

დანართი 1

ელექტროგაყვანილობა და გენერატორი

ელექტროგაყვანილობა გაკეთებული უნდა იყოს 2 სხვადასხვა კონტურით: ქალაქის და რეზერვირებული. ეს ორი წრედი უნდა იყოს ერთმანეთისგან დამოუკიდებელი და შესაბამის როზეტებს უნდა გააჩნდეს განმასხვავებელი ნიშანი (ფერით ან მარკირებით). რეზერვირებული კვების როზეტებში ელ.კვება უნდა მიეწოდებოდეს საერთო ქსელიდან და სარეზერვო კვების ელექტროგენერატორიდანაც, ხოლო მხოლოდ ქალაქის როზეტებში - მხოლოდ საერთო ქსელიდან.

ელექტროგენერატორი უნდა მუშაობდეს დიზელის საწვავზე და უზრუნველყოფდეს 13 kVA სიმძლავრეს. გენერატორს უნდა მოყვებოდეს ქარხნული ავტომატური ჩართვა-გამორთვის ფუნქცია. ავტომატური ჩართვა-გამორთვის ფუნქცია ნიშნავს, რომ საერთო ქსელის ელექტრომომარაგების გათიშვისას უნდა მოხდეს დიზელ-გენერატორის ავტომატური დაქოქვა (ადამიანის ჩარევის გარეშე), ხოლო საერთო ქსელიდან ელექტრომომარაგების აღდგენისას - ასევე ავტომატური გათიშვა. დიზელ-გენერატორი აღჭურვილი უნდა იყოს ზამთრის პირობებში, დაბალი ტემპერატურისას, საიმედო სტარტის ფუნქციით (შემფრქვევების გათბობა).

დიზელ გენერატორის სიმძლავრე - 13კვა

ავტომატური ჩართვა/გამორთვის კონტროლურით

გამათბობელი ყინვის დროს საიმედო დაქოქვის უზრუნველსაყოფად