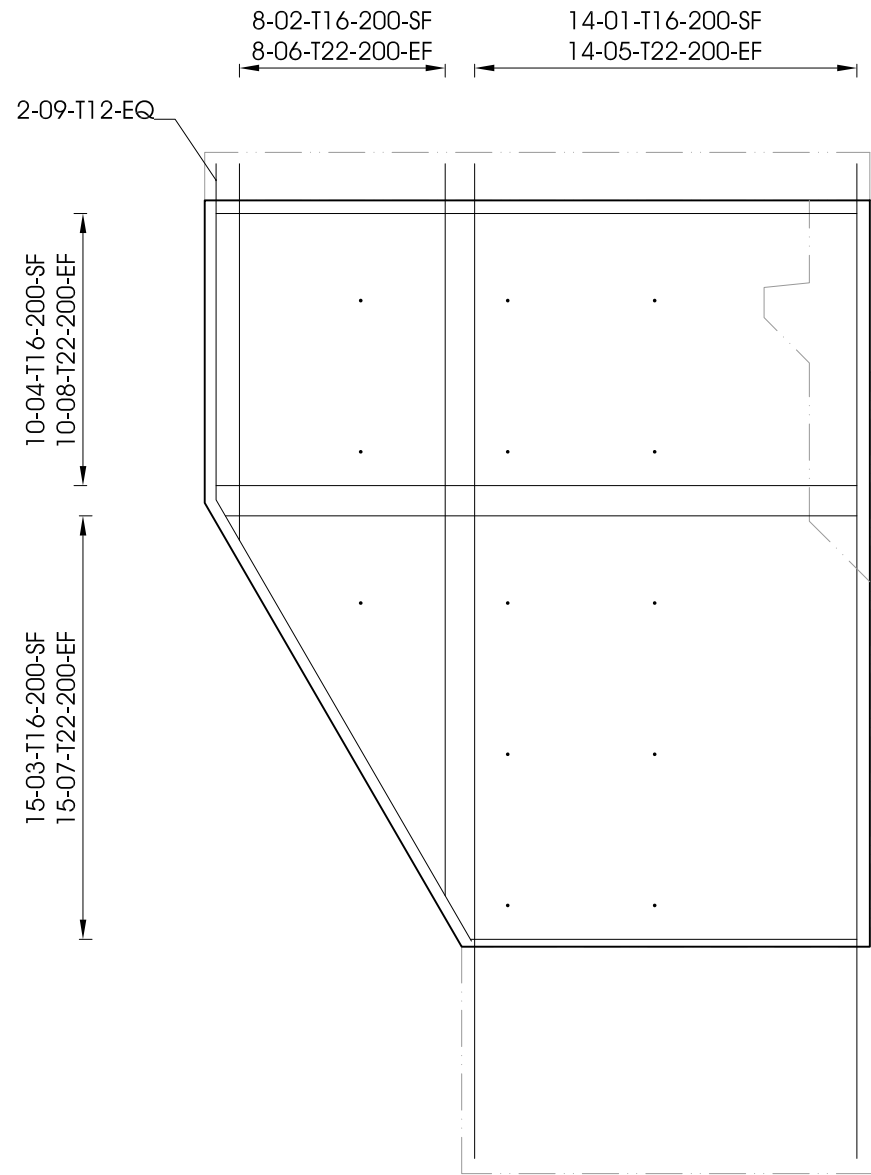
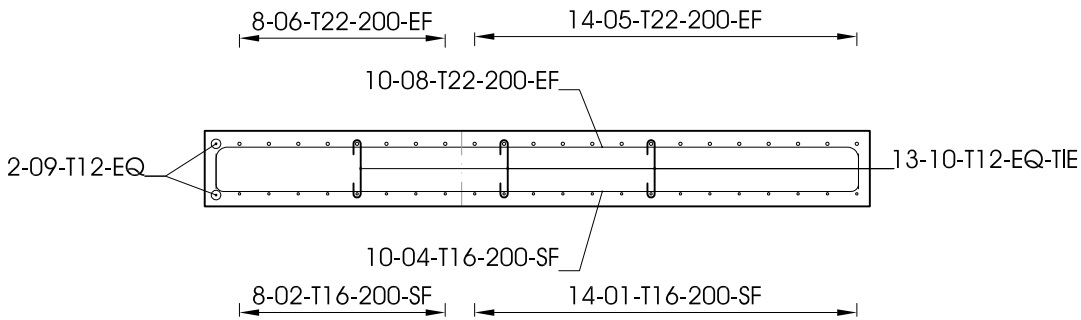
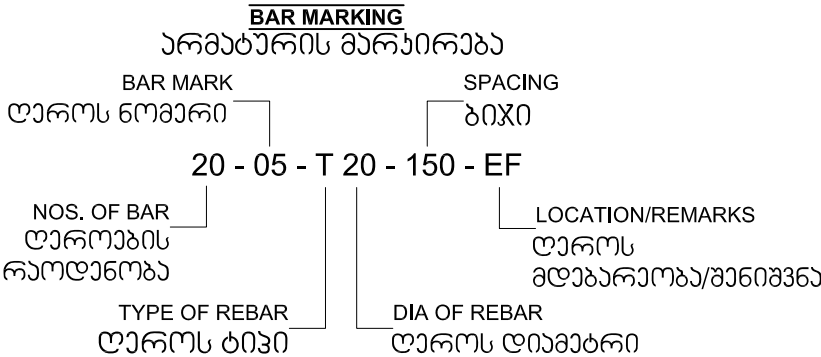
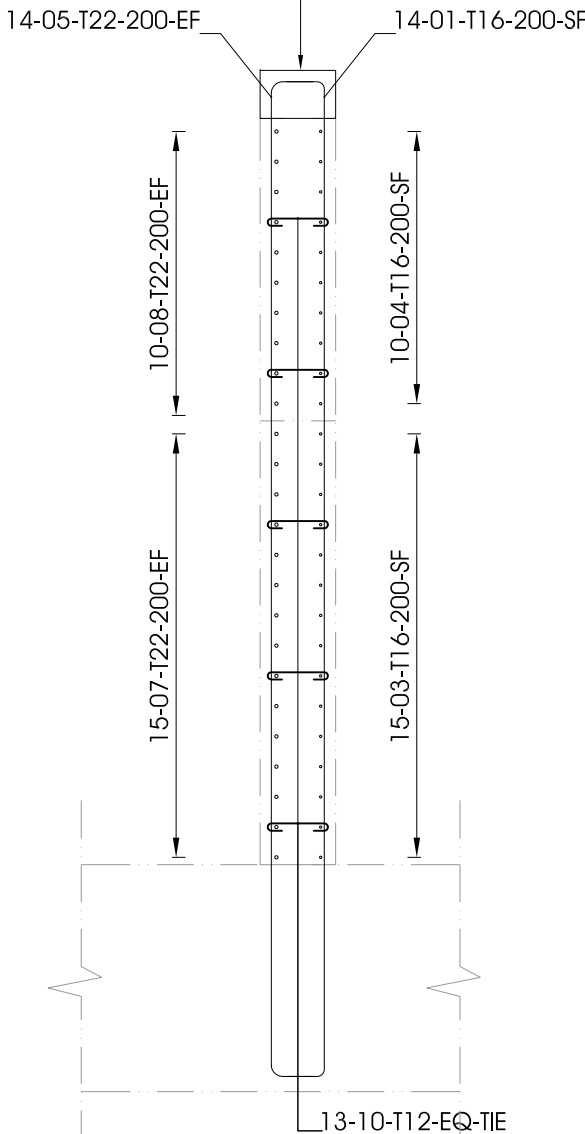


ფრთის არმირების განრიგი
WING WALL REBAR SCHEDULE



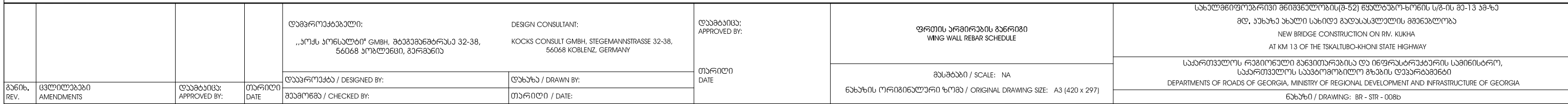
ბრუნების ფრთის ფრთის
ფრთის ფრთის ფრთის
REBAR EXTENDED TO CONNECT THE FOOTPATH SLAB



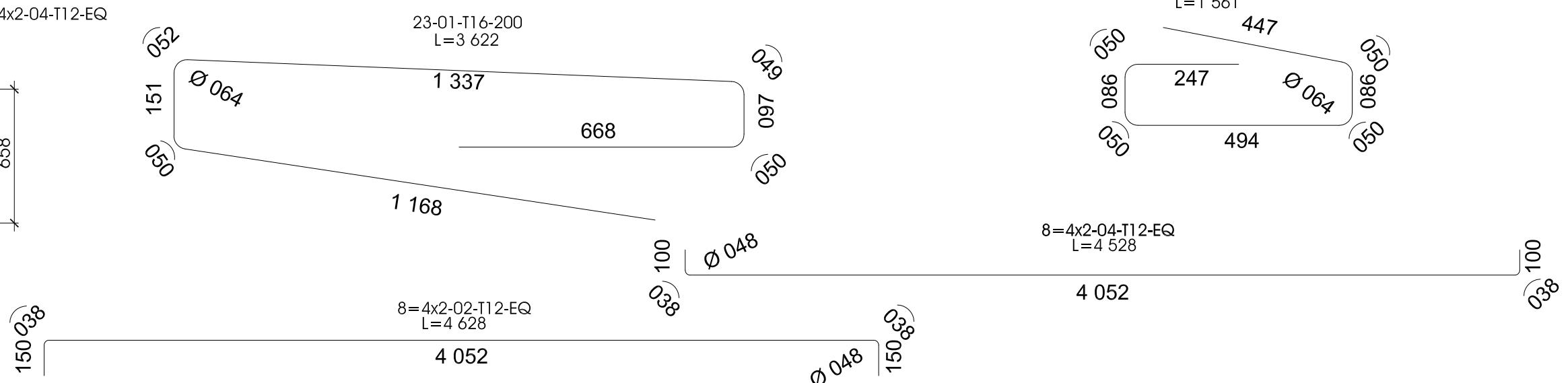
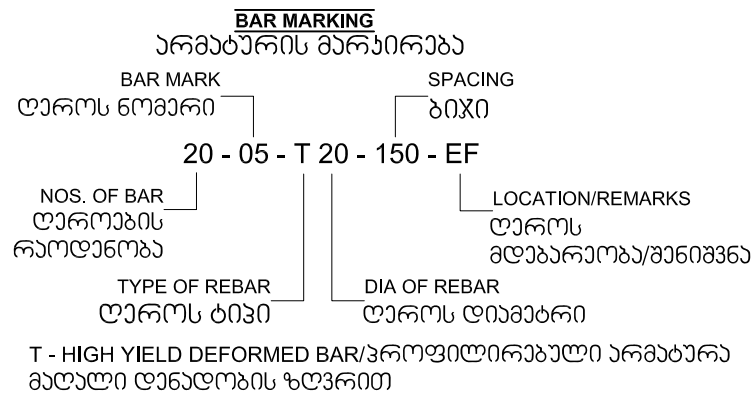
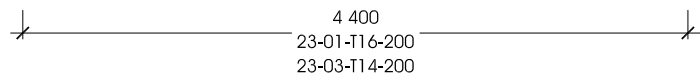
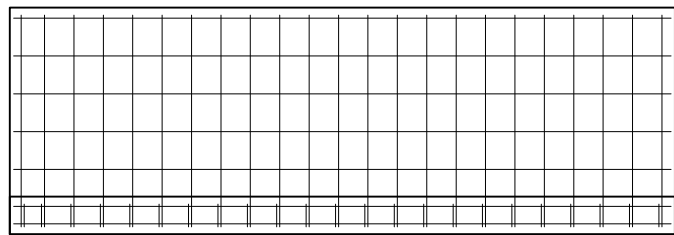
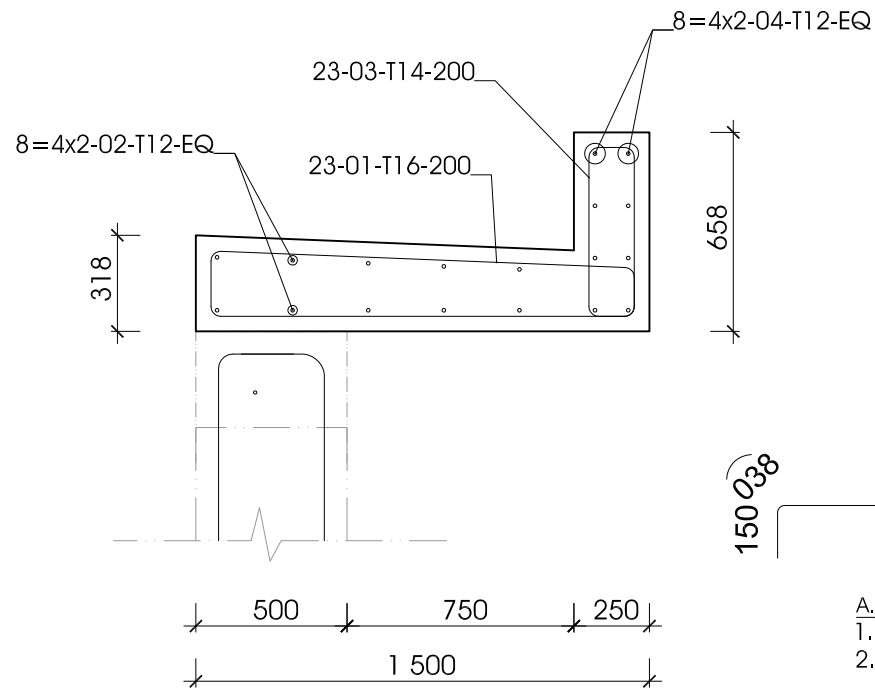
- A. GENERAL NOTES:**
- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
 - DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
 - THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.
- B. MATERIAL**
- CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f_c=30\text{MPa}$. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.
 - YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420 \text{ MPa}$
- C. COVERING**
- ALL SIDES = 75mm

- A. ზოგადი შენიშვნა**
- ყველა ზომა მილიმეტრებშია, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
 - ზომას ნახაზის მასშტაბით ნუ დაუდგენთ. გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები.
 - პროექტორმა უნდა შეამოწმოს ზომები, ნიშნულები და ანაზღაურები. რაიმე შეუსაბამობის შესახებ ექსპერტს უნდა იხსენიებდეთ.
- B. მასალა**
- 28 დღის ბატონის ცილინდრული სიმბიძე უნდა იყოს, $f_c=30 \text{ მპა}$. საცდელი ნარკვის საპროექტო სიმბიძე უნდა იყოს 40.0 მპა.
- C. ბატონის დამცავი ფენა:**
- ყველა მხრიდან 75 მმ სისქის სინათლეა

				დამკვეთი: „აქსი კონსალტი“ GMBH, შტამენბერგის 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დაამტკიცა: APPROVED BY:	ფრთის არმირების განრიგი WING WALL REBAR SCHEDULE	სახელმწიფო რეგისტრაციის განყოფილება (გ-52) ფაქტობრივ-სტრუქტურული ს/მ-ის გ-13 ავტო
განმ., REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	დაამტკიცა: APPROVED BY:	თარიღი DATE	დაამუშავა / DESIGNED BY:	დახაზა / DRAWN BY:	თარიღი DATE	ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	მდ. კუხა ახალი საბიჭო ბაღის სტრუქტურული მონტაჟი NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
				შეამოწმა / CHECKED BY:	თარიღი / DATE:			საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საპროექტო-სტრუქტურული განყოფილება DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
								ნახაზი / DRAWING: BR - STR - 008a



ფრთაზე ბროტუარის ხონსტრუქცია და არმირების დეტალები
FOOT PATH CONCRETE OUTLINE AND REBAR SCHEDULE ON WING WALLS



A. ზოგადი შენიშვნა

1. ყველა ზომა მილიმეტრებშია, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
2. ზომას ნახაზის მასშტაბირებით ნა დადგენთ. გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები.
3. ჰონდრაქტორმა უნდა შეამოწმოს ზომები, ნიშნულები და ანაზომები. რაიმე შეუსაბამოების შესახებ უშუალოდ ჩაიწეროს საშემაოს დაწყებაზე.

B. მასალა

1. 28 დღის გაბონის ცილინდრული სიმახივე ჯამგზავა, $f_c=30$ მჰ. საცდელი ნარაჰის საკოაქტო სიმახივე უნდა იყოს 40.0 მჰ.
2. ფოლადის დანადოხის ზღვარი, $f_y = 420$ მჰ

C. ბებონის დამცავი ფენა:

ყველა მხრიდან 50 მმ სისქის სინათლეზე

A. GENERAL NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
3. THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

1. CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f_c = 30 \text{ MPa}$. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa .
2. YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420 \text{ MPa}$

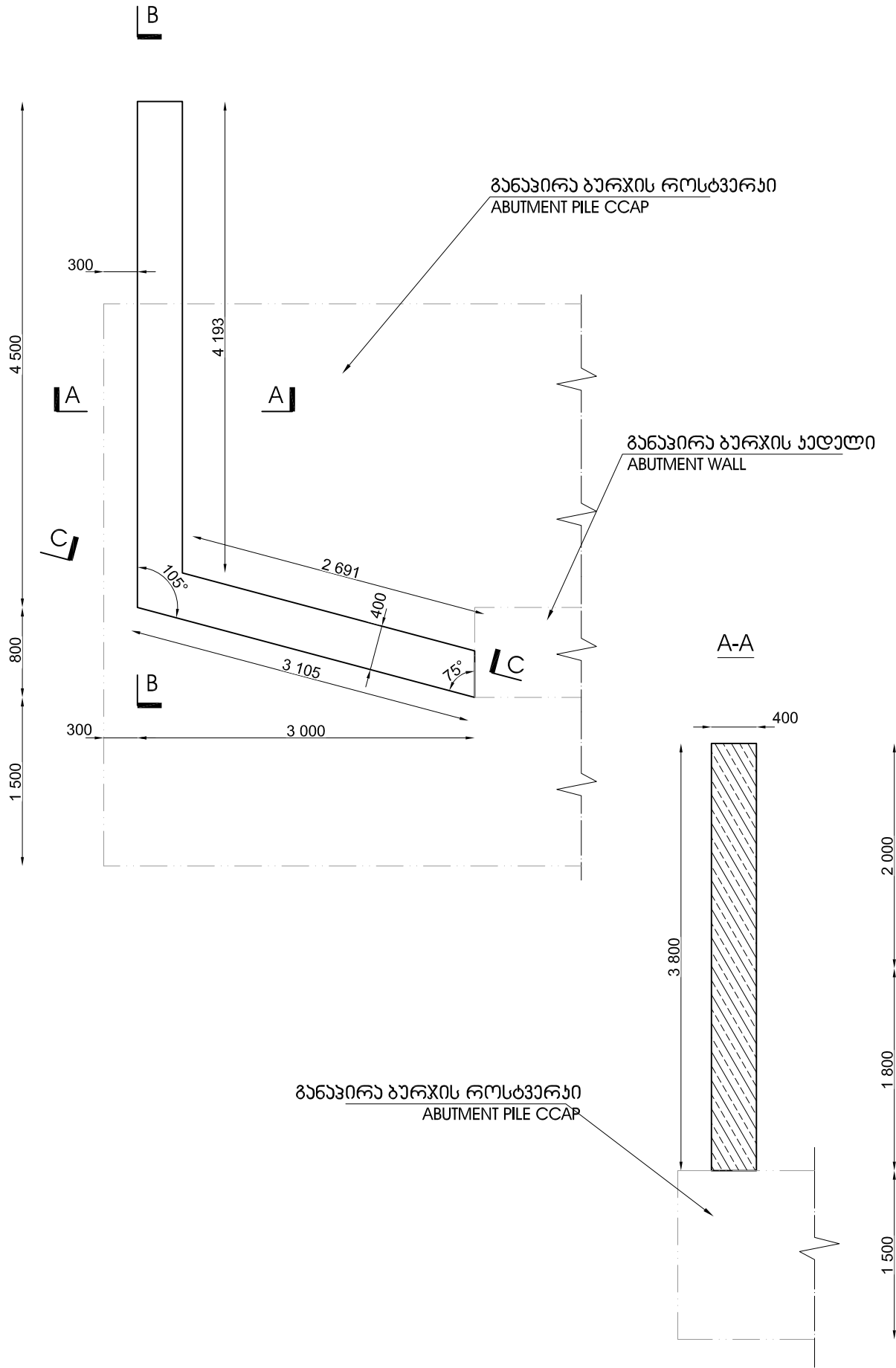
C. COVERING

a. ALL SIDES = 50mm

MATERIAL SPECIFICATION OF FOOTPATH ON WING WALL / ფრთაზე ტროტუარის მასალის სპეციფიკაცია								ADDITIONAL INFORMATION დამატებითი	
BAR MARK ღერძის მარკირება	TYPE&SIZE ტიპი და ზომები	SPACING ბოლო	BAR LENGTH ღერძის სიგრძე	NO OF MEMBERS ელემენტების რაოდენობა	NO OF BARS IN THE MEMBER ღერძის რაოდენობა ელემენტში	TOTAL NUMBER საერთო- სულ	TOTAL LENGTH სიგრძე სულ	TOTAL WEIGHT წონა სულ	LOCATION / REMARKS მდებარეობა / შენიშვნა
01	T16	200	3 622	1	23	23	83 306	131	STIRRUP შეკვრელი
02	T12	EQ	4 628	2	4	8	37 024	33	LONGITUDINAL BAR გრძოვი ღერძი
03	T14	200	1 561	1	23	23	35 903	43	STIRRUP შეკვრელი
04	T12	EQ	4 528	2	4	8	36 224	32	LONGITUDINAL BAR გრძოვი ღერძი
5 % ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL: / ფოლადის წონის ნაშთი 5%-იანი დანაკარგებისათვის:								12	
CONCRETE CLASS&VOLUME: / კონკრეტის კლასი და მოცულობა:					C30/37	2.33	m ³ / Slab მ ³ / ფოლა	251.89	kgs / Slab კგ / ფოლა
NOS OF FOOTPATH SLAB IN THE STRUCTURE / ტროტუარის ფოლის რაოდენობა ნაგებობაში							X	4	
TOTAL / სულ						9.33	m ³ / მ ³	1 007.56	kgs / კგ
NOS OF STRUCTURES / ნაგებობების რაოდენობა							X	1	
TOTAL / სულ						9.33	m ³ / მ ³	1 007.56	kgs / კგ

			ფავორიზებული: „სოქს ჰოლდინგი“ GMBH, შპსმანუშტრასე 32-38, 56068 ჰოლენცი, გერმანია DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	ფაბრიკა: APPROVED BY:	ფრთის არმირების განრიგი WING WALL REBAR SCHEDULE	სახელმწიფოებრივი გზისპირის (3-52) გზატკეცილის ს/მ-ის 32-38 ნაკვეთი მდ. კუხის ხეობის სანაპირო გზატკეცილის მონაკვეთი NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RV. KUKHA AT KM 1.3 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
			ფაბრიკა / DESIGNED BY: შეამოწმა / CHECKED BY:	ფაბრიკა / DRAWN BY: თარიღი / DATE:	მასშტაბი / SCALE: NA ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
განმ. REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	ფაბრიკა: APPROVED BY:	თარიღი DATE			ნახაზი / DRAWING: BR - STR - 008c

სარეგულაციო ჯედლის კონსტრუქცია
REGULATION WALL STRUCTURAL OUTLINE



A. GENERAL NOTES:

- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
- DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
- THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

- CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f_c=30\text{MPa}$. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.
- YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420\text{ MPa}$

C. COVERING

- ALL SIDES = 75mm

A. ზოგადი შენიშვნა

- ყველა ზომა მილიმეტრებშია, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
- ზომას ნახაზის მასშაბირებით ნუ დაადგენთ. გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები.
- კონსტრუქტორმა უნდა შეამოწმოს ზომები, ნიშნულები და უნაზომები. რაიმე შეუსაბამობის შესახებ ექსპერტს უნდა იქნეს შეტყობინებული ნიშნულების სამუშაოს დაწყებამდე.

B. მასალა

- 28 დღის ბატონის ცილინდრული სიმტკიცე უნდა იყოს $f_c=30$ მპა. საცდელი ნარკვის საპროექტო სიმტკიცე უნდა იყოს 40.0 მპა.

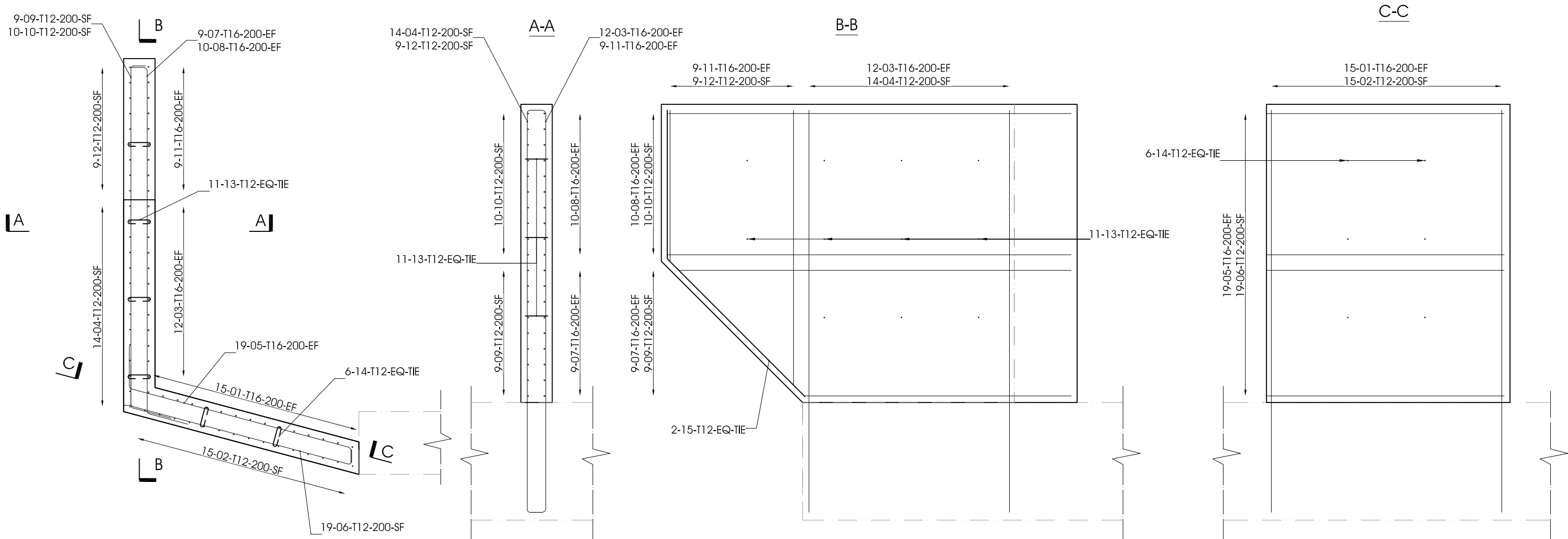
- ფოლადის დანადგობის ზღვარი, $f_y = 420$ მპა

C. ბატონის დამცავი ფენა:

ყველა მხრიდან 75 მმ სისქის სინათლეა

				დამკვეთი/პროექტი: „კოქს კონსალტი“ GmbH, შტამბენბერგის 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დამტკიცებულია: APPROVED BY:	სარეგულაციო კედლის კონსტრუქცია REGULATION WALL STRUCTURAL OUTLINE	სახელმწიფო რეგისტრაციის (მ-52) მართლმართლობის ს/მ-ის მ-13 მ-ზე მდ. კუხაზე ახალი საბიჭო მართლმართლობის მშენებლობა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
			დამკვეთი / DESIGNED BY:	დამკვეთი / DRAWN BY:	თარიღი DATE	მასშტაბი / SCALE: NA ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)		საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
განმ., REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	დამტკიცებულია: APPROVED BY:	თარიღი DATE	შეამოწმა / CHECKED BY:	თარიღი / DATE:			ნახაზი / DRAWING: BR - STR - 009a

სარეგულაციო ჯედილის არმირების განრიგი
REGULATION WALL REBAR SCHEDULE



BAR MARKING

BAR MARKING
არმატურის მარკირება

BAR MARK

დაროს ნომარი

SPACING

8030

20 - 05 - T 20 - 150 - EF

NOS. OF BAR

დარობის

საოქონაო

LOCATION/REMARKS

பாடுமலை

მღებარეშვილი/შენიშვნა

TYPE OF REBAR

დაროს ბიჭი

DIA OF REBAR

დაროს დიამატრი

A. GENERAL NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
3. THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

1. CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f_c=30\text{MPa}$. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.
2. YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420 \text{ MPa}$

C. COVERING

- a. ALL SIDES = 75mm

- A. ზოგადი შენიშვნა

1. ყველა ზომას მიიღიებატრახთია, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
2. ზომას ნახაზის გასაგებრებათ ნუ დაუდგენთ. გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები.
3. ჟონტარქტორმა უნდა შეამოწმოს ზომები, ნიშნულები და ნახაზები. რაიმე შეუსაბამოების შესახებ უმცროსს ზედმხედველ იწმინდეს საშუაოს დაწყებად.

B. მუსულა

1. 28 დღის გატონის ცილინდრული სიბაჰივა ჟებჰაჰა, $f_c=30$ მჰა.
საქღალი ნარჰვის საროჰჰო სიბაჰივა უნღა იჰოს 40.0 მჰა.
2. ფოლღის ღანღოჰის ზღჰარი, $f_y=420$ მჰა

ც. ბებონის ღამცავი ფანა:

ყველა მხრიდან 75 მმ სისქის სინათლეზე

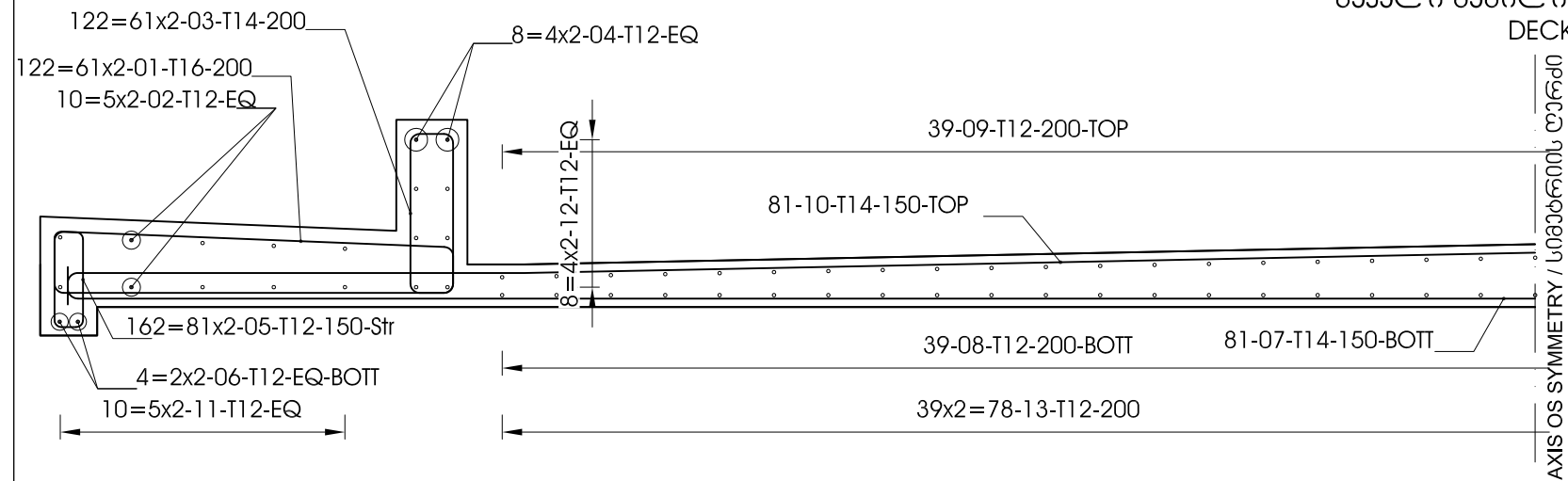
				დამკვეთი: „კოქს კონსალტი“ GMBH, შტაბ-ბინა: გერმანია 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დადასტურებულია:	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-52) ხაზის ს/გ-ის მ-13 კმ-ზე მდ. კუხაზე ახალი სახიფათო გადასასვლელის მშენებლობა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
განმ.	ცვლილებები	დადასტურებულია:	თარიღი	დადასტურებულია / DESIGNED BY:	დახატა / DRAWN BY:	თარიღი DATE	მასშტაბი / SCALE: NA ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
REV.	AMENDMENTS	APPROVED BY:	DATE	CHECKED BY:	DATE:			ნახაზი / DRAWING: BR - STR - 009b

REGULATION WALL MATERIAL SPECIFICATION / სარეგულაციო კედლის მასალის სპეციფიკაცია								ADDITIONAL INFORMATION / დამატებითი ინფორმაცია	
BAR MARK ღერის მარკირება	TYPE&SIZE ტიპი და ზომები	SPACING ბიჯი	BAR LENGTH ღერის სიგრძე	NO OF MEMBERS ელემენტების რაოდენობა	NO OF BARS IN THE MEMBER ღეროების რაოდენობა ელემენტში	TOTAL NUMBER ჯამურაა სულ	TOTAL LENGTH სიგრძე სულ	TOTAL WEIGHT წონა სულ	LOCATION / REMARKS მდებარეობა / შენიშვნა
01	T16	200	5 480	1	15	15	82 200	130	VERTICAL BAR AT EARTH FACE ვერტიკალური ღერი შიდა მხარეს
02	T12	200	5 466	1	15	15	81 990	73	VERTICAL BAR AT SUN FACE ვერტიკალური ღერი ბაჲ მხარეს
03	T16	200	5 480	1	12	12	65 760	104	VERTICAL BAR AT EARTH FACE ვერტიკალური ღერი შიდა მხარეს
04	T12	200	5 466	1	14	14	76 524	68	VERTICAL BAR AT SUN FACE ვერტიკალური ღერი ბაჲ მხარეს
05	T16	200	3 628	1	19	19	68 932	109	HORIZONTAL BAR AT EARTH FACE ჰორიზონტალური ღერი შიდა მხარეს
06	T12	200	3 600	1	19	19	68 400	61	HORIZONTAL BAR AT SUN FACE ჰორიზონტალური ღერი ბაჲ მხარეს
07	T16	200	4 983	1	9	9	44 847	71	HORIZONTAL BAR AT EARTH FACE ჰორიზონტალური ღერი შიდა მხარეს
08	T16	200	5 113	1	10	10	51 130	81	HORIZONTAL BAR AT EARTH FACE ჰორიზონტალური ღერი შიდა მხარეს
09	T12	200	4 914	1	9	9	44 226	39	HORIZONTAL BAR AT SUN FACE ჰორიზონტალური ღერი ბაჲ მხარეს
10	T12	200	5 044	1	10	10	50 440	45	HORIZONTAL BAR AT SUN FACE ჰორიზონტალური ღერი ბაჲ მხარეს
11	T16	200	3 071	1	9	9	27 639	44	VERTICAL BAR AT EARTH FACE ვერტიკალური ღერი შიდა მხარეს
12	T12	200	4 894	1	9	9	44 042	39	VERTICAL BAR AT SUN FACE ვერტიკალური ღერი ბაჲ მხარეს
13	T12	EQ	527	1	11	11	5 797	5	TIE ბამკრავი
14	T12	EQ	527	1	6	6	3 162	3	TIE ბამკრავი
15	T12	EQ	4 376	1	2	2	8 752	8	VERTICAL TIE AT THE EDGE ვერტიკალური ბამკრავი წიგნის კიდეზე
5 % ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL: / შრეშლის წონის ნაკადი 5%-იანი დაზარალებისათვის:								44	
CONCRETE CLASS&VOLUME: / ბეტონის კლასი და მოცულობა:					C30/37	10.37	m ³ / Wall მ ³ / კედელი	921.63	kgs / Wall კგ / კედელი

THE STRUCTURE / ህጽጦጤ ጥልጣዩ-ጌል ንልጋጋጋ(ጣጌጋግ)	X	4
TOTAL / ኔጂሚ 41.49 m ³ / ፅ ³		3 686.50 kgs / ቅፅ
NOS OF STRUCTURES / ንልጋጋጋጋጋጋጋጋጋጋ ጥልጣዩ-ጌል	X	1
TOTAL / ኔጂሚ 41.49 m ³ / ፅ ³		3 686.50 kgs / ቅፅ

			დამკვეთი: DESIGN CONSULTANT: „აქის ჯონსონი“ GMBH, შტამგენშტრასე 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დამტკიცებულია: APPROVED BY:	სარეგულაციო კედლის არმირების განრიგი REGULATION WALL REBAR SCHEDULE	სახელმწიფო რეგიონალური გზის (მ-52) ფაქტობრივი სიგანის ს/მ-ის მ-13 კმ-ზე მდ. ანანაზე ხეობის სანაპირო გზისაგზაპროექტის გზისგანგებობა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON R/V. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
			დამკვეთი / DESIGNED BY: შეამოწმა / CHECKED BY:	დამხატვარი / DRAWN BY: თარიღი / DATE:	მასშტაბი / SCALE: NA ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
განმ., REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	დამტკიცებულია: APPROVED BY:	თარიღი DATE			ნახაზი / DRAWING: BR - STR - 009c

DECK SLAB REBAR SCHEDULE



A. ზოგადი შენიშვნა

1. ყვალა ზომა მილიმეტრებში, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
2. ზომას ნახაზის მასშაბირებით ნუ დავადგანთ, გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები.
3. ჯონტრაქტორმა უნდა შეამოწმოს ზომები, ნიშნულები და ანაზომები. რაიმე შეუსაბამოების შესახებ უნებოროს ჯადმხედველ ინჟინერს სამუშაოს დაწყებამდე.

B. მესალა

1. 28 დღის გაბრუნის მილინდრული სიმაღლეა
ჯამშია, $f_x = 30$ მმ. სანდული ნარკვის საროქებო
სიმაღლეა 26ლა იქოს 40,0 მმ,
2. ფოლადის დანდობის ზღვარი, $f_y = 420$ მპა
c. გაბრუნის დამკვირ ფანა:
ყვალ მხრიდან 30 მმ სისქის სინათლაა

A. GENERAL NOTES:

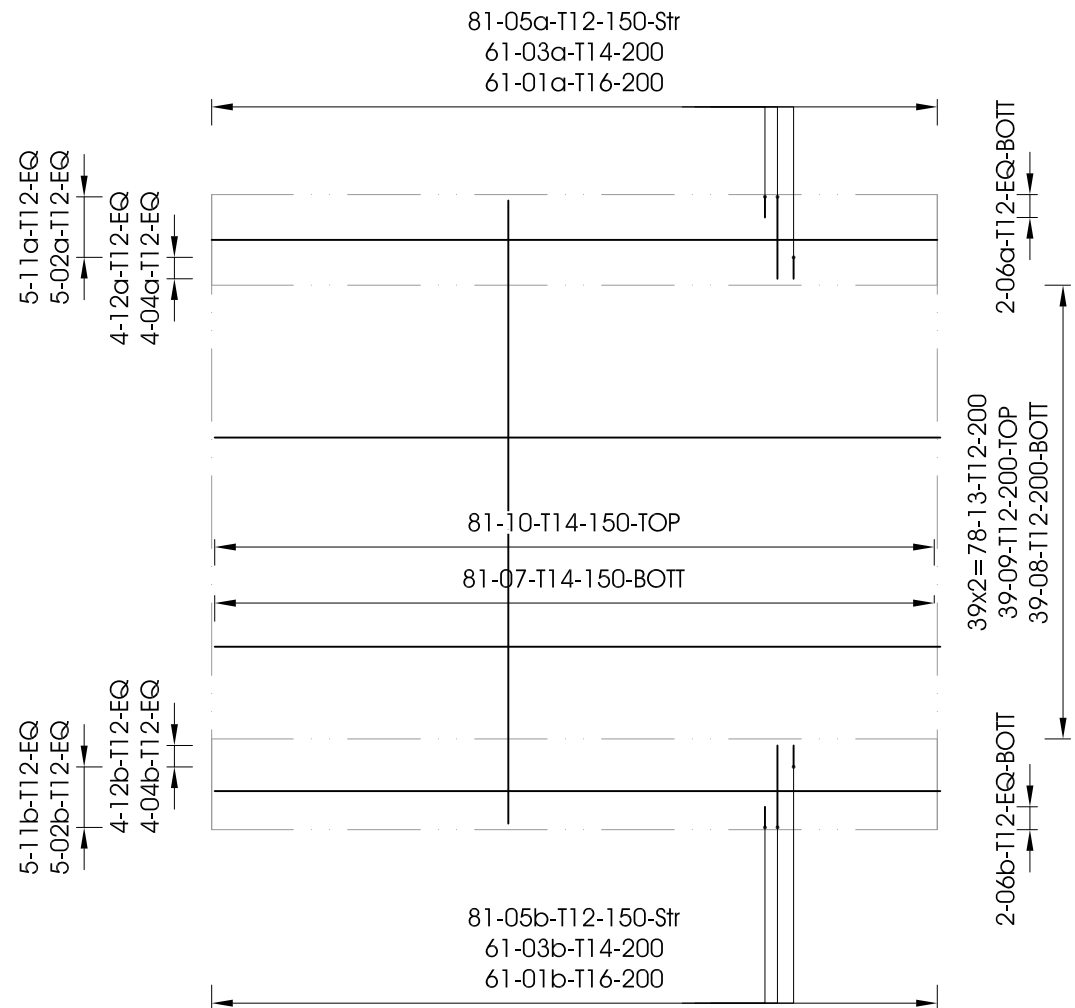
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
3. THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

1. CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f_c=30\text{MPa}$. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.
2. YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420 \text{ MPa}$

C. COVERING

- a. ALL SIDES = 30mm



BAR MARKING

პრემიუმის მარკინობა

BAR MARK
დეროს ნომერი

SPACING
80X0

20 - 05 - T 20 - 150 - EF

NOS. OF BAR
დარობის
რეგისტრაცია

LOCATION/REMARKS

დაროს
მღაბარობა/შანიშვი

TYPE OF REBAR
ღეროს ტიპი

DIA OF REBAR

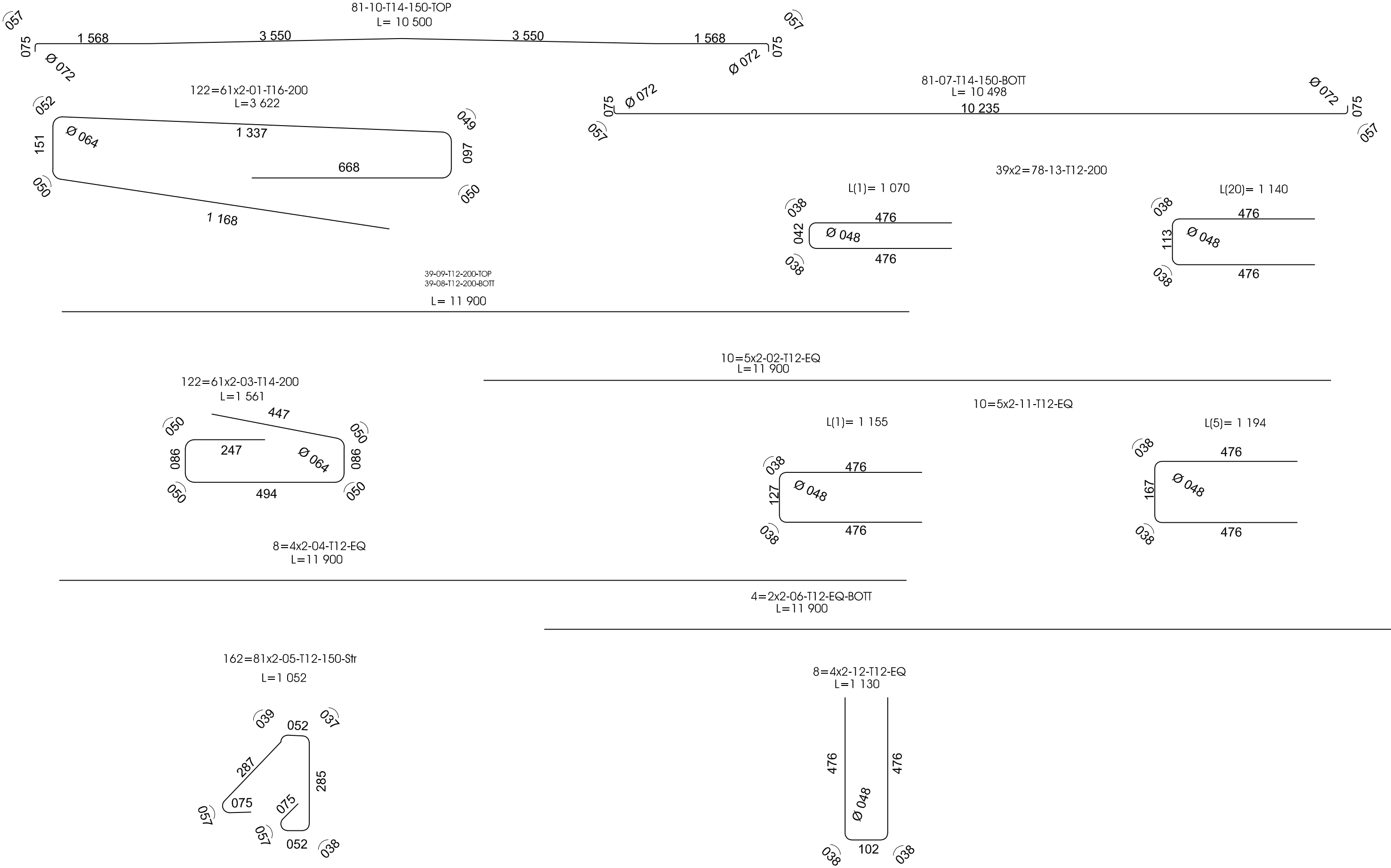
დაროს დიამატრი

T - HIGH YIELD DEFORMED BAR/ჰროფილირებული არმატურა
მაღალი ღებადობის ზღვრით

REBAR SCHEDULE OF DECK SLAB / ნაწილი ნაწილის ფორმის პრეპარატი								ADDITIONAL INFORMATION დამატებითი ინფორმაცია	
BAR MARK ფორმის პრეპარატი	TYPE&SIZE ტიპი და ზომები	SPACING აბრკ	BAR LENGTH ფორმის სიგრძე	NO OF MEMBERS კონსტრუქციის რაოდენობა	NO OF BARS IN THE MEMBER ფორმის ტაბულა კონსტრუქციის	TOTAL NUMBER რაოდენობა სულ	TOTAL LENGTH სიგრძე სულ	TOTAL WEIGHT წონა სულ	LOCATION / REMARKS მდებარეობა / შენიშვნა
01	T16	200	3 622	2	61	122	441 884	697	STIRRUP IN FOOTPATH SLAB ფორმის ტაბულის ფორმის
02	T12	EQ	11 900	2	5	10	119 000	106	LONGITUDINAL TIE IN FOOTPATH SLAB ბრძოლი ნაწილის ფორმის ტაბულის ფორმის
03	T14	200	1 561	2	61	122	190 442	230	STIRRUP IN BARRIER ფორმის ზღუდრის
04	T12	EQ	11 900	2	4	8	95 200	85	LONGITUDINAL TIE IN BARRIER ბრძოლი ნაწილის ფორმის ზღუდრის
05	T12	150	1 052	2	81	162	170 424	151	STIRRUP IN EDGE BEAM ფორმის დამატებითი
06	T12	EQ	11 900	2	2	4	47 600	42	LONGITUDINAL TIE IN EDGE BEAM ბრძოლი ნაწილის ფორმის დამატებითი
07	T14	150	10 235	1	81	81	829 035	1 002	TRANSVERSE BAR AT SLAB BOTTOM ნაწილის ფორმის ბოლო
08	T12	200	11 900	1	39	39	464 100	412	LONGITUDINAL BAR AT SLAB BOTTOM ბრძოლი ფორმის ფორმის ბოლო
09	T12	200	11 900	1	39	39	464 100	412	LONGITUDINAL BAR AT SLAB TOP ბრძოლი ფორმის ბოლო
10	T14	150	10 500	1	81	81	850 500	1 028	TRANSVERSE BAR AT SLAB TOP ნაწილის ფორმის ბოლო
11	T12	EQ	1 175	2	5	10	11 745	10	LONGITUDINAL BAR EXTENTION ბრძოლი ფორმის დამატებითი
12	T12	EQ	1 130	2	4	8	9 040	8	
13	T12	200	1 105	1	40	40	44 200	39	
5 % ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL: / ფორმის წონის ნაწილი 5%-ის დამატებითი								211	
CONCRETE CLASS&VOLUME: / კონკრეტის კლასი და მოცულობა:						C30/37	29.74 m ³ / Slab მ ³ / ფორმა	4 433.65	kgs / Slab კგ / ფორმა
NCS OF DECK SLAB IN THE STRUCTURE / ნაწილი ნაწილის ფორმის ტაბულა ნაწილის							X	1	
TOTAL / სულ						29.74 m ³ / მ ³	4 433.65 kgs / კგ		
NOS OF STRUCTURES / ნაწილის რაოდენობა							X	1	
TOTAL / სულ						29.74 m ³ / მ ³	4 433.65 kgs / კგ		

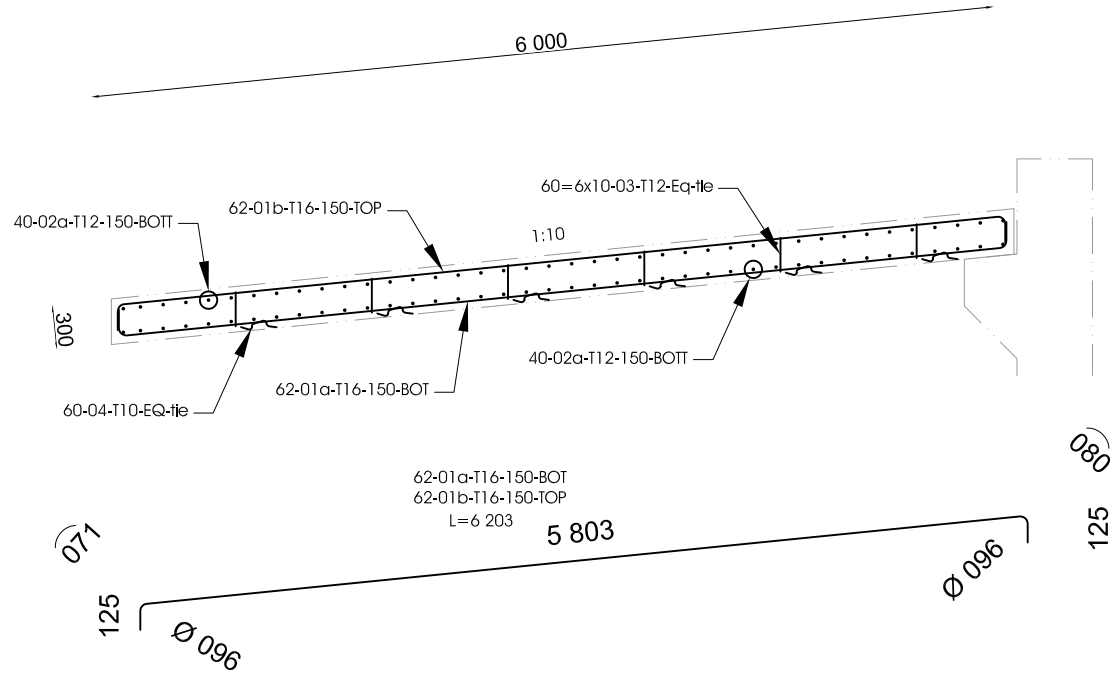
			ლაშქრობის/შენიშვნები: DESIGN CONSULTANT: „ქოქს კონსალტ“ GmbH, შტამპანგასტრასე 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დაამტკიცა: APPROVED BY:	საშალი ნაწილის ფიქსირებული ზოგადი განმარტება DECK SLAB REINFORCEMENT SCHEDULE	საქართველოს გზის მშენებლობის სამსახურის ს/გ-ის ავ-13 ავ-13 მ.შ. ავ-13 ავ-13 სახლი სახლი გზის მშენებლობის სამსახურის NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
		დაამტკიცა / DESIGNED BY: შეამოწმა / CHECKED BY:	თარიღი DATE	მასშტაბი / SCALE: NA ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)		საქართველოს გზის მშენებლობის სამსახურის ს/გ-ის ავ-13 ავ-13 მ.შ. ავ-13 ავ-13 სახლი სახლი გზის მშენებლობის სამსახურის NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
განმ. REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	დაამტკიცა: APPROVED BY:	თარიღი DATE			საქართველოს გზის მშენებლობის სამსახურის ს/გ-ის ავ-13 ავ-13 მ.შ. ავ-13 ავ-13 სახლი სახლი გზის მშენებლობის სამსახურის NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY

საპალი ნაწილის ფილის არმირების სპეციფიკაცია
DECK SLAB REINFORCEMENT DETAILS



განმ. REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	დაამტკიცა: APPROVED BY:	თარიღი DATE	დაამუშავებელი: DESIGN CONSULTANT:	დაამტკიცა: APPROVED BY:	საპალი ნაწილის ფილის არმირების განრიგი DECK SLAB REINFORCEMENT SCHEDULE	სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის(მ-52) მკალბარო-ხონის ს/მ-ის მ-13 კმ-ზე მდ. კუხაზე ახალი საბიძე გაცასკვალის მონაკვეთი NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
				„კოქს კონსალტი“ GMBH, შტამენბერგისა 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY			საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საპროგრამული გზების დეპარტამენტი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
				დაამუშავა / DESIGNED BY:		მასშტაბი / SCALE: NA ნახუთის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	ნახუთი / DRAWING: BR - STR - 010b

გადასასვლელი ფილის არმირების სპეციფიკაცია
REBAR SCHEDULE OF TRANSITION SLAB



A. ზოგადი შენიშვნა

1. ყველა ზომა მილიმეტრებში, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
2. ზომას ნახაზის მასშაბირებით ნუ ღაადგანთ, გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები.
3. ჟღერაქობურად უნდა შეამოწმოს ზომები, ნიშნულები და ანაზომები, რაიბე პოქაბამოის შუასახე ეწეროს ჯადმადვალ ინჟინერს სამუშაოს ღაყუბადღა.

B. მესულა

1. 28 დღის ბატონის ცილინდრული სიმაღლეა $h = 30$ მკმ, საცდელი ნარკვის საკროეპო სიმაღლეა უნდა იყოს 40,0 მკმ, 2. ფოლადის დანადგარის ზღვარი, $F_y = 420$ მკმ

C. ბებონის ღამცუპი ფენა:

ყველა მხრიდან 75 მმ სისქის სინათლუბა

A. GENERAL NOTES:

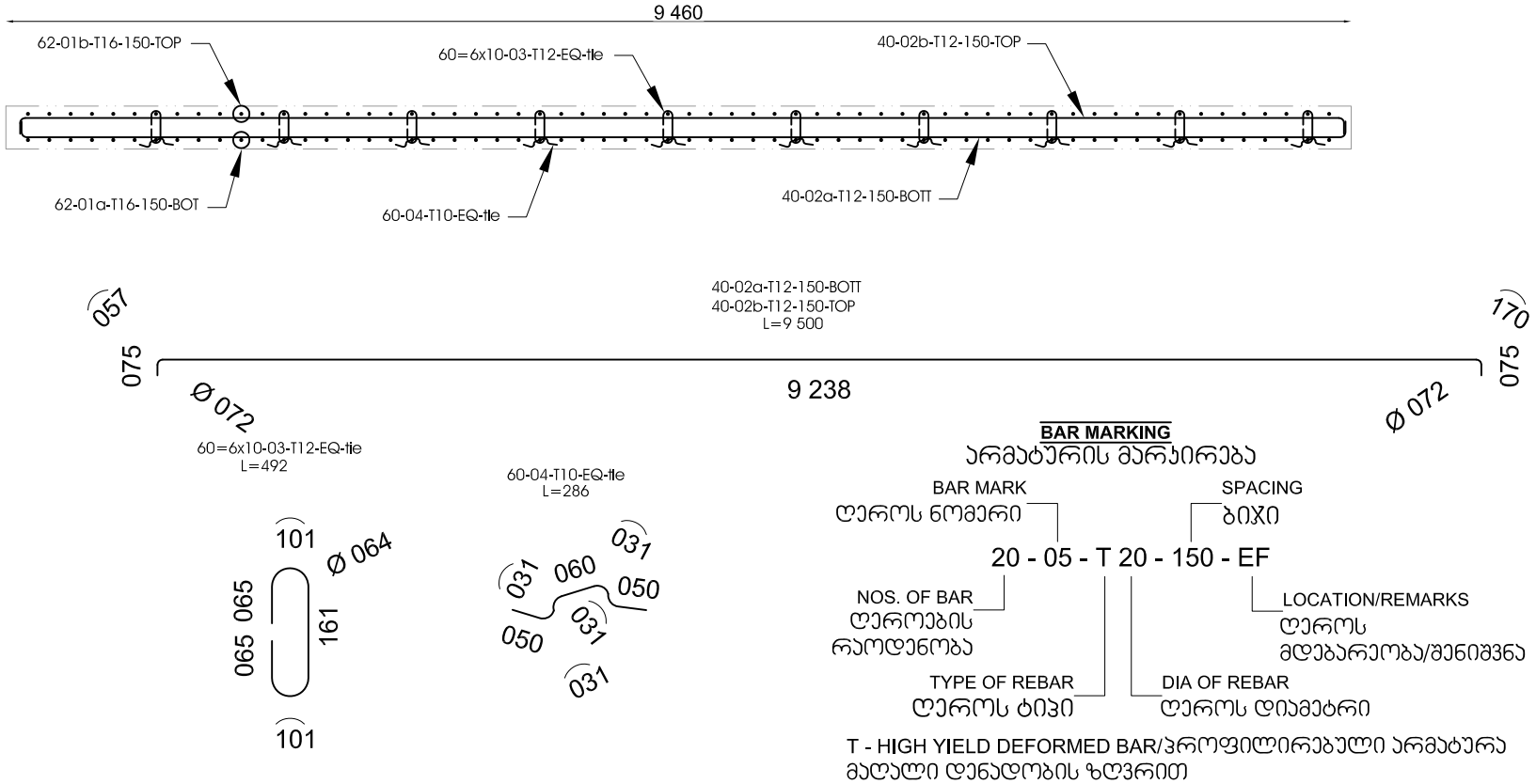
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
3. THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

1. CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f_c=30\text{MPa}$. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.
2. YIELD STRENGTH OF STEEL. $f_y = 420 \text{ MPa}$

C. COVERING

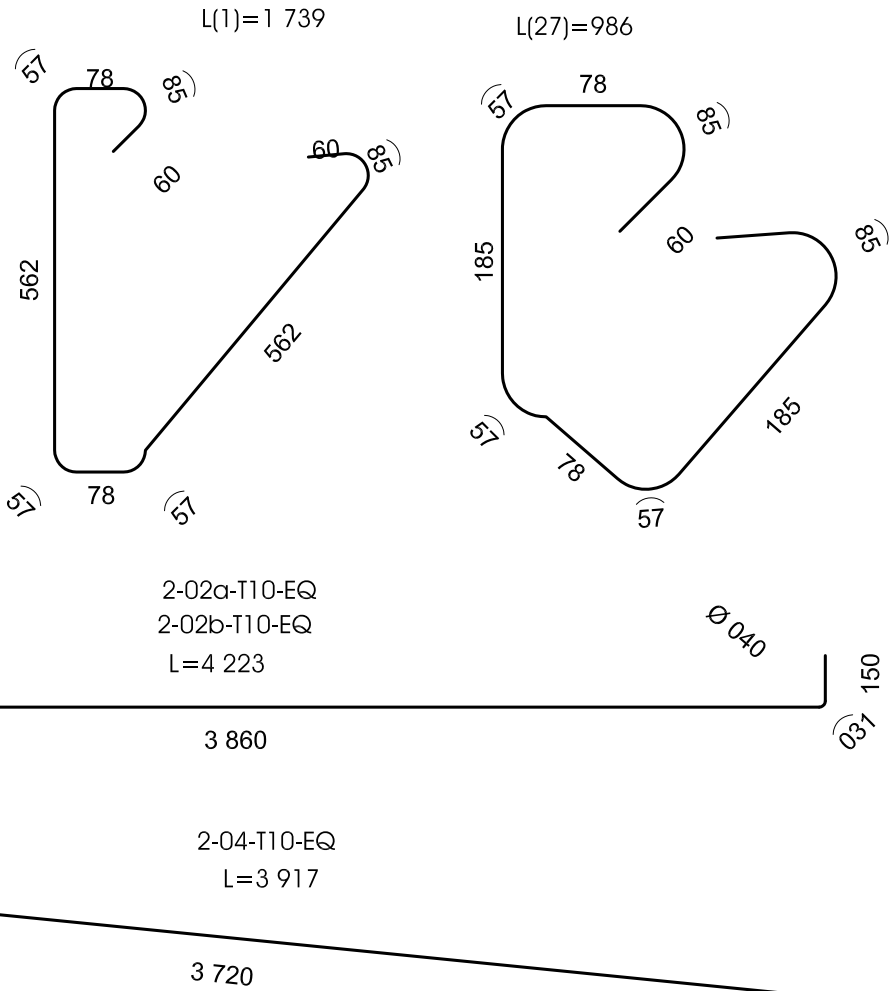
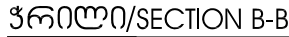
- a. ALL SIDES = 75 mm



REBAR SCHEDULE OF TRANSITION SLAB / გადასასვლელი ფილის არმირების განრიგი								ADDITIONAL INFORMATION დამატებითი ინფორმაცია	
BAR MARK ფილის მარკირება	TYPE&SIZE ტიპი და დიამეტრი	SPACING ბოჭი	BAR LENGTH ფილის სიგრძე	NO OF MEMBERS ელემენტების რაოდენობა	NO OF BARS IN THE MEMBER ფილისების რაოდენობა ელემენტში	TOTAL NUMBER რაოდენობა სულ	TOTAL LENGTH სიგრძე სულ	TOTAL WEIGHT წონა სულ	LOCATION / REMARKS მდებარეობა / შენიშვნა
01a	T16	150	6,203	1	62	62	384,586	607	LONGITUDINAL BAR AT BOTTOM გრძივი ძველა ფილი
01b	T16	150	6,203	1	62	62	384,586	607	LONGITUDINAL BAR AT TOP გრძივი ზედა ფილი
02a	T12	150	9,500	1	40	40	380,000	337	TRANSVERSE BAR AT BOTTOM განგვი ძველა ფილი
02b	T12	150	9,500	1	40	40	380,000	337	TRANSVERSE BAR AT TOP განგვი ზედა ფილი
03	T12	EQ	492	1	60	60	29,520	26	VERTICAL TIE ვერტიკალური გამკრავი
04	T10	EQ	286	1	60	60	17,160	11	SPACER ღანკერი
5 % ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL: / ფილის ფილის ნაკადი 5%-იანი ღანკერებისათვის:								96	
CONCRETE CLASS&VOLUME: / ბეტონის კლასი და მოცულობა:					C30/37	17.03	m ³ / Slab მ ³ / ფილა	2,021.76	kgs / Slab კგ / ფილა
NOS OF TRANSITION SLAB IN THE STRUCTURE / გადასასვლელი ფილის რაოდენობა ნაგებობაში							X	2	
TOTAL / სულ						34.06	m ³ / მ ³	4,043.51	kgs / კგ
NOS OF STRUCTURES / ნაგებობების რაოდენობა							X	1	
TOTAL / სულ						34.06	m ³ / მ ³	4,043.51	kgs / კგ

			დაფარველები: „კოქს კონსალტი“ GMBH, შტაბბინდერსაჲ 32-38, 56068 კობლენც, გერმანია	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დაამტკიცა: APPROVED BY:	გადასასვლელი ფილის პრეფორმის სპეციფიკაცია TRANSITION SLAB REINFORCEMENT SCHEDULE	სახელმწიფოებრივი გზისპირის (3-52) ხაზგაგრძელებით ს/გ-ის 32-13 ან-ზე მდ, ახალი ხაზი სანიფი გადამსვლელის გზისპირაზე NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
			დაამუშავა / DESIGNED BY:	დახაზა / DRAWN BY:	თარიღი DATE	გამსახი / SCALE: NA	საქართველოს გზების განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
განმე. REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	დაამტკიცა: APPROVED BY:	თარიღი DATE	შამოწმდა / CHECKED BY:	თარიღი / DATE:	ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	ნახაზი / DRAWING: BR - STR - 011

27-01-T12-150-STR

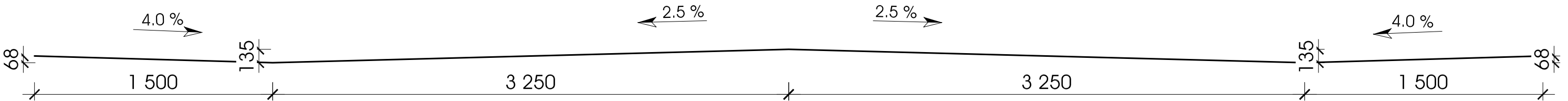


NOS OF CURB IN THE STRUCTURE / አጠቃላይ የቆይታ ጽሕፈት ፍልገጃ	X	4
TOTAL / ጠቅላይ	2.20 m ³ / ዓ ³	220.91 kgs / ቅ
NOS OF STRUCTURES / ፍልገጃ የቆይታ ጽሕፈት	X	1
TOTAL / ጠቅላይ	2.20 m ³ / ዓ ³	220.91 kgs / ቅ

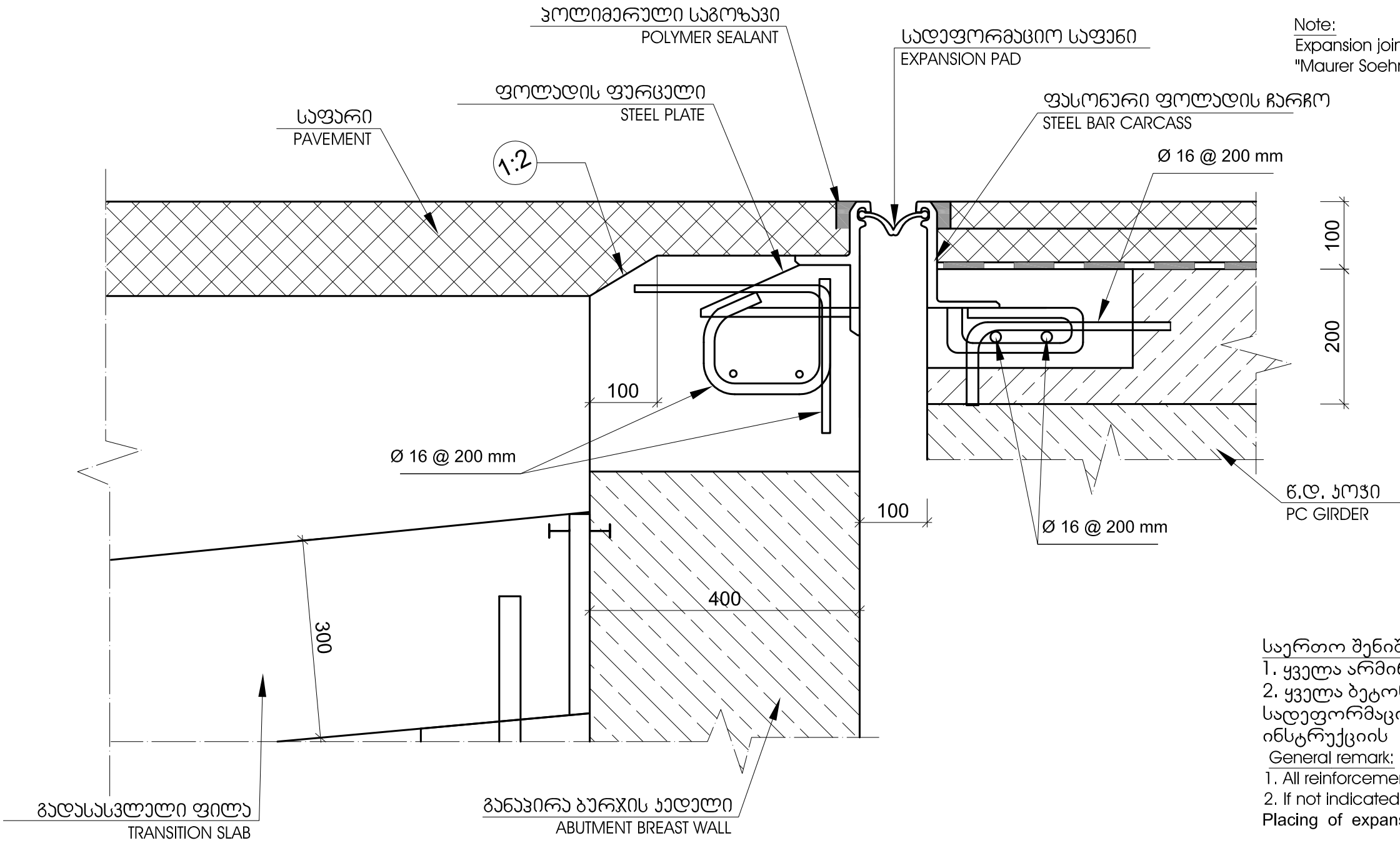
- C. COVERING**
a. ALL SIDES = 50 mm

				დავამუშავებელი: „პოქს აონსალტი“ GMBH, შტამპენსტრასე 32-38, 56068 კოლენც, გერმანია DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დავამუშავებელი / APPROVED: თარიღი / DATE:	ბურთულის კონსტრუქციისა და არმირების გეგმა CURB STRUCTURAL OUTLINE AND REINFORCEMENT SCHEDULE	სახელმწიფო გზის მშენებლობის (8-52) სახელმწიფო გზის ს/გ-ის 8-13 კმ-ზე ბ.ე. ახალი სახლი სახლი გეგმავს გეგმავს გეგმავს NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RM, KUKHA AT KM 13 OF THE KSKALUBO-KHONI STATE HIGHWAY
გეგმის რევიზია	გეგმის რევიზია	306	დავამუშავებელი	თარიღი		გეგმის რევიზია / SCALE: NA გეგმის რევიზია / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA
							გეგმის რევიზია / DRAWING: BR-STR-012

საღეფორმაციო ნაჲარის გრძივი პროფილი
EXPANSION JOINT LONGITUDINAL PROFILE



განივი პროფილი /
TRANSVERSAL PROFILE



შენიშვნა :
საღეფორმაციო ნაჲარი დაპროექტებულია
„მაურერ სოენ“-ის სტანდარტული სპეციფიკაციის მიხედვით

Note:
Expansion joint is designed according to
"Maurer Soehne" standard specification.

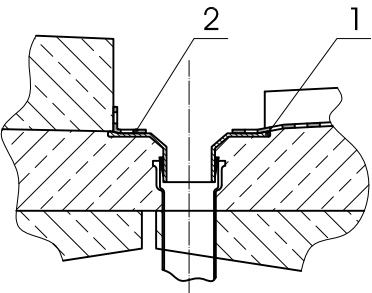
საერთო შენიშვნა:
1. ყველა არმირება პროფილოვანი არმატურით, კლასი 420 მჰა
2. ყველა ბეტონი C30/37.თუ მითითებული არა სხვაგვარად.
საღეფორმაციო ნაჲარის მონტაჟი მწარმოებლის
ინსტრუქციის მიხედვით
General remark:
1. All reinforcement ribbed bars, grade 420
2. If not indicated concrete class C 30/37
Placing of expansion joint as per manufacturer's instruction

					დამსრულებელი: „კოქს კონსალტი“ GmbH, შტაბკამარა 32-38, 56068 კოლენცი, გერმანია	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დაამტყნა / APPROVED: თარიღი / DATE:	საღეფორმაციო ნაჲარის დეტალები EXPANSION JOINT DETAILS	სახელმწიფო რეგისტრირებული ინჟინერი (პ-52) ნაჲარის-ხონის ს/მ-ის 33-13 კმ-ზე მდ. ანაჲა ხალხი სახილა მდინარის ნაპირზე NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON R/V, KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
განმარტება REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	სამსახური BY	დაამტყნა APPROVED	თარიღი DATE	დაამსრულები / DESIGNED:	დახაზა / DRAWN:		მასშტაბი / SCALE: 1:10/40	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროგრამოლო განყოფილება MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA
					შეამტყნა / CHECKED:	თარიღი / DATE:		ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	ნახაზი / DRAWING: BR-DET-002

წყალსარიგის დეტალები
DETAILS OF WATER OUTLET

დეტალი A
DETAIL A

მასშტაბი 1:20
SCALE

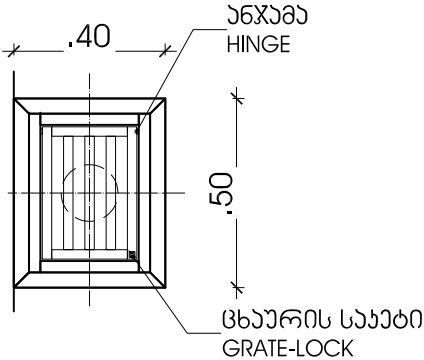


აწყობა
ASSEMBLING

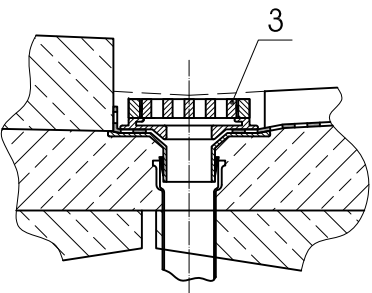
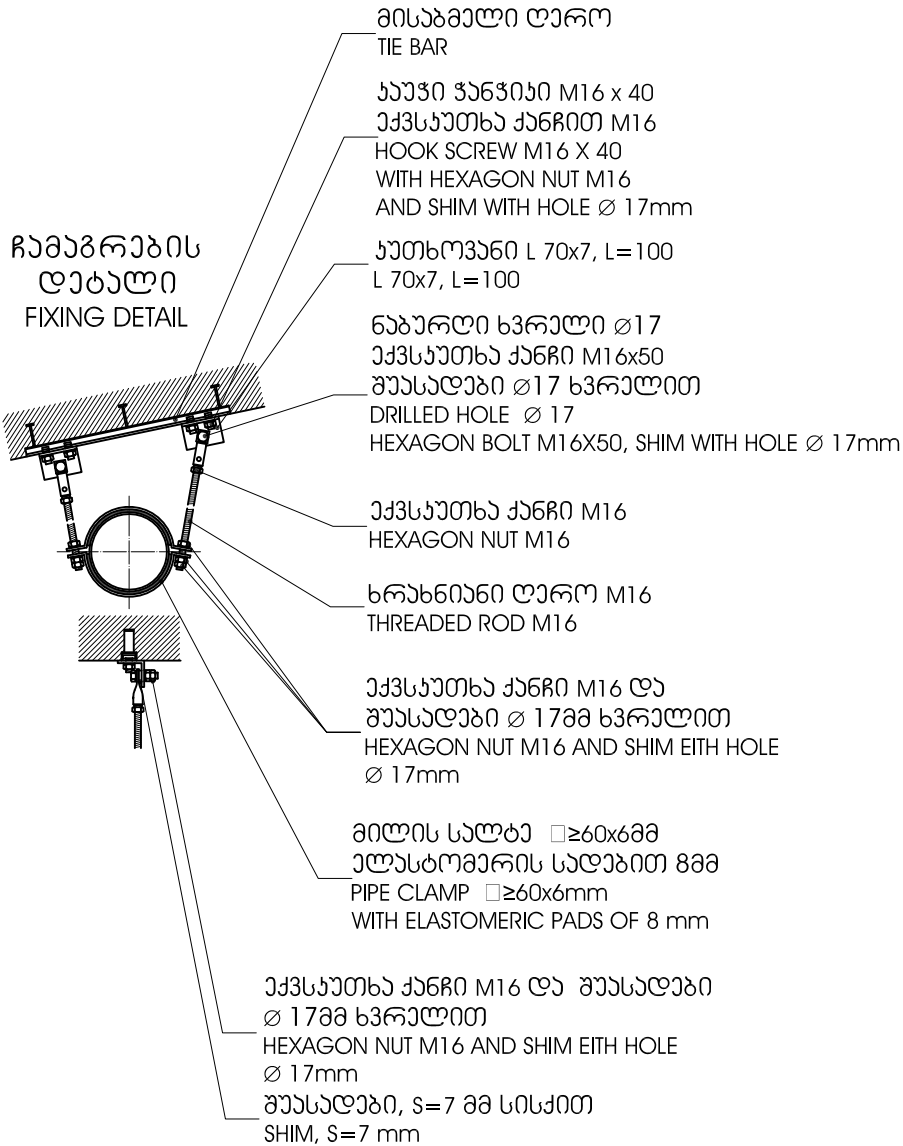
აწყობა: მწარმოებლის სამონტაჟო ინსტრუქცია დაცული იქნას
INSTALLATION INSTRUCTION OF MANUFACTURER HAS TO BE FOLLOWED

ხედი C
VIEW C

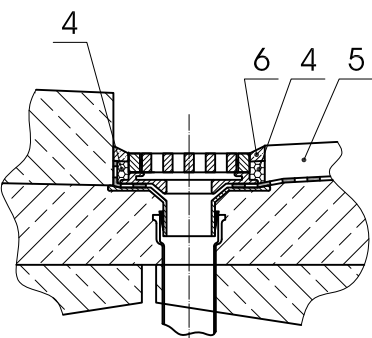
მასშტაბი 1:20
SCALE



ჩამაგრების
დეტალი
FIXING DETAIL



- ① მიმღების ჩრახული ყალიბზე
INLET CHAMBER SET ON FORMWORK
- მიერთება ჰიდროიზოლაციის ფენასთან ,
- ② ღაგმანის დეტალის მიხედვით.
შევიღებადი თარო $b \geq 100$ მმ
CONNECTION WITH SEALING LAYER ACCORDING TO DETAIL SEALING ADHESIVE FLANGE $b \geq 100$ mm

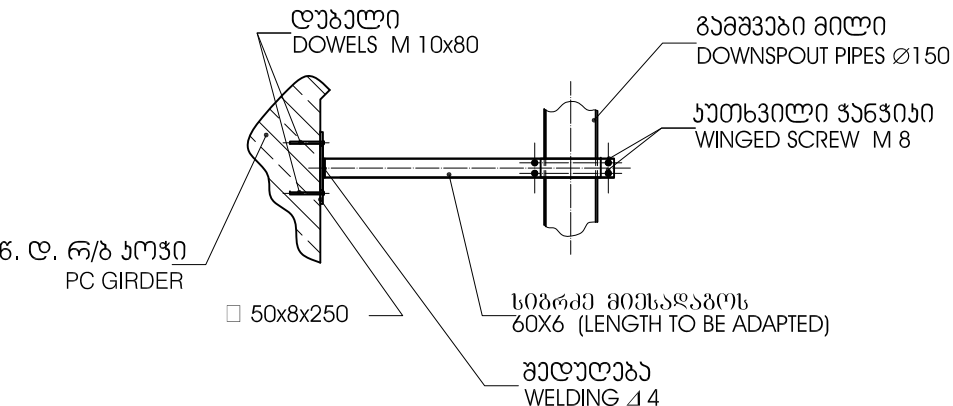


- ბროტუარის მოტევის შემდეგ ცხარის ნიშნული 10მმ - ით დაბლაა ასფალტბეტონის საფარის
- ③ თავის დონედას
AFTER INSTALLATION OF SIDEWALK ALIGNMENT OF GRATE 10MM BELOW TOP LEVEL OF ASPHALT CONCRETE COVER

- გაჟონის ფენა ხელოვნური რეზინის
- ④ შემაჯრელით
INFILTRATION LAYER WITH ARTIFICIAL RESIN BINDER
- მსხვილმარცლოვანი დამცავი ფენა და
- ⑤ ასფალტბეტონის საფარი ფენა
APPLYING PROTECTION LAYER AND ASPHALT CONCRETE COVER
- ⑥ ნაწარების ამოგოვვა
POTTING OF JOINTS

გამგვები მილის ჯოჭთან ჩამაგრების
დეტალი B
DOWNSPOUT PIPE FIXING DETAIL B

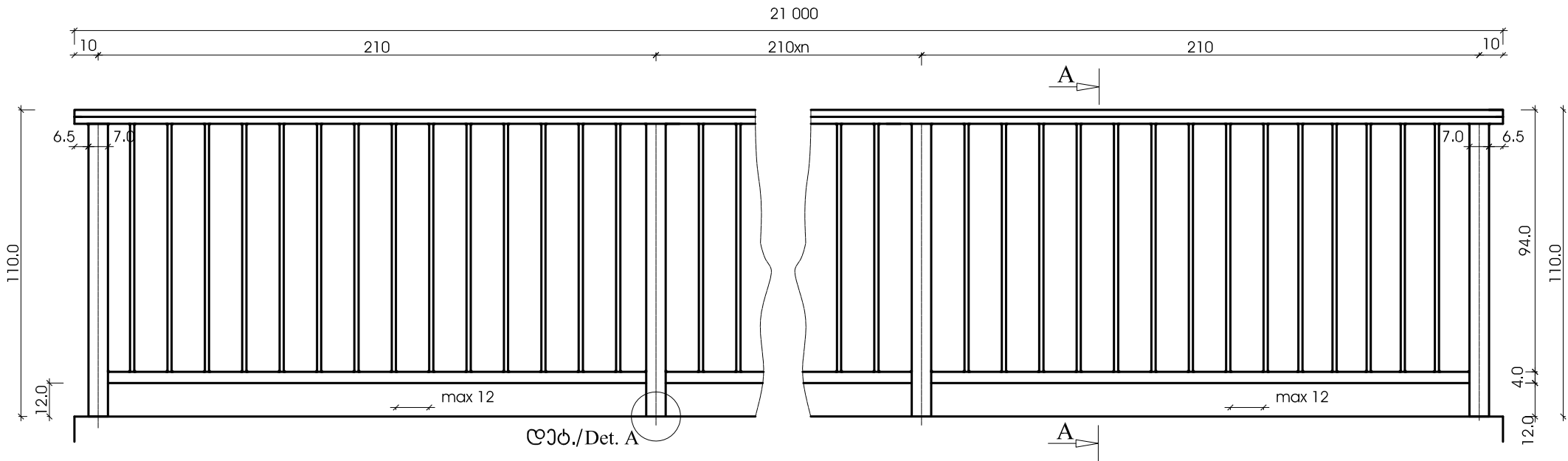
მასშტაბი 1:20
SCALE



განმნიშვნელობა / REV.	ცვლილებები / AMENDMENTS	306 BY	დაამტკიცა / APPROVED	თარიღი / DATE	დამკვეთი / DESIGNED:		დაამტკიცა / APPROVED თარიღი / DATE	წყალსარიგის ტექნიკური WATER OUTLET DETAILS	სახელმწიფო რეგისტრირებული ინჟინერი (გ-52) წყალგამტარ-ხონის ს/მ-ის გ-13 კმ-ზე მდ. ანაზა ხეობის სანიაღვრე ნაპირდაცვლის მშენებლობა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RM, KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY	
					„კოქს კონსალტი“ GmbH, შტამენბერგისა 32-38, 56068 კოლენც, გერმანია					DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY
					დაამტკიცა / DESIGNED:					დახატა / DRAWN:
					შეამტკიცა / CHECKED:					თარიღი / DATE:
მასშტაბი / SCALE: 1:20									საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროგრამოლო შიდა სამსახურის განყოფილება MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA	
ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)										
ნახაზი / DRAWING: BR-DET-003										

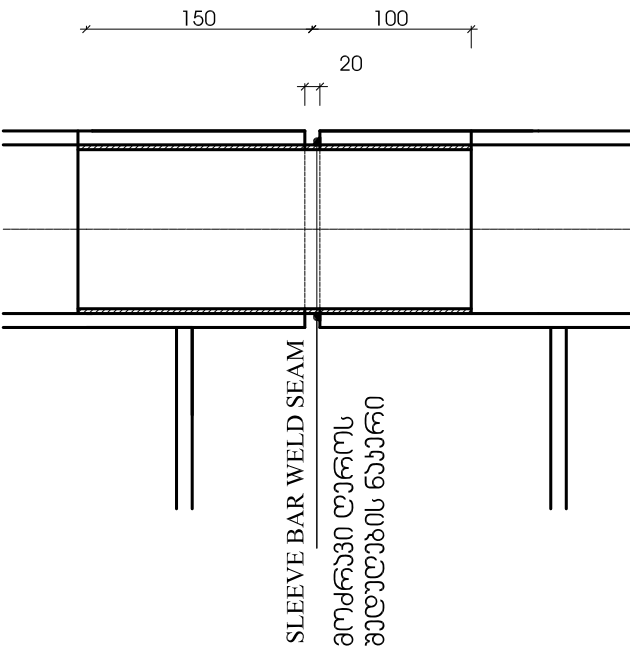
მოაჯირის დეტალები
HANDRAIL DETAILS

ფასადი
Elevation
Scale 1:20
მასშტაბი

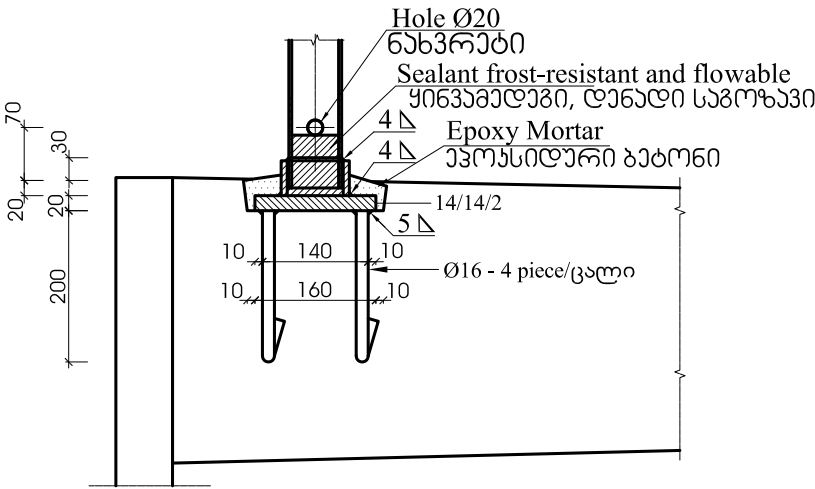


მოაჯირის შეერთება სადგურგამციო ნაპირთან
Railing joint near expansion joint

Scale 1:5
მასშტაბი

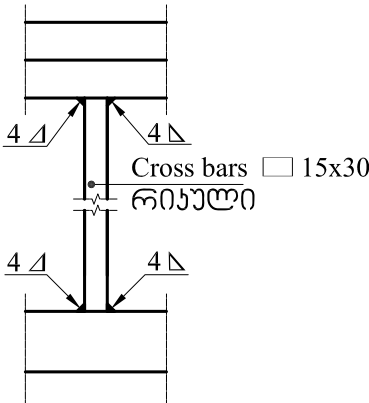
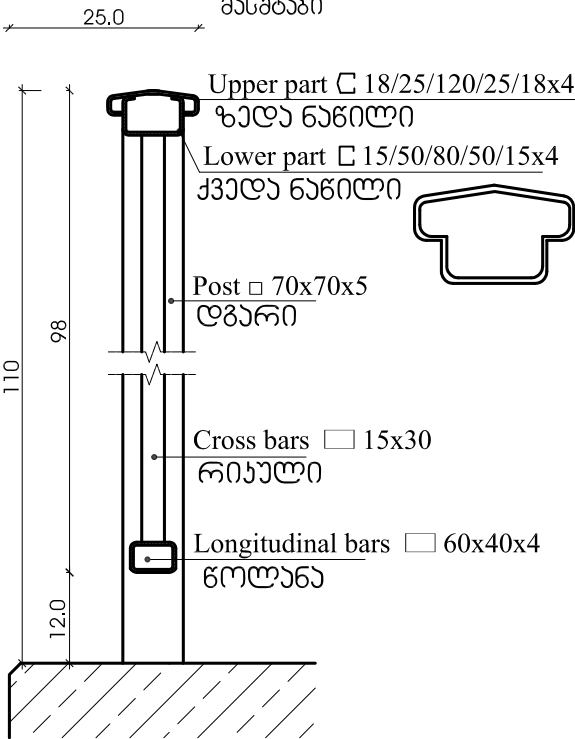


Det A :
Scale 1:10
მასშტაბი



A-A

Scale 1:10
მასშტაბი



რიგულების და დგარების
მიღულების დეტალი
Fixing of Upper Railing Welding Detail

Scale 1:2.5
მასშტაბი

NOTE :

- All materials for railings shall be as shown and hot dipped galvanized steel in accordance to the requirement of AASHTO or ASTM specification.
- Test results of materials to be used approved by the designer to be submitted to the engineer for consent before incorporating into works.

შენიშვნა:

- მოაჯირის ყველა მასალა დაგზადდეს ნახაზების მიხედვით AASHTO ან ASTM სპეციფიკაციების მოთხოვნების შესაბამისად.
- დამკვეთის მიერ დატესტებული მასალის გამოცდის შედეგები წარდგენილი იქნეს ჯამბაშვილს იმ შემთხვევაში, თუ მასალის დამამუშავებელმა სამუშაოებში დამატებითი დამატება მოახდინა.

					დავამუშავებელი: „კოქს კონსალტი“ GmbH, შტამგამგზავრსა 32-38, 56068 კოლენც, გერმანია	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დავამტესტა / APPROVED: თარიღი / DATE:	მოაჯირის დეტალები HANDRAIL DETAILS	სახელმწიფო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA
განმარტება REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	306 BY	დავამტესტა APPROVED	თარიღი DATE	დავამუშავა / DESIGNED:	დახაზა / DRAWN:		მასშტაბი / SCALE: 1:5/10/20	
					შეამოწმა / CHECKED:	თარიღი / DATE:		ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	
									ნახაზი / DRAWING: BR-DET-004

