

საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი
საქართველოს ეროვნული არქივი



სატენდერო დოკუმენტაცია

ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზღვევის მომსახურების
(CPV-66500000) შესყიდვა
გამარტივებული ელექტრონული
ტენდერის საშუალებით

(დაფინანსების წყარო - 2015 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტი)

2015წ.

ქ. თბილისი

1. ტექნიკური დოკუმენტაცია

1.1. შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება

სატენდერო დოკუმენტაციის დანართი №2-ით გათვალისწინებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზღვევის მომსახურება.

- ნულოვანი ფრანშიზი;
- ავტომობილის გატაცების მცდელობის დაზღვევა (კერძოდ: ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა);
- ავტომობილის დაზიანების ან განადგურების (სრული დაზიანება) დაზღვევა (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაალებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით);
- დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობის დაზღვევა;
- სადაზღვევო შემთხვევისას ავტოსატრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება;
- უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან (ლიმიტი არანაკლებ 10,000.00 ლარი ჯამურად, სუბლიმიტი ერთ პირზე არანაკლებ 2,000.00 ლარი);
- მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა - იფარება შემსყიდველის (დამზღვევის) პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობის ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი (ლიმიტი არანაკლებ 10,000.00 ლარი);
- ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეკეთება, რომელზეც ვრცელდება საგარანტიო მომსახურება, მზღვეველმა (მიმწოდებელმა) უნდა განახორციელოს შესაბამის სერვის ცენტრში.

ავტოსატრანსპორტო საშუალების განადგურებად (სრული დაზიანება) ჩაითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს ან განადგურებულია ავტოსატრანსპორტო საშუალების 70% ან მეტი.

სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას შესაბამისი დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან და ზარალის დაანგარიშებიდან (ხარჯთაღრიცხვა) არაუმეტეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში მზღვეველმა (მიმწოდებელმა) უნდა მიიღოს გადაწყვეტილება ზიანის ანაზღაურების შესახებ. დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან არაუმეტეს 2 (ორი) სამუშაო დღეში შედგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და აქტზე მხარეთა ხელმოწერიდან არაუმეტეს 3 (სამი) სამუშაო დღეში მზღვეველმა (მიმწოდებელმა) უნდა განახორციელოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა.

გამონაკლისები, რომლებიც შეიძლება არ იქნეს ანაზღაურებული მზღვევლის (მიმწოდებლის) მიერ:

- ა) ზარალი, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული დაზიანებით;
- ბ) ზარალი, რომელიც წარმოიშობა დაზიანებით არა საავტომობილო გზაზე;
- გ) ზარალი, რომელიც განიცადა დამზღვევმა (შემსყიდველმა) იმის გამო, რომ არ იყო შესაძლებელი დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება (სხვა ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაქირავების ღირებულების ჩათვლით);
- დ) ზარალი, გამოწვეულს ამორტიზაციით, ცვეთით, ჟანგით, კოროზიით და ა.შ;
- ე) მექანიზმებისა და ელექტრომომწოდებლების გაფუჭებით, მწყობრიდან გამოსვლით, გატეხვით გამოწვეული ხარჯები; ძრავის, სიჩქარეების გადაცემათა კოლოფის ნებისმიერი დაზიანებით გამოწვეული ხარჯები, გარდა პირდაპირი მექანიკური დაზიანების შემთხვევებისა;
- ვ) საბურავის დაზიანების ხარჯი, რომელიც გამოწვეულია უხარისხო გზებით, გასკდომით, გაჭრით, ტექნიკური გაუმართაობით, გახეთქვით ან გახევით, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა საბურავის დაზიანება გამოწვეულია სხვა ავტოსატრანსპორტო საშუალებასთან ან სხვა ობიექტთან შეჯახებით;
- ზ) ისეთი შეკეთების ხარჯები, რომელიც მიზნად ისახავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობის გაუმჯობესებას სადაზღვევო შემთხვევამდე მის მდგომარეობასთან შედარებით;
- თ) ზარალი, გამოწვეულს ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულების ნებისმიერი შემცირებით, რომელიც მოჰყვება მის შეკეთებას;
- ი) დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შედეგად მიყენებული ზარალი, თუ დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობა დატოვებული იყო ავტოსატრანსპორტში;
- კ) ზარალი, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების რალიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერ სხვა შეჯიბრში ან ტესტირებაში მონაწილეობით;
- ლ) ზარალი და დაზიანება, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების გადატვირთვით, ტექნიკური გაუმართაობით, არასაგზაო პირობებში ექსპლუატაციით;

- მ) ზარალი, თუ სადაზღვევო შემთხვევა გამოწვეულია უფლებამოსილი მძღოლის მიერ განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით;
- ნ) ნებისმიერი სახის ზარალი ან დაზიანება, რომელიც წარმოიშვა იმ შემთხვევებში, როცა:
- ნ.ა) დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას მართავდა ნებისმიერი პიროვნება, უფლებამოსილი მძღოლის გარდა;
- ნ.ბ) უფლებამოსილი მძღოლი მართავდა ავტოსატრანსპორტო საშუალებას ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების სიმთვრალის მდგომარეობაში.
- ნ.გ) ავტოსატრანსპორტო საშუალება დაზიანდა მისი ტვირთის სახით გადატანისას, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა გადატანა ხდება ევაკუატორით, შემთხვევის შემდეგ, მზღვევლის (მიმწოდებლის) მითითების საფუძველზე;
- ნ.დ) დამზღვევი (შემსყიდველის) განზრახ მოახდენს ინფორმაციის გაყალბებას, რაიმე სარგებელის მიღების მიზნით.
- ო) იონიზირებული რადიაციით, რადიოაქტიური დაბინძურებით, ნებისმიერი სახის რადიოაქტიური გამოსხივების მქონე ბირთვული საწვავით ან რადიოაქტიური წვის შედეგად მიღებული ნარჩენებით, ბირთვული კომპონენტებით გამოწვეული ზარალი;
- პ) რადიოაქტიური, მომწამლავი, ფეთქებადი ან სხვა საშიში ნაერთების, ქიმიური ნივთიერებების ან აირების ტრანსპორტირებით, გამოწვეული ზარალი;
- ჟ) საომარი მოქმედებით (მიუხედავად ომის გამოცხადებისა თუ გამოუცხადებლობისა), სამოქალაქო ომით, რევოლუციით, სამხედრო ან უზურპატორული ძალაუფლების გამოყენებით, აჯანყებით, გაფიცვით, ტერორიზმით ან სამოქალაქო არეულობით გამოწვეული ზარალი;
- რ) ზარალი ან ზიანი, რომელიც წარმოიშვა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების აეროპორტში, აეროდრომზე ან საფრენი მიწისფრის იმ მონაკვეთზე ყოფნისას, რომელიც გამოიყენება: თვითმფრინავების ასაფრენ-დასაფრენად და გადასადგომად; თვითმფრინავების სადგომად, მომსახურებისათვის განკუთვნილ გზად ან აეროპორტში საბაჟო შემოწმებისათვის.
- ს) დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მიმდინარე და საგარანტიო შეკეთების ხარჯი;
- ტ) ზარალი, რომელიც წარმოიშვა დაზღვევის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ.
- უ) ზარალი, რომელსაც ადგილი ჰქონდა დამზღვევის (შემსყიდველის) ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებების ჩადენისას ან/და ამის მცდელობისას;
- ფ) ზარალი, რომელსაც ადგილი ჰქონდა თვითმკვლელობის, თვითდასახიჩრების ან/და ამგვარი მოქმედების ჩადენისას ან/და ამის მცდელობისას.
- ქ) ზიანი, გამოწვეული სახელმწიფო ორგანოების მიერ უფლებამოსილი მძღოლის დაპატიმრების ან მისი ქონების კონფისკაციის მცდელობისას;
- ღ) შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი (შემსყიდველი) მესამე პირის წინაშე თავის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვევლის (მიმწოდებლის) წერილობითი თანხმობის გარეშე;
- ყ) შემთხვევები, როდესაც დამზღვევი (შემსყიდველის) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან (მიმწოდებელთან) შეუთანხმებლად;
- შ) გაჩერებული დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევები, თუ არ მოხდება მზღვეველთან (მიმწოდებელთან) და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება და ადგილი ექნება მზღვევლის (მიმწოდებლის) წარმომადგენლის მისვლამდე ავტოსატრანსპორტის ადგილიდან დაძვრას;
- ჩ) შემთხვევები, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის/გადადგომის დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას;
- ც) შემთხვევა, რომელიც შედეგად მოჰყვა გასაღების ავტომობილში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის გასაღების ნებისმიერი დაცვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურისთვის გადაცემას; შუშების ჩაწეულ მდგომარეობაში ან კარების ღიად დატოვებას;
- ძ) დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის კუთვნილი ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურის ქურდობა ან დაზიანება (გამონაკლისი არ ვრცელდება იმ შემთხვევებზე როდესაც აპარატურა დამონტაჟებულია ქარხნული წესით);
- წ) გარდა წინამდებარე ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული გამონაკლისებისა მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის ნაწილში ასევე მოქმედებს შემდეგი გამონაკლისები:
- წ.ა) ზიანი რომელიც არ მიაღმა მესამე პირთა სიცოცხლეს და ქონებას;
- წ.ბ) ზიანი, რომელიც მიაღმა მესამე პირთა ქონებას მისი ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ტრანსპორტირებისას ან თუ ეს ქონება ჩაბარებული ჰქონდათ დამზღვევს (შემსყიდველს) შესანახად, სამეთვალყურეოდ ან სამართავად;
- წ.გ) ზარალი მიაღმა დამზღვევის (შემსყიდველის)/უფლებამოსილი მძღოლის ოჯახის წევრს ან

დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მგზავრს ან/და დამზღვევის (შემსყიდველის) თანამშრომელს.

1.2 მომსახურების გაწევის ვადა და ადგილი:

მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს საქართველოს მთელს ტერიტორიაზე 24სთ-ის განმავლობაში, ყოველდღიურად, დასვენების დღეების ჩათვლით, **2015 წლის 05 ივნისიდან 2015 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.**

1.3 ანგარიშსწორების პირობები:

1.3.2 სატენდერო წინადადებაში საერთო ფასი გამოსახული უნდა იყოს შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის (მზღვეველის) მიერ გასაწევი ყველა ხარჯისა და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი გადასახადების გათვალისწინებით.

1.3.3 ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.

1.3.4 ანგარიშსწორება განხორციელდება მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან და ინვოისის წარმოდგენიდან არაუგვიანეს 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში. თუკი ანგარიშსწორების განხორციელების ვადის ბოლო დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ ანგარიშსწორების განხორციელების ბოლო ვადა გადაიწევეს მომდევნო სამუშაო დღეს.

1.3.5 საავანსო ანგარიშსწორება არ გამოიყენება.

1.3.6 ანგარიშსწორებას განხორციელებს სსიპ საქართველოს ეროვნული არქივი.

1.4 დაფინანსების წყარო: 2015 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტი.

1.5 სავარაუდო ღირებულება: 800.00(რვაასი) ლარი.

1.6 დამატებითი მოთხოვნები:

1.6.1 სატენდეროს წინადადება, აგრეთვე ამ წინადადებასთან დაკავშირებული შემსყიდველსა და პრეტენდენტს შორის მთელი კორესპოდენცია და დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნეს **ქართულ ენაზე.**

1.6.2 პრეტენდენტს უფლება აქვს წამოადგინოს მხოლოდ ერთი სატენდერო წინადადება.

1.6.3 სატენდერო წინადადების საერთო და ერთეულის ფასის წამოდგენა დასაშვებია მხოლოდ ეროვნულ ვალუტაში - ლარი.

1.7 საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტები არ მოითხოვება.

1.8 პრეტენდენტის მიერ სისტემაში ასატვირთი მონაცემები:

1.8.1 რეკვიზიტები დანართი №1-ის შესაბამისად;

1.8.2 ფასების ცხრილი დანართი №2-ის შესაბამისად;

1.8.3 სადაზღვევო საქმიანობის ლიცენზიის ასლი (ან მასთან გათანაბრებული დოკუმენტი);

1.8.5 ინფორმაცია მომსახურების გაწევის პირობების შესახებ (რომელიც არ უნდა ეწინააღმდეგებოდეს ტექნიკურ დოკუმენტაციასა და სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტში მოცემულ პირობებს).

2. ხელშეკრულების პროექტი

სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტი

სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტი წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ ხელშეკრულების პროექტს, რომელიც დაიდება გამარტივებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად. წინამდებარე ხელშეკრულების პროექტის პირობების დაზუსტება განხორციელდება გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების შესაბამისად, რომელიც ამავდროულად თანდართული ექნება ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი.

ხელშეკრულება სპ № სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (გამარტივებული ელექტრონული ტენდერი) (CPV 66500000)

ქ. თბილისი

„___“ _____ 2015 წ.

საქართველოს ეროვნული არქივი (მისამართი: ქ. თბილისი, ვაჟა ფშაველას #1 ტელეფონი: 238-14-25, საბანკო რეკვიზიტები: -----, სკ-211358957), შემდგომში წოდებული „შემსყიდველად“, წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის მოადგილის მ/შ დავით ლიტკინის სახით და ----- (მისამართი: ----- ტელეფონი: -----, საბანკო რეკვიზიტები: ანგ. -----, - კოდი: -----, სკ-----) შემდგომში წოდებული „მიმწოდებლად“, წარმოდგენილი მისი დირექტორის ----- სახით, ორივე ერთად წოდებული როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ, რა საქართველოს კანონმდებლობის, მათ შორის „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- 1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე მთელი დოკუმენტაციით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.
- 1.2. „ხელშეკრულების ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის.
- 1.3. „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- 1.4. „შემსყიდველი“ (დამზღვევი) - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- 1.5. „მიმწოდებელი“ (მზღვეველი) - პირი, რომელიც ახორციელებს მომსახურებას ამ ხელშეკრულების ფარგლებში.
- 1.6. „მომსახურება“ - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი.
- 1.7. „ინსპექტირება“ - ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლი და ზედამხედველობა.

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1 ავტოსატრანსპორტო საშუალების სრული დაზღვევა:

- ა) ავტოსატრანსპორტის დაზღვევა ნულოვანი ფრანშიზით;
- ბ) ავტომობილის გატაცების მცდელობა (კერძოდ: ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა);
- გ) ავტომობილის დაზიანების ან განადგურების დაზღვევა (რაც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით, თვითაალებით, მეხის დაცემით ან/და აფეთქებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით ან უბედური შემთხვევით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აშკარა მიზეზებით));
- დ) დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობის დაზღვევა;
- ე) ავტოსატრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება;
- ვ) უფლებამოსილი მძღოლისა და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან;

ზ) მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა - იფარება შემსყიდველის (დამზღვევის) პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი;

2.2 დაზღვეული ავტომანქანის შესახებ ინფორმაცია მოცემულია დანართში (ფასების ცხრილი), რომელიც წარმოადგენს ამ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 ხელშეკრულების ღირებულება შეადგენს ----- ლარს.

3.2 გასაწევი მომსახურების ერთეულის ღირებულება განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართის (ფასების ცხრილი) შესაბამისად.

3.3 ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს როგორც გასაწევი მომსახურების ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.

4. მხარეთა ვალდებულებები

4.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს მომსახურების გაწევა ხელშეკრულების დანართების (ფასების ცხრილი და ტექნიკური დავალება) შესაბამისად;

ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების შეკეთება, რომელზეც ვრცელდება საგარანტიო მომსახურება, განახორციელოს შესაბამის სერვის ცენტრებში.

გ) განიხილოს შემსყიდველის პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული პასუხი ყველა საკითხზე, აგრეთვე დაუყოვნებლივ უზრუნველყოს აღმოჩენილი ხარვეზის გამოსწორება;

დ) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

4.2 შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი;

ბ) განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული სხვა ვალდებულებები.

5. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა

5.1 სადაზღვევო ანაზღაურების მიღებისათვის, სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომიდან 48 (ორმოცდარვა) საათის განმავლობაში წარმოდგენილი წერილობითი განაცხადის გარდა, დამზღვევმა მზღვევლს, უნდა წარუდგინოს შემდეგი დოკუმენტაცია: -----

5.2 ამ მუხლის 5.1 პუნქტით განსაზღვრული საბუთების მიღებიდან და ზარალის დაანგარიშებიდან (ხარჯთაღრიცხვა) 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში მზღვეველი იღებს გადაწყვეტილებას ზიანის ანაზღაურების შესახებ. დადებითი გადაწყვეტილების მიღებიდან 2 (ორი) სამუშაო დღეში დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი და აქტზე მხარეთა ხელმოწერიდან 3 (სამი) სამუშაო დღეში ხდება სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა;

5.3 სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, როდესაც ამ უკანასკნელის არსებობა ეჭვს არ იწვევს და შესაბამისად არ საჭიროებს საგამომიებო ღონისძიებების გატარებას, ზარალი დარეგულირდება უმოკლეს ვადებში და სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის შედგენიდან 24 (ოცდაოთხი) საათის განმავლობაში.

5.4 ავტოსატრანსპორტის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვეველის ექსპერტის მიერ შედგენილი და/ან დაზღვეულის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე. ზიანის ოდენობაში შეიტანება აგრეთვე დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ გაწეული ხარჯი, რომელიც მან მზღვეველთან შეთანხმებით გაიღო დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ტრანსპორტირებისათვის უახლოეს სარემონტო ადგილამდე, თუ დაზიანებულ ავტოსატრანსპორტს დამოუკიდებლად მოძრაობა არ შეეძლო.

5.5 ავტოსატრანსპორტის ქურდობის, ძარცვის ყაჩაღობის ან განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო თანხის მიხედვით;

5.6 ავტოსატრანსპორტის განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 70%-ს შეადგენს.

5.7 განადგურებისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენების მზღვეველისათვის გადაცემის შემდეგ მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე. დაზიანებული ავტოსატრანსპორტის მზღვეველზე გადაცემა უნდა მოხდეს დამზღვევის მიერ შსს ორგანოში აღრიცხვიდან

მოხსნის გზით. აღრიცხვიდან მოხსნის ხარჯებს ანაზღაურებს დამზღვევი, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.

5.8 ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა პირობით, თუ დამზღვევი გატაცებულ ავტოსატრანსპორტზე საკუთრების უფლებას მზღვეველს გადასცემს;

5.9 ანაზღაურებული/ასანაზღაურებელი ზარალი აღმეტება გადახდილ პრემიას, მზღვეველმა სადაზღვევო პრემია უნდა მიიღოს სრულად, როგორც განადგურების ასევე დაზღვევის სხვა მიზეზით შეწყვეტის შემთხვევაში შეკეთებისა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ ავტოსატრანსპორტი მზღვეველს დასათვალისწინებლად უნდა წარედგინოს. წინააღმდეგ შემთხვევაში შემდგომში ანალოგიური დაზიანება ზიანის ანგარიშში არ იქნება გათვალისწინებული.

5.10 გამონაკლისები, რომლებიც შეიძლება არ იქნეს ანაზღაურებული მზღვეველის მიერ:

5.10 გამონაკლისები, რომლებიც შეიძლება არ იქნეს ანაზღაურებული მზღვეველის მიერ:

ა) ზარალს, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული დაზიანებით;

ბ) ზარალს, რომელიც წარმოიშობა დაზიანებით არა საავტომობილო გზაზე;

გ) ზარალს, რომელიც განიცადა დამზღვევმა იმის გამო, რომ არ იყო შესაძლებელი დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენება (სხვა ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაქირავების ღირებულების ჩათვლით);

დ) ზარალს, გამოწვეულს ამორტიზაციით, ცვეთით, ჟანგით, კოროზიით და ა.შ;

ე) მექანიზმებისა და ელექტრომოწყობილობების გაფუჭებით, მწყობრიდან გამოსვლით, გატეხვით გამოწვეულ ხარჯებს; ძრავის, სიჩქარეების გადაცემათა კოლოფის ნებისმიერ დაზიანებას, გარდა პირდაპირი მექანიკური დაზიანების შემთხვევებისა;

ვ) საბურავის დაზიანების ხარჯს, რომელიც გამოწვეულია უხარისხო გზებით, გასკდომით, გაჭრით, ტექნიკური გაუმართაობით, გახეთქვით ან გახევით, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა საბურავის დაზიანება გამოწვეულია სხვა ავტოსატრანსპორტო საშუალებასთან ან სხვა ობიექტთან შეჯახებით;

ზ) ისეთი შეკეთების ხარჯებს, რომელიც მიზნად ისახავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მდგომარეობის გაუმჯობესებას სადაზღვევო შემთხვევამდე მის მდგომარეობასთან შედარებით;

თ) ზარალს, გამოწვეულს ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულების ნებისმიერი შემცირებით, რომელიც მოჰყვა მის შეკეთებას;

ი) დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ან ქურდობის, ძარცვის ან ყაჩაღობის შედეგად მიყენებულ ზარალს, თუ დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობა დატოვებული იყო ავტოსატრანსპორტში.

კ) ზარალს, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების რალიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერ სხვა შეჯიბრში ან ტესტირებაში მონაწილეობით;

ლ) ზარალს და დაზიანებას, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების გადატვირთვით, ტექნიკური გაუმართაობით, არასაგზაო პირობებში ექსპლუატაციით.

მ) თუ სადაზღვევო შემთხვევა გამოწვეულია უფლებამოსილი მძღოლის მიერ განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით.

ნ) ნებისმიერი სახის ზარალს ან დაზიანებას, რომელიც წარმოიშვა იმ შემთხვევებში, როცა: ნ.ა) დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებას მართავდა ნებისმიერი პიროვნება, უფლებამოსილი მძღოლის გარდა;

ნ.ბ) უფლებამოსილი მძღოლი მართავდა ავტოსატრანსპორტო საშუალებას ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების სიმთვრალის მდგომარეობაში.

ნ.გ) ავტოსატრანსპორტო საშუალება დაზიანდა მისი ტვირთის სახით გადატანისას, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა გადატანა ხდება ევაკუატორით, შემთხვევის შემდეგ, მზღვეველის მითითების საფუძველზე;

ნ.დ) დაზღვეული განზრახ მოახდენს ინფორმაციის გაყალბებას, რაიმე სარგებელის მიღების მიზნით.

ო) იონიზირებული რადიაციით, რადიოაქტიური დაბინძურებით, ნებისმიერი სახის რადიოაქტიური გამოსხივების მქონე ბირთვული საწვავით ან რადიოაქტიური წვის შედეგად მიღებული ნარჩენებით, ბირთვული კომპონენტებით გამოწვეულ ზარალს;

პ) რადიოაქტიური, მომწამლავი, ფეთქებადი ან სხვა საშიში ნაერთების, ქიმიური ნივთიერებების ან აირების ტრანსპორტირებით, გამოწვეულ ზარალს;

ჟ) საომარი მოქმედებით (მიუხედავად ომის გამოცხადებისა თუ გამოუცხადებლობისა), სამოქალაქო ომით, რევოლუციით, სამხედრო ან უზურპატორული ძალაუფლების გამოყენებით, აჯანყებით, გაფიცვით, ტერორიზმით ან სამოქალაქო არეულობით გამოწვეულ ზარალს;

რ) ზარალს ან ზიანს, რომელიც წარმოიშვა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების აეროპორტში, აეროდრომზე ან საფრენი მინდვრის იმ მონაკვეთზე ყოფნისას, რომელიც გამოიყენება: თვითმფრინავების ასაფრენ-დასაფრენად და გადასადგილებლად; თვითმფრინავების სადგომად,

მომსახურებისათვის განკუთვნილ გზად ან აეროპორტში საბაჟო შემოწმებისათვის.

ს) დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მიმდინარე და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებს.

ტ) ზარალს, რომელიც წარმოიშვა დაზღვევის ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ.

უ) ზარალს, რომელსაც ადგილი ჰქონდა დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებების ჩადენისას ან/და ამის მცდელობისას;

ფ) ზარალს, რომელსაც ადგილი ჰქონდა თვითმკვლელობის, თვითდასახიჩრების ან/და ამგვარი მოქმედების ჩადენისას ან/და ამის მცდელობისას.

ქ) ზიანი, გამოწვეული სახელმწიფო ორგანოების მიერ დაზღვეულის დაპატიმრების ან მისი ქონების კონფისკაციის მცდელობისას;

ღ) შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) მესამე პირის წინაშე თავის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

ყ) შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;

შ) გაჩერებული დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევებში, თუ არ მოხდება მზღვეველთან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება და ადგილი ექნება მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე ავტოსატრანსპორტის ადგილიდან დამკვრის;

ჩ) შემთხვევებზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის/გადადგილები დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას;

ც) შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოჰყვა გასაღების ავტომობილში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის გასაღების ნებისმიერი დაცვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურისთვის გადაცემას; შუშების ჩაწეულ მდგომარეობაში ან კარების ღიად დატოვებას;

ძ) დაზღვეული ავტოსატრანსპორტის კუთვნილი ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურის ქურდობაზე ან დაზიანებაზე (გამონაკლისი არ ვრცელდება იმ შემთხვევებზე როდესაც აპარატურა დამონტაჟებულია ქარხნული წესით);

წ) გარდა წინამდებარე ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული გამონაკლისებისა მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის ნაწილში ასევე მოქმედებს შემდეგი გამონაკლისები:

წ.ა) ზიანი რომელიც არ მიაღმა მესამე პირთა სიცოცხლეს და ქონებას;

წ.ბ) ზიანი, რომელიც მიაღმა მესამე პირთა ქონებას მისი ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ტრანსპორტირებისას ან თუ ეს ქონება ჩაბარებული ჰქონდათ დაზღვეულს/დამზღვევს შესანახად, სამეთვალყურეოდ ან სამართავად;

წ.გ) ზარალი მიაღმა დამზღვევის/უფლებამოსილი მძღოლის ოჯახის წევრს ან დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მგზავრს ან/და დამზღვევის თანამშრომელს;

5.11 მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევისას ანაზღაურების გაცემა, გარდა ზემოაღნიშნული პირობებისა, უნდა განხორციელდეს სადაზღვევო შემთხვევის ფაქტის დადგენის შემდეგ, შემდეგი წესით: მზღვეველმა უნდა აანაზღაუროს სასამართლო და სასამართლოს გარეთ უკვე გაწეული ხარჯები, რომლებიც დაკავშირებულია სადაზღვევო შემთხვევის მიზეზით მესამე პირის მიერ აღძრული სარჩელის შედეგად თავის დაცვასთან, ასევე მესამე პირისათვის უკვე გაღებულ კომპენსაცია, იმ შემთხვევაში თუ ეს ხარჯები მზღვეველთან წინასწარ წერილობით იყო შეთანხმებული.

6. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

6.1 შემსყიდველი უფლებამოსილია ჩაატაროს ინსპექტირება, რისთვისაც გამოყოფს უფლებამოსილ პირს/პირებს, ხოლო მიმწოდებელი ვალდებულია ხელი შეუწყოს მას/მათ ინსპექტირების განხორციელების დროს.

6.2 ინსპექტირებას განახორციელებენ -----, რომლებიც უფლებამოსილები არიან ინსპექტირება განახორციელონ როგორც ინდივიდუალურად, ასევე ერთობლივად.

6.3 შემსყიდველის მიერ ინსპექტირება განხორციელდება ხელშეკრულების შესრულების ნებისმიერ ეტაპზე.

6.4 შემსყიდველის შესაბამისი წარმომადგენელი (წარმომადგენლები, მოწვეული ექსპერტი) უფლებამოსილია ჩაატაროს ხარისხის კონტროლი და თუ აღმოჩნდება წუნი გაწეულ მომსახურებაში, მიმწოდებელი ვალდებულია დაუყოვნებლივ გამოასწოროს წუნი.

7. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

7.1 მომსახურების მიღება წარმოებს მიღება-ჩაბარების აქტის სახით. მიღება-ჩაბარების აქტი ფორმდება წერილობითი ფორმით, მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით, ინსპექტირების განმახორციელებელი პირის/პირების დადებითი დასკვნის საფუძველზე.

8. ანგარიშსწორება

8.1 ანგარიშსწორება განხორციელდება შემდეგი პირობებით:

- ა) ანგარიშსწორების ვალუტა - ლარი;
 - ბ) ანგარიშსწორების ფორმა - უნაღდო, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული მიმწოდებლის საბანკო რეკვიზიტების შესაბამისად;
 - გ) დაფინანსების წყარო: 2015 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტი.
- 8.2 შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას გადაუხადოს მიმწოდებელს მიღებული მომსახურების ღირებულება მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან და ინვოისის წარმოდგენიდან 30 (ოცდაათი) დღის განმავლობაში. თუკი ანგარიშსწორების განხორციელების ვადის ბოლო დღე ემთხვევა არასამუშაო დღეს, მაშინ ანგარიშსწორება განხორციელდება მომდევნო სამუშაო დღეს.

9. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

- 9.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ამ მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუზიაროს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობის და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორე მხარეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.
- 9.2 იმ შემთხვევაში, თუ ხელშეკრულების პირობების შესრულების შეფერხების გამო მხარეები შეთანხმდებიან ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვადის გაგრძელების თაობაზე, ეს გადაწყვეტილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანის გზით, ხელშეკრულების მე-11 მუხლის შესაბამისად.

10. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

- 10.1 წინამდებარე ხელშეკრულების 5.2 პუნქტით განსაზღვრული ვადის გადაცილების შემთხვევაში, მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ხელშეკრულების ღირებულების 0.02%-ის ოდენობით.
- 10.2 წინამდებარე ხელშეკრულების 5.3 პუნქტით გათვალისწინებული ვადის დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0.02%-ის ოდენობით.
- 10.3 წინამდებარე ხელშეკრულების 8.2 პუნქტით განსაზღვრული გადახდის ვადის გადაცილების შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0.02%-ის ოდენობით.
- 10.4 იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 2 (ორი) პროცენტს, შემსყიდველი იტოვებს უფლებას შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულების შეწყვეტის მომენტისათვის გადასახდელი პირგასამტეხლოს ანაზღაურება.
- 10.5 პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

11. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

- 11.1. ნებისმიერი ცვლილება წინამდებარე ხელშეკრულებაში განხორციელდება წერილობით ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.
- 11.2 ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის, ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისთვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა ხდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.
- 11.3 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების გაზრდა დაუშვებელია ხელშეკრულების ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით.
- 11.4. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია.

12. დავების გადაწყვეტა

12.1 ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეთა შორის წარმოქმნილი უთანხმოება წყდება მოლაპარაკებების გზით.

12.2 თუ ასეთი მოლაპარაკებების დაწყებიდან 5 (ხუთი) დღის განმავლობაში შემსყიდველი და მიმწოდებელი ვერ შეძლებენ სადაო საკითხის შეთანხმებით მოგვარებას, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესის შესაბამისად მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

13. ხელშეკრულების შეწყვეტა

13.1 შემსყიდველი უფლებამოსილია შეწყვიტოს წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედება, თუ მეორე მხარე ვერ უზრუნველყოფს თავისი ვალდებულებების შესრულებას, ან მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილ სხვა შემთხვევებში.

13.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მიმწოდებელს ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებების შესრულებისაგან.

13.3 ხელშეკრულება აგრეთვე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

14. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

14.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა ხელმოწერიდან და მოქმედებს 2016 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

15. ფორს-მაჟორი

15.1 წინამდებარე ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას, თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით.

15.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არიან დაკავშირებულნი შემსყიდველის ან/და მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან, და რომლებსაც გააჩნიათ წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნეს ომით ან სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით, საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

15.3 მხარემ, რომელსაც შეექმნა ფორს-მაჟორული გარემოება, დაუყოვნებლივ წერილობით უნდა აცნობოს მეორე მხარეს შექმნილი გარემოების და მისი სავარაუდო აღმოფხვრის ვადის შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში იგი არ თავისუფლდება ხელშეკრულების პირობების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისგან.

16. სხვა პირობები

16.1 . ხელშეკრულება შედგენილია სამი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ორი - შემსყიდველს.

17. მხარეთა რეკვიზიტები:

შემსყიდველი

მიმწოდებელი

საქართველოს ეროვნული არქივი

მისამართი:

ქ.თბილისი, ვაჟა ფშაველას №1,

ტელეფონი: 238-14-25,

საბანკო რეკვიზიტები:

ბანკის კოდი TRESGE22,

სახელმწიფო ხაზინა,

ანგ.№ GE24NB0330100200165022,

სკ - 211358957

დანართი №1

რეკვიზიტები:

პრეტენდენტის იურიდიული ფორმა და დასახელება:

ხელმძღვანელის სახელი და გვარი:

პრეტენდენტის იურიდიული ან/და ფაქტიური მისამართი:

საიდენტიფიკაციო კოდი:

პრეტენდენტის ტელეფონის ნომერი:

ელექტრონული მისამართი:

ბანკის კოდი:

ანგარიშსწორების ანგარიში:

დანართი №2

	ავტომანქანის მარკა და მოდელი	სახ. №	გამოშვების წელი	2015 წლის ნარჩენი საბალანსო ღირებულება	მომსახურების გაწევის ხანგრძლივობა	ერთ დღეში გაწეული მომსახურების ღირებულება (ლარი)	მომსახურების საერთო ღირებულება (ლარი)
სსიპ საქართველოს ეროვნული არქივი							
1	RENAULT DUSTER	BB911VV	2015	33289	2015 წლის 05 ივნისიდან 31 დეკემბრის ჩათვლით		

აფიდავიტი

სატენდერო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე

გამოცხადებულ ტენდერში მონაწილეობის მიღების მიზნით, ვადასტურებ, რომ ჩემს მიერ წარმოდგენილი სატენდერო წინადადება შემუშავებულია კონკურენტისგან დამოუკიდებლად. ასევე ვადასტურებ, რომ:

- * ჩემთვის ცნობილია, რომ სატენდერო წინადადება დისკვალიფიცირებულ იქნება, თუ აღმოჩნდა, რომ აფიდავითში მოცემული ინფორმაცია არის ყალბი ან/და ცრუ;
- * უფლებამოსილი ვარ პრეტენდენტის მიერ, ხელი მოვაწერო ამ აფიდავითს და წარვადგინო ეს სატენდერო წინადადება;
- * ნებისმიერი პირი, რომლის ხელმოწერაც დაფიქსირებულია სატენდერო წინადადებაზე, შესაბამისად უფლებამოსილია პრეტენდენტის მიერ;
- * ჩემთვის ცნობილია რომ ტერმინი "კონკურენტი" აფიდავითის მიზნებიდან გამომდინარე, გულისხმობს ნებისმიერ პირს, რომელიც შესაძლებელია იყოს პრეტენდენტი ან/და წარადგინოს სატენდერო წინადადება ამ ტენდერში;
- * მატერიალური გამორჩენის ან უპირატესობის მიღების მიზნით პრეტენდენტსა და კონკურენტს შორის არ წარმოებულა კონსულტაცია, კომუნიკაცია, შეთანხმება ან მოლაპარაკება შემდეგ საკითხებთან დაკავშირებით:
 - სატენდერო წინადადების ფასი;
 - სატენდერო წინადადების ფასის გამოთვლის მეთოდი, კოეფიციენტი ან ფორმულა;
 - სატენდერო წინადადების წარდგენა ან წარდგენისგან თავის შეკავება;
 - ისეთი სატენდერო წინადადების განზრახ წარდგენა, რომელიც არ აკმაყოფილებს გამოცხადებული ტენდერის პირობებს;
 - შესყიდვის ობიექტის ხარისხი, მოცულობა, ტექნიკური პირობები ან მიწოდების დეტალები, რომელთაც ეხება სატენდერო წინადადება;
- * სატენდერო წინადადების პირობები პრეტენდენტს წინასწარი განზრახვით, პირდაპირ ან არაპირდაპირ, არ გაუმჟღავნებია ან/და არ გაუმჟღავნებდა კონკურენტს სატენდერო წინადადებისგან საჯაროების მომენტამდე.



გავეცანი ამ აფიდავითის შინაარსს და ვადასტურებ წარმოდგენილი ინფორმაციის უტყუარობას.

თანხმობა

სახელმწიფო შესყიდვების მიზნებისთვის, აფიდავითი წარმოადგენს სატენდერო წინადადების დამოუკიდებლად განსაზღვრის თაობაზე წერილობით დოკუმენტს, რომლის ხელმოწერი, პრეტენდენტის სახელით, ადასტურებს დოკუმენტში მითითებული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობას და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით პასუხს აგებს აღნიშნული ინფორმაციისა და გარემოებების უტყუარობაზე. აფიდავითით განსაზღვრული პირობების დარღვევა იწვევს სისხლის-სამართლებრივ პასუხისმგებლობას საქართველოს სისხლის სამართლის კოდექსის 195¹ მუხლის შესაბამისად.