

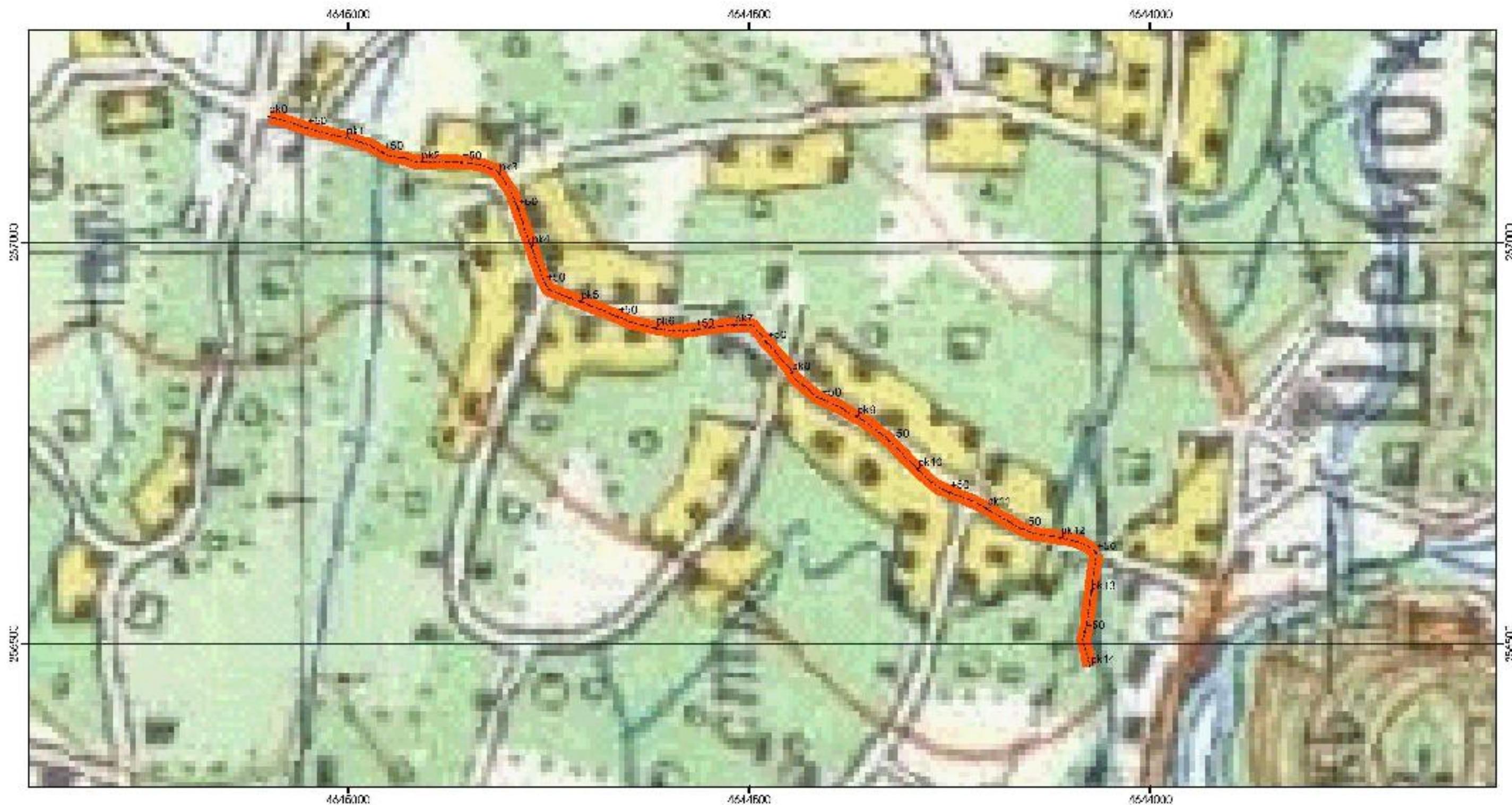
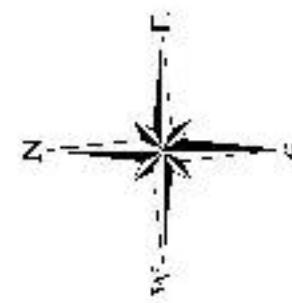
შ.კ.ს „ამბაზი ვ“

ოზურგეთი-გამოფენი-გომისმთის სავტომაბილო გზისა და ოზურგეთი-
-ცვაბზუ-ცხემლისხილი-ვაკიჯვარის აღგილობრივი მნიშვნელობის გამართვა-
-გალი 1.255ნმ -ის სიზრდის სავტომაბილო გზის რეაბილიტაცია.

ოზურგეთი
2015 წლი

ოზურგეთი-ბათუმის-გომის სავტომანებილო გზისა და
ოზურგეთი-ლვაჩხუ-ცხემლის სისტემის ადგილობრივი მნიშვნელობის
გამართვაში სავტომანებილო გზის 1,255 კმ-ის რეაგილიტაცია.

მ- 1:5 000



ოზურგეთი-ჭავლის გრძელების საკმარისო გზისა და ოზურგეთი-
დვაბუ-ცხემლის 0.00-ეკიანებული ადგილობრივი მნიშვნელობის შემართვა-
ბალი 1.2555მ -ის სიგრძის საკმარისო გზის რეაბილიტაცია. 2019 წლის 20



0+00



0+15



1+15



2+00



2+50



3+05



3+30



4+00

ოზურგეთი-შემოქმედი-გომისმთის სავტომობილო გზისა და ოზურგეთი-
-დვაბზა-ცხემლისხიდი-ვაკიჯვარის ადგილობრივი მნიშვნელობის გამართვა-
ბალი 1.2555მ -ის სიგრძის სავტომობილო გზის რეაგილიტაცია. ვიზუალიზაცია



4+50



5+15



7+50



7+50



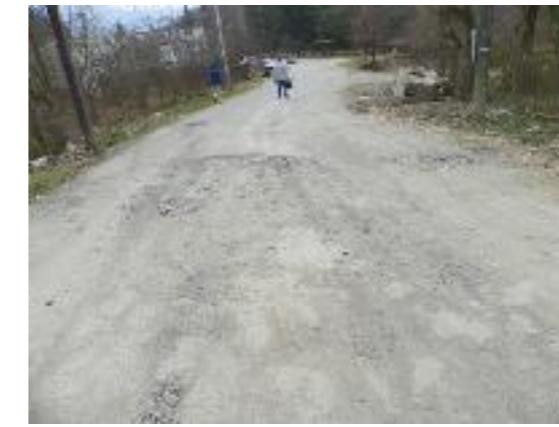
8+50



9+50



10+50



11+80



12+55

ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ନୀ

- I. განერაციაზეთი ბარათი
 - II. უცყვისი

ოზურგეთი-გამოქადი-გომისმთის საკვბომობილო გზის და ოზურგეთი-დვაბზე-ცხემლისძილი-ვაიოპვარის ადგილობრივი მნიშვნელობის გამარტივ-გალი 1.255ამ -ის სიგრძის საკვბომობილო გზის რეაგილიტია.

1. სავალი განილის ფართის პირზე დატვლის უცილისი.
 2. მისახრალი გვარზე დატვლის აღმილებისა და ფართის პირზე დატვლის უცილისი.
 3. მიკროვაბის მოწყობის უცილისი.
 4. საზრაო სამოსის პირზე დატვლის უცილისი
 5. სამუშაოთა მოცულობის პირზე დატვლის უცილისი.

განმარტებითი ბანატი

፳፻፲፭

ବାଟ ଥିଲା:

- გზის სავალი ნაწილი ე²
 - ახალი საგზაო სამოსის მოწყობა ტიპი - M
 - მიკროგები ე²
 - მისაყრისი გვერდულება ე²
 - აღმართი გლენი

გზის გეგმა

ოზურგეთი-შავოცხელი-გომისეთის საკამონილო გზისა და ოზურგეთი-ლვაბზუ-
პხემლისხილი-ვაიჯვარის ადგილობრივი მნიშვნელობის შემარტივებელი 1.255ამ -ის
სიმძინის საკამონილო გზის რეაბილიტაცია.

საჭროებრო გზის მონაცემთა გვედრება მოხვევის წარმატები სხვადასხვა რადიუსის, არსე-
ბალი რალიფიდან და დასახლებილან გამომდინარე, რადიუსის გაზრდა შეუძლებელია.
დაჭროებრაგისას არსებული გზის გაგრა გამოყენებალი უცვლელად, რაც საშუალებას იძ-
ლება შენარჩუნებული იქნას გზის განთავსების ზომი და არსებული ხალოვნების ნაგებო-
ბები.

8 କେବଳିକ ପରିମାଣ

პროფესიული გადაცემის ასოციაცია ნიშანებზე, გრძელი პროფესიული არსაგალი და სა-პროფესიული ნიშანები მისამართვება გზის ღირების ნიშანებას, რომელიც ადგილზე მიმღე-ლის გზის გასწორის განლაგებას დროის რიცხვებზე, რეაქციები მოყვობილია გადაცე-საგენერი.

გვ. 32

საპროცესო გზის ვაკისი დაკროქტავალი მომენტი ნორმის მოთხოვნის საფუძვლზე
და ტიპიკური საპროცესო გადახყვებილების მოთხოვნის შესაბამისად.

საკონვენციო კანონის მიხედვით 6.28-ა, გვირდული გადახდის მიზანი 0.5-0.68-ია. მინის კანონის მიხედვით კონვენციონალური გადახდის მიზანი 0.5-0.68-ია.

-გრუენის დამატებები კიცვებაში ექსპანსიონით, არამიმთვა და ტრანსპორტირება ცალი

-გრანტის დამუშავება აიღვებაზე ხდებოთ, დაზისრთვა და ტრანსპორტირება საყარჩევი
-ყრილის ფარდის მომავლება

-ဒိုက်စွဲလျှပ်စီး၊ ခုနှင့်ပြောင်းလုပ်ရန် ဒြောဂူလာမြို့

၁၂၈

გზის სამოსის დაკროცებულისას მხადვალობაში მიღებული არსებული გზის სამოსის მდგო-
ბარება და ყოველივე ამის გათვალისწინებით გარჩეული გზის სამოსის პოსტურა.

პროექტით მიღებულია გზის სამოსი კონსტრუქცია ერთი ტიპის მოწყობა:

-შემოსწორებელი ფანის მოყვობა ლოტის ფრაგმენტი 0-4088 -

ობის გენერაცია მოხდა

- საფურის ქვედა ფარა-მსხვილეარცელოვანი ფორმოვანი ღორიზონანი ა/გატონის ცხალი ე-ლიკი მარჩა || სისქით 5სმ

- თხევადი ბიტუმის მოსხა
 - საფარი-ნერილებლივობაზე მარივი ღორილოვანი ა/გატონის ცხელი გარევი მარჩა ||, სისქით 4სმ.
 - ამსაყრელი გვარდიულების მოცემება ქვიშა-ხრამოვანი გარევისაგან -

საკონკრეტო გზის მონაცემის ფარგლებში სავალა-სავალავაძის სამუშაოს ჩატარების
დროს კლიენტები იქნა მილები.

გზის პატვენილება და მოცყობილობა

କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଏହାର ପରିପାଳନା କରିବାକୁ ପରିଷକ କରିଛି ଯାହାର ଅଧିକାରୀଙ୍କ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଏହାର ପରିପାଳନା କରିବାକୁ ପରିଷକ କରିଛି ଯାହାର ଅଧିକାରୀଙ୍କ

გეოლოგიური დასკვნა

გასახილვი თარიბორის ჰავის ტიპის მიხედვით მიერთვება ზღვის სუბტონალული ნო-
ტიონ ჰავის ოლქს, კარძოლ საშუალოდ ნოტიონ ქვეზონას, კარგად გამოსახული მასონის
კარაგით და ცალეპაგის მასიღალური რაოდენობით, ზუფრალ-შავოფგორაზე. სიმაღლეთა
მცირე სხვაობაზე და რაოდენობის უმნიშვნელო დასარილობა განაპირობებას სხვადასხვა
ადგილებში ჰავის მაჩვენებლის სიდიდეების შესაბამის არა სხვადასხვაობას. ეს არ არსებობს
გაყაზონებული კარაგი. კარის საშუალო წრილი სიჩქარე-38/60. ჰავის ტამარინტარის ფლი-
ური მინიმუმი-40° ის, ხოლო აზსოლიტარი მასიმუმი +38°, საშუალო წლილი ტამარინტარი
შეადგენს +19°-ს. ცალეპაგის წრილი საშუალო რაოდენობა 2300-2400მმ/წ/წ. და მირითადად
ცვიმისა და თოვლის სარაზე ხდება. თოვლის საფარის დოვთა მასიმალური სიგრძე 5-6
დღეს. ცალეპაგის აორთქლების საშვალო წლილი მაჩვენებელი-750მმ/წლიდანდან, და მასი-
მაშს ალფას ივლის-აგვისტოს 55-70მმ /თვეში
ტანისობრივი მიხედვით რაიონი მიერთვება საქამაოდ დატანილების ზონას, რის გამოც
წლილი დატანილების კოეფიციენტი არ არის გაღალი და ტოლი -1.4-ის, რაც დატანილების
სრისების საშუალო მაჩვენებელზე დაგალია.
საკარიბო გზა მდებარეობს ზღვის დონიდან 104-108მეტრზე.
საჭ. ტარიბორის საისაური დარიონების მიხედვით, რაიონი მიერთვება 8 გალავა
აზსოლიტარ ზონას.

საინვესტიციო-გეოლოგიური პროექტები

საკვლევი ტანითონის მზურებით-შემოქმედი-გომისთვის საკომიტეტო გზის და მზურებით-დაკავებულისხილი-ვაკიჯვარის აღგილობრივი მნიშვნელობის შესაცმლებელ საკომიტეტო გზის გაყვანილი ჩრდილოები გაყვანილი ჩრდილოები 0,980 ტრილიონ 1,5-გაზრი სილიანი.

გრუნტების ფიზიკურ-მაცნებელი მახასიათებლები.

ადრე ჩატარებული კვლევების მასალებით და სიცონის-გაოლოგიური და ლაპორატორიული კვლევის საფუძვლზე, სახ. სტაციარის 2\$100-82 მოთხოვნების შესაბამისად საკვამომაღილო გზის და მის მიმდევარ ტარიტორიაზე გამოიყოფა ხათი სიცონის-გაოლოგიური ელემენტი (სტეპი).

სგვ 1. - ტექნიკური გრანტი, ძლიერი დაზიანებული ასფალტ, ხორმოვან-ღორილოვანი 0.5-0.2სმ.
სისქის მომზადებით, $65/55-II$: $1:1.5$; $b=1.75\text{d}/\text{ს}^2$; $F=23^{\circ}$; $C=0.65\text{გd}/\text{ს}^2$; $R_{n}=3.05\text{გd}/\text{ს}^2$;

$$E_0 = 250 \text{ N/m}^2; \quad E_\infty = 600 \text{ N/m}^2;$$

სეი 2. - თიხები ყავისფერი, რგილკლასტიკური, ლორდის და ქვების ჩანაცვლები 10%-ზე მეტი.

$33\beta/33\beta \parallel 1:1.5$; $b=1.75\delta/\text{d}\vartheta^2$; $F=23^0$; $C=0.65\delta d/\text{d}\vartheta^2$; $R_0=3.05\delta d/\text{d}\vartheta^2$; $E_0=2505\delta d/\text{d}\vartheta^2$; $E_\infty=6005\delta d/\text{d}\vartheta^2$;

სგვ 3. - თიხები მოლურჯო ფარის ნახვრადმაგარი, ნოტით $8\frac{1}{2}/7\frac{1}{2}$ -III 1:1.5, | b=1.95δ/δ²; F=20°;

სგი 4. - ქვემადგენულ და თბილაფილებულ მორიგეობა, გამოფიტული, საშუალო სიმაგრის, 286/296-VI

სგვ 5. - პროცესის დრო 4000-მდე ლიტრის მინარევული ს/გზამდე მილი- ბთან 39% /39% || 1:1,5.

$$b=2.38/\mu\text{d}^2; F=29^0; C=9.058d/\mu\text{d}^2; R_0=10058d/\mu\text{d}^2; E_0=250058d/\mu\text{d}^2; E_\infty=800058d/\mu\text{d}^2;$$

დასკვნები პა რეალურობის

1. საქართველოს საინიციო-გეოლოგიური დარიღების სკომის მიხედვით საკლევი ტარიზონის შედის საქართველოს ბალტის დასავლეთით დაძირვის ოლქის ზღვიური და მდინარეული ტარიზონის პირადი პირების მიხედვით დაძირვის ზღვიური და მდინარეული ტარიზონის რეინიში:
2. საინიციო-გეოლოგიური პირობები, ოზურგეთი-გამოქაფები-გომისხოვის საკლევილო გზისა და ოზურგეთი-დვაბზე-ცხემლისხიდი-ვაიოვანის ადგილობრივი მნიშვნელობის შემართა-ბალ საკტომობილო გზის 1.255ა-ის მშენებლობისათვის ხელსაყრდნობის შემთხვევაში.
3. საინიციო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით გასახილველი ტარიზონის განე-კარვება || დაშვალო წარამორის (1,02,07,87)
4. საპროექტო-სამშენებლო ნორმატივის-ან 01.01-09 „საისხალები მშენებლობა“-ის მიხედვით, საკლევი ტარიზონის მდგრადი სამშენებლო საჭიშოლოს 8 გალის ზონის ფარგლებში.

ପ୍ରକଳ୍ପିତ ନଂ ୧ ଅତିକାଳ

លេខ រៀង	ថ្វាន់សំណូនុយ៉ា		ការបង្កើតរបស់ សាធារណជន និងអនុសាស្ត្រ	ការបង្កើតរបស់ សាធារណជន និងអនុសាស្ត្រ	ការបង្កើតរបស់ សាធារណជន និងអនុសាស្ត្រ	សម្រាប់បង្កើត និងអនុសាស្ត្រ		សម្រាប់បង្កើត និងអនុសាស្ត្រ
	ចាន់	ចាប់				ចាន់	ចាប់	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.5	0.5	106.95				
2	0.5	0.9	0.4	106.55				
3	0.9	1.6	0.7	105.85				

პირობითი ალექსანდრე



၅၂၁၈၀, တာရေးလမ်းကွက် ၈၉၁၆၀, နေပါဒ-၁၃၁၃၁၆၀



တဝေးနောက် မှာဒဂ္ဂနိုင် အာဏ်



თბილისი უნივერსიტეტის მართვის და განვითარების
რექტორის მიერ განვითარებული კურსები



სსკლასხევა ფრაგმენის რიყდარი წვრილი კაჟარის
ჩანართობის ქვეშარით და თიხენარის შევსაბით



ଶ୍ରୀମତୀ କୁମାରୀ ପାତ୍ରଙ୍କିଳୀ ଦ୍ୱାରା ଲଖାଯାଇଥାଏ ପରିଚୟ

შუალედი №1 პარაგვა 1+00

№ ზედ	ფარის სიღრმე		კლ ტენიანი სიმძლავე	ზოგადი ინდიკატორის ფარავის გემოლი	შრიული მ-ბი 1:100	კონს- ტაციის გრანტის ცენტრის დოკ	გრანტის ცენტრის დოკ	
	დან	მდე					გამარჯვებული	გამარჯვებული
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.5	0.5	157.07				
2	0.5	1.2	0.7	156.37				
3	1.2	1.6	0.4	155.97				

ପ୍ରକଳ୍ପିତ ନଂ ୧ ଅତି ୨+୫୦

№ ზედა	ფარის სიღრმე		ფარის სიგრძეს სიმძლივი	ზოდაკირისა ფაქტურის შესრულები	ჰეილი მ-ბი 1:100	პონ- ტები	გრუნტის ცეცხლის დონე	
	დან	მდე					გამ	გამ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.5	0.5	158.16				
2	0.5	1.3	0.8	157.26				
3	1.3	1.8	0.5	156.76				

ପ୍ରକଳ୍ପିତ ନଂ ୧ ମେ ୫୫ ୪+୫୦

លេខ រៀង	ផ្សេងៗ សំណូនាម		កម្រិត សុវត្ថិភាព	ទំហំដែកនាំ ប្រចាំថ្ងៃ ក្នុងការ សំណូនាម	តម្លៃ ដែក 156.4	តម្លៃ ដែក 1:100	ការសំ- បានចោរ	ស្នូលិខិតិ សំណូនាម	
	ខាងក្រោម	ខាងលើ						ខាងក្រោម	ខាងលើ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0.00	0.5	0.5	155.9					
2	0.5	0.9	0.4	155.5					
3	0.9	1.6	0.7	154.8					

შესრულებული არ არის

ପ୍ରକଳ୍ପିତ ନଂ ୧ ମୁଦ୍ରଣ ୫୫

ს. რიცხვი	ფართის სიღრმე		უკანიანი სიგრძე	ზოდების ტექსტურა და ფორმა	შროები 1:100	კონს- ტაცია	გრუნტის ტყობის, დომ	
	დან	მდე					გამ	გამ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.6	0.6	157.9				
2	0.6	1.4	0.8	157.1				
3	1.4	1.9	0.5	156.6				

ଶ୍ରୀମତୀ ନାନୀ କୁମାରୀ

საგზაო სამოსის მოწყობის უფლის.

ადგილმდებარებარი			მონაცემთა სისტემა		საფარი			შესრულებული ფარ	მისაყრილი გვერდი	შენიშვნა
კატეგორია	კატეგორია	კატეგორია	საგზაო სამოსის ტანი	მონაცემთა სისტემა	საგზაო	მოწყობის მიზანი	მოწყობის მიზანი	შესრულებული ფარ	შესრულებული ფარ	
	კა+და	კა+მდ			საგზაო	მოწყობის მიზანი მურივი ღორილოვანი- ასულურებრივის ტე- ლი რაოვი, ტიპი , მარ- ხა სისქის 4სტ.	მოწყობის მიზანი მურივი ღორილოვანი- ასულურებრივის ტე- ლი რაოვი, მარხა სისქის 5სტ.	ღორილი ფრეკვენცია 0-40	ქიმიური ნივთები	
			მონაცემთა სისტემა	საგზაო სამოსის ტანი	მოწყობის მიზანი	მოწყობის მიზანი	შესრულებული ფარ	შესრულებული ფარ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+00	10+00	1000	1	5	5000	5000	190	150	
2	10+00	12+55	255	1	5	1275	1275	186.5	95	
3	ჯამი	1255				6275	6275	376.5	245	

დირექტორი		თ. თავისებრივი	მოწყობის მიზანის სამინისტროს სამსახურის მიზანი	შ. პ. ს. „აგენტი-3“
კონსტანტინოვი		6. სახელი	ადგილობრივი მინისტრის მიზანი	
I. T. მენაჯერი		8. წარალაპა	საგზაო სამოსის მოწყობის უფლის.	ფარგლები 2

ოზურგეთი-ბახოძელი-გომისმთის სავჭრომაგილო გზისა და ოზურგეთი

-დოკუმენტის გვერდი-ვაკიარის აღმილობის მიზნების

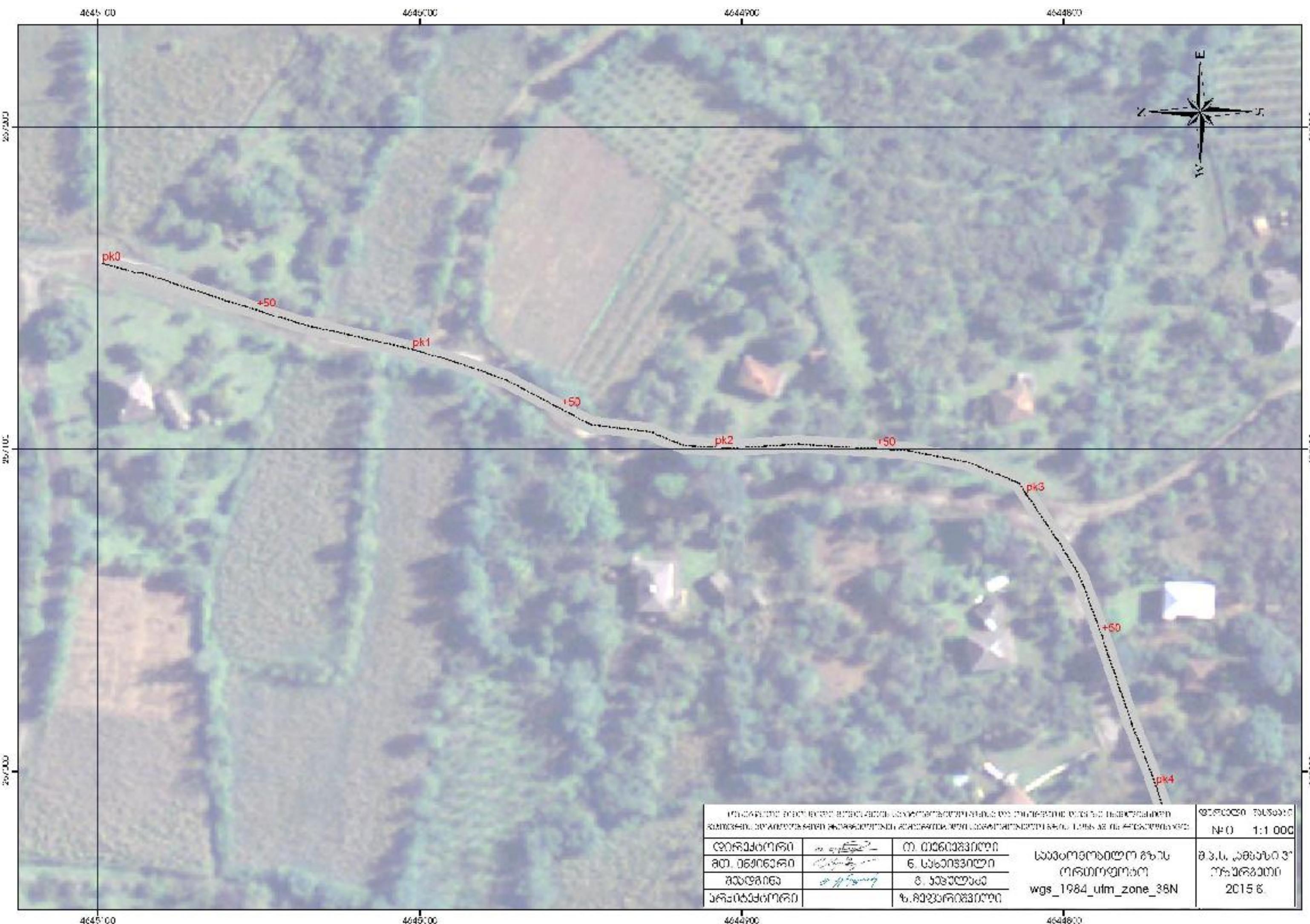
შესაძლებელი სავტომანიური გზის 1.3გ-ის რეაგილიტაცია

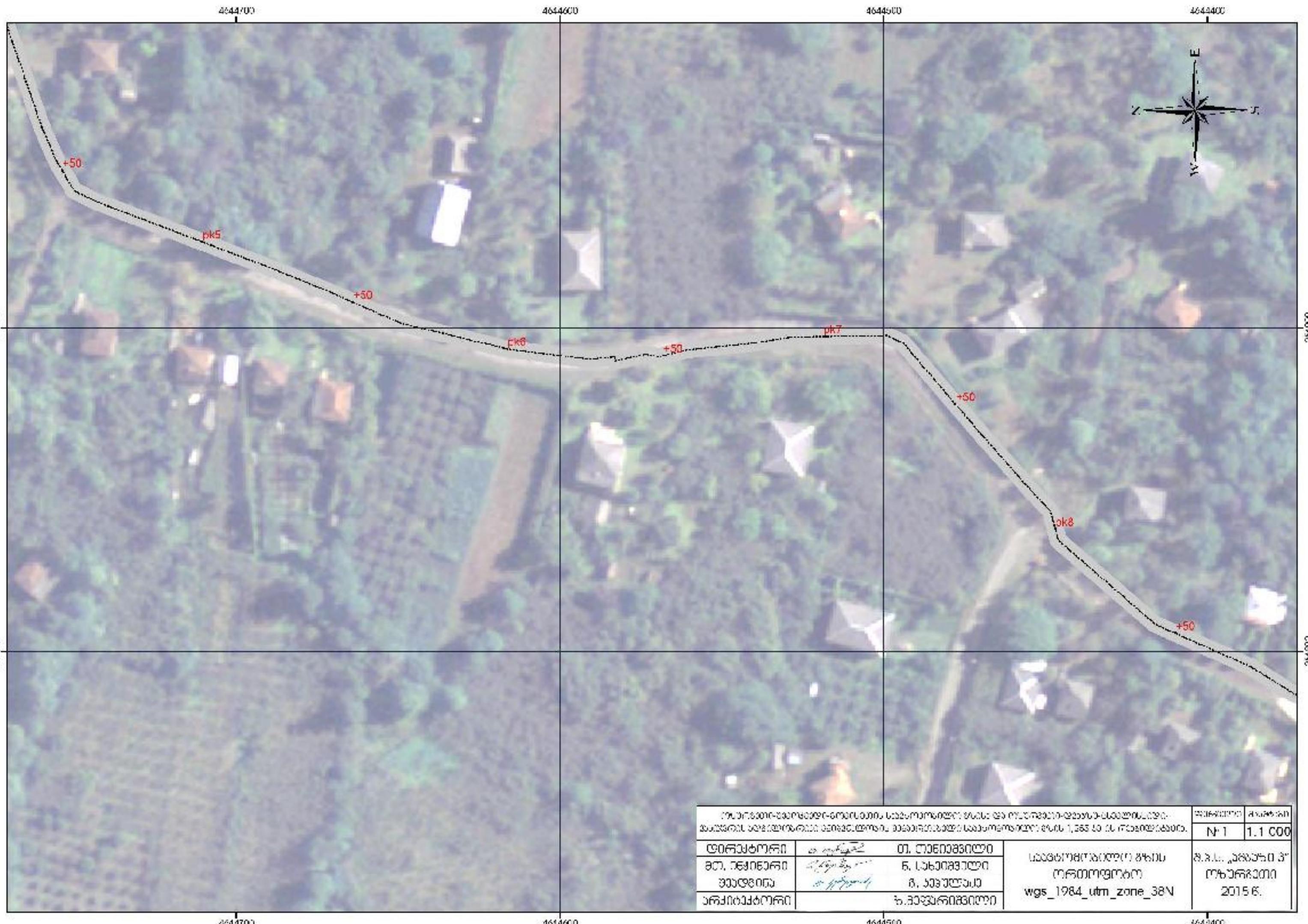
ქილომეტრის რა. გებონის საყრდენი ქაღალდის და სათავისის მოწყობის სამუშაოთა მოცემულობის უცილისი.

მისამართის მოწყობის აღგილებლებარენტის უცილისი

№	ადგილობრივი მუნიციპალიტეტი		მიკროკლასი	მიკროკლასი	ფართი მ ²	შემსრულებელი
	მუნიციპალიტეტი	მუნიციპალიტეტი				
1	2	3	4	5	6	7
1		12+55	149	3,5	525	

დირექტორი		თ. თენიაშვილი	ოზურგეთი-გამოქადა-გომისმთხვეს საკამაობოილო გზისა და ოზურგეთი-დაბაზუ-ცხეოლისხილი-ვაკიჯვარის აღილობრივი მნიშვნელობას შალაურთავალი საკამაობოილო გზის 1.3% -ის რეაგირება ასახული და საჭროებო ხალოვნები ნაგებობის ეფექტი
კონსტრუქტორი		6. სახეიშვილი	
I. T. მენეჯერი		გ. წერელაძე	

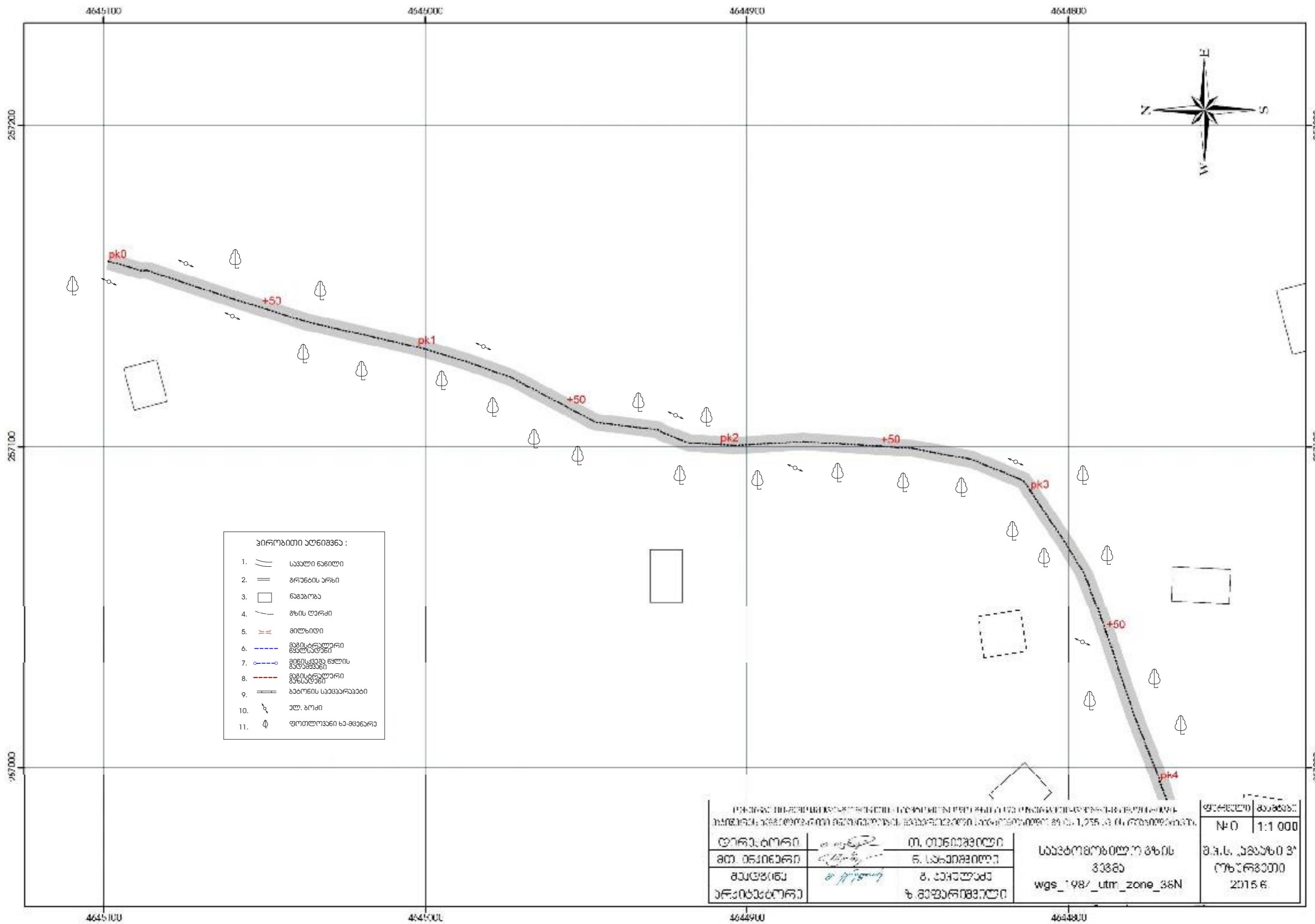


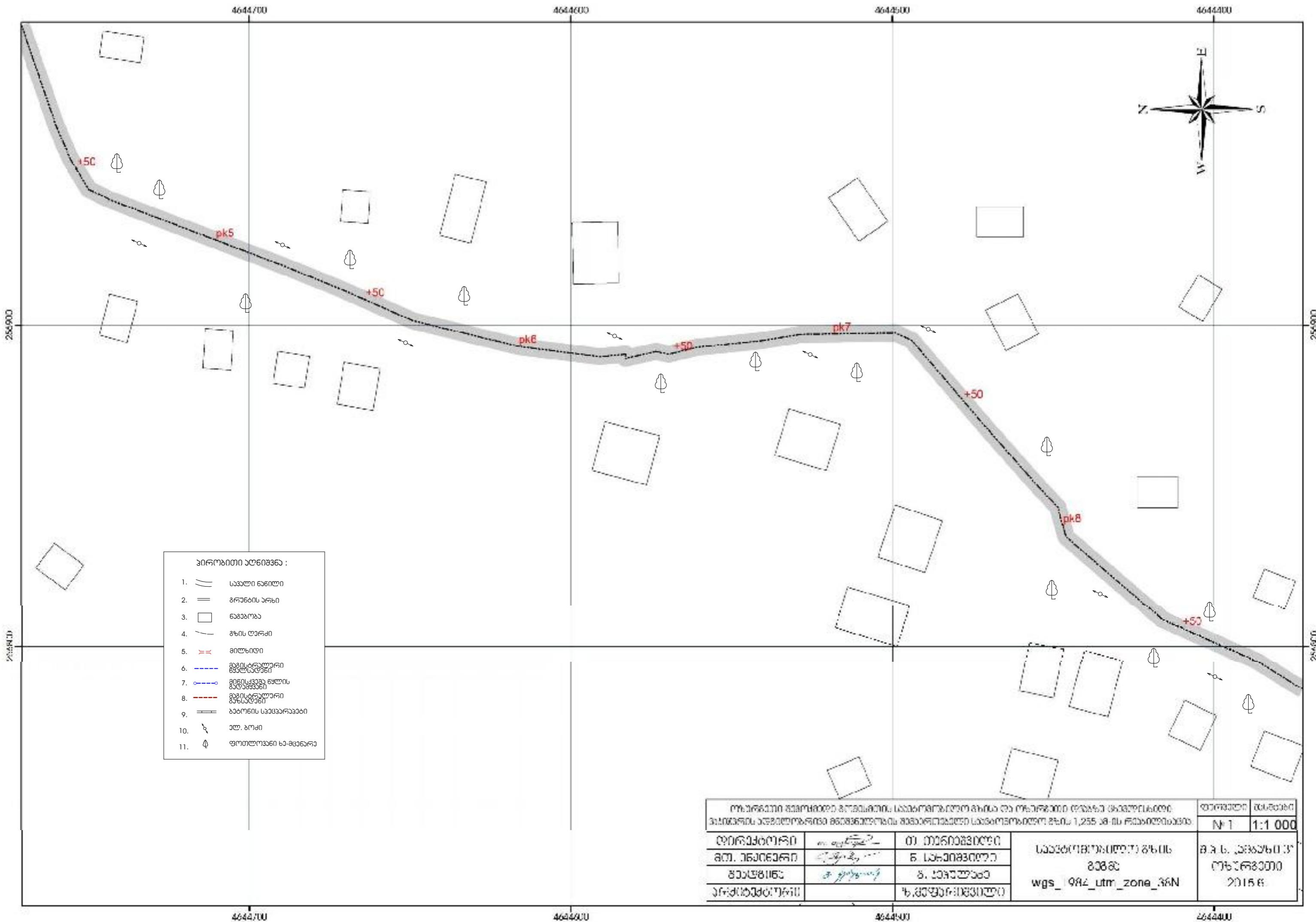


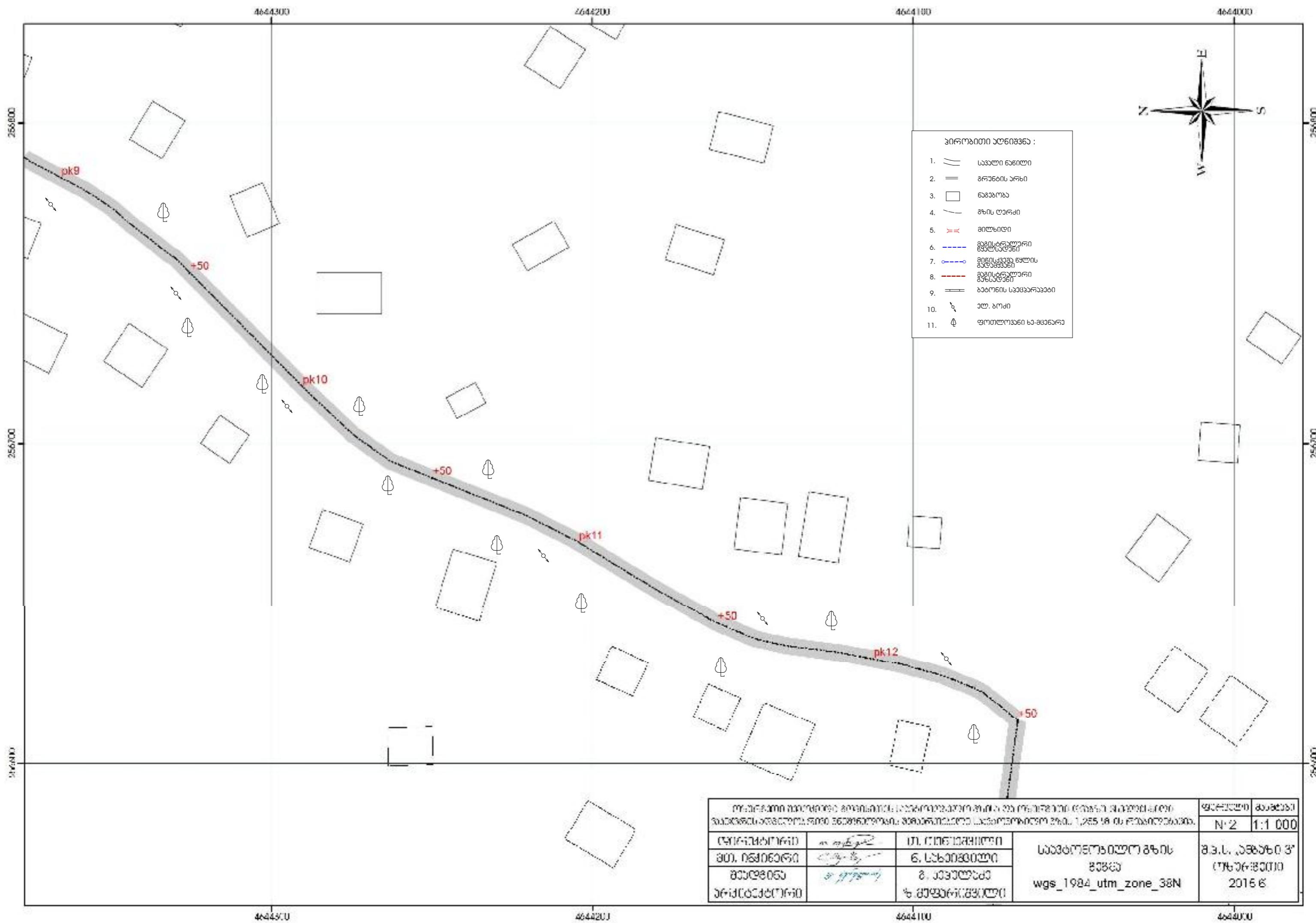


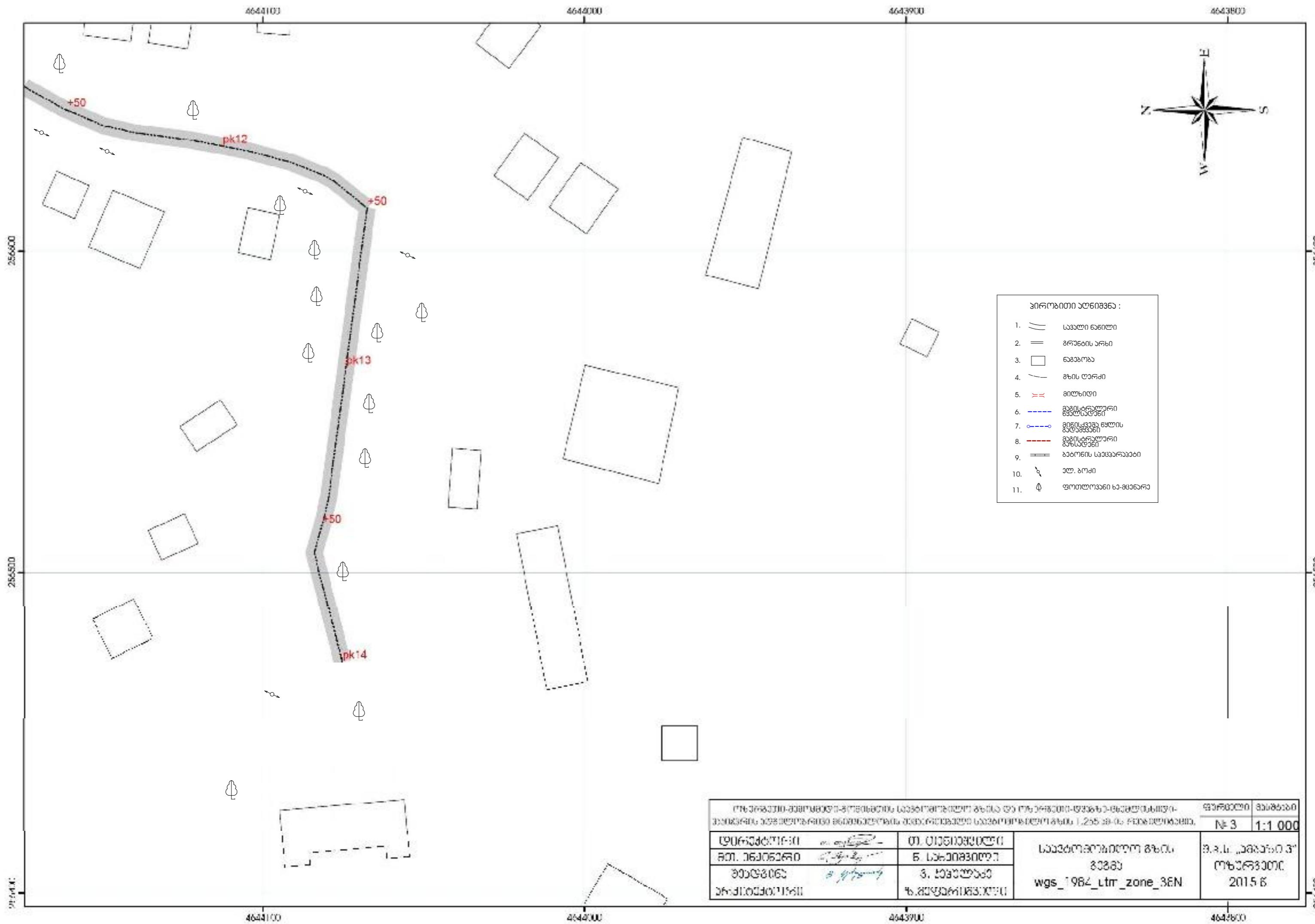


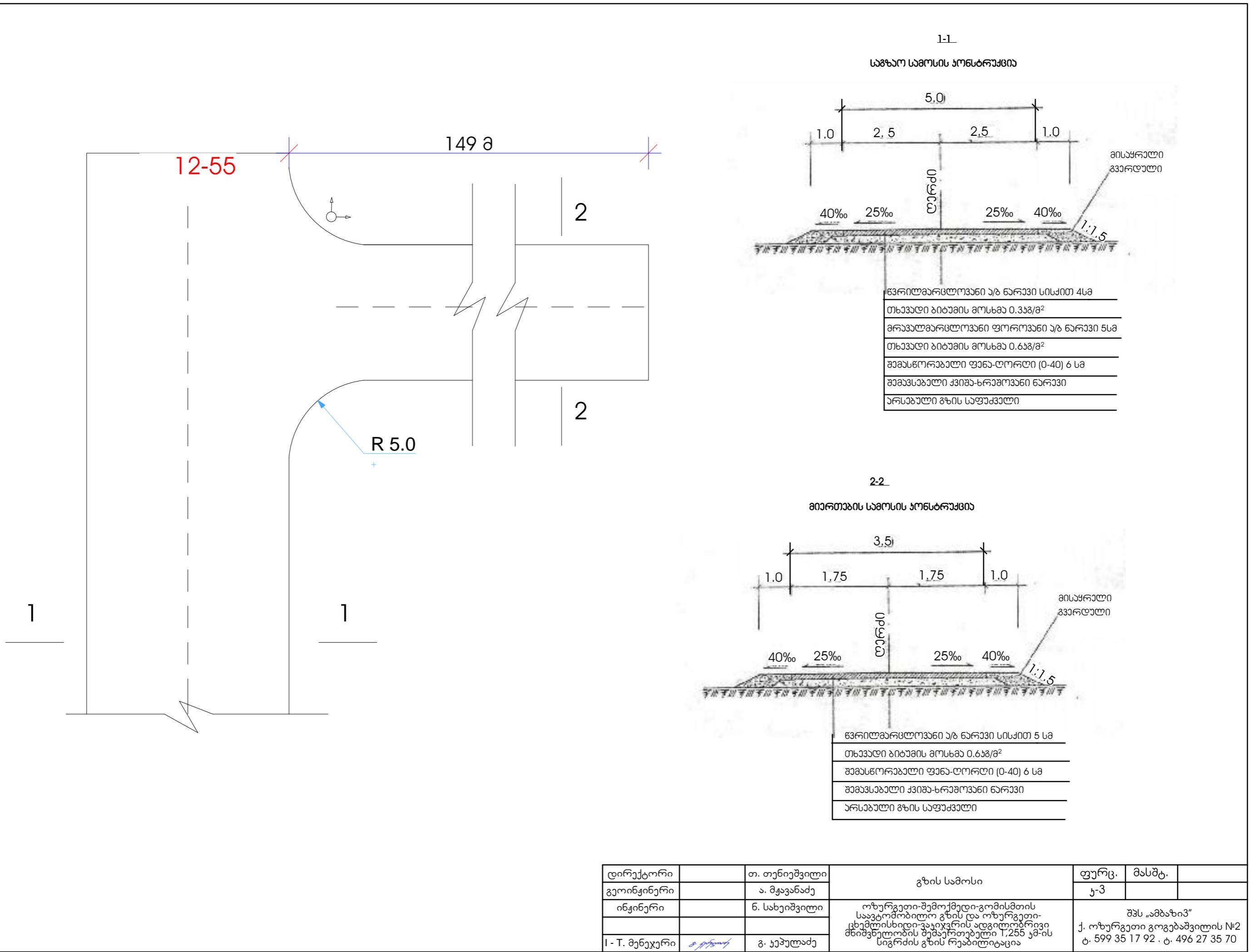
ପ୍ରଦେଶକାରୀ	ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ	ପ୍ରଦେଶକାରୀ	ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ
ପାଞ୍ଜାବ	ପାଞ୍ଜାବ	ପାଞ୍ଜାବ	ପାଞ୍ଜାବ
କାନ୍ତିରାଜ	କାନ୍ତିରାଜ	କାନ୍ତିରାଜ	କାନ୍ତିରାଜ
wgs_1984_llm_zone_38N	4.000000000000000	wgs_1984_llm_zone_38N	2015.6.

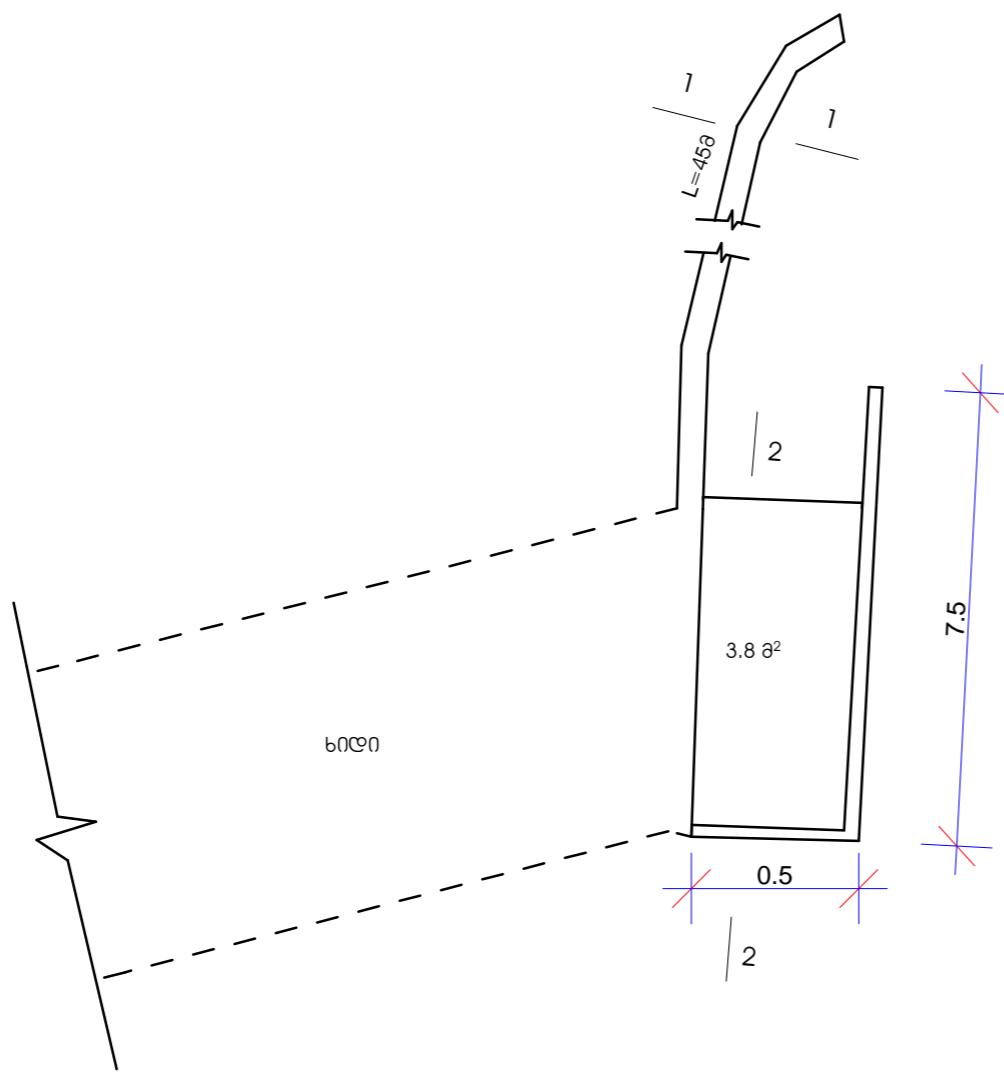




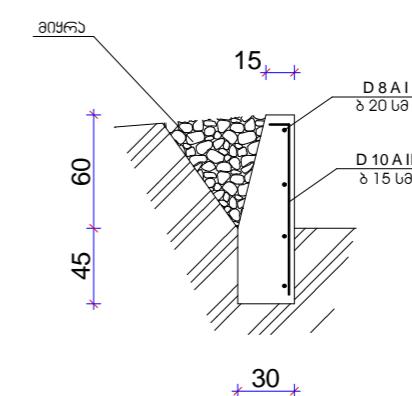
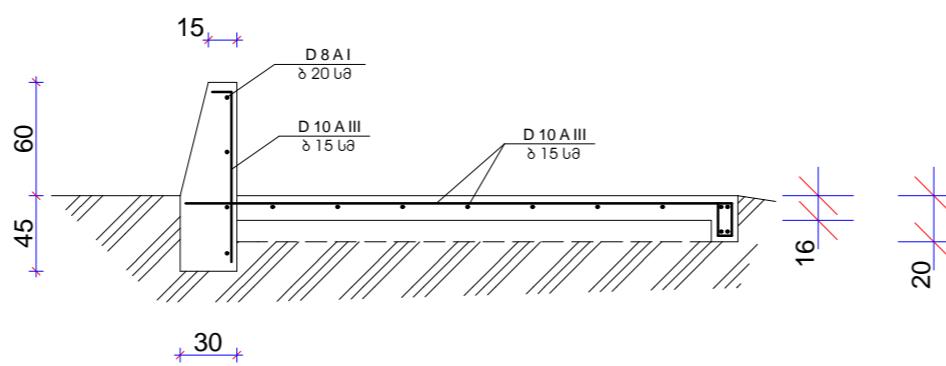




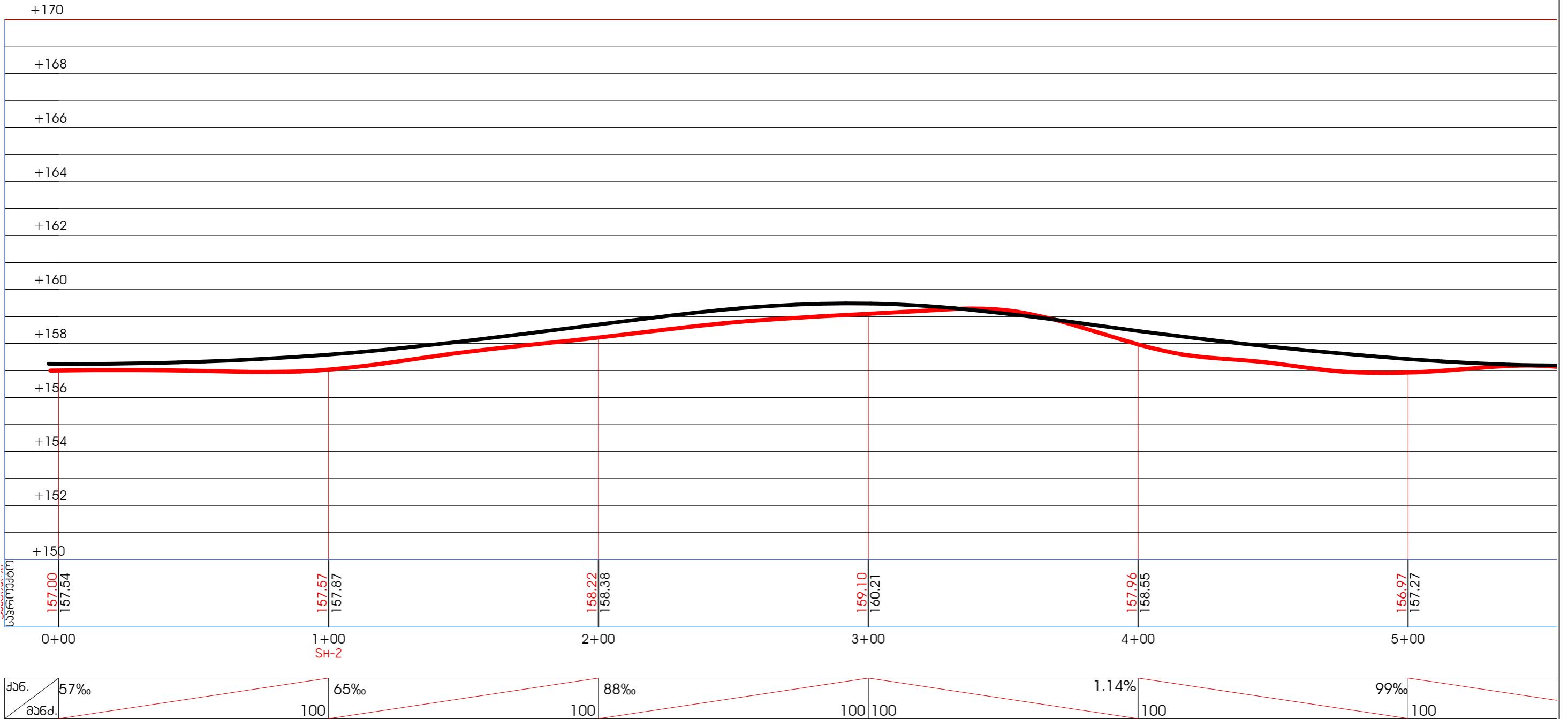




მასლის ხარჯი ლაბ. საყრდენი კალის 1 გრძ/ტ.					
	დასახლვა	D 8 A I	D 10 A III	D 12 A III	V ბეტონის
1.	რებ. საყრდენი პალი 1 გრძ/ტ.	2.52 გზ	3.91 გზ		0.26 გ³
2.	რებ. ფილა 3.8 გ²		47 გზ		0.7 გ³



დირექტორი		თ. თერიეშვილი	საყრდენი	ფურც.	მასშტ.
გეოინჰირო		ა. მყავანაძე		კ-3	
ინჟინერი		ნ. სახეიშვილი			
I - T. მენეჯერი	ა. ჭავჭავაძე	გ. კაპულაძე		შპს „ამბაზი3“	ქ. თერიეთი გოგებაშვილის №2 ტ. 599 35 17 92 . ტ. 496 27 35 70



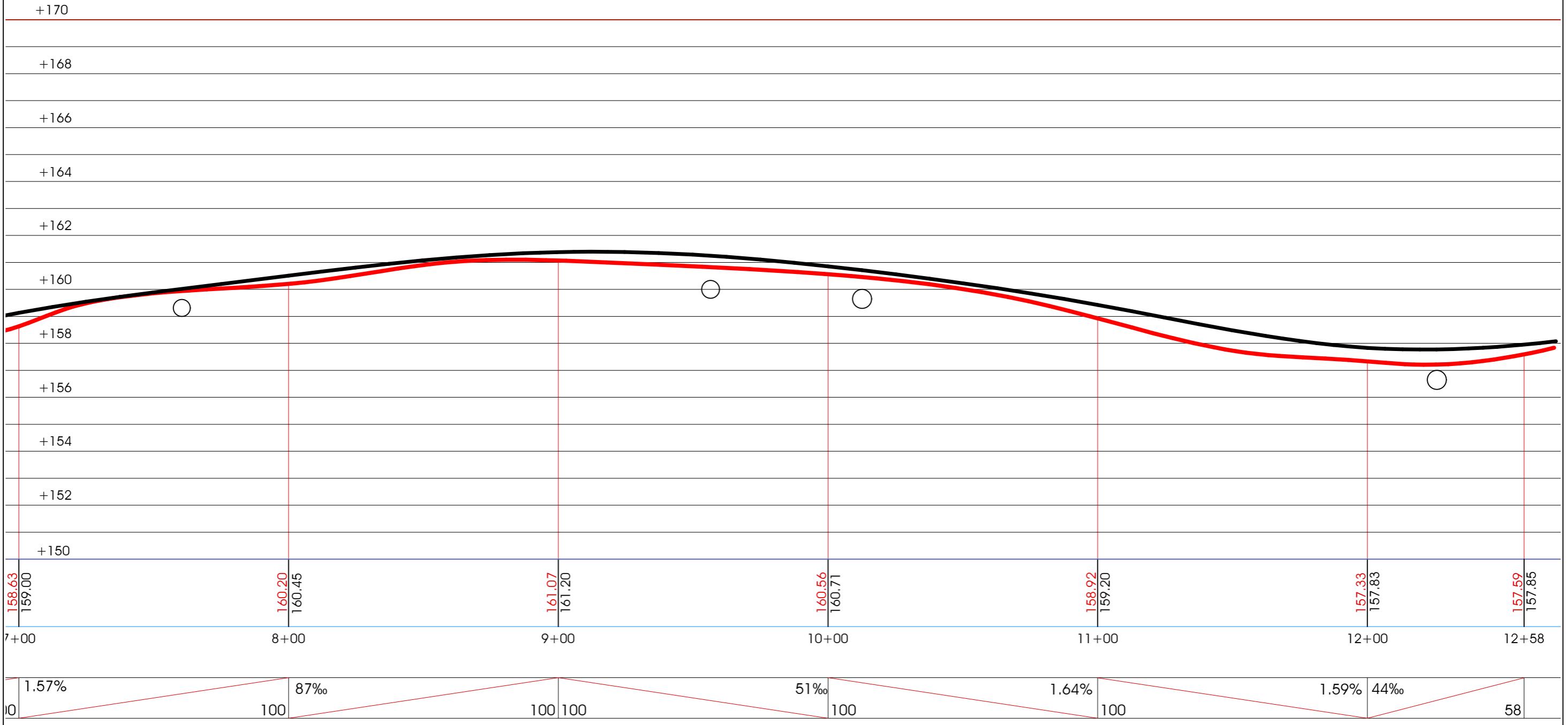
მასშტაბი :

პოლიგონური - 1 : 1500.

ვერტიკალური - 1 : 150.

მასშტაბის გაზრდა ვერტიკალური - 1 x 10.

დირექტორი	თ. თენიერვილი	სარეაბილიფაციო მონაკვეთის გრძივი ჭრილი	ფურც.	მასშტ.
გეოინჟინერი	ა. მყავანაძე		ტ-1	1:1500/1:150
ინჟინერი	6. სახეიშვილი	ოზურგეთი-შემოქმედი-გომისმთის საავტომობილო გზისა და ოზურგეთი- ლავაბზუ-ცხრილისხილი-ვაჟიჯვრის		შპს „ამბაზი3“
I - T. მენეჯერი	<i>ვ. ჭავჭავაძე</i>	ადგილობრივი მნიშვნელობის შემსრულებელი გზის 1,3 კმ-ის რეაბილიტაცია		ქ. ოზურგეთი გოგებაძეილის №2 ტ. 599 35 17 92. ტ. 496 27 35 70



მასშტაბი :

ჰორიზონტალური - 1 : 1500.

ვერტიკალური - 1 : 150.

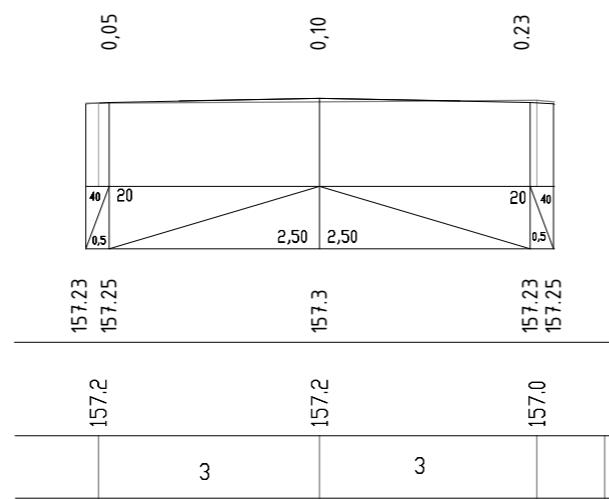
მასშტაბის გაზრდა ვერტიკალური - 1 x 10.

ფირექტორი		თ. თენიეშვილი	სარეპილიტაციო მონაკვეთის გრძივი ჭრილი	ფურც.	მასშტ.	
გეოინფორმაციური		ა. მელიანაძე		ტ-2	1:1500/1:150	
ინჟინერი		6. სახეიშვილი				
I - T. მენეჯერი	<i>ვ. ჭავჭავაძე</i>	გ. კაპულაძე	აღმართული მნიშვნელობის შემსრულებელი გზის 1,3 კმ-ის ლეპტონიტაცია			

ΠΚ 0+30

ესპრაზი
გ 1:200 - ვარდისალარი

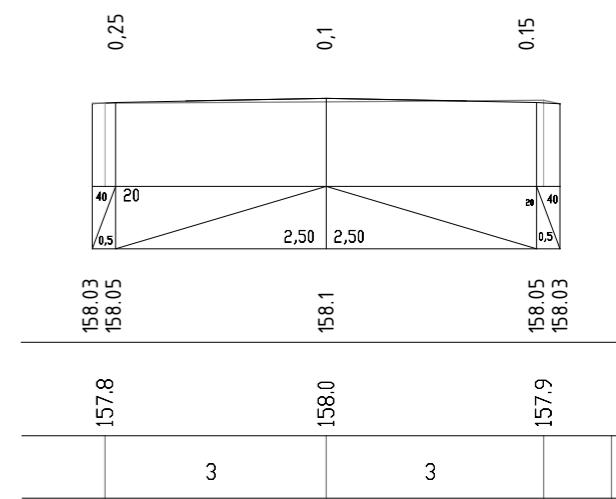
საკონკარ ტანიები	ქართველი სამხედრო ნიშანი, მ.	ესპრაზი
ფართი მარცვალი	მ060ს ნიშანი, მ.	
	ესპრაზი, მ	



ΠΚ 1+80

ესპრაზი
გ 1:200 - ვარდისალარი

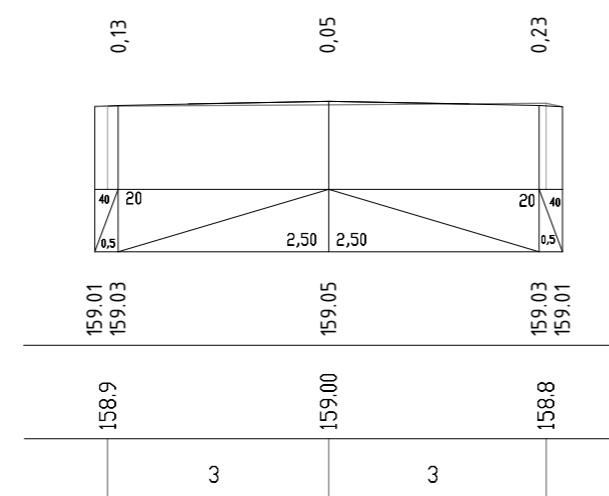
საკონკარ ტანიები	ქართველი სამხედრო ნიშანი, მ.	ესპრაზი
ფართი მარცვალი	მ060ს ნიშანი, მ.	
	ესპრაზი, მ	



ΠΚ 3+50

ესპრაზი
გ 1:200 - ვარდისალარი

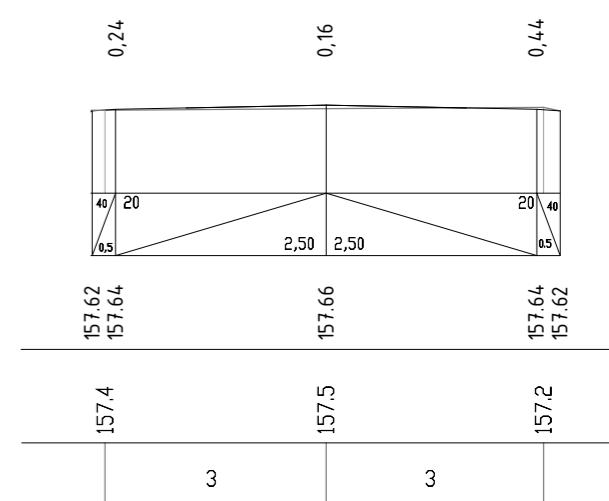
საკონკარ ტანიები	ქართველი სამხედრო ნიშანი, მ.	ესპრაზი
ფართი მარცვალი	მ060ს ნიშანი, მ.	
	ესპრაზი, მ	



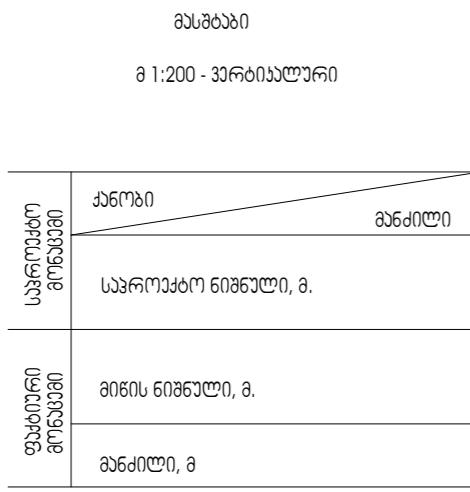
ΠΚ 4+30

ესპრაზი
გ 1:200 - ვარდისალარი

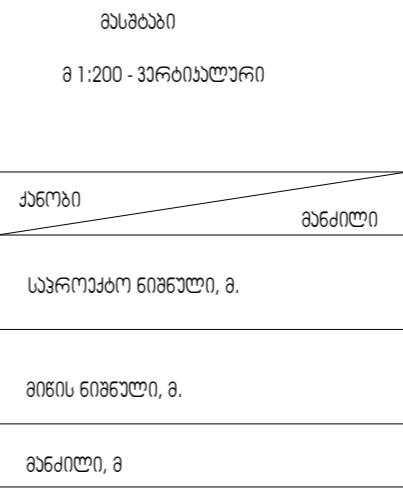
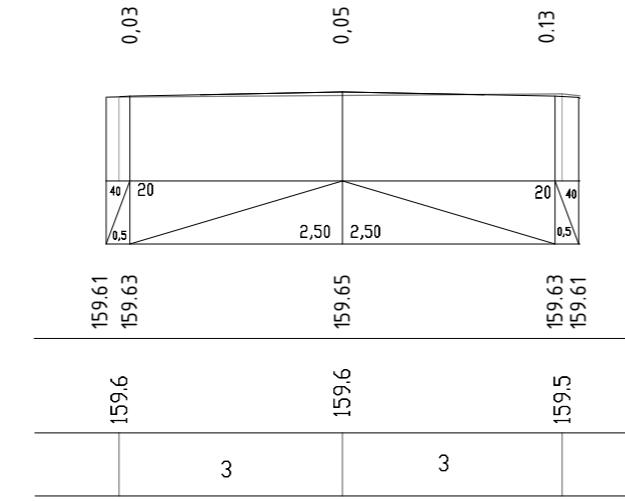
საკონკარ ტანიები	ქართველი სამხედრო ნიშანი, მ.	ესპრაზი
ფართი მარცვალი	მ060ს ნიშანი, მ.	
	ესპრაზი, მ	



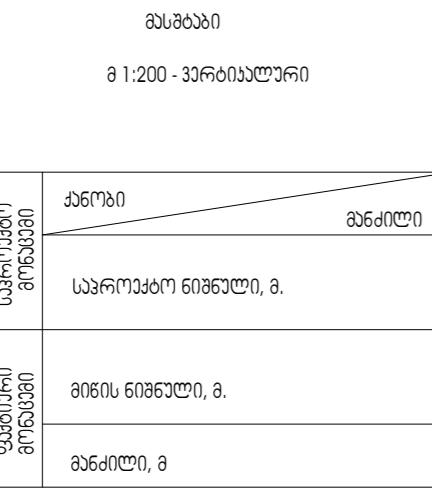
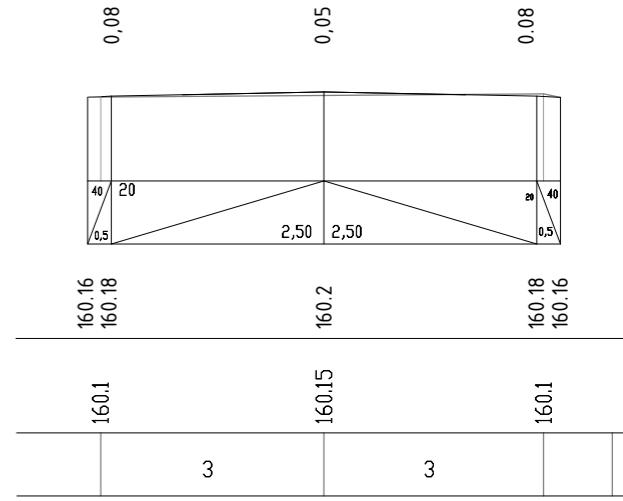
დირექტორი	თ. თენიეშვილი	გზის განვივი პროფილები	ფურც.	მასშტ.
გეოინჟინერი	ა. მყავანაძე		გ.გ-1	
ინჟინერი	ნ. სახეიშვილი	ოზურგეთი-შემოქმედი გომისმთის სავჭომლის გზისა და ოზურგეთი-დაბაბუ-ცხემლის სიტყვარის აღვლობრივი მინიჭრელობის შემართვა. ბელი 1.255გ -ის სიტყვარის სავჭომლის გზის რეალიზაცია. ქ. ოზურგეთი გოგებაშვილის №2 ფ. 599 35 17 92 . ტ. 496 27 35 70		
ინჟინერი	თ. თენიეშვილი			
I - T. მენეჯერი	გ. კაცულაძე			



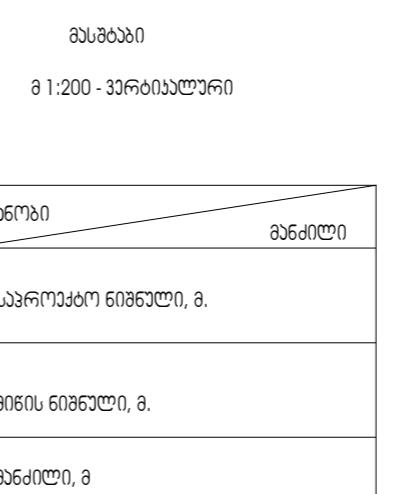
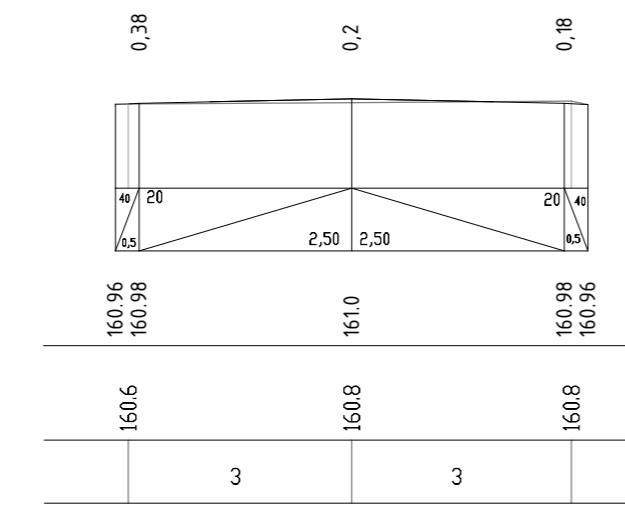
ΠK 7+50



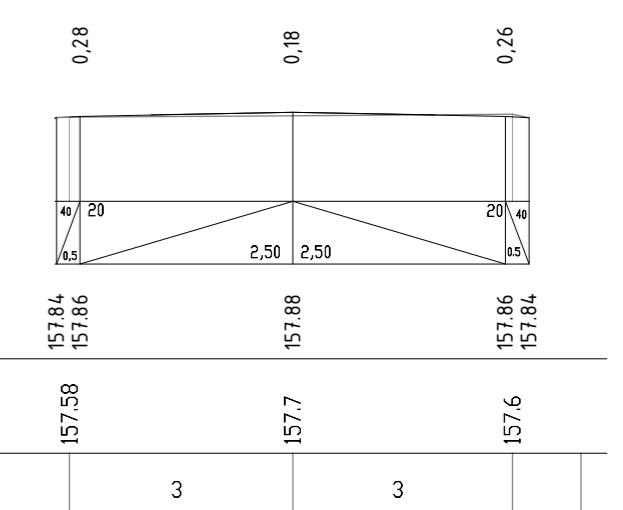
ΠK 10+20



ΠK 9+40



ΠK 12+30



დირექტორი	თ. თენიეშვილი	გზის განივი პროფილები	ფურც.	მასშტ.
გეოინჰინერი	ა. მყავანაძე		გ.გ-2	
ინჰინერი	ნ. სახეიშვილი			
ინჰინერი	თ. თენიეშვილი			
I - T. მენეჯერი	გ. კაჭალაძე			
		ოზურგეთი-შემოქმედი-გომისმინიჭის სავტომატიკურ გზისა და ოზურგეთი-ფავაზუ-ცხემლისძირი-ვაკიჯარის ალგორითმითი მინმენელობის შემართვა. ბეჭი 1.255,8 მ-ს სიგრძის სავტომატიკურ გზის რეალიზაცია.	შპს „ამბაზი“	j. ოზურგეთი გოგებაშვილის №2 ტ. 599 35 17 92 . ტ. 496 27 35 70