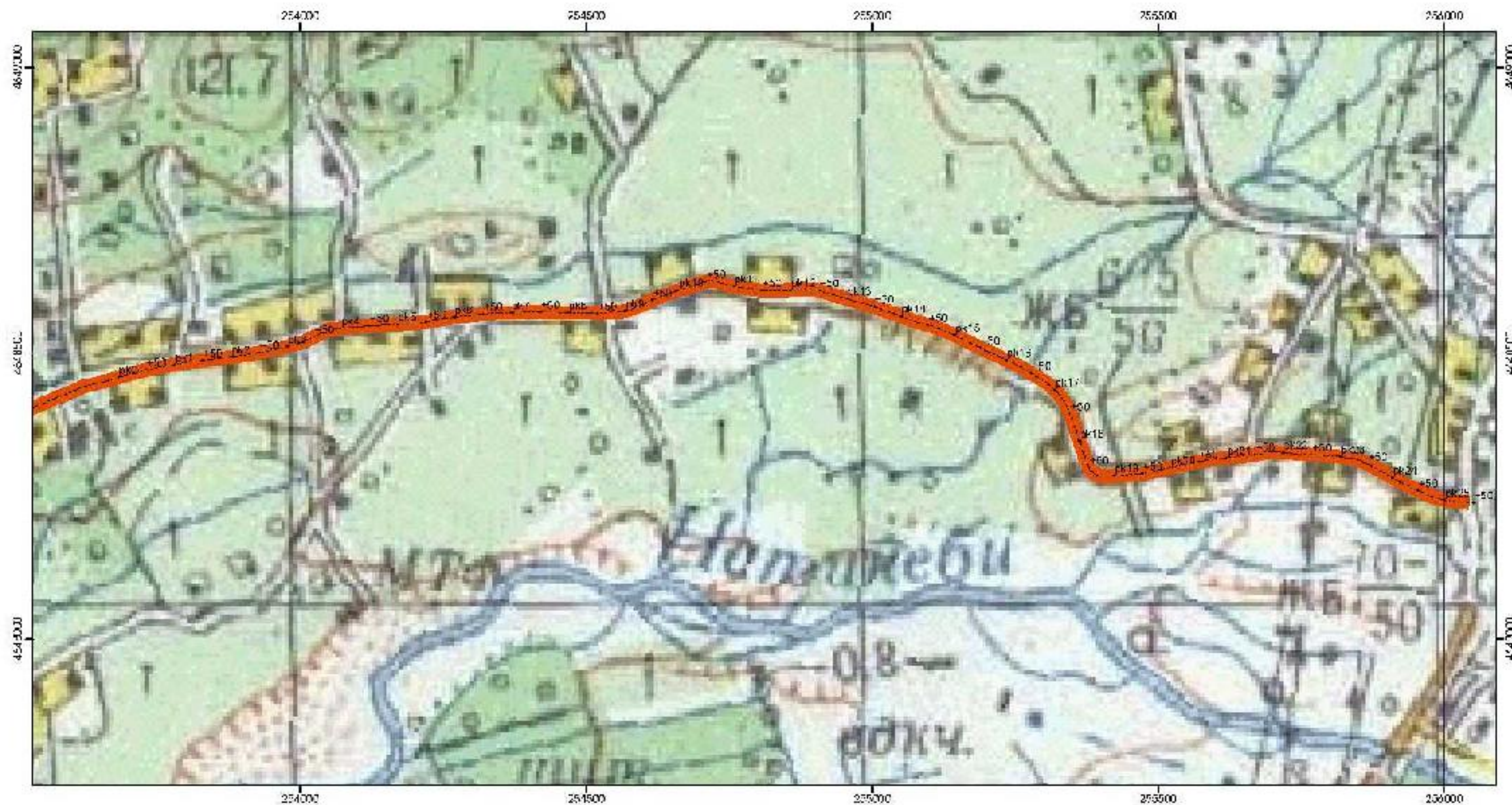


შ.პ.ს „აბუზი 3“

სოფელ ოზურგეთი-მელაქედური-ღვამჯან საავტომობილო გზის
2.55კმ -ის რეაბილიტაცია.

ოზურგეთი
2015 წელი



სოფალ ოზარგეთი-მელაქალური-ღვახუს საავტომობილო გზის
2.55კმ -ის რეაბილიტაცია. ვიზუალიზაცია



0+00



1+40



1+60



3+80



4+00



6+50



8+20



10+60



16+30

სოფელ ოზურგეთი-მელაქედური-ღვაზუს საავტომობილო გზის
2.55კმ -ის რეაბილიტაცია, ვიზუალიზაცია



16+30



16+30



16+30



16+30



18+50



22+80



22+80



23+10

შინაარსი

- I. განმარტებითი ბარათი
- II. უწყისი

სოფელ ოზურგეთი-მელაქედური-ღვაზუს საავტომობილო გზის
2.55კმ -ის რაბილიტაცია.

- 1. სავალი ნაწილის ფართის პიკეტური დამკვლის უწყისი.
- 2. მისაყრადი გვარდულების ადგილმდებარეობისა და ფართის პიკეტური დამკვლის უწყისი.
- 3. მიერთების მოწყობის უწყისი.
- 4. საგზაო სამოსის პიკეტური დამკვლის უწყისი
- 5. საგზაო მოცულობის ჰრებსითი უწყისი.

განმარტებითი ბარათი
შესავალი.

ოზურგეთის მუნიციპალიტატის და შ.პ.ს „ამბაზი 3“-ს შორის 25.02.15გ. ხელშეკრულა-ბის №44-ის საფუძველზე, შ.პ.ს „ამბაზი 3“-ს სპეციალისტების მიერ ჩატარებულია საავტომობილო საგზაოები შედგად, შემსყიდველების მიერ ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული ჩამონათვალის მიხედვით შედგენილი იქნა სოფელ ოზურგეთი-მელაქედ-ური-ღვაზუს 2.55კმ-იანი მოწვევითის ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზის სავალი ნაწილის ასფალტო-ბეტონის პავიტალური შეკეთების საგზაოების შესასრულაად საკრომპო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია, რაბილიტაციას ეკვმდებარება სოფელ-ოზურგეთი-მელაქედური-ღვაზუს საავტომობილო გზა, რომელიც იწყება სოფელ მელა-ქედურის საჯარო სკოლის მიმდებარე ტერიტორიდან და მთავრდება სოფელ ღვაზუს საავტომობილო გზის და საჯავახო-გონატური-ოზურგები-ქობულეთის ს/გზის 42კმ-ის პვეთაში.

გზის სავალი ნაწილი გივლის სოფელ მელაქედურის და სოფელ ღვაზუს დასახლა-ბულ პუნქტს (პა00-ს) და მთავრდება სოფელ ღვაზუს საავტომობილო გზის და საჯავახო-გონატური-ოზურგები-ქობულეთის ს/გზის 42კმ-ზე პვეთაში.

საფარი წარმოდგენილია არსებული პვიზა ხრეშოვანი ნარვის სახით.

გზას გააჩნია პიუვტები ალაგ-ალაგ, რის გამოც ნაღებების მოსვლის შედგად წყალი გადა-დის სავალ ნაწილზე და პინაებს მს.

არსებული გზის მდგომარეობის ტექნიკური მხასიათებლის შესწავლის, გაანალიზების და ტექნიკური დავალების მოთხოვნის საფუძველზე პროექტირებისას მიღებულია შე-დგვი ძირითადი პარამეტრები:

- მთ შორის:
- გზის სავალი ნაწილი მ²
- ახალი საგზაო სამოსის მოწყობა ტივი - IV
- მიერთებები მ²
- მისაყრადი გვარდულები მ²
- პიუვტი გრძ.მ

გზის გვეგა

ოზურგეთი-მელაქედური-ღვაზუს საავტომობილო გზის სარაბილიტაციო მოწვევითის სიგრძე 2550მ-ია.

საკრომპო გზის მოწვევითზე გვედება მოხვევის პეთხები სხვანდასხვა რადიუსის, არსა-ბული რადიუფიდან და დასახლებიდან გამომდინარე, რადიუსის გზრდა შეუძლებელია. დაკრომპებისას არსებული გზის გვეგა გამოყენებულია უცვლელად, რაც საშუალებას იძ-ლევს შენარჩუნებული იქნას გზის განთავსების ზოლი და არსებული ხალოვნური ნებეო-ბები.

გრძივი პროფილი

პა0.00-დან პა25+50-მდე მათვალისწინებულია პვიზა ხრეშოვანი ნარვით და ღორღით შესწორება და ორფენიანი საფარის მოწყობა. ყოველივე ამის მათვალისწინებით გრძივი პროფილი აწეულია საშუალოდ 12-15სმ-ით.

პროფილი შედგენილია აბსოლიტურ ნიშნულაზე, გრძივი პროფილის არსებული და სა-პროექტო ნიშნულები მიუჩეთვნება გზის ღერძის ნიშნულაბს, რომელიც ადგილზე მიგშ-ლია გზის გასწვრივ განლაგებულ ღროებით რეპარაზეა, რეპარები მოწყობილია მუდმივ საგნაზეა.

მიწის პაისი

საკრომპო გზის პაისი დაკრომპებულია მოქმედი ნორმის მოთხოვნის საფუძველზე და ტივიური საკრომპო გადაწყვეტილების მოთხოვნის შესაბამისად.

საკრომპო პაისის სიგანე 6.9მ-ა, გვარდულების სიგანე 0.5-0.6მ-ია. მიწის პაისის მოსა-წყობად პროექტით მათვალისწინებულია შემდგვი სახის საშუაოები:

-გრუნტის დამუშავება პიუვტებში ექსპავატორით, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნეყარზე

-გრუნტის დამუშავება პიუვტებში ხალით, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნეყარზე

-ყრილის ფარდის მოგანდაეება

-გვარდულების მოგანდაეება გრეიდარით.

საგზაო სამოსი

გზის სამოსის დაკრომპებისას მხედველობაში მიღებულია არსებული გზის სამოსის მდგო-მარეობა და ყოველივე ამის მათვალისწინებით შერჩეულია გზის სამოსის ჟონსტრუქცია.

პროექტით მიღებულია გზის სამოსი ჟონსტრუქცია ერთი ტივის მოწყობა:

-შემასწორებელი ფენის მოწყობა ღორღის ფრეცვიით 0-40მმ -

თხევადი ბიტუმის მოსება

- საფარის ქვად ფენა-მსხვილმარცლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნე-რავი მარეა II სისქით 5სმ

ღირეებორი		თ. თანიევილი	სოფელ ოზურგეთი-მელაქედური-ღვაზუს ადგილობრივი მნიშვნელობის 2.55კმ მოწვევითის საავტომობილო გზის რაბილიტაცია		შ.პ.ს „ამბაზი-3“		
ჟონსტრუქტორი		გ. სახიევილი			ფრცალი		გამეშულია
I. T. მენეჟარი		გ. პეველადე	განმარტებითი ბარათი.		1		2015 წელი

-თხავადი ბიტუმის მოსხმა

-საფარი-ფრილმარცლოვანი მარივი ღორღოვანი ა/ბატონის ცხელი ნარავი 5 მარაჲ II, სისქით 4სმ.

-მოსაყრალი გვარდულების მოწყობა ქვიშა-ხრამოვანი ნარავისაგან -

ხალოვნური ნაგებობები

საჰროაქტო გზის მონაჰვითის ფარგლებში სავალა-საჰვლავაჰიაზო საშუაოების ჩატარების დროს აღრიცხული იქნა მიღები.

გზის აუთვნილავა და მოწყობილოზა

როგორც ზამოთ იყო აღნიშნული სარაბილიტაციო მონაჰვითი გადის რამდენიმე დასახლ-
ბულ ჰუნქების ტარიტორირიზა, რომელსაც უართავა როგორც საუზნი, ისე სოფლებში მიგა-
ვალი აღგილოზრივი გზებები.

გაოლოგიური დასაჰვნა

ენიმადებარა გაოლოგიური დასაჰვნა წარმოადგანს ოზარგათის მუნიციჰალიტატში სოფელ ოზარგათი-მელაქედური-დუაზუნს აღგილოზრივი მენიშვალოზის 2.55ჲმ-ი საჰვტომობილო გზის რაბილიტაცია საშუაოებისთვის საჰროაქტო სამსახურის: შ.ჰ.ს.,„აბზუნი 3"-ს აონარატული ჰამსრულაბლის მფლოზალოზაში გადასაცვამდ ჰასასრულაბალი საჰროაქტო დავალების ართარო ნაზილის და ასახავს სარაჲონსტრუქციო საშუაოების მთლიან ჰარიმებრზა აღგი-
ლოზრივი და მიმდებარა ტარიტორიების მგანებლოზისთვის საჰირო სამთო-გაოლოგიურ ჰიროზებს.

ტაქნიურად სარაჲონსტრუქციო ტარიტორია მიანაუთვნება აჰარა-ტრიალათის ნოჰა სისტემის (IV) ჩრდილიო ზონან 36 (IV₁) ჲარქოდ გურიის ჰჰაზონანს(IV¹₁) და არ ხასიათდება რთული გაოლოგიური ჰიროზებით. ოირითადი ქანები აჰ წარმოადგენილია მოთხეული მარივი თიხნარით, დანაგვრკებული რიყნარით და სხვადასხვა მარცვლიანი ჰვიშნარით. მათი გაოლოგიური ასაჰი 2მილიონი წელს არ აღამატავა.

ტარიტორია არ არის გართულაბული რაიმე მენიშვალოვანი რღჰვით, რადგანაც ჰასაბა-
მის გაოლოგიურ ჰარიმებრში სივრცე წარმოადგანდა მოთხეული დანალაქი საჰიროს-
თვის წყნარ. მჰადრო გარემოს.

რაიონის წყლის მთავარ არტარინს წარმოადგანს მდინარა ნატანები, რომლის სართო სიგრქა 67ჲმ. აუზის ფართობი აი 498ჲმ²-ს ჰეადგანს.

მდ.ოირითადდ იჰვაბავა თოვლის, წვიმის წყლისა და მის ზადა წელში არსებული საჲა-
ოლ ბჰვრი წყალგამოვლინების ხარჯზა.

განსახილჰი ტარიტორია ჰჰვის ტიჰის მიხედვით მიანაუთვნება ზღვის სჰჰტროჰიკული ნო-
ტიო ჰჰვის ოლქს, ჲარქოდ საშუალოდ ნოტიო ჰჰაზონანს, ჲარგად გამოსახული მუსონური ქარებით და ნელაქების ამქსიმალური რაოდანოებით, ზაფხულ-შამოდგომაზა. სიმაღლეთა მვირა სხვაოზანი და რელიეფის უმენიშვნალო დასარილოზა განაჰიროზებს სხვადასხვა აღგილავში ჰჰვის მაჩჰანებლის სიდიდეების ჰესაბამის არა სხვადასხვაოზანს. აჰ არ არსებოზს გაბატონებული ქარები. ქარის საშუალო წრიული სიჩქარა-3მ/წმ. ჰჰარის ტამჰარატარის წლი-
ური მინიმუმი-4⁰ ია, ხოლო აზსოლიტური ამქსიმუმი +38⁰, საშუალო წლიური ტამჰარატარა ჰეადგანს +19⁰-ს. ნელაქების წრიული საშუალო რაოდანოზაა 2300-2400მმ/წმ. და ოირითადდ წვიმისა და თოვლის ხარჯზა ხდება. თოვლის საფარინან დლეთა ამქსიმალური სიგრქა 5-6 დლავ. ნელაქების აორთქლების საშვალო წლიური მაჩჰანებალია-750მმ/წელიწადში ,და ამქსი-
მუმს აღწავს ივლის-აგვისტოსი 55-70მმ /თჰვში

ტენიანოზის მიხედვით რაიონი მიანაუთვნება საამაოლ დატენიანების ზონანს, რის გამოც წლიური დატენიანების აოაფიცინები არ არის მაღალი და ტოლია -1.4-ის, რაც დატენიანების ხარისხის საშუალო მაჩჰანებალზა დავალია.

საჰვტომობილო გზა მდებარეოზს ზღვის დონიდან 104-108მეტრზა.

საქ. ტარიტორიის სიისმური დარაიოვნების მიხედვით, რაიონი მიანაუთვნაა 8 ბალამდა აზსოლიტურ ზონანს.

საინჰინრო-გაოლოგიური ჰიროზები

საჰვლავი ტარიტორიის საჰვტომობილო გზის ოზარგათი-მელაქედური-დჰაზუნს მონაჰვითავზა გაჰვანილი იქნა ჰურფები 0.9მეტრი სიღმიდან 1.5-მეტრი სიღრმამდა.

გრუნტების ფიზიკურ-მაქანიური მახასიათაბლები.

აღრა ჩატარაბული ჰვლავების მასალებით და საინჰინრო-გაოლოგიური და ლაზორატორიული ჰვლავის საფაქვალზა, სხ. სტანდარტის 2ჰ100-82 მოთხოვნების ჰესაბამისად საჰვტომობილო გზის და მის მიმდებარა ტარიტორიზა გამოიყოფა ხუთი საინჰინრო-გაოლოგიური ლამენები (სგჲ).

- სგა 1. - ტაქნიური გრუნტი,ქლიური დუზინაბებული ასფალტ, ხრამოვან-ღორღოვანი 0.5-0.2სმ. სისქის მომზადებით. 6ა/5ა-II 1:1.5; b=1.75ჰ/სმ²; F=23⁰; C=0.6ჲჰდ/სმ²; R₀=3.0ჲჰდ/სმ²;
- E₀=250ჲჰდ/სმ²; E_ც=600ჲჰდ/სმ²;
- სგა 2. - თიხები ჰჰვისფარი, რბილჰლასტიური, დორღის და ჰჰვის ჩანართები 10%-ზა მები. 33ჰ/33ჰ II 1:1.5; b=1.75ჰ/სმ²; F=23⁰; C=0.6ჲჰდ/სმ²; R₀=3.0ჲჰდ/სმ²; E₀=250ჲჰდ/სმ²;
- E_ც= 600ჲჰდ/სმ²;
- სგა 3. - თიხები მოლურჯო ფარის ნახჰვრადმაგარი, ნოტიო 8ჰ/7ჰ-III 1:1.5, I b=1.95ჰ/სმ²; F=20⁰;
- C=0.6ჲჰდ/სმ²; R₀=34.5-5.0ჲჰდ/სმ²;
- სგა 4. - ჰვიშაქჰვის და თიხაფიქლების მორიგოზა, გამოფიტული, საშუალო სიმაგრის, 28ბ/29ბ-VI 1:0.75 b=2.3ჰ/სმ²; F=29⁰; C=9.0ჲჰდ/სმ²; R₀=100ჲჰდ/სმ²; E₀=2500ჲჰდ/სმ²; E_ც= 8000ჲჰდ/სმ²;
- სგა 5. - ჰროლუჰიური დორღი ზომით 40მმ-მდა ლელჰვის მიარ ჩამოტანილი ს/გზამდა მილ-
ბთან 39ა/39ა II 1:1.5,
- b=2.3ჰ/სმ²; F=29⁰; C=9.0ჲჰდ/სმ²; R₀=100ჲჰდ/სმ²; E₀=2500ჲჰდ/სმ²; E_ც= 8000ჲჰდ/სმ²;

დირაქტორი		თ. თენიეჰვილი	სოფელ ოზარგათი-მელაქედური-დჰაზუნს აღგილოზრივი მენიშვალოზის 2.55ჲმ მონაჰვითის საჰვტომობილო გზის რაბილიტაცია		შ.ჰ.ს „აბზუნი-3"		
აონსტრუქტორი		6. სახეიშვილი					
გაოლოგი		მ.ნიკოლანიშვილი	საინჰინრო გაოლოგია		ფარცალი 2		გაცემულია 2015 წელი

დასკვნები და რეკომენდაციები

1. საპროექტო საინჟინერო-გეოლოგიური დანიშნულების სკეტი მიხედვით საპროექტო ტერიტორია შედის საპროექტო გზის დასავლეთით დაქირვის ოქსის ზღვით და მდინარეული ტარ-სების ზონისათვის ფუნდამენტური თხილავით და ქვიშა ჯანსაღი ნაქვედის რაიონში;
2. საინჟინერო-გეოლოგიური პირობები, ოქსების რ-ნი სოფ. ოქსები-მელაქაღარი-დვან-ს 2.55მ-ის გეოლოგიისათვის ხელსაყრელია.
3. საინჟინერო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით განსახილველი ტერიტორია გან-ეხება II დედალო ეხებოქსის (СНП 1,02,07,87)
- 4, საპროექტო-სამგებლო ნორმატივის-პ 01.01-09 „საინჟინერო გეოლოგია“-ის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს სეისმიკ საშიშროების 8 ბალიან ზონის ფარგლებში.

შეფი №1 პ 0+20

№ ფანა	ფანის სიტრე		ფანის სიმლა	ზადპირისა და ფანის მიწელი	ჭრელი გ-ბი 1:100	ჟონს-ბანე	გონების წელი. დონე	
	და	მე		პსო ნიშნულ 102.51			გამ	გამ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.5	0.5	102.0				
2	0.5	0.9	0.4	101.6				
3	0.9	1.7	0.8	100.8				

პირობითი აღნიშვნები

- ნაქარი, ტექნოლოგიური გონები, ქვიშა-სრაგოვანი
- თხნარი ჰლასტიური ყვისფარი ფარის
- თხნარი ჰლასტიური ღია ყვისფარი ფარის
- თხნარი წვრელი ჯანსაღი
- სხვადსხვა ფრაქციის თხნარი წვრელი ჯანსაღის
- ჩანართების ქვიშარით და თხნარის შევებით
- ზადპირული გონების წელი

დირექტორი		თ. თანიევილი	სოფალ ოქსებეთი-მელაქაღარი-დვან-ს ადგილობრივი მნიშვნელობის 2.55მ მონაქეთის საპროექტო გზის რაბილიტაცია		შ.პ.ს „ამბუნი-3“		
ჟონსტრაქტორი		ნ. სახიევილი					
გეოლოგი		მ.ნიქოლაიევილი	საინჟინერო გეოლოგია		ფარეული 3		გამეულია 2015 წელი

შეფი №1 პ 0+80

№ ფანა	ფანის სიტრე		ფანის სიმლა	ზადპირისა და ფანის მიწელი	ჭრელი გ-ბი 1:100	ჟონს-ბანე	გონების წელი. დონე	
	და	მე		პსო ნიშნულ 102.91			გამ	გამ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.6	0.6	102.31				
2	0.6	1.1	0.5	101.81				
3	1.1	1.7	0.6	101.21				

შეფი №1 პ 1+50

№ ფანა	ფანის სიტრე		ფანის სიმლა	ზადპირისა და ფანის მიწელი	ჭრელი გ-ბი 1:100	ჟონს-ბანე	გონების წელი. დონე	
	და	მე		პსო ნიშნულ 102.18			გამ	გამ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.5	0.5	101.68				
2	0.5	1.4	0.9	100.78				
3	1.4	1.8	0.4	100.38				

შურფი №1 კვ 2+50

№ ფანა	ფანის სიღრმე		ფანის სიმაღლე	ზედაპირისა და ფანის შირის ნიშნული	ჭრელი მ-ბი 1:100	ჟონს-ბანცია	გრუნტის წყლის. დონე	
	ღან	მღა		უტსო ნიშნულ 104.41			გამ	გამ გამ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.5	0.5	103.91				
2	0.5	0.8	0.4	103.51				
3	0.8	1.6	0.8	102.71				

შურფი №1 კვ 6+80

№ ფანა	ფანის სიღრმე		ფანის სიმაღლე	ზედაპირისა და ფანის შირის ნიშნული	ჭრელი მ-ბი 1:100	ჟონს-ბანცია	გრუნტის წყლის. დონე	
	ღან	მღა		უტსო ნიშნულ 104.47			გამ	გამ გამ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.55	0.55	103.92				
2	0.55	1.3	0.75	103.17				
3	1.3	1.8	0.5	102.67				

შურფი №1 კვ 3+80

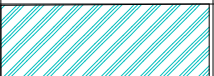
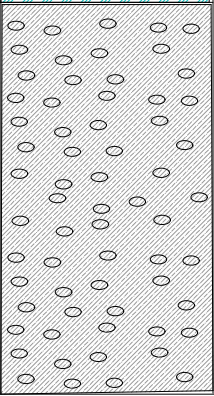
№ ფანა	ფანის სიღრმე		ფანის სიმაღლე	ზედაპირისა და ფანის შირის ნიშნული	ჭრელი მ-ბი 1:100	ჟონს-ბანცია	გრუნტის წყლის. დონე	
	ღან	მღა		უტსო ნიშნულ 104.21			გამ	გამ გამ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.6	0.6	103.61				
2	0.6	1.4	0.8	102.81				
3	1.4	1.8	0.4	102.41				

შურფი №1 კვ 10+50

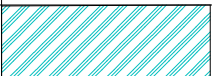
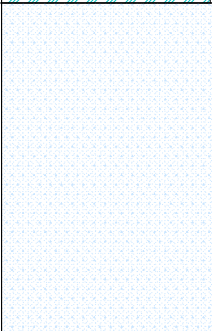
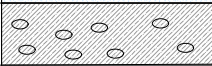
№ ფანა	ფანის სიღრმე		ფანის სიმაღლე	ზედაპირისა და ფანის შირის ნიშნული	ჭრელი მ-ბი 1:100	ჟონს-ბანცია	გრუნტის წყლის. დონე	
	ღან	მღა		უტსო ნიშნულ 107.13			გამ	გამ გამ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.7	0.7	100.13				
2	0.7	1.6	0.9	103.17				

დირექტორი		თ. თანიშვილი	სოფალ ოქარგეთი-მელაქაღარი-ღვაზუს ადგილობრივი მნიშვნელობის 2.55კმ მონაკვეთის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შ.პ.ს „აგბაზი-3“		
ჟონსტრუქტორი		ნ. სახიშვილი		საინჟინერო გეოლოგია	ფურცელი 4	გამართლია 2015 წელი
გეოლოგი		მ.ნიკოლაიშვილი				

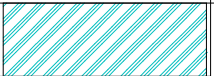
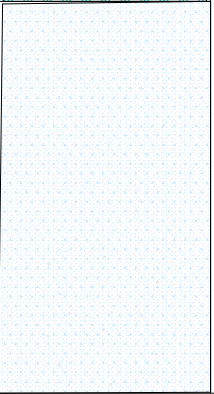
შურფი №1 პა 13+70

№ ფენა	ფენის სიღრმე		ფენის სიმღლე	ზედაპირისა და ფენის შირის ნიშნული	ჭრელი გ-ბი 1:100	კონს-ბანცია	გრუნტის წყლის. დონე	
	ღრ	მღ		უბსო ნიშნულ 107.02			გამ	გამ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.6	0.6	106.42				
2	0.6	1.6	1.0	105.42				

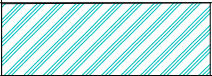
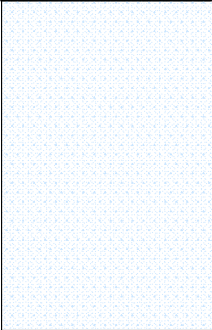
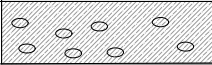
შურფი №1 პა 21+80

№ ფენა	ფენის სიღრმე		ფენის სიმღლე	ზედაპირისა და ფენის შირის ნიშნული	ჭრელი გ-ბი 1:100	კონს-ბანცია	გრუნტის წყლის. დონე	
	ღრ	მღ		უბსო ნიშნულ 112.72			გამ	გამ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.5	0.5	112.22				
2	0.5	1.8	1.3	110.92				
3	1.8			109.62				

შურფი №1 პა 18+50

№ ფენა	ფენის სიღრმე		ფენის სიმღლე	ზედაპირისა და ფენის შირის ნიშნული	ჭრელი გ-ბი 1:100	კონს-ბანცია	გრუნტის წყლის. დონე	
	ღრ	მღ		უბსო ნიშნულ 112.8			გამ	გამ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.6	0.6	112.2				
2	0.6	1.8	1.2	110.4				

შურფი №1 პა 22+50

№ ფენა	ფენის სიღრმე		ფენის სიმღლე	ზედაპირისა და ფენის შირის ნიშნული	ჭრელი გ-ბი 1:100	კონს-ბანცია	გრუნტის წყლის. დონე	
	ღრ	მღ		უბსო ნიშნულ 112.52			გამ	გამ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.5	0.5	112.02				
2	0.5	1.8	1.3	110.72				
3	1.8							

დირექტორი		თ. თანიაშვილი	სოფალ ოზარგათი-მელაქადარი-ფაზაზს ადგილობრივი მნიშვნელობის 2.55კმ მოწვევითი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შ.პ.ს „ამბუნი-3“		
კონსტრუქტორი		ნ. სახიშვილი		საინჟინრო გეოლოგია	ფურცელი 5	გაცემულია 2015 წელი
გეოლოგი		მ.ნიკოლაიშვილი				

შურფი №1 პა 24+50

№ ფენა	ფენის სიღრმე		ფენის სიმაღლე	ზედაპირისა და ფენის შირის ნიშნული	ჭრელის შ-ბი 1:100	ჟონის-ბანცია	გრუნტის წყლის დონე	
	ღან	მღა		ახსოვნიშნულ 114.72			გამ	გამ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.6	0.6	114.12				
2	0.6	1.8	1.2	112.92				

დირექტორი		თ. თანიაშვილი	სოფალ ოპარგათი-მელაქაღარი-ღვავაზის ადგილობრივი მნიშვნელობის 2.55კმ მოწავეთის საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია		შ.პ.ს „ამბაზი-3“		
ჟონსტრუქტორი		გ. სახიშვილი					
გეოლოგი		მ. ნიკოლაიშვილი	საინჟინერო გეოლოგია		ფურცელი 6		გამგზავნი 2015 წელი

მიწის საფუძოების მოცულობათა ჰიქათარი უწყისი
სოფალ ოზურგათი-მალაქდური-ღვაზუს საავტომობილო
გზის 2.55კმ -ის რაბილიტაცია.

ჰა+	ყრილი	მისაყრალი გვარდული	ჭრილი (საღ)	ქიუვაბი (ჭრილი)	გამასრორაბალი ვანს	საფუზურის მოწყობა
მ³		მ³	მ³	მ³	მ³	მ³
1	2	3	4	5	6	7
0+0	0	28	0	37.5	56	0
1+0	0	25	0	37.5	56	0
2+0	0	25	0	37.5	55	0
3+0	0	20	0	37.5	55	0
4+0	0	20	0	0	60	0
5+0	0	25	0	0	56	0
6+0	0	20	0	75	56	0
7+0	0	27	0	75	56	0
8+0	0	25	0	75	56	0
9+0	0	25	0	75	56	0
10+0	0	25	0	75	56	0
ჯამი		240	0	450	562	0

მიწის საფუძოების მოცულობათა ჰიქათარი უწყისი

ჰა+	ყრილი	მისაყრალი გვარდული	ჭრილი (საღ)	ქიუვაბი (ჭრილი)	გამასრორაბალი ვანს	საფუზურის მოწყობა
მ³		მ³	მ³	მ³	მ³	მ³
1	2	3	4	5	6	7
0+0	0	24	0	75	56	0
1+0	0	24	0	75	60	0
2+0	0	24	0	75	55	0
3+0	0	24	0	38	56	0
4+0	0	24	0	0	56	0
5+0	0	26	0	0	56	0
6+0	0	26	0	0	56	0
7+0	0	24	0	0	55	0
8+0	0	24	0	0	56	0
9+0	0	24	0	0	56	0
10+0	0	24	0	0	56	0
ჯამი		244	0	263	562	0

მიწის საფუძოების მოცულობათა ჰიქათარი უწყისი

ჰა+	ყრილი	მისაყრალი გვარდული	ჭრილი (საღ)	ქიუვაბი (ჭრილი)	გამასრორაბალი ვანს	საფუზურის მოწყობა
მ³		მ³	მ³	მ³	მ³	მ³
1	2	3	4	5	6	7
0+0	0	30	0	0	56	0
1+0	0	31	0	0	56	0
2+0	0	28	0	0	55	0
3+0	0	35	0	0	55	0
4+0	0	30	0	0	57.5	0
5+50						
ჯამი		154	0	0	279.5	0

ღირაქტორი		თ. თანიაშვილი	სოფალ ოზურგათი-მალაქდური-ღვაზუს საავტომობილო გზის 2.55კმ -ის რაბილიტაცია.		მ.პ.ს „აგზანი-3"		
ქონსტრუქტორი		გ. სახიშვილი					
ი. ტ. ბანაქარი		გ. ანუღაძე	არსაბალი საფარის უწყისი		ფურცალი 1		გაცემულია 2015 წალი

საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი.

ადგილმდებარეობა			მონაწილის სიგრძე	საგზაო სამოსის ტიპი	საფარი			გამასწორებელი ფენა	მისაყრდელი გვარღულები	შენიშვნა			
საპროექტო კოდები	კმ+დან	კმ+მდე			საგანა	მკრილ მარცვლოვანი მარცვლი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარკვი, ტიპი 5, მარ-ჯა II სისქის 4სმ.	მსხვილმარცვლოვანი ფეროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარკვი, მარჯა II სისქის 5სმ.	ღორღი ფრაქციით 0-40	ქვიშა სრეშოვანი ნარკვი				
					ფართი გაგანიერების გათვალისწინებით								
					მ	მ²					მ²		მ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
1	0+00	10+00	1000	1	5.5	5500	5500	330	240				
	1ჰმ												
2	10+00	20+00	1000	1	5.5	5500	5500	330	244				
	2ჰმ												
3	20+00	25+50 3ჰმ	550	1	5.5	3025	3025	181.5	154				
	ჯამი		2550	1	5.5	14025	14025	841.5	638				

დირექტორი		თ. თანიაშვილი	სოფალ ოზურგეთი-მელქაძეთი-ღვარჯიას საავტომობილო გზის 2.55კმ -ის რეაბილიტაცია.		შ.პ.ს „აგზაში-3“		
ხონსტრუქტორი		6. სახეიშვილი					
I. T. ბენაია		8. ხაქულაძე	საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი.		ფურცელი 2		გამაქულია 2015 წალი

არსებული და საპროექტო ხელოვნური ნაგებობის უწყისი სოფალ ოზურგეთი-მელაქედური-ღვაზუს
საავტომობილო გზის 2.55კმ -ის საავტომობილო გზის რაბილიტაცია

№ რიგზე	საპროექტო კმ	უღვილ- ელების კმ+	გამონადე- რის სახე- რე და დასა- ხელება	არსებული						ნაგებობის მდგრადი- ობა	ლონისძიება	საპროექტო ნაგებობები							შენიშვნა
				ნაგებობის სახეობა და ბიჭი	მილაბი		ხიდაბი		გაბარი- ტი			ნაგებობის სახეობა და ბიჭი	მილაბი			ხიდაბი			
					კვეთი გ	სიგრძე სათავი- სის გარეშე გ	ხილის მალი გ	ხილის მალი სიგრძე გ					კვეთი გ	სიგრძე სათავი- სის გარეშე გ	სიგრძე სათავი- სის გ	ხილის გარეშე გ	ხილის ფრთხი სიგრძე გ	გაბარი- ტი გ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	1	0+00	ჟიუჟუბის წყალი	რ. ბებო. მილი	ღ=0.5	10	—	—	—	ღამაყყო.	განმანდა	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	0+75	ჟიუჟუბის წყალი	—	—	—	—	—	—	—	ახალი	ლიტონის მილი	ღ=0.5	9	12	—	—	—	—
3	1	1+00	ჟიუჟუბის წყალი	რ. ბებო. მილი	ღ=0.7	9	—	—	—	ღამაყყო.	განმანდა	რ. ბებო. მილი	—	—	—	—	—	—	—
4	1	3+30	ჟიუჟუბის წყალი	რ. ბებო. ფილა	5X4	—	—	—	—	არ ღამაყყო.	დასაშლელი	რ. ბებო. მილი	ღ=1	5	—	—	—	—	—
5	1	3+85	ღელის წყალი	რ. ბებო. მილი	ღ=0.7	8.3	—	—	—	ღამაყყო.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1	4+70	ჟიუჟუბის წყალი	რ. ბებო. მილი	ღ=0.7	8	—	—	—	ღამაყყო.	განმანდა	—	—	—	—	—	—	—	—
7	1	7+10	ჟიუჟუბის წყალი	რ. ბებო. მილი	ღ=0.7	8	—	—	—	ღამაყყო.	განმანდა	—	—	—	—	—	—	—	—
8	1	10+20	ჟიუჟუბის წყალი	რ. ბებო. მილი	ღ=0.3	8	—	—	—	არ ღამაყყო.	ახალი	ლიტონ მილი	ღ=0.5	10	11	—	—	—	—
9	1	12+40	ჟიუჟუბის წყალი	რ. ბებო. მილი	ღ=0.5	8	—	—	—	არ ღამაყყო.	ახალი	ლიტონ მილი	ღ=0.5	8	9	—	—	—	—
10	2	13+40	ჟიუჟუბის წყალი	რ. ბებო. მილი	ღ=0.5	8	—	—	—	ღამაყყო.	განმანდა	—	—	—	—	—	—	—	—
11	2	16+30	მდინარის წყალი	რ. ბებო. ხიდი	—	—	—	9.6	9.6X7.5	არ ღამაყყო.	განათება	რ. ბებო. გარეშე ფრთხი	—	—	—	7.6X4X2X0.2	4X4X4X0.2	—	—
12	2	22+80	ღელის წყალი	რ. ბებო. მილი	ღ=0.7	8	—	—	—	ღამაყყო.	განმანდა	—	—	—	—	—	—	—	—

დირექტორი		თ. თანიაშვილი	სოფალ ოზურგეთი-მელაქედური-ღვაზუს საავტომობილო გზის 2.55კმ -ის საავტომობილო გზის რაბილიტაცია		გ.პ.ს „ამბაზი-3“		
ხონსტრუქტორი		გ. სახიშვილი					
I. T. მანუჩარი		გ. ჯაჭულაძე	არსებული და საპროექტო ხელოვნური ნაგებობის უწყისი		ფურცელი 4		გამგეულია 2015 წელი

ჩიუვების რა. ბატონის საყრდენი ჯაღელის მოწყობის საფუძოთა მოცულობის უწყისი.

აღმომდგომარეობა			სიგრძე	სამშენებლო სიღრმე	ტრანშეის დამაშვება ქსნაპტორით V-0.5მ³	ტრანშეის დამაშვება ხელით	ქვიშა სრამოვანი საბაზი h=07-10სმ.	მონოლითური რა.ბატონის ჩიუვები და საყრდენი ჯაღელი		გრუნტის უაუმიყრა ხელით	ზაღმატი გრუნტის დატვირთვა ხელით და ტრანსკორტირება ნაქარში	გენიშვნი
№	პა+ღანი	პა+მღა						ბატონი	არმატურა			
			მ	მ	მ³	მ³	მ³	მ³	ტ	მ³	მ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12
1	0+05	2+50	218	0.2	0.3X0.4X218=26.2	————	7.6	[(0.3X0.4+0.23X1.2)X218=86.3	2.478	————	26.2	————
2	3+75	3+85	10	0.2	0.4X0.3X10=1.2	————	0.3	(0.4X0.3+0.23X0.6)10=2.58	0.052	————	1.2	————

დირექტორი		თ. თანიეშვილი	სოფალ ოზურგეთი-მელქედარი-ღვაზას საავტომობილო გზის 2.55კმ -ის საავტომობილო გზის რაბილიბაცია		შ.პ.ს „ამბაზი-3“		
ხონსტრუქტორი		6. სახეიშვილი					
I. T. მანეჯარი		8. ჯავულაძე	არსებული და საკრეაქტო ხელოვნური ვაგობის უწყისი		ფარცალი 4		გაცემულია 2015 წელი

სავალი ნაწილის ფართის ჰიატური ღუმელის უწყისი
სოფალ ოზურგეთი-მელაქდური-ღვაზუს საავტომობილო
გზის 2.55კმ -ის ადგილობრივი მნიშვნელობის
სავტომობილო გზის რაბილიტაცია.

პმ	პა+	მანძილი მ	საშუალო მანძილი მ	სავალი ნაწილი	
				სიგანა მ	ფართი მ²
1	2	3	4	5	6
1	0+00	100	50	5.5	275
	1+00	100	100	5.5	550
	2+00	100	100	5.5	550
	3+00	100	100	5.5	550
	4+00	100	100	5.5	550
	5+00	100	100	5.5	550
	6+00	100	100	5.5	550
	7+00	100	100	5.5	550
	8+00	100	100	5.5	550
	9+00	100	100	5.5	550
	10+00	100	100	5.5	550
	11+00	100	100	5.5	550
	12+00	100	100	5.5	550
	13+00	100	100	5.5	550
	14+00	100	100	5.5	550
	15+00	100	100	5.5	550
	16+00	100	100	5.5	550
	17+00	100	100	5.5	550
	18+00	100	100	5.5	550
	19+00	100	100	5.5	550
2	20+00	100	100	5.5	550
	21+00	100	100	5.5	550
	22+00	100	100	5.5	550
	23+00	100	100	5.5	550
	24+00	100	100	5.5	550
	25+50	150	100	5.5	550
		ჯამი			14025

მთარებაგის მოწყობის ადგილმდებარეობის უწყისი
სოფალ ოზურგეთი-მელაქდური-ღვაზუს საავტომობილო
გზის 2.55კმ -ის საავტომობილო გზის რაბილიტაცია

№	ადგილმდებარეობა		მთარებაგის სიგანა მ	მთარებაგის სიგანა მ	ფართი მ²	შენიშვნა
	მარცხენა	მარჯვენა				
1	2	3	4	5	6	7
1		0+50	5	4	20	
2	1+50		5	4	20	
3		3+40	5	4	20	
4	5+60	5+60	5	4	20	
5	5+50	5+50	5	4	20	
6	10+80		5	4	20	
7	21+00		5	4	20	
8	25+50				180	

დირექტორი		თ. თანიაშვილი	სოფალ ოზურგეთი-მელაქდური-ღვაზუს საავტომობილო გზის 2.8კმ -ის რაბილიტაცია.	შ.პ.ს „აგზანი-3“		
			საგარო სამოსის მოწყობის უწყისი.	ფურცელი 2		გაცემულია 2015 წელი
პონსტრუქტორი		გ. სახიშვილი				
I. T. მანაქარი		გ. ჯაქულაძე				