

**განმარტებითი ბარათი და ზოგადი მითითებები:**

**განმარტებითი ბარათი:**

მოყვებული ნახაზები წარმოადგენს ქ. ბორჯომი, ჭავჭავაძის ქ. №56 მდებარე სახანძრო ტერიტორიაზე ასაშენებელი სახანძრო-სააქიმო კომისიის შენობის პროექტის კონსტრუქციულ ნაწილს.

პროექტის კონსტრუქციული ნაწილი დაუშვებელია საპროექტ დავალების, არქიტექტურული გადაწყვეტების, გეოლოგიური კვლევა-ძიების და საქართველოში მოქმედი საშენებლო ნორმებისა და წესების გათვალისწინებით

შენობის მიხედვით ტერიტორიასთან მოყვებულია არქიტექტურულ ნახაზებში. (იხ. გეგმებში). პირობითი ნიშნული ±0.000 მ შეესაბამება ახსოვებურ ნიშნულს 591.600 მ ტოპოგრაფიულად

საინჟინერო-გეოლოგიური კვლევა-ძიების დასკვნის და რეკომენდაციების გათვალისწინების შესაბამისად შენობის დასაფუძვლებლად მიღებულია თიხა ბრუნტი საანგარიშო წინააღმდეგობით 2.4 კმპ/სმ<sup>2</sup>. ბრუნტის სხვა ფიზიკურ-მექანიკური მახასიათებლები იხილეთ პროექტის გეოლოგიურ ნაწილში.

საქართველოს რესპუბლიკის ტერიტორიის სეისმიური და რეკონსტრუქციისა და საინჟინერო-გეოლოგიური პირობების გათვალისწინებით საშენებლო მოედანი განლაგებულია 8 ბალისტიკური სეისმიური აქტივობის ზონაში: ქარის დაწვევის ნორმატიული მნიშვნელობაა - 55 კმპ/მ<sup>2</sup>; თოვლის ნორმატიული დატვირთვა - 50 კმპ/მ<sup>2</sup>.

დატვირთვების შეკრება ჩატარებულია საშენებლო ნორმებისა და წესების 2.01.07-85-ის შესაბამისად. შენობა 1 სართულიანია სარდაფის სართულის გარეშე.

შენობის კონსტრუქციულ სისტემად ორივე მიმართულებით მიღებული რ.ბ. მონოლითური ჩარჩოები, მონოლითური სართულშუა და სასხვემო გადახურვებით და წვრილი ბლოკების წყობის მფიცი კედლებით.

შენობის კონსტრუქციული სისტემა გაანგარიშებულია დატვირთვების ძირითად და განსაკუთრებულ თანხებზეა კომპიუტერული საანგარიშო კომპლექსის „ლირა“-9.4-ის გამოყენებით. შენობის ამტანუნარიანობის გაანგარიშებისას კარკასის შევსების ამტანუნარიანობა გათვალისწინებულია და საანგარიშო სეისმიურ ძალებს იღებენ რკინაბეტონის კარკასი, მფიცი კედლები და მონოლითური გადახურვები.

საპირკველის ტიპად მიღებულია მონოლითური რკინა-ბეტონის ლენტურ-წვრილი მოვანი საპირკველები, რომლის ჩაღობვებზეა ერთ დონეზე.

კოლონები მონოლითური რკინა-ბეტონისაა კვეთით 400x400 მმ.

გადახურვები მონოლითური რკინა-ბეტონისაა სისქით 160 მმ. მონოლითური გადახურვის სიხისტის ნიშნები (დოკუმენტაციაში პირობითად მონოლითური რიგებები) შენობის გარე და შიგნით ღერძებზე მოწყობილია გადახურვის ფილიდან დაბლა ტრადიციული ფორმით. გადახურვის ფილის სიხისტის ნიშნების სიმაღლეა 400 მმ, ხოლო სიმაღლეა 500 მმ ფილის სიხისტის რაოდენობით.

შიდა კედლების და ტიხრების ლიწობების თავზე ზღუდავები მონოლითური რკინა-ბეტონისაა სიმაღლით 200 მმ. ზღუდავების მიწებულური დაყრდნობა კედლებზე მიღებულია 250 მმ თუ ლიწობის სიმაღლე არ აღემატება 1.5 მ-ს და 350 მმ უფრო მეტი სიმაღლის ლიწობის შემთხვევაში.

წვრილი ბლოკების შევსება აუხილებლად დაგეგმილი უნდა იყოს კოლონებთან არმატურის გადაბრუნებით (ბრძოვი არმატურის კვეთის ფართი უნდა აღემატებოდეს 1.0 სმ<sup>2</sup>-ს, სიგრძე არანაკლები 1100 მმ კოლონის ცალ მხარეს), რომლებს სიმაღლეზე უნდა დადგეს ბიჭით 600 მმ (ყოვლილი სავალი რიგის შემდეგ). საჭიროა აგრეთვე გათვალისწინებული იქნას შევსების მფიცი მიმდებარე მონოლითურ გადახურვასთან. წვრილი ბლოკები რეკომენდირებულია დაგეგმვას დასაბუთი შემაჯავებლების (კეფა, შლაკი, პერლიტი და სხვა) გამოყენებით. ბლოკების ბეტონის გარეა უნდა აღემატებოდეს 850-ს

ტიხრების მასალად აღებულია წვრილი ბლოკები სისქით 100 მმ. აუხილებლია ტიხრების არმირება არმატურის გადაბრუნებით კვეთით 2x4 B-I, განვივი ღერძების ბიჭით 200 მმ. გადაბრუნებული უნდა განლაგდეს ბიჭით 600 მმ. ტიხრები დაგეგმილი უნდა იყოს კარკასის ელემენტებთან ან კედლებთან აღნიშნული გადაბრუნებით, ხოლო რუსა ტიხრის სიგრძე აღემატება 3 მეტრს, მაშინ აუხილებლია მათი მიმდებარე მონოლითურ გადახურვასთან ყოველ 1.5 მეტრში.

**ზოგადი მითითებები:**

ქვაბული აუხილებლად მიღებული უნდა იქნას ინჟინერ-გეოლოგის და კონსტრუქტორის მიერ თანახმად ნორმისა.

შენიშვნების ორგანიზაციამ უზრუნველყოს მონოლითურ რკინა-ბეტონის რიგებებსა და ფილებში ბეტონის ჩასხმა უწყვეტად კორიფონტალური მიმართულებით.

რკინა-ბეტონის კონსტრუქციების და ბეტონებისა კონსტრუქციული უნდა გაეწიოს ბეტონის ქლასს, ვიზირიკა-ბას, და ბეტონების ხარისხს და შრომის პროცესებს თანახმად GOCT 18105.1-80; GOCT 10180-78; GOCT 18105.1-80; GOCT 18105.2-80.

რკინა-ბეტონის კონსტრუქციებში გამოყენებულია A-I და A-III ქლასის არმატურები GOCT 5781-82\* მიხედვით. არმატურების ხარისხი შემოწმებული უნდა იქნას და შედგეს შესაბამისი აქტი.

ჩასატანებელი დეტალებისათვის გამოყენებულია ლითონის ფურცლები GOCT 380-76-ის მიხედვით.

კარკასის ღერძებზე ელემენტებში განვივი არმირება შესრულდეს შეკრული არმატურის საპილდების მიხედვით, რომელთა ბოლოები გადაიღონ და ჩაანჯარდეს კონსტრუქციის ტანში.

ბეტონის ჩაწყობა მოხდეს ვიზირატორების მიხედვით. ბეტონის დაგეგმვისას ყურადღება მიექცეს ცემენტის ხარისხს.

ბეტონისა და ღერძები ლითონის ელემენტები შეიღებოს ანტიკოროზიული საღებავით.

ლითონის ელემენტების შეღებვა განხორციელდეს (თუ მითითებული არ არის ნორმატიული) მათი შეხების მთელ პერიმეტრზე (კონსტრუქცია). შეღებვის ნაქარის სიმაღლედ მიიღება 1,2 მ სიმაღლე R არის შესაძლებელი ელემენტის სიხისტის შორის უწყობის. შეღებვის საშუალებები შესრულდეს მალე კვალი ფიციური შეღებვებზე-მომწიფების მიერ მალე სარისხის ელემენტ-ტროლებით (მარკით 942A, 950A). შეღებვის წინ აუხილებლია ელემენტების გამოწვა შეღებვების და ელემენტების გამოწვა განხორციელდეს მოქმედი ნორმების და სტანდარტების აუხილებლი დაყვით

**მონოლითური რ.ბ. რიგებების მოწყობისას:**

განვივი არმატურების ბიჭი საყრდენებიდან 80 სმ-ზე უნდა შეაღებდეს 100 მმ-ს ხოლო მალის დანარჩენ ნაწილი - 200 მმ-ს.

ბრძოვი მუშა არმატურების ჩამაბრების (ჩაანჯარების) სიგრძე საყრდენებს იქით ღერძს დიაგონალურად 40-ჯერ მეტი უნდა იყოს.

ბრძოვი მუშა არმატურების გადაბრუნება რეკომენდირებულია ვანური ან ზედებით შეღებვის გზით სტანდარტების შესაბამისად. მისაღება ასევე ურთიერთგადაღებით გადაბრუნება 40 მმ-ს მანძილზე ზედა ბრძოვი მუშა არმატურების გადაბრუნება უნდა შეწყვეტა შესაძლებელია საყრდენიდან მალის მანძილზე მანძილზე, ხოლო ქვედა ბრძოვი არმატურების - საყრდენის (კოლონის) ფარგლებში. რიგების მალის ერთ განვივიკვეთში დასაშვებია მხოლოდ ორი მუშა არმატურის თავდადებათ გადაბრუნება. დაუშვებელია კონსოლის ზედა მუშა ღერძების თავდადებათ გადაბრუნება.

**მონოლითური რ.ბ. გადახურვის ფილების მოწყობისას:**

ბრძოვი მუშა არმატურის ღერძს ჩამაბრების (ჩაანჯარების) სიგრძე საყრდენებს იქით ღერძს დიაგონალურად 40-ჯერ მეტი უნდა იყოს.

ბრძოვი მუშა არმატურის ღერძების თავდადებათ გადაბრუნება მათი თავების ურთიერთგადაღების სიგრძე ღერძს დიაგონალურად 40-ჯერ მეტი უნდა იყოს.

ქვედა მუშა ღერძების გადაბრუნება მოხდეს საყრდენებზე ხოლო ზედა ღერძების გადაბრუნება ან შეწყვეტა მალის მართხად მანძილზე ჭადრაკული მეთოდით.

ფილებისა და რიგების მალის შუაში და კონსოლების ბოლოებში ყალიბების დაყენებისას საბოლოო ჩაღებვის შემთხვევის მიხედვით სასურველია განხორციელდეს საშენებლო ანვეა 3-4 სმ-ით.

დაკვეთი	პროექტის სახელწოდება	თანამდებობა	გვარი	ხელმოწერა	მისამართი	ნახაზი:	მასშტაბი
სსიპ ბორჯომი ახრამიშვილის სახელობის საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს სახანძრო კოსპიტი	სახანძრო სააქიმო კომისიის შენობის პროექტი	პრ.მთ.არქიტ.	ს. ჩანუაშვილი		ქ. თბილისი, ა. მაჭავარიანის ქ. № 21	განმარტებითი ბარათი	
მისამართი	ობიექტი	პრ. მთ. კონსტრ.	ბ. ბარბაქაძე			ფორმატი	ფურცელი
ქ. ბორჯომი, ჭავჭავაძის ქ. № 56	სახანძრო სააქიმო კომისიის შენობა					A-3	ბ.ბ.