

Technical drawing showing two concrete pillars (columns) with dimensions and labels. The pillars are spaced 2750 mm apart. Each pillar has a base width of 150 mm and a height of 3000 mm. The base is reinforced with a 100 mm thick layer. The drawing includes a section line labeled Φ 1-A and a note indicating the reinforcement is made of steel (ბრეშის მომზადება).

ს ა ძ ი რ კ ვ ე ლ ი																								
მასალების ხარჯი და სამუშაოთა მოცულობა საყრდენზე																								
ფურცლის №№ აღბოშში 7271TM		ბეტონი მ ³		ლითონი			კმ		არმატურა		საანგარი კანკიკები		ჩასაყობილელი დეტალები		სულ ლითონი		გრუნტის აძილება, მ ³		ხრეშის მომზადება მ ³		რეკადის დასამგებელი ლითონის დეტალები, კმ			
Бир. II Kx		Бир. V Kx		M300		M400		კლასი AI		კლასი AIII		საანგარი კანკიკები		ჩასაყობილელი დეტალები		სულ ლითონი		გრუნტის აძილება, მ ³		ხრეშის მომზადება მ ³		რეკადის დასამგებელი ლითონის დეტალები, კმ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19						
PC 110-10H	AC150/24	0A	c=25 მმ q ^I =100 კგ/მ ²	შპრალი	Φ 1-A	4	1	-	-	4,0	196	840	96	40	1172	220	1,3							
საყრდენის შიგრი					სადენის მარეკა					მიბრუნების კუთხე					კლიმატური პირობები					გრუნტის გაწყობიდანების ხარისხი				

1. ნორმატიული დაწნევა გრუნტზე $R^H > 1,5$ კგ/სმ.²
2. საძირკვლის დაყენება უნდა მოხდეს ნახაზზე მოცემული ზომების ზუსტი დაცვით.
3. საძირკვლის დაყენების და გასწორების შემდეგ კეთდება უკუყრილი 30% თიხნარი გრუნტის დამატებით 20-30სმ სისქის გრუნტის ფენებით გულმოდგინე დატკეპნით, უკუყრილი მცენარეული გრუნტით დაუსეველია.
4. ამძის დაყენებისას პორიზონტალური სამონტაჟო ძალების მოსახსნელად აუცილებელია საძირკველს გაუკეთდეს საბრჯენები.
5. ყველა სამუშაო, რომელიც დაკავშირებულია საძირკვლის დაყენებასთან კეთდება СНИП 3.05.06-85 და СНИП 3.02.01-87 მიხედვით.
6. ამძის დაყენების შემდეგ საანკერო ჭანჭიკის საყელური უნდა შედუღდეს ამძის ბუნიკის ფილასთან.

					№6177-302-25-4
					თრიალეთის წვეის ქვესადგურის გარე ელექტრომომარაგების ორწრედლიანი 110კვ ელექტროგადამცემი ზაზის აღდგენა
					საყრდენები და საძირკვლები
					სტადია ფ-ლი ფ-ბი
					მ.პ. 1 1
პრ. მო. ინფ.	ნადირაძე				შპს
განკ. უფროსი	ნონეშვილი				„ენერგოქსელპროექტი“ ქ. თბილისი 2011 წ.