

შ.პ.ს. „დ ენდ კომპანი“

სამანქანო ხიდი

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ცაიშის თემი

მუშა პროექტი

წიგნი 1

საერთო განმარტებითი პარატი

დირექტორი:

დ. კურდღელა

ზუგდიდი
2014წ

პროექტის შედეგები

1. საერთო განმარტებითი ბარათი
2. მშენებლობის ორგანიზაცია
3. ნახაზები
4. საორიენტაციო ხარჯთაღრიცხვა

განმარტებითი ბარათი

ასაშენებელი ხიდი მდებარეობს ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ცაიშის თემში საგახარიო საჯიქიოს უბანში რკინიგზის ლიანდაგთან ახლოს.

აღნიშნულ ადგილზე ადრე მოწყობილმა ხიდმა ვერ გაუძლო მასზე მოსულ გათვალისწინებულ ფიზიკურ-სტიქიურ დატვირთვებს და მოირღვა. მიღებულ იქნა გადაწყვეტილება ადრე აგებულ რკ.ბეტონის ფილებით და ორი ცალი რკ.ბეტონის მილით შედგენილი ხიდის ნაცვლად, აგებულიყო მონოლითური რკინაბეტონისაგან მყარი და ნაპირგამაგრებიანი რკ.ბეტონის ხიდი.

სამუშაოს წარმოებისათვის აუცილებელია ხევში ჩასასვლელის მოწყობა და ამის შემდეგ ხიდის კედლის საძირკვლის მოსაწყობად ჩამონაშალ გრუნტთან ერთად საჭიროა გზის მონაკვეთის მოჭრა და გატანა 1 კმ ფარგლებში დარეზერვირებით, მისი უკუყრილისათვის გამოსაყენებლად. ასევე აუცილებელია არსებული მორღვეული ხიდის ნარჩენი ლითონისა და ანაკრები რკინა-ბეტონის კონსტრუქციების დემონტაჟი და გატანა.

პროექტით გათვალისწინებულია ორმალიანი რკ.ბეტონის ხიდი. ასევე გათვალისწინებულია ნაპირგამაგრება გვერდებისთვის და რენომარტრასი არხის ძირისთვის.

ხიდზე გათვალისწინებულია საფეხმავლო ტროტუარი და მოაჯირი ორივე მხარეს. სანიაღვრე წყლისთვის მოწყობილია რკ.ბეტონის არხი, რომელიც უერთდება ღელეს ღელეს კალაპოტში მოწყობილია 30 სმ.-ზე რენომატრასი.

პროექტი უნდა განხორციელდეს, ტექნიკურად, ეკოლოგიურად უსაფრთხოდ და СНиП-ის სრული დაცვით.

ტოპო-გეოდეზიური დასაბუთება

ტოპო-გეოდეზიური საძიებო სამუშაოები ობიექტზე ჩატარდა დამკვეთთან შეთანხმებული ტექნიკური დავალების შესაბამისად.

ობიექტი მდებარეობს სამეგრელოს რეგიონში.

ტექნიკური დავალების თანახმად ობიექტზე შესრულდა შემდეგი სახის და მოცულობის ტოპო-გეოდეზიური სამუშაოები:

1. არსებულ ღელეს კალაპოტის და მიმდებარე ტერიტორიის ტოპოგადაღება.
2. გზის მორღვეული ნაწილის და ტრასის ტოპოგადაღება.

ტოპო-გეოდეზიური სამუშაოები შესრულებული იქნა WGS კოორდინატთა სისტემაში თანამედროვე GPS-ით და ტახეომეტრით.

მშენებლობის ორგანიზაციის მოსაზრებები

1. სარეაბილიტაციო სამუშაოთა ორგანიზაციის ძირითადი დებულებები

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ცაიშის თემში, საგანგებო საფრთხის უბნის, ხიდის მშენებლობის პროექტის სამუშაოთა შესრულების ორგანიზაციული ნაწილი წარმოდგენილია სამუშაოთა შესრულების სავარაუდო პერიოდის ხანგრძლივობის განსაზღვრის და ღირებულების გაანგარიშების მიზნით.

1.1. საერთო ნაწილი

ქვეთავი შედგენილია: თანახმად წინადადებაზე ტექნიკური დავალებისა, მოქმედი ს.ნ. და წ. მოთხოვნებისა, ისეთები როგორიცაა СНИП 1.02.01-85 «Инструкция о составе порядка разработки согласования проектно-сметной документации на строительство предприятий зданий и сооружений», СНИП 3.01.01-85 «Организация строительного производства», აგრეთვე:

- ◆ საძიებო ტოპოგრაფიულ-გეოდეზიური კვლევითი სამუშაოების;
- ◆ მიღებული ტექნოლოგიური ღონისძიებების გადაწყვეტილებების;
- ◆ პროექტის ნახაზებით გამოთვლილი მოცულობების;
- ◆ სახარჯთაღრიცხვო გაანგარიშებების;
- ◆ სამუშაოთა წარმოების და მიღების მარეგლამენტირებელი მოქმედი ნორმების და წესების საფუძველზე.

1.2. ბუნებრივი პირობები

საკვლევი რაიონი ნოტიო სუბტროპიკული ჰავის ოლქშია მოქცეული. ბარში იცის რბილი ზამთარი და ხანგრძლივი გრძელი ზაფხული, მთისწინეთებში ზომიერად ცივი ზამთარი და ხანგრძლივი თბილი ზაფხული. ბარში იანვრის საშუალო წლის ტემპერატურა შეადგენს 3.5 °C; საშუალომთიან ზონაში – 4 °C; შესაბამისად ივლისის საშუალო წლის ტემპერატურაა 23 °C და 12 °C.

ბარში ნალექების საშუალო წლიური რაოდენობა მერყეობს 1400 მმ-დან 1600 მმ-მდე. სიმაღლის მიხედვით ნალექების საშუალო წლიური რაოდენობა მატულობს და 2600 მმ-მდე აღწევს.

1.3. სამშენებლო მოედნის მოკლე დახასიათება

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ცაიშის თემში, საგანგებო საფრთხის უბნის, ხიდის მშენებლობის განთავსება საერთო დაშენებულების რესპუბლიკურ სატრანსპორტო ქსელებთან, რიცხავს დროებითი სატრანსპორტო ქსელის შექმნის აუცილებლობას.

სამუშაოთა ელექტროენერგიით უზრუნველყოფა გაითვალისწინება დიზელ-გენერატორით, კონტრაქტორს შესაბამისი შეთანხმებებისა და ნებართვების შემდეგ შეძლება სარგებლობა არსებული ქსელიდან, კავშირგაბმულობა – მობილური საშუალებებით.

1.4. მშენებლობის ძირითადი სამშენებლო მასალით, ნაკეთობებით და ნახევარფაბრიკატებით უზრუნველყოფის წყაროები.

მოწოდებული პროდუქცია უნდა იყოს სერტიფიცირებული. შემოტანილი სამშენებლო მასალების და ნაკეთობების სერტიფიკატების შესაბამისობა და ხარისხი წარმოადგენს საშემსრულებლო დოკუმენტაციის განუყოფელ ნაწილს.

მასალების და ნაკეთობების ღირებულება განისაზღვრება პირდაპირი ხელშეკრულებით დამკვეთსა და ქარხანა-დამამზადებელს ან ფირმა-მოწოდებელს შორის.

მასალების ტრანსპორტირება სრულდება ავტოტრანსპორტით.

1.5. მშენებლობის წარმოების ორგანიზაციის წინა პირობები

სამშენებლო სამუშაოები უნდა ჩატარდეს СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства», ნაწილი 9-ს „მშენებლობის წარმოების მოთხოვნები ობიექტის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის პირობებისათვის“ თანახმად.

1.6. მშენებლობის განხორციელების გეგმა.

როგორც აღვნიშნეთ, ავტოსატრანსპორტო ქსელი რაიონში კარგად არის განვითარებული. თუმცა ობიექტთან მისასვლელად მშენებელმა უნდა ისარგებლოს ზუგდიდი-თბილისის ტრასის ცაიშის ტერიტორიაზე სოფ. ოქტომბერის გადასახვევიდან არსებული სარკინიგზო ხაზის-ქვეშა გასასვლელით, რაც

ნაწილობრივ ზრდის სამშენებლო და ინერტული მასის გადაზიდვის მანძილს. სხვა გასასვლელებით სატვირთო მანქანებით სარგებლობა შეუძლებელია მათი გაბარიტების გამო.

ხიდის სარეაბილიტაციო სამუშაოების მშენებლობისათვის აუცილებელი ინერტული მასალების შემოზიდვა უნდა მოხდეს მხოლოდ ლიცენზირებული კარიერებიდან.

სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა განხორციელების ტექნოლოგიური თანამიმდევრობა, გამომდინარე შესაბამისი ნორმატიული მონაცემების და მოცულობებიდან, მოყვანილია სამუშაოთა შესრულების კალენდარულ გრაფიკში, რაც საფუძვლად უდევს მშენებლობის მატერიალურ და შრომითი რესურსების განაწილებას.

სარეაბილიტაციო სამუშაოთა წარმოებისათვის მიღებულია მუშაობის სტანდარტული რეჟიმი: 8 საათიანი სამუშაო დღე, კვირაში 5 და თვეში 23 სამუშაო დღე.

სამუშაოთა მოცულობების, მიღებული ტექნოლოგიების და განხორციელების პირობების საფუძველზე შედგენილია მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი და განსაზღვრულია მშენებლობის ხანგრძლივობა, რაც შეადგენს 72 სამუშაო დღეს.

კონტრაქტორის სიმძლავრეების გათვალისწინებით, დამკვეთს შესაძლებლობა ეძლევა მოითხოვოს სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხანგრძლივობის შემცირება დღის სამუშაო საათების გაზრდის, ან ორცვლიანი სამუშაო რეჟიმის გამოყენებით.

სარეაბილიტაციო სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სამშენებლო ნორმების და წესების მ. შ. СНИП 3.01.01-85 “Организация строительного производства”, СНИП 3.02.01-83 და СНИП “подпорные стены” მოთხოვნათა დასაშვები გადახრებით, აგრეთვე უწყებრივი ტექნიკური პირობების, ინსტრუქციების და ქვემოთ მოყვანილი რეკომენდაციებით.

1.7. მოსამზადებელი სამუშაოები.

ძირითად სამუშაოთა წარმოების დაწყებამდე სრულდება მოსამზადებელი პერიოდის სამუშაოები СНИП 3.01.01-85 «Организация строительного производства» მოთხოვნების შესაბამისად.

1.8. მშენებლობის მართვის ორგანიზაცია

სარეაბილიტაციო სამუშაოთა წარმოების ორგანიზაცია, სამუშაოთა მართვა და მისი შესრულების შემოწმება ევალება გენერალურ მენარდე ორგანიზაციას.

საპროექტო დოკუმენტაციის დამტკიცების შემდეგ მენარდე ორგანიზაცია მოცემული პროექტის საფუძველზე თავის ძალებით ამუშავებს სამუშაოთა წარმოების პროექტს.

სამუშაოების მსვლელობისას მოსახლეობასთან შეთანხმებით შესაძლებელია მასალების, სამშენებლო ინვენტარისა და ტექნიკის შენახვა ეზოებში.

სამუშაოთა წარმოების პროექტში დაზუსტებული უნდა იქნას სამუშაოთა შესრულების ხანგრძლივობა, სამუშაოთა წარმოების ეფექტური მეთოდები, უსაფრთხოების, ხანძარსაწინააღმდეგო და შრომის დაცვის წესები.

1.9. სამუშაოთა შესრულების ხარისხის საწარმოო შესრულება

მოქმედი ნორმატივების თანახმად, სამშენებლო სამუშაოების ხარისხის საწარმოო შესრულება ჩვენ შემთხვევაში მოიცავს:

- მუშა დოკუმენტაციის და მიღებული მასალების შემოწმებას;
- ცალკეული სამშენებლო საწარმოო ოპერაციული პროცესების შემოწმებას;
- სამშენებლო სამუშაოთა მიღების შემოწმებას;

შემოსული მუშა დოკუმენტაციის შემოწმება წარმოებს მისი კომპლექტურობის, სამუშაოთა წარმოებისთვის საჭირო ტექნიკური ინფორმაციის საკმარისობის და ტექნოლოგიური გადაწყვეტილებების თვალსაზრისით.

მიღებული მასალის შემოწმება წარმოებს დათვალიერებით, თუ რამდენად შეესაბამებიან ისინი შესაბამის სტანდარტებს ან სხვა ნორმატიულ დოკუმენტებს და საპროექტო დოკუმენტაციის მოთხოვნებს, აგრეთვე მოწმდება პასპორტების, სერთიფიკატების არსებობა და მონაცემების შესაბამისობა საპროექტო გადაწყვეტილებასთან.

სამუშაოთა შესრულების პროცესი ან წარმოების ოპერაციები მოწმდება ოპერატიული შემოწმებით და უნდა უზრუნველყოს დეფექტების დროული გამომჟღავნება და მათი გასწორება

ცალკეული სამშენებლო საწარმოო პროცესების ოპერატიული შემოწმებით დგინდება მათი შესრულების ტექნოლოგიური შესაბამისობა მუშა პროექტთან, სამშენებლო ნორმებთან, წესებთან და სტანდარტებთან.

სამუშაოთა წარმოების პროექტის შემადგენლობაში დამუშავებული ოპერატიული შემოწმების სქემები, როგორც წესი, უნდა შეიცავდეს კონსტრუქციის ესკიზებს დასაშვები გადახრების სიდიდის ჩვენებით, ოპერაციების ჩამონათვალს, სამუშაოთა მწარმოებლის მიერ შემოწმების ფარგლებში, იმის გათვალისწინებით, რომ აუცილებლობის შემთხვევაში ჩაერთონ სამშენებლო ლაბორატორია, გეოდეზიური და სხვა სპეციალური შემოწმების სამსახურები.

სამუშაოთა მიღების შემოწმებისას მოწმდება სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა ხარისხი.

1.10. უსაფრთხოების ტექნიკა და შრომის დაცვა.

ყველა სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი უსაფრთხოების ტექნიკის ნორმების სრული დაცვით.

СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства»;
СНиП III-4-80 «Техника Безопасности в строительстве»;
СНиП 3.07.01-85 «Гидротехнические сооружения речные»
«Правил пожарной безопасности»;

სამუშაოთა დაწყებამდე მომუშავე პერსონალმა უნდა გაიაროს საწყისი ინსტრუქტაჟი ტექნიკური უსაფრთხოების, ხანძარსაწინააღმდეგო და საწარმოო სანიტარიის ინსტრუქტაჟები სამუშაო ადგილზე.

სამუშაოების შესრულება უნდა ხდებოდეს სამუშაოთა მწარმოებელი ორგანიზაციის უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებელი პირის ზედამხედველობით.

საწარმოო მცირე ზომის ტრამპების შემთხვევაში შესაძლებელია დაზიანებულის დახმარება სოფელში არსებულ ამბულატორიაში. ხოლო სერიოზული დაზიანებისას უნდა იქნას გამოძახებული ქ. ზუგდიდში განთავსებული სასწრაფო სამედიცინო და დახმარების ბრიგადა.

დროებითი ელექტროქსელები შესრულებული და ექსპლუატაციაში უნდა იქნან მიღებული ტექნიკური პირობების და “Правилам устройства электроустановок” მოთხოვნათა მკაცრი დაცვით. უსაფრთხო სამუშაოთა წარმოების მარეგლამენტირებელი დოკუმენტების-საუწყებო სამშენებლო ნორმების, ტექნიკური პირობების, ინსტრუქციების და ა. შ. გათვალისწინებით;

მხედველობაში მიიღებული უნდა იქნას ნაპირსამაგრი ნაგებობის მშენებლობისას მშენებლობისას ქუჩების გადაკვეთების დროს ტექნიკური პირობების შემდეგი მოთხოვნების დაცვა:

- შ.ს.ს. საპატრულო პოლიციის რეგიონალური სამმართველოს წარმომადგენელთან სამუშაოს დაწყებამდე უნდა შეთანხმდეს პროექტის მიხედვით გზების ჩაკეტვის ადგილები;
- სამუშაოს დაწყებამდე, სატრანსპორტო საშუალებების უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფის მიზნით, გზის ვაკისის გადაკვეთებზე ეწყობა შესაბამის გამაფრთხილებელი საგზაო ნიშნები, შ.ს.ს. საპატრულო პოლიციის რეგიონალური სამმართველოსთან შეთანხმებით, ასევე ჩაკეტვის ადგილები უნდა შემოიფარგლოს დამცავი საშუალებებით;
- სამუშაოს დაწყების და დამთავრების დრო და ხანგრძლივობა უნდა შეთანხმდეს ტრასის საპატრულო პოლიციასთან.

1.11. გარემოს დაცვის ღონისძიებები.

გარემოს დაცვის ღონისძიებები სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა შესრულების პერიოდში უნდა სრულდებოდეს СНиП 3.01.01-85 «Организация строительного производства», СНиП 3.07.01-85 «Гидротехнические сооружения речные» მოთხოვნათა შესაბამისად და ითვალისწინებდეს:

- სამშენებლო მოედნის და მიმდებარე ტერიტორიის ნაგვით, ჩამდინარე წყლების ტოქსიკური მასალით, სამშენებლო ნარჩენებით და სხვათა დაბინძურების საწინააღმდეგო ღონისძიებებს;
- სამშენებლო მანქანების, მექანიზმების და სატრანსპორტო საშუალებებისათვის სადგომი ადგილების მოწყობას, გადამუშავებული ზეთების და სხვა ნარჩენების სპეციალური სათავსოს გათვალისწინებით;

გარემოს დაცვის ღონისძიებების შესრულების შემოწმება ევალება როგორც სამუშაოთა შემსრულებელ ორგანიზაციას, ასევე შესაბამის სახელმწიფო ორგანოებს.

1.12. მშენებლობის მოთხოვნები შრომითი და მატერიალურ-ტექნიკურ რესურსებზე

მშენებლობის მოთხოვნები სამშენებლო მასალებზე განისაზღვრა სამუშაოთა მოცულობების საფუძველზე.

მშენებლობის მოთხოვნები სამშენებლო მანქანებზე, მექანიზმებზე და სატრანსპორტო საშუალებებზე განისაზღვრა:

- ◆ მშენებლობის მიღებული ტექნოლოგიით;
- ◆ მუშა საპროექტო მოცულობებით;

დირექტორი:

დ. კურდღელია

