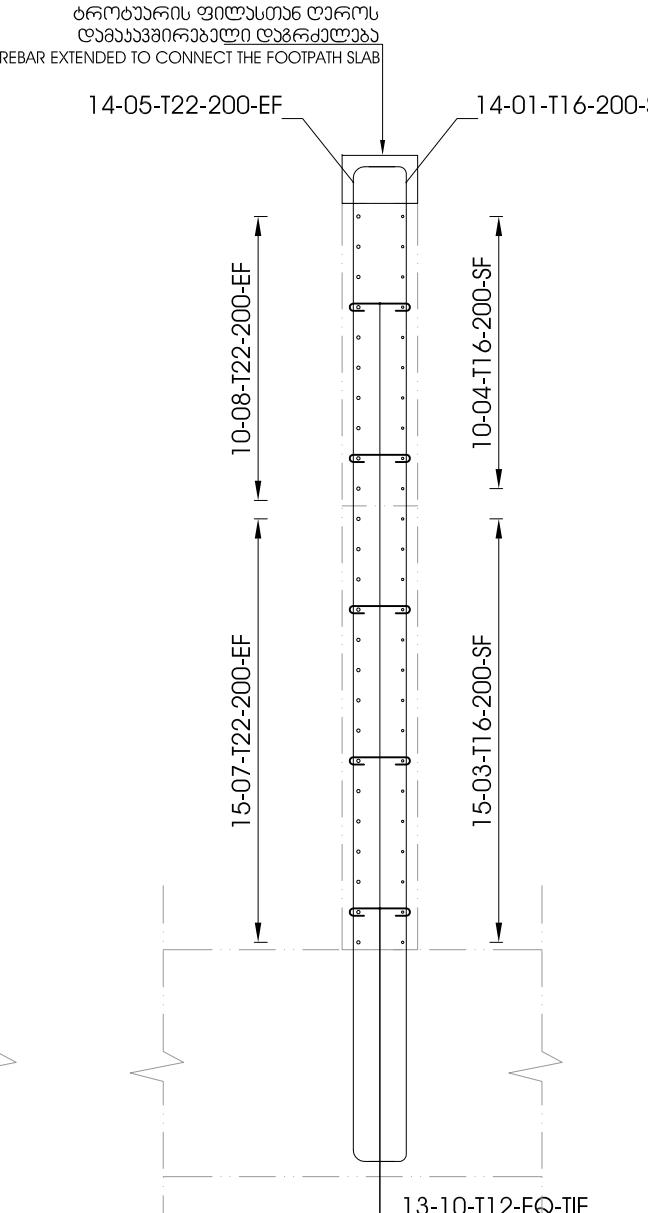
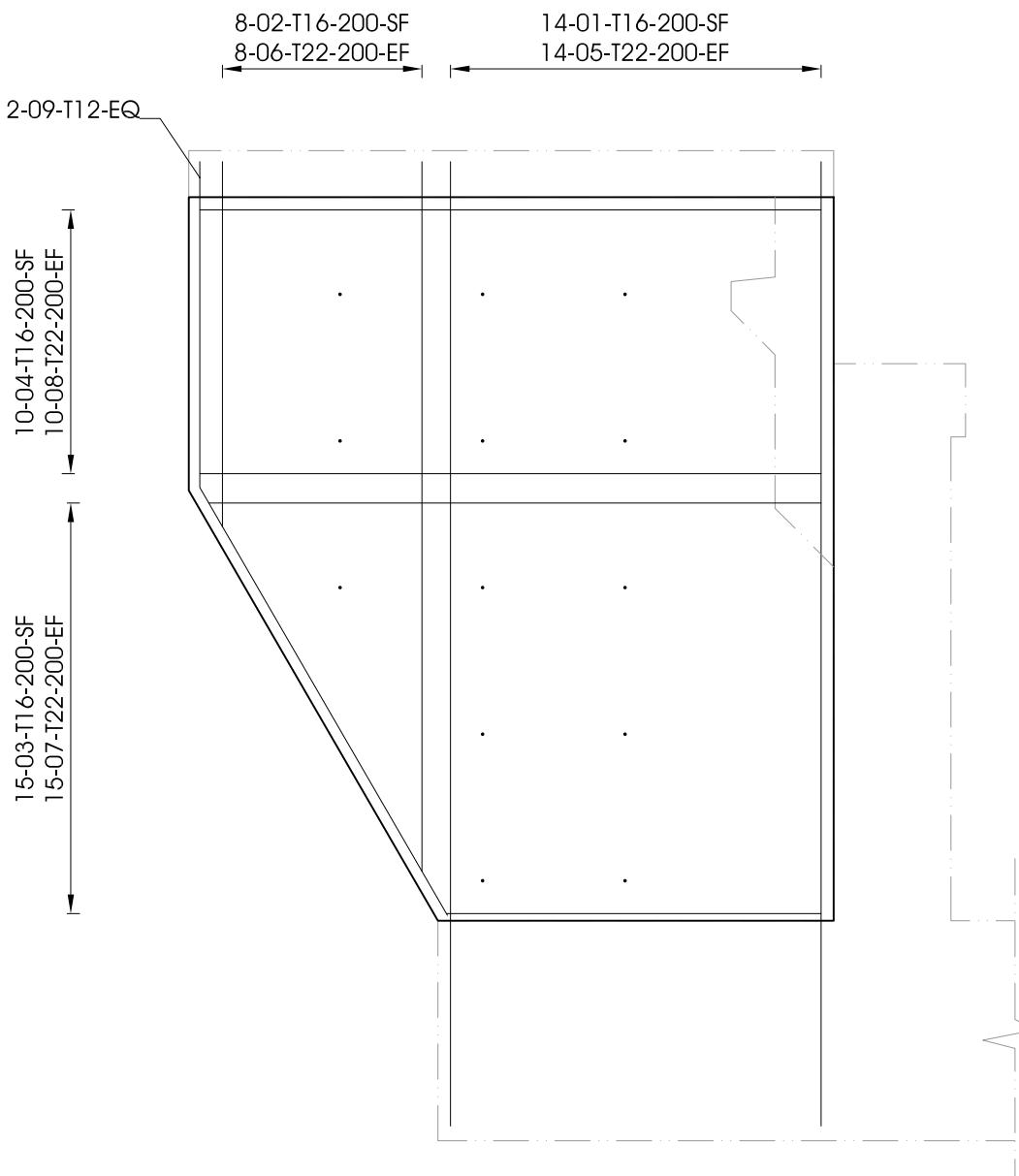
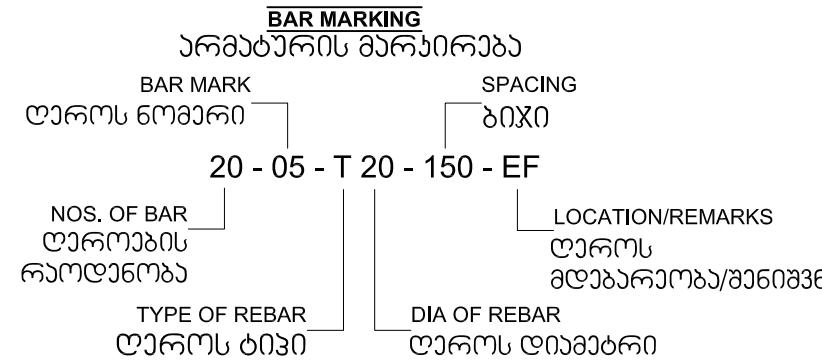
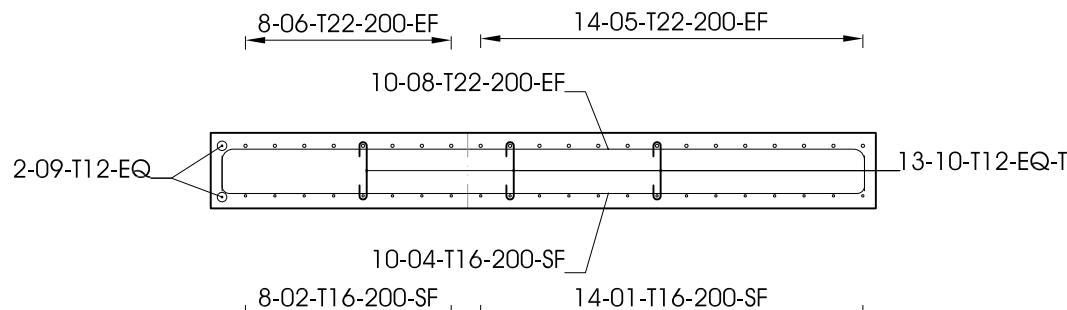


ଓର୍କଟାର୍ ଏକମିଳିକାପାଇସ ଗୁଣିତା

WING WALL REBAR SCHEDULE



A. GENERAL NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
 2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
 3. THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

1. CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f_c=30\text{ MPa}$. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.
 2. YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420 \text{ MPa}$

C. COVERING

- a. ALL SIDES = 75mm

A. ზოგადი პენიშვნა

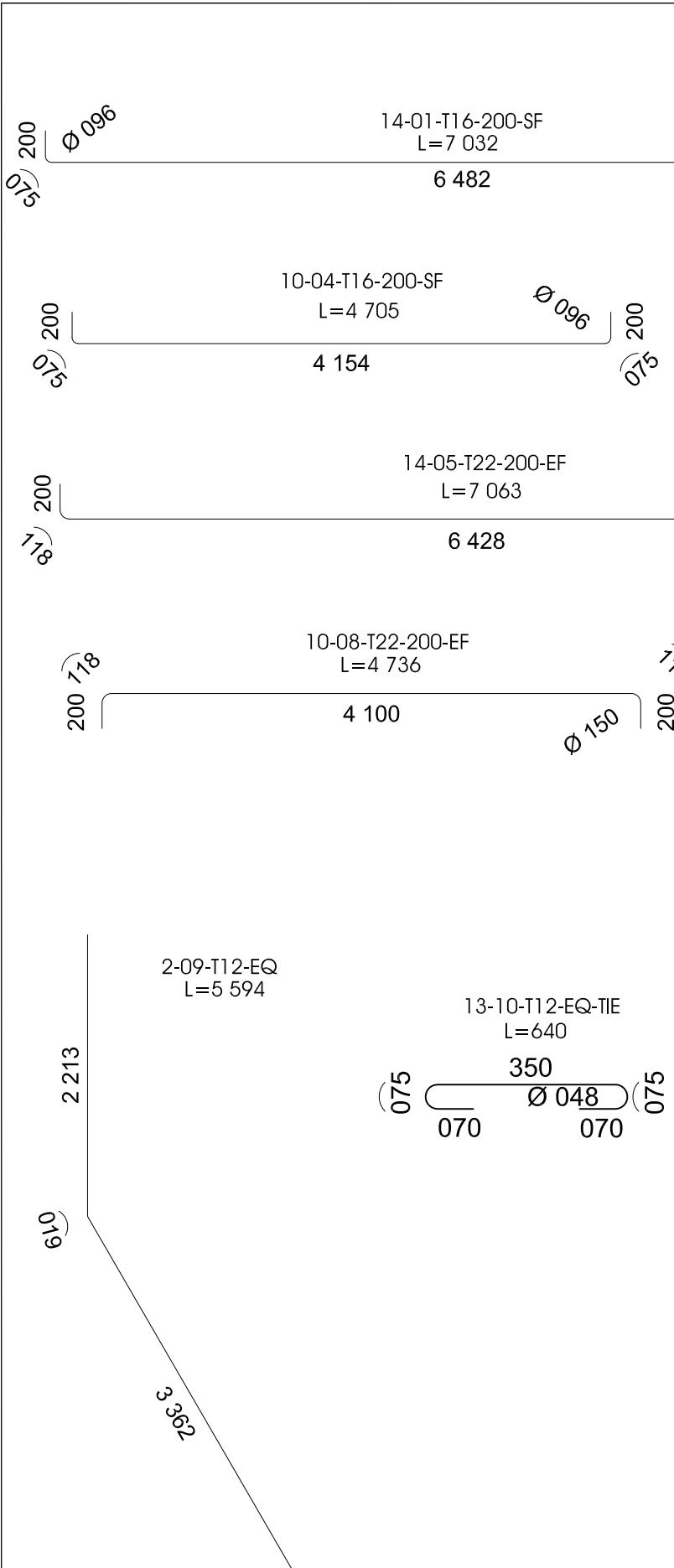
1. ყვალუ ზომა მიღებისას რეაგირდა, თუ სხვაგვარასთან ერთად არა მიღებითარებული
 2. ზომას ნახაზდს მასშაბირებით ნა დაადგინ. გამოიყენო
მხოლოდ მიღებითარებული ზომაზი.
 3. კონტრაპორტა უცდა შესამოვალს ზომაზი, ნიშვალეები და
ანაზომაზი. კიბე შესაბამოვალის შესახებ ეცნობოს ზაფხულველ
ძირისას, საკუთრო, დაწყებულება.

לעגנאליג

C. ପ୍ରାଚୀନ ଲୋକଙ୍କାରୀ

ყველა მხრიდან 75 მმ სისქის სინათლეზე

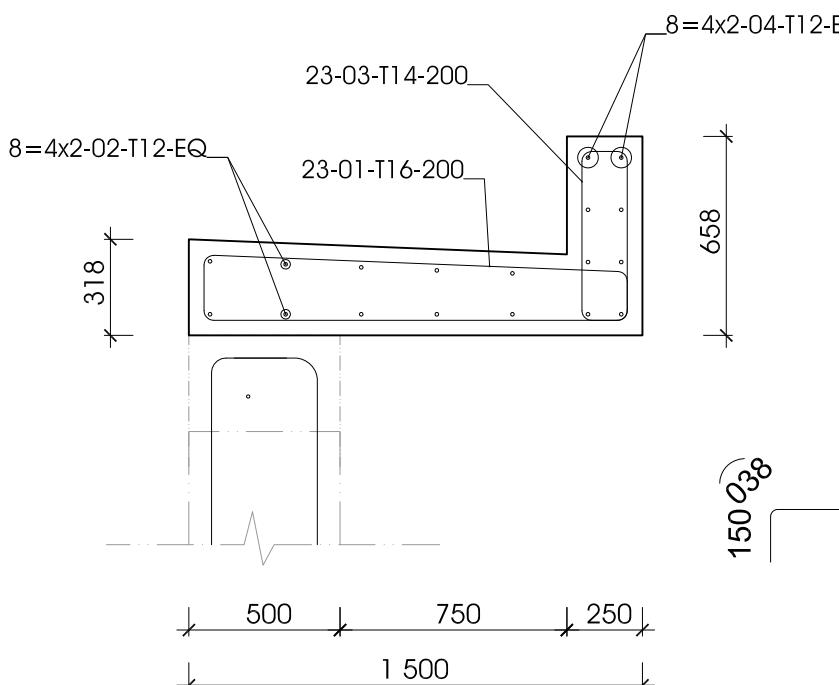
				<p>დამკოცებელი:</p> <p>„KOCKS CONSULT GMBH, გზაგაღაშჩრთუსა 32-38, 56068 ქუნძულები, გერმანია</p>	<p>DESIGN CONSULTANT:</p> <p>KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY</p>	<p>დამტკიცება:</p> <p>APPROVED BY:</p>	<p>ფრთის არმორების გარეთი WING WALL REBAR SCHEDULE</p>	<p>სახალისო მინისტრის სახელის მიერ გამოსახულის მიერ მოწყვეტილი</p> <p>NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALUBO-KHONI STATE HIGHWAY</p>
				<p>დარღვევა / DESIGNED BY:</p> <p>GAZGEL, REV.</p>	<p>დარღვევა / DRAWN BY:</p> <p>AMENDMENTS</p>	<p>თარიღი</p> <p>DATE</p>	<p>მასშტაბი / SCALE: NA</p> <p>ნაკრების ფორმის ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)</p>	<p>საქართველოს რეგიონული განვითარების სამინისტრო, საქართველოს საკომუნიკაციების სამინისტრო,</p> <p>DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA</p>
				<p>დამტკიცება:</p> <p>APPROVED BY:</p>	<p>გამოსახულის გამოსახულის გამოსახულის</p>	<p>თარიღი / DATE:</p> <p>DATE</p>	<p>გამოსახულის გამოსახულის გამოსახულის</p>	<p>გამოსახულის გამოსახულის გამოსახულის</p>



REBAR SCHEDULE OF WING WALL / ვარების არმონიების განრიგი								ADDITIONAL INFORMATION დაგენერიკული ინფორმაცია	
BAR MARK	TYPE & SIZE	SPACING	BAR LENGTH	NO OF MEMBERS	NO OF BARS IN THE MEMBER	TOTAL NUMBER	TOTAL LENGTH	TOTAL WEIGHT	LOCATION / REMARKS
01	T16	200	7032	1	14	14	98 448	155	VERTICAL BAR AT SUN FACE ზერტიკალური დენტი გარე მხარეს
02	T16	200	4121	1	8	8	32 968	52	HORIZONTAL BAR AT SUN FACE ჰორიზონტალური დენტი გარე მხარეს
03	T16	200	3821	1	15	15	57 315	90	
04	T16	200	4705	1	10	10	47 050	74	
05	T22	200	7063	1	14	14	98 882	295	VERTICAL BAR AT EARTH FACE ზერტიკალური დენტი დონი მხარეს
06	T22	200	4152	1	8	8	33 216	99	
07	T22	200	3853	1	15	15	57 795	172	HORIZONTAL BAR AT EARTH FACE ჰორიზონტალური დენტი დონი მხარეს
08	T22	200	4736	1	10	10	47 360	141	
09	T12	EQ	5594	1	2	2	11 188	10	VERTICAL TIE AT THE EDGE ზერტიკალური განაკვეთი ედჯზე
10	T12	EQ	640	1	13	13	8 320	7	TIE განაკვეთი
5 % ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL: / ვარების სიმინდების 5%-ის დანაკარგის 50%:								55	
CONCRETE CLASS & VOLUME: / კონკრეტის კლასი და მოცულობა:					C30/37	9.10 m³ / Wing Wall m³ / ვარება	1 152.27 kgs / Wing Wall kg / ვარება		
NOS OF WING WALLS IN THE STRUCTURE / ვარების რაოდენობა:								X 4	
TOTAL / საშუალება:								36.40 m³ / გ³	4 609.09 kgs / გ³
NOS OF STRUCTURES / სამართლებრივი რაოდენობა:								X 1	
TOTAL / საშუალება:								36.40 m³ / გ³	4 609.09 kgs / გ³

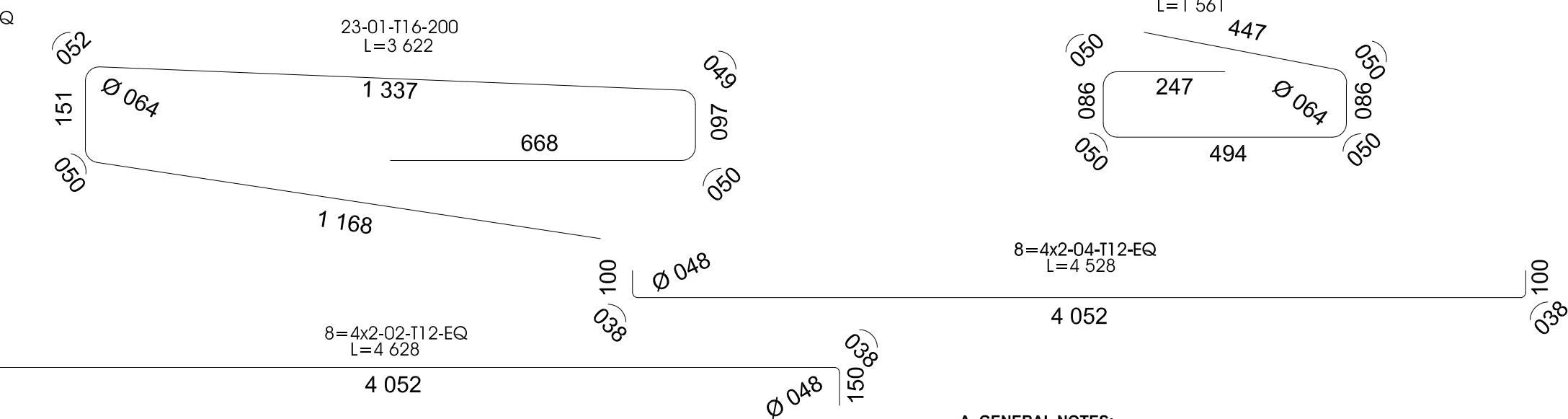
				დამკორებელი:	DESIGN CONSULTANT: „KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY”	APPROVED BY: DATE	დამტკიცება:	WING WALL REBAR SCHEDULE	სახელმწიფო სამსახურის (გ-52) გეოგრაფიული ს/პ-ს ა/3-13 ქ-ზ აღ. კახა აასლ სახელი გადასცლილი მიმღებლის NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSALKUBO-KHONI STATE HIGHWAY	
				დამტკიცება / DRAWN BY:			SCALE: NA	ნახატის მოტივის დოკუმენტის სამინისტრო, საქართველოს სამინისტროს გენერალური განაკვეთი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA		
35606, REV. 008b	AMENDMENTS	APPROVED BY:	DATE	DATA SHEET / CHECKED BY:	DRAWN BY / DATE:	DATA SHEET / DATE:	ნახატი / DRAWING: BR - STR - 008b			
				DATA SHEET / CHECKED BY:			ნახატი / DRAWING: BR - STR - 008b			

ფრთაზე ტორბულის კონსტრუქცია და კამიონების დეტალები FOOT PATH CONCRETE OUTLINE AND REBAR SCHEDULE ON WING WALLS



4 400
23-01-T16-200
23-03-T14-200

T - HIGH YIELD DEFORMED BAR/କ୍ରମୟିତ୍ତିବାହୀନ୍ଦ୍ରିୟ ଏକାର୍ଥି ପାଇଁ



- A. ზოგადი გენერაცია**

 1. ყველა ზომა მილიმეტრაშია, თუ სსვაგვარად არის მითითებული
 2. ზომას ნახაზის ესპაზირებით ეს ფაზებით. გამოიყენოთ მხოლოდ მითითებულ ზომები.
 3. კონტრაქტორები ეცდა ზემომოქმედი ზომები, ნიმუშები და ანაზომები, რამაც შესახმობის შესახებ ცხრობოს ზემომოქმედველ იწყინერს სამარტინო დაფინანსოვანები.
 - B. მასალა
 1. 28 დღის გამონის ცილინდრული სიმძლავი 200 მმ³, $f_c=30$ მპა. საცდელი ნარივის საკროებები სიმძლავი უნდა იყოს 40.0 მპა.
 2. ფოლადის დანალიზის ზღვარი, $f_y = 420$ მპა
 - C. გამონის დამცავი ფასი:

ყველა მხრიდან 50 მმ ცისპის კუნთლობაზე

- A. GENERAL NOTES:**

 1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
 2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
 3. THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

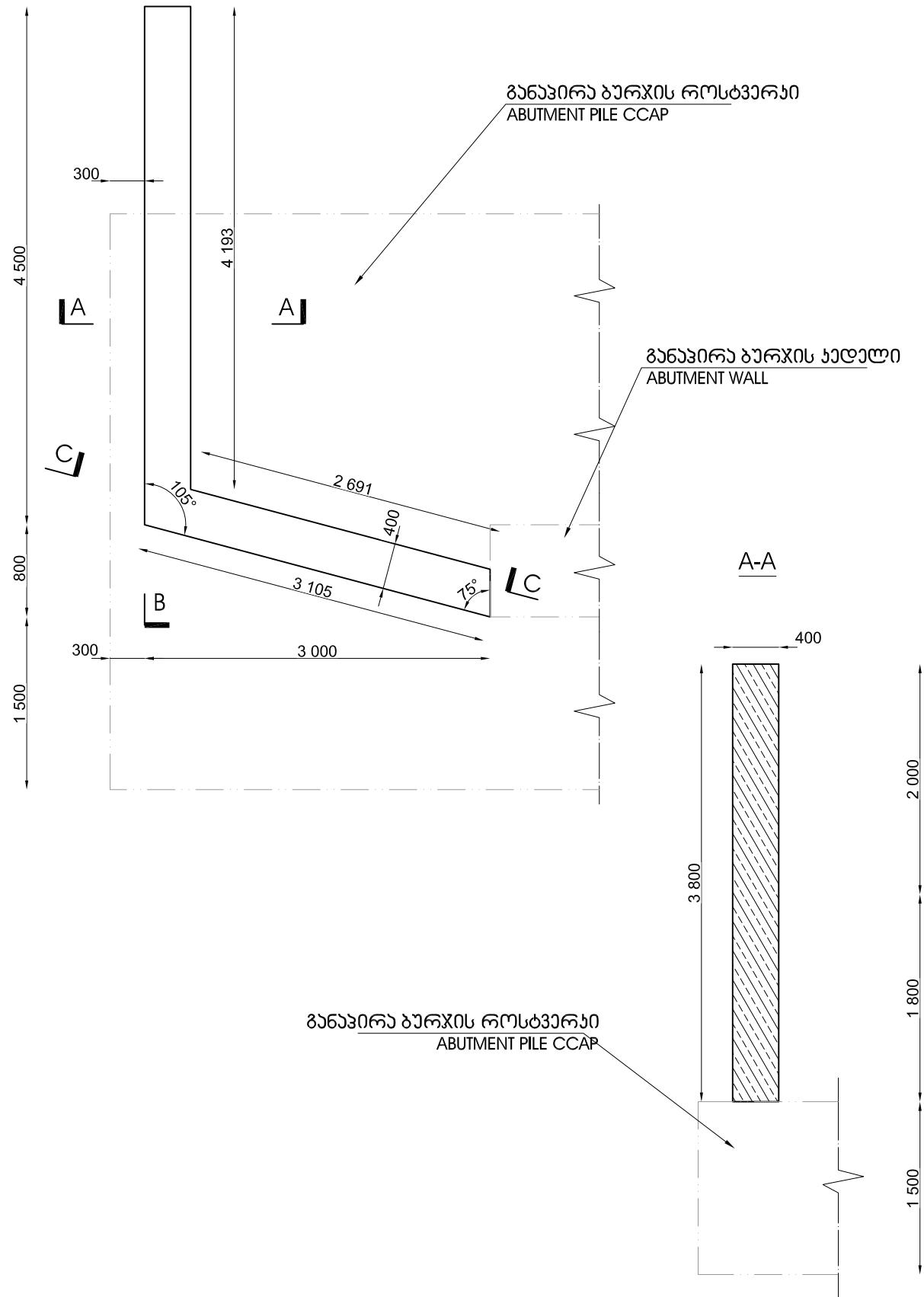
- B. MATERIAL**

 1. CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f_c=30\text{ MPa}$. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.
 2. YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420 \text{ MPa}$

- C. COVERING**

MATERIAL SPECIFICATION OF FOOTPATH ON WING WALL / ව්‍යුහාත්මක තුළුම්පාරිස් මාසාදාන් සෙවණුවාගයා							ADDITIONAL INFORMATION පැහැත්වයා		
BAR MARK සීංඩ්ස් පෙනෙනුයා	TYPE&SIZE ඝොඩ එස් පොඩලාන්ද	SPACING ඝොඩ	BAR LENGTH සීංඩ්ස් නැංවාද	NO OF MEMBERS සීංඩ්ස් නැංවාද පෙනෙනුයා	NO OF BARS IN THE MEMBER සීංඩ්ස් නැංවාද පෙනෙනුයා	TOTAL NUMBER සීංඩ්ස් නැංවාද පෙනෙනුයා	TOTAL LENGTH සීංඩ්ස් නැංවාද	TOTAL WEIGHT සීංඩ්ස් නැංවාද	LOCATION / REMARKS සීංඩ්ස් නැංවාද / පොඩලාන්ද
01	T16	200	3 622	1	23	23	83 306	131	STIRRUP සීංඩ්ස් නැංවාද
02	T12	EQ	4 628	2	4	8	37 024	33	LONGITUDINAL BAR සීංඩ්ස් නැංවාද
03	T14	200	1 561	1	23	23	35 903	43	STIRRUP සීංඩ්ස් නැංවාද
04	T12	EQ	4 528	2	4	8	36 224	32	LONGITUDINAL BAR සීංඩ්ස් නැංවාද
5 % ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL: / ව්‍යුහාත්මක සීංඩ්ස් නැංවාද පෙනෙනුයා 5%-ඡාන් ඇත්කාරුවාසයා යුතුයා							12		
CONCRETE CLASS&VOLUME: / නිම්නුම් පෙනෙනුයා එස් පොඩලාන්දයා				C30/37	2.33	m ³ / Slab අ ³ / ව්‍යුහා	251.89	kgs / Slab ජ්ට් / ව්‍යුහා	
NOS OF FOOTPATH SLAB IN THE STRUCTURE / තුළුම්පාරිස් ව්‍යුහාත්මක තුළුම්පාරිස් නැංවාද පෙනෙනුයා							X	4	
TOTAL / ව්‍යුහා 9.33 m ³ / අ ³								1 007.56 kgs / ජ්ට්	
NOS OF STRUCTURES / නැංවාද පෙනෙනුයා තුළුම්පාරිස්							X	1	
TOTAL / ව්‍යුහා 9.33 m ³ / අ ³								1 007.56 kgs / ජ්ට්	

სარეგულაციო კადლის კონსტრუქცია
REGULATION WALL STRUCTURAL OUTLINE



A. GENERAL NOTES:

- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
- DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
- THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

- CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f_c=30\text{ MPa}$. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.
- YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420 \text{ MPa}$

C. COVERING

- ALL SIDES = 75mm

A. ზოგადი განიხილავი

1. ყველა ზომა მიღიალებულია, თუ სხვაგვარულ მიღიალებული არა
მიღიალებული.

2. ზოგას განაზის ესტაბილური და დაუდგენო, გამოიყენეთ
შემოლოდ მითითობული ზოგას.

3. კონსტრუქტორმა კლდი ზემონიმოს ზომები, ნიშალები და
ანაზომები, რამაც ზემოსამობის შესახებ კვერცხის
ზედმების დაგენერირების დროის განვითარების დაზურავა მიღიალებული.

B. მასალა

1. 28 დღის ზემონის პილინდრული სიმძლავე კამპანია, $f_c=30$
მპა, საცდელი ნარივის საკონკრეტო სიმძლავე კლდი იყოს
40.0 მპა.

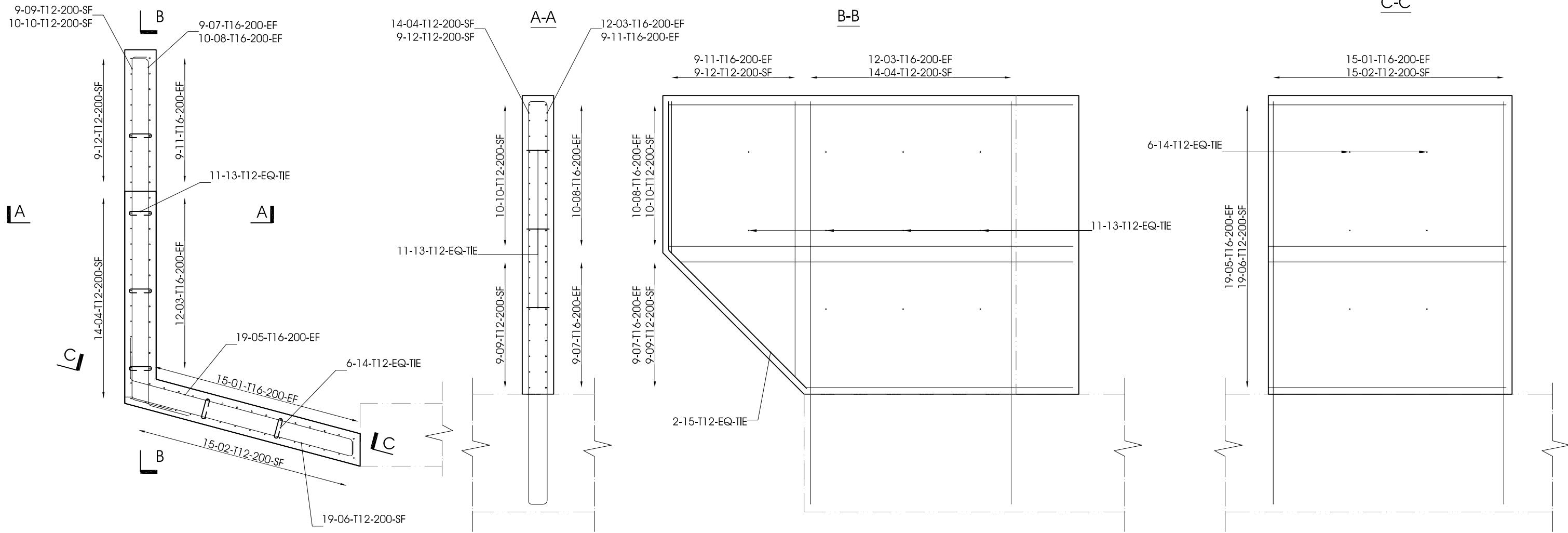
2. ფოლიატის დანადგომის ზღვარი, $f_y = 420$ მპა

C. ზემონის დამტევი ფასა:

ყველა მერიდან 75 მმ სისქის სინათლეზე

				დამკოცებულია: „კონსტრუქცია“ გადამზადებული სამინისტრო „კონსტრუქცია“ გადამზადებული სამინისტრო	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დამტევი: APPROVED BY: DATE	სარეგულაციო კადლის კონსტრუქცია REGULATION WALL STRUCTURAL OUTLINE	სახელმწიფო მინისტროს მიერთებული გადამზადებული სამინისტრო აღ. კახახა ასალი გადამზადებული სამინისტრო
35606, REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	დამტევი: APPROVED BY:	თარიღი: DATE	დამტევი / DESIGNED BY: DRAWN BY:	დრაფტი / DRAWN BY: DRAWN BY:	თარიღი / DATE:	ვალიდური / SCALE: NA განახლების მიზანის დრაფტი / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საქართველოს გარემოებრივი მინისტრის და მდგრადი კუთხის სამინისტრო საქართველოს სამინისტროს მიერთებული გადამზადებული სამინისტრო DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA დრაფტი / DRAWING: BR - STR - 009a
								დრაფტი / DRAWING: BR - STR - 009a

სარეგულაციო კაფლის არმინირებული განრიგი REGULATION WALL REBAR SCHEDULE



A. GENERAL NOTES

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
 2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
 3. THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

1. CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f_c = 30 \text{ MPa}$. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.
 2. YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420 \text{ MPa}$

C. COVERING

- a. ALL SIDES = 75mm

The diagram illustrates the components of a bar marking label:

- BAR MARKING**: The title at the top.
- 150mm dia 6 bars**: The main text below the title.
- BAR MARK**: A bracket pointing to the first part of the main text.
- SPACING**: A bracket pointing to the second part of the main text.
- 20 - 05 - T 20 - 150 - EF**: The detailed bar marking code.
- NOS. OF BAR**: A bracket pointing to the first digit in the code.
- 20**: The number of bars.
- LOCATION/REMARKS**: A bracket pointing to the last two letters in the code.
- 20mm dia 6 bars**: The meaning of the first part of the main text.
- EF**: The meaning of the last two letters in the code.
- TYPE OF REBAR**: A bracket pointing to the second part of the main text.
- 6 bars**: The meaning of the second part of the main text.
- DIA OF REBAR**: A bracket pointing to the last part of the main text.
- 20mm dia**: The meaning of the last part of the main text.

A. ზოგადი გენეტიკა

1. ყვალუ ზომა მიღებისას რეაგირდეთ, თუ სხვაგვარად არა
მიტითობაზე
 2. ზომას ნახაზის მასშაბირეალით ეს დაუდგინო. გამოიყენო
მხოლოდ მიტითობაზე ზომები.
 3. კონტრაქტორება უძლია შეამოწმოს ზომები, ნიშნალები და
კანულება, რაიმა შესასაბამობის ჩასახებ ცეციონს
და მიმდინარეობის განვითარებას.

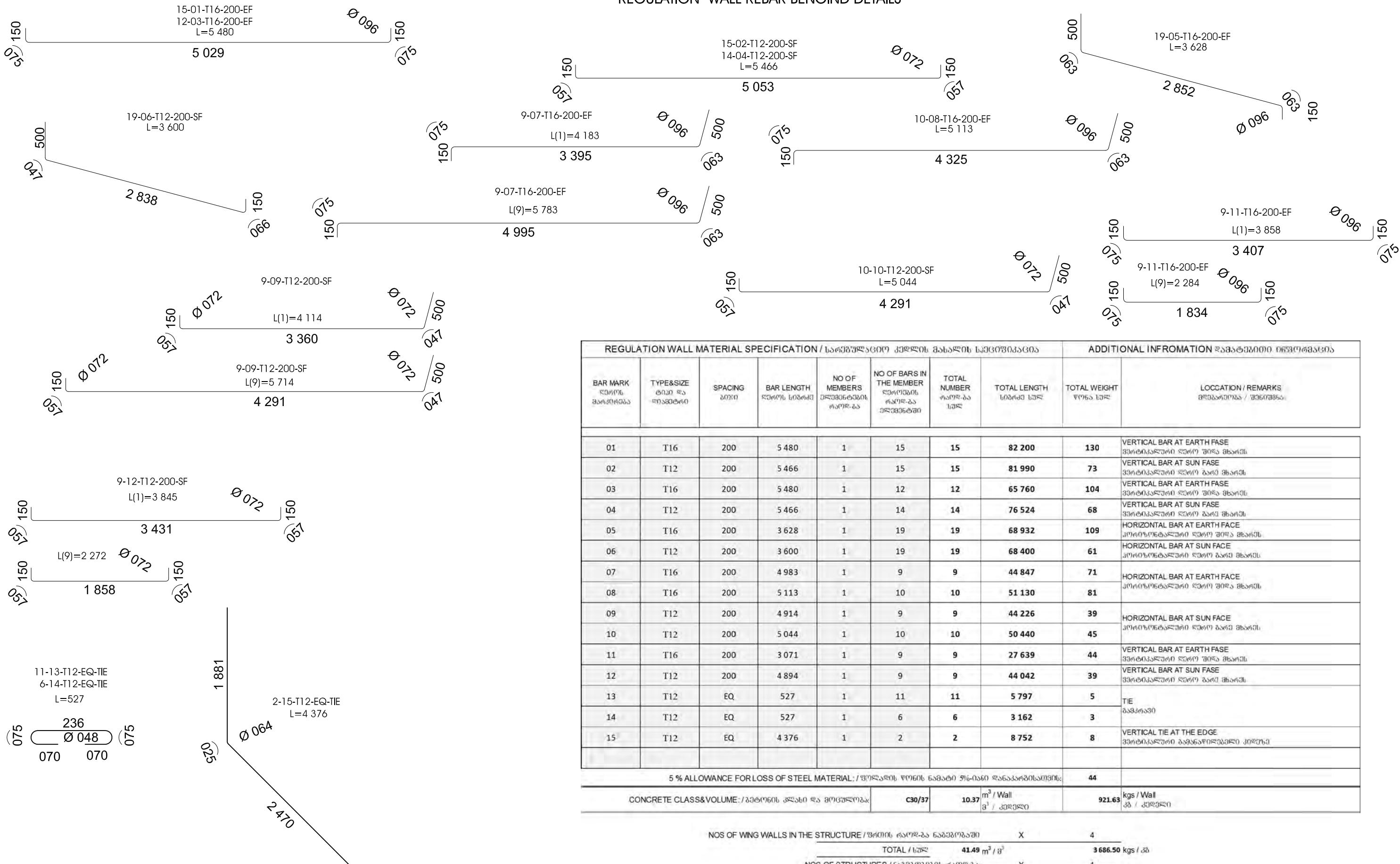
- ე. გაცარს**
1. 28 დღის განმონის ცილინდრული სიმტკიცე 50-მეტრი, $f_c=30$ მპა.
საცდები გარევის საჭროებები სიმტკიცე უნდა იყოს 40,0 მპა.
2. კონკრეტის განვითარების აუდიტი და განვითარების აუდიტი.

2. କୁଳାଳୀରେ ହାତିଙ୍ଗରେ ଫଲ

გ. გამოის ლამაზი ფერა:

					<p>დამკოცებელი: „კოქს კონსალტინგ“ GMBH, გზის გერმანია 32-38, 56068 კობლენც, გერმანია</p> <p>DESIGN CONSULTANT: OCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY</p>	დამტკიცება: APPROVED BY:	<p>სარეგულაციო კედლის არმორის განცხივი REGULATION WALL REBAR SCHEDULE</p> <p>მასშტაბი / SCALE: NA</p>	<p>სახალისო მინისტრის მიერ განვითარებულის სამინისტრო NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALIUBO-KHONI STATE HIGHWAY</p> <p>საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და დაცვის მინისტრი, სპარალის სამსახურის გუნდის დამასტებელი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA</p>
გვ.606, REV.	გვ.606 AMENDMENTS	დამტკიცება: APPROVED BY:	თარიღი DATE	გვ.606 CHECKED BY:	თარიღი / DATE:			გვ.606 / DRAWING: BR - STR - 009b

სარეგულაციო კაფლის არმატურის მოღვაწის საცდებისაცნოვა
REGULATION WALL REBAR BENDING DETAILS



REGULATION WALL MATERIAL SPECIFICATION / სარეგულაციო კაფლის მასალის საცდებისაცნოვა								ADDITIONAL INFORMATION დანართები მიზარდაცნოვა	
BAR MARK	TYPE&SIZE	SPACING	BAR LENGTH	NO OF MEMBERS	NO OF BARS IN THE MEMBER	TOTAL NUMBER	TOTAL LENGTH	TOTAL WEIGHT	LOCATION / REMARKS
01	T16	200	5 480	1	15	15	82 200	130	VERTICAL BAR AT EARTH FACE კირტიკალური დარი ზოდა მხარეს
02	T12	200	5 466	1	15	15	81 990	73	VERTICAL BAR AT SUN FACE კირტიკალური დარი გარე მხარეს
03	T16	200	5 480	1	12	12	65 760	104	VERTICAL BAR AT EARTH FACE კირტიკალური დარი ზოდა მხარეს
04	T12	200	5 466	1	14	14	76 524	68	HORIZONTAL BAR AT EARTH FACE კირტიკალური დარი გარე მხარეს
05	T16	200	3 628	1	19	19	68 932	109	HORIZONTAL BAR AT EARTH FACE კირტიკალური დარი გარე მხარეს
06	T12	200	3 600	1	19	19	68 400	61	HORIZONTAL BAR AT SUN FACE კირტიკალური დარი გარე მხარეს
07	T16	200	4 983	1	9	9	44 847	71	HORIZONTAL BAR AT EARTH FACE კირტიკალური დარი გარე მხარეს
08	T16	200	5 113	1	10	10	51 130	81	HORIZONTAL BAR AT SUN FACE კირტიკალური დარი გარე მხარეს
09	T12	200	4 914	1	9	9	44 226	39	HORIZONTAL BAR AT SUN FACE კირტიკალური დარი გარე მხარეს
10	T12	200	5 044	1	10	10	50 440	45	VERTICAL BAR AT EARTH FACE კირტიკალური დარი გარე მხარეს
11	T16	200	3 071	1	9	9	27 639	44	VERTICAL BAR AT SUN FACE კირტიკალური დარი გარე მხარეს
12	T12	200	4 894	1	9	9	44 042	39	VERTICAL BAR AT EARTH FACE კირტიკალური დარი გარე მხარეს
13	T12	EQ.	527	1	11	11	5 797	5	TIE გაპრეც
14	T12	EQ.	527	1	6	6	3 162	3	
15	T12	EQ.	4 376	1	2	2	8 752	8	VERTICAL TIE AT THE EDGE კირტიკალური გავრცელების კიდეზე

5 % ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL: / მოცემის აუდის ნაბაზი 5%-იანი დანაკარგისაცნოვა: 44

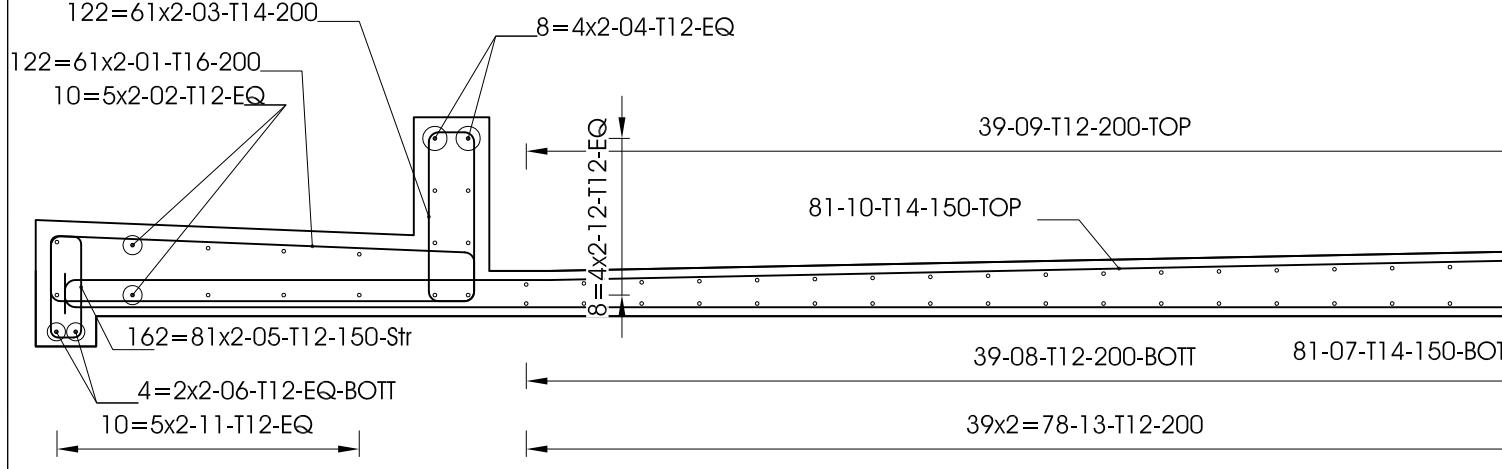
CONCRETE CLASS&VOLUME: / კონკრეტის კლასი და მოცემები:	C30/37	10.37 m ³ / Wall	921.63 kgs / Wall
		m ³ / გვერდი	kgs / გვერდი

NOS OF WING WALLS IN THE STRUCTURE / გვერდის რაოდ-გა ნაბეჭდები			X	4
			TOTAL / სერვ	41.49 m ³ / გვ
NOS OF STRUCTURES / ნაგებობების რაოდ-გა			X	1
			TOTAL / სერვ	41.49 m ³ / გვ

3 686.50 kgs / გვ

3 686.50 kgs / გვ

				სახელმწიფო გამზირის (3-52) გეოლოგიური სა-08 გვ-13 გვ-14
				აღ. კახა აასლი სახელი გადასახლების მდგრადი
				NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
				საქართველოს გეოგრაფიული განვითარების სამინისტრო, საქართველოს სამინისტროს გეოგრაფიული განვითარების სამინისტრო
				DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
				დანართები / DRAWING: BR - STR - 009c
REV.	ცვლილებები / AMENDMENTS	დამტკიცება / APPROVED BY:	თარიღი / DATE	დანართები / CHECKED BY:



სავალი გადილის ფილის არეალის განვითარება

DECK SLAB REBAR SCHEDULE

A. GENERAL NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
 2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
 3. THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

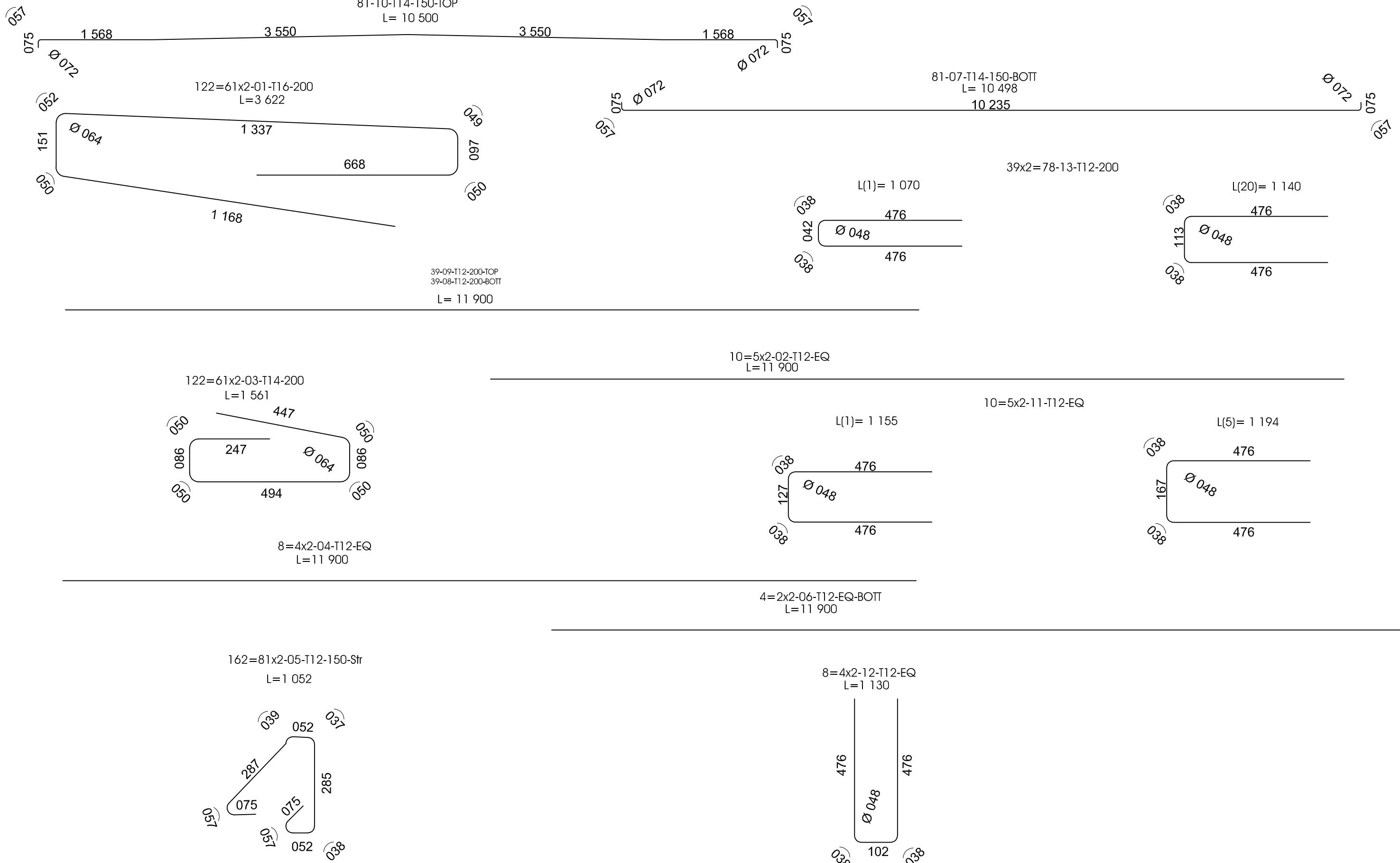
1. CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER,
 $f_c=30\text{ MPa}$. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL
BE 40.0 MPa.
 2. YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420 \text{ MPa}$

C. COVERING

a. ALL SIDES = 30mm

REBAR SCHEDULE OF DECK SLAB / ප්‍රසාද ගෘගලුව සංස්කීර්ණ තැබූ ඇති ප්‍රමාණය							ADDITIONAL INFORMATION ප්‍රකාශනයෙහි පිටපත මත නොවායා		
BAR MARK සැලක් වාචෝ තේවා	TYPE & SIZE අඟල වාචෝ	SPACING අඟල ප්‍රමාණය	BAR LENGTH අඟල ප්‍රමාණය	NO OF MEMBERS සැලක් වාචෝ	NO OF BARS IN THE MEMBER සැලක් වාචෝ	TOTAL NUMBER සැලක් වාචෝ	TOTAL LENGTH වාචෝ ප්‍රමාණය	TOTAL WEIGHT වාචෝ ප්‍රමාණය	LOCATION / REMARKS සැලක් වාචෝ ප්‍රමාණය
01	T16	200	3 622	2	61	122	441 884	697	STIRRUP IN FOOTPATH SLAB ප්‍රසාද ප්‍රමාණය ප්‍රමාණය සංස්කීර්ණ
02	T12	EQ	11 900	2	5	10	119 000	106	LONGITUDINAL TIE IN FOOTPATH SLAB තැබූ වාචෝ ප්‍රමාණය ප්‍රමාණය සංස්කීර්ණ
03	T14	200	1 561	2	61	122	190 442	230	STIRRUP IN BARRIER තැබූ වාචෝ ප්‍රමාණය සංස්කීර්ණ
04	T12	EQ	11 900	2	4	8	95 200	85	LONGITUDINAL TIE IN BARRIER තැබූ වාචෝ ප්‍රමාණය සංස්කීර්ණ
05	T12	150	1 052	2	81	162	170 424	151	STIRRUP IN EDGE BEAM තැබූ වාචෝ ප්‍රමාණය සංස්කීර්ණ
06	T12	EQ	11 900	2	2	4	47 600	42	LONGITUDINAL TIE IN EDGE BEAM තැබූ වාචෝ ප්‍රමාණය සංස්කීර්ණ සැලක් වාචෝ
07	T14	150	10 235	1	81	81	829 035	1 002	TRANSVERSE BAR AT SLAB BOTTOM තැබූ වාචෝ ප්‍රමාණය සංස්කීර්ණ
08	T12	200	11 900	1	39	39	464 100	412	LONGITUDINAL BAR AT SLAB BOTTOM තැබූ වාචෝ ප්‍රමාණය සංස්කීර්ණ
09	T12	200	11 900	1	39	39	464 100	412	LONGITUDINAL BAR AT SLAB TOP තැබූ වාචෝ ප්‍රමාණය සංස්කීර්ණ
10	T14	150	10 500	1	81	81	850 500	1 028	TRANSVERSE BAR AT SLAB TOP තැබූ වාචෝ ප්‍රමාණය සංස්කීර්ණ
11	T12	EQ	1 175	2	5	10	11 745	10	LONGITUDINAL BAR EXTENTION තැබූ වාචෝ ප්‍රමාණය සංස්කීර්ණ
12	T12	EQ	1 130	2	4	8	9 040	8	
13	T12	200	1 105	1	40	40	44 200	39	
5 % ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL / ව්‍යුහයේ ව්‍යුහ හෝ සංස්කීර්ණ 5% ප්‍රමාණ ප්‍රමාණය සංස්කීර්ණය							211		
CONCRETE CLASS & VOLUME / සැලක් වාචෝ ප්‍රමාණය සංස්කීර්ණය				C30/37	29.74	m ³ / Slab ft ³ / පොලු	4 433.65	kgs / Slab lb / පොලු	
NCS OF DECK SLAB IN THE STRUCTURE / ප්‍රසාද ගෘගලුව සංස්කීර්ණ තැබූ වාචෝ සැලක් වාචෝ							X	1	
TOTAL / ප්‍රමාණ m ³ / ft ³							29.74	29.74 m ³ / ft ³	4 433.65 kgs / lb
NOS OF STRUCTURES / ප්‍රසාද ගෘගලුව සංස්කීර්ණ							X	1	
TOTAL / ප්‍රමාණ m ³ / ft ³							29.74	29.74 m ³ / ft ³	4 433.65 kgs / lb

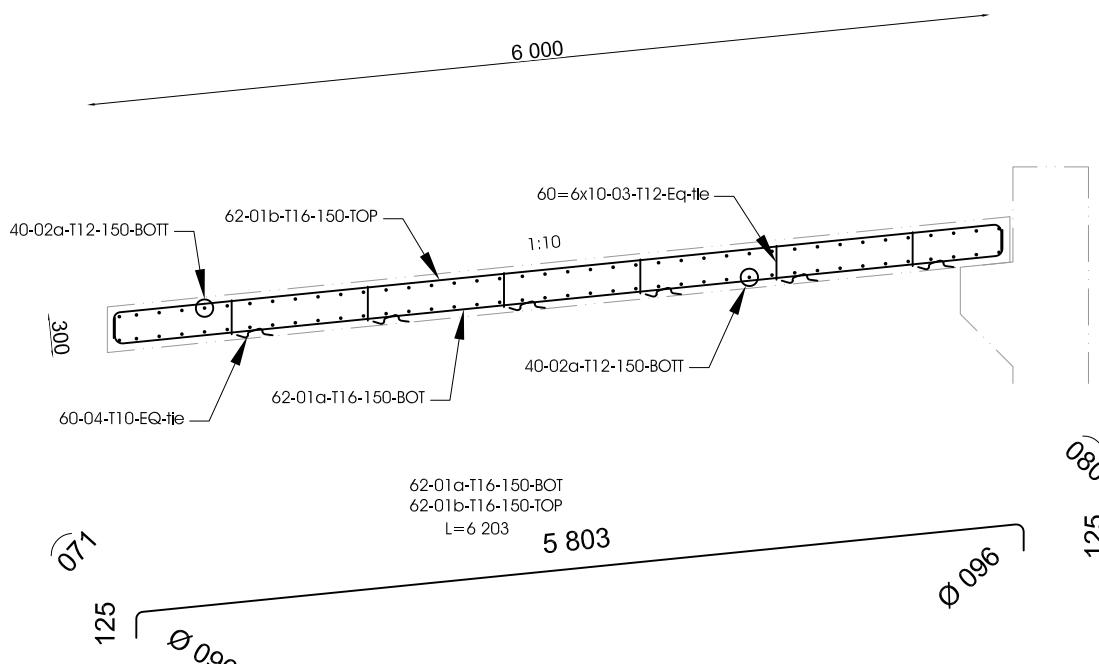
საკლი განილის ფილის არმინიას საკოდინაცია
DECK SLAB REINFORCEMENT DETAILS



			<p>დამკობრავი: „KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY”</p>	<p>DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY</p>	<p>დამტკიცება: APPROVED BY:</p>	<p>საკლი განილის ფილის არმინიას განილი DECK SLAB REINFORCEMENT SCHEDULE</p>	<p>სახელმწიფო მინისტრის მიერ გამოქვეყნებულის ს/ზ-ს ს/ზ-13 ე-ტ-ე აღ. კუხა ასალი სახელი გადასაცვლის მიერ გამოქვეყნებულის NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY</p>
35606. REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	დამტკიცება: APPROVED BY:	თარიღი DATE	დამტკიცება / DRAWN BY: DRAWN BY:	თარიღი / DATE: DATE	გასტატი / SCALE: NA	საქართველოს გარემონტისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს სამინისტროს გარემონტისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
						ნახატი / DRAWING: BR - STR - 010b	

გადასასვლელი ფილის არმინაზის საციფროაცია

REBAR SCHEDULE OF TRANSITION SLAB



A. ზოგადი გენერაცია

1. ყველა ზორა მიღებულის მიერ, თუ სხვაგვარად არაა მიღებული
2. ზორას ნახაზის მასშაბირებით ეს დაადგინო, გამოიყენო მხოლოდ მიღებული ზორაზე.
3. კონტაქტორები უნდა შეავსონ ზორაზე, ნიშანები და ანაზორები, რაიმე გერასაბარობის გერასებ კვერცხს ზემობლის ზემობლის დამატებით ინიციატივას დაგენერიროს.

B. მასალა

1. 28 დღის ბაზონის ცილინდრული სიმტკიცე კუმშვაზე, $f_c = 30$ მპა
საცდელი ნარევის საპროექტო სიმტკიცე უნდა იყოს 40.0 მპა.
ფოლადის დანალოგის ზღვარი, $f_y = 420$ მპა

C. ბაზონის დამტკიცებულებები:

ყველა მნიშვნელობა 75 მმ სიმძიმეს სიმციცვაზე.

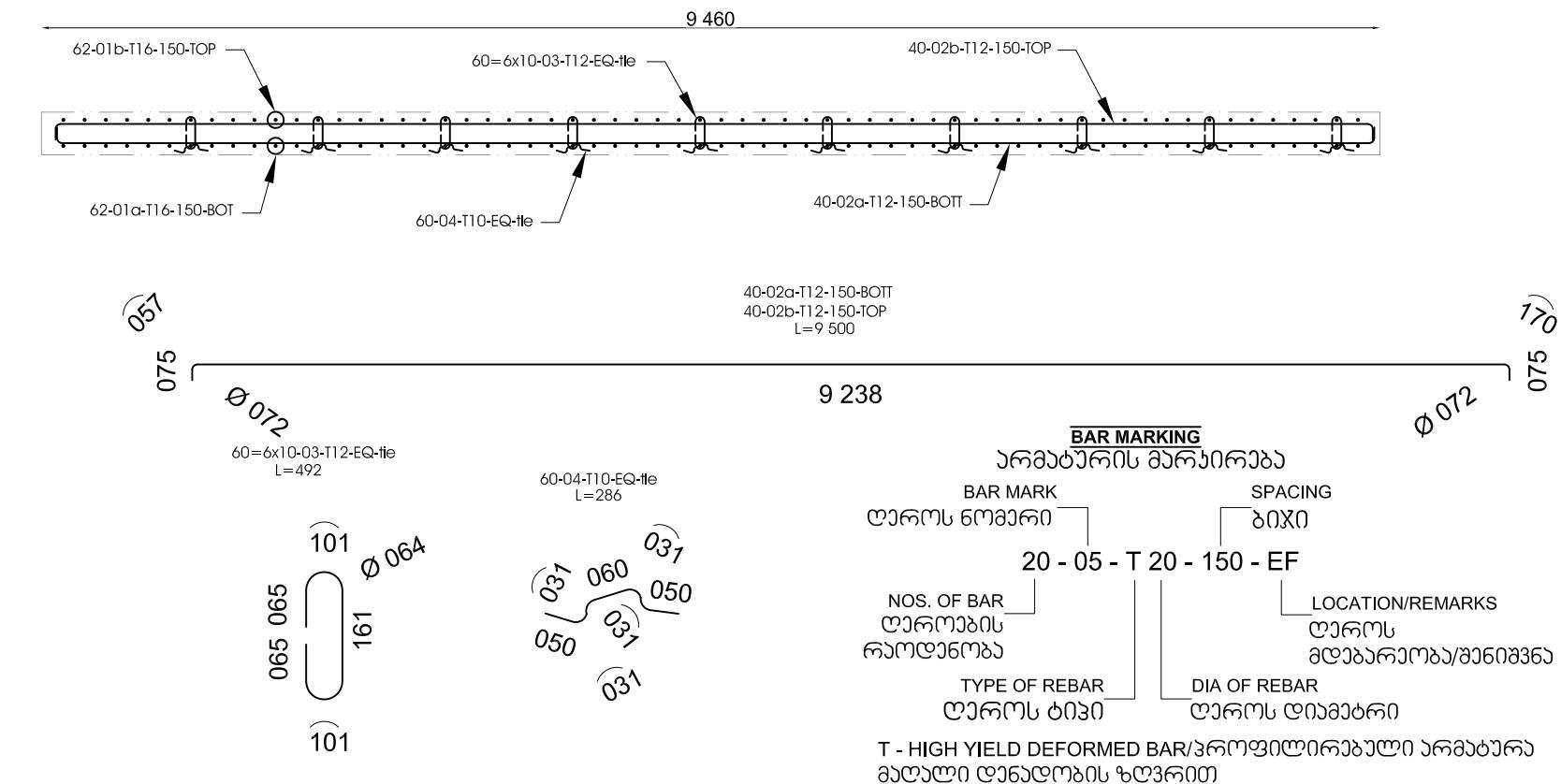
A. GENERAL NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
3. THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

1. CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f_c=30\text{ MPa}$. THE TRIAL DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.
2. YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420 \text{ MPa}$

C. COVERING



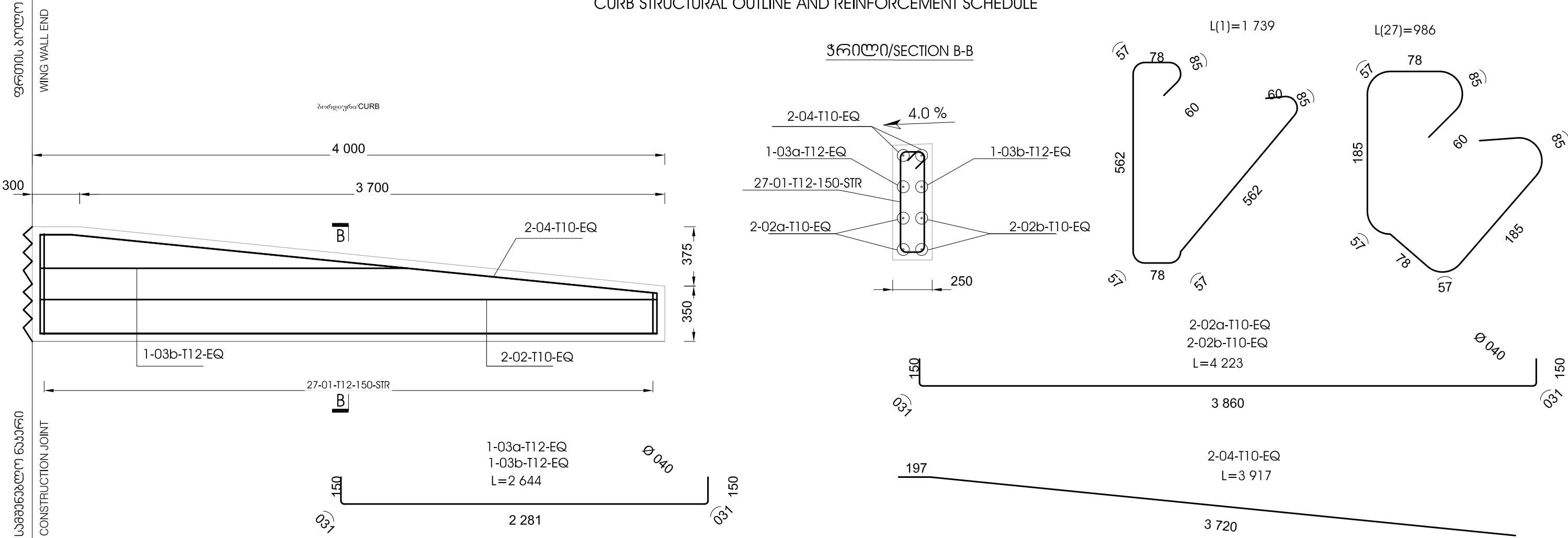
REBAR SCHEDULE OF TRANSITION SLAB / ගාදාසෙකුලුවෙන් සැපයුම් පෙන්වන අභ්‍යන්තරයේ ගාන්තුව							ADDITIONAL INFORMATION දාන්ත්වකම් මූල්‍ය පිළිගැනීම්		
BAR MARK දැක්වා ඇත්තා මාරුවෙන්	TYPE & SIZE ඩොම් සහ අංශකාලීන	SPACING අංශකාලීන	BAR LENGTH දැක්වා කිහිපයේ	NO OF MEMBERS සෑවාන්ත්‍රික ත්‍රැජිජ්‍යා	NO OF BARS IN THE MEMBER දැක්වා න්‍යුත් ත්‍රැජිජ්‍යා	TOTAL NUMBER රාජුවෙන් තුළ	TOTAL LENGTH කිහිපයේ තුළ	TOTAL WEIGHT වුග්‍ය තුළ	LOCATION / REMARKS බඳවාගැනීමා / ප්‍රතිච්‍යාවනා
01a	T16	150	6,203	1	62	62	384,586	607	LONGITUDINAL BAR AT BOTTOM දැක්වා ඇත්තා ප්‍රාග්ධන ත්‍රැජිජ්‍යා
01b	T16	150	6,203	1	62	62	384,586	607	LONGITUDINAL BAR AT TOP දැක්වා ඇත්තා ප්‍රාග්ධන ත්‍රැජිජ්‍යා
02a	T12	150	9,500	1	40	40	380,000	337	TRANSVERSE BAR AT BOTTOM දැක්වා ඇත්තා ප්‍රාග්ධන ත්‍රැජිජ්‍යා
02b	T12	150	9,500	1	40	40	380,000	337	TRANSVERSE BAR AT TOP දැක්වා ඇත්තා ප්‍රාග්ධන ත්‍රැජිජ්‍යා
03	T12	EQ	492	1	60	60	29,520	26	VERTICAL TIE දැක්වා ඇත්තා ප්‍රාග්ධන ත්‍රැජිජ්‍යා
04	T10	EQ	286	1	60	60	17,160	11	SPACER දැක්වා ඇත්තා

				<p>DESIGN CONSULTANT: „KOCKS CONSULT GMBH, ბერებამბის 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია</p>		<p>DESIGN CONSULTANT: „KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY</p>		<p>DESIGN CONSULTANT: „KOCKS CONSULT GMBH, ბერებამბის 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია</p>		<p>DESIGN CONSULTANT: „KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY</p>	
				<p>DESIGNER / DRAWN BY: REV. AMENDMENTS</p>		<p>DESIGNER / DRAWN BY: AMENDMENTS</p>		<p>DESIGNER / DRAWN BY: REV. AMENDMENTS</p>		<p>DESIGNER / DRAWN BY: AMENDMENTS</p>	
				<p>APPROVED BY: DATE</p>		<p>APPROVED BY: DATE</p>		<p>APPROVED BY: DATE</p>		<p>APPROVED BY: DATE</p>	
				<p>REVIEWED / CHECKED BY: REV. AMENDMENTS</p>		<p>REVIEWED / CHECKED BY: AMENDMENTS</p>		<p>REVIEWED / CHECKED BY: REV. AMENDMENTS</p>		<p>REVIEWED / CHECKED BY: AMENDMENTS</p>	

ბოლორის კონსტრუქცია და არმინირეინფორცია განრიგი

CURB STRUCTURAL OUTLINE AND REINFORCEMENT SCHEDULE

27-01-T12-150-STR



- A. ზოგადი გენერალური მუხლები**

 1. ყველა ზოგა მიღების მიზანისათვის, თუ სხვაგვარად არაა
გვიტოვებული
 2. ზოგას ნახადის მასშაბის კაბინით ეს დასგვეოთ. გამოიყენეთ
მხლოდ მითითებული ზოგები.
 3. კონტაქტორების უნდა შეაცვლონ ზოგები, ნიშვნების და
ანაზოგები. რაიმე შესასახმობის შესახებ ეცნობოს
ზედმეტვის ინიციატივის სახურავს დაწყებამდე.
 - B. მასალა
 1. 28 დღის გატრის ცილინდრული სიმტკიცე კუმშვახი, $f_c=30$ მპ
საცდელი ნარევის საკროეპტო სიმტკიცე უნდა იყოს 40.0 მპა
 2. ფოლადის დანალობის ზღვარი, $f_y = 420$ მპა
 - C. გატრის დამტკიცებულება:

ყველა მხრიდან 50 მმ სისიცის სიცატლაზე

A. GENERAL NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED
 2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
 3. THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION

B MATERIAL

- B. MATERIAL**

 1. CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f'_c=30\text{ MPa}$. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.
 2. YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420 \text{ MPa}$

C. COVERING

a. ALL SIDES = 50 mm

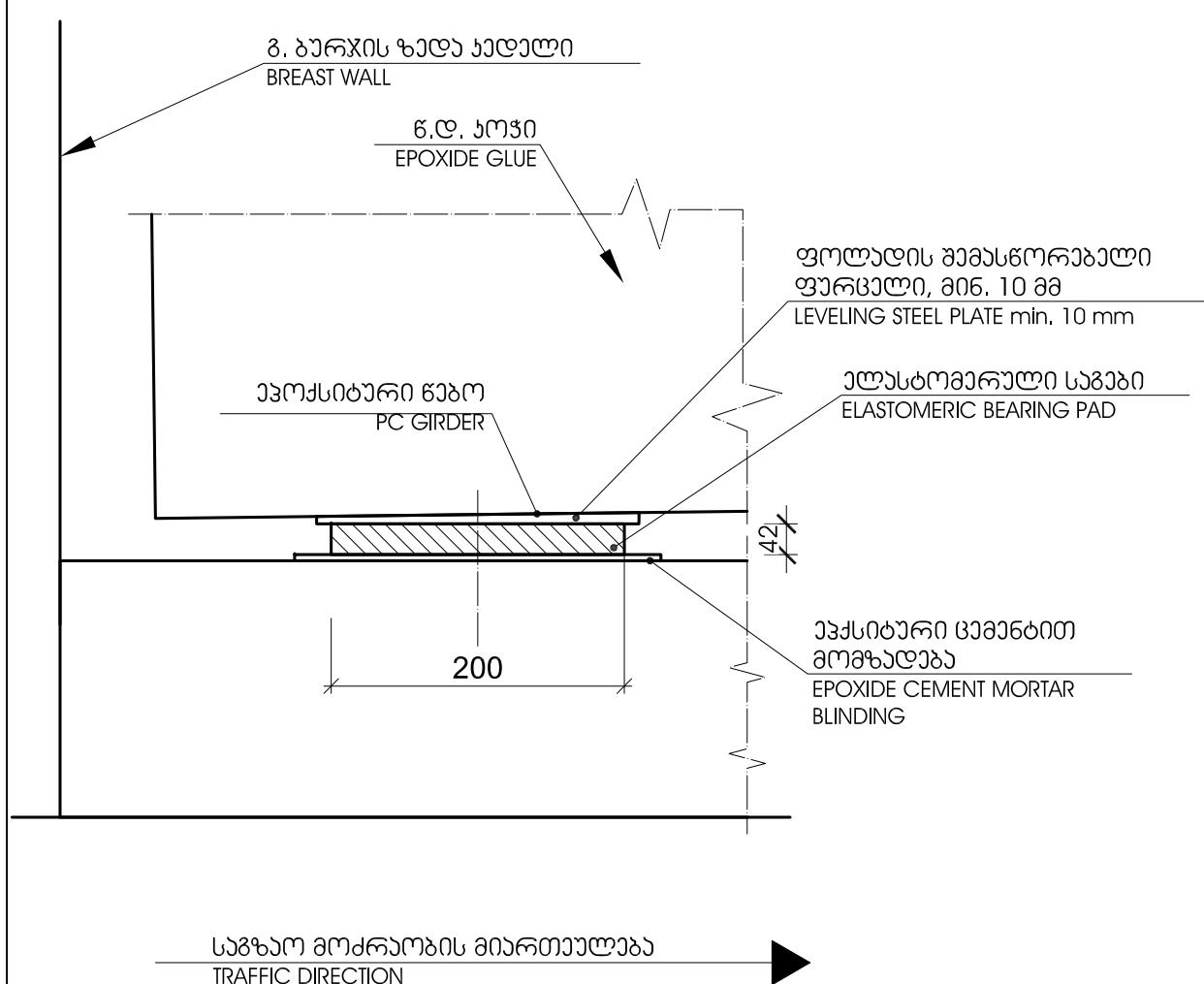
CURB MATERIAL SPECIFICATION / ፩ጥናዕስዎች የሚከፈልበት ትንተናዕስ ምክንያቶች							ADDITIONAL INFORMATION የሚከፈልበው በፊርማዎች		
BAR MARK ደንብዎች የመጠቀም	TYPE & SIZE 60x30 ዘመ 60x30x60	SPACING 80x0	BAR LENGTH 890mm 1000mm	NO OF MEMBERS 1233365300 609-6-3	NO OF BARS IN THE MEMBER 1233365300 609-6-3 1233365300	TOTAL NUMBER 609-6-3 1233365300	TOTAL LENGTH 100000 16000	TOTAL WEIGHT 8963 1024	LOCATION / REMARKS የመጠቀም / 3060/866
01	T12	150	1 363	1	27	27	36 788	33	STIRRUP ዘረሰንበት
02a	T10	EQ	4 223	1	2	2	8 446	5	LONGITUDINAL BAR አጠቃላይ ዘመ
02b	T10	EQ	4 223	1	2	2	8 446	5	
03a	T12	EQ	2 644	1	1	1	2 644	2	LONGITUDINAL BAR AT TOP EDGE አጠቃላይ ተጨማሪ ዘመ
03b	T12	EQ	2 644	1	1	1	2 644	2	
04	T10	EQ	3 917	1	2	2	7 834	5	
5 % ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL: / የሚከፈልበት ዘመዎች እንዲከፈልበው የ5%-0 የሚከፈልበውን በፊርማዎች:							3		
CONCRETE CLASS&VOLUME: / ገዢዎች የሚከፈልበት ዘመዎች የ5%-0 የሚከፈልበውን በፊርማዎች:				C30/37	0.55	m ³ / CURB m ³ / የሚከፈልበው	55.23	kgs / CURB g / የሚከፈልበው	

NOS OF STRUCTURES / કાળજીનાંથી કાણેલાં કાંઈ હશે? X 1

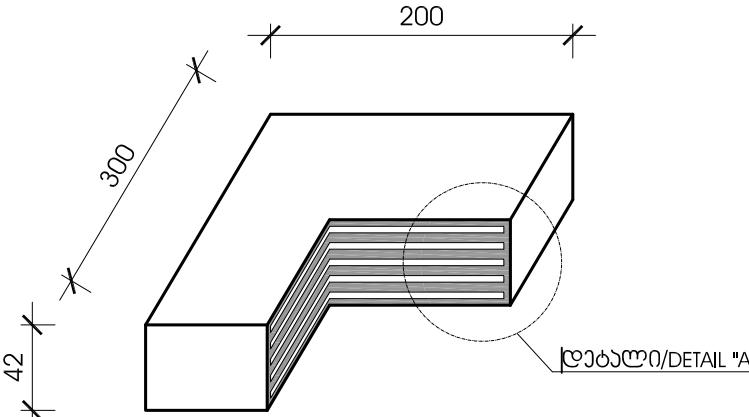
TOTAL / VOLUME **2.20 m³ / 8³** **220.91 kgs / 38**

Digitized by srujanika@gmail.com

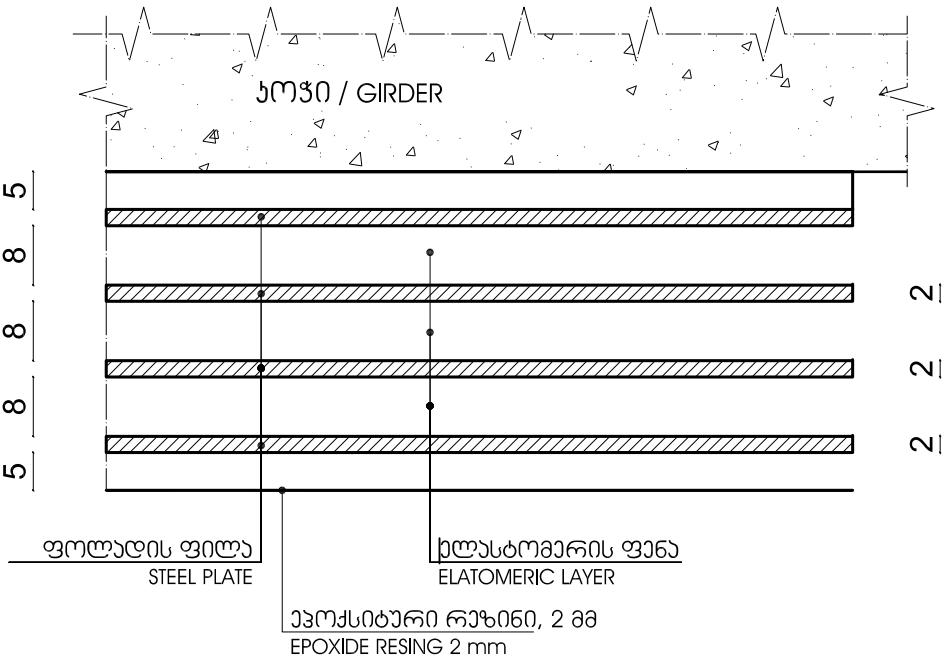
					<p>დამტკიცებულება:</p> <p>„კოქს კონსალტი“ GMBH, შტადენბერგი 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია</p>	<p>DESIGN CONSULTANT:</p> <p>KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY</p>	<p>დამტკიცება / APPROVED: მართვი / DATE:</p>	<p>გორგოლის პონტიურისა და არმინის განივი CURB STRUCTURAL OUTLINE AND REINFORCEMENT SCHEDULE</p>	<p>საქართველოს მთავრობის მინისტრის მდ. საქართველოს სახელმწიფო მინისტრის NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALIUBO-KHONI HIGHWAY</p>
					<p>დამტკიცება / DESIGNED:</p> <p>გამოყენება / DRAWN:</p>	<p>დამტკიცება / DRAWN:</p> <p>გამოყენება / DRAWN:</p>	<p>მასშტაბი / SCALE: NA</p>	<p>საქართველოს რეგიონული გენერალური და მინისტრობის სამინისტრო საართოებოს სამინისტროს გენერალური განივი დოკუმენტი</p>	<p>MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA</p>
განივილი	ცვლილებები	306	დამტკიცება	მართვი	AMENDMENTS	BY	DATE	განახლების როგორისებული ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	განახლები / DRAWING: BR-STR-012



სასყრდენი ნაწილის მოწყობის განრიგი BEARING FIXING SCHEDULE



ଓଡ଼ିଆ/DETAIL "A"



GENERAL REMARKS:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED
 2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY
 3. FOR BEARING ORDINATES AND LEVELS SEE THE RELEVANT DRAWING DURING CONSTRUCTION OF THE WORK, THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENT. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION

MATERIAL PROPERTIES

- A - Shear modulus of ELASTOMER shall be in the range of 1.0 ~ 1.3 mPa
B - Minimum yield strength of reinforcing steel shall be, $f_y = 240$ mPa

A. TESTS ON ELASTOMERIC BEARINGS

- A1. Physical properties

 - a. Hardness test - ASTM D 2240
 - b. Tensile strength test - ASTM D 412
 - c. Ultimate Elongation Test - ASTM D 412.

A2. Heat Resistance

 - a. Change in Durometer hardness
 - b. Change in tensile strength
 - c. Change in ultimate elongation

A3. Compression Set: 22 hours @ 212°F Maximum - ASTM D 395.
Method B

A4. Shear Modulus Test on Materials from Bearing - ASTM D 4014

B. Test on Laminate/Elastomer Combination

Vulcanized Bond Test - ASTM D429 Method B

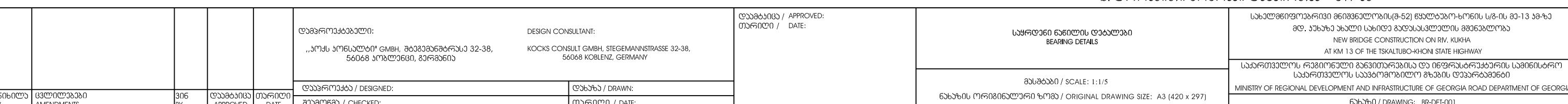
C. Geometric Dimensions

- a. Overall height
 - b. Overall horizontal dimensions
 - c. Thickness of individual layers of Elastomer
 - d. Parallelism with opposite face
 - e. Edge cover of embedded laminates, thickness of top and bottom cover

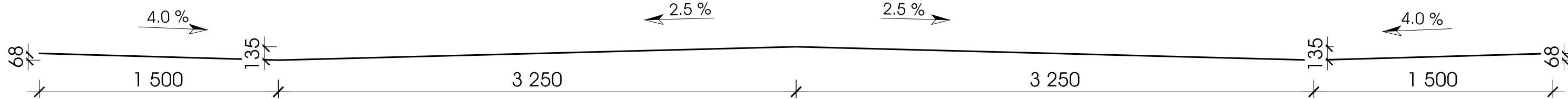
D. Short Duration Compression Test

Design load on bearing:

- a. Permanent Dead load = 363 kN.
 - b. Live load = 317 kN.



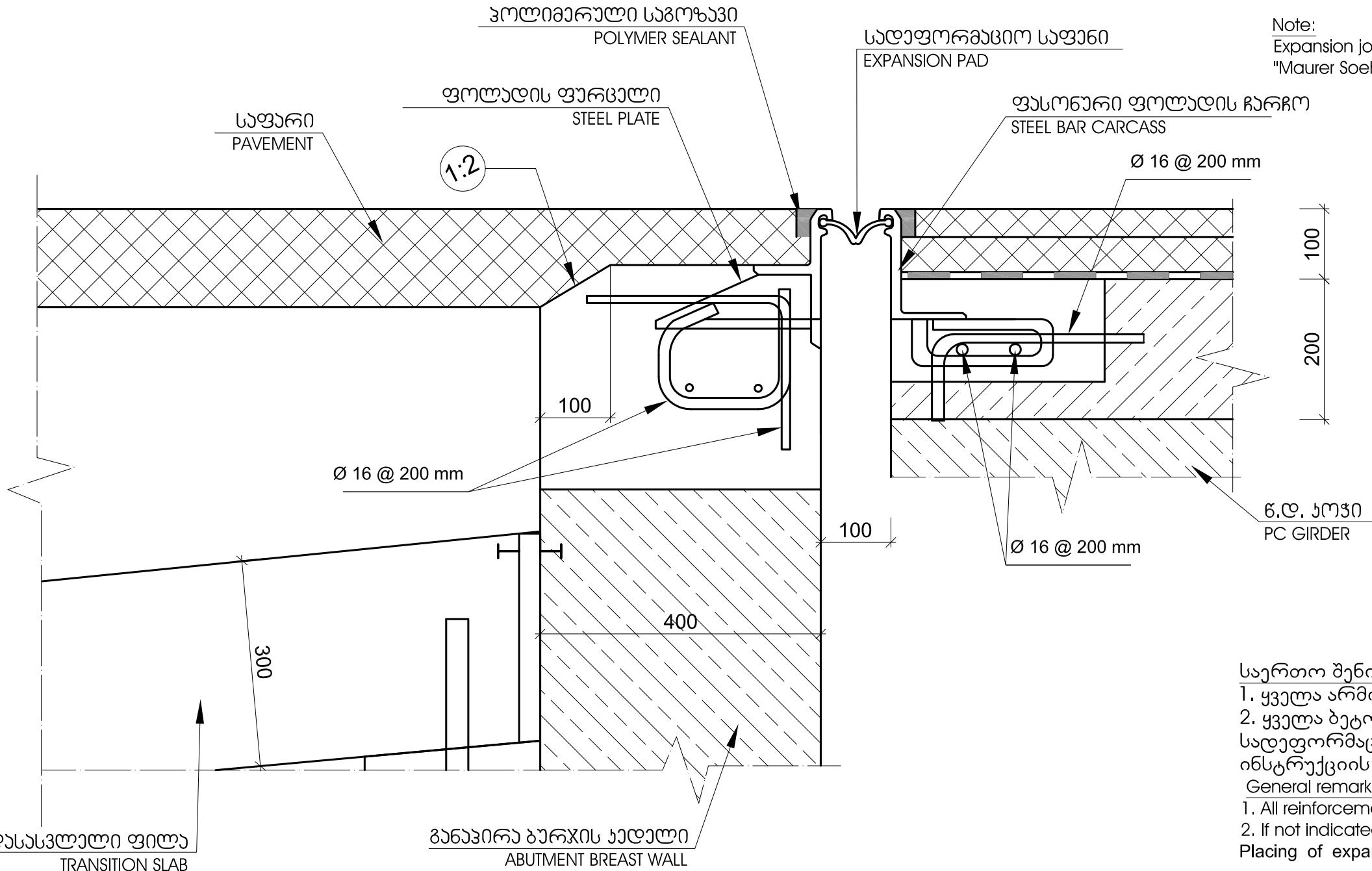
საფეირო განაკვეთის გრძელი პროფილი EXPANSION JOINT LONGITUDINAL PROFILE



განვითარებული / TRANSVERSAL PROFILE

შენიშვნა :
სადეფორმაციო ნაკერი დაპროექტებულია
„მაურიერ სოენ“_ის სტანდარტული სპეციფიკაციის მიხედვით

Note:
Expansion joint is designed according to
"Maurer Soehne" standard specification.



საერთო შენიშვნა:

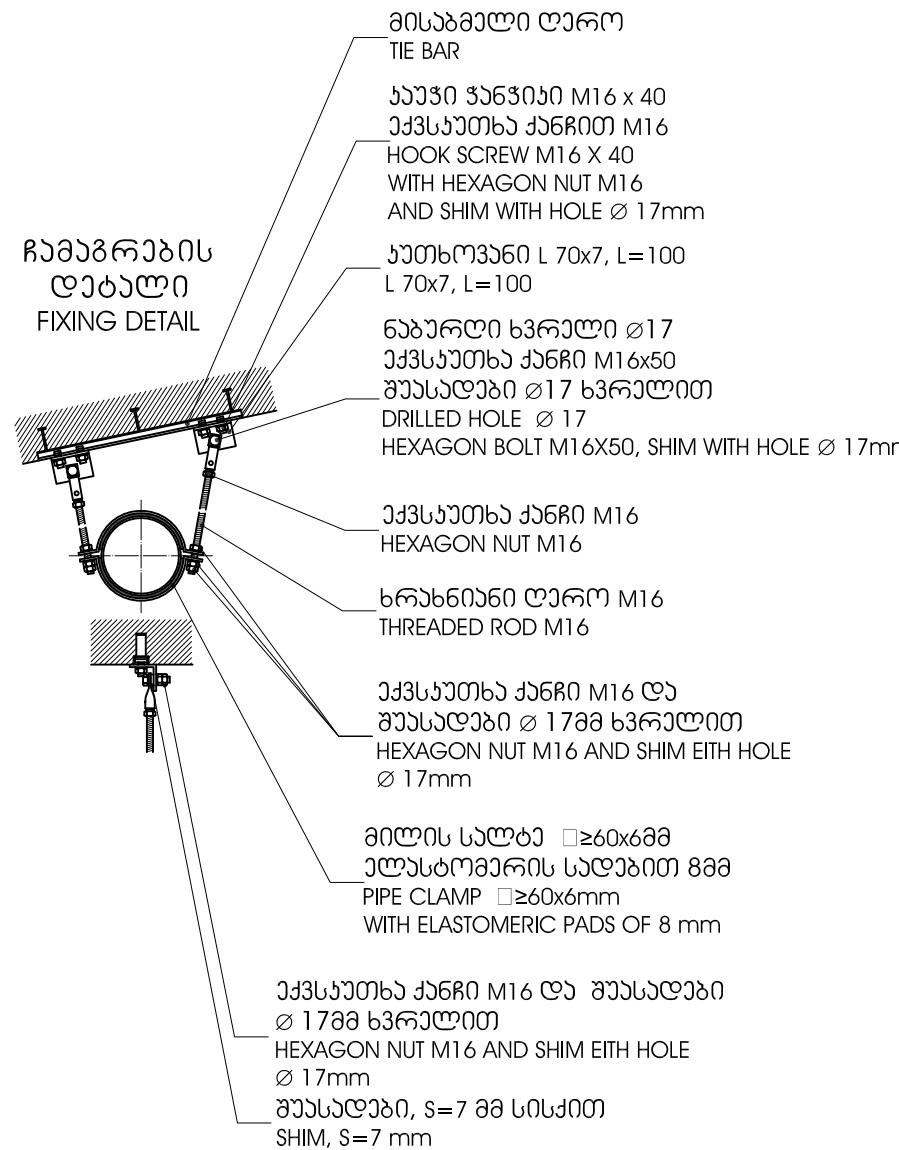
1. ყველა არმიონება პროფილოვანი არმატურით, კლასი 420 მდა
 2. ყველა ბეჭონი C30/37.თუ მითითებული არა სხვაგვარალ.

სალეფონმაცი

- ინსტრუქციის მიხედვით**
General remark:
1. All reinforcement ribbed bars, grade 420
2. If not indicated concrete class C 30/37
Placing of expansion joint as per manufacturer's instruction

					<p>დამტკიცებულება: „KOCKS CONSULT GMBH“, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY</p> <p>DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY</p>	<p>დამტკიცები / APPROVED: თარიღი / DATE:</p>	<p>საფრთხოების გარეშე დაზიანების დამტკიცებულება EXPANSION JOINT DETAILS</p>	<p>საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და სოფისტიკაციის სამინისტრო NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTBIO-KHONI STATE HIGHWAY</p>
განვითარება REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	306	BY	დამტკიცები	თარიღი	დასტურება / DRAWN: გამოყენება / CHECKED:	გასტარი / SCALE: 1:10/40 განვითარების ორგანიზაციის ტრანსპორტული სამინისტრო	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და სოფისტიკაციის სამინისტრო MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEOR
						თარიღი / DATE:	64x60 / DRAWING: BR-DET-002	

სასარგენის დეტალები DETAILS OF WATER OUTLET

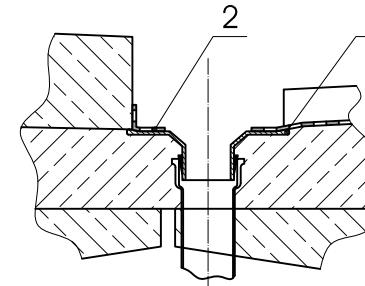


დეტალი A
DETAIL A ესპტაზი 1:20
SCALE

ACCIDENT PREVENTION

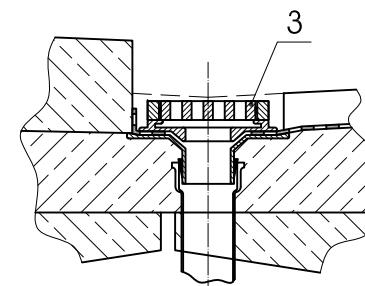
აცვობა: მრავალფეროვანი სამოწევაო ინსტრუქცია დაცვის იქნას

INSTALLATION INSTRUCTION OF MANUFACTURER HAVE TO BE FOLLOWED



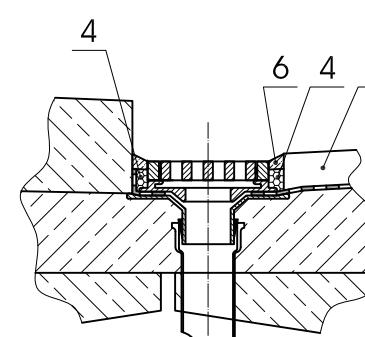
 საკრებულო
ASSEMBLY

**აცვობა: მრავალი სამონტაჟო
ინსტრუქცია დაცემი იქნას
INSTALLATION INSTRUCTION OF MANUFACTURER
TO BE FOLLOWED**



① მისაღების კონტაინერის დასაზღვრებელი

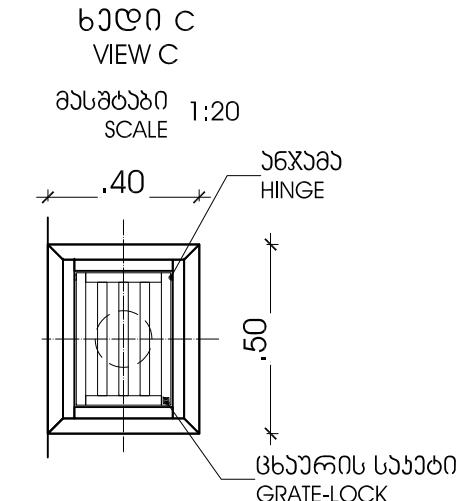
მისამართი ვაკუუმური მოლდის
ფანესთან ,
 ② დაგანვის დატალის მიხედვით
შავილებაზე თარო $n \geq 100\text{მმ}$
 CONNECTION WITH SEALING LAYER ACC.
 TO DETAIL SEALING ADHESIVE FLANGE b



გაყონელის ფას ხალოვნები რეზიდენტი

INFILTRATION LAYER WITH ARTIFICAL RESIN BINDER
მსხვილებარცლოვანი დამზად ფენა და
⑤ ასფალტების საცვეთო ფენა
APPLYING PROTECTION LAYER AND ASPHALT CONCRETE COAT

⑥ ენარების პონგონი POTTING OF JOINTS



6000 C
VIEW C

1:20
SCALE

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ
ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ

111

1

1

3

30

1

1

፩፻፲፭

GRATE-LOC

ლარი მდონელი კსალაგება სიმაღლის და ფახრილობის მიხედვით
მოწყვეტილი არამარტინი და საკეტი მექანიზმით
ცხელის გასაღება - რეალი თავით, ჩარჩო და ფარა - გავი თავი
GULLY CONTINUOUSLY ADJUSTABLE IN HEIGHT AND SLOPE
MOUNTING WITH HINGE AND LOCKING DEVICE
MATERIAL GRATE IN SPHEROIDALLY GRAPHITE IRON, FRAME AND BASEPART IN GRAY CAST
IRON

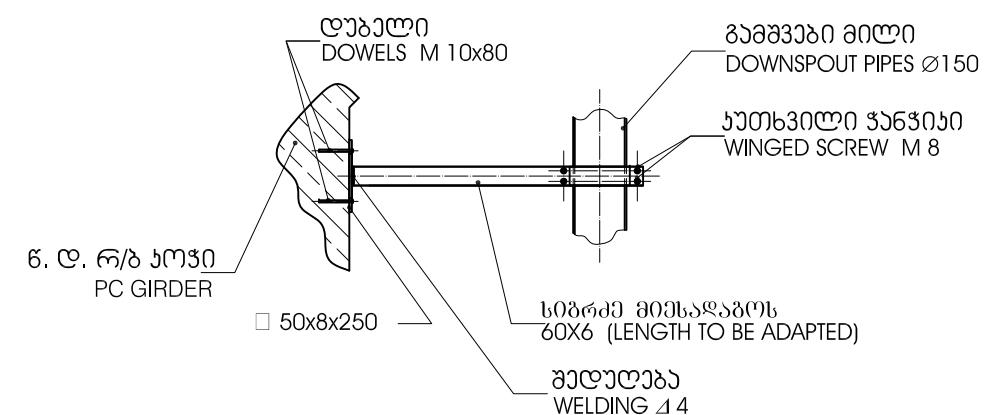
ტროტავის მოწეულის გამდევნება და განვითარება 1000 კმ-ის დანართის სამართლის მიერ მიმდინარეობს.

③ თავის დონიდან
AFTER INSTALLATION OF SIDEWALK ALIGNMENT OF GRATE 10MM BELOW
TOP LEVEL OF ASPHALT CONCRETE COVER

გამშვები მილის კონტარ ჩამაგრების ლაბალი B

DOWNSPOUT PIPE FIXING DETAIL B

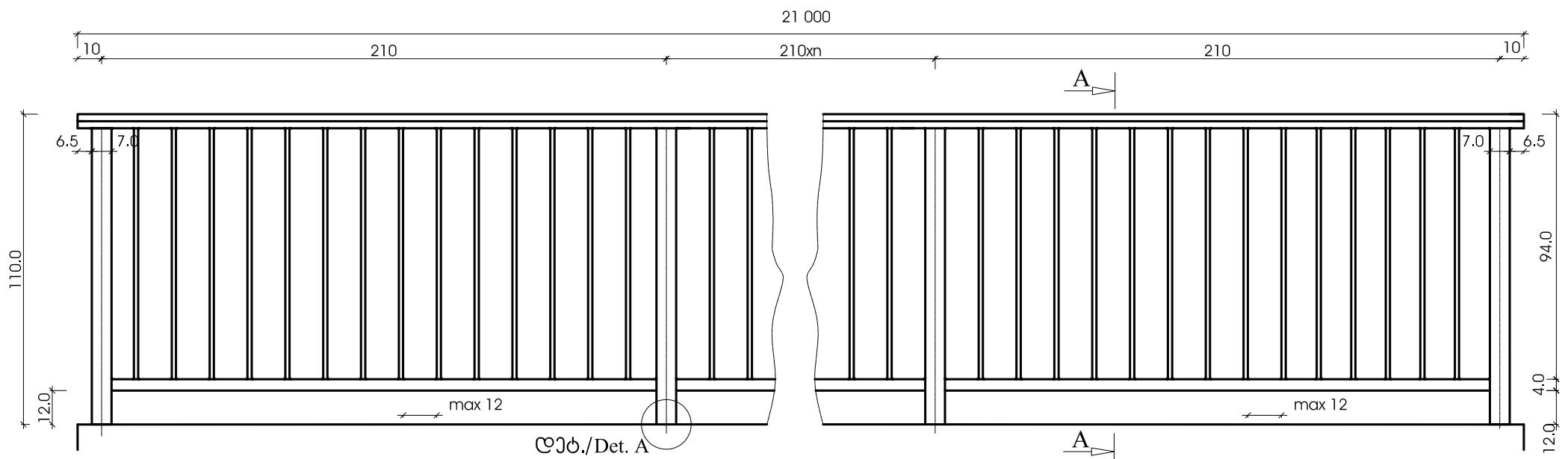
მასშტაბი 1:20
SCALE



მოაზირის დეტალები HANDRAIL DETAILS

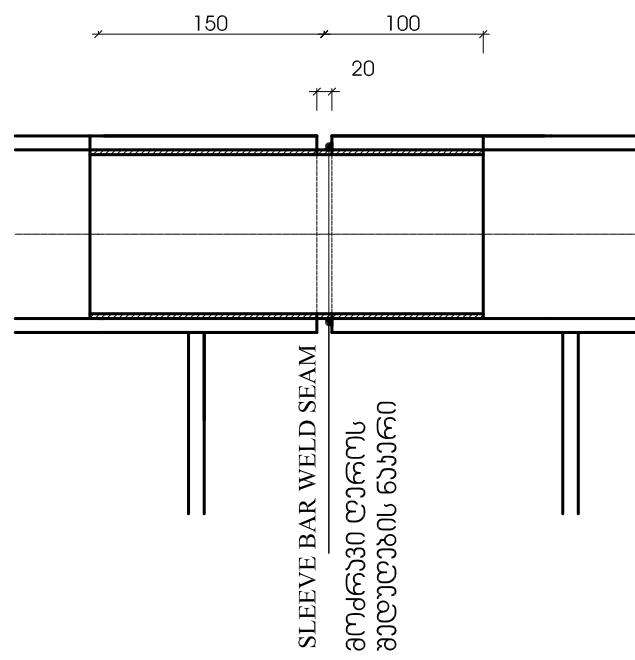
Scale 1:20
ესპოზიცია

Scale 1:20



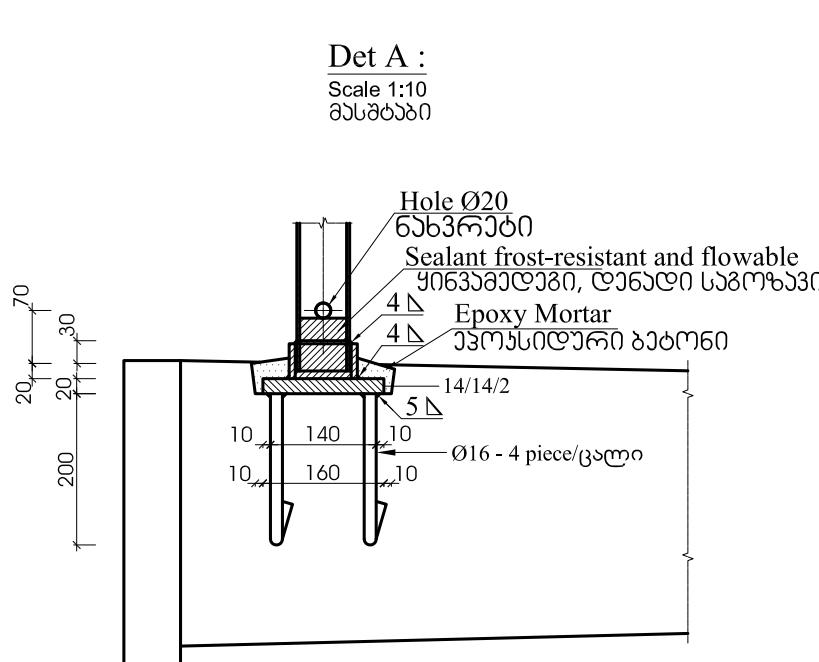
მოაჯირის გერითაგა სალეფორმაციო გერითან Railing joint near expansion joint

Scale 1:5
ବ୍ୟାପକତା



Det A :

Scale 1:10
ମୂଲ୍ୟାଙ୍କଣ



A-A

Scale 1:10
მასშტაბი

25.0

Upper part C 18/25/120/25/18x4
ზელა ნაცილი

Lower part C 15/50/80/50/15x4
ქველა ნაცილი

Post □ 70x70x5
ფურცელი

Cross bars □ 15x30
კოჯილი

Longitudinal bars □ 60x40x4
გოლანი

110

98

12.0

მიღულების დატალი

Scale 1:2.5

କିମ୍ବାଲ୍ପାଳି ଓ ଲଗୁଳ୍କାଳି

Fixing of Upper Railings Welding

NOTE

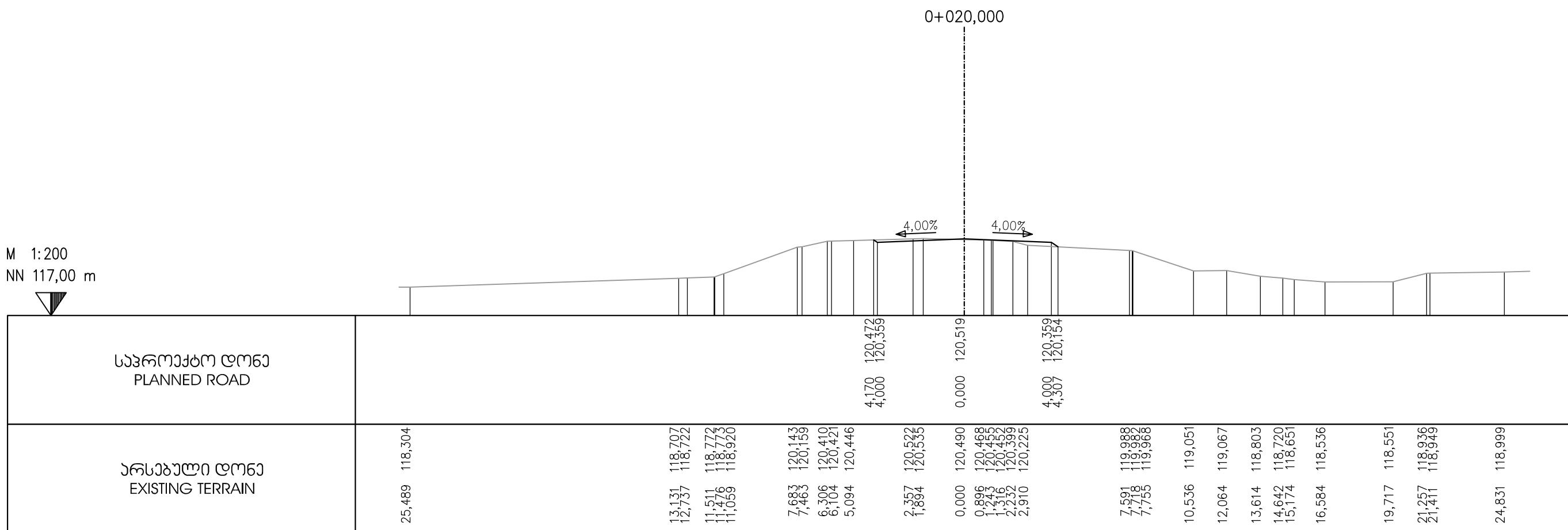
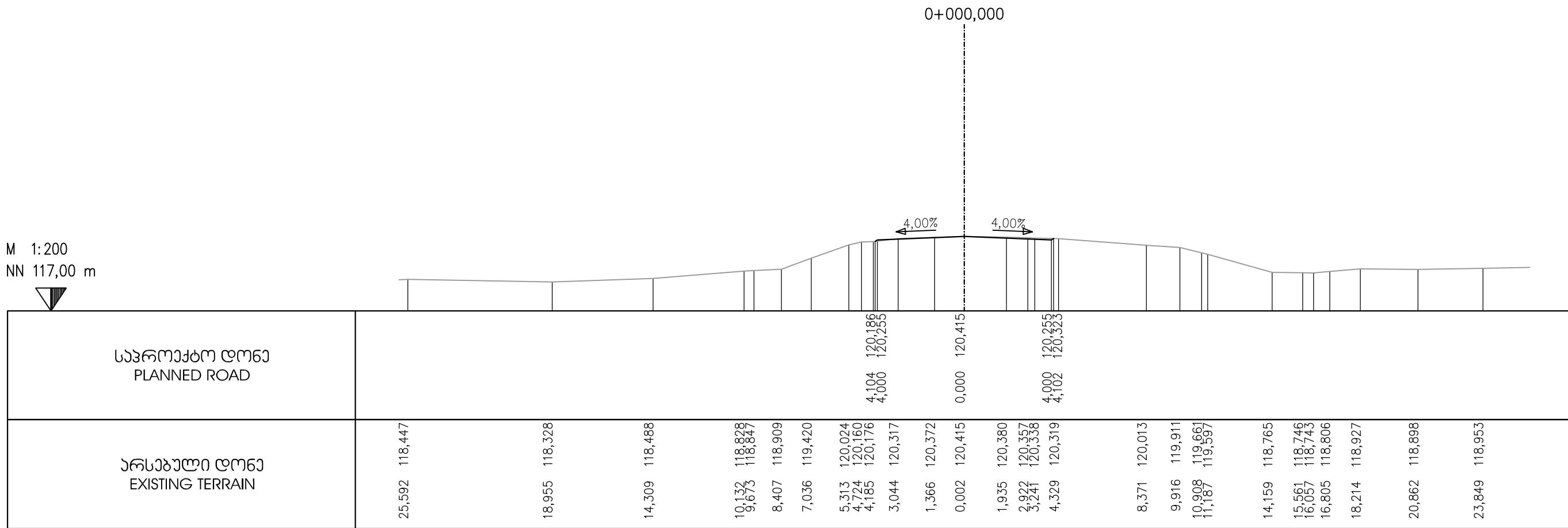
- NOTE:**

 1. All materials for railings shall be as shown and hot dipped galvanized steel in accordance to the requirement of AASHTO or ASTM specification.
 2. Test results of materials to be used approved by the designer to be submitted to the engineer for consent before incorporating into works.

82608361

1. მოაწიროს ყველა მასალა დამზადდეს ნახაზების მიხედვით AASHTO ან ASTM სკაციფიკაციების მოთხოვნების შესაბამისად.
 2. დაგროვებულის მიერ გარჩეული მასალის გამოცდის შედეგები თარიღისთვის იქნას ზღადული და გამოიყენება სამოწმოო სამუშაოების დაცვისთვის.

					<p>დამტკიცებულება / APPROVAL: მართილი / DATE:</p> <p>DESIGN CONSULTANT: „KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY</p> <p>დანართის მიერ / DRAWN BY: გ. კოხაძე / CHECKED: თარიღი / DATE:</p>	<p>მოაწილის დეტალი HANDRAIL DETAILS</p> <p>მასშტაბი / SCALE: 1:5/10/20</p> <p>დასახურის ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)</p>	<p>საქალაქო გარეთის მიმართულობის (გ-52) საქალაქო მ-ზე ს ვ-13 კ-ზე მდ. კახაუ ახლი სახით გადასასტულის მდგრადობა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALUBO-KHONI STATE HIGHWAY</p> <p>საქართველოს კავშირის განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო განაკვეთის სამსახურის მიერ</p> <p>MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA</p>
გვ-010-001	გვ-010-001 REV.	გვ-010-001 AMENDMENTS	306	გვ-010-001 APPROVED	თარიღი / DATE:	გვ-010-001 DRAWN BY: DR-DET-004	



					<p>კონსალტანტი: „კოქს ჩონსალტი“ GMBH, შტეგემანშტრაუს 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია</p> <p>CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY</p>	<p>დამტკიცება / APPROVED: თარიღი / DATE:</p>	<p>განვითარების / აროვალი (ფრიგვილი ბაზა) CROSS SECTION (TEMPORARY ROAD)</p>	<p>სახალისის მინისტრის მიერ გამოყენების მიზანისთვის</p> <p>საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და სოფლის მინისტრი</p> <p>MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA</p>
განვითარების REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	306 BY	დამტკიცება APPROVED	თარიღი DATE	<p>დაპროექტება / DESIGNED:</p>	<p>დახატა / DRAWN:</p>	<p>მასშტაბი / SCALE: 1 : 200</p>	<p>ნახატის მოზღვევული ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)</p>
					<p>გვამოვლენა / CHECKED:</p>	<p>თარიღი / DATE:</p>		<p>ნახატი / DRAWING: CS - CL200 - 001</p>