

ქ. ქობულეთში რუსთაველის ქუჩის საკანალიზაციო

სისტემის კაპ. შეკვეთების ხარჯთაღრიცხვა

| Nº | სამუშაოს დასახელება | განზ. ერთ. | რაოდე- ნობა | ერთ-ის დირებ. | მოლ-ნი დირებ. |
|----|---|---------------|----------------|------------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | გრუნტის დამუშავება ხელით | მ3 | 86 | | |
| | შრ. დანახარჯი 86X2,82 | კ/სთ | 242,5 | | |
| 2 | გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით 200მმ საკანალიზაციო მილის მოსაწყობად | მ3 | 480 | | |
| | შრ. დანახარჯი 480X0,608X0,4 | კ/სთ | 116,7 | | |
| | ექსკავატორი 480X0,143 | მ/სთ | 68,6 | | |
| 3 | მოჭრილი გრუნტის დატვირთვა ავტოვითმცლელებზე | მ3 | 566 | | |
| | შრ. დანახარჯი 566X0,02 | კ/სთ | 11,3 | | |
| | ექსკავატორი 566X0,0448 | მ/სთ | 25,4 | | |
| 4 | მოჭრილი გრუნტის გატანა 5კმ მანძილზე | ტნ | 849 | | |
| 5 | საკანალიზაციო ჭების გამოტეხვა მილების მოსაწყობად | ცალი | 50 | | |
| | შრ. დანახარჯი 50X1,002X1,15 | კ/სთ | 57,6 | | |
| | მანქანები 50X0,498X1,15 | მან | 28,6 | | |
| 6 | 200მმ საკანალიზაციო გოფრირებული მილების მოწყობა | გრძ.მ | 300 | | |
| | შრ. დანახარჯი 300X1,05 | კ/სთ | 315,0 | | |
| | 200მმ გოფრირებული მილი 300X0,995 | გრძ.მ | 299 | | |
| | ქურო | ცალი | 10,0 | | |
| | მანქანები 300X0,557 | მან | 167,1 | | |
| 7 | ქვიშის მოწყობა | მ3 | 96 | | |
| | შრ. დანახარჯი 96X1,8 | კ/სთ | 172,8 | | |
| | ქვიშა 96X1,1 | მ3 | 105,6 | | |
| 8 | ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის ჩაყრა თხრილში და დატკეპნა | მ3 | 470 | | |
| | შრ. დანახარჯი 470X0,15 | კ/სთ | 70,5 | | |
| | სატკეპნი 470X0,0273 | მ/სთ | 12,8 | | |
| | გრეიდერი 470X0,0216 | მ/სთ | 10,2 | | |
| | ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი 470X1,26 | მ3 | 592,2 | | |
| | წყალი 470X0,07 | მ3 | 32,9 | | |

| № | სამუშაოს დასახელება | განზ. ერთ. | რაოდე- ნობა | ერთ-ის დირექტ. | მთლ-ნი დირექტ. |
|----|---|---------------|----------------|-------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | არსებული დაზიანებული რ/ბეტონის ჭის დემონტაჟი | ცალი | 50,0 | | |
| 9 | შრ. დანახარჯი 50X25,2X0,6 | კ/სთ | 756,0 | | |
| | ამწე საავტომობილო სვალაზე 50X2,3 | მ/სთ | 115,0 | | |
| | დემონტირებული ჭის ტრანსპორტირება | ტნ | 124,0 | | |
| | ანაკრები რკინაბეტონის საკანალიზაციო ჭის მოწყობა | ცალი | 50 | | |
| | შრ. დანახარჯი 50X26,7 | კ/სთ | 1335,0 | | |
| | ამწე საავტომობილო სვალაზე 50X3,3 | მ/სთ | 165,0 | | |
| 10 | რკინაბეტონის საკანალიზაციო რგოლი | ცალი | 50,0 | | |
| | ჭის რკინაბეტონის გადახურვის ფილა | ცალი | 50,0 | | |
| | ბეტონი 50X0,32 | მ3 | 16,0 | | |
| | თუჭის ლუქი | კომპ. | 50 | | |
| | რკინაბეტონის კონსტრუქციების ტრანსპორტირება | ტნ | 250,0 | | |
| | არსებული რ/ბეტონის ჭის თავსახურის დემონტაჟი (ზომით 28X28X0,28) | ცალი | 30,0 | | |
| 11 | შრ. დანახარჯი 30X25,2X0,4 | კ/სთ | 302,4 | | |
| | ამწე საავტომობილო სვალაზე 30X2,3X0,2 | მ/სთ | 13,8 | | |
| | დემონტირებული რ/ბეტონის ჭის თავსახურის მონტაჟი | ცალი | 27 | | |
| 12 | შრ. დანახარჯი 27X25,2X0,6 | კ/სთ | 408,2 | | |
| | ბეტონი 27X0,48 | მ3 | 13,0 | | |
| | ამწე საავტომობილო სვალაზე 27X2,3X0,6 | მ/სთ | 37,3 | | |
| | ახალი რ/ბეტონის ჭის თავსახურის მონტაჟი ზომით (28X28X0,28) თუჭის ლუქით | ცალი | 3 | | |
| | შრ. დანახარჯი 3X25,2X0,6 | კ/სთ | 45,4 | | |
| 13 | ბეტონი 3X0,48 | მ3 | 1,4 | | |
| | ჭის რკინაბეტონის თავსახური | ცალი | 3,0 | | |
| | თუჭის ლუქი | კომპ. | 3 | | |
| | ამწე საავტომობილო სვალაზე 3X2,3X0,8 | მ/სთ | 5,5 | | |
| | ჯამი | ლარი | | | |
| | ზედნადები ხარჯები | —% | | | |
| | ჯამი | ლარი | | | |
| | გეგმიური დაგროვება | —% | | | |
| | ჯამი | ლარი | | | |
| | გაუთვალისწინებული სამუშაოები | —% | | | |
| | ჯამი | ლარი | | | |
| | დღგ | 18% | | | |
| | სულ | ლარი | | | |