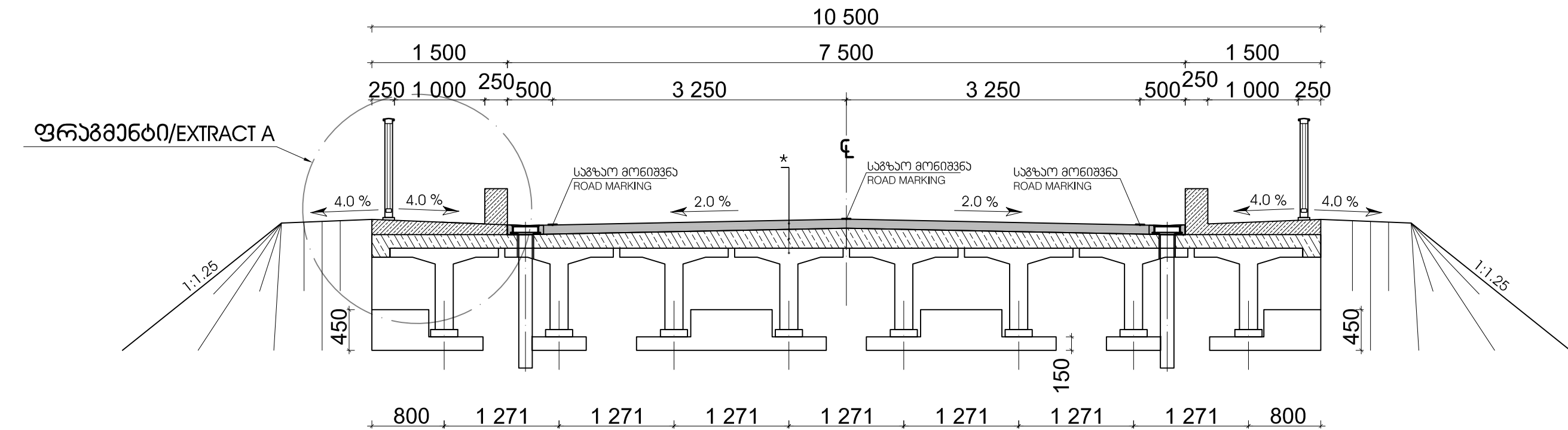
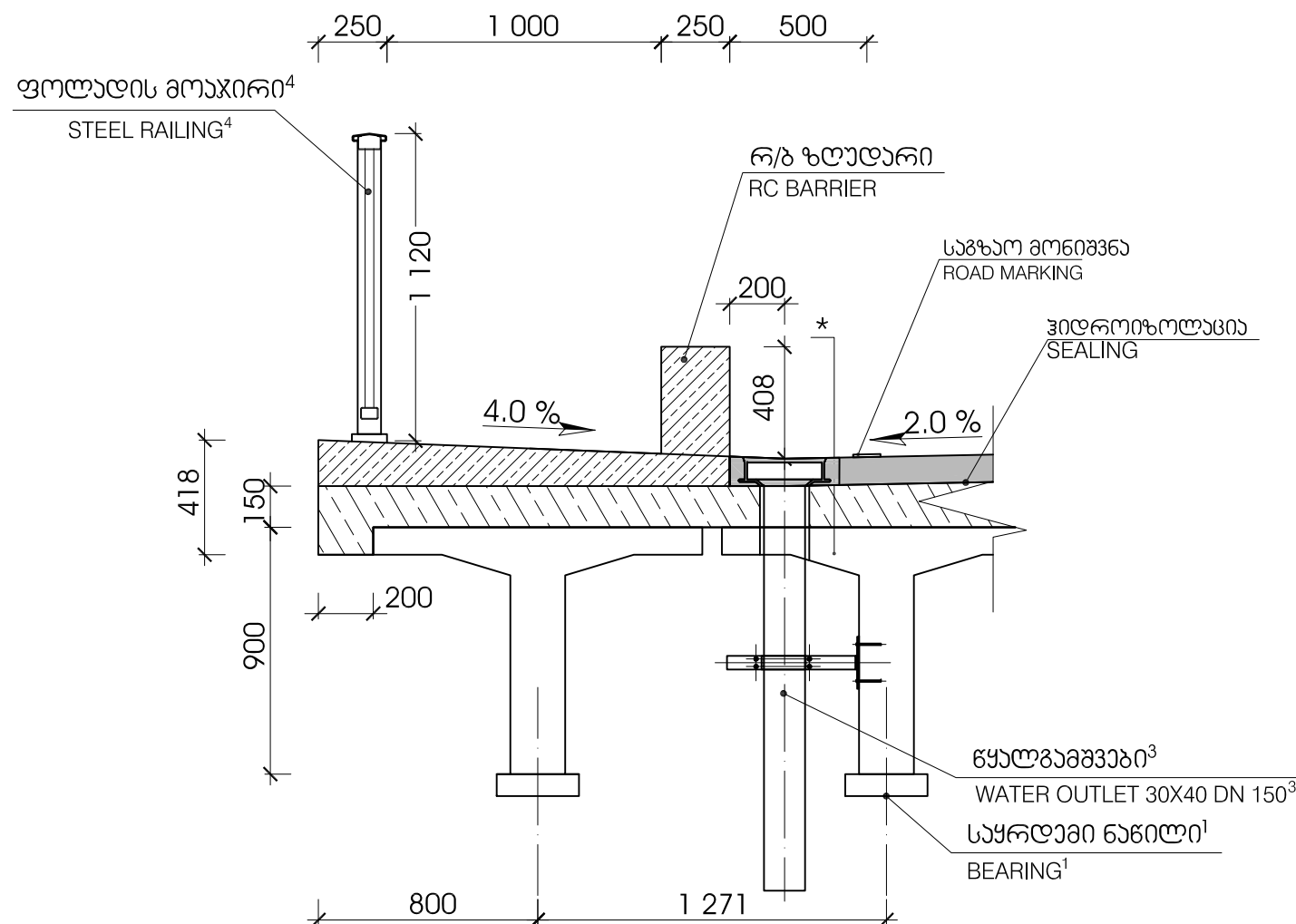


ბელის ნაშენის ტიპური განივი პროფილი / SUPERSTRUCTURE TYPICAL CROSS PROFILE



ფრაგმენტი/EXTRACT "A"
მასშტაბი/SCALE: 1:50



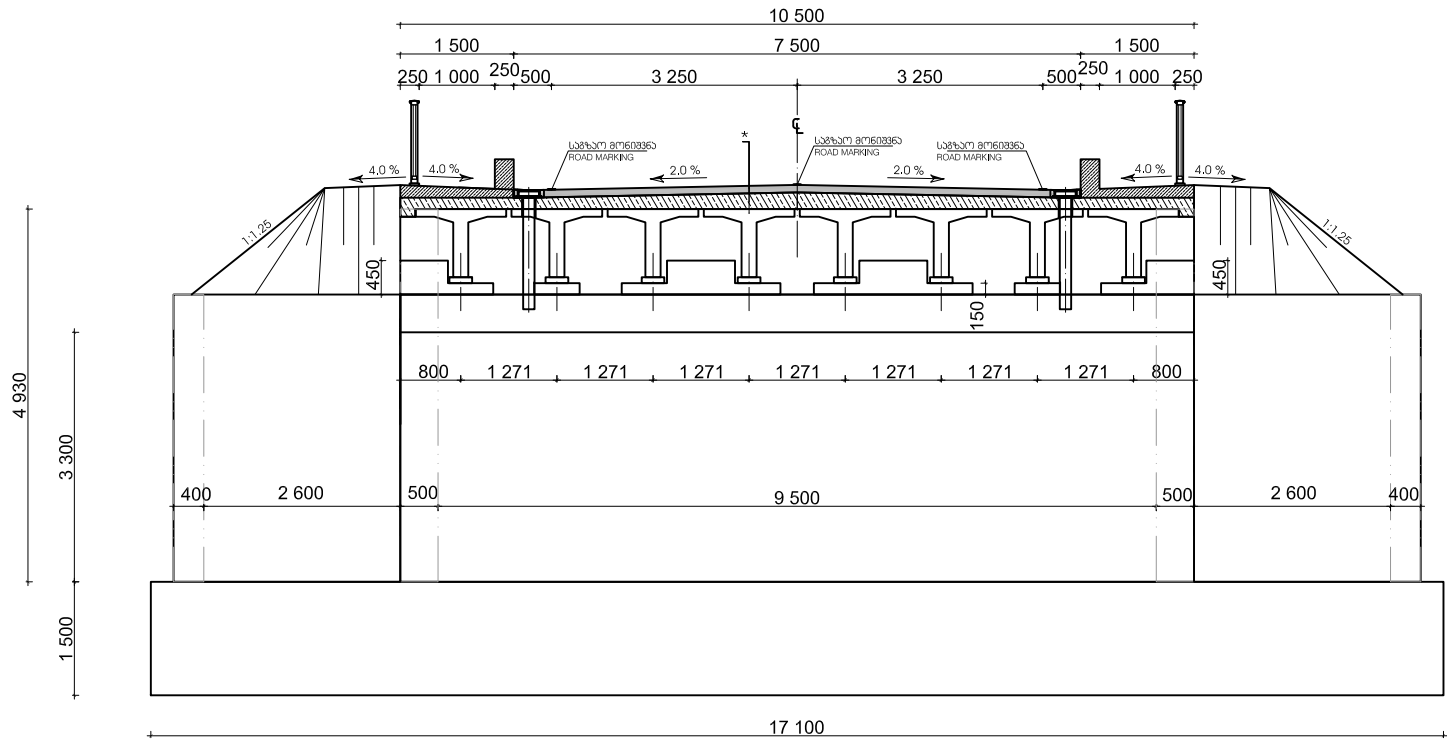
- 1- ნახაზი / DWG # - BR-DET-001
3- ნახაზი / DWG # - BR-DET-003
4- ნახაზი / DWG # - BR-DET-004

(*)	
წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარი Bitumenious Wearing Course	- 40 mm
მსხვილმარცვლოვანი ასფალტბეტონი Bitumenious Binder Course	- 50 mm
ჰიდროიზოლაცია / Seal	- 10 mm
რკინაბეტონის ფილა, / RC Deck Slab	- min. 150 mm
ნინასწარდამზადებული რკბ ჯოჭი, / PRECAST RC T-GIRDER	- 900 mm

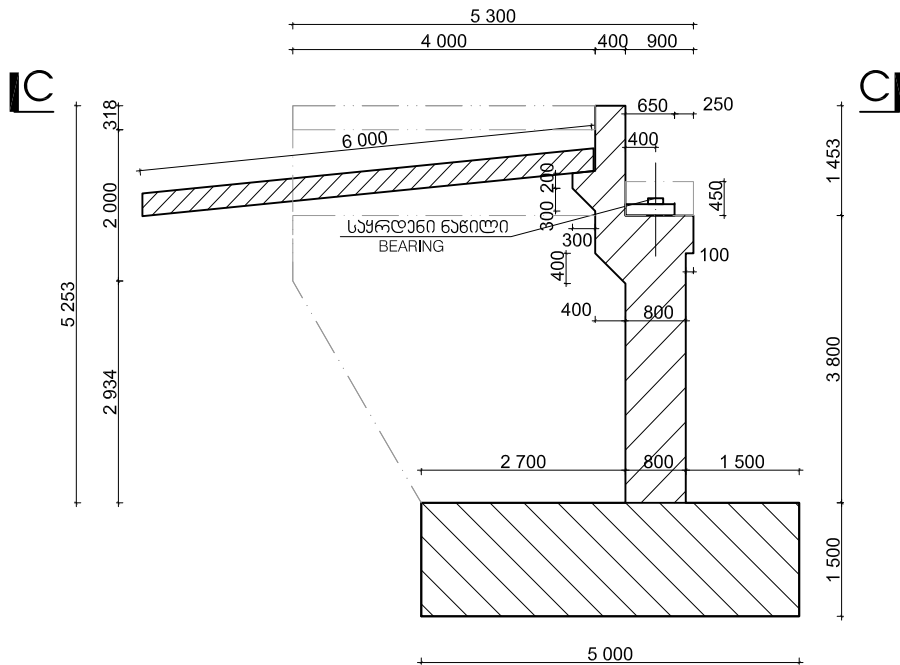
					ლაშქრობისთვის: „კოქს კონსალტინგ“ გმბი, შტეტინისუბრესა 32-38, 56068 კობლენც, გერმანია	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დაამტკიცა / APPROVED: თარიღი / DATE:	ბაჟის ნაშენის ტიპური განივი განივი SUPERSTRUCTURE TYPICAL CROSS SECTION	სახელმწიფო რეგიონული მნიშვნელობის(მ-52) გზატარა-ხონის ს/მ-ის მ-13 მ-ზე მდ. კუჩა ხედი სავალი გზისაკვეთის მოწყობა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RV. KUCHA AT KM 13 OF THE TSALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
განმარტება REV.	გვლიშემატი AMENDMENTS	306 BY	დაამტკიცა APPROVED	თარიღი DATE	დაარსება / DESIGNED: შემოწმებული / CHECKED:	დაახლოებით / DRAWN: თარიღი / DATE:	მასშტაბი / SCALE: 1:25/50	ნახვის ორიგინალი ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საქართველოს რეგიონული განვითარების და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA
									ნახვის / DRAWING: BR-SR-001

განვირა ბუჯის ჟონსტრუქცია / ABUTMENT STRUCTURAL OUTLINE

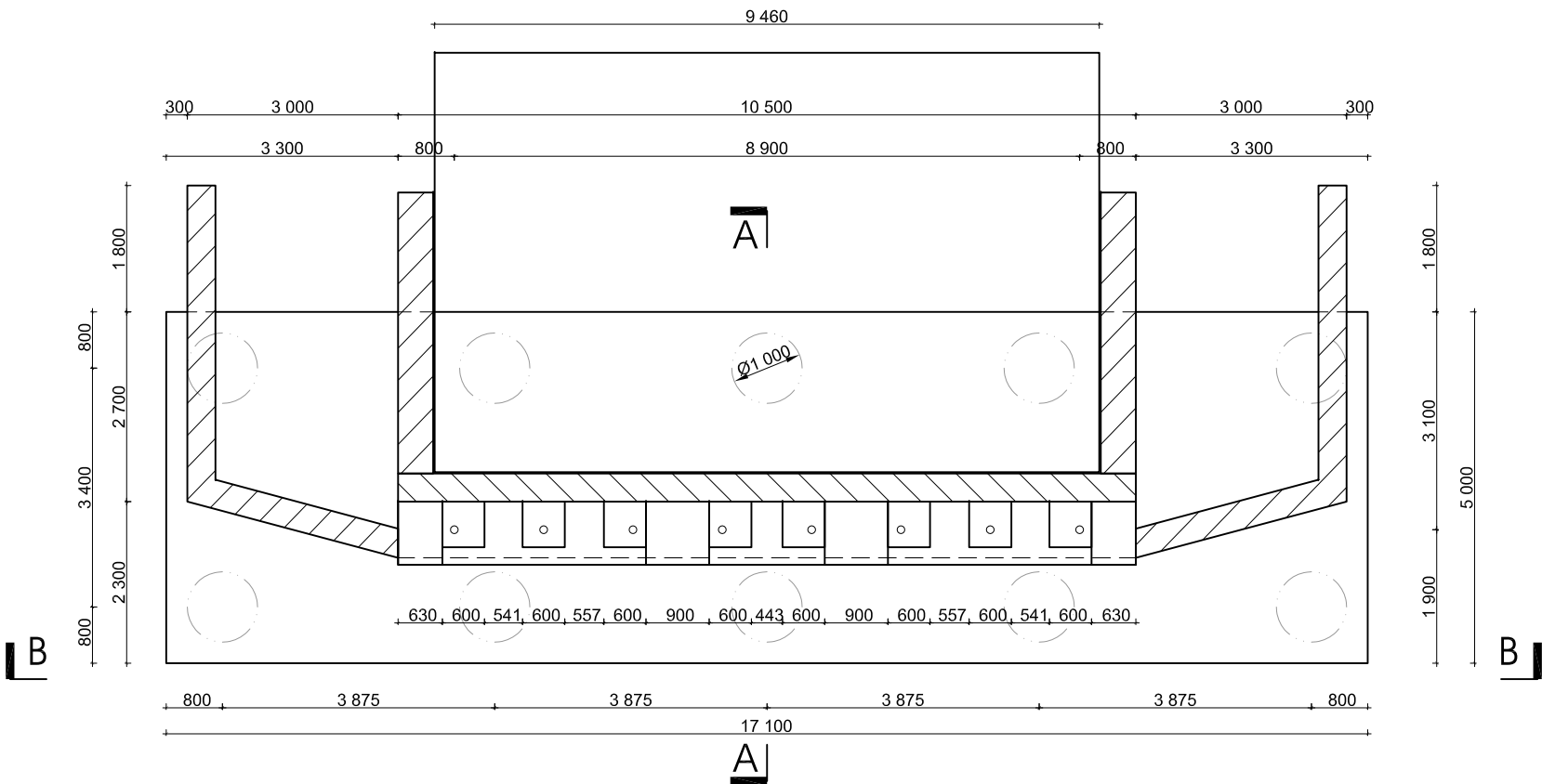
ხედი/VIEW B-B
(ბიმიწები ნაჩვენები არაა / PILES NOT SHOWN)



ჭრილი/SECTION A-A
(ბიმიწები ნაჩვენები არაა / PILES NOT SHOWN)



ჭრილი/SECTION C-C



(*)

გვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარი

Bitumenious Wearing Course

- 40 mm

მსხვილმარცვლოვანი ასფალტბეტონი

Bitumenious Binder Course

- 50 mm

ჰიდროიზოლაცია / Seal

- 10 mm

რკინაბეტონის ფილა, / RC Deck Slab

- min. 150 mm

წინასწარღმზადებული რკბ ჟოჭი, / PRECAST RC T-GIRDER

- 900 mm

ზოგადი შენიშვნა:

- ყველა ზომა მილიმეტრებშია, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
- ზომას ნახაზის გასმახირებით ნუ დაადგენთ, გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები
- გამანაშრომისას ჟონსტრუქტორმა უნდა შეამოწმოს ზომები, ნიშნულები და ანაზოგები, რაიმე შეუსაბამოების შესახებ ეწმგმოს ჯადაგხედავალ ინჟინერს სამუშაოთა დაწყებამდე.

B. მასალა

- 28 დღის ბებონის ცილინდრული სიმბახეა ჟამგზახა, $f'_{c}=30$ მპა.
- სადალელი ნარკვის საწროქებო სიმბახეა უნდა იყოს 40.0 მპა.

GENERAL REMARKS:

- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED
- DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY
- DURING CONSTRUCTION OF THE WORK, THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENT. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

- CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f'_{c}=30$ MPa. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.

					დამკვეთი: DESIGN CONSULTANT: „კოქს კონსალტი“ GMBH, შტეგმანნსტრასე 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY		დაამტკიცა / APPROVED: თარიღი / DATE:	განმმართველი ინჟინერი ABUTMENT STRUCTURAL OUTLINE	სახელმწიფოებრივი გეგმავლობის(გ-52) ნაგებობა-ხონის ს/მ-ის გ-13 კმ-ზე მდ. ანახაა ხაალი სახიფა გადასასვლის გეგმავლობა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RM, KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY	
განმმართველი REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	306 BY	დაამტკიცა APPROVED	თარიღი DATE	დაამკვეთი / DESIGNED:	დაახა / DRAWN:			მასშაბი / SCALE: 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA
					შეამოწმა / CHECKED:	თარიღი / DATE:				ნახაზი / DRAWING: BR-STR-002

გინესტრუქტურული რკა ჯოჭის ჯონსტრუქცია

PRECAST RC GIRDER STRUCTURAL LAYOUT

ჯოჭის გვირგვინი / ELEVATION OF THE GIRDER

მასშტაბი / SCALE 1 : 100

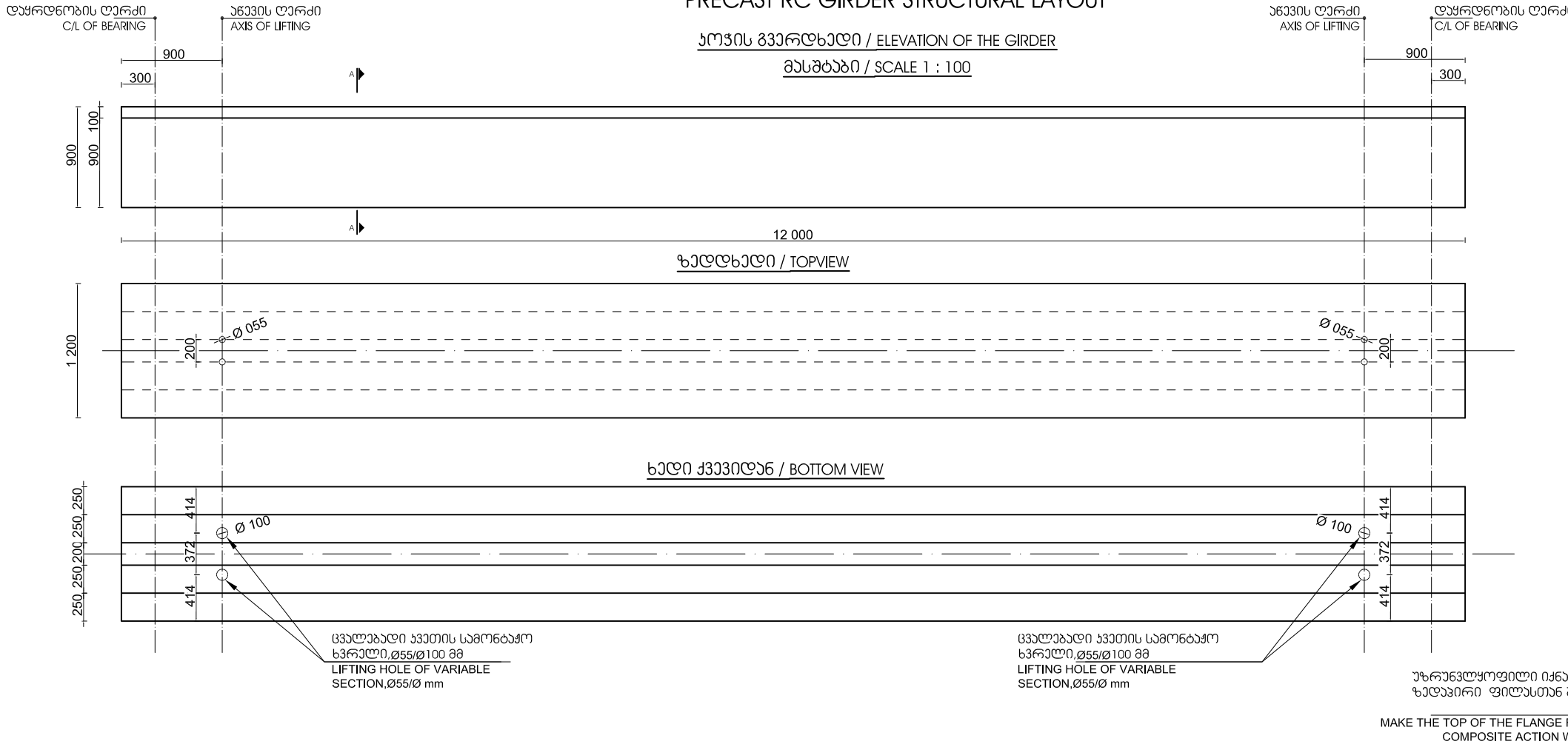


Table 1: CONCRETE SCHEDULE FOR PRECAST RC BRIDGE GIRDER:

ცხრილი 1: ხიდის წინასწარმზადებული რკა კონკრეტის განმარტება

TYPE / ტიპი	NO / რაოდენობა	SIZE / ზომა	AREA P.C. / მრთი, ვარტობა	VOLUME / მოცულობა	MATERIAL / მასალა	MANUFACTURER / მწარმოებელი
GIRDER / კონკრეტული	8	AS SHOWN გვალგადი ავტოსამართლო	0.3	28.8	C35/43(C5000)	საამბროსიო წინასწარმზადებული ელემენტები

A. GENERAL NOTES:

- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
- DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.

B. MATERIAL

- CONCRETE C35/43 (ASTM C5000)
- YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420$ MPa (ASTM A706M)

C. COVERING

- a. ALL SIDES = 30 mm

A. ზოგადი შენიშვნა

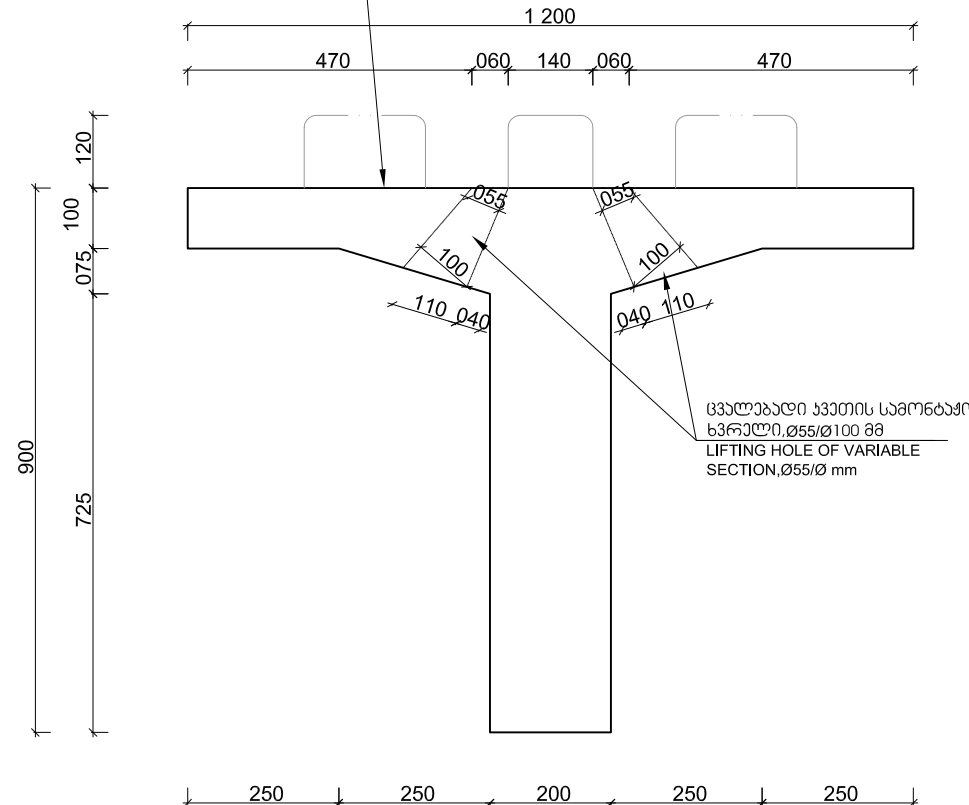
- ყველა ზომა მილიმეტრებშია, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
- ზომის ნახაზის მასშტაბირებით ნა დადგენით, გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები.

B. მასალა

- ბეტონის კლასი C35/43 (ASTM C5000)
- ფორმის დანადგარის ზღვარი, $f_y = 420$ მპა (ASTM A706M)

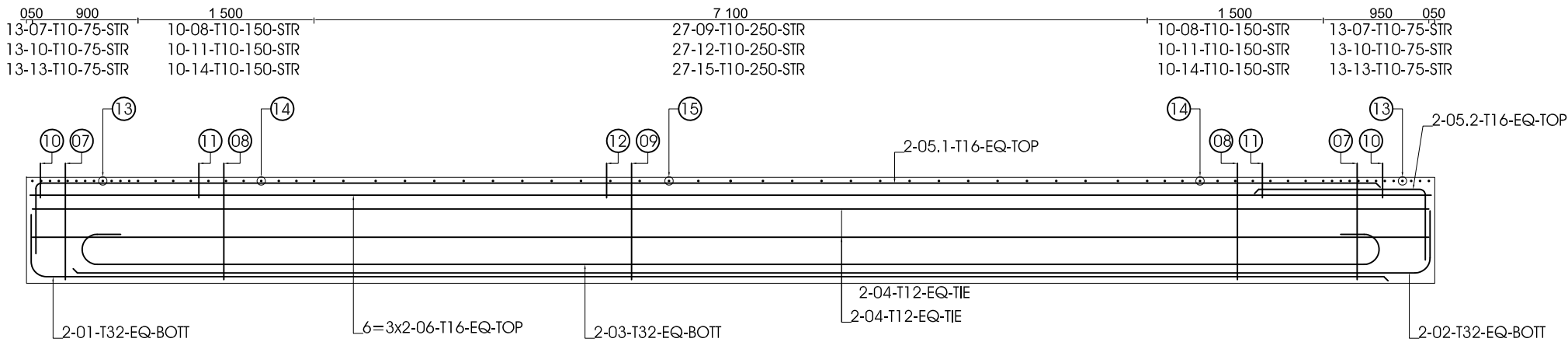
C. ბეტონის დამცავი ფენა:

- ყველა მხრიდან 30 მმ



					დამკვეთის ღარი: „კოქს კონსალტი“ გმბი, შტაბბინდერსტრასე 32-38, 56068 კობლენც, გერმანია	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დამკვეთის ღარი / APPROVED: თარიღი / DATE:	გინესტრუქტურული რკა ჯოჭის ჯონსტრუქცია CONCRETE OUTLINE OF THE PRECAST RC GIRDER	სახელმწიფო რეგისტრირებული ინჟინერი (გ-52) გვალგადი-ხონის ს/მ-ის გ-13 კმ-ზე მდ. ანაზა ხეობის ხეობა მდინარე მდინარე NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RM, KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
განმარტება REV.	გვალგადი AMENDMENTS	306 BY	დამკვეთის APPROVED	თარიღი DATE	დამკვეთის ღარი / DESIGNED:	დამკვეთის ღარი / DRAWN:		მასშტაბი / SCALE: 1:12.5/50	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA
					დამკვეთის ღარი / CHECKED:	თარიღი / DATE:		გინესტრუქტურული რკა ჯოჭის ჯონსტრუქცია ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	გინესტრუქტურული რკა ჯოჭის ჯონსტრუქცია DRAWING: BR-STR-003a

წინასწარღებულ ქოჭის არმირების განრიგი
PRECAST GIRDER REBAR SCHEDULE



A. GENERAL NOTES:

- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
- DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.

B. MATERIAL

- CONCRETE C35/43(ASTM C5000)
- YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420$ MPa(ASTM A706M)

C. COVERING

- ALL SIDES = 30 mm

D. CURING

THE GIRDERS MUST BE CURED FOR 28 DAY'S IN THE CONSTRUCTION YARD BY MOIST CURING OR OTHER SUITABLE MEANS AS APPROVED BY THE ENGINEER,

შემოკლებანი/ABBREVIATIONS:

EQ - თანაბრად განაწილებული /EQUALLY DISTRIBUTED
BOTT - ძირთან მდებარე /BOTTOM DISPOSITION
TOP - თავთან მდებარე /TOP DISPOSITION
EF - ჯაშუვსების მხარე /EARTH FACE
SF - მზის მხარე /SUN FACE
STR. - გუნძის არმატურა /STIRRUP
CONN - დამაჯვანებელი ღერო /CONNECTION BAR
TIE - შემაკავი ღერო /TIE BAR
Harp - ღებრილი არმატურა /HARPED BAR
BS - ორივე მხრიდან /BOTH SIDES

BAR MARKING

არმატურის მარკირება

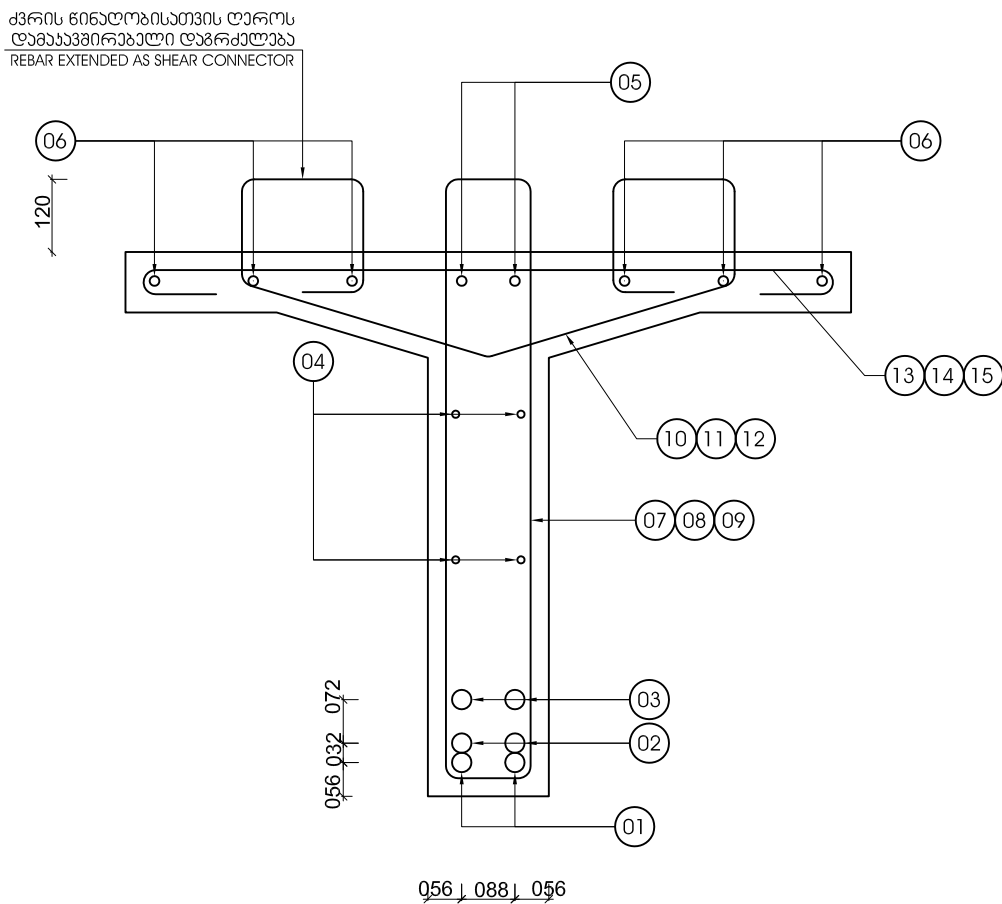
BAR MARK
ღეროს ნომერი
SPACING
ბიჯი
NOS. OF BAR
ღეროების რაოდენობა
LOCATION/REMARKS
ღეროს მდებარეობა/შენიშვნა
TYPE OF REBAR
ღეროს ტიპი
DIA OF REBAR
ღეროს დიამეტრი

INDICATES BAR CUT POINT

აღნიშნავს ღეროს
გაჭრის წერტილს

T - აღნიშნავს კროფილოვან არმატურას
ღანდობის მაღალი ზღვრით
T - INDICATES HIGH YIELD DEFORMED BAR

სვეტი / SECTION
A-A



A. ზოგადი შენიშვნა

- ყველა ზომა მილიმეტრებშია, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
- ზომას ნახაზის მასშტაბით ნუ დაადგენთ, გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები.

B. მასალა

- ბეტონის ქლასი C35/43(ASTM C5000)
- ფოლადის დანადობის ზღვარი, $f_y = 420$ მპა(ASTM A706M)

C. ბეტონის დამცავი ფენა:

ყველა მხრიდან 30 მმ

D. ბეტონის გაყვარება:

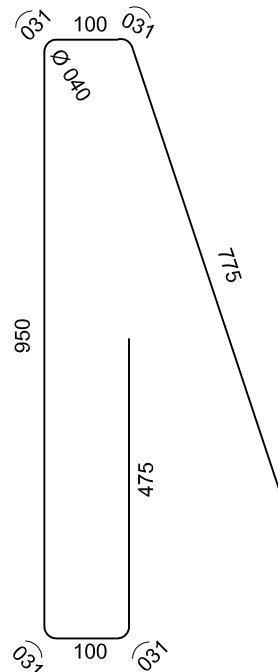
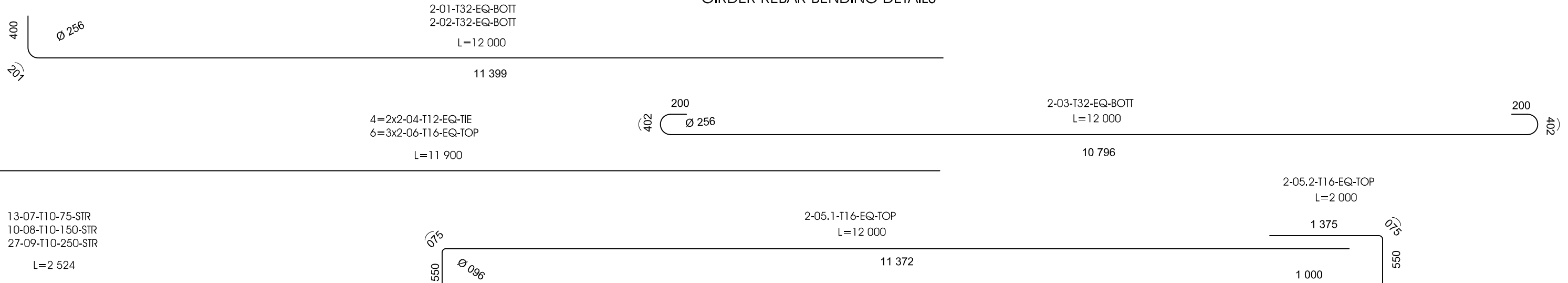
ქოჭების ბეტონი უნდა გაყვარდეს 28 დღის განმავლობაში დამაგვარებელ პოლიგონზე თანმიმდევრული მორწყვით უნ იწინის მთელი დამაგვარებელი სხვა სათანადო პირობებით

ANY DISCREPANCIES IN BAR DESIGNATION BETWEEN THE REINFORCEMENT SCHEDULE AND BAR BENDING DETAILS - THE LATER SHALL PREVAIL.

არმირების განრიგსა და არმატურის მოღუნვის სპეციფიკაციას შორის ნებისმიერი შეუსაბამობის შემთხვევაში უპირატესობა ამ შეთანხმდელს ენიჭება.

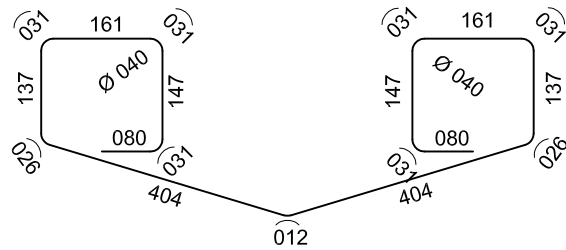
					დამკვეთი: „ქოქს კონსალტი“ GmbH, შტაბბინდერსტრასე 32-38, 56068 კოლენც, გერმანია	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დამტკიცებულია / APPROVED: თარიღი / DATE:	წინასწარღებულ ქოჭის არმირების განრიგი REINFORCEMENT SCHEDULE OF THE PRECAST GIRDER	სახელმწიფო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროექტო-კონსტრუქციული სამსახური MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA
განმარტება REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	კომპი BY	დამტკიცებულია APPROVED	თარიღი DATE	დამკვეთი / DESIGNED:	დამკვეთი / DRAWN:		მასშტაბი / SCALE: N/A	სახელმწიფო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროექტო-კონსტრუქციული სამსახური MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA
					შეამოწმა / CHECKED:	თარიღი / DATE:		განმარტების ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	ნახაზი / DRAWING: BR-STR-003b

გირდის არმატურის მოღუწვის სპეციფიკაცია
GIRDER REBAR BENDING DETAILS



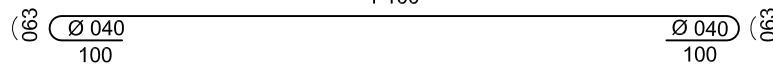
13-10-T10-75-STR
10-11-T10-150-STR
27-12-T10-250-STR

L=2 108



13-13-T10-75-STR
10-14-T10-150-STR
27-15-T10-250-STR

L=1 426
1 100



PRECAST GIRDER MATERIAL SPECIFICATION / ՎՍԻ ԱՐԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ ԵՄԿԱՆԱԾՈՒԹՅՈՒՆ								ADDITIONAL INFORMATION / ԶԱՅԱՆԱԾՈՒԹՅՈՒՆ	
BAR MARK ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ	TYPE&SIZE ԺԱՌԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ	SPACING ՀԱՅՏԱՆԻ	BAR LENGTH ՀԱՅՏԱՆԻ ԼՈՑԱՆԻ	NO OF MEMBERS ԴՆՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ	NO OF BARS IN THE MEMBER ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ	TOTAL NUMBER ՀԱՅՏԱՆԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՊ	TOTAL LENGTH ԼՈՑԱՆԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՊ	TOTAL WEIGHT ՀԱՅՏԱՆԻ ԸՆԴՀԱՆՈՒՊ	LOCATION / REMARKS ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ
01	T32	EQ	12 000	1	2	2	24 000	152	LONGITUDINAL BUNDLE AT THE WEB BOTTOM
02	T32	EQ	12 000	1	2	2	24 000	152	ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ
03	T32	EQ	12 000	1	2	2	24 000	152	LONGITUDINAL BAR AT THE WEB BOTTOM
04	T12	EQ	11 900	2	2	4	47 600	42	LONGITUDINAL TIE IN THE WEB
05.1	T16	EQ	12 000	1	2	2	24 000	38	ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ
05.2	T16	EQ	2 000	1	2	2	4 000	6	LONGITUDINAL BAR IN THE FLANGE
06	T16	EQ	11 900	2	3	6	71 400	113	ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ
07	T10	75	2 524	2	13	26	65 624	40	STIRRUP/CONNECTION BAR IN THE WEB
08	T10	150	2 524	2	10	20	50 480	31	
09	T10	250	2 524	1	27	27	68 148	42	
10	T10	75	2 108	2	13	26	54 808	34	STIRRUP/CONNECTION BAR IN THE FLANGE
11	T10	150	2 108	2	10	20	42 160	26	
12	T10	250	2 108	1	27	27	56 916	35	
13	T10	75	1 426	2	13	26	37 076	23	STIRRUP IN THE FLANGE
14	T10	150	1 426	2	10	20	28 520	18	
15	T10	250	1 426	1	27	27	38 502	24	
5 % ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL / ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ								46	
CONCRETE CLASS&VOLUME / ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ					C35/43(C5000)	3.60	m ³ / Girder m ³ / ԲԵՐԻ	972.65	kgs / Girder kg / ԲԵՐԻ
NOS OF GIRDERS IN THE STRUCTURE / ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ							X	8	
TOTAL / ԸՆԴՀԱՆՈՒՊ							28.80 m ³ / m ³	7 781.20 kgs / kg	
NOS OF STRUCTURES / ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ ՀԱՅՏԱՆԻ							X	1	
TOTAL / ԸՆԴՀԱՆՈՒՊ							28.80 m ³ / m ³	7 781.20 kgs / kg	

					დამკვეთი: _____ DESIGN CONSULTANT: „სოქს ქონსალტი“ GMBH, შპს/შპს/შპს/შპს 32-38, 56068 კობლენც, გერმანია KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დამამუშავებელი / APPROVED: თარიღი / DATE:	აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მნიშვნელოვანი REBAR BENDING DETAILS OF THE PRECAST GIRDER	სახელმწიფო/ავტონომიური მნიშვნელოვანი(3-52) ნაგებობა-ხონის ს/მ-ის 3-3 ა-ბ-ბ მდ. კუჩხა ხეობის ხეობაზე გადასასვლელის მნიშვნელოვანი NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13.0 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
							მასშტაბი / SCALE: NA ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA
გამომცემი REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	306 BY	დამამუშავებელი APPROVED	თარიღი DATE	დამამუშავებელი / DESIGNED: შეამოწმა / CHECKED:	დანახა / DRAWN: თარიღი / DATE:		ნახაზი / DRAWING: BR-STR-003c

ATTENTION:

- BEFORE TRANSPORTATION OF THE GIRDER AT SITE, THE CONTRACTOR SUBMITS A METHOD STATEMENT DETAILING THE TRANSPORTATION PROCESS AND TAKE APPROVAL FROM THE ENGINEER.
- LIFTING ARRANGEMENT SHALL BE SUCH THAT NO AXIAL FORCE OR TORSION IS INDUCED IN THE GIRDER.

საყურადღებო:

- ჟოჭების სამშენებლო მოედანზე ტრანსპორტირებამდე ჟონტრაქტორი წარმოადგენს ტრანსპორტირების გათვალისწინებული განაცხადს და ილუბრაციის თანხმობას
- აწვებისას ჟოჭები არ უნდა აღიძვრას რაიმე ღერძული ძალა ან გრძელად მომხრე

A. GENERAL NOTES:

- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
- DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.

A. ზოგადი შენიშვნა

- ყველა ზომა მილიმეტრებშია, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
- ზომას ნახაზის მასშტაბირებით ნუ დაადგენთ. გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები.

საპროექტო დამატებები

ჟოჭები დამუშავებულია შემდეგი დამატებების მიხედვით:

- ჟოჭები დამუშავდება საამქროში
- დასაწყობების ან ტრანსპორტირებისათვის ჟოჭი აიწვას ბატონის არანაქვად $f_{cd}=35$ მპა საპროექტო სიმტკიცეზე. თუ აწვას ხორციელდება ბატონის უფრო დაბალი სიმტკიცისას, შესაძლოა, საჭირო იქნას დამატებითი არმირება აწვების მოდების ზომებით.
- ჟოჭები ყოველთვის განიკვეთილი უნდა იქნას მდგომარეობაში იმყოფება.
- აწვას და დაყრდნობა ხორციელდება ნახაზზე ნაჩვენები მდგომარეობის წარმოდგენით. მოდების მდგომარეობის ნახისმიერი ცვლილება აწვებისას საჭიროებს ბატონში გამოწვეული ძაბვების შემოწმებას.
- ჟოჭები გადაიტანება სამშენებლო მოედანზე ძირის მთელ ფართობზე დაყრდნობილ მდგომარეობაში, სხვაგვარი ტრანსპორტირებისათვის, საჭიროა გამოწვეული ძაბვების შემოწმება.
- ფილა ჟოჭთან გამოწვლითდება ჟოჭის ბატონის სრული საპროექტო სიმტკიცის მიღების შემდეგ.

DESIGN ASSUMPTIONS:

The girders are designed considering the following assumptions:

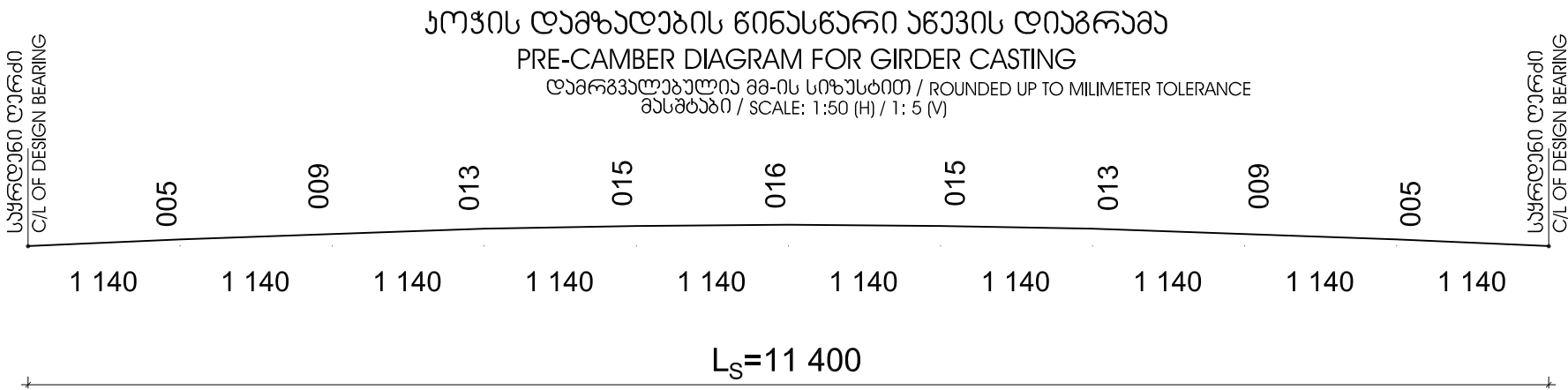
- Girders are produced at workshop
- Lifting of the girder to transport or to place at stockyard at $f_c = 35.00$ mPa design concrete strength. Additional reinforcement at the lifting point may be required if lifted at less strength.
- Girders shall be kept upright at all times.
- Lifting and support points are as shown in the drawing. Any change of the location needs check of concrete stress for lifting.
- Girders shall be transported to the site as fully supported at the bottom. Transported by other way may require stress check.
- Deck placed at full concrete strength

A. GENERAL NOTES:

- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
- DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.

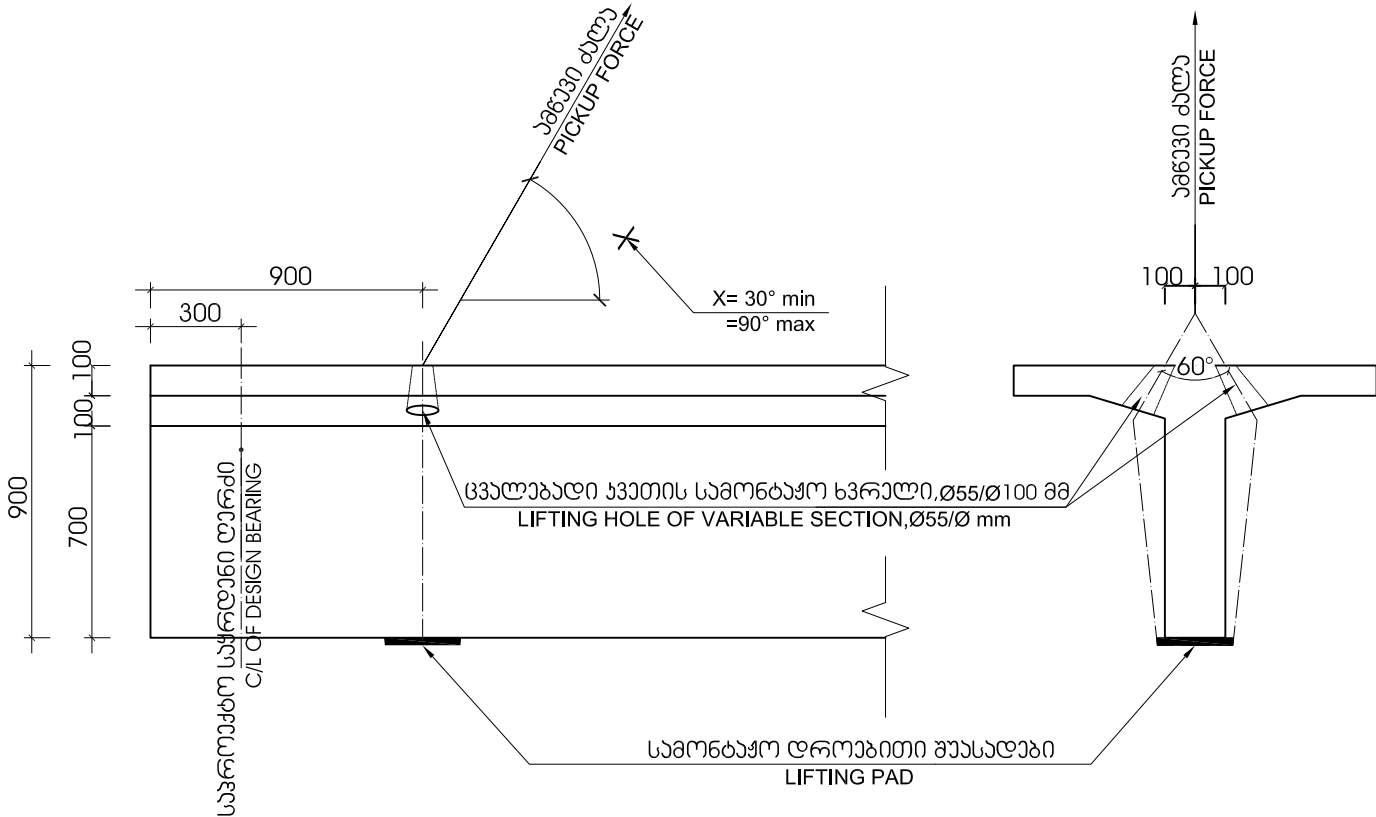
A. ზოგადი შენიშვნა

- ყველა ზომა მილიმეტრებშია, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
- ზომას ნახაზის მასშტაბირებით ნუ დაადგენთ. გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები.



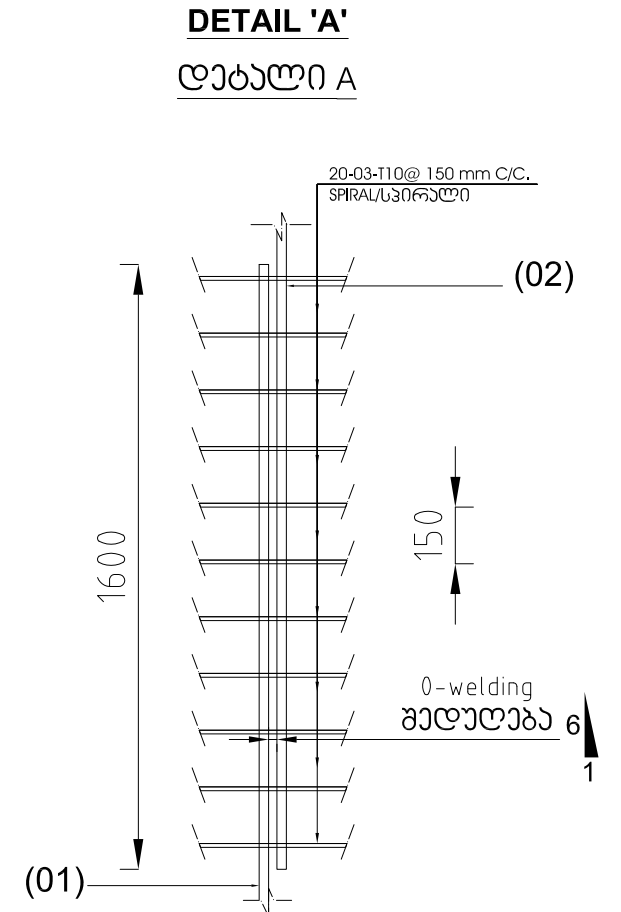
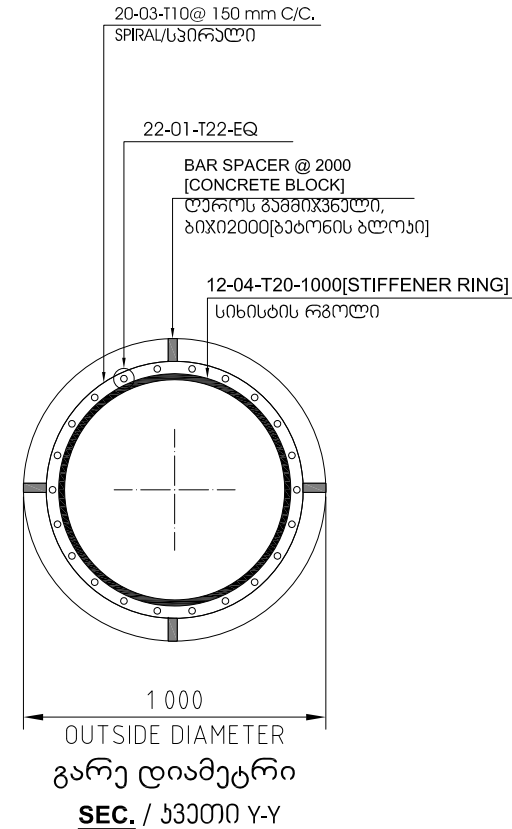
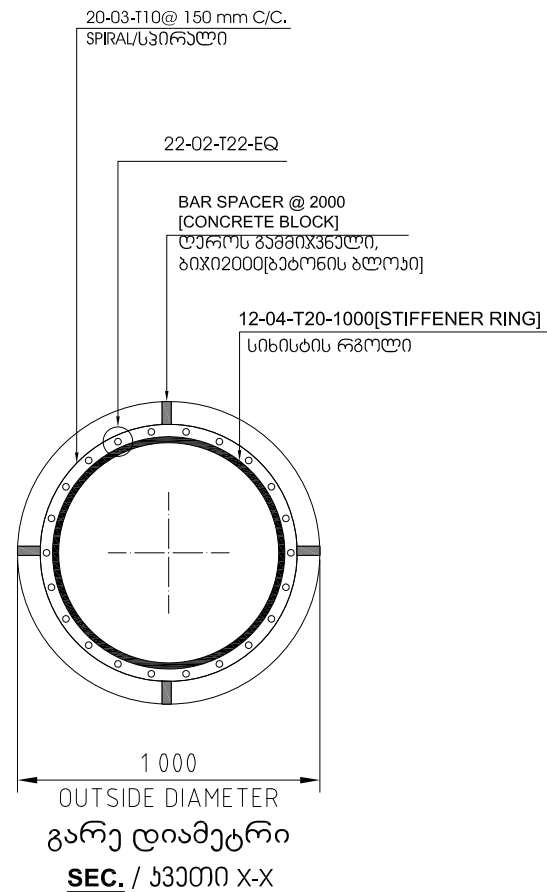
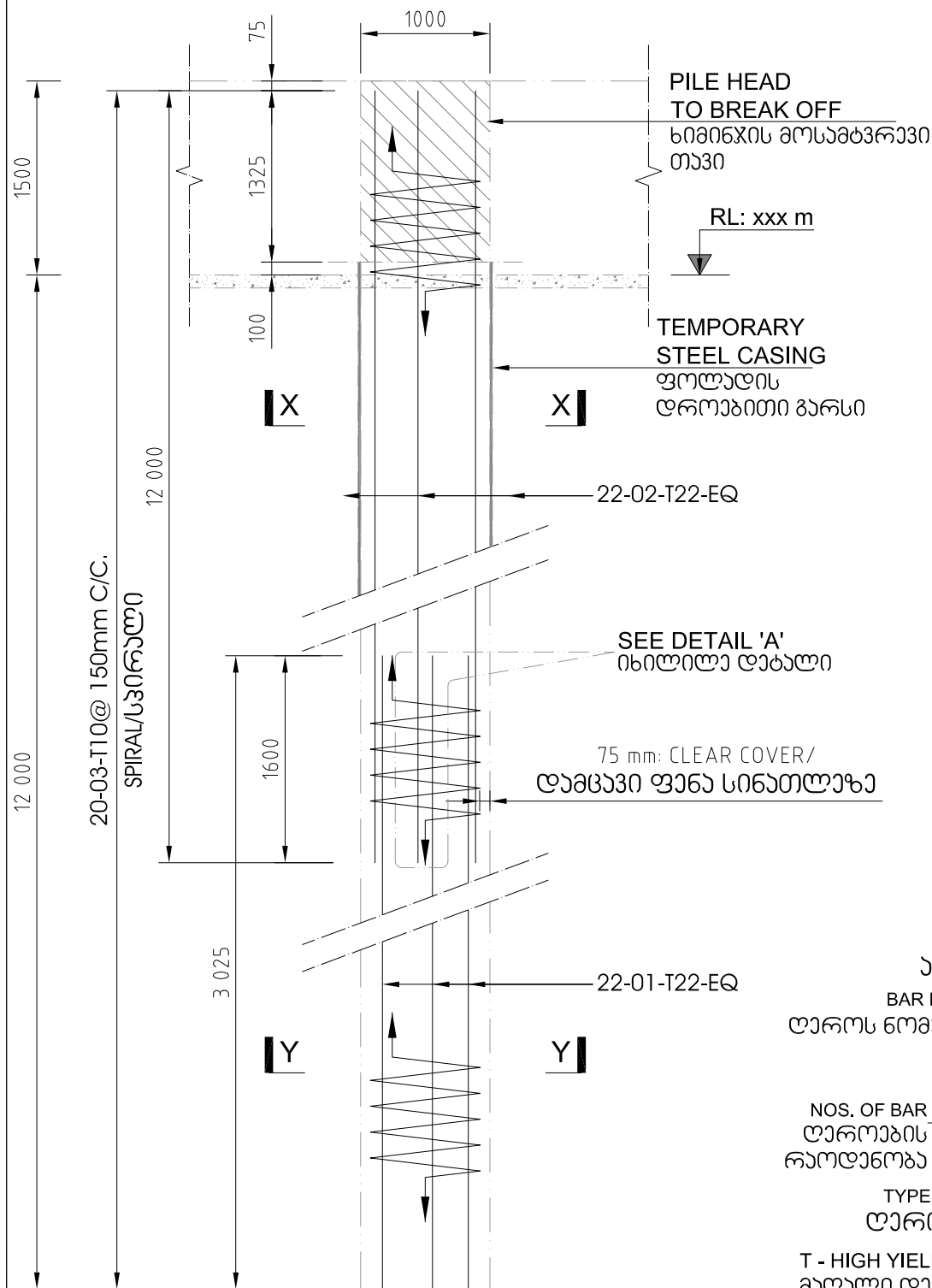
გზა ჟოჭის მომუშაობის განრიგი

PRECAST GIRDER HANDLING SCHEDULE



განმმართველი REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	პროექტი BY	დაამტკიცა APPROVED	თარიღი DATE	დამამუშავებელი: „კოქს კონსალტი“ GmbH, შტაბკვარტალის 32-38, 56068 კოლენც, გერმანია	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დაამტკიცა / APPROVED: თარიღი / DATE:	ჟოჭის მომუშაობის განრიგი GIRDER HANDLING SCHEDULE	სახელმწიფო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროექტო და ინჟინერინგის სამსახური MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ROAD DEPARTMENT OF GEORGIA						
					დაამუშავა / DESIGNED:	დახაზა / DRAWN:									
					შეამოწმა / CHECKED:	თარიღი / DATE:									
					მასშტაბი / SCALE: 1:5/25/50		ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)								
					ნახაზი / DRAWING: BR-STR-003d										

ბიბიგინის არმირების განრიგი / PILE REINFORCEMENT SCHEDULE



სიმიონის დატვირთვის მონაცემები/PILE LOAD DATA:

ლაბორითვების ჯომინაცია სიბაჟისის ზღვრული მდგომარეობით/STRENGTH

LOAD COMBINATION:

დაბპირთვა ერთ სიბიძეა /INDIVIDUAL PILE LOAD:=2 308 kN

დაბკირთვების კომბინაცია დაფორმაციების ზღვრული მდგომარებით/

SERVICE LOAD COMBINATION

ԼԱԹՅՈՐՈՒՄՅԱ յՐՈՒՄ ԵՐՈՒՄ ԵՐՈՒՄ /INDIVIDUAL PILE LOAD: =1 670 kN

საშუალო სტანდარტული ხიმინჯის დატვირთვა /TEST LOAD FOR SERVICE PILE: = 3 340 kN

A. GENERAL NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
3. THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

1. CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f_c=30\text{MPa}$. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa FOR 150 mm SLUMP.
2. YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420 \text{ MPa}$

C. COVERING

a. ALL SIDES = 75mm

A. ზოგადი შენიშვნა

1. ყველა ზომა მილიმეტრებაში, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
2. ზომას ნახაზის მასშაბირებით ნუ დაადგენთ, გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები.
3. ჯონტრაქტორმა უნდა შეამოწმოს ზომები, ნიშნულები და ანაზომები, რაიმე შეუსაბამოების შესახებ უცნობოს ჯაფხედვალ ინჟინერს სპეციალურ დაწყებამდე.

B. მესალა

1. 28 დღის ბაბონის ცილინდრული სიმაღლეა ჟამფაჟი, $r_c=30$ მმ, საცდელი ნარკვის საწროქტო სიმაღლე უნდა იყოს 40.0 მმ ბაბონის 150 მმ ჯდენისათვის
2. ფოლადის დანადგომის ზღვარი, $f_y = 420$ მპა
3. ბაბონის დამკვეთი ფუნჯი:

C. ბეჭონის დამცავი ფენა:

ყველა მხრიდან 75 მმ სისქის სინათლაზე

			ლაშქრობა/კომპანია: DESIGN CONSULTANT: „სოქს ჯონსალბი“ GMBH, შტამბანა/მისამართი 32-38, 56068 კობლენც, გერმანია KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დაამტკიცა: APPROVED BY:	ხიში/ფილა/პროექტის სპეციფიკაცია PILE REINFORCEMENT SCHEDULE	სახელმწიფო/პროექტი 860836/სოქს(8-52) სახელმწიფო-სოქსის ს/მ-ის 8-13 კმ-ზე მდ, კახაბა ქალაქის სახელმწიფო სახელმწიფო/სოქსის NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
განმცხ.	ცვლილებები	დაამტკიცა:	თარიღი	თარიღი	მასშტაბი / SCALE: NA	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
REV.	AMENDMENTS	APPROVED BY:	DATE	DATE	ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	ნახაზი / DRAWING: BR - STR - 04a
			დაამტკიცა / DESIGNED BY: დახაზა / DRAWN BY:	თარიღი / DATE:		
			შამოწმდა / CHECKED BY:	თარიღი / DATE:		

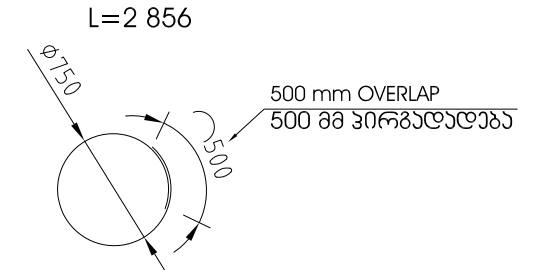
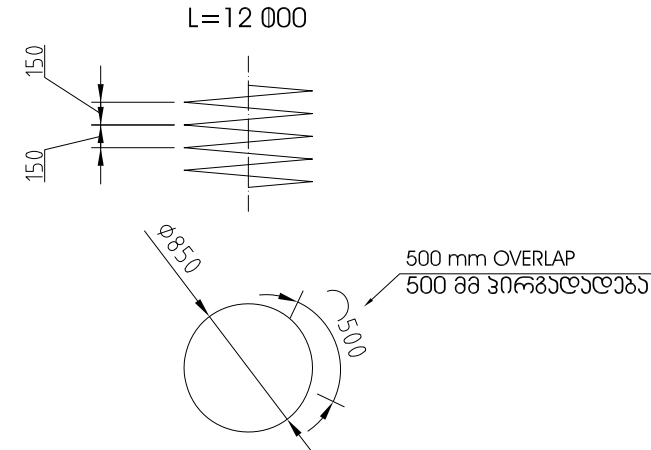
ხიმინჯის არმირების სპეციფიკაცია / PILE REINFORCEMENT DETAILS

20-03-T10@ 150mm C/C.\XSPIRAL/სპირალი

12-04-T20-1000[STIFFENER RING]

22-01-T22-EQ
L=3 025

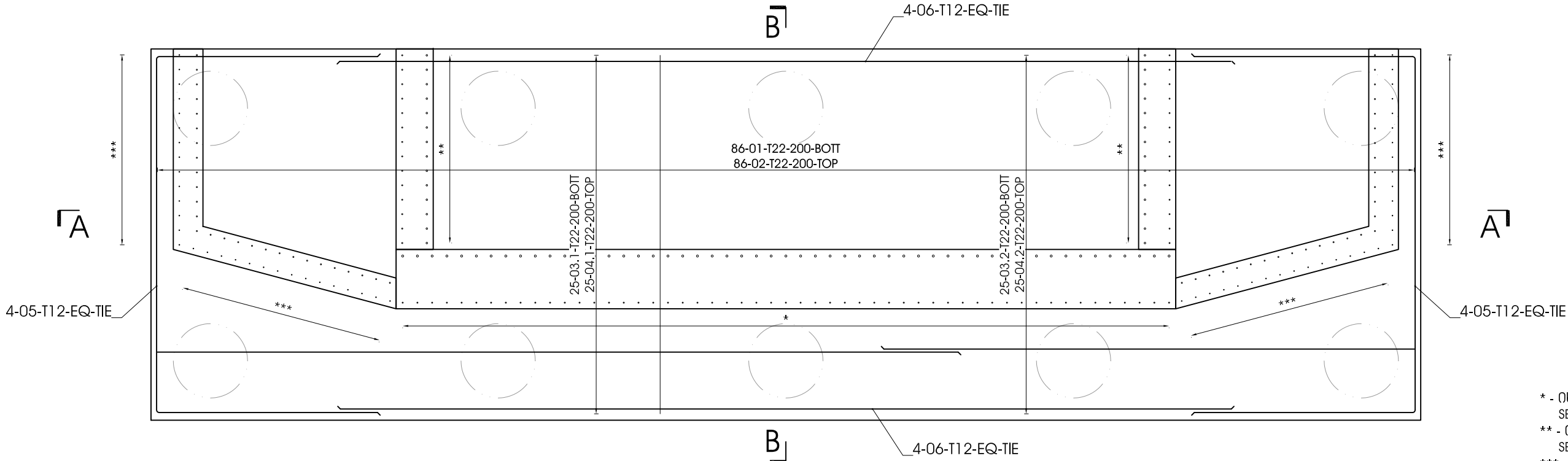
22-02-T22-EQ
L=12 000



PILE MATERIAL SPECIFICATION / ხიმინჯის მასალის სპეციფიკაცია								ADDITIONAL INFORMATION დამატებითი ინფორმაცია	
BAR MARK ღეროს მარკირება	TYPE&SIZE ტიპი და დიამეტრი	SPACING ბიჯი	BAR LENGTH ღეროს სიგრძე	NO OF MEMBERS ელემენტების რაოდ-ბა	NO OF BARS IN THE MEMBER ღეროების რაოდ-ბა ელემენტში	TOTAL NUMBER რაოდ-ბა სულ	TOTAL LENGTH სიგრძე სულ	TOTAL WEIGHT წონა სულ	LOCATION / REMARKS მდებარეობა / შენიშვნა
01	T22	EQ	3 025	1	22	22	66 550	199	LONGIT. BAR IN LOWER PART OF THE PILE გრძივი ღერო ხიმინჯის ქვედა ნაწილში
02	T22	EQ	12 000	1	22	22	264 000	788	LONGIT. BAR IN UPPER PART OF THE PILE გრძივი ღერო ხიმინჯის ზედა ნაწილში
03	T10	150	12 000	1	20	20	240 000	148	SPIRAL STIRRUP სპირალური შემკვეთი
04	T20	1 000	2 856	1	12	12	34 272	85	STIFFENER RING სიხისტის რგოლი
5 % ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL: / ფოლადის წონის ნამატი 5%-იანი დანაკარგისათვის:								61	
CONCRETE CLASS&VOLUME: / ბეტონის კლასი და მოცულობა:					C30/37	9.42	m ³ / Pile მ ³ / ხიმინჯი	1 279.77	kgs / Pile კგ / ხიმინჯი
NOS OF PILES IN THE STRUCTURE / ხიმინჯების რაოდ-ბა ნაგებობაში							X	20	
TOTAL / სულ						188.49	m ³ / მ ³	25 595.39	kgs / კგ
NOS OF STRUCTURES / ნაგებობების რაოდ-ბა							X	1	
TOTAL / სულ						188.49	m ³ / მ ³	25 595.39	kgs / კგ

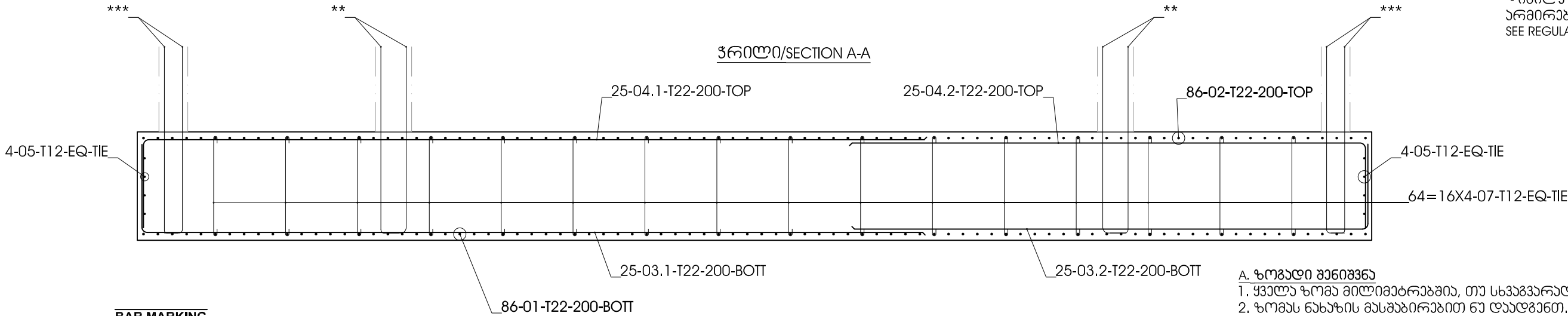
				დაპროექტებული: „აქის კონსალტო“ GMBH, შპსმგზამხრესა 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დამტკიცებული: APPROVED BY:	ნიმიტირების ურთიერთობის სავარჯიშო PILE REINFORCEMENT SCHEDULE	სახელმწიფო რეგიონი მნიშვნელოვანი(მ-52) გზატკეცილი-ხოვის ს/მ-ის მე-13 პეტა მც. ანუბა პეტალი სახელმწიფო გზატკეცილის გვერდითა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY		
განმაც.	მშენებლობის AMENDMENTS	დამტკიცებული: APPROVED BY:	თარიღი DATE	დაპროექტებული / DESIGNED BY:	განმაც./ DRAWN BY:	თარიღი DATE			მასშტაბი / SCALE: NA	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
განმაც. REV.	მშენებლობის AMENDMENTS	დამტკიცებული: APPROVED BY:	თარიღი DATE	განმაც./ CHECKED BY:	თარიღი / DATE:	მასშტაბი / DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)			განმაც. / DRAWING: BR - STR - 04b	

ABUTMENT PILE CAP REINFORCEMENT SCHEDULE
განვიჩრა ბარჯის როსტვარკის არმირების განვიჩრა

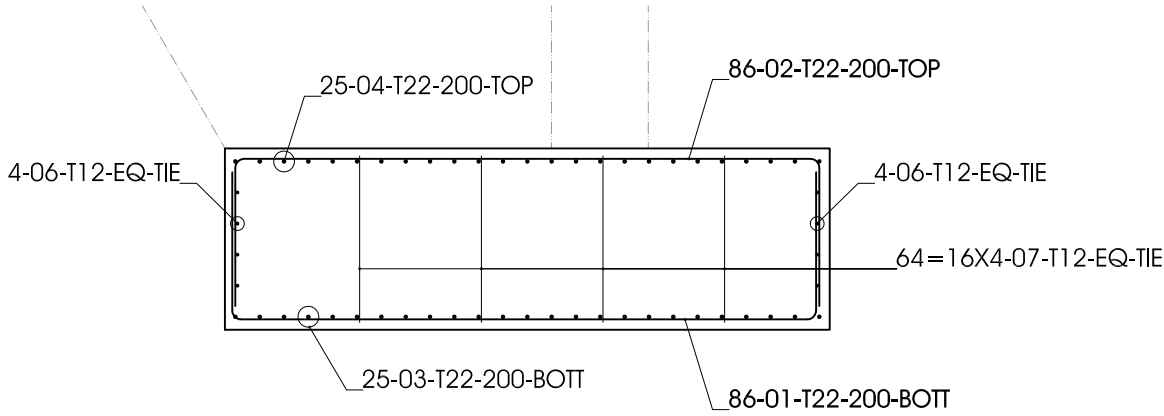


* - იხილეთ ჯედილის არმირების განვიჩრა
SEE WALL REBAR SCHEDULE
** - იხილეთ ფრთის არმირების განვიჩრა
SEE WING WALL REBAR SCHEDULE
*** - იხილეთ სარკველავიო ჯედილის
არმირების განვიჩრა
SEE REGULATION WALL REBAR SCHEDULE

ჰრილი/SECTION A-A



ჰრილი/SECTION B-B



BAR MARKING

არმატურის მარკირება

BAR MARK ტაროს ნომერი	SPACING ბიჯი	NOS. OF BAR ტაროების როდენობა	LOCATION/REMARKS ტაროს მდებარეობა/განიშნულება
20 - 05 - T 20 - 150 - EF			
TYPE OF REBAR ტაროს ტიპი	DIA OF REBAR ტაროს დიამეტრი		

INDICATES BAR CUT POINT

აღნიშნავს ტაროს
ნაჭრის წერტილს

T - აღნიშნავს ჰროფილოვან არმატურას
ტანდოვის მატალი ზღვრით
T - INDICATES HIGH YIELD DEFORMED BAR

A. ზოგადი განიშნა

- ყველა ზომა მილიმეტრებში, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
- ზომას ნახუის მასშაბირებით ნუ ტანდებთ, გამოიყენეთ მხოლოდ
მიტითებული ზომები.
- პრობრაქტორმა უნდა შეამოწმოს ზომები, ნიშნულები და ანახოგები,
რამე შეუსაბამობის შესახებ ეცნოვოს ჯედმხედეალ ინჟინერს სავშაოს
დაწყებად.

B. მასალა

- 28 დღის ბატონის ცილინდრული სიბტყიეა ჟამგვანა, $f_c=30$ მპა. საცდელი
ნარკის სავროაქტო სიბტყიეა უნდა იყოს 40.0 მპა.
- ფოტადის ტანდოვის ზღვარი, $f_y = 420$ მპა

C. ბატონის დამცავი ფანა:

ყველა მხრიდან 75 მმ სისქის სინატლანა

A. GENERAL NOTES:

- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
- DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
- THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.

B. MATERIAL

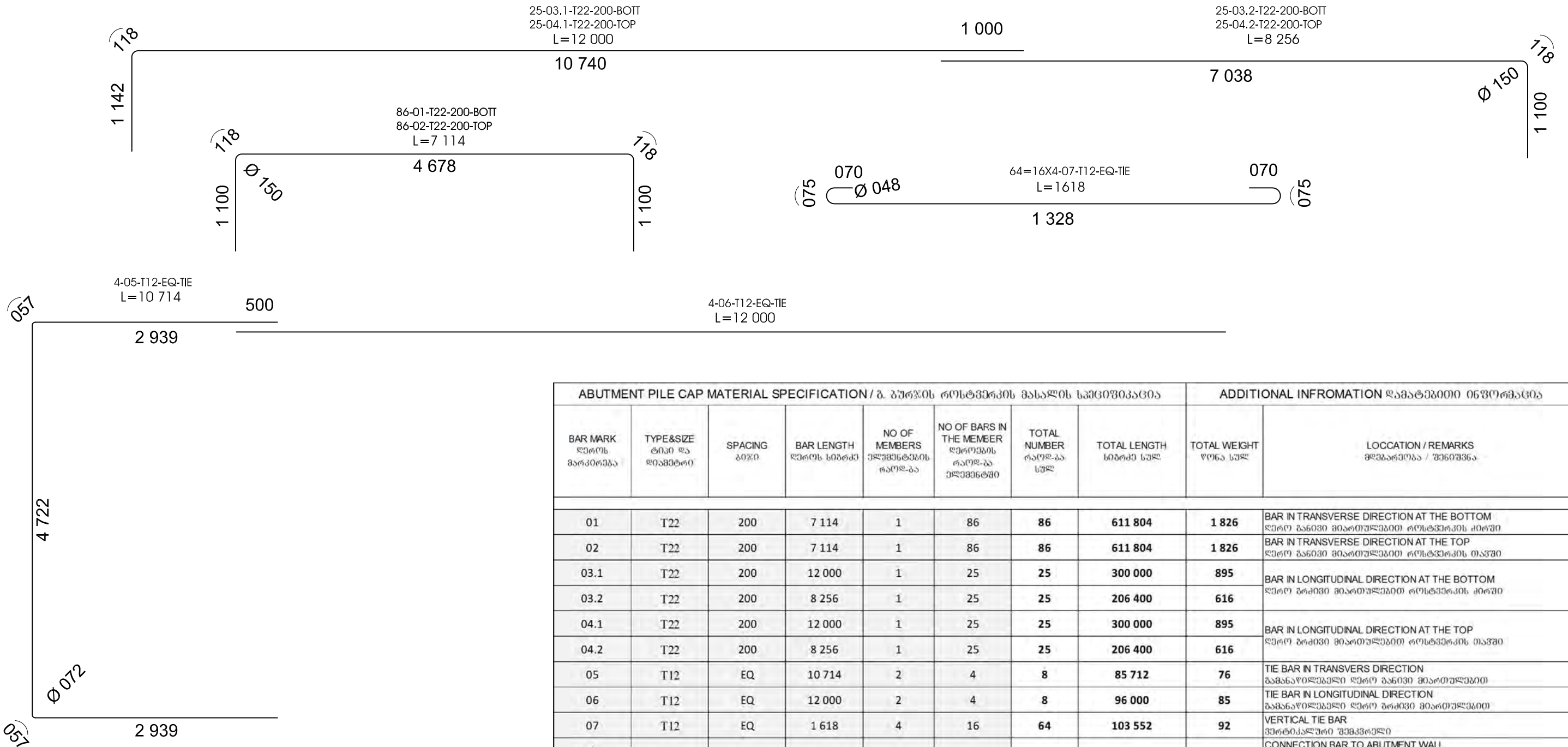
- CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, $f_c=30$ MPa. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.
- YIELD STRENGTH OF STEEL, $f_y = 420$ MPa

C. COVERING

a. ALL SIDES = 75mm

				დამკვეთი: „კოქს კონსალტი“ GMBH, შტამბანგერასა 32-38, 56068 კოლენც, გერმანია	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დამტკიცებულია: APPROVED BY:	განვიჩრა ბარჯის როსტვარკის არმირების სავშიფიკაცია ABUTMENT PILE CAP REINFORCEMENT SCHEDULE	სახელმწიფოგარეო ინჟინერის(მ-52) წყალბო-ნონის ს/მ-ის მ-13 მ-გან მდ. კუხა ახალი სახიდა მდსასვალის მონაბოლოა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
განს.	ცვლილებები	დამტკიცებულია	თარიღი	დამკვეთი / DESIGNED BY:	დამკვეთი / DRAWN BY:	თარიღი	მასშაბი / SCALE: NA	საქართველოს რკინიგზის განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დანარჩენები
REV.	AMENDMENTS	APPROVED BY:	DATE	შეამოწმა / CHECKED BY:	თარიღი / DATE:	DATE	ნახუის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
								ნახუი / DRAWING: BR - STR - 005a

ABUTMENT PILE CAP REINFORCEMENT DETAILS
განაწილა ბურჯის როსტვარის არმირების სპეციფიკაცია



ABUTMENT PILE CAP MATERIAL SPECIFICATION / ზ. ბურჯის როსტვერკის მასალის სპეციფიკაცია								ADDITIONAL INFORMATION ლამატეპიიი იფორმაცია	
BAR MARK ღეროს მარკირება	TYPE&SIZE ტიპი ღა ღიამეტრი	SPACING ბიჟი	BAR LENGTH ღეროს სიგრძე	NO OF MEMBERS ელემენტების რაოდენობა	NO OF BARS IN THE MEMBER ღეროების რაოდენობა ელემენტში	TOTAL NUMBER რაოდენობა სულ	TOTAL LENGTH სიგრძე სულ	TOTAL WEIGHT წონა სულ	LOCATION / REMARKS მდებარეობა / შენიშვნა
01	T22	200	7 114	1	86	86	611 804	1 826	BAR IN TRANSVERSE DIRECTION AT THE BOTTOM ღერო ბანივი მიაერთულებიი როსტვერკის პირში
02	T22	200	7 114	1	86	86	611 804	1 826	BAR IN TRANSVERSE DIRECTION AT THE TOP ღერო ბანივი მიაერთულებიი როსტვერკის თავში
03.1	T22	200	12 000	1	25	25	300 000	895	BAR IN LONGITUDINAL DIRECTION AT THE BOTTOM ღერო ბოპივი მიაერთულებიი როსტვერკის პირში
03.2	T22	200	8 256	1	25	25	206 400	616	
04.1	T22	200	12 000	1	25	25	300 000	895	BAR IN LONGITUDINAL DIRECTION AT THE TOP ღერო ბოპივი მიაერთულებიი როსტვერკის თავში
04.2	T22	200	8 256	1	25	25	206 400	616	
05	T12	EQ	10 714	2	4	8	85 712	76	TIE BAR IN TRANSVERS DIRECTION ბამანაწილებელი ღერო ბანივი მიაერთულებიი
06	T12	EQ	12 000	2	4	8	96 000	85	TIE BAR IN LONGITUDINAL DIRECTION ბამანაწილებელი ღერო ბოპივი მიაერთულებიი
07	T12	EQ	1 618	4	16	64	103 552	92	VERTICAL TIE BAR ვერტიკალური შემკველი
*									CONNECTION BAR TO ABUTMENT WALL კეფელთან ღამაკავშირებელი ღერო
**									CONNECTION BAR TO WING WALL ფრთახთან ღამაკავშირებელი ღერო
***									CONNECTION BAR TO REGULATION WALL სარეგულაციო კეფელთან ღამაკავშირებელი ღერო
5 % ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL: / ფოლადის წონის ნამატი 5%-იანი ღანაკარბისიივის								346	
CONCRETE CLASS&VOLUME: / ბეტონის კლასი ღა მოცულობა:					C30/37	128.25	m ³ / Pile Cap მ ³ / როსტვერკი	7 272.92	kg / Pile Cap კგ / როსტვერკი

NOS OF PILE CAPS IN THE STRUCTURE / რესტრუქციის რაოდენობა ნაპიპებოზე	X	2
TOTAL / სულ	256.50 m ³ / მ ³	14 545.84 kgs / კგ
NOS OF STRUCTURES / ნაპიპებოების რაოდენობა	X	1
TOTAL / სულ	256.50 m ³ / მ ³	14 545.84 kgs / კგ

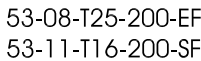
			ლაპროექტებული: „კოქს კონსალტინგ“ GMBH, შტაბ-ბინა: გერმანია 32-38, 56068 კობლენც, გერმანია DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დაამტკიცა: APPROVED BY:	განვირჩეოთ ბურჟის როსტავერის პირიპირის სავაჭროპირი ABUTMENT PILE CAP REINFORCEMENT SCHEDULE	სახელმწიფოპროექტი მნიშვნელოვანი(ა-52) გზაპროექტი-სონის ს/გ-ის მ-13 ა-გა მ.ე. ახალი ხალი სანიეა გადამსვლელის მნიშვნელოვანი NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
			დაარსება / DESIGNED BY: შეამოწმა / CHECKED BY:	დაახა / DRAWN BY: თარიღი / DATE:	დასახა / SCALE: NA ნახაის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
განიხ.	ცვლილებები	დაამტკიცა:	თარიღი			ნახაის / DRAWING: BR - STR - 005b
REV.	AMENDMENTS	APPROVED BY:	DATE			

ABUTMENT WALL REINFORCEMENT SCHEDULE
განვიჩინა გუჩის ხეღღის არმირების განრიგი



* - იხილეთ ფრთის არმირების განრიგი
SEE WING WALL REBAR SCHEDULE

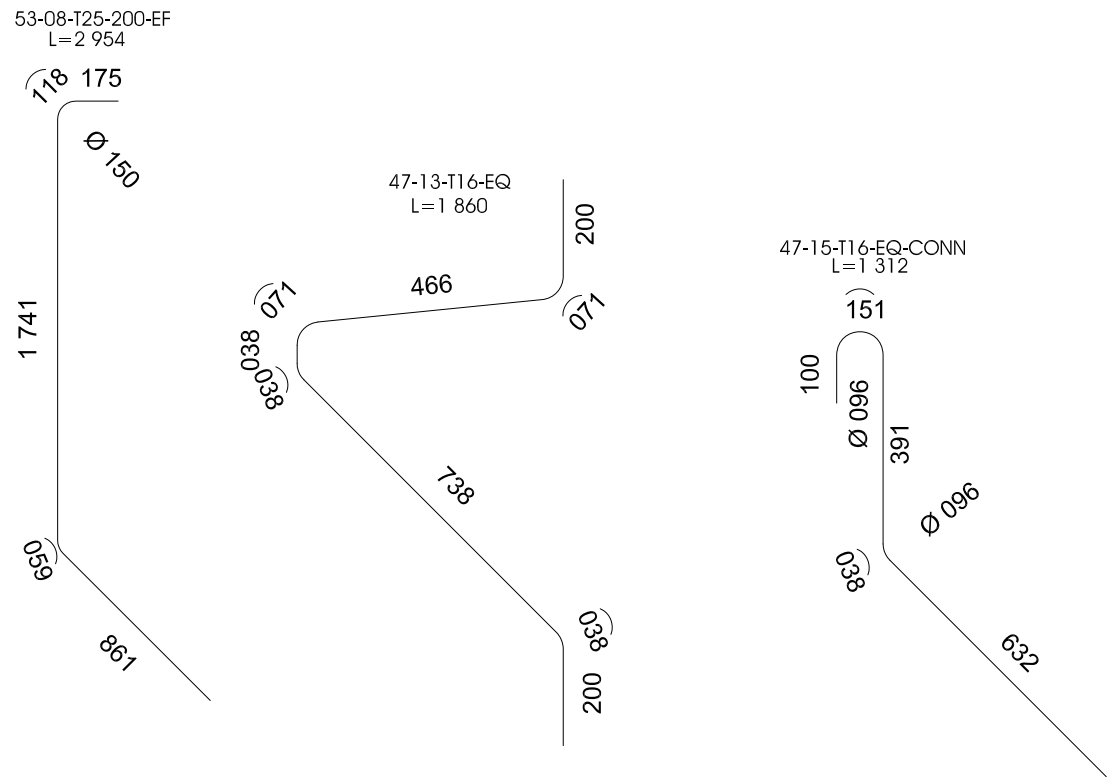
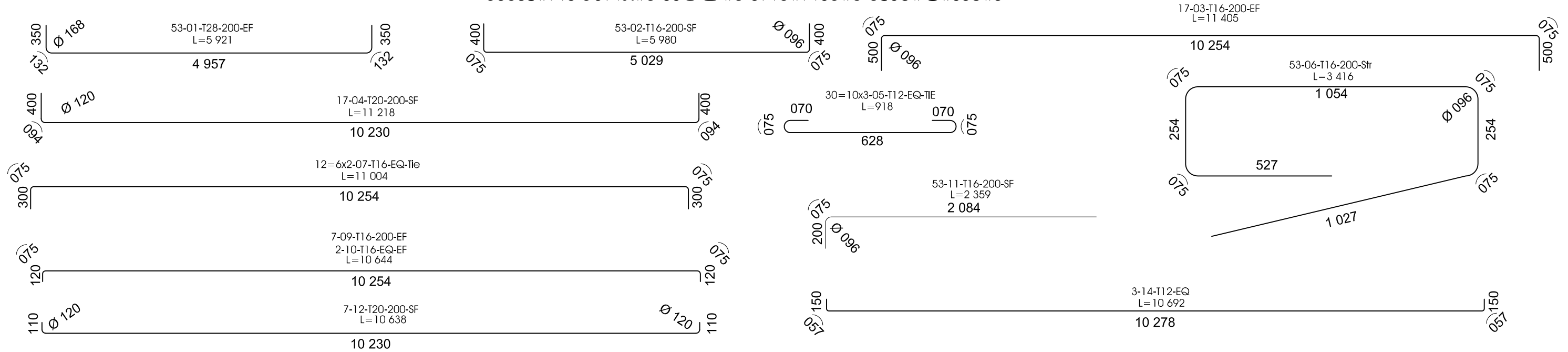
ჭრილი/SECTION A-A



30=10x3-05-T12-EQ-TIE.

				დაპროექტებული: DESIGN CONSULTANT: „აიუს კონსალტი“ GMBH, შტამგანშტრასე 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დაამტკიცა: APPROVED BY:	ბანაირა ბარჯის აბულის არმირების სავიზიფიკაცია ABUTMENT WALL REINFORCEMENT SCHEDULE	სასაშენო სამუშაოების მონიტორინგის (მ-52) გეოლოგი-სონდის ს/მ-ის მ-13 მ-3-ე მდ. კახუა ხეობის სახიფათო გეოლოგიური მდგომარეობა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
მ-52-ის REV.	მ-52-ის ცვლილებები AMENDMENTS	დაამტკიცა: APPROVED BY:	თარიღი: DATE	დაპროექტებული / DESIGNED BY: გამოწმებული / CHECKED BY:	დახატა / DRAWN BY: თარიღი / DATE:	მასშტაბი / SCALE: NA ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საქართველოს რაზმირიზებული გეოლოგიური და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA ნახაზი / DRAWING: BR - STR - 006a

ABUTMENT WALL REINFORCEMENT DETAILS
განვიჩირო ბურჯის ჯაჭვის არმირების სპეციფიკაცია



* - იხილეთ ფრთის არმირების განრიგი
SEE WING WALL REBAR SCHEDULE

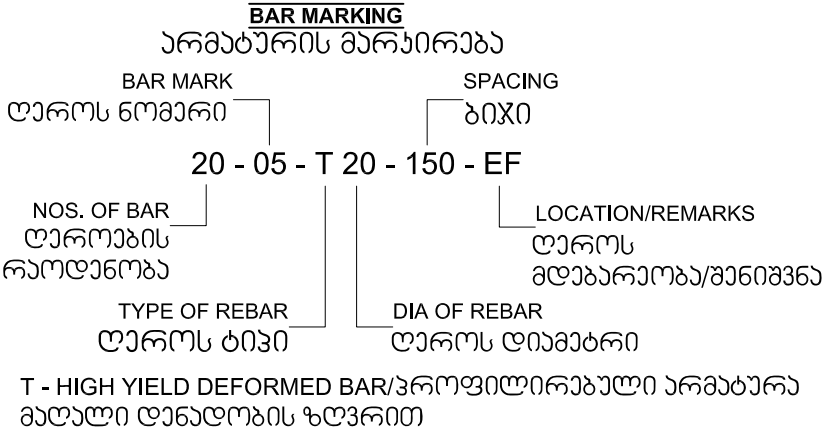
ABUTMENT WALL MATERIAL SPECIFICATION / შპს გურგენი კონსტრუქციების ინჟინერინგის განყოფილება								ADDITIONAL INFORMATION / დამატებითი ინფორმაცია	
BAR MARK დაბრკელების მარკირება	TYPE&SIZE ტიპი და ზომები	SPACING აბრკელების შეშორება	BAR LENGTH დაბრკელების გრძელი	NO OF MEMBERS კონსტრუქციის ბაზის რაოდენობა	NO OF BARS IN THE MEMBER დაბრკელების რაოდენობა კონსტრუქციაში	TOTAL NUMBER დაბრკელების საერთო რაოდენობა	TOTAL LENGTH დაბრკელების საერთო გრძელი	TOTAL WEIGHT საერთო წონა	LOCATION / REMARKS მდებარეობა / შენიშვნა
01	T28	200	5 921	1	53	53	313 813	1 517	VERTICAL BAR AT EARTH FASE IN FRONT WALL ვერტიკალური დაბრკელების მხარის კედელს კედელში
02	T16	200	5 980	1	53	53	316 940	500	VERTICAL BAR AT SUN FASE IN FRONT WALL ვერტიკალური დაბრკელების მხარის კედელს კედელში
03	T16	200	11 405	1	17	17	193 885	306	HORIZONTAL BAR AT EARTH FASE IN FRONT WALL ჰორიზონტალური დაბრკელების მხარის კედელს კედელში
04	T20	200	11 218	1	17	17	190 706	470	HORIZONTAL BAR AT SUN FASE IN FRONT WALL ჰორიზონტალური დაბრკელების მხარის კედელს კედელში
05	T12	EQ	918	3	10	30	27 540	24	TIE BAR ბაზის რკინა
06	T16	200	3 416	1	53	53	181 048	286	STIRRUP AT THE FRONT WALL TOP გეგმურაში კედელს კედელში
07	T16	EQ	11 004	2	6	12	132 048	208	HORIZONTAL TIE AT THE FRONT WALL TOP ჰორიზონტალური ბაზის რკინაში
08	T25	200	2 954	1	53	53	156 562	603	VERTICAL BAR AT EARTH FASE IN BACK WALL ვერტიკალური დაბრკელების მხარის კედელს კედელში
09	T16	200	10 644	1	7	7	74 508	118	HORIZONTAL BAR AT EARTH FASE IN BACK WALL ჰორიზონტალური დაბრკელების მხარის კედელს კედელში
10	T16	EQ	10 644	1	2	2	21 288	34	VERTICAL BAR AT SUN FASE IN BACK WALL ვერტიკალური დაბრკელების მხარის კედელს კედელში
11	T16	200	2 359	1	53	53	125 027	197	HORIZONTAL BAR AT SUN FASE IN BACK WALL ჰორიზონტალური დაბრკელების მხარის კედელს კედელში
12	T20	200	10 638	1	7	7	74 466	184	STIRRUP IN THE TRANSITION SLAB SUPPORT ბაზის რკინაში
13	T16	EQ	1 860	1	47	47	87 420	138	HORIZONTAL BAR IN THE TRANSITION SLAB SUPPORT ჰორიზონტალური დაბრკელების მხარის კედელს კედელში
14	T12	EQ	10 692	1	3	3	32 076	28	CONNECTION BAR TO THE TRANSITION SLAB ბაზის რკინაში
15	T16	EQ	1 312	1	47	47	61 664	97	CONNECTION BAR TO THE WING WALL ფრთხილის ბაზის რკინაში
5 % ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL / წყველების წონის დაკარგვის 5%-იანი მარგალიტი								236	
CONCRETE CLASS&VOLUME / კონკრეტის კლასი და მოცულობა						C30/37	42.63 m³ / Wall მ³ / კედელი	4 946.72	kgs / Wall კგ / კედელი
NOS OF ABUTMENT WALLS IN THE STRUCTURE / შპს გურგენი კონსტრუქციების ინჟინერინგის განყოფილება								X	2
TOTAL / სულ								85.26 m³ / მ³	9 893.43 kgs / კგ
NOS OF STRUCTURES / ნაგებობების რაოდენობა								X	1
TOTAL / სულ								85.26 m³ / მ³	9 893.43 kgs / კგ

			ლაგრომეპებელი: „კოქს კონსალტი“ GMBH, შტამბანგზერასა 32-38, 60668 კობლენცი, გერმანია DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 60668 KOBLENZ, GERMANY	დაამტკიცა: APPROVED BY:	ბანაკირა ბარჩიხი ავტოსადგომის სავალიწინაშესი ABUTMENT WALL REINFORCEMENT SCHEDULE	სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის(8-52) ხაზისა-ნორის ს/გ-ის მე-13 პრეტ მდ, აუზზე ახალი სახილე გადსაცვლის მემელოზე NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY
			დაარმოება / DESIGNED BY: დაახა / DRAWN BY:	თარიღი DATE	მაშტაბი / SCALE: NA ნახატის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA
განიხ.	ცვლილებები	დაამტკიცა:	თარიღი			ნახატი / DRAWING: BR - STR - 0066
REV.	AMENDMENTS	APPROVED BY:	DATE			

ABUTMENT PLINTH REINFORCEMENT SCHEDULE
გ. ბურჯების საყრდენ-საბჯანი ბლონების არმირების სპეციფიკაცია

REBAR SCHEDULE OF PLINTH ON ABUTMENT / საყრდენი/სეისმური ბლოკების არმირების განრიგი გ. ბურჯზე								ADDITIONAL INFROMATION დამატებითი ინფორმაცია	
BAR MARK ბურჯის მარკირება	TYPE&SIZE ტიპი და ღიაშტრი	SPACING ბიჯი	BAR LENGTH ბურჯის სიგრძე	NO OF MEMBERS ელემენტების რაოდ-ბა	NO OF BARS IN THE MEMBER ბურჯების რაოდ-ბა ელემენტში	TOTAL NUMBER რაოდ-ბა სულ	TOTAL LENGTH სიგრძე სულ	TOTAL WEIGHT წონა სულ	LOCCATION / REMARKS მდებარეობა / შენიშვნა
01	T12	100	2,310	2	9	18	41,580	37	U-BAR IN TRANSVERSE DIRECTION IN SEISMIC PLINTH ჩანგალი განივი მიართულებით სეისმურ საბჯენში
02	T12	EQ	2,483	2	3	6	14,898	13	U-BAR IN LONGITUDINAL DIRECTION IN SEISMIC PLINTH ჩანგალი გრძივი მიართულებით სეისმურ საბჯენში
03	T12	EQ	1,414	2	6	12	16,968	15	HORIZONTAL STIRRUP IN SEISMIC PLINTH ჰორიზონტალური შემკვერელი სეისმურ საბჯენში
04	T12	100	1,580	8	6	48	75,840	67	U-BAR IN TRANSVERSE DIRECTION IN BEARING PLINTH ჩანგალი განივი მიართულებით საყრდენ ბლოკში
05	T12	EQ	1,634	8	3	24	39,216	35	U-BAR IN LONGITUDINAL DIRECTION IN BEARING PLINTH ჩანგალი გრძივი მიართულებით საყრდენ ბლოკში
06	T12	EQ	1,135	8	2	16	18,160	16	HORIZONTAL STIRRUP IN BEARING PLINTH ჰორიზონტალური შემკვერელი საყრდენ ბლოკში
07	T12	100	2,580	2	9	18	46,440	41	U-BAR IN TRANSVERSE DIRECTION IN SEISMIC PLINTH ჩანგალი განივი მიართულებით სეისმურ საბჯენში
08	T12	EQ	2,483	2	5	10	24,830	22	U-BAR IN LONGITUDINAL DIRECTION IN SEISMIC PLINTH ჩანგალი გრძივი მიართულებით სეისმურ საბჯენში
09	T12	EQ	1,684	2	6	12	20,208	18	HORIZONTAL STIRRUP IN SEISMIC PLINTH ჰორიზონტალური შემკვერელი სეისმურ საბჯენში
5 % ALLOWANCE FOR LOSS OF STEEL MATERIAL: / ფოლადის წონის ნაკლები 5%-იანი დანაკარგისათვის:								13	
CONCRETE CLASS&VOLUME: / ბეტონის კლასი და მოცულობა:					C30/37	1.71	m ³ / Plinth მ ³ / ბლოკი	277.92	kgs / Plinth კგ / ბლოკი

NOS OF PLINTH SETS IN THE STRUCTURE / ბლოკის კომპლექტის რაოდ-ბა ნაგებობაში	X	2
TOTAL / სულ	3.41 m ³ / მ ³	555.84 kgs / კგ
NOS OF STRUCTURES / ნაგებობების რაოდ-ბა	X	1
TOTAL / სულ	3.41 m ³ / მ ³	555.84 kgs / კგ



- A. ზოგადი შენიშვნა
- ყველა ზომა მილიმეტრებშია, თუ სხვაგვარად არაა მითითებული
 - ზომას ნახაზის გასაზივრებით ნუ დაადგენთ, გამოიყენეთ მხოლოდ მითითებული ზომები,
 - ქონტრაქტორმა უნდა შეამოწმოს ზომები, ნიშნულები და ანოზომები, რაიმე შეუსაბამობის შესახებ ექსპერტს ზედმეტად ინფორმაცია საუბარს დაეყვანება.
- B. მასალა
- 28 დღის ბეტონის ცილინდრული სიბრტყე ჰაერზეა, f_c=30 მპა. სმდელი ნარკვის სპროექტო სიბრტყე უნდა იყოს 40.0 მპა.
 - ფოლადის დანადობის ზღვარი, f_y = 420 მპა
- C. ბეტონის დამცავი ფენა:
- ყველა მხრიდან 50 მმ სისქის სინათლაზე

- A. GENERAL NOTES:
- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER UNLESS OTHERWISE MENTIONED.
 - DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE GIVEN DIMENSIONS ONLY.
 - THE CONTRACTOR MUST CHECK THE DIMENSIONS, LEVELS AND MEASUREMENTS. DISCREPANCIES IF ANY TO BE REPORTED TO THE ENGINEER BEFORE EXECUTION.
- B. MATERIAL
- CONCRETE 28 DAYS STRENGTH IN CYLINDER, f_c=30MPa. THE TRIAL MIX DESIGN STRENGTH SHALL BE 40.0 MPa.
 - YIELD STRENGTH OF STEEL, f_y = 420 MPa
- C. COVERING
- a. ALL SIDES = 50mm

განმ., REV.	ცვლილებები AMENDMENTS	დამტკიცებულია: APPROVED BY:	თარიღი DATE	დამკვეთი: „კომს ჯონსონი“ GMBH, შტაბმანდარსა 32-38, 56068 კობლენცი, გერმანია	DESIGN CONSULTANT: KOCKS CONSULT GMBH, STEGEMANNSTRASSE 32-38, 56068 KOBLENZ, GERMANY	დამტკიცებულია: APPROVED BY:	საყრდენ-საბჯანი ბლონების არმირების სპეციფიკაცია PLINTH REINFORCEMENT SCHEDULE	სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის(მ-52) მატარებელ-ხონის ს/მ-ის გზ-13 აგ-ზე მდ. ანუზა ახალი სახიფა მატარებელ-ხონის მნიშვნელობა NEW BRIDGE CONSTRUCTION ON RIV. KUKHA AT KM 13 OF THE TSKALTUBO-KHONI STATE HIGHWAY	
				დამკვეთი / DESIGNED BY:	დამკვეთი / DRAWN BY:	თარიღი DATE		საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი DEPARTMENTS OF ROADS OF GEORGIA, MINISTRY OF REGIONAL DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE OF GEORGIA	
				შეამოწმა / CHECKED BY:	თარიღი / DATE:			მასშტაბი / SCALE: NA ნახაზის ორიგინალური ზომა / ORIGINAL DRAWING SIZE: A3 (420 x 297)	

ნახაზი / DRAWING: BR - STR - 007b