

გ ა მ ტ კ ი ც ე ბ:

აჭარის ავტ. რესპუბლიკის
საავტომობილო გზებისა და სამედიცინო
სისტემების მართვის დეპარტამენტის
უფროსი
_____ მ. ცინცაძე
„-----“ _____ 2011 წ.

სადეჟექტო უწყისი

საავტომობილო გზა ახალშენი-ქვ.სამება (საჯარო სკოლასთან მისასვლელი გზა) კმ0+000-კმ0+500 (სიგრძით 0,5 კმ)

№	კმ	მონაკვეთის საზღვარი		მონაკვეთის სიგრძე	არსებული გზის ელემენტების მდგომარეობა	დეფექტების აღმოსაფხვრელად დასახული სამუშაოები	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
		კმ+დან	კმ+მდე						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0	0+000	0+200	200	მიწის ვაკისის სიგანე 5,0-5,5 მეტრია, სავალი ნაწილის სიგანე 4,5მ ხრეშოვანია ძალზედ დაზიანებული გააჩნია ორმოები. გზის ღერძის ნიშნული საშუალოდ 20სმ-ით დაბლაა ვიდრე კიუვეტების ძირისა და ღობეების ნიშნულები, რომელთა დაწევა ვერ ხერხდება. კმ0+080 გზის გრძივი ქანობის გარდატეხაა წყალშემკრებია სადაც მოწყობილია დ=0,3მ დიამეტრის ლითონის მილი ძალზედ დაზიანებული, კიუვეტების წყლის გადასაყვანად საჭიროა ახალი დ=0,5მ დიამეტრის მილი სიგრძით 7 მეტრი. კიუვეტების პროფილი აღსადგენია.	1. კიუვეტების აღდგენა-მოწყობა მექანიზირებული წესით ხელით 2. ლითონის მილის მოწყობა დ=0,5 3. ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 4. საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 5. ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმი 6. საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონით 7. მისაყრდელი გვერდულის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ ³ მ ³ მ მ ³ მ ² ტ მ ² მ ² /მ ³	40 5 7 180 900 0,54 900 200/10	ზიდვა 1კმ-ზე ГОСТ 25607-83 სისქით 20სმ ГОСТ 25607-83 სისქით 10სმ ГОСТ11955-82 1მ ² -0,6ლ ГОСТ9128-84 სისქით 5სმ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	0	0+200	0+500	300	მიწის ვაკის სიგანე ცვალებადია, ხიდის შემდეგ მარცხენა მხარეს საცხოვრებელი სახლია და ღობე. კიუვეტების მოწყობა 50 მეტრზე ვერ ხერხდება, სავალი ნაწილი უნდა მოეწვოს ცალხმრივი ქანობით მარჯვენა მხარეს. სავალი ნაწილის სიგანე 4,0 მეტრია. კიუვეტი განთავსებულია გზის მაცხენა მხარეს, რომელის მთლიანად აღსადგენია. კმ0+460-ზე არსებული რკინაბეტონის მილია დიამეტრით 1,5მ სიგრძით 5 მეტრი, საჭიროა პორტალური კედლის და პარაპეტების მოწყობა სიგრძით 6მ.	1. კიუვეტების აღდგენა-მოწყობა მექანიზირებული წესით ხელით 2. არსებულ რკ.ბეტონის მილზე ბეტონის პორტალური კედლის და პარაპეტების მოწყობა მონოლითური ბეტონისაგან 3. ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 4. საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 300X4,0 5. ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით 6. საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბიზონით 7. მისაყრელი გვერდულის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ³ მ³ გრძ.მ /მ³ მ³ მ² ტ მ² მ²/მ³	60 5 12/26,1 240 1200 0,72 1200 30015	ზიდვა 1კმ-ზე ბეტონი ბ-20 ГОСТ 25607-83 სისქით 20სმ ГОСТ 25607-83 სისქით 10სმ ГОСТ11955-82 1მ²-0,6ლ ГОСТ9128-84 სისქით 5სმ
3		კმ0+500			ძირითადი გზის მიმართულებიდან მარჯვნივ სკოლის ეზოში შესასვლელია 40 მეტრი სიგრძით, აქვე ძირითად გზას მაღალი გრძივი ქანობით უერთდება ასასვლელი გზა, რომლიდანაც ნალექების დროს გზის მთელ სიგანეზე მოსული წყლები ჩამოედინება ძირითად გზაზე. სკოლასთან მისასვლელ გზას არ გააჩნია კიუვეტი, იტბორება ფერდობიდან ჩამონადენი და სკოლის ეზოდან გამოსული წყლებით. საჭიროა მოეწვოს ა/ბეტონის	1. კიუვეტების აღდგენა-მოწყობა მექანიზირებული წესით ხელით 2. ლითონის მილის მოწყობა დ=0,5 3. ბეტონის სანიაღვრე არხი ცხაურით 4. ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ³ მ³ მ მ მ³	30 5 13 12 48	ზიდვა 1კმ-ზე ГОСТ 25607-83 სისქით 20სმ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					საფარი არსებულ გზაჯვარედინზე, ძირითადი გზის მიმართულებით 10 გრძივ მეტრზე 40მ ² , ასასვლელზე 10 გრძივ მეტრზე 40მ ² და სკოლასთან მისასვლელ გზაზე 40 გრძივ მეტრზე 160მ ² სულ 240მ ² . წყლების აცილების მიზნით საჭიროა ასასვლელი გზის მიერთებასთან მოეწეოს სანიაღვრე არხი ცხაურა გადახურვით სიგრძით 12 მეტრი და სკოლის შესასვლელზე ლითონის მილი დ=0,5მ სიგრძით 13 მეტრი	5. საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 300X4,0 6. ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით 7. საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონით 8. მისაყრელი გვერდულის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით	მ ² ტ მ ² მ ² /მ ³	240 0,14 240 100/5	ГОСТ 25607-83 სისქით 10სმ ГОСТ11955-82 1მ ² -0,6ლ ГОСТ9128-84 სისქით 5სმ

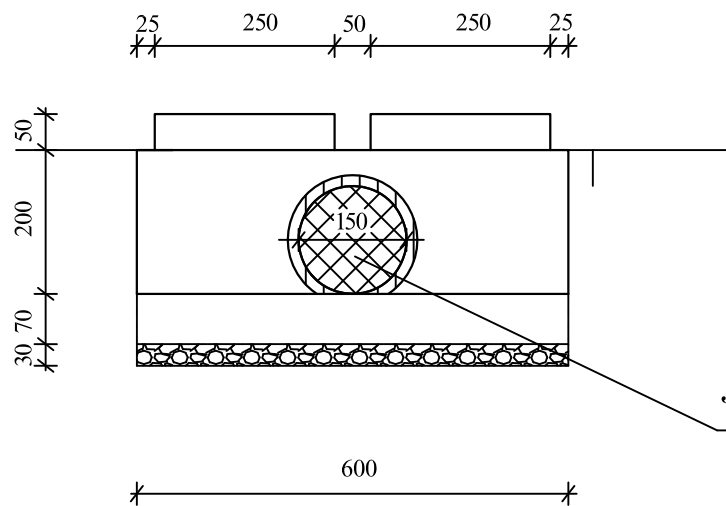
მასალების ზიდვა საშუალოდ - 15 კმ.

სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

საავტომობილო გზა ახალშენი-ქვ.სამება (საჯარო სკოლასთან მისასვლელი გზა) კმ0+000-კმ0+500 სიგრძით 0,5 კმ

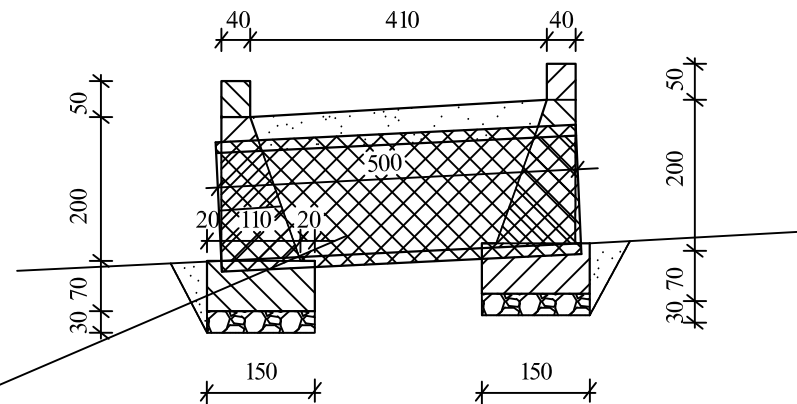
№	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაო-ბა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1.	მიწის ვაკისი			
1)	კიუვეტების აღდგენა-მოწყობა			
	ა) მე-2 ჯგ. გრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ექსკავატორით V-0.5 მ3 დატვირთვით ავტოთვითმცვლელზე	მ³	130	ზიდვა 3კმ-ზე
	ბ) მე-2 ჯგ. გრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ხელით და დატვირთვა ავტოთვითმცვლელზე	მ³	45	
2.	ხელოვნური ნაგებობები			
1)	წყალგამტარი ლითონის მილების მოწყობა	ც/მ	2/20	d-0,53მ
2)	რკ.ბეტონის მილზე ბეტონის პორტალური კედლის და პარაპეტის მოწყობა	მ³	26,1	ბეტონი B-20
3)	ბეტონის სანიაღვრე არხი ცხაურით	მ³	4,6	ბეტონი B-20
3.	ბზის სამოსი			
1)	ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 20სმ	მ³	468	
2)	საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40მმ სისქით 10 სმ	მ²	2340	ГОСТ 25607-83 სისქით 15სმ
3)	ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმით	ტ	1,4	ГОСТ11955-82 1მ²-0,6ლ
4)	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი, ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით	მ²	2340	ГОСТ9128-84 სისქით 5სმ
5)	მისაყრელი გვერდულის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი მასალით	მ³	25	ГОСТ 25607-83 სისქით 5სმ

ფ ა ს ა დ ი

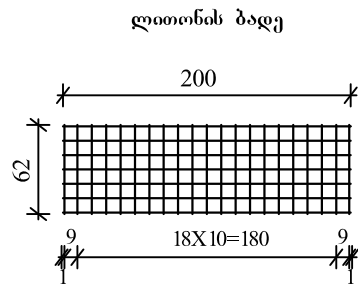


არსებული მილი

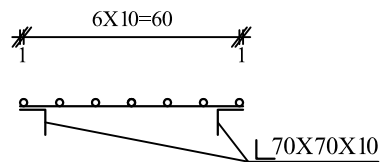
ქრილი მილის დერძე



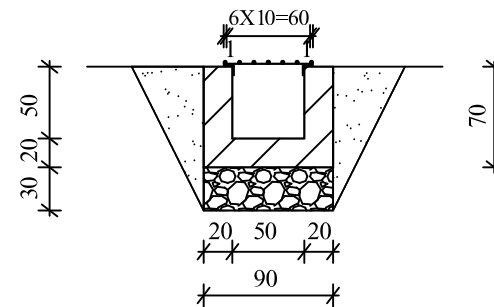
შ.პ.ს. გზაპროექტი			2011 წ.	
ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი ს/გზა ახალშენი-ქვ. სამება/საჯარო სკოლასთან/ კმ0+460				
პორტალური კედლის მოწყობა		დირექტორი		მ.დუნდუა
	ფურც.№1	პრ.ავტორი		რ.პერიძე
		ინჟინერი		მ.კოსტავა



ლითონის ბადის კონსტრუქცია



ცხაურის ქრილი



შენიშვნა: ცხაურის მთლიანი სიგრძე არის 12.0 მეტრი

შ.პ.ს. გზაპროექტი			2011 წ.	
ხელვაჩაურის მუნიციპალიტეტი ს/გზა ახალშენი-ქვ. სამეზა/საჯარო სკოლასთან/ კმ0+500				
ბეტონის ცხაურის მოწყობა ლითონის ბადით		დირექტორი		მ.დუნდუა
	ფურც.№1	პრ.ავტორი		რ.ბერიძე
		ინჟინერი		მ.კოსტავა