

განმარტებითი ბარათი

აჭარის ა.რ. საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის მიერ შ.პ.ს „გზაპროექტ“-თან გაფორმებული ხელშეკრულების თანახმად, გაცემული დავალების საფუძველზე ჩატარებული საკვლევაძიებო სამუშაოების შედეგად შედგენილ იქნა ხულოს მუნიციპალიტეტში ს/გზა „ხულო-უჩხო-კურცხალი" კმ0+000-კმ5+000 (სიგრძე 5.0კმ) რეკონსტრუქციის მუშა პროექტი.

საპროექტო დავალების მიხედვით გათვალისწინებულია აღნიშნული სავალი ნაწილის რეკონსტრუქცია გზის მთლიან მონაკვეთზე.

გზის საერთო სიგრძეა 5.185კმ სავალი ნაწილის სიგანე 4.5 მეტრია, გზის საგზაო სამოსი – ოპტიმალური ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით ფრაქცია 0-70მმ (ქვის სამტრევში გატარებული დამტრეული მასა არა ნაკლებ 30%) სისქით 15სმ. რეკონსტრუქციას ექვემდებარება საგზაო სამოსის აღდგენა საერთო ფართობით 23300 მ²-ზე. მათ შორის სოფლის მისასვლელი და მოედანი 125გრძ.მ–560მ² და კმ5+125 მიერთებაზე სალოცავთან 65 გრძ/მ – 290 მ².

არსებული გზის გეგმა, გრძივი პროფილი და მიწის ვაკის გამოყენებულია უცვლელად.

გზას არ გააჩნია სანიაღვრე ქსელი, არსებული კიუვეტები შეესილია, დიდი ნალექიანობის პერიოდში წყალი გროვდება და მოედინება სავალ ნაწილზე, რის შედეგადაც გზა წარეცხილია. წყლის აცილების ერთადერთ საშუალებას წარმოადგენს მთელ სიგრძეზე არსებული გრუნტის კიუვეტის აღდგენა – მოწყობა და რკბეტონის კიუვეტების მოწყობა.

პროექტით გათვალისწინებულია არსებული კიუვეტების გაწმენდა პროფილის მთლიანი აღდგენით 671 მ³ მიწის სამუშაოები – გრუნტების გატანით ნაყარში, ხოლო პკ1+75-პკ5+31, პკ49+20-პკ50+45 მონაკვეთებზე რკბეტონის კიუვეტების მოწყობა.

გზის ვაკისიდან წყლის აცილების საკითხი ძირითადად არ არის უზრუნველყოფილი. კიუვეტებიდან წყლის გადაგდებისათვის და შესასვლებზე გათვალისწინებულია $d=0.5$ მეტრი ლითონის მილების მოწყობა (წყალშემკრებ მონაკვეთზე გზაზე დანიშნული საპროექტო მილების ადგილმდებარეობის მონაცვლეობა შესაძლებელია მონაკვეთის ფარგლებში წყლის გადაგდების პრობლემატიური საკითხების გათვალისწინებით).

გზაზე არსებული ხელოვნური ნაგებობები: კმ1+845 გვხდება მშენებარე ლითონის ხიდი სიგრძით 10.4მ, მაღის ნაშენი მოსაწყობია, რომელიც აღნიშნულ

პროექტში არ არის გათვალისწინებული. ხიდი კმ4+900 სიგრძით 10 მეტრი, გაბარიტით 4.0 მეტრი კარგ მდგომარეობაშია, შეკეთებით სამუშაოებს არ საჭიროებს.

პრობლემურ მონაკვეთებზე გათვალისწინებულია გზის გაფართოება, ბეტონის საყრდენი კედლების მოწყობა 7 ადგილზე და გაბიონების კედლის მოწყობა 7 ადგილზე.

პროექტით გათვალისწინებულია არსებული ხრეშოვანი საფარის პროფილირება, სავალი ნაწილის განივი და გრძივი პროფილის აღდგენა სახელმძღვანელო ქანობით და საფუძვლის მოწყობა ოპტიმალური ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით ფრაქცია 0-70მმ სისქე 15სმ.

შესასრულებელი სამუშაოების მუშა პროექტი შედგენილია მოქმედი სათანადო ნორმატიული დოკუმენტების მოთხოვნათა გათვალისწინებით, შემდეგი ამოსავალი მონაცემების საფუძველზე :

- დავალება მუშა პროექტის შედგენაზე
- საინჟინრო კვლევა-ძიება, უწყისის შედგენა და საპროექტო მონაცემები:
- ცნობები გამოყენებულ მასალებზე, კონსტრუქციებზე, სამშენებლო მანქანებსა და რესურსებზე;

სამუშაოები უნდა შესრულდეს CHuP 3.06.03.85-ის „საავტომობილო გზები“ და CHuP 3.06.04.91 „ხიდები და მიწების“ და პროექტში წარმოდგენილი „სპეციფიკაციების“ მოთხოვნათა შესაბამისად. ასევე საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლის ინსტრუქციის BCH 37-84-ის შესაბამისად.

ძირითადი მასალებით და კონსტრუქციებით მშენებლობის უზრუნველყოფა ხდება დამკვეთთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. მოსამზადებელ პერიოდში საგზაო სამშენებლო სამუშაოების წარმოების ფრონტის უზრუნველყოფა.

ვინაიდან არსებულ გზაზე კაპიტალური შეკეთების სამუშაოები ხორციელდება მჭიდროდ დასახლებულ უბანში, პირველ რიგში მშენებლობის მიმდინარეობის პერიოდში აუცილებელია სამშენებლო უბნის (ტერიტორიის) უზრუნველყოფა ხანძართსაწინააღმდეგო და შრომის უსაფრთხოების ინვენტარით.

საავტომობილო გზის კაპიტალური შეკეთების დროს აუცილებელია მოქმედი სტანდარტებითა და ნორმებით ხელმძღვანელობა, მათი მოთხოვნების შესრულება შრომის დაცვას უსაფრთხოების ტექნიკაში.

გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებებიც.

აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძართსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების , ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა.

საგზაო სამოსის მოწყობის დროს, გამოყენებული მასალები უნდა შეესაბამებოდეს მოქმედი ნორმების მოთხოვნებს.