ხელმოწერა)

(თარიღი)

სახელმწიფო შესყიდვების მიზნებისთვის, აფიდავიტი წარმოდგენს სატენდერო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე წერილობით დოკუმენტს, რომლის ხელმოწერი, პრეტენდენტის სახელით, ადასტურებს დოკუმენტში მითითებული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობას და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით პასუხს აგებს აღნიშნული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობაზე. აფიდავიტით განსაზღვრული პირობების დარღვევა იწვევს სისხლის-სამართლებრივ პასუხისმგებლობას საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 195¹ მუხლის შესაბამისად

1. რეკვიზიტები:

პრეტენდენტის თურიდიული ფორმა და დასახელება:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის თურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ელექტრონული მისამართი:

ბანკის კოდი:

ანგარიშსწორების ანგარიში:

ანგარიშის ნომერი:

**სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში შემოთავაზებული
სატენდერო წინადადების ფასი:**

სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადა:

სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში წინადადების მიღების
დაწყებიდან არა ნაკლებ 60 კალენდარული დღე.

ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო უზრუნველყოფა
(საბანკო გარანტია)

ვის:

(შემსყიდველის დასახელება)

მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ

(მიმწოდებლის დასახელება)

შემდგომში „მიმწოდებელმა“ _____
ტენდერში წარდგენილი თავისი

(ტენდერის დასახელება)

სატენდერო წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ მიმწოდებლის სახელზე ზემოთ აღნიშნული გარანტია.

ამასთან დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე მიმწოდებლის სახელით საერთო თანხაზე:

(თანხა ციფრობრივად, სიტყვიერად, ვალუტის მითითებით)

და ვკისრულობთ ზემო აღნიშნული თანხის გადახდას მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის საფუძველზე თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე.

წინამდებარე გარანტია ძალაშია _____

გარანტების ხელმოწერა და ბეჭედი

(თარიღი)

(მისამართი)

ხარჯთაღრიცხვა

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის თბილისი-კოჭორი-ვალკა-ნონოქონდის საავტომობილო გზის კმ50-კმ60 (ახალით კმ43-კმ53) ცალკეული მონაკვეთების სარეაბილიტაციო სამუშაოები საზზარო სამონსი

№	სამუშაოს დასახელება	განზომ.	რაოდენ.	ერთეული ღირებულება (ლარი)	საერთო ღირებულება (ლარი)
1	2	3	4	5	6
თავი 1. საზზარო სამონსი					
2.1	ასფალტობეტონის საფარის ორმოული შეკეთება:				
-	ორმოების დამუშავება სანგრევი ჩაქუჩებით, დაგვირთვა ხელით და გრასნპორტირება ნაყარში	მ ³	12,3		
-	ორმოების დამუშავება თხევადი ბიგუმით	ტ	0,12		
-	ორმოების შევსება წვრილმარცვლოვანი მკერივი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით ტიპი B მარკა II	ტ	39,7		
2.2	სავალი ნაწილის ნაწიბურების აღდგენა:				
-	ნაწიბურების ჩამოჭრა სანგრევი-ჩაქუჩებით, დაგვირთვა ხელით და გრასნპორტირება ნაყარში	მ ³	1,3		
-	თხევადი ბიგუმით დამუშავება	ტ	0,01		
-	ნაწიბურების აღდგენა წვრილმარცვლოვანი მკერივი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B მარკა II	ტ	3,8		
2.3	ხშირი ბადისებური ბზარებით დაზიანებული საფარის აღდგენა:				
-	საფარის ამოჭრა სანგრევი ჩაქუჩებით, დაგვირთვა ხელით და გრასნპორტირება ნაყარში	მ ³	98,5		
-	თხევადი ბიგუმით დამუშავება	ტ	0,99		
-	საფარის შევსება წვრილმარცვლოვანი მკერივი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით ტიპი B მარკა II	ტ	315,2		
2.4	საფარის შეკეთება დიდი ჯღენებით და გაღლებით დაზიანებულ ადგილებში:				
-	დაზიანებული ასფალტობეტონის საფარის ჩამოჭრა კონკურზე პნემატური ჩაქუჩებით, დაგვირთვა ხელით და გრასნპორტირება ნაყარში	მ ³	17,1		

-	საფარის და საფუძვლის ამოჭრა 0,4 მ ³ ექსკავატორით, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	1937		
-	საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობა ქვიშა-ლორღის ნარევით (0-40 მმ) სისქით 30 სმ	მ ²	5698		
-	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	3,42		
-	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით ტიპი B მარკა II სისქით 4 სმ	მ ²	5698		
ჯამი თავი 1.					
დ.ღ.ბ. – 18%					
მთლიანი ღირებულება					
* გაუთმავლისწინაპირობი სამუშაოები 5%					
** მთლიანი ღირებულება დანარჩენებით					

** აღნიშნული თანხის გამოყენება მოხდება მხოლოდ დამკვეთის (შემსყიდველის) ნებართვით, მისივე ინიციატივით და/ან მიმწოდებლის მიერ დასაბუთებული და არგუმენტირებული წინადადებების განხილვისა და შეთანხმების საფუძველზე დამკვეთის (შემსყიდველის) სათანადო გადაწყვეტილებების მიღების შემდეგ*

*** ფასები იანგარიშება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი ყველა გადასახადის გათვალისწინებით*

სპეციფიკაციები

სარჩევი

1 საბზაო სამონი

- 1.1 ასფალტობეტონის საფარის ორმოული შეკეთება.
- 1.2 საეალი ნაწილის ნაწიბურების აღდგენა.
- 1.3 ხშირი ბადისებური ბზარებით დაზიანებული საფარის აღდგენა.
- 1.4 საფარის შეკეთება დიდი ჯდენებით და ტალღებით დაზიანებულ ადგილებში

ნაწილი 1.1 ცხელი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა

აღწერა

1.1.1 ასფალტბეტონის საფარის სამუშაოებში შედის საფარის ორმოული შეკეთება, ნაწიბურების აღდგენა, ბადისებური ბზარებით დაზიანებული საფარის აღდგენა, საფარის შეკეთება დიდი ჯდენებით და ტალღებით დაზიანებულ ადგილებში.

მოთხოვნები საფინანსო მასალებზე

1.1.2 მასალა. ასფალტბეტონის ნარეგების მოსამზადებლად გამოსაყენებელი მასალები უნდა შეესაბამებოდეს მოქმედი ნორმების მოთხოვნებს. ბლანტი ნავთობბიტუმი ხარისხის ფიზიკური მაჩვენებლებით უნდა შეესაბამებოდეს GOCT 22245-90-ის ცხრილ 1-ში აღნიშნულ მოთხოვნებსა და ნორმებს.

GOCT 22245-90

ცხრილი 1

მაჩვენებლის დასახელება	ნორმები შემდეგი მარკის ბიტუმისათვის			გამოცდის მეთოდი
	<□□ 40/60	<□□ 60/90	<□□ 90/130	
1	2	3	4	6
1. ნემსის ჩაღრმავების სიღღე, 0.1მმ +25 °C ტემპერატურაზე 0 °C ტემპერატურაზე, არანაკლები	40-60 13	61-90 20	91-130 28	GOCT 11501
2. დარბილების ტემპერატურა “რგოლი და ბურთულას” მეთოდით °C არანაკლებ	51	47	43	GOCT 11506
3. წელვადობა სმ-ში, არანაკლებ: +25 °C ტემპერატურაზე 0 °C ტემპერატურაზე	45 -	55 3.5	65 4.0	GOCT 11505
4. სიმეიფის ტემპერატურა, °C არაუმეტეს	-12	-15	-17	GOCT 11507 დამატ. პ. 3.2
5. აალების ტემპერატურა, °C არანაკლები	230	230	230	GOCT 4333
6. დარბილების ტემპერატურის ცვლილება გახურების შემდეგ, °C არაუმეტეს	5	5	5	GOCT 18180 GOCT 11506 დამატ. პ. 3.3 დანართი 2
7. პენეტრაციის ინდექსი	-1.0-დან +1.0-მდე			GOCT 22245-90

ბიტუმის გამოცდა ჩატარებული უნდა იყოს GOCT 11501-78, 11505-75, 11506-73, 11507-78, 11510-65, 18180-72-ის მოთხოვნების მიხედვით. გამოსაყენებელი ბიტუმის მარკა დამოკიდებულია ასფალტბეტონის ნარევის სახეობაზე, კლიმატურ პირობებზე, გზის კატეგორიაზე.

ასფალტბეტონის ნარევი – GOCT 9128-84

ლორღი. მასალა უნდა შეესაბამებოდეს GOCT 8267-93

ჰვიზა. მასალა უნდა შეესაბამებოდეს GOCT 8736-93

მინერალური ფხვნილი მასალა უნდა შეესაბამებოდეს GOCT 16557-78

1.1.3 ასფალტბეტონის ნარევი. ასფალტბეტონის ნარევი დაპროექტებული უნდა იქნას ასფალტბეტონის სახის, ტიპის და დანიშნულების მიხედვით (საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისად). საფარის ზედა ფენისათვის გამოყენებული უნდა იქნას II მარკის „ბ“ ტიპის ცხელი წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ნარევი, საფარის ქვედა ფენისათვის II მარკის მსხვილ-მარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ცხელი ასფალტბეტონის ნარევი, შემასწორებელი ფენისათვის – II მარკის „ბ“ ტიპის ცხელი წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ნარევი. ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების მაჩვენებლები უნდა შეესაბამებოდეს GOCT 9128-84-ის მოთხოვნებს (ცხრილი 2).

მაჩვენებლების დასახელება	ასფალტბეტონის ნარევის ნორმები IV კლიმატური ზონისათვის მარკების მიხედვით	
	I	II
1. სიმტკიცის ზღვარი შეკუმშვისას (მკპა) ტემპერატურებზე: 20°C, არანაკლები	2.5	2.2
50°C, არანაკლები, ასფალტბეტონებისათვის ტიპების: „ა“	0.9	0.8
„ბ“	1.3	1.2
„მ“	1.3	1.2
0°C, არაუმეტეს	13.0	13.0
2. წყალმდეგობის კოეფიციენტი, არანაკლები	0.85	0.80
3. წყალმდეგობის კოეფიციენტი ხანგრძლივი წყალგაჯერების დროს, არანაკლები	0.75	0.70
4. გაჯირჯევა % მოცულობიდან	0.5	1.5

1. ბიტუმის რეკომენდირებული შემცველობა ნარევებში – 5-7%
2. კომპონენტების დოზირების დასაშვები ცდომილება ნარევის მომზადებისას არ უნდა აღემატებოდეს ღორღისა და ქვიშისათვის 3% მინერალური ფხვნილისა და ბიტუმისათვის 1.5% შესაბამისი კომპონენტების მასისა.
3. ცხელი ასფალტბეტონის ნარევის ტემპერატურა შემრევიდან გამოშვებისას უნდა შეესაბამებოდეს:

შემკვრელის მარკა	მომზადების ტემპერატურა °C
БНД 60/90	140 ÷ 160
БНД 90/130	140 ÷ 160
БНД 130/200	120 ÷ 140

ასფალტბეტონის ნარევის მომზადება. ასფალტბეტონის ნარევის მომზადება უნდა იწარმოოს СНИП 3.06.03-85 p. 10.3-10.5, p. 10.8-10.13-ის შესაბამისად.

ასფალტბეტონის საფარის დაგება უნდა მოხდეს СНИП 3.06.03-85 p.10.16-10.32-ის შესაბამისად.

სამუშაო ხარისხის კონტროლი უნდა აწარმოოს СНИП 3.06.03-85 p.10.39-10.41-ის შესაბამისად.

1.14 შემრევი დანაღბარი. აუცილებლად უნდა იქნეს გამოყენებული ა/ბ ქარხანა ავტომატური მართვით, არანაკლები 35ტ/სთ მწარმოებლურობით, ასევე უნდა აიწონოს საავტომობილო სასწორზე 2%-მდე სიზუსტით.

1.15 ასფალტდამატებები. ასფალტდამატებები გამოიყენება ტექ.ზედამხედველთან შეთანხმებით. როგორც წესი, გამოიყენება თანამედროვე, გაუმჯობესებული ასფალტდამატებები, აღჭურვილი სატკეპნი ძელით და ვიბროფილით.

1.16 საშუალო მომზადება. ზედაპირი მზადდება 4.34 პუნქტის შესაბამისად. თხევადი ბიტუმი ან ბიტუმის ემულსია უნდა მოესხას თანაბრად მთელ ზედაპირზე, СНИП 3.06.03-85 შესაბამისად. ბიტუმის მოსხმა წარმოებს უშუალოდ ასფალტბეტონის დაგების წინ, ხოლო ბიტუმის ემულსიის ასფალტბეტონის დაგებამდე 2-3 სთ-ით ადრე.

1.17 ზედაპირი ამინდის პირობებით. ასფალტბეტონის ზედა და ქვედა ფენა უნდა მოეწყოს მშრალ ამინდში.

ცხელი ნარევი დაიგებიან გარემოს არანაკლებ +5 °C ტემპერატურის დროს გაზაფხულზე და ზაფხულში, ხოლო შემოდგომაზე არანაკლებ +10°C გარემოს ტემპერატურის დროს.

1.18 ბიტუმის მომზადება. ბიტუმი უნდა გაცხელდეს თანაბრად, რომ უზრუნველყოფილი იქნეს მისი უწყვეტი მოწოდება საცავიდან შემრევიში. არ შეიძლება ბიტუმის გაცხელება 155 ±5°C ტემპერატურის ზევით.

1.19 მინერალური მასალის მომზადება. შემრევი დანაღბარში მოწოდების წინ ღორღს (ხრეშს) და ქვიშას ახურებენ, აშრობენ და აწოდებენ შემრევიში შესარევად იმ ტემპერატურის პირობებში, რომელიც საკმარისია ნარევის მოცემული დიაპაზონის ტემპერატურის მისაღებად. შემავსებლის ტენიანობა შემრევის შესასვლელზე დაყვანილ უნდა იქნას 1%-მდე

ან ნაკლებზე. ქვის მასალების გასაშრობად და გასახურებლად გამოსაყენებელი სანთურა ისე უნდა დარეგულირდეს, რომ აუცილებელი იქნას მისი გამოგნესვა.

1.1.10 შერევა. ღორღის და ბიტუმის შერევაში მიწოდების დოზირება სრულდება მუშა ნარევის დამტკიცებული ფორმულის შესაბამისად.

შერევა გრძელდება მანამ, სანამ ქვის მასალის ყველა ნაწილაკი არ იქნება მოლიანად და თანბრად დაფარული ბიტუმით. ნარევის ტემპერატურა ავტომატურად იქნება უნდა შეესაბამებოდეს 4.1.3 პ. 5-ში მოყვანილ მოთხოვნებს.

1.1.11 ტრანსპორტირება. ასფალტბეტონის ნარევის ტრანსპორტირებისათვის გამოყენებული უნდა იყოს ავტოტრანსპორტი მთლიანად სუფთა და გლუვი ზედაპირებით, სატრანსპორტო დოკუმენტაციის თანხლებით. ასფალტბეტონის ნარევის ტრანსპორტირების ხანგრძლივობა უნდა დადგინდეს დაგებისას მინიმალური ტემპერატურის უზრუნველყოფიდან გამომდინარე, 4.1.12 პუნქტის თანახმად. თვითმცლელის ძარის ზედაპირს ფარევენ ნარევის მიკერის ასაცილებლად გამოსაყენებელი დამტკიცებული ნივთიერების თხელი ფენით. არ უნდა იქნას გამოყენებული წარმოებული ნავთობპროდუქტები და სხვა ნივთიერებები, რომლებმაც შეიძლება გამოიწვიონ ნარევის დატუჭყიანება, ან მახასიათებლის შეცვლა. ავტოტრანსპორტში ნარევის ჩატვირთვის წინ ძარას უნდა მოცილდეს წყალი. ყველა თვითმცლელი უნდა აღიჭურვოს ბრეხენტით ან სხვა შესაფერი ზომების მასალით, რომელიც საკმარისი იქნება ნარევის დასაცავად ამინდის გათვალისწინებით. ტემპერატურის შენარჩუნების აუცილებლობის შემთხვევაში გამოყენებული უნდა იყოს ძარები თბოიზოლაციით და საიმედოდ დამაგრებული საფარებით. გათვალისწინებული უნდა იყოს ხერხელები თვითმცლელში ასფალტის ნარევის ტემპერატურის შესამოწმებლად.

1.1.12 ღებვა და შმწორვა. ნარევის დაგება და შესწორება უნდა წარმოებდეს შესვენებების გარეშე ისე, რომ ნარევის ტემპერატურა არ დაიწიოს დასაშვების ქვემოთ.

ჩატვირთვული ასფალტბეტონის ნარევის ტემპერატურა, სხვადასხვა წერტილებში გაზომილი, უნდა შეესაბამებოდეს 4.1.3 პ 3-ს, წინააღმდეგ შემთხვევაში მოცემული ნარევი არ მიიღება, ან ინჟინრის მითითებით გამოიყენება მეორეხარისხოვან სამუშაოებზე. მუშაობის დაწყებამდე აუცილებელია ყველა მექანიზმი, რომლებზეც დამოკიდებულია ნარევის მიწოდება დამგებში ზედაპირის ხარისხი, მოყვანილი იქნას სამუშაო მდგომარეობაში. შნეკი და სატკეპნი ძელი არ უნდა იყოს იმდენად გაცვეთილი, რომ წარმოიქმნას გამორტოვებული ადგილები და უსწრაობანი.

ასფალტბეტონის ნარევის დაგება აუცილებელია შესრულდეს მნიშვნელოვანი შესვენებების გარეშე. მუშაობისა და მოძრაობის ორგანიზაცია უნდა იყოს ისეთი, რომ ტრანსპორტმა არ დააზიანოს ახლადდაგებული ასფალტბეტონის ნაწიბურები. დაზიანებული ნაწიბურები უნდა ჩამოიჭრას და დაფოს ახალი ასფალტბეტონი. ასფალტბეტონის ნარევეების დაგება უნდა გამხორციელდეს ასფალტდამგებით და როგორც წესი, საფარის მთელ სიგანეზე.

1.1.13 ღატკეპნა. ნარევის დატკეპნა წარმოებს მოთხოვნათა შესაბამისად ასფალტბეტონის ნარჩენი ფორიანობით 2.5-5%. ნარჩენი ფორიანობით მოწმდება საფარის სიმკვრივე. ამ დროს ტკეპნის კოეფიციენტი მკვრივი ასფალტბეტონის “ბ” ტიპის ცხელი ნარევეებისათვის უნდა იყოს არანაკლები 0.99-სა, ხოლო ფორიანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევეებისათვის – 0.98.

დატკეპნის დროს სატკეპნის წონა უნდა შეესაბამებოდეს შესასრულებელი სამუშაოების სახეობებს. დატკეპნა უნდა შესრულდეს ისე, რომ ზედაპირზე არ წარმოიქმნას ბზარები და არ დარჩეს ნაკვალევი. სატკეპნის სვლები უნდა იყოს ისეთი, რომ არ დააზიანოს ახლადდაგებული ასფალტბეტონის ნაწიბურები, ასევე სატკეპნი არ უნდა გაჩერდეს ახლადდაგებულ ასფალტბეტონზე. დაგების დროს აუცილებელია საფარის სისწორის და განივი ქანობის შენარჩუნება. დაუშვებელია ავტოტრანსპორტის მოძრაობა ახლად მოწყობილ ასფალტბეტონის საფარზე მის მთლიან გაცივებამდე, რათა აცილებული იქნას საბურავის ნაკვალევის წარმოქმნა. ნარევეების დატკეპნა უნდა დაიწყოს მათი დაგებისთანავე, ტემპერატურული რეჟიმის დაცვით, ტკეპნის დასაწყისში არანაკლებ 120°C.

მკვრივი ასფალტბეტონის და ფორიანი ასფალტბეტონის ნარევეები იტკეპნება თავიდან 16 ტ მასის სატკეპნებით პნემატურ ბორბლებზე (6-10 სვლა), ან გლუვევალციანი 10-13 ტ სატკეპნებით (8-10 სვლა), ან ვიბრაციული სატკეპნით მასით 6-8 ტ (5-7 სვლა) და საბოლოოდ – გლუვევალციანი სატკეპნით, მასით 11-18 ტ (6-8 სვლა).

სატკეპნების სიჩქარე ტკეპნის დასაწყისში არ უნდა აღემატებოდეს: გლუვევალციანებისა – 5კმ/სთ, ვიბრაციულისა – 3კმ/სთ და პნემატურ ბორბლებზე – 10კმ/სთ. ცხელი ნარევი რომ არ მიეკრას ვალცების ზედაპირს, ისინი სისტემატურად უნდა დასველდეს წყლით.

სამუშაოების კრების უწყისში, ან ნახაზებზე ნაჩვენები ფენის სისქე წარმოადგენს საშუალო მინიმალურ სისქეს 5 ნიშუმიდან, რომლებიც აღებულია ნამუშევრიდან 1 დღის განმავლობაში. თუ სისქე რომელიმე ნიშუშისა ნაკლებია დადგენილზე 20 ან მეტი პროცენტით, ამ დღეს დაგებული საფერი არ ექვემდებარება მიღებას.

1.1.14 ნაპერების ნაწიბურების გამოყვანა და გაწმენდა. არსებულ საფართან და ადრე დაგებულ ფენებთან შეხების ადგილებში გასათვალისწინებელია განივი ნაკერი. განივი და გრძივი

ნაკერები ეწყობა წინა ფენის ჩატრით საფარის მთლიან სიღრმეზე. ნაკერების მიდამოებში არ უნდა წარმოიქმნას უსწორობანი და კვლები. ნაკერის ირგვლივ ზედაპირი უნდა იწმინდებოდეს ზედმეტი მასალისაგან. ნაწიბურები ასფალტის გაცივების შემთხვევაში აუცილებელია ან გაცხელდეს ან გაიპოხოს ბიტუმით. განივ და გრძივ ნაწიბურებზე საჭიროა ბიტუმით შეგრუნტვის ფენის დატანა 4.3 ნაწილის შესაბამისად. შესაძლებლობებისამებრ ასფლტბეტონის საფარი უნდა დაივოს უწყვეტად. საჭიროა არ დაუშვათ სატკეპნების გავლა ახლადდაგებული ასფალტის ნარევის დაუცველ კიდეებზე. ნაწიბურებიდან ჩამოჭრილი მასალა, ან მუშაობის პროცესში მოშორებული მასალა უნდა გაიზიდოს და დაიმარხოს ინჟინრის მიერ მითითებულ ადგილას.

1.1.15 საფარის სისწორე. სატკეპნებით საბოლოო დატკეპნის შემდეგ წარმოებს მზა საფარის სისწორის გაზომვა. საფარის სისწორის გასაზომად განივი ქანობის მიმართულებით და ცენტრალური ღერძის პარალელურად გამოიყენება 3 მ სიგანის ლითონის ლარტყა. დეფექტურად ითვლება მონაკვეთი ღრეწობით

4 (7) მმ ლარტყასა და საფარის ზედაპირს შორის. დეფექტური მონაკვეთები უნდა შესწორდეს და თავიდან გაიზომოს მიღების ჩატარების დროს.

ახალი საფარი უნდა იყოს ერთგვაროვანი, ბზარებისა და ზედაპირზე შემკვრელის დაცვარვის გარეშე. დეფექტური მონაკვეთები უნდა შესწორდეს და განმეორებით გაიზომოს მიღების ჩატარების დროს.

1.1.16 ასფალტის საფარების მიღების წესი. ასფალტის საფარები მიიღებიან მოქმედი სამშენებლო მოთხოვნების შესაბამისად.

ა. სერტიფიცირება. საჭიროა წარმოდგენილი იქნას მიმწოდებლის მიერ ხელმოწერილი მასალის ხარისხის, რაოდენობისა და კონტინერების მდგომარეობის სერთიფიკატი მიწოდების ყოველ პარტიაზე. შემოწმების შედეგები წარმოდგინდება ინჟინრის მოთხოვნით.

ბ. მიღების დროს სინჯის აღების რიგი. ასფალტბეტონის ნიმუშები მიღების დროს შეირჩევა და გამოიცდება შემდეგი სახით:

ბრანშლომეტრია და პიტუმის შემცველობა ასფალტბეტონში.

ასფალტბეტონის ნარევის მომზადების დასაწყისში, ასევე რეცეპტის შეცვლის შემთხვევაში და შემადგენლობის რეცეპტთან შესაბამისობის დაგეგმვისას, იღება ნიმუშების აუცილებელი რაოდენობა გამოცდისათვის ასფალტბეტონის ქარხნიდან. დაგებული, მაგრამ გაუტკეპნავი საფარიდან ყოველდღე იღება ერთი ნიმუში.

ღაბეზული ასფალტბეტონიდან შერჩეული ნიმუშების სისქე და სიმკვრივე განისაზღვრება

დაგებული ასფალტბეტონიდან შერჩეული ნიმუშების სისქე და სიმკვრივე განისაზღვრება მათგან აღებული სინჯების გამოცდის შედეგებით.

1.1.17 მიღება. მინერალური ფხვნილის მიღება წარმოებს მოქმედი სამშენებლო მოთხოვნების შესაბამისად.

ცხელი ასფალტბეტონის საფარის მიღება უნდა მოხდეს მოქმედი სამშენებლო მოთხოვნების შესაბამისად.

ა. სიმკვრივე (ფორიანობა). კერნების ნიმუშები შეირჩევა ინჟინრის მიერ დატკეპნილი საფარის საჭირო სიმკვრივის შემოწმების მიზნით 4.1.13 პუნქტის თანახმად. თუ ერთი ნიმუშის ფორიანობა აღემატება 5%-ს და ნიმუშების კომპლექტის საშუალო ფორიანობა აღემატება 4%-ს, მაშინ წარმოებული სამუშაოს შესაბამისი მოცულობა არ მიიღება. დამატებითი ნიმუშები შეიძლება აღებულ იქნეს ინჟინრის მითითებით.

ბ. საფარის სისწორე. იხილეთ პუნქტი 4.1.15

ბ. სისქე. სამუშაოთა მოცულობების უწყისებში ნაჩვენებია საფარის საჭირო სისქე, რომელიც შეესაბამება დაგებული და დატკეპნილი ნარევის მინიმალურ საშუალო სიდიდეს.

სისქე განისაზღვრება კერნებისგან (როგორც სიმკვრივე) და იანგარიშება ნარევის ხარჯით ფართობის ერთეულზე.

საშუალო სისქე (ფართის ერთეულის წონა) ასევე გამოითვლება ყოველდღე ასფალტბეტონის ქარხანაში აწონილი ნარევისა და ფართობზე დაგებული ნარევის მ²-ში შედარების გზით. საშუალო სისქე (ხარჯი ერთეულ ფართობზე) არ უნდა იყოს ნორმაზე ნაკლები. თუ სისქე გათვალისწინებულზე ნაკლებია, მაშინ მოცემული დღის შესრულებული სამუშაოს ღირებულება მცირდება ფაქტიურისა და ნორმის სხვაობით.

დ. პიტუმის შემცველობა და მარცვლოვანი შემადგენლობა. თუ მთელ ასფალტბეტონის გამოშვებულ პროდუქციაზე ბიტუმის საერთო ხარჯი ნაკლებია რეცეპტით გათვალისწინებულზე, მაშინ შესრულებული სამუშაოს ღირებულება მცირდება შემდეგნაირად:

ბიტუმის შემცველობა %

ღირებულების შემცირება %-ში, ა/ბ-ის
სამუშაოების ღირებულებიდან

< 0.05

0

0.10

-4

0.15

-9

0.20

-13

ციფრულ მნიშვნელობებს შორის ინტერვალები შესაბამისად ინტერპოლირდება,
აუცილებლობის შემთხვევაში შეიძლება ცხრილის გაგრძელება პროპორციონალურად.

ბანზომილეზა

1.1.18 დაგებული ასფალტბეტონის საფარი იზომება კვადრატულ მეტრებში.

ბაღახდა

1.1.19 გაზომვებით მიღებული სამუშაოების მოცულობები ანაზღაურდება ერთეული გაფასებებით
“ხარჯთაღრიცხვაში” ჩამოთვლილი გადახდის პოზიციების მიხედვით. მითითებული
ანაზღაურება წარმოადგენს მოცემული ნაწილის სამუშაოს სრულ კომპენსაციას.

ნაწილი 2.1 არსებულ საფარზე ბიტუმის მოსხმა

აღწერა

2.1.1. მოცემული სახის სამუშაო ითვალისწინებს ასფალტბეტონის დაგების წინ არსებული საფარის ან საფუძვლის ზედა ფენის ზედაპირზე თხევადი ბიტუმის, მოსხმას, ასფალტბეტონის ნარევის მიკერის ხარისხის აძლელების მიზნით.

მასალა

2.1.2 მასალები უნდა შეესაბამებოდეს შემდეგ დოკუმენტებს:

ბიტუმი ცხრილი 1 (ГОСТ 22245-90)

თხევადი ბიტუმი სამშენებლო ნორმების მიხედვით.

საფუძვლიანი მოთხოვნები

2.1.3 **მოწყობილობები.** გამოსაყენებელი ავტოგუდრონატორები შეთანხმებული უნდა იყოს ტექ.ზედამხედველთან.

2.1.4 **ზედაპირის მომზადება.** ბიტუმის მოსხმამდე არსებული ზედაპირი მზადდება შემდეგნაირად:

ა. **ორმოული შექმნა.** უვარგისი მასალები მოშორდება და გაიტანება გამოყოფილ ადგილზე. ორმოების ყველა არასწორი ნაპირები შესწორდება. არსებული ზედაპირი გაიწმინდება ტალახისაგან, ნაგავისაგან და სხვა გარეშე საგნებისაგან მიღებული წესებით.

ბ. **ბზაბი ასფალტბეტონის საფარით.** არსებული საფარის ზედაპირი იწმინდება ტალახისაგან, ნაგავისაგან და სხვა გარეშე საგნებისაგან მიღებული წესებით.

2.1.5 **შიფრული ნიშნის პირობების მიხედვით.** ბიტუმი დაიტანება მშრალ, გაუყინავ ზედაპირზე 4.1.7 პუნქტის შესაბამისად.

2.1.6 **ბიტუმის მოსხმა.** მიმწოდებელი კვანძის რეგულირება, ფრქვევანის დაყენების კუთხის, ტუმბოს წნევის და ასევე გრძივი და განივი მიწოდების სიჩქარის შემოწმება უნდა წარმოებდეს ყოველკვირეულად. ავტოგუდრონატორები მოწესრიგებული უნდა იყოს ისეთნაირად, რომ უზრუნველყოს შემკვრელის თანაბარი დასხმა წვეტილობის გარეშე მოცემული ხარჯით საფარის ერთეულ ფართობზე. ჩამონადგენთების და განაფრქვევის წარმოქმნის აცილების მიზნით საჭიროა გათვალისწინებულ იქნას ახლომდებარე საგნების დამცავი საფარი. ზედაპირი დაიფარება სამშენებლო მუყაოთი საფარის დატანის საწყისი და საბოლოო ადგილიდან საკმარის მოშორებით ისე, რომ ბიტუმის მოწობა მიწოდება ფრქვევანების გამანაწილებელ კვანძში შესაძლებელი იყოს დაიწოს და დამთავრდეს მუყაოთი დაცული უბანების მოპირდაპირედ.

ბიტუმის ხარჯი შეადგენს 0.3-0.5 კგ/მ², ან როგორც მითითებულია ამ დოკუმენტის სხვა პუნქტებში. მიწოდების ზუსტი სიჩქარე, ტემპერატურა და დასამუშავებელი უბნის საზღვრები მტკიცდება ტექ.ზედამხედველის მიერ დასხმის დაწყების წინ სამუშაოს წარმოების ადგილის პირობებთან დაკავშირებული შესაძლო შესწორებით. ბიტუმი უნდა მოესხას თანაბრად გამანაწილებელი კვანძის საშუალებით.

გამანაწილებელი კვანძი გადაადგილდება დადგენილი სიჩქარით მიწოდების მუშა ელემენტის გახსნილი ფრქვევანით. საჭიროა მოვერიდოთ ჭარბი მოცულობის ბიტუმის მოსხმას ცალკეული ზოლების პირაპირებზე.

მოგრუნტვის განაწილების სიჩქარე დგინდება ტექ. ზედამხედველისაგან. იმ შემთხვევაში, როცა არ არის გამანაწილებლის საშუალებით ბიტუმის მოსხმის შესაძლებლობა, ბიტუმი დააქვთ ხელით თანაბარი დასხმით, ან სხვა მიღებული ხერხით.

ბიტუმის ჭარბი რაოდენობით მოსხმის დროს, ზედაპირიდან მოცილებული უნდა იქნას ზედმეტი მასალა, საფარის დაგების წინ მოგრუნტვის ფენა მთლიანად უნდა შეიწოვებოდეს. საფარი იგება 4 საათის განმავლობაში შემკვრელის მოსხმის შემდეგ.

ბაზოზა

2.1.7 საფარზე ან საფუძვლის ზედა ფენაზე მოსასხმელი ბიტუმის რაოდენობა იზომება ტონებში.

ბადახდა

2.1.8 გაზომვებით მიღებული სამუშაოების მოცულობები ანაზღაურდება ერთეული გაფასებებით "ხარჯთაღრიცხვაში" ჩამოთვლილი გადახდის პოზიციების მიხედვით. მითითებული ანაზღაურება წარმოადგენს მოცემული ნაწილის სამუშაოს სრულ კომპენსაციას.