

სუფრა გადატენის სამსახურის  
კავშირის სამსახურის პროცეს



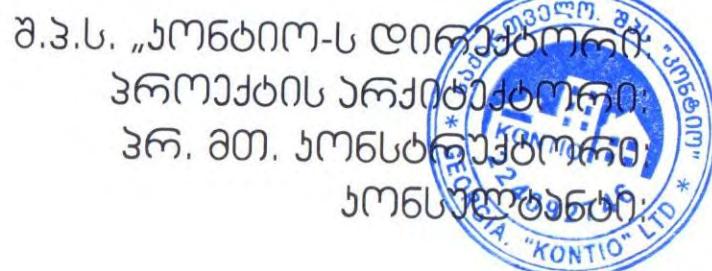
დაგენერირებული: სს „საქართველოს რეინიზე“

გ.ვ.ს. „კონტაქტი“  
საქართველოს გორკომის გადატენის 73-კ ბეჭედი  
ტელ/ფაქსი: 568 000 171  
E-Mail: gogachikhadze73@gmail.com

2014

გორის №2 მაღალი სამგზავრო ბაჭნის  
რეაციონური ცენტრის პროცესი

ქ. გორი



8. ჩიხლაძე
9. ჩიხლაძე
10. დაფალაძაზიშვილი
11. რამუა

კ.გროვს რეკონსტრუქციის სამსახურის №2 ბაზის რეკონსტრუქციის მუშა პროექტი დაგენერირდა სს „საქართველოს რეკონსტრუქცია“-სა და შპს „კონტრი-ს მორის 2014 წლის 15 აპრილს გაფორმდა სელვარკულებით განსაზღვრული პიროვნებისა და წატარებული საკვლევ-საძირკო სამუშაოების მედევნების საჭურველზე.

## პროექტის გეგადგენლობა

განსახილვები პატანი მდებარეობს საღგურის მარჯვენა და მარცხენა ლიანდაგებს შრის და სიგრძის 4948-ს. პატანი და საღგურის ცენტრალური ნაწილი ერთანთს უკავშირდება მიწიქვება გაღასასვლელით. პატანი განვითარება ე.წ. „გაღალ“ ბავანს, ლიანდაგის ნიშვნელიან აწევლი 1,1 მ-ით და გათანაბრებული კაგრძის იაზარის ნიშვნელითან. პატანი შეა ნაწილში გვეპარებს მიწიქვება გაღასასვლელი, პატანი მოსახველი ურთიერთსაინისაირ მიმართულების ორი კიბით. განვითარებას წარმოადგენს 5,78 აიზით განლაგებაული გეტონის კელლები, სიგანით 400 მმ. კელლები შესრულებია მირითადად ანაკრები ცოცოლის გლოკებისგან, რიგ აღგილებაში მოცელითური გეტონით. გაღასურვა შესრულებულია ანაკრები წიაღვანი ფილებისგან, სიმაღლით 300 მმ. (ე.წ.“კკ“)

საღლეისოდ ბაქნის სამაღი ნაცილი კლიერ დაგიანებულია. გადახურვის წითოვანი ფილების გედაპირები რიგ აღგილებში დანგრეულია, ჩანს არმატურის გამონაშვერები, რომელიც კლიერ კოროზირებულია. გადახურვის ფილების ჩანგრეული ნაწილების დიამეტრები რიგ აღგილებში შეაგვენეს 0,5–0,6 მ-ს. რაც საჭროსას ჰქმნეს მგზავრობა გადაპირებას.

1. განვითარობითი ბარათი
  2. არსებული სიმუაციის ვოტომასალა ვ-1,2
  3. არქიტექტურული ნაწილი: ნახავები პ-1 – პ-13
  4. კრისტუაციული ნაწილი: ნახავები პ-1 – პ-16
  5. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი
  6. სამართლო-გეოლოგიური დასკვნა
  7. ლოგიკური სახარჯიალობები ანგარიში.

დამპვეთის დაცვლას საფუძველი მგზავრთა უსაფრთხო გადაღილების უზრუნველყოფის მიზნით, აროექტით  
გათვალისწინებულია არსებული პაქნის სრული დამოწმები და ახალი დაცვა გაქნის მოწყობა (რელის თავის ყველაგვ  
მაღალი ნივთებულიდან 200 მმ-ით აწევალი).

1. არსებული ბაქნის გადახურვის წიგნის ფილების ღემონტაზი;
  2. არსებული ბაქნის განივი გატრინის კედლების ღემონტაზი;
  3. ბაქნის ქვედა სივრცეში არსებული სამშენებლო ნაგავის გატანა და ზრუნობის მცენარეული შრის მოჭრა, სიღრმით 250მმ;
  4. ბაქნის მთლიან სიგრძეში, ორივე მხარეს მონოლითური გეტრის კედლების მოწყობა, სიგანით 300მმ;
  5. მდინარის ბალასტის (ქვიშა-ხრამვანი ნარევის) შრის მოწყობა სისქით 500მმ, ღატკებანი;
  6. არმინიგული გეტრის, ფილის, მოწყობა სისქით 150მმ.

კონვენციალური მომსახურების დროს განვითარებული და განვითარებული მომსახურების მიზანი არ არის მომსახურების მოწყვეტილი გადაკვირვები, რომელიც მოიხდება მომსახურების მიზანის დროს.

1. **მოსამზადებელი სამუშაოები:**
    - ბეტონის საფარის ღორღის საფუძვლის ნიველირება ( 5-20 ფრაქციის ღორღით);
    - ღორღის საფუძველზე პოლიეთილენის ფირის ( მინ. 40 მკ ) გაშლა (10სმ სიგანის გადადებით) და შეერთების ადგილზე წებოვანი ფირის დაკვრა;
    - არმატურის კარკასის მოწყობა.
  2. ბეტონის სიღრმისული და ზედაპირული ვიბრირება.
  3. **ბეტონის ზედაპირის დამუშავება:**
    - ზედაპირის დამუშავება სპეციალური მოსახვეწი ხელსაწყოებით;
    - ზედაპირის დამუშავება დახაზული ზედაპირის მისაღებად;
    - ბაქნის საყრდენი კედლის ზედა წიბოს გლუვი ფორმის მიღება.
  4. **დილატაციური ნაკერის მოწყობა.**
    - ნაკერის მოწყობა, ბიჯით მაქსიმუმ 6X6მ;
    - ჭრილის სიღრმე - ბეტონის საფარისსისქის 1/3 (  $h_{\text{მ}} = 5\text{სმ}$  ), სიგანე -  $b_{\text{მ}} = 4 \text{ მმ}$  );
    - ჭრილის შესაბა ფიტილით და დილატაციონური ნაკერის მასტიკით.

ഡാക്യൂമെന്റ് നിയമപരിഷത്ത് | സംസ്ഥാനപാലി, കുമ്മൻഗാമ

<b>PROJECT</b> <b>პროექტი</b>	<b>გორჩის №2 მაღლატი          სამშენებლო ჟავნის          რეკონსტრუქციის პროექტი</b>
<b>ADDRESS</b> <b>მისამართი</b>	<b>ქ. გორგ          ქ. გორგ</b>

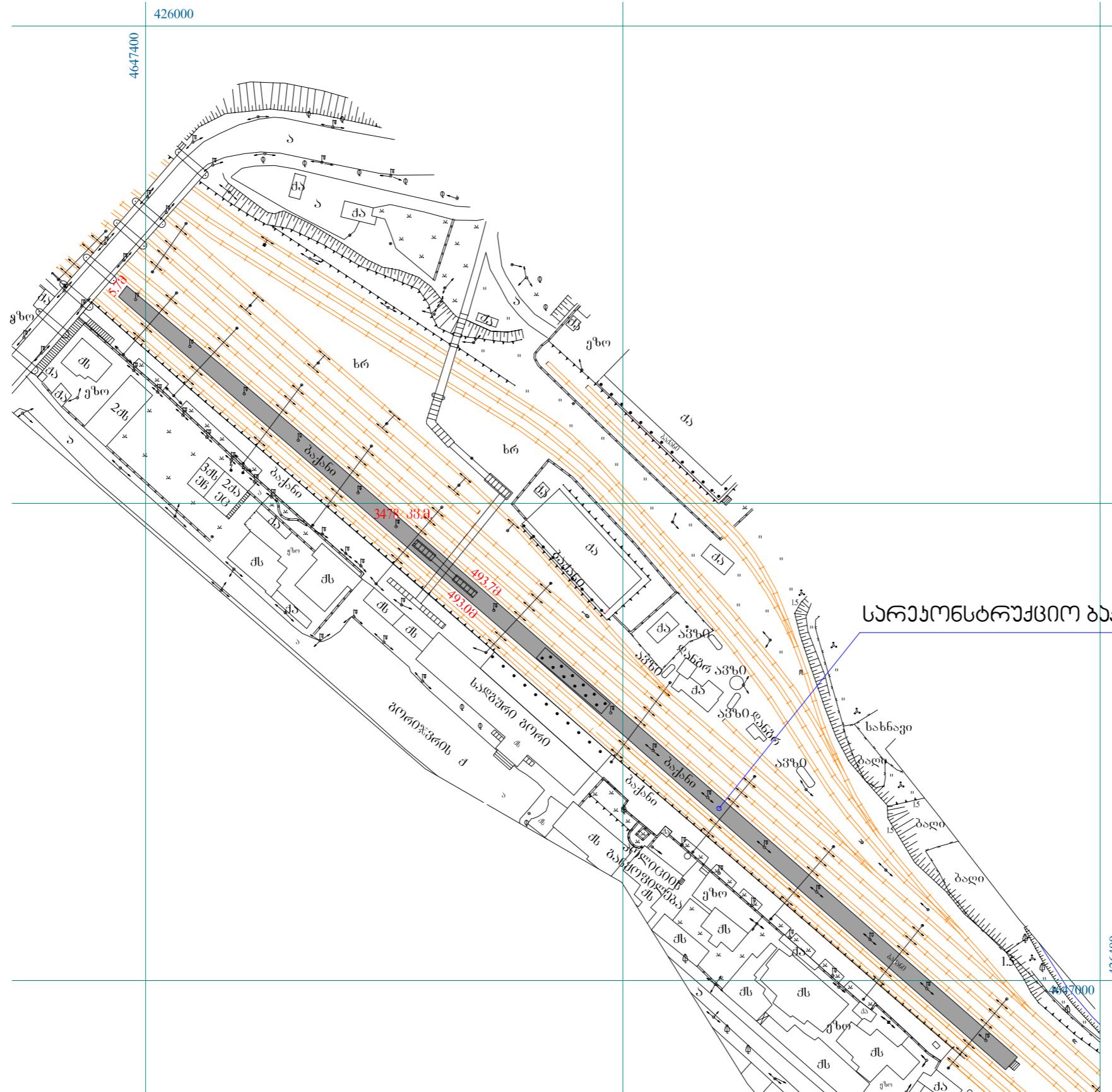
ମାନ୍ୟମାଲାରେଣ୍ଟ	ସାହେଲ୍‌ଗ. ପଦାର୍ଥ	ଶ୍ଵେତମାରଣାର୍ଥ
କ୍ର.-୧ ବେଳେପଣ୍ଡ.		
କ୍ର. ୩୭. ୧୩. ୧୯୫.	୧. କିମ୍ବାପ୍ରଦୀ	
କର୍ମଚାରୀଙ୍କରେଣ୍ଟ	୨. ଅଭିଭାବକାରୀ	
କର୍ମଚାରୀଙ୍କରେଣ୍ଟ	୩. କର୍ମଚାରୀ	



ბეს „კონცილი“  
ახალითის გორაკობის გზადაცვლილი 73-ი ას  
დალ/ფასა: 568 000 171  
E-Mail: [gagashikhishvili23@gmail.com](mailto:gagashikhishvili23@gmail.com)

ජ්‍යෙෂ්ඨ පෙන්වා සිදු කළ නොවා පෙන්වා සිදු කළ නොවා පෙන්වා සිදු කළ		JANUSHEKTHA PENGAWALYA DAHOVADU construction plan	
ක්‍රම ම්‍ය පැවතීමේ දින න්‍යා පැවතීමේ දින න්‍යා		තාක්ෂණීය දින න්‍යා	
SCALE		DATE OF ISSUE	
න්‍යා පැවතීමේ දින න්‍යා		ජ්‍යෙෂ්ඨ පෙන්වා සිදු කළ නොවා පෙන්වා සිදු කළ නොවා පෙන්වා සිදු කළ	REV.
DRAWG.		REVISIONS	
ඩායාරු පෙන්වා සිදු කළ නොවා පෙන්වා සිදු කළ		No	JANUSHEKTHA PENGAWALYA DAHOVADU DATE
ඩායාරු පෙන්වා සිදු කළ නොවා පෙන්වා සිදු කළ		1	
		2	
		3	
		4	
		5	
ඩායාරු පෙන්වා සිදු කළ නොවා පෙන්වා සිදු කළ	STAGE	ගැනීමේ පිටුව INDEX	ඩායාරු PAGES
ඩායාරු පෙන්වා සිදු කළ නොවා පෙන්වා සිදු කළ			

# გორის სალგარის სიტუაციური გეგმა მ 1:2000



დამავალი  
PRINCIPAL  
სს „საქართველოს რეინიტზა“

პროექტი  
PROJECT მორის №2 მაღალი სამზადაო  
ბაქნის რეკონსტრუქციის აროები

მისამართი  
ADDRESS ქ. გორი

თანამდებობა	სახელი, გვარი	ხელმოწერა
პრ.-ს ხელმძღვ.		
პრ. მთ. არძ.	გ. ჩიხლაძე	
მთ. კონსტრუქც.		
კონსტრუქციის		
შესრულება	გ. ჩიხლაძე	
შემოწმა		

 გვ. „გოგჩილდე“  
არქიტექტორის მომავალი 73-ე აზ  
ტელ/ფონი: 568 000 171  
E-Mail: gogachikladze73@gmail.com

არქიტექტურული ნაკილი architectural plan		
მასშტაბი SCALE	1:2000	თარიღი DATE OF ISSUE
დრუზი DRWG.	კორექტირება REVISIONS	
	№ კორექ. REV.	თარიღი DATE
	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
სტაფის STAGE	ინდექსი INDEX	ფარ. PAGES
გეგმა აროები	ბ-1	

## ბორჯომის რკინიგზის მოდელი



<b>დამვიწოდი</b> PRINCIPAL	სს „საქართველოს რკინიგზა“	
<b>პროექტი</b> PROJECT	ბორჯომის №2 მაღალი სამგზავრო ბაქნის რეაბილიტაციის პროექტი	
<b>მისამართი</b> ADDRESS	ქ. ბორჯომი	

თანამდებობა	სახელი, გვარი	ხელმოწერა
პრ.-ს ხელმძღვ.		
პრ. მთ. არქ.	გ. ჩიხელაძე	
მთ. ერესტრუქტ.		
ერესტრუქტორი		
შეასრულა	გ. ჩიხელაძე	
შეამონეა		

შპს „გოგიძე“  
საქართველოს მთავრობის სამდგრავო 73-კ აქ  
ძრევული: 568 000 171  
E-Mail: gogachikhladze73@gmail.com

არქიტექტურული დანილი architectural plan		
მასშტაბი SCALE	თარიღი DATE OF ISSUE	მასშტაბი SCALE
ნახატი DRAWING	კორექტირება REVISIONS	
	№ კორექ. REV.	თარიღი DATE
	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
სტაფილი STAGE	ნოტების INDEX	ფერს. PAGES
მუშა პროექტი	1-3	



დამვილი  
PRINCIPAL  
სს „საქართველოს რეინიტზა“

პროექტი  
PROJECT გორის №2 მაღალი სამზადავო  
ბაკნის რეალური გადახსნის აროები

მისამართი  
ADDRESS ქ. გორი

თანამდებობა	სახელი, გვარი	ხელმოწერა
პრ.ს ხელმისაწვდომი.		
პრ. მთ. არძ.	გ. ჩიხლაძე	
მთ. კონსტანტინე		
კონსტანტინე		
შესრულება	გ. ჩიხლაძე	
შემოწმება		

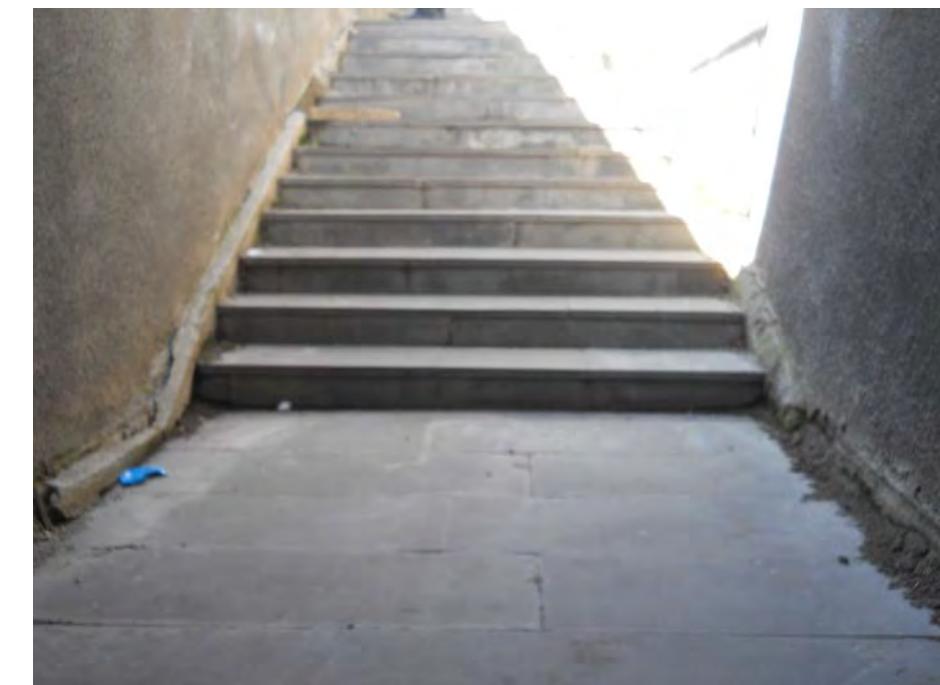
შპს „კონტინტ“  
აღმასრულებელი გადახსნის სამართლი 73-ა  
ტელ/ფონი: 568 000 171  
E-Mail: gogachikhladze73@gmail.com

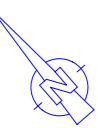
არქიტექტურული განილე		
მასშტაბი SCALE	თარიღი DATE OF ISSUE	მასშტაბი SCALE
დრუგი DRWG.	კორექტირება REVISIONS № კორექ. REV. თარიღი DATE	
	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
სტაფის STAGE	ინდექსი INDEX	ფურ. PAGES
გენერალური	8-2	

არსებული გდგომარეობის ფოტოგასალა

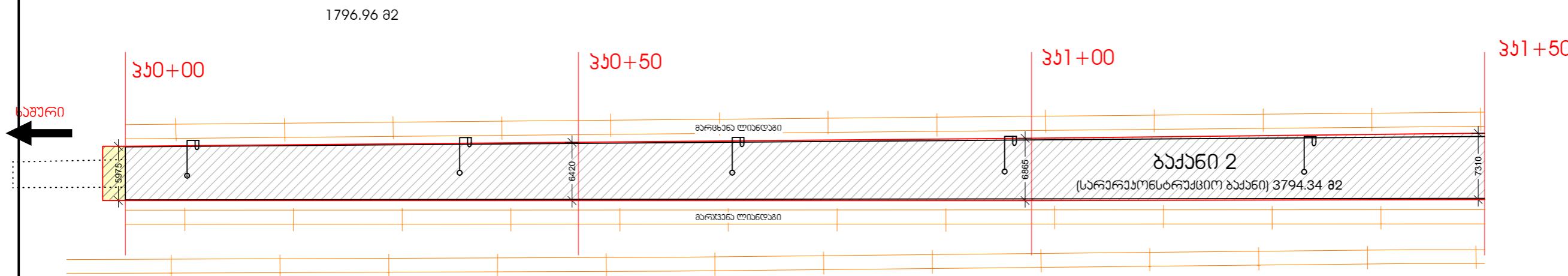


## არსებული გდგომარეობის ფოტოებასაცავი





გორის რაიონზე საფრთხო სტაციონი გაგეა მ 1:500



১২৫৬০

A horizontal line with three rectangular boxes for drawing.

პირობითი აღნიშვნები:

- |  |                            |
|--|----------------------------|
|  | ლიანდები                   |
|  | პირატები                   |
|  | საჰკოვეპტო ბაქნის აღმნიუსი |
|  | არსებული ბაქნის აღმნიუსი   |
|  | საჰკოვეპტო პარაგვა         |

<b>დამვილი</b> <b>PRINCIPAL</b>	<b>სს „საქართველოს რეგიონალური</b> <b>სრული სამსახურის №2 მაღალი სამსახური</b> <b>ბაქნის რეკონსტრუქციის პროექტი</b>
<b>მისამართი</b> <b>ADDRESS</b>	<b>ქ. ბორი</b>

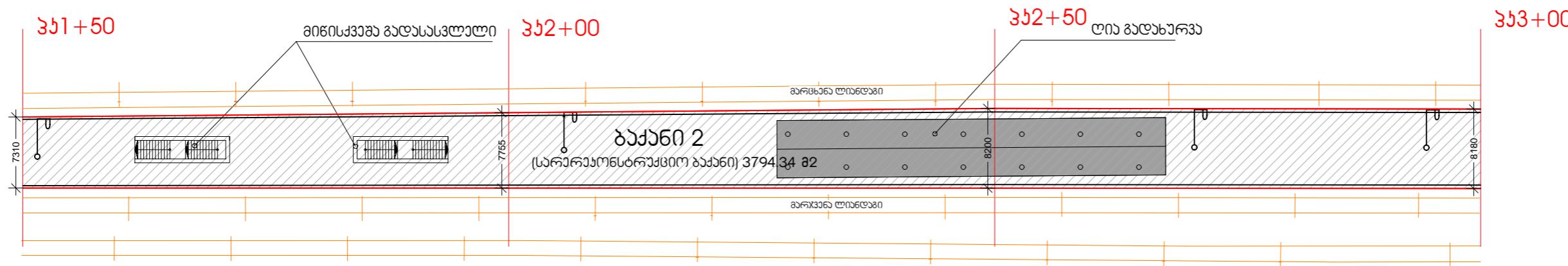
თანამდებობა	სახელი, გვარი	ხელმოწერა
პრ. ს ხელმძღვ.		
პრ. მთ. არქ.	გ. ჩიხლაძე	
მთ. კონსტიტუცია		
კონსტიტუციონი		
შეასრულა	გ. ჩიხლაძე	
შეამონა		

შენიშვნა:

არქიტექტორული დანილი			
architectural plan			
მასშ. SCALE	1:500	თარიღი DATE OF ISSUE	
დრუგი DRWG.		კორევტირება REV.	REVISIONS
		1	
		2	
		3	
		4	
		5	
სტაფილა STAGE		ინდექსი INDEX	ფურშ. PAGES
მაგა არქიტეტი		ა-4	



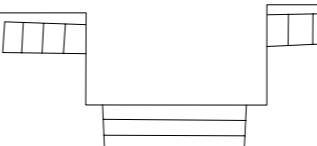
# გორის რაიონის სადგურის სიტუაციური გეგმა მ 1:500



## სად. გორის სამგზავრო შენობა

პიროვნები აღნიშვნები:

- ლინეარული
- პირადი
- საროვერო გადნის კონტარი
- არსებული გადნის კონტარი
- საროვერო ჰანდუსის კონტარი



შენობაზე:  
1.განებილეთ ნახატთან ა-4,ა-6 ერთად

დამვიტი  
PRINCIPAL  
სს „საქართველოს რეინიტა“

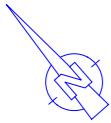
პროექტი  
PROJECT გორის №2 მაღალი სამგზავრო  
ბაქნის რეანისტრუაციის აროები

მისამართი  
ADDRESS ქ. გორი

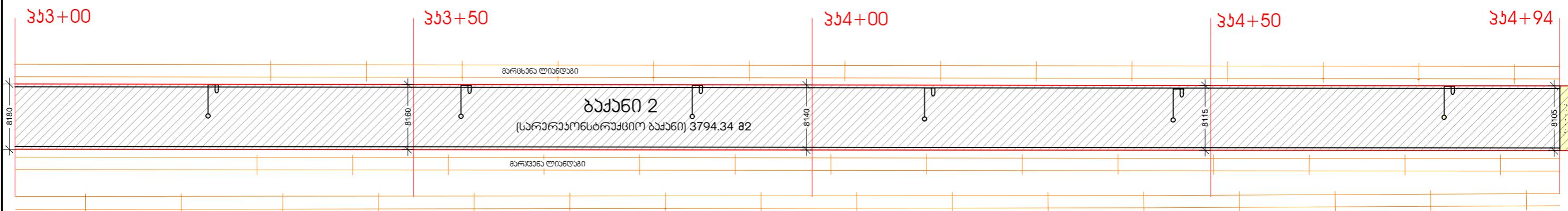
თანამდებობა	სახელი, გვარი	ხელმოწერა
პრ.-ს ხელმის.		
პრ. მთ. არძ.	გ. ჩიხლაძე	
მთ. კონსტანტინე		
კონსტანტინე		
შესრულება	გ. ჩიხლაძე	
შემოწმა		



არქიტექტურული ნაკილი architectural plan		
მასშტაბი SCALE	1:500	თარიღი DATE OF ISSUE
ნახატი DRWG.	კორექტირება REV.	REVISIONS
	№ კორექ. REV.	თარიღი DATE
სიტუაციური გეგმა	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
სტაფილი STAGE	ნოტიფის INDEX	ფურს. PAGES
გეგმა აროები	8-5	



# გორის რაიონის სადგურის სიტუაციური გეგმა მ 1:500



პირობითი აღნიშვნები:

- ლიანდაგი
- 350+00 | პირატაზი
- საპროექტო გაყიდვის კომუნი
- არსებული გაყიდვის კომენტარი
- საპროექტო განვითარების კომენტარი

მაცნე:

1.განისილეთ თასაზეთან 1-4, ა-5 კრთალ

დამვიწი  
PRINCIPAL

სს „საქართველოს რეინიტზა“

პროექტი  
PROJECT მორის №2 მაღალი სამზადო  
ბაქნის რეკონსტრუქციის აროები

მისამართი  
ADDRESS ქ. მორი

თანამდებობა  
SCALE

პრ. ს ხელმის.

პრ. მთ. არქ.

მთ. კონსტრუქც.

კონსტრუქციის

შესრულება

შესრულება

შპს „გოგჩილდე“  
არქიტექტორის მიმდევრობის სამართლი 73-3 აბ  
ტელ/ფონი: 568 000 171  
E-Mail: gogachikhladze73@gmail.com

არქიტექტურული განილე  
architectural plan

მასშტაბი  
SCALE 1:500 თარიღი  
DATE OF ISSUE

ნახატი  
DRWG. ქორეტირება  
REVISIONS

№ ქორეტ. REV. თარიღი DATE

სიტუაციური  
გეგმა

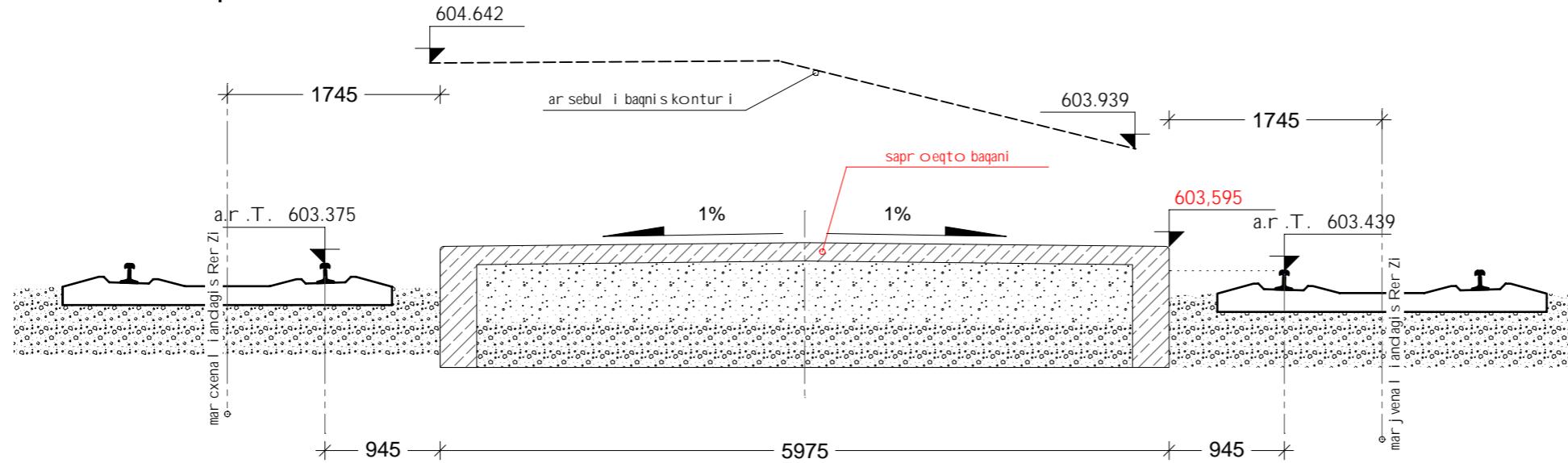
1  
2  
3  
4  
5

სტაფილი  
STAGE ინდექსი INDEX ფურც. PAGES

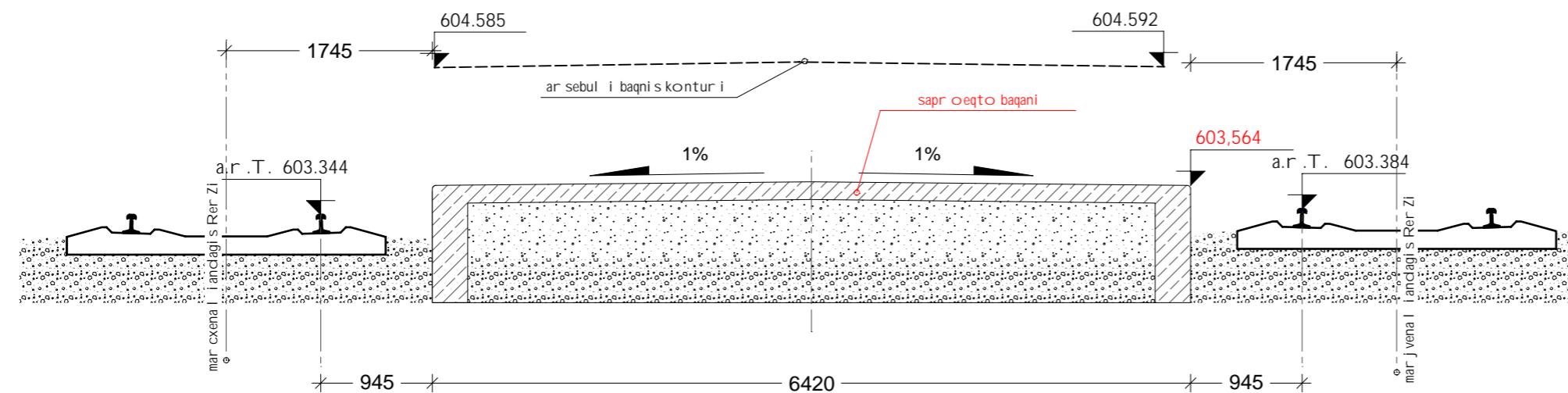
გვერდი პროექტი  
Page of project

8-6

# gani vi Wr i l i pk0+00 m 1:50



# gani vi Wr i l i pk0+50 m 1:50



damkveTi  
PRINCIPAL  
ss `saqar Tvel os rki n gza-

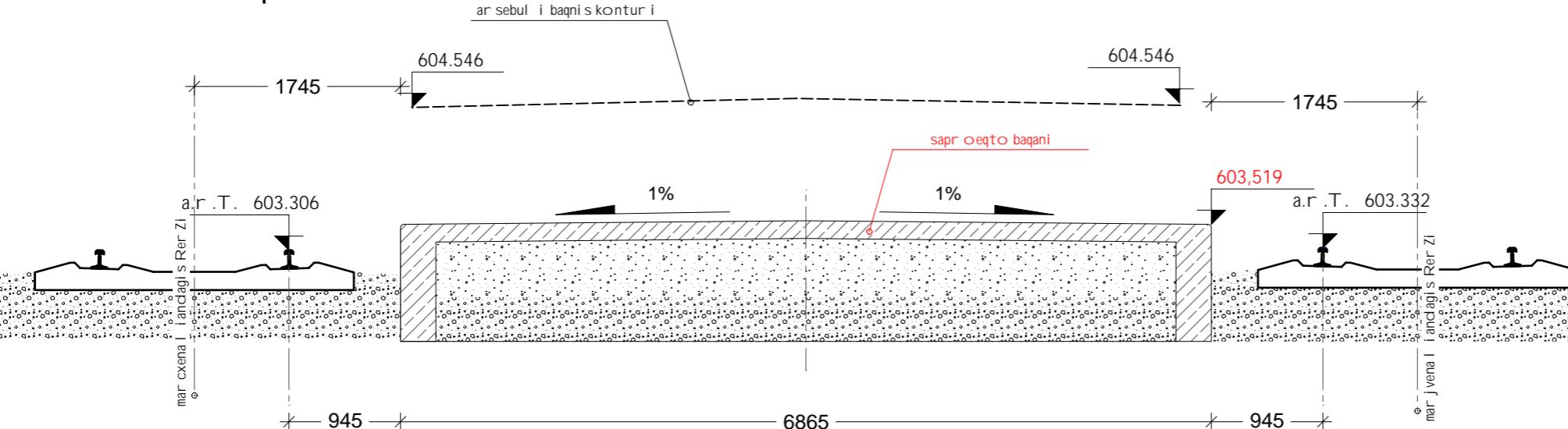
projekti  
PROJECT goris #2 maRal i samgzavro  
baqni s rekonstruqcisi projekti

mi samar Ti  
ADDRESS q. gori

Tanamdeboba	saxel i, gvari	xel mowera
pr.-s xel mZRv.		
pr. mT. arq.	g. Ci xl aZe	
mT.konstrukt.		
konstruktori		
Seasrul a	g. Ci xl aZe	
Seamowma		

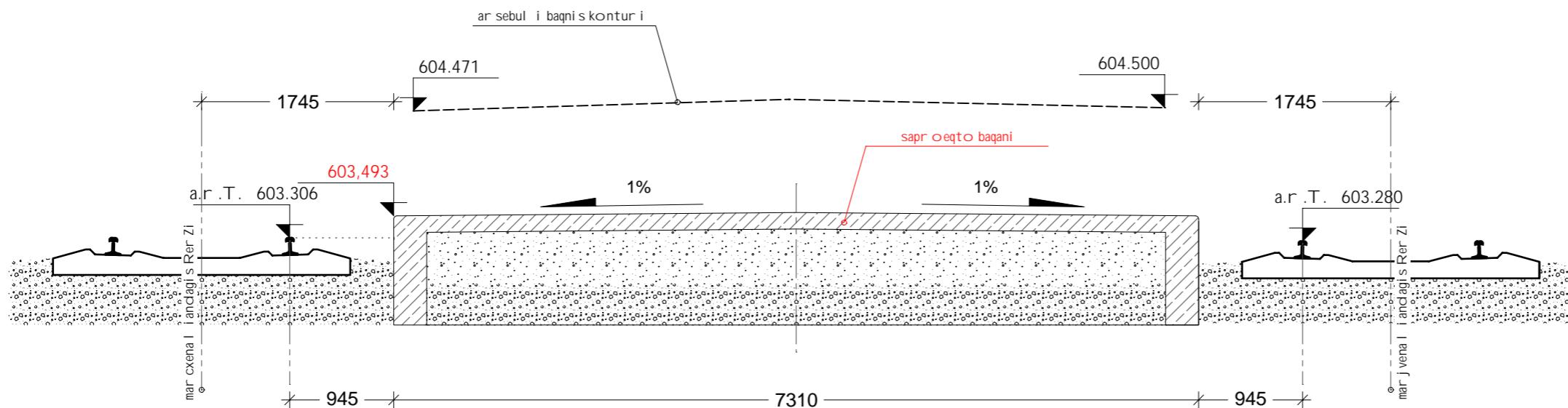


# gani vi Wr i l i pk1+00 m 1:50

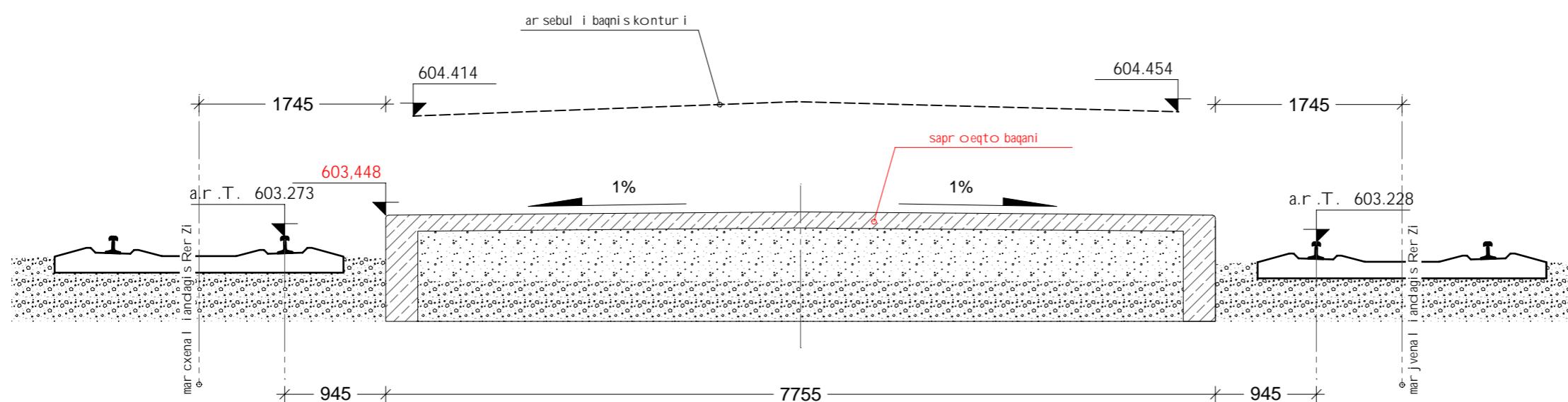


arqiteqturul i nawi li architectural plan		
masS DRWG.	1:50	Tari RI DATE OF ISSUE
naxazi	koreqtireba	REVISIONS
baqni s	# koreq. REV.	Tari RI DATE
Wr i l ebi	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
stadi a	indeksi	fur c. PAGES
muSa projekti	a-7	

gani vi Wr ill i pk1+50 m 1:50



gani vi Wr ill i pk2+00 m 1:50



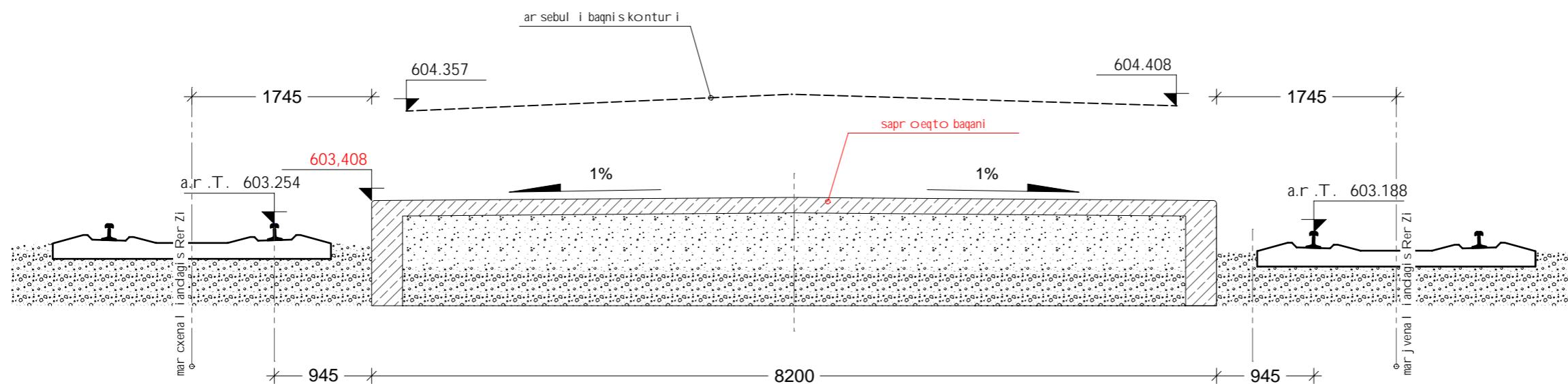
damkveTi PRINCIPAL	ss `saqar Tvel os rki n gza-
projekti PROJECT	goris #2 maRal i samgzaro baqni s rekonstruqcisi projekti
mi samarTi ADDRESS	q. gori

Tanamdeboba	saxel i, gvari	xel mowera
pr.-s xel mZv.		
pr. mT. arq.	g. Ci xl aZe	
mT.konstrukt.		
konstruktur i		
Seasrul a	g. Ci xl aZe	
Seamowma		

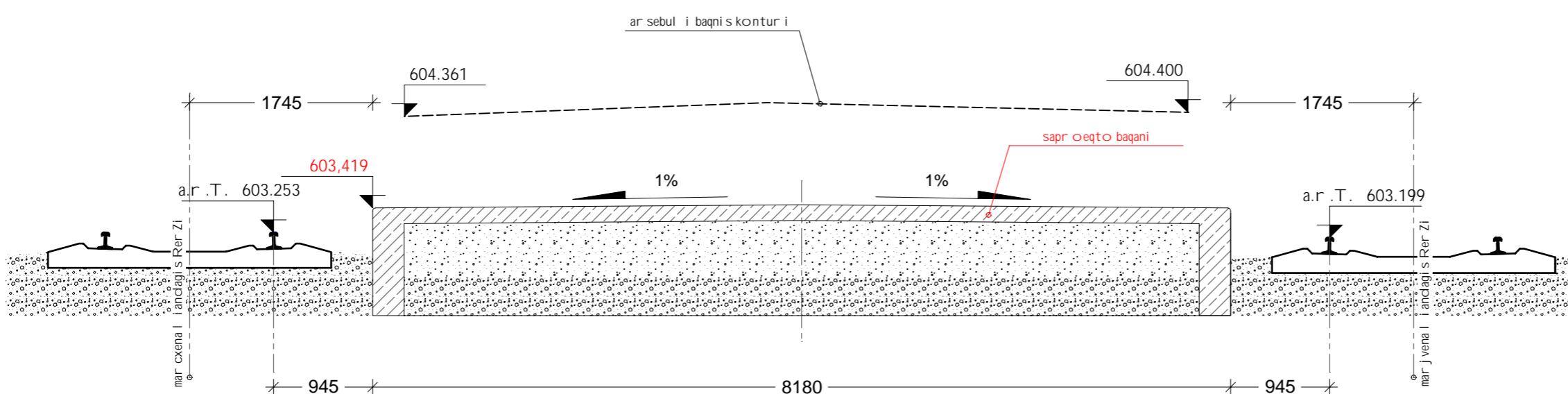
Sps kontio -  
axal ci xebor j omis gزادکیل ۷۳-ه km  
tel /f aqsi: ۵۶۸ ۰۰۰ ۱۷۱  
E-Mail: gogachikhladze73@gmail.com

ar qiteqturul i nawili architectural plan		
masS SCALE	1:50	Tari Ri DATE OF ISSUE
naxazi DRWG.	koreqtireba	REVISIONS
	# koreq. REV	Tari Ri DATE
	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
baqni s Wr ill ebi		
stadi a	indeksi	fur c. PAGES
muSa projekti	a-8	

gani vi Wr i l i pk2+50 m 1:50



gani vi Wr i l i pk3+00 m 1:50



damkveTi  
PRINCIPAL  
ss `saqar Tvel os rki n gza-

projeti  
PROJECT goris #2 maRal i samgzavro  
baqni s rekonstruqcisi projeti

mi samar Ti  
ADDRESS q. gori

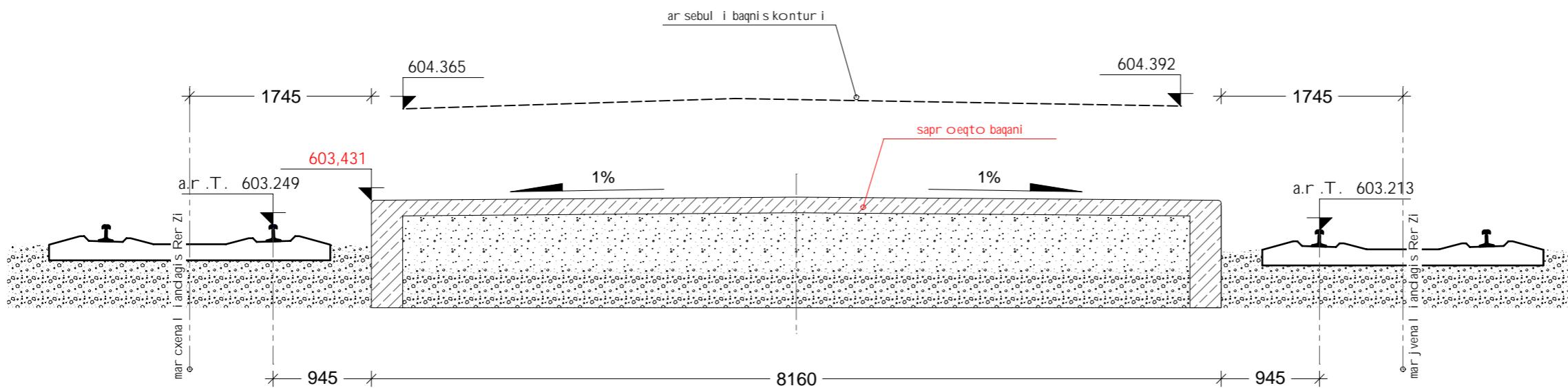
Tanamdeboba	saxel i, gvari	xel mowera
pr.-s xel mZRV.		
pr. mT. arq.	g. Ci xl aZe	
mT.konstrukt.		
konstruktur i		
Seasrul a	g. Ci xl aZe	
Seamowma		



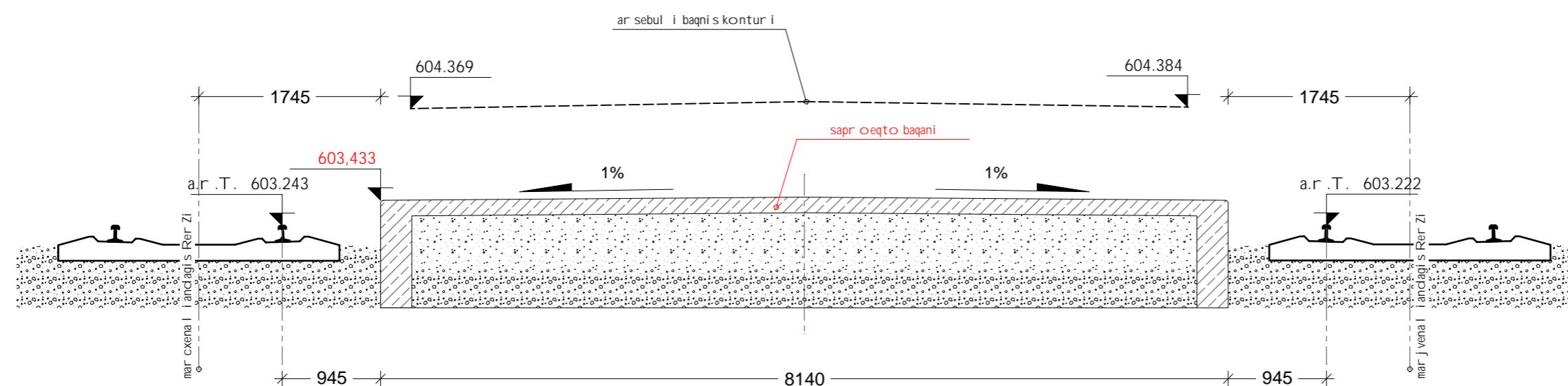
arqitekturul i nawili  
architectural plan

masS SCALE	1:50	Tari RI DATE OF ISSUE
naxazi DRWG.	koreqtireba	REVISIONS
	# koreq. REV.	Tari RI DATE
	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
stadi a STAGE	i indeksi INDEX	furc. PAGES
muSa projeti	a-9	

# gani vi Wr II i pk3+50 m 1:50



# gani vi Wr II i pk4+00 m 1:50



damkveTi  
PRINCIPAL  
ss `saqar Tvel os rki ni gza-

projeti  
PROJECT goris #2 maRaL i samgzaro  
baqni s rekonstruqcisi projeti

mi samarTi  
ADDRESS q. gori

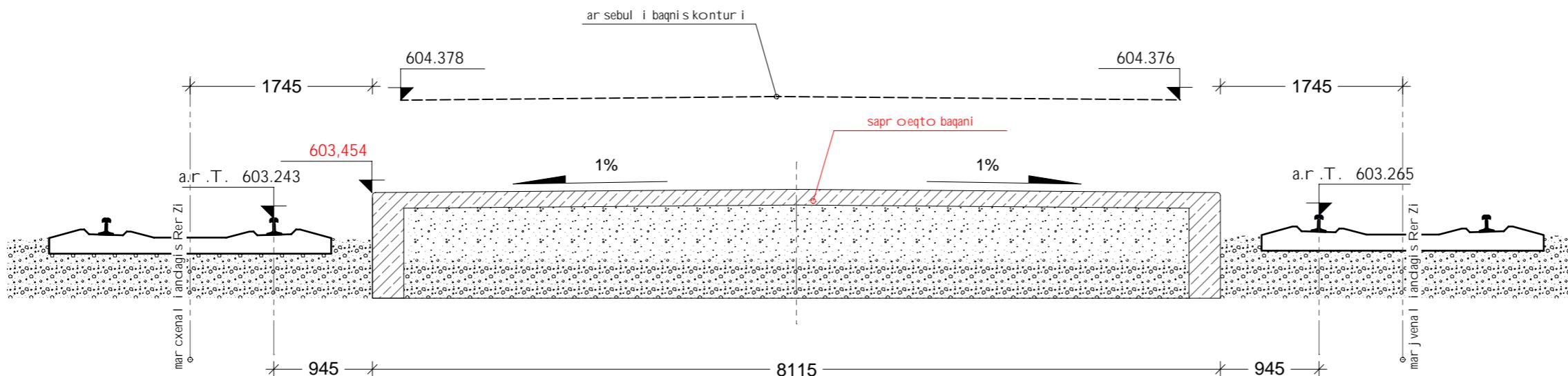
Tanamdeboba	saxel i, gvari	xel mowera
pr.-s xel mZRv.		
pr. mT. arq.	g. Ci xl aZe	
mT. konstrukt.		
konstruktur i		
Seasrul a	g. Ci xl aZe	
Seamowma		



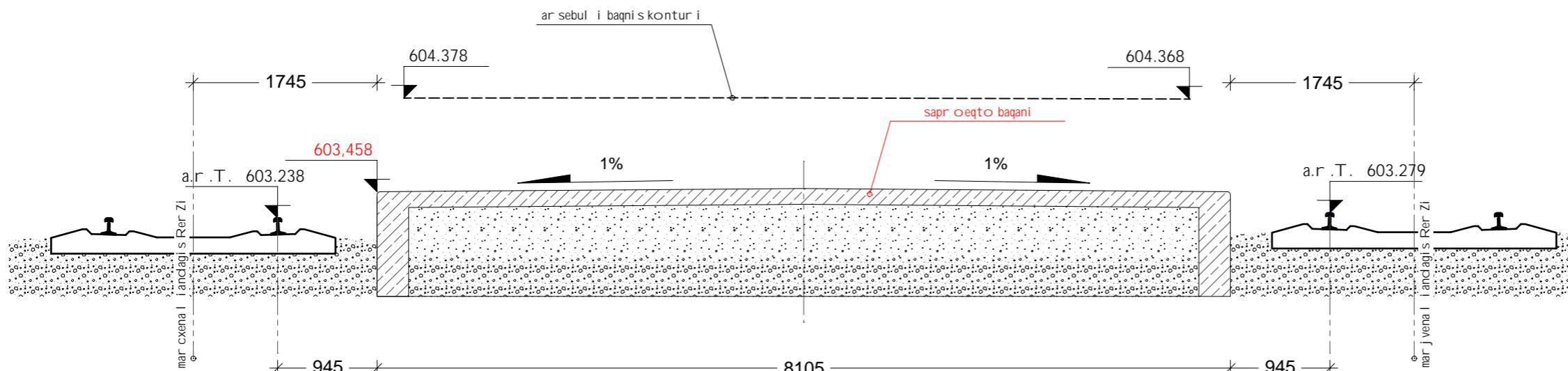
arqitekturul i nawili  
architectural plan

masS SCALE	1:50	Tari Ri DATE OF ISSUE
naxazi DRWG.	koreqtireba	REVISIONS
	# koreq. REV.	Tari Ri DATE
	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
stadi a STAGE	indeksi INDEX	furc. PAGES
muSa projeti	a-10	

gani vi Wr i l i pk4+50 m 1:50



gani vi Wr i l i pk4+94 m 1:50



damkveTi  
PRINCIPAL  
ss `saqar Tvel os rki n gza-

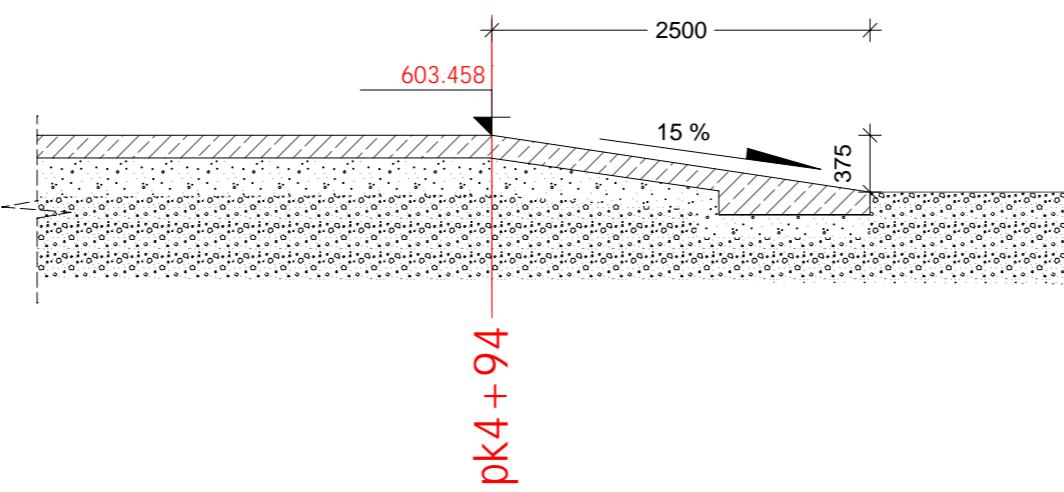
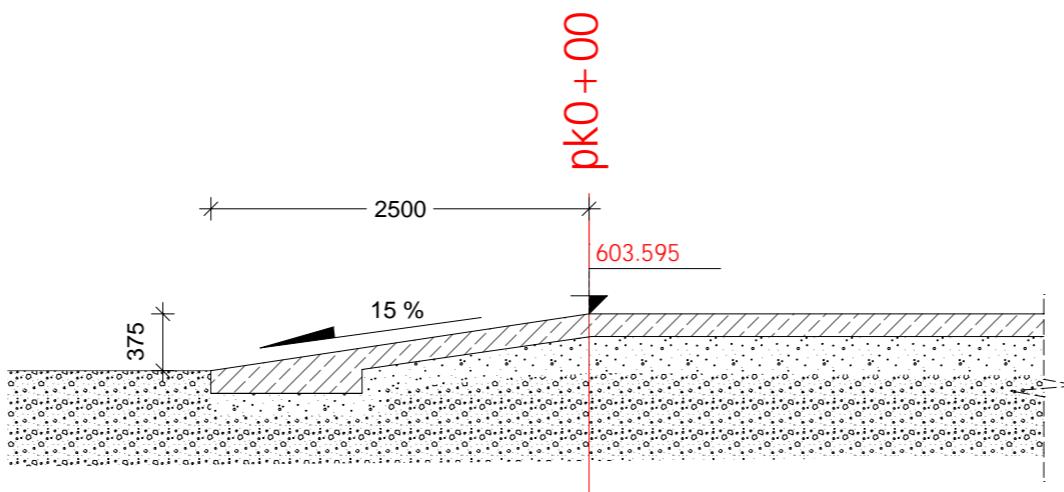
projekti  
PROJECT goris #2 maRaL i samgzavro  
baqni s rekonstruqcisi projekti

mi samarTi  
ADDRESS q. gori

Tanamdeboba	saxel i, gvar i	xel mowera
pr.-s xel mZRv.		
pr. mT. arq.	g. Ci xl aZe	
mT. konstrukt.		
konstruktur i		
Seasrul a	g. Ci xl aZe	
Seamowma		
<b>Sps kontio -</b> axal ci xebor j omis gadkeci l i 73-e km tel /f apsi: 568 000 171 E-Mail: gogachkhadze73@gmail.com		

arqitekturuli nawili architectural plan		
masS DRAWG.	1:50	Tari Ri DATE OF ISSUE
naxazi baqni s Wr i l ebi	koreqtireba # koreq. REV.	REVISIONS Tari Ri DATE
1		
2		
3		
4		
5		
stadi a	indeksi	furc. PAGES
muSa projekti	a-11	

baqanze pandusi s mowyobi s sqema 1:50



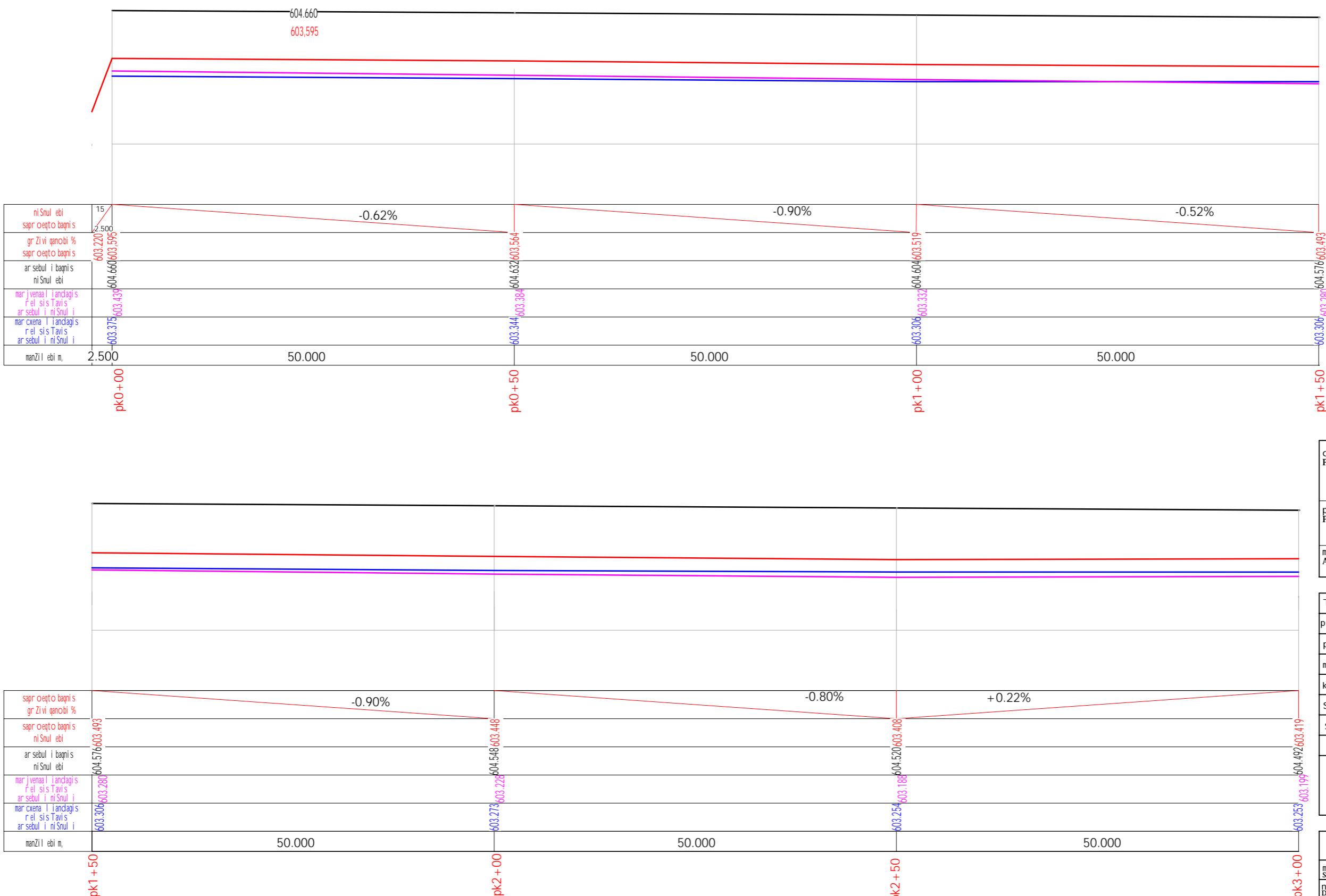
damkeTi PRINCIPAL	ss `saqar Tvel os rki n gza-
projeti PROJECT	goris #2 maRaL i samgzavro baqni s rekonstruqcisi projeti
mi samar Ti ADDRESS	q. gori

Tanamdeboba	saxel i, gvari	xel mowera
pr.-s xel mZrv.		
pr. mT. arq.	g. Ci xl aZe	
mT. konstrukt.		
konstruktori		
Seasrul a	g. Ci xl aZe	
Seamowma		



arqiteqturuli nawili architectural plan		
masS SCALE	1:50	Tari RI DATE OF ISSUE
naxazi DRWG.	koreqtireba	REVISIONS
	# koreq. REV.	Tari RI DATE
	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
stadi a	STAGE	i ndeqsi INDEX
muSa pr oeqti		a-12

# baqni s gr Zivi pr ofill i



horizontal ur i masStabi 1 : 500  
ver tikal ur i masStabi 1 : 50

damkveTi  
PRINCIPAL  
ss `saqar Tvel os rki n gza-

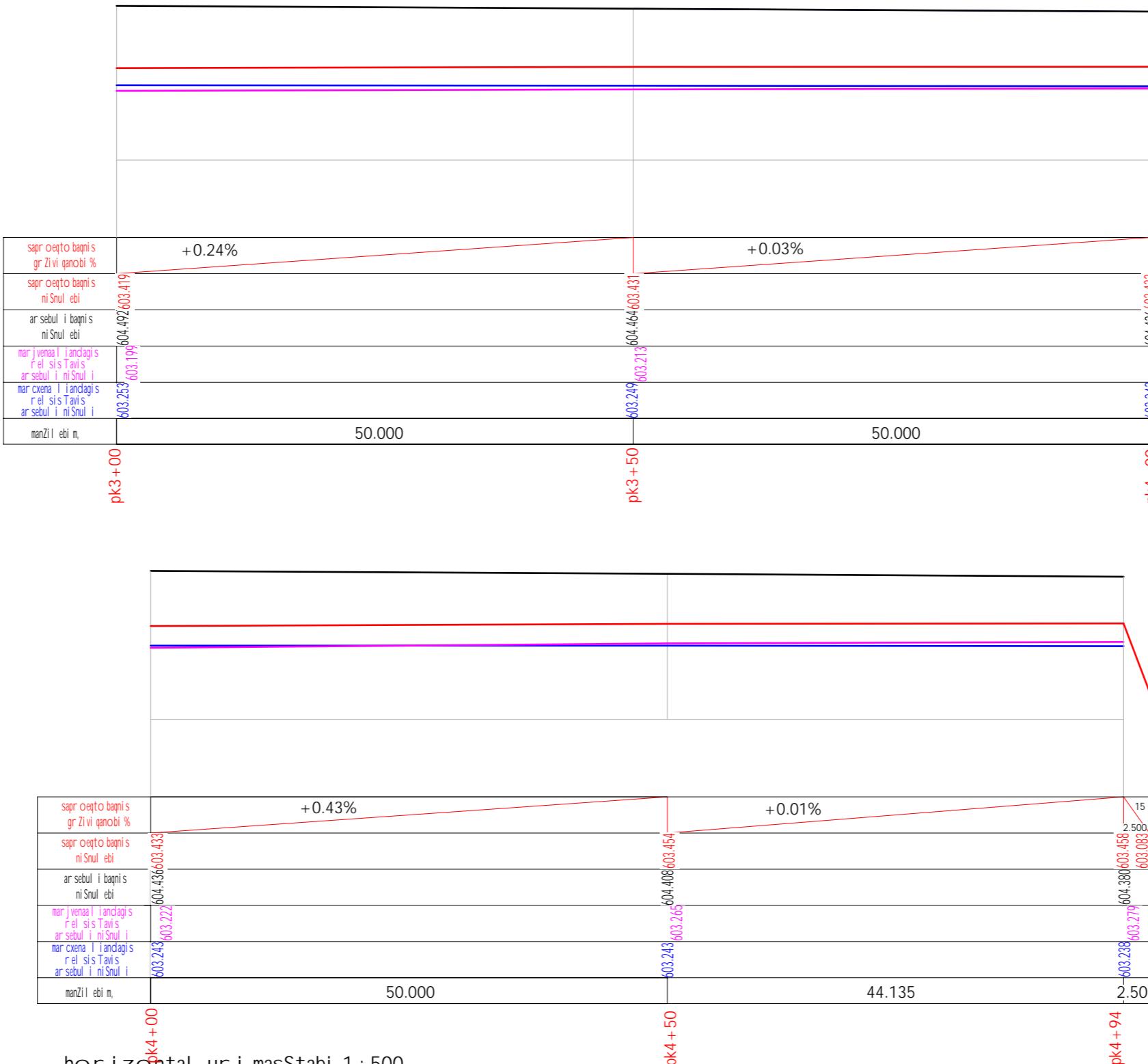
projeti  
PROJECT goris #2 maRali samgzavro  
baqni s rekonstruqcisi proeqti

mi Samar Ti  
ADDRESS q. gori

Tanamdeboba	saxel i, gvari	xel mowera
pr.-s xel mZrv.		
pr. mT. arq.	g. Ci xl aZe	
mT. konstrukt.		
konstruktori		
Seasrul a	g. Ci xl aZe	
Seamowma		
	Sps kontio - axal ci xe bor j omi s gزادکیل i 73-e km tel /f apsi : 568 000 171 E-Mail: gogachkhadze73@gmail.com	

masS SCALE	1:500 1:50	Tar i Ri DATE OF ISSUE	
		koreqtireba	REVISIONS
naxazi DRWG.	# koreq. REV.	Tari Ri	DATE
gr Zivi pr ofill i	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
stadi a	STAGE	i indeksi INDEX	fur c. PAGES
muSa proeqti		a-13	

# baqni s gr Zi vi pr ofil i



horizontal ur i masStabi 1:500  
ver tikal ur i masStabi 1:50

damkveTi  
PRINCIPAL  
ss `saqar Tvel os rki n gza-

projeti  
PROJECT goris #2 maRal i samgzavo  
baqni s rekonstruqcisi proqeti

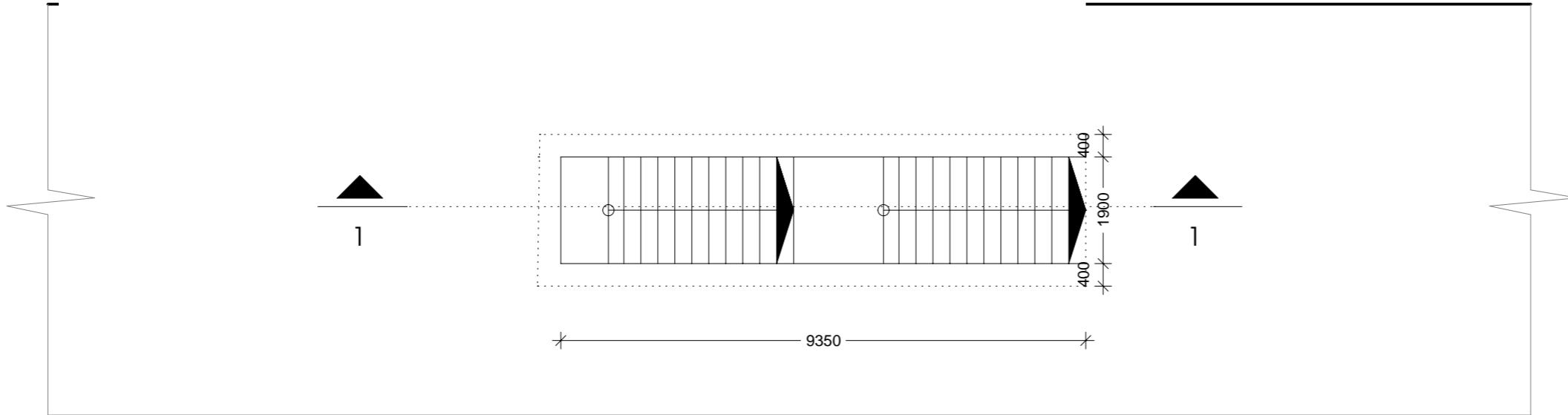
mi samar Ti  
ADDRESS q. gori

Tanamdeboba	saxel i, gvar i	xel mowera
pr.-s xel mZRv.		
pr. mT. arq.	g. Ci xl aZe	
mT. konstrukt.		
konstruktur i		
Seasrul a	g. Ci xl aZe	
Seamowma		

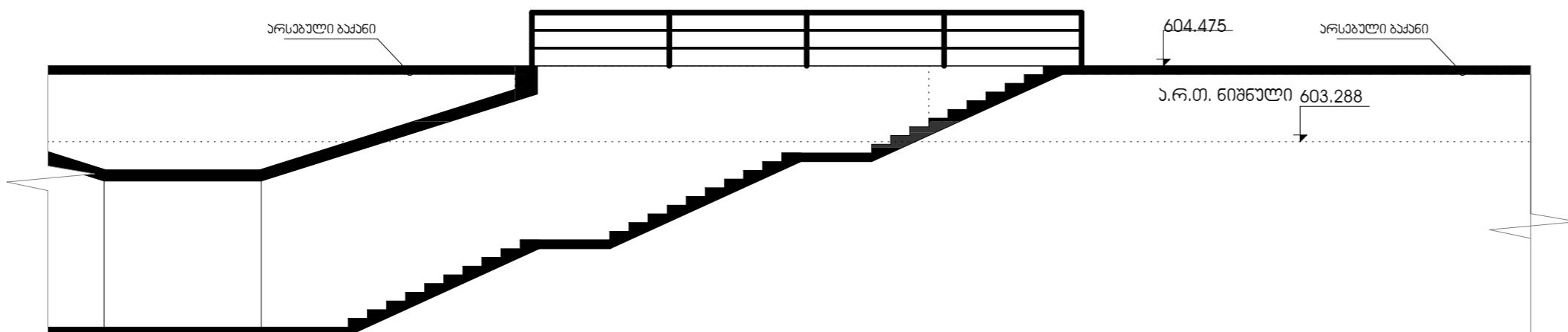
Sps kontio -  
axal ci xe bor j omi s g zadkeci l i 73-e km  
tel /f apsi: 568 000 171  
E-Mail: gogachikladze73@gmail.com

arqitekturul i nawili architectural plan		
masS SCALE	1:500 1:50	Tari Ri DATE OF ISSUE
naxazi DRWG.	koreqtireba	REVISIONS
	# koreq. REV.	Tari Ri DATE
gr Zi vi profil i	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
stadi a	indeksi	furc. PAGES
muSa proqeti	a-14	

# გაფის მონაცეთი გადასასვლელი ნიშით მ 1:100

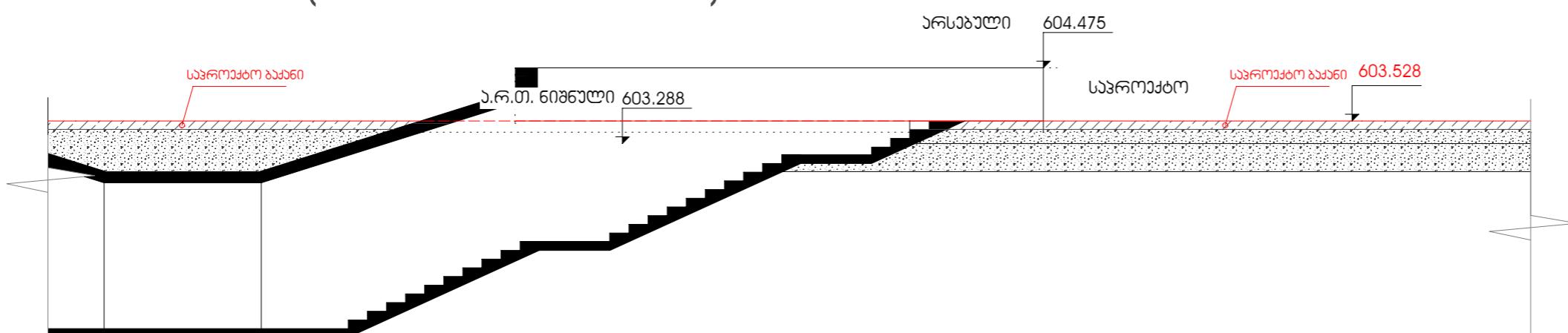


ზრდილი 1-1 (კლებული გაფისი)



დამავალი PRINCIPAL	სს „საქართველოს რეინიტზა“	
პროექტი PROJECT	მორს №2 მაღალი სამზადავო გაფის რეანისტრაციის აროები	
მისამართი ADDRESS	ქ. ბორი	

ზრდილი 1-1 (საკლოპტო გაფისი)



თანამდებობა	სახელი, გვარი	ხლოშვილი
პრ.-ს ხელმძღვ.		
პრ. მთ. არძ.	გ. ჩიხლაძე	
მთ. კონსერვაცი.		
კონსტრუქტორი		
შესრულება	გ. ჩიხლაძე	
შემოწმება		
<b>შპს „კონტინ“</b> აღმასრულებელი სამუშაოები 73-3 აბ ტელ/ფონი: 568 000 171 E-Mail: gogachikhladze73@gmail.com		

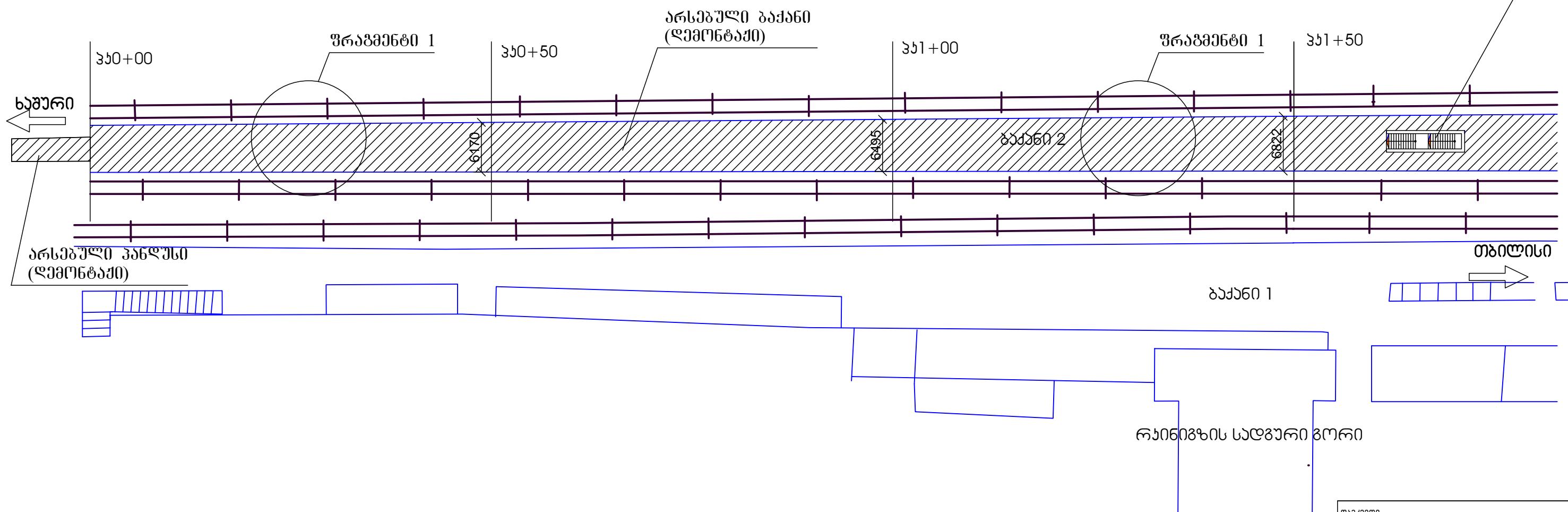
შენიშვნა : მოხდას მხოლოდ აიგის საფახულების დამონტაჟი საკლოპტო  
გაფის ნიშებულამდე , ხოლო აიგის შემომსაზღვრული კალლი და გადახურვა  
გარემონტდეს

არქიტექტურული ნარილი architectural plan		
მასშტაბი SCALE	1:100	თარიღი DATE OF ISSUE
დრაფტი DRWG.	კორექტირება REVISIONS	
	№ კორექ. REV.	თარიღი DATE
1		
2		
3		
4		
5		
სტაფილი STAGE	ინდექსი INDEX	ფურს. PAGES
ვერა პროექტი	ვ-15	

**კონსტანტინების ნაწილი**

**არსებული გაქნის სიტუაციერი გეგმა მ1:500  
(დასაწყისი)**

მიზანის გადასასვლელი  
(არ ეჭვება გარემო დამონტაჟის)



დამატები  
PRINCIPAL სს „საქართველოს რკინიგზა“

პროექტი  
PROJECT გმრჩს №2 გადატე  
სამგზავრო გაერთ  
რეკონსტრუქციის პროექტი

მისამართი  
ADDRESS ქ. გორი

თარიღი	სახელი, გვარი	ხალხლილი
არ-ს ხალხლი.		
არ. მთ. არქ.	ქ. ჩიხლაძე	
ქონის რეაგირები	გ. ალალაუზიავლი	
ქონის რეაგირები	ე. რერა	



შპს „გოგაჩიხლაძე“  
ასოციაცია საქართველო 73-ე ავ  
თელეფონი: 568 000 171  
E-Mail: gogachikhladze73@gmail.com

კონსტრუქციული თანილი construction plan			
მასშტაბი SCALE	1:500	თარიღი DATE OF ISSUE	
ნახატი DRWG.	კონსტრუქცია არსებული გარეოს სიტუაციური გეგმა (დასაწყისი)	შესრულებული № კორექ. REV.	თარიღი DATE
	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
სერია STAGE	ნოტები INDEX	ფურ. FLOOR	გვერ. PAGES
მუშა აროვანი	3-1		

შენიშვნა

1.გაქნის დამონტაჟის შრაბმენტი 1 06.ვ.ვ-4

არსებული ბაქნის სიტუაციაზე გაგმა 01:500  
(გაგრძელება)

მიწოდება გადასასვლელი  
(არ ექვემდებარება დემონტაჟს)

This technical cross-section diagram illustrates the foundation of a bridge pier. The vertical axis shows elevation levels from 352+00 to 353+50. The horizontal axis indicates distance from 352+00 to 353+00. Key features include:

- Topsoil:** Layered with a thickness of 7465 mm.
- Subgrade:** Layered with a thickness of 7150 mm.
- Soil:** Layered with a thickness of 750 mm.
- Reinforced Soil:** A blue hatched area containing 12 circular holes, labeled გუმბათი 2.
- Concrete Foundation:** A thick blue-shaded rectangular base.
- Groundwater:** Indicated by a dashed line at approximately 352+30.
- Labels:** საფულეო გორი (Safuleo Goris) is labeled near the bottom left. Other labels include 352+00, 352+50, 353+00, 353+50, გუმბათი 2, გუმბათი 1, and ტაბლის 0.

ଭାରତୀୟ ଶାସନକୁଳତ୍ୱରେଣ୍ଟ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ

**პროექტის №2 გადალი  
სამზადავო ბაკნის  
რეაგულირების პროექტი**

მისამართი  
ADDRESS



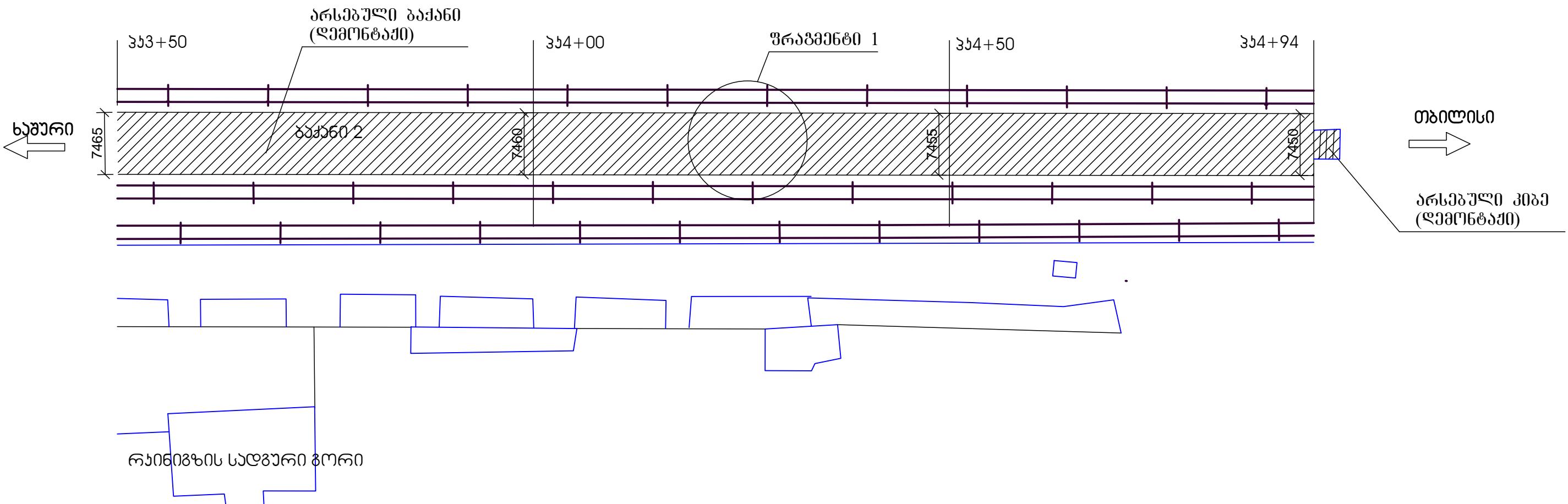
შპს „კონტინუა“  
ასალცის გორჯოვის გზადაცილი 73-ე აზ  
დაშვ./ფაქტ.: 568 000 171

E-Mail: gogachikhladze73@gmail.com

მენიუ

1.გაქნის დემონტაჟის ვრაგმენტი 1 06.ვ.3-4

არსებული ბაქნის სიზუაციერი გეგმა 1:500  
(დასასრული)



დამკვირვებელი  
PRINCIPAL სს „საქართველოს რეინიგზა“

პროექტი გორის №2 გადატე  
PROJECT სამგზავრო ბაქნის  
რეკონსტრუქციის პროექტი

მისამართი  
ADDRESS ქ. გორი

თანამდებობა	სახელი, გვარი	ხალხლილი
არ.-ს ხალხლილი		
არ. მთ. არქ.	ქ. ჩიხლაძე	
ქონის რეზისი	გ. ლალაშვილი	
ქონის რეზისი	ე. რეზა	



კონსტრუქციული თანილი construction plan		თარიღი DATE OF ISSUE
მასშტაბი SCALE	1:500	მარტინი DRAWN BY
ნახატი DRWG.		შეკვეთის რიცხვი REVISIONS
არსებული გარენის სიტუაციური გეგმა (დასასრული)	1	№ კორექ. REV.
	2	თარიღი DATE
	3	
	4	
	5	
სოფერი STAGE	ინდექსი INDEX	ფურ. PAGES
მუშა აროვანი		3-3

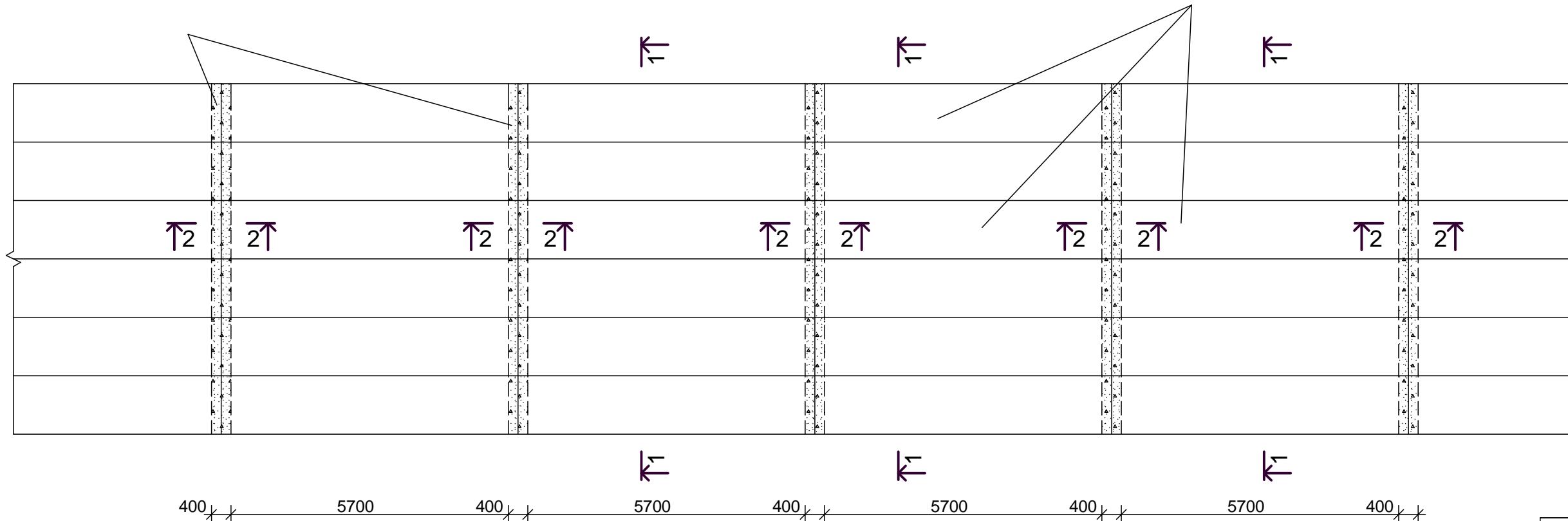
შენიშვნა

1. ბაქნის დამონტაჟის ვრაგმენტი 1 06.3.3-4

არსებული ბაქნის ღემონტაჟის ზრაგვები 1 მ 1:100

ბეტონის კედლები,  
სიმაღლი 400 მმ (ღემონტაჟი)

გადახვრის ანაკრიბი  
ნიბრვანი ფილები (ე.ნ.“პკ“)  
(ღემონტაჟი)



400 5700 400 5700 400 5700 400 5700 400

სამუშაოთა ჩამონათვალი

კონკრეტის დანართი	№	სამუშაოს დასახელება	განე.	რაოდ.	მენიშვნა
	I	<u>ღემონტაჟის სამუშაოები</u>			
	1	ასფალტის ფენის მოწვევა 3432x0,04	მ <sup>3</sup>	137,3	
	2	არს. ამორტიზირებული რ.ბ ანგერები ფილების მოწვევა /403ცალი/ 403x0,565	მ <sup>3</sup>	227,7	
	3	არს. განივი გეორნის კედლების მოწვევა	მ <sup>3</sup>	252,6	
	4	გრუნტის ფენის მოწვევა	მ <sup>3</sup>	1372,6	
	5	სამშენებლო ნაგვის გატანა	მ <sup>3</sup>		

გენერალი

1.460ლ 1-1;2-2 06.3.3-5

დამკვირვებელი PRINCIPAL სს „საქართველოს რკინიგზა“

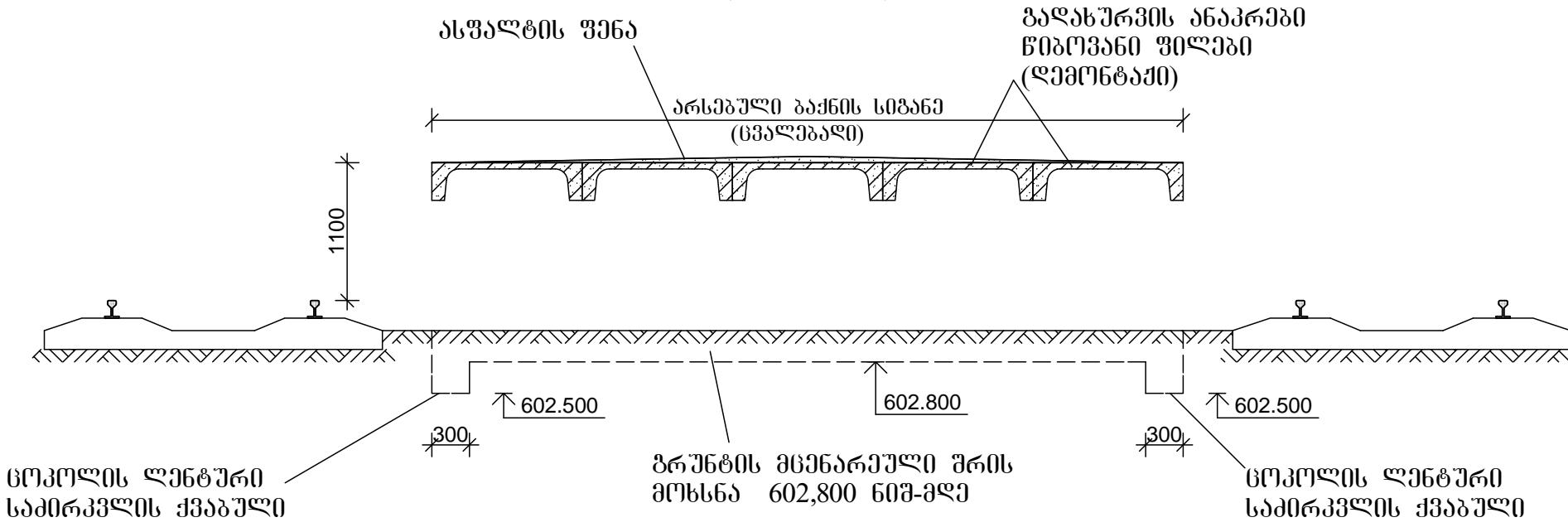
პროექტი PROJECT გორის №2 გარალი  
სამგზავრო გაერს  
რეკონსტრუქციის პროექტი

მისამართი ADDRESS ქ. გორი

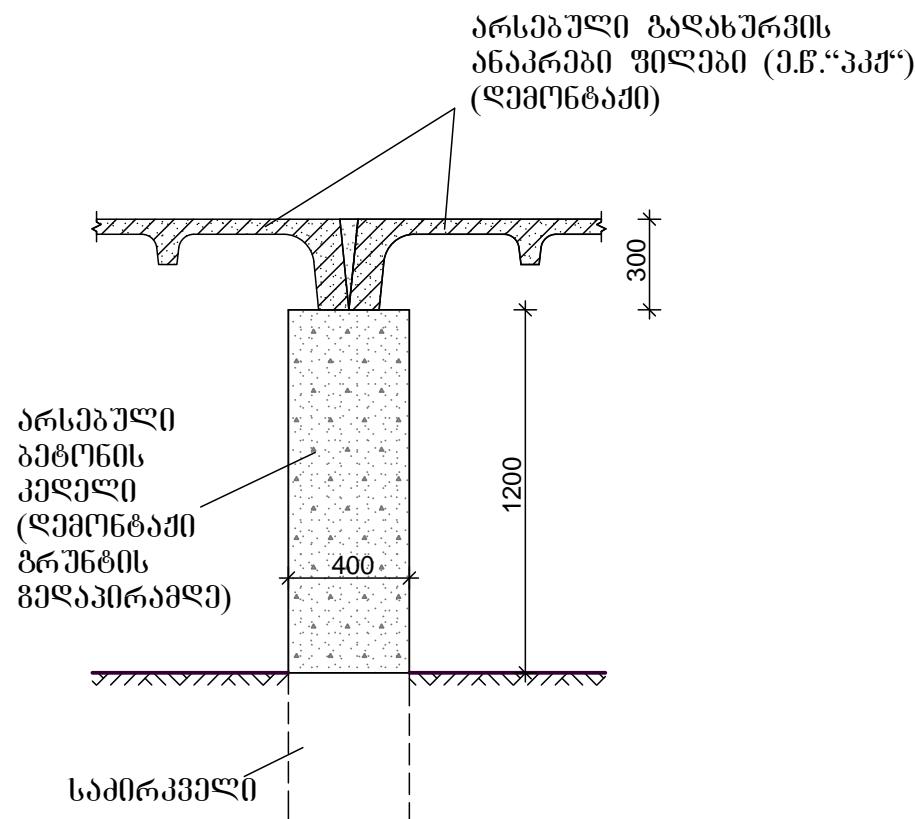
თანამდებობა	სახლი. გარსი	ხალხოსა
არ.-ს ხალხოსა		
არ. მთ. არქ.	ქ. ჩიხლაძე	
კონსტრუქტორი	გ. ალალაუზისილი	
კონსალტანტი	6. რენა	
	გვ. „გოგახლაძე“ არასამუშაო სამუშაოს შემაცხელე 73-კ აზ თელეფონი: 568 000 171 E-Mail: gogachikhladze73@gmail.com	

კონსტრუქციული თანილი construction plan			
მასშტაბი SCALE	1:100	თარიღი DATE OF ISSUE	
ნახატი DRWG.	კონსტრიუქცია REVISIONS		
ნახატი DRWG.	1	კონსტრიუქცია	
	2		
	3		
	4		
	5		
სახელი STAGE	ნოტები INDEX	ფურ. PAGES	
მუშა აროები	3-4		

**ჭრილი 1-1 მ1:50**  
(არსებული)



**ჭრილი 2-2 მ1:20**  
(არსებული)



დამკვირვებელი PRINCIPAL სს „საქართველოს რეინიგზა“

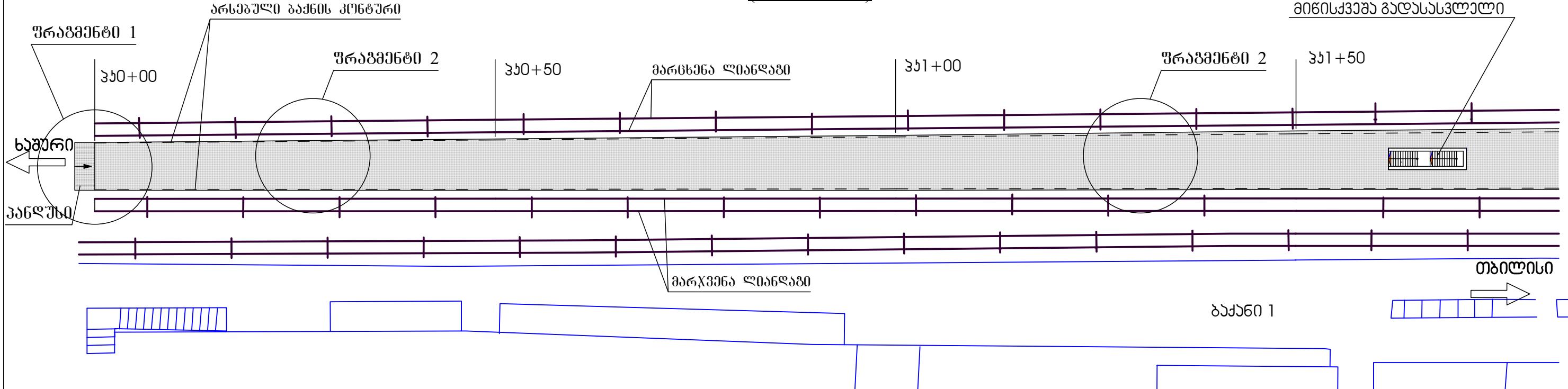
პროექტი PROJECT გორის №2 გარალი  
სამგზავრო გაერთიანებული სამსახური  
რეკონსტრუქციის პროექტი  
მისამართი ADDRESS ქ. გორი

თანამდებობა	სახელი, გვარი	ხალხობა
არ.-ს ხალხობა.		
არ. მთ. არქ.	გ. ჩიხლაძე	
ქონის რეპრეზენტატორი	გ. ლალაშვილი	
ქონის მიმღები	ნ. რეზა	

შპს „კონიკო“  
ასოციაცია სამსახურის შეძლებელი 73-კ ავ  
თლიური ქ. 568 000 171  
E-Mail: gogachikhladze73@gmail.com

კონსტრუქციული თანილი construction plan			
მასშტაბი SCALE	1:50	თარიღი DATE OF ISSUE	მარტინირება REVISIONS
ნახატი DRWG.		მარტინირება REV.	თარიღი DATE
არსებული ბაქნის გარემონტი 1-1; 2-2		1	
		2	
		3	
		4	
		5	
სოფელი STAGE	ნოტები INDEX	ფარ. PAGES	
მუშა აროვანი	3-5		

ბაქნის ზოლის სიტუაციური გეგმა მ1:500 (დასაწყისი)  
(საპროექტო)



დამკვირვებელი  
PRINCIPAL სს „საქართველოს რეინიგზა“

პროექტი PROJECT გორის №2 გადატე  
სამგზავრო გაერთი  
რეკონსტრუქციის პროექტი

მისამართი ADDRESS ქ. გორი

თანამდებობა	სახელი, გვარი	ხალხლილი
არ.-ს ხალხლილი		
არ. მთ. არქ.	გ. ჩიხლაძე	
ქონის რეპრეზენტატორი	გ. ლალაშვილი	
ქონის მიმღები	ე. რეზა	



შპს „გოგაჩიხლაძე“  
ასოციაცია სამსახურის შეძლებელი 73-კ აზ  
თელეფონი: 568 000 171

E-Mail: gogachikhladze73@gmail.com

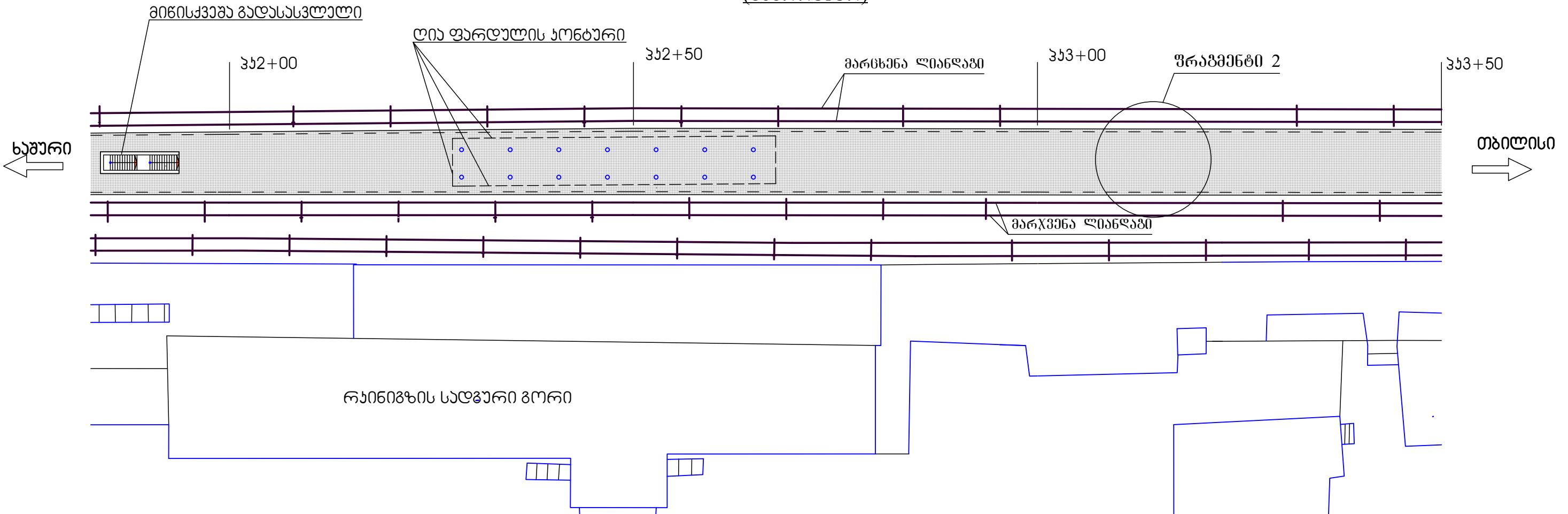
კონსტრუქციული თანილი construction plan			
მასშტაბი SCALE	თარიღი DATE OF ISSUE	მოვალეობა FUNCTION	მოვალეობის თარიღი DATE OF FUNCTION
1:500			
ნახატი DRWG.	შეტარება REVISIONS		
განვის ფილის სიტუაციები გეგმა (დასაწყისი) (საპროექტო)	№ კორე. REV.	თარიღი DATE	
	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
სოფერი STAGE	ნოტები INDEX	ფურ. PAGES	
მუშა არისები	3-6		

გეგმის მონაცემები

1. ზოლის ზრაგმენტები 1,2 ნო. ვ. 3-9,10

2. ზოლის განვის ფილის სიტუაციები მიხედვით ნო. ვ. 3-11÷16

**ბაქნის ვილის სიტუაციური გეგმა მ1:500 (გაზრდელება)  
(საპროექტო)**



დამკვირვებელი  
PRINCIPAL სს „საქართველოს რეინიტა“

პროექტი გორის №2 გადატე  
PROJECT სამგზავრო გაერთი  
რეინიტა რეინიტა კომპანია

მისამართი  
ADDRESS ქ. გორი

თანამდებობა	სახელი, გვარი	ხალხობა
არ.-ს ხალხობა.		
არ. მთ. არქ.	ბ. ჩიხლაძე	
ქონის რეინიტა	გ. ლალაშვილი	
ქონის რეინიტა	ე. რეჩა	



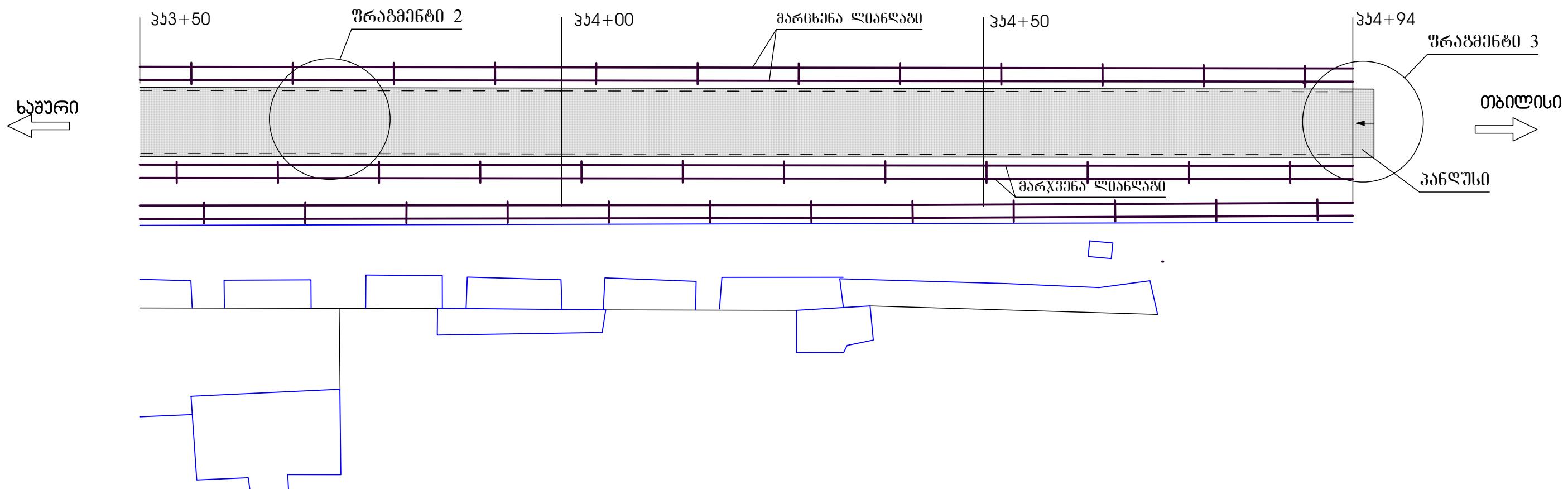
კონსტრუქციული ნაწილი construction plan			
მასშტაბი SCALE	თარიღი DATE OF ISSUE	გრადიუსი DRAWING NUMBER	
ნახატი DRWG.		რევიზია REV.	თარიღი DATE
1:500			
		1	
		2	
		3	
		4	
		5	
სერია STAGE	ნორიენტი INDEX	ფურ. FLOOR	გვ.ს. PAGES
მუშა არქიტექტო		3-7	

**გენერაცია**

1.30ლის ურაგამენტი 2 06.3-10

2.30ლის განივი ჭრილები პიკეტაზის მიხედვით 06.3-11÷16

ბაქნის ვილის სიტუაციური გეგმა მ1:500 (დასასრული)  
(საპროექტო)



დამკვირვებელი  
PRINCIPAL სს „საქართველოს რეინიგზა“

პროექტი გორის №2 გადატე  
PROJECT სამგზავრო გაერის  
რეინისტრირების პროექტი

მისამართი  
ADDRESS ქ. გორი

თანამდებობა	სახელი, გვარი	ხალხობა
არ-ს ხალხობა.		
არ. მთ. არქ.	ქ. ჩიხლაძე	
ქონის რეაგირები	გ. ლალაუანიშვილი	
ქონის რეაგირები	ე. რეჩა	



კონსტრუქციული ნაირი construction plan			
შესრულების SCALE	1:500	თარიღი DATE OF ISSUE	
ნახატი DRWG.		შესრულების REVISIONS	
		№ შრეს. REV.	თარიღი DATE
გაერის ფილის სიტუაციები		1	
გეგმა (დასასრული) (საპროექტო)		2	
		3	
		4	
		5	
სერია STAGE	ნორიენტი INDEX	ფურ. PAGES	
მუშა არის		5-8	

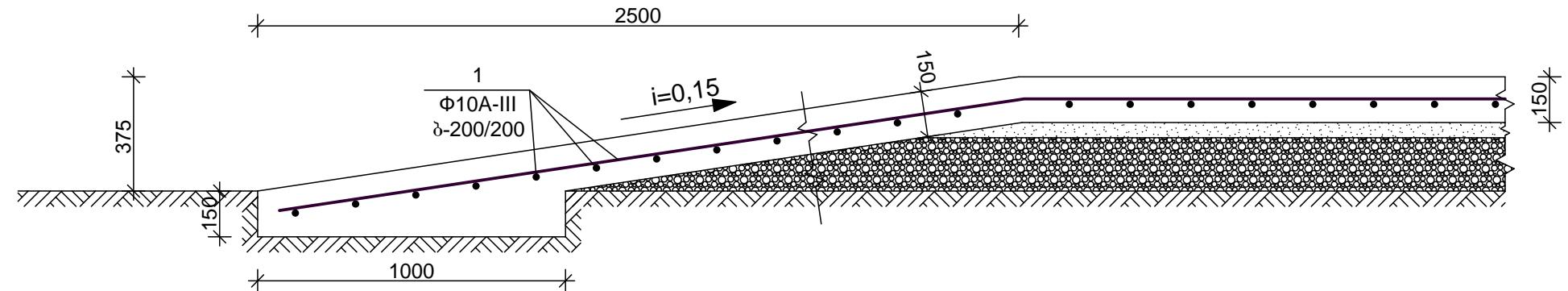
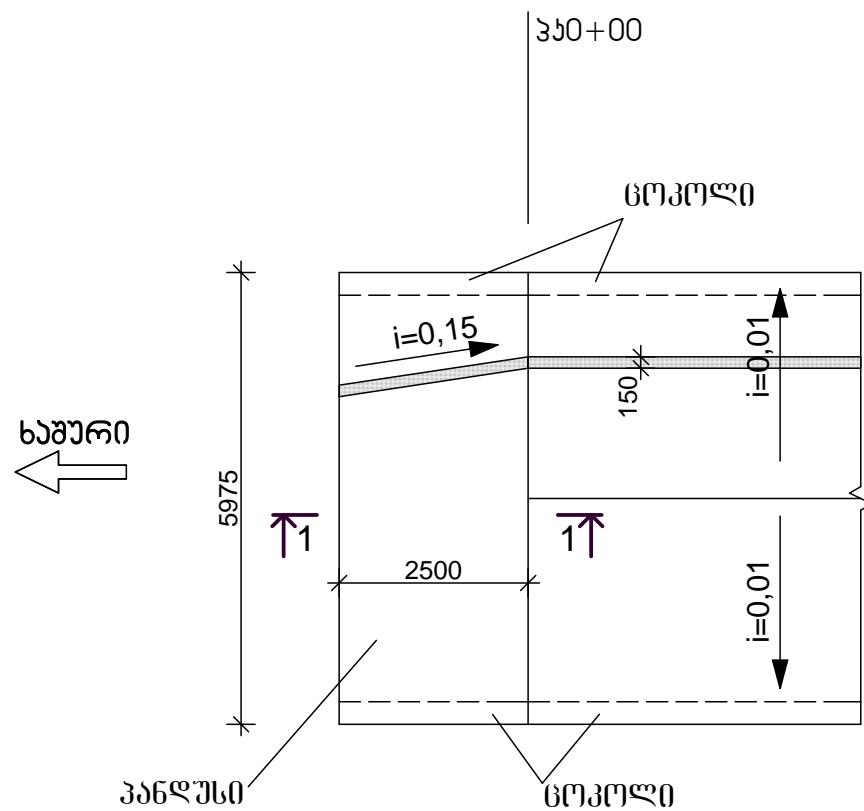
მენიშვნელი

1.ვილის ვრაგმენტები 2,3 06.3.3-9,10

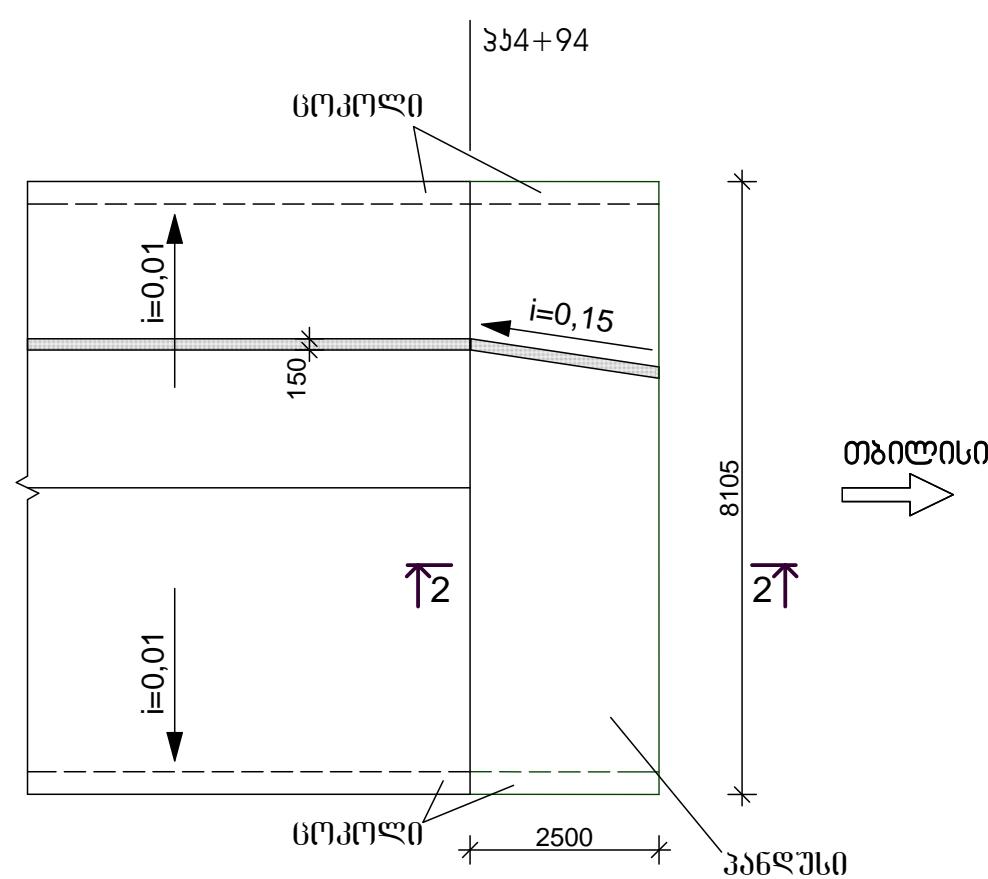
2.ვილის განივი ჭრილება პიკეტაზე მიხედვით 06.3.11÷16

ბაქნის ვილის გეგმის ვრაგმენტი 1 მ:100

ჭრილი 1-1;2-2 მ:1:20  
(პირდაპირ ღა სარკისებურად)



ბაქნის ვილის გეგმის ვრაგმენტი 3 მ:100



დამკვირვებელი  
PRINCIPAL S.S. "საქართველოს რკინიზა"

პროექტი გორის №2 გადალი  
PROJECT სამგზავრო ბაქნის  
რეკონსტრუქციის პროექტი

მისამართი  
ADDRESS ქ. გორი

თანამდებობა	სახელი, გვარი	ხელმოწერა
არ.-ს ხალმები.		
არ. მთ. არ.	გ. ჩიხლაძე	
ქონსტრუქტორი	ბ. დავითაშვილი	
ქონსლერი	ნ. რუსა	

გოგაჩიხლაძე  
გალერეა აორთოვის მუზეუმი 73-ე ავ  
ათონის ქ. 568 000 171  
E-Mail: gogachikhladze73@gmail.com

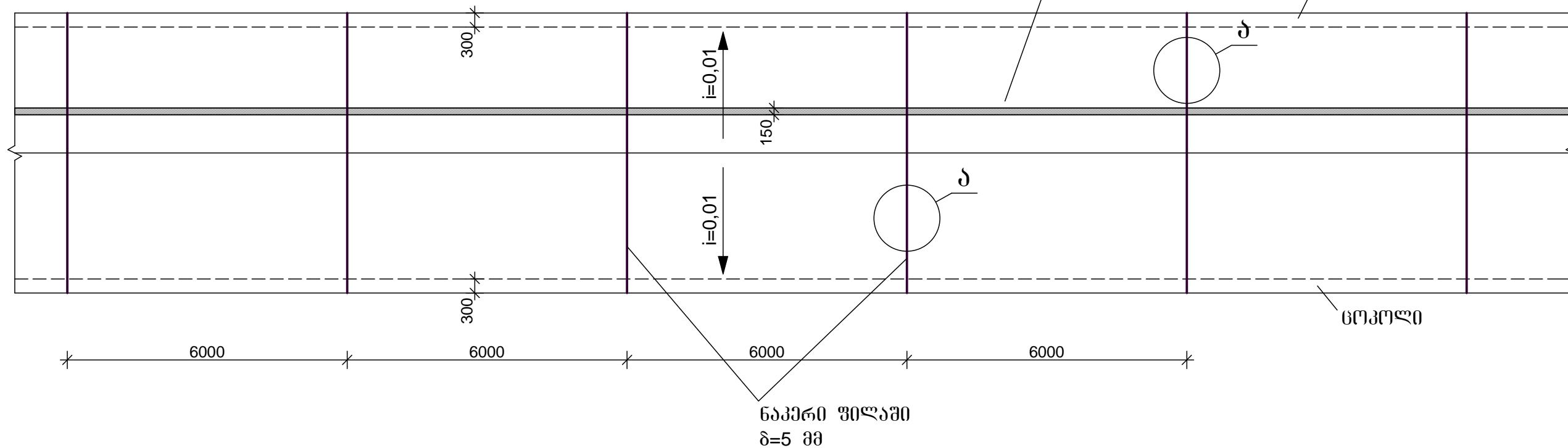
კონსტრუქციული თანილი construction plan		თარიღი DATE OF ISSUE
მასშტაბი SCALE	1:100	მინიჭებულება REVISIONS
ნახატი DRWG.		N J M R E V. თარიღი DATE
ბაქნის ფილის გეგმის ფრაგმენტი 1.3		1
		2
		3
		4
		5
სტანდარტი STAGE	ინდექსი INDEX ფურცელი PAGES	
მარა აროები	J-9	

ბაქნის ფილის გეგმის ფრაგმენტი 2 გვ. 100

ରକ୍ଷଣାବେଳୀ

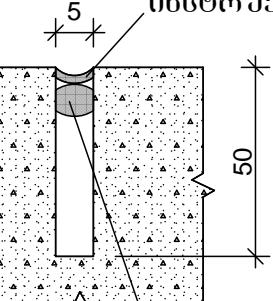
B35 პლ. ბეტონი

ՅԵՐԱՎՈՐ



დეტალი “კ” გ1:10  
(ნაკერის მოწყობის დეტალი)

ნაკერის შემავსებელი მასტიპა  
(მწარმოებელი ფირმის  
მისტრუქციის მიხ.)



დილეტაციური ჭრილის  
ვითილი

კოლეგიალური  
ფირმა

୯୮୯୫

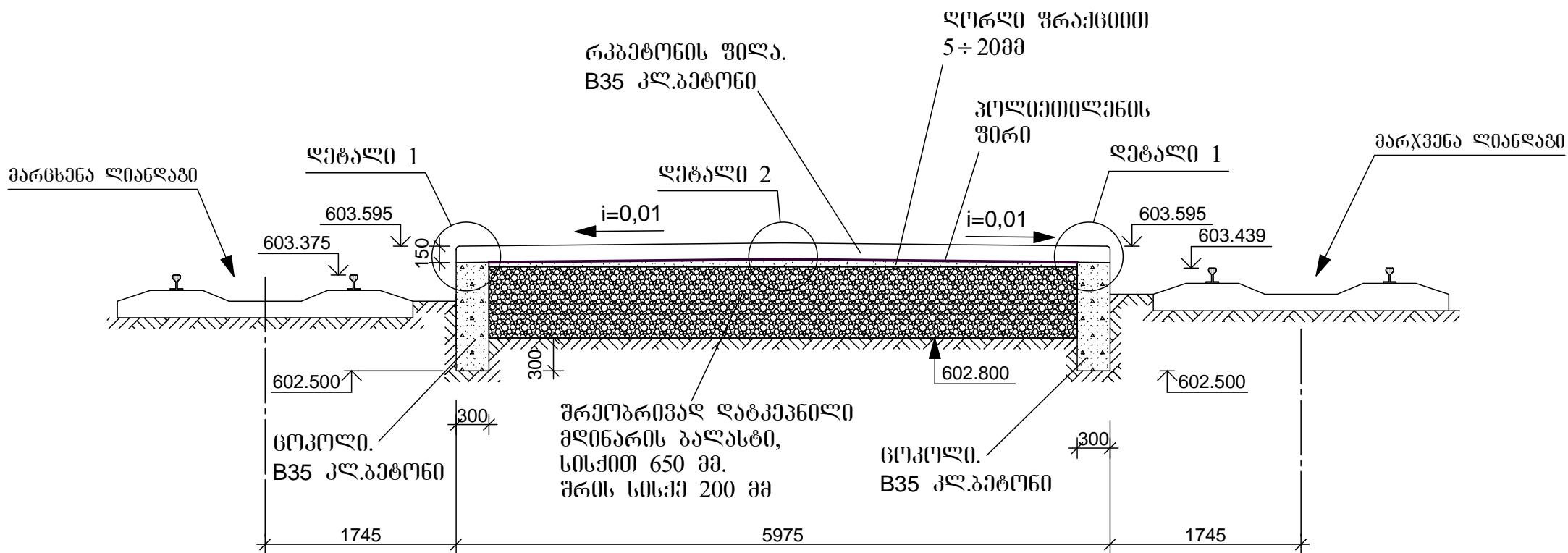
## შრეობრიბად დატკეპილი მდინარის ბალასტი

დაკვირვებული PRINCIPAL		სს „საქართველოს რკინიგზა“																								
<b>პროექტი</b> <b>PROJECT</b> გორის №2 გაღმალი საგზავნო ბანის რეკონსტრუქციის პროექტი																										
<b>მისამართი</b> <b>ADDRESS</b>		ქ. გორი																								
<table border="1"> <tr> <td>თანამდებობა</td> <td>სახლის გვარი</td> <td>ხელმოწერა</td> </tr> <tr> <td>კრ.-ს ხლომლვ.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>არ. მთ. არქ.</td> <td>გ. ჩიხლაძე</td> <td></td> </tr> <tr> <td>კრისტიანეგრი</td> <td>გ. დედალაშვილი</td> <td></td> </tr> <tr> <td>კრისტიანეგრი</td> <td>ნ. რამუა</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			თანამდებობა	სახლის გვარი	ხელმოწერა	კრ.-ს ხლომლვ.			არ. მთ. არქ.	გ. ჩიხლაძე		კრისტიანეგრი	გ. დედალაშვილი		კრისტიანეგრი	ნ. რამუა										
თანამდებობა	სახლის გვარი	ხელმოწერა																								
კრ.-ს ხლომლვ.																										
არ. მთ. არქ.	გ. ჩიხლაძე																									
კრისტიანეგრი	გ. დედალაშვილი																									
კრისტიანეგრი	ნ. რამუა																									
 <b>გას „გოგაჩიხლაძე“</b> ასალონის მიმდევარის შავლავის 73-ე აგ ტელ/ფაქსი: 568 000 171 E-Mail: gogachikhladze73@gmail.com																										

ජ්‍යෙෂ්ඨකරුපසාල නාඩෝල			
construction plan			
මැටිසේ	1:100	තාරිය	DATE OF ISSUE
භාවානී	DRWG.	ජ්‍යෙෂ්ඨකරුප	REV. REVISIONS
		NO.	DATE
		1	
		2	
		3	
		4	
		5	
ස්ථානය	STAGE	පිටපතය	INDEX
ආචාර ප්‍රතිච්ඡා		J-10	PAGES

## ბაქნის ფილის განვითარების მიზანი

21:50

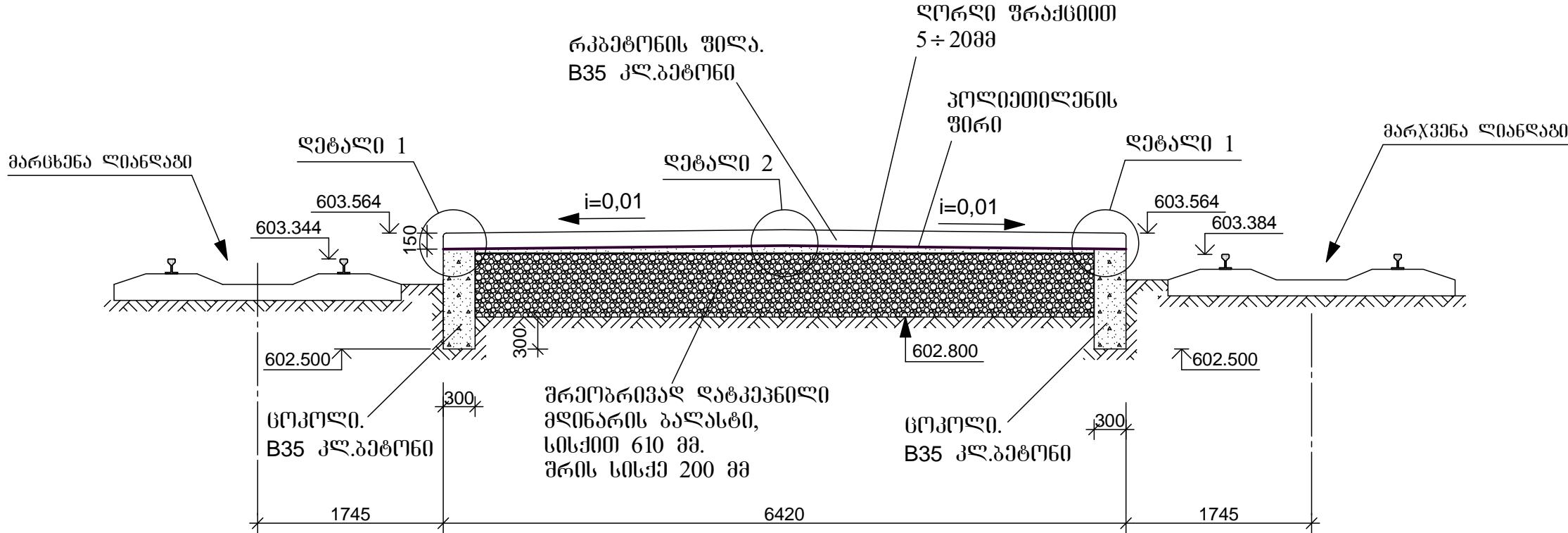


მენიუს

1.30ლს არმიონების დეტალები 1,2 0b.3.3-17

ბაქნის ფილის განვითარების კოლეგია კვ 0+50

21:50



დამკვირვებელი PRINCIPAL სა „საქართველოს რეინიტაცია“

პროექტი №2 მაღალი  
სამგზავრო ბაქნის  
რეკონსტრუქციის პროექტი

მისამართი  
ADDRESS ქ. ბორი

ମାନ୍ୟବିଜ୍ଞାନକାରୀ	ଶାଖାଲୋକ, ପଦାର୍ଥ	ବେଳମରଣକାରୀ
୧୯.-୧୯ ବେଳମରଣ.		
୩୮. ମତ. ଏବଂ	୩. ବୁଦ୍ଧିମତୀ	
୪୦ମେତ୍ରିକାରୀ	୫. ଅଭିଭାବକ	
୪୧ମେତ୍ରିକାରୀ	୬. କୃତ୍ୟାନ୍ତମାନଙ୍କରିତି	

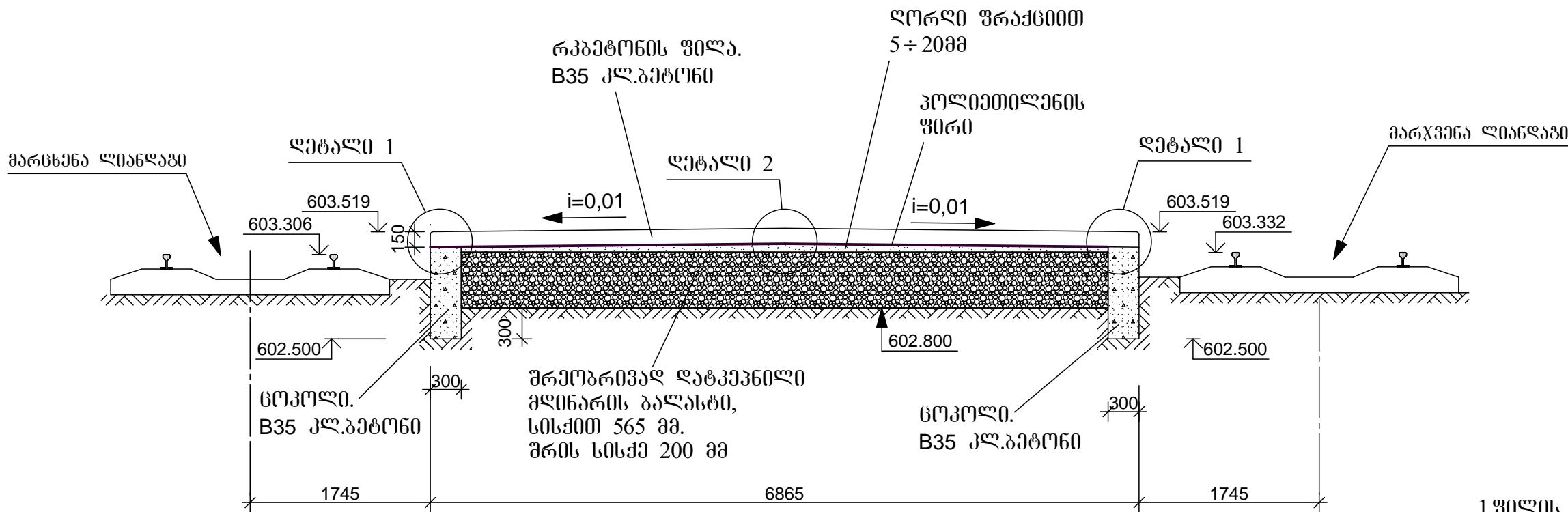


შპს „ქონიომ“  
ახალციხის გორჯავიანი გზაფაეფისტი 73-3 ამ  
ტელ/ფონი: 568 000 171  
E-Mail: [georgiobikhidze73@gmail.com](mailto:georgiobikhidze73@gmail.com)

ජ්‍රණස්ථරාපනය නාභිලු construction plan				
එන්සේ SCALE	1:50	තාගමිනා DATE OF ISSUE		
දෙපාලන DRAWG.		ජ්‍රණස්ථරාපනය REVISIONS		
		No.	JR.NO.	REV.
		1		
		2		
		3		
		4		
		5		
ස්ථානය STAGE	ගොඩකාශ INDEX	ඡාලය PAGES		
ඝාවා ආරෝධක	ජ-11			

ბაქნის ფილის განვით ჭრილი პპ 1+00

21:50

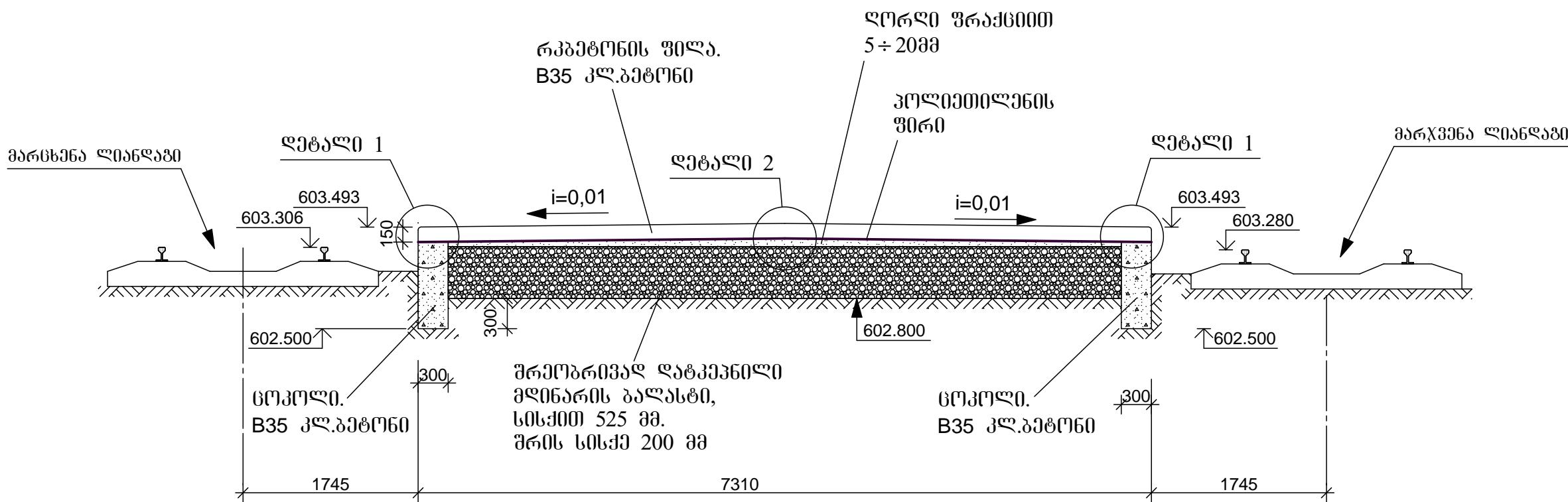


მენიუ

1.30ლის არმიონების დეტალები 1.2 0b.3.3-17

ბაქნის ფილის განვითარების კოლეგიუმი კკ 1+50

01:50



დამკვირვებელი PRINCIPAL სა „საქართველოს რეინიტაცია“

აროვეგი  
PROJECT გორის №2 მაღალი  
სამგზავრო ბაქნის  
რეკონსტრუქციის აროვეგი

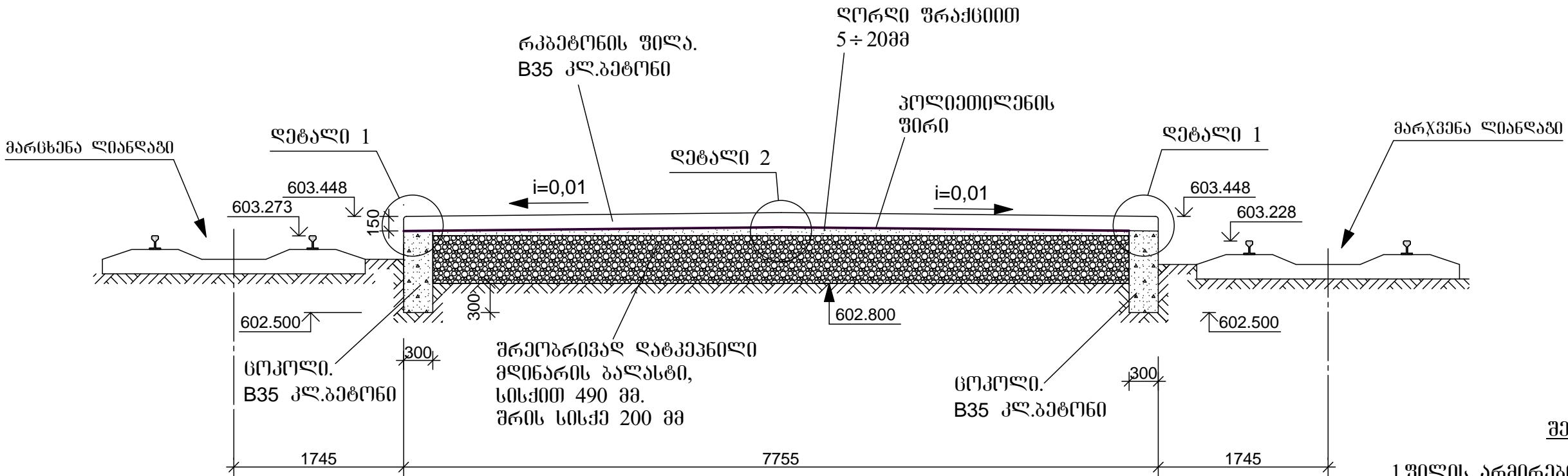
მისამართი  
ADDRESS



ପାତ୍ର ନାମକଣ୍ଠ  
ଫଳାଫଳରେ ଗର୍ଭାଶାଲିନୀ ଫଳାଫଳରେ 73-୩ କ୍ଷେ  
ଦୟାପ୍ରକାଶ: 568 000 171  
E-Mail: [sagarashibhattacharya73@gmail.com](mailto:sagarashibhattacharya73@gmail.com)

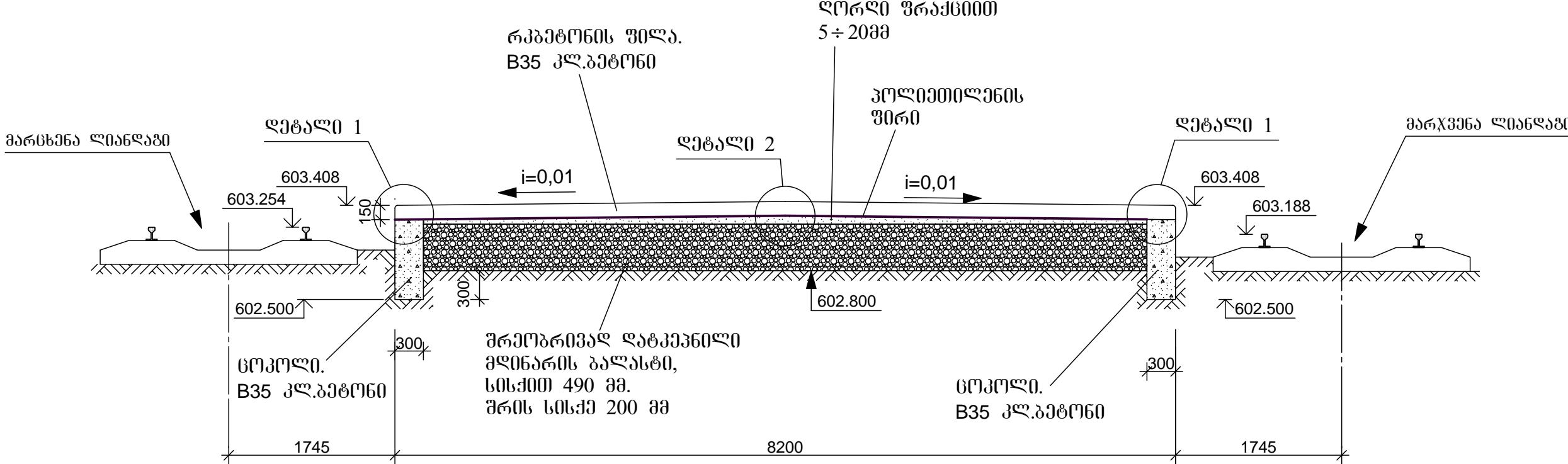
ජ්‍රෑසේතුරපෙහෙලා තාක්ෂණ ක්‍රමය				
construction plan				
අභ්‍යන්තර SCALE	1:50	තාක්ෂණ දිනය DATE OF ISSUE		
දායාත්‍ය DRWG.		ජ්‍රෑසේතුරපෙහෙලා		REVISIIONS
		No.	ජ්‍රෑසේතුරපෙහෙලා	තාක්ෂණ දිනය
		1		
		2		
		3		
		4		
		5		
සංස්කරණ	STAGE	ගැලවාකා	INDEX	ව්‍යාප්‍ර. PAGES
සාමාන්‍ය ප්‍රතිචාරය		J-12		

## ბაქნის ვილის განვითარების ფოლი პპ 2+00 მდგრადი მუშაობის მიზანის მიხედვით



1.30ლ0ს არმ0რებ0ს დეტალებ0 1,2 06.3.3-17

## ბაქნის ვილის განვითარების ფოლი პპ 2+50



დაქვემდებრი PRINCIPAL სს „საქართველოს რკინიგზა“

პროექტის №2 გადალი  
სამზადარო ჩავნის  
რეკონსტრუქციის პროექტი

მისამართი  
ADDRESS

ମାନ୍ୟବବିଜ୍ଞାନ	ଶାରୀରିକ ପଦାର୍ଥ	ବ୍ୟାଧିବିଜ୍ଞାନ
କ୍ର.-ସ ବ୍ୟାଧିପଦ୍ଧତି.		
କର. ମତ. ଏବଂ	ବିଜ୍ଞାନୀ	
କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପଦାର୍ଥ	ବ୍ୟାଧିବିଜ୍ଞାନ	
କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପଦାର୍ଥ		

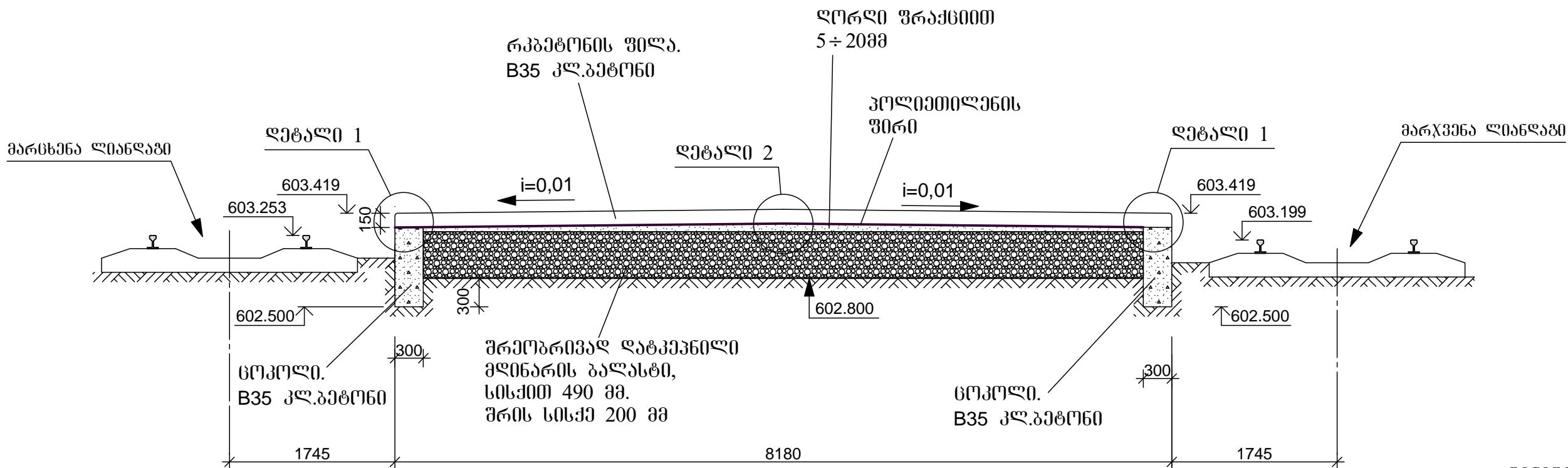



**პროექტი**  
 Architectural Drawing  
 საქართველოს გორგანიზმის ბუღალტური 73-ე ახ  
 ძალის დღე: 568 000 171  
 E-Mail: oogachikhladze73@gmail.com

ජ්‍යෙෂ්ඨ නොමුව සඳහා නොමුව නොමුව					
අභ්‍යන්තර SCALE	1:50	තාක්ෂණ නොමුව DATE OF ISSUE			
දායාත්‍ය DRAWING.		ජ්‍යෙෂ්ඨ නොමුව REVISIONS			
		№	ජ්‍යෙෂ්ඨ. REV.	තාක්ෂණ DATE	
1					
2					
3					
4					
5					
සශාඛාව	STAGE	පොළීකාව	INDEX	ඡායාරූප.	PAGES
ඝෘෂ්ඨ ප්‍රතිච්ඡල		ජ-13			

ბაქნის ვილის განვითარების პროექტი კვ 3+00

მ1:50



1.ვილის არმირების დეტალები 1,2 01.03.17

დამკვირვებელი  
PRINCIPAL სს „საქართველოს რკინიგზა“

პროექტი  
PROJECT გორის №2 გარალი  
სამგზავრო გარენს  
რეკონსტრუქციის პროექტი

მისამართი  
ADDRESS ქ. გორი

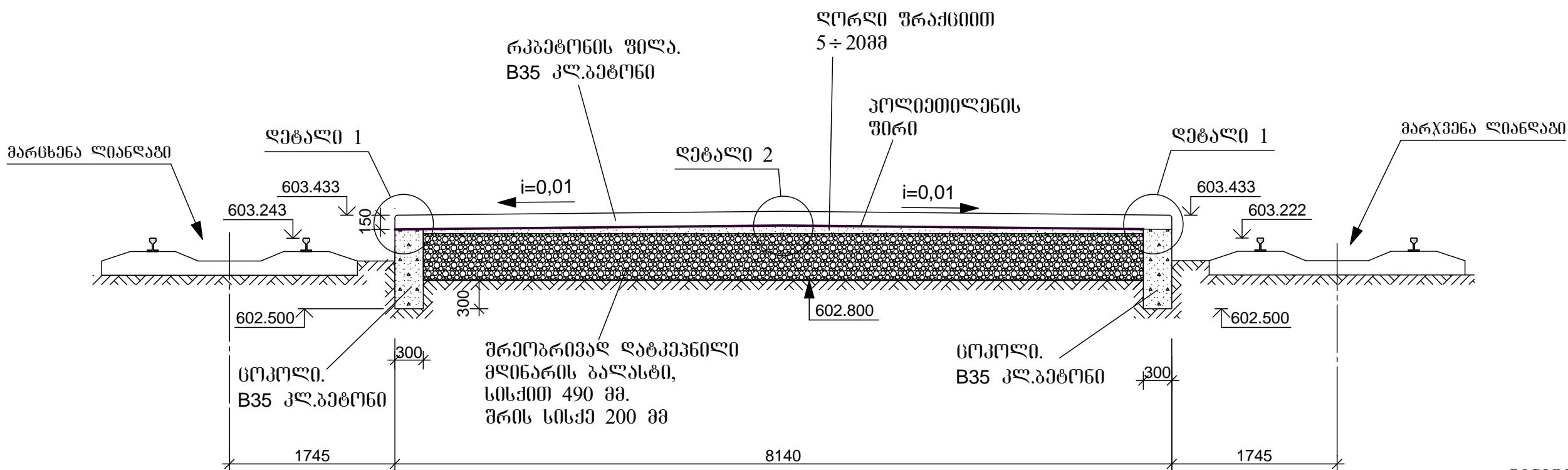
თანამდებობა	სახელი, გვარი	ხალხობა
არ.-ს ხალხობა.		
არ. მთ. არქ.	გ. ჩიხლაძე	
კონსტრუქტორი	გ. ალაუაზიავოლი	
კონსლატანი	ნ. რევა	

შპს „კონტინტ“  
ასაკონტ არქიტექტორთა 73-ი აზ  
თელეფონი: 568 000 171  
E-Mail: gogachikhladze73@gmail.com

კონსტრუქციული თანილი construction plan		თარიღი DATE OF ISSUE
შესრულების DATE	შესრულების DATE	შესრულების DATE
1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12
13	14	15
16	17	18
19	20	21
22	23	24
25	26	27
28	29	30
31	32	33
34	35	36
37	38	39
40	41	42
43	44	45
46	47	48
49	50	51
52	53	54
55	56	57
58	59	60
61	62	63
64	65	66
67	68	69
70	71	72
73	74	75
76	77	78
79	80	81
82	83	84
85	86	87
88	89	90
91	92	93
94	95	96
97	98	99
100	101	102
103	104	105
106	107	108
109	110	111
112	113	114
115	116	117
118	119	120
121	122	123
124	125	126
127	128	129
130	131	132
133	134	135
136	137	138
139	140	141
142	143	144
145	146	147
148	149	150
151	152	153
154	155	156
157	158	159
160	161	162
163	164	165
166	167	168
169	170	171
172	173	174
175	176	177
178	179	180
181	182	183
184	185	186
187	188	189
190	191	192
193	194	195
196	197	198
199	200	201
202	203	204
205	206	207
208	209	210
211	212	213
214	215	216
217	218	219
220	221	222
223	224	225
226	227	228
229	230	231
232	233	234
235	236	237
238	239	240
241	242	243
244	245	246
247	248	249
250	251	252
253	254	255
256	257	258
259	260	261
262	263	264
265	266	267
268	269	270
271	272	273
274	275	276
277	278	279
280	281	282
283	284	285
286	287	288
289	290	291
292	293	294
295	296	297
298	299	300
301	302	303
304	305	306
307	308	309
310	311	312
313	314	315
316	317	318
319	320	321
322	323	324
325	326	327
328	329	330
331	332	333
334	335	336
337	338	339
340	341	342
343	344	345
346	347	348
349	350	351
352	353	354
355	356	357
358	359	360
361	362	363
364	365	366
367	368	369
370	371	372
373	374	375
376	377	378
379	380	381
382	383	384
385	386	387
388	389	390
391	392	393
394	395	396
397	398	399
399	400	401
402	403	404
405	406	407
408	409	410
411	412	413
414	415	416
417	418	419
420	421	422
423	424	425
426	427	428
429	430	431
432	433	434
435	436	437
438	439	440
441	442	443
444	445	446
447	448	449
450	451	452
453	454	455
456	457	458
459	460	461
462	463	464
465	466	467
468	469	470
471	472	473
474	475	476
477	478	479
480	481	482
483	484	485
486	487	488
489	490	491
492	493	494
495	496	497
498	499	500
501	502	503
504	505	506
507	508	509
510	511	512
513	514	515
516	517	518
519	520	521
522	523	524
525	526	527
528	529	530
531	532	533
534	535	536
537	538	539
540	541	542
543	544	545
546	547	548
549	550	551
552	553	554
555	556	557
558	559	560
561	562	563
564	565	566
567	568	569
570	571	572
573	574	575
576	577	578
579	580	581
582	583	584
585	586	587
588	589	590
591	592	593
594	595	596
597	598	599
599	600	601
602	603	604
605</		

ბაქნის ვილის განვითარების პროექტი კვ 4+00

მ1:50



1.ვილის არმირების დეტალები 1,2 მე.ვ.მ-17

დამკვირვებელი PRINCIPAL სს „საქართველოს რკინიგზა“

პროექტი PROJECT გორის №2 გარაული  
სამგზავრო გარენს  
რეკონსტრუქციის პროექტი

მისამართი ADDRESS ქ. გორი

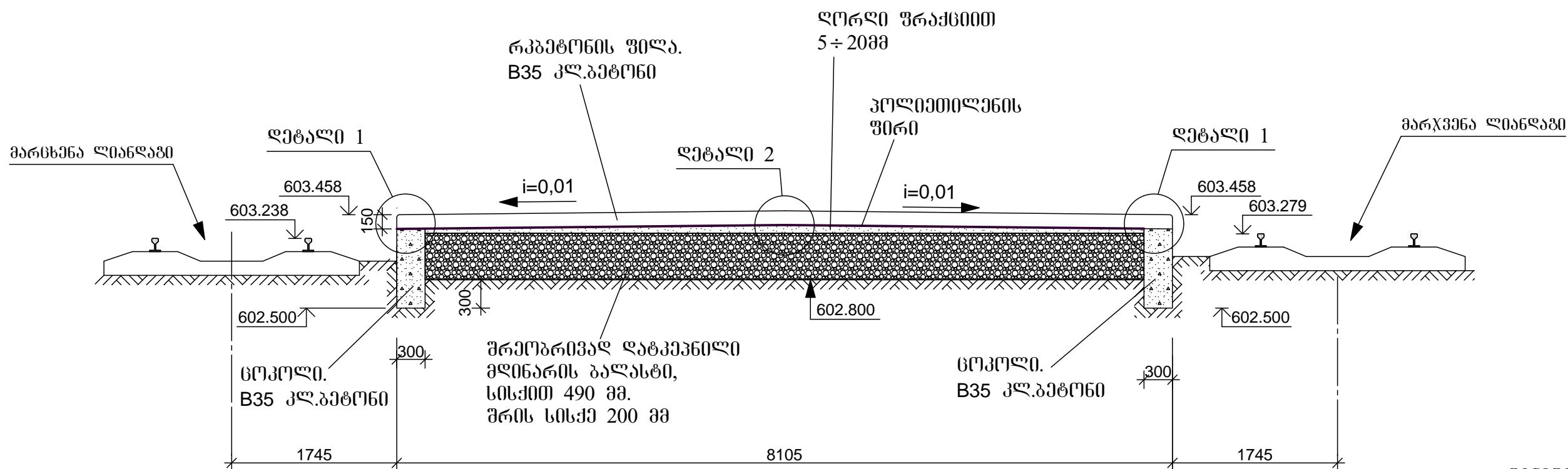
თანამდებობა	სახელი, გვარი	ხალხობა
არ.-ს ხალხობა.		
არ. მთ. არქ.	გ. ჩიხლაძე	
ქონის რეპარატორი	გ. ლალაუაზეგიშვილი	
კონსალტანტი	ე. ჩეჩენა	

შპს „კონტინტ“  
ასაკოვის სამსახურის შეცვალებული 73-კავ  
თელეფონი: 568 000 171  
E-Mail: gogachikhladze73@gmail.com

კონსალტაციული დანიშნულები		construction plan
შესახული	1:50	თარიღი DATE OF ISSUE
ნახატი DRWG.		კონსალტირება REVISIONS
ნ. კორექ. REV.		თარიღი DATE
1		
2		
3		
4		
5		
სერია STAGE	ნორიენტ. INDEX	ფურ. PAGES
მარა აროები	J-15	

## ბაქნის ფილის განვითარების ფოლი კვ 4+94

81:50



გენერალი

1.30ლის არმიონების დეტალები 1,2 0b.3.3-17

**დამკვეთი  
PRINCIPAL** სს „საქართველოს რკინიგზა“

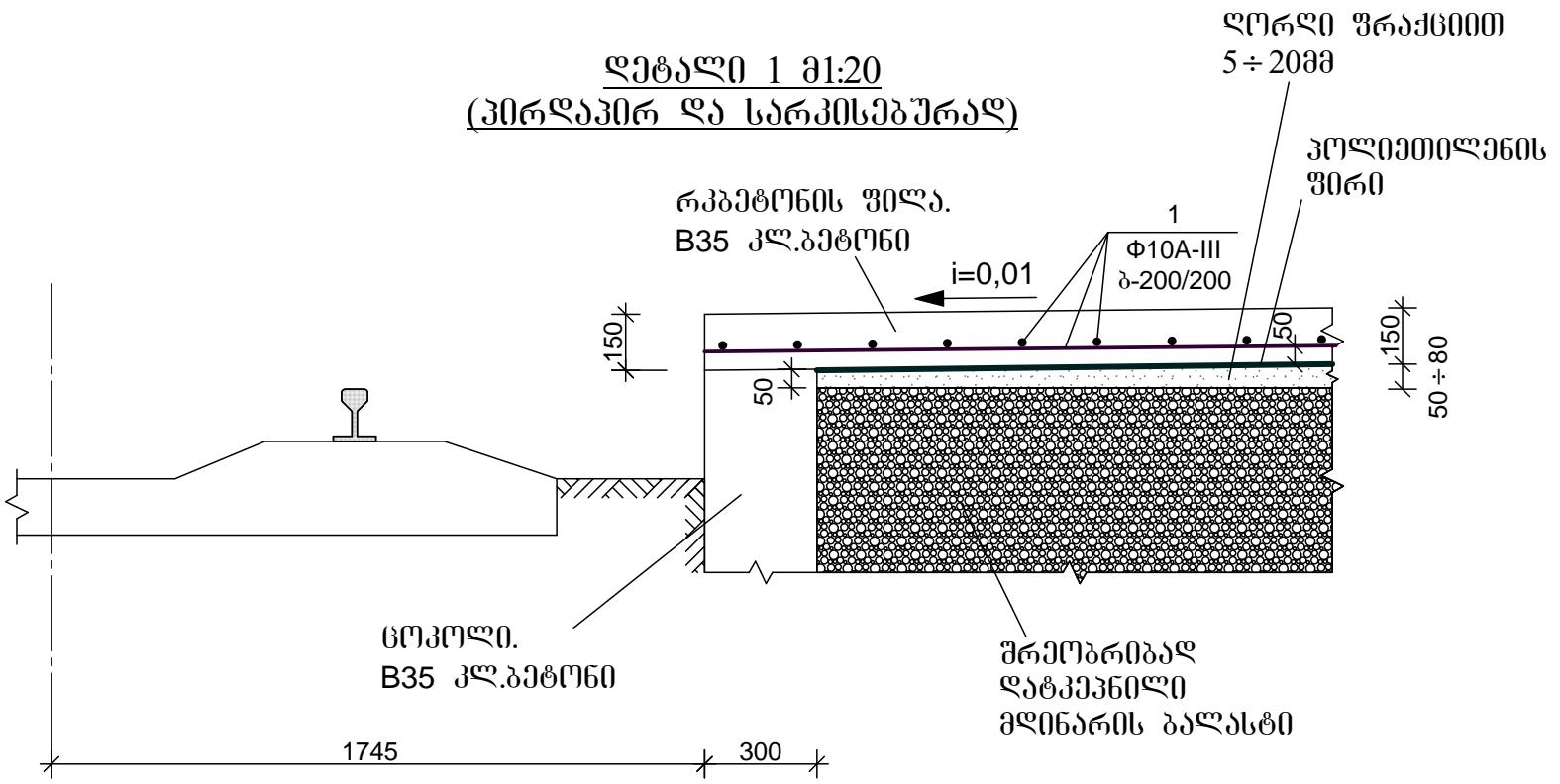
ଅର୍ଥାତ୍ ପରିକଳ୍ପନା ନଂ ୨ ମାଟ୍ରାଲ୍ସ  
PROJECT ଶାଖାବଳୀ ବାରମ୍ବାନୀ  
ରାଜ୍ୟବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ଉପରେ ଅର୍ଥାତ୍

ଟାଙ୍କାରତ୍ନମଳୀ	ସାହେଲ୍‌ଗୁ ପଦିଶ୍ଵର	ବ୍ୟାପକରଣ
ପର.-୯ ବ୍ୟାପକରଣ.		
ପର. ମତ. ଏବଂ	୧. କିମ୍ବାଦିବୀ	
କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପଦିଶ୍ଵର	୨. ଅଧ୍ୟାତ୍ମିକ ପଦିଶ୍ଵର	
କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପଦିଶ୍ଵର	୩. କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ପଦିଶ୍ଵର	

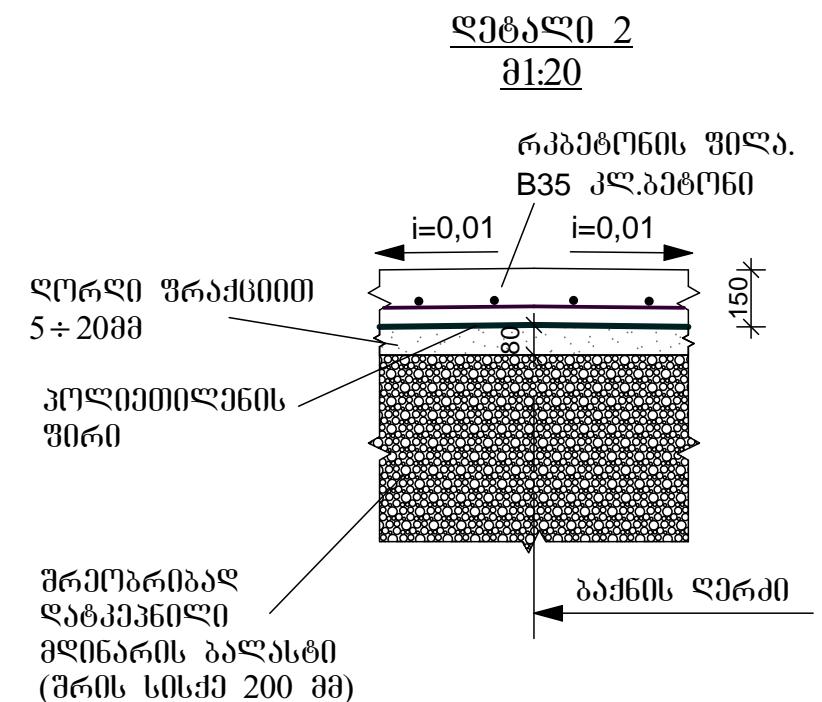


შპს „კონტაქტ“  
ასალის გორაკშის შავალებილი 73-კ აზ  
ძილური: 568 000 171  
E-Mail: [gogachikhladze73@gmail.com](mailto:gogachikhladze73@gmail.com)

JMR CONSTRUCTION PLAN		CONSTRUCTION PLAN	
SCALE	1:50	DATE OF ISSUE	
DRAWING NO.		JMR CONSTRUCTION PLAN	
		REV.	DATE
		1	
		2	
		3	
		4	
		5	
STAGE		INDEX	PAGES
SHEET NO.		J-16	



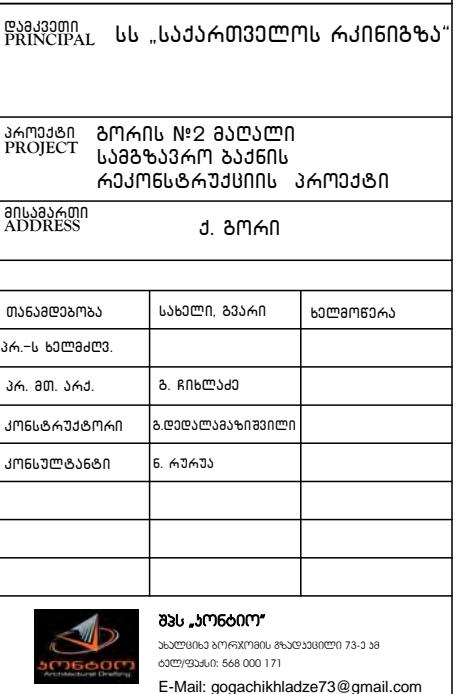
პრემია	პლატფორმა	დასახელება	რაოდ.	წონა, კგ	შენიშვნა
		<u>ბაქნის მონოლითური ვილა</u>			
		<u>ღეტალები</u>			
1		Φ10A-III, სასტ5781-82, L=39344 გ.გ	—	24394	
		მასალები			
		B35 კლ.ბეტონი			591.8 მ³
		გლიცერინის გაღასტი			2038.3 მ³
		ღორდი			240.9 მ³
		მონოლითური ცოკოლი			
		<u>ღეტალები</u>			
		მასალები			
		B35 კლ.ბეტონი			266.8 მ³



გენერალი

1. არმატურები გადაიხას ერთმანეთზე გადაღებით, გაფანტულად. ყოველი მეორე არმატურა გადაიხას სხვადასხვა მაღში.

არმატურების გადაბმა მიღებულია-250მმ.



ကြေဆင်စီမံချက်လုပ် နာဂုတ်		construction plan	
ရှိနှုန်း SCALE	1:20	စုနေပါဏ် DATE OF ISSUE	
နေရာစဉ် DRWG.		ဇုန်နဝါရီလ ၁၇	REVISIONS
	№	ဇုန်နဝါရီ REV.	စုနေပါဏ် DATE
၁			
၂			
၃			
၄			
၅			
စတုရန်း STAGE		ကြည့်ပေးကို INDEX	ဖွံ့ဖြိုး PAGES
ခုခံအကျဉ်းချုပ်		၂-၁၇	



Zieba, proeqtireba, mSenebloba  
**SURVEY, DESIGN, BUILDING**

018030060, ვაკების ქ. 39

☎: +995 599 111 123; +995 599 373 251  
✉: nugodal@rambler.ru

39 PEKINI ST., TBILISI, GEORGIA

## საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნა

ქ. გორის რკინიგზის სამგზავრო ბაქნის (რეაბილიტაცია-  
რეკონსტრუქციის ფარგლებში), განთავსების ადგილების  
საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები



გ. რაზმაძე

თბილისი  
2014

სარჩევი	
შესავალი	3
1. ჩატარებული სამუშაოების მეთოდიკა და მოცულობა	3
2. საკვლევი ტერიტორიის ზოგადი დახასიათება	3
3. საკვლევი ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები	5

### დანართები

1. გრუნტების ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების მაჩვენებლების საანგარიშო მნიშვნელობების ცხრილი
2. სრული გრანულომეტრიული შემადგენლობის გრაფიკი
3. გამონამუშევრების ლითოლოგიური ჭრილები

## შესავალი

ქ. გორში ოქანიური მუნიციპალიტეტის ფარგლებში, სარკინიგზო სამგზავრო ბაქნის განთავსების ადგილის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების შესწავლის მიზნით, შპს „კონტიო“-ს დაკვეთით, შპს „გიმი“-ს მიერ ჩატარდა საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევები 2014 წლის მაისში.

საინჟინრო-გეოლოგიურ კვლევებში მონაწილეობას ღებულობდნენ ინჟინერ-გეოლოგები: ნ.დალაქიშვილი და გ. რაზმაძე.

### **1. ჩატარებული სამუშაოების მეთოდიკა დამოცულობა**

სამუშაოები მიმდინარეობდა საქართველოში მოქმედი სტანდარტებისა და ნორმატივების შესაბამისად.

საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევები ჩატარდა დამკვეთთან შეთანხმებული პროგრამის შესაბამისად და მოიცავდა საველე, ლაბორატორიული და კამერალური სამუშაოების ეტაპებს.

საველე სამუშაოების პროცესში ბაქანზე გაყვანილი იქნა ორი შურფი, თითოეული სიღრმით 1.5მ.

უხეშ ნამტვრევი გრუნტების ნომენკლატურული სახესხვაობის განსაზღვრის მიზნით ჩატარდა საველე გაცრები. ლაბორატორიულ პირობებში განსაზღვრულ იქნა: გრანულომეტრიული შემადგენლობა – 6ცდა, პლასტიკურობა – 6ცდა, ფიზიკური თვისებების განსაზღვრა – 6 ცდა.

მექანიკური მახასიათებლების მნიშვნელობები მიღებულ იქნა ფიზიკური თვისებების მიხედვით, სნდაწ 2.02.01-83 -ის 2.16 პუნქტის შესაბამისად.

### **2. საკვლევი ტერიტორიის ზოგადი დახასიათება**

#### **ფიზიკურ-გეოგრაფიული პირობები**

საპკლევი უბანი (ბაქანი) მორფოლოგიური თვალსაზრისით წარმოადგენს მდ. მტკვრის ჭალიზედა ტერასას. სარკინიგზო ხაზების მშენებლობის

სპეციფიკიდან გამომდინარე რელიეფი თითქმის ჰორიზონტალურია და სახეცვლილია ტექნოგენური ზემოქმედებით.

საქართველოს ტერიტორიის გეომორფოლოგიური დარაიონების სქემის თანახმად საკვლევი ტერიტორიები მდებარეობს მთათაშორისი ბარის შიდა ქართლის სინკლინურ დეპრესიაში, რომლის რელიეფის გენეზისი აკუმულაციურია, ძირითადად ალუვიური ტერასული ზედაპირია და ხასიათდება ვაკე რელიეფით. რაიმე სახის საშიში ეგზოგენური გეოლოგიური პროცესები სკვლევი ბაქნის ფარგლებში და მის მიმდებარე ტერიტორიაზე განვითარებული არ არის.

ჰიდროგრაფიული ქსელი მდ.მტკვრის აუზის შიდა ქართლის მონაკვეთზე, წარმოდგენილია მტკვრისა და ლიახვის შენაკადების, აგრეთვე მშრალი ხევების და დარტაფების მეჩხერი ქსელით. ამ უკანასკნელთა დიდი ნაწილი მოქცეულია კოლუქტორებში და რელიეფში გამოხატულებას არ ჰქონის.

### **გეოლოგიური აგებულება და ჰიდროგეოლოგიური პირობები**

საქართველოს ტერიტორიის ტექტონიკური დარაიონების (ეგამყრელიძე 2001) თანახმად საპროექტო ობიექტის განთავსების ადგილი ნაწილია საქართველოს ბელტის მთათაშორისი დეპრესიის აღმოსავლეთი დაძირვის ზონისა, მდებარეობს მუხრან-ტირიფონის ქვეზონაში და აგებულია ოლიგოცენ-მიოცენური თიხა-ქვიშიანი და შეკავშირებული მსხვილ-მონატეხოვანი ქანებით - ქვიშაქვებით, კონგლომერატებით და თიხებით.

მტკვრის მარჯვენა სანაპიროზე საქართველოს ბელტის აღმოსავლური დაძირვის ზონა ემიჯნება აჭარა-თრიალეთის ნაოჭა სისტემას. კონტაქტის ზონაში არსებული “ცოცხალი” ტექტონიკური დისლოკაციები (რეგიონული შეცოცება) განაპირობებს ტერიტორიის აქტიურ სეისმიკას, რომლის ნეგატიურ გამოვლინებას დამანგრევებლი მიწისძვრების სახით ისტორიული პერიოდის განმავლობაში არაერთხელ ჰქონია ადგილი.

ჰიდროგეოლოგიური რუკის (ი. ბუაჩიძე 1970) თანახმად გამოკვლეული ტერიტორია განეკუთვნება საქართველოს ბელტის ქართლის არტეზიული აუზის ფორმვანი, ნაპრალოვანი და ნაპრალოვან კარსტული მიწისქვეშა წყლების რაიონს. ტერიტორიის ამგები ძირითადი ქანები პალეოგენური ქვიშაქვები და მიოცენური თიხები სპორადულად არიან გაწყლოვანებული.

უშავლოდ საკვლევ მოედნებზე დაძიებულ 1.5 მ. სიღრმეზე გრუნტის წყლები არ გადაკვეთილა.

### 3. საკვლევი ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები

საქართველოს საინჟინრო-გეოლოგიური დარაიონების რუკის მიხედვით, განსახილველი ტერიტორია მდებარეობს საქართველოს ბელტის აღმოსავლეთი დაძირვის ოლქის, მტკვრისა და ალაზნის ველების, ფხვიერი და პლასტიკური მეოთხეული, ალუვიურ-პროლუვიური ნალექების გავრცელების, ხაშური-ზემოავჭალის ქვერაიონის ფარგლებში.

ქგორის რკინიგზის სადგურში რეკონსტრუქციას ექვემდებარება მეორე ბაქანი, რომლის ძირში, ორ წერტილში გაყვანილ იქნა ორი შურფი საერთო სიღრმით 3.0 გრძ/მ. მათი გაყვანისას 0.3-0.4 მ ინტერვალში გაშიშვლებულ იქნა სხვადასხვა დიამეტრის და გაურკვეველი (ადმინისტრაციისთვისაც უცნობი) სიმძლავრის 3 კაბელი.

რკინიგზის სადგურისთვის დამახასიათებელი თითქმის ჰორიზონტალური რელიეფი 0.7 მ-მდე სიმძლავრის ნაკარით: ტექნოგენური ფენა – გულკანოგენური მასალის საშუალო ფრაქციის ღორღი, დატკეპნილი მაღალი სიმკვრივის, რომლის ქვეშ გავრცელებულია ალუვიური გენეზისის ლამიანი ქვიშნარი წვრილი კენჭების ჩანართებით. 0.3 მ სიღრმიდან ქვიშნარი გადადის მდ. მტკვრის ალუვიური გენეზისის ხრეშოვან-კენჭნარ გრუნტებში, რიყის ჩანართებით 10%-მდე და პლასტიკური ქვიშნარის შემავსებლით 38%-მდე.

წყალგამოვლინება დაძიებულ სიღრმემდე (1.5 მ) არ დაფიქსირებულა.

პროექტირებისათვის საჭირო გრუნტების ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების მაჩვენებლების საანგარიშო მნიშვნელობები მოყვანილია დანართში.

ინჟინერ-გეოლოგები:

6. დალაქიშვილი

გ. რაზმაძე



გორის რ/გ სადგურის II ბაქანი, შერვი №2



გორი რ/გ სადგური, გაურკვეველი დანიშნულების კაბელები

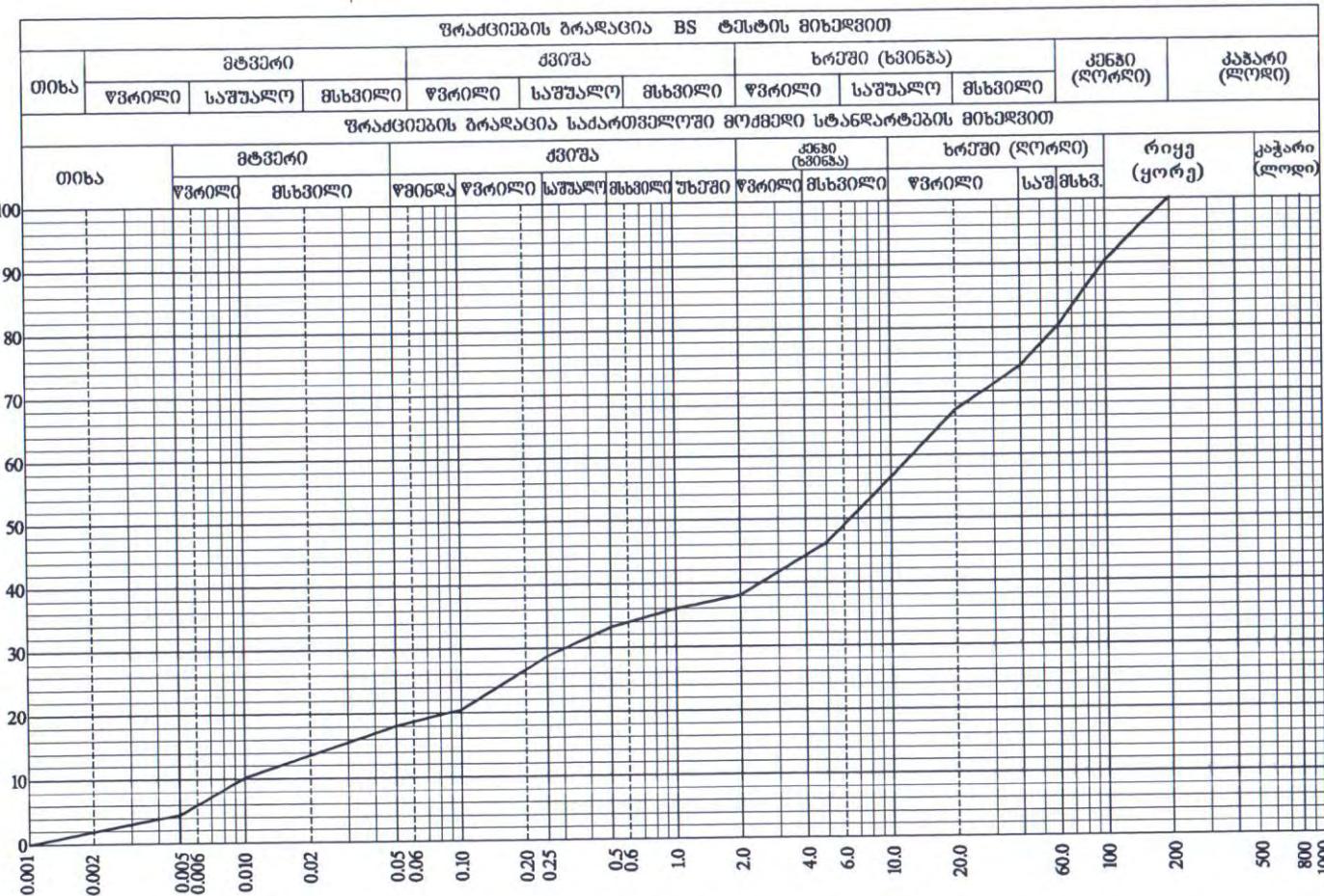
ଦୂରବିଦ୍ୟୁତି ପାଇଁ ଶ୍ରୀନଗର-ପାତକାଳିପାରା ଯତୋକ୍ତାଙ୍କୁ ବାହେନ୍ଦ୍ରାଚାର୍ଯ୍ୟ ଓ ୧୯୫୬ ମେ ଶତାବ୍ଦୀରେ ପାଇଁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଆବଶ୍ୟକ ହେଲା

სრული მრავალობებული განვითარების ბრაზილი

ობიექტი გორის რ/გ სადგური  
კუ 0+78; კუ 2+47

შურვი № ს 1, 2  
ნიმუშის სავალი № ს 2, 4  
ნიმუშის აღების ინტერვალი, მ. 1.0-1.5

დაპორატორიული №  
გრუნტის დასახელება გრანულობების შემადგენლობის  
მიხედვით ქვენარი, ხერმას შემცველობათ 33.9%, რიყის  
ნანართობათ 9.7%, ქვანარის შემაცველობათ 38.0%



ურაპოების ზომის საძლოობები გორის რ/გ სადგურის განვითარების მოძრავი სტადიანობას გინერი	<0.005	0.005-0.01	0.01-0.05	0.05-0.1	0.1-0.25	0.25-0.5	0.5-1.0	1.0-2.0	2.0-5.0(6.0)	5.0(6.0)-10.0	10.0-20.0	20.0-40.0	40.0-60.0	60.0-80.0	80.0-100	100-120	120-200	>200
ურაპოების კონცენტრაცია ურაპოების განვითარების მოძრავი სტადიანობა	4.5	5.7	7.8	2.5	8.2	4.5	2.8	2.0	8.2	10.2	10.6	6.8	6.3	5.8	4.4	5.0	4.7	-
Σ	4.5	10.2	18.0	20.5	25.7	33.2	36.0	38.0	46.2	56.4	67.0	73.8	80.1	85.9	90.3	95.3	100	-

**შურვი №1**  
გ-ბი 1:50

გორის რ/ზ სადგური პა 0+78  
შურვის პირის ნიშნული 599.0 მ

ფენის №	სიღრმე მ			ფენის სამძლავრე მ	ფენის საგაბის ნიშნული მ	ლითოლოგიური ხედი	ქანების აღწერა	გრუნტის წყლის დონე მ		ნიშულის აღწერა		
	-ლან	-მდე	სიღრმე მ					გამოვლინდა	დაჭარდა			
1	2	3	4	5	6		7			8	9	10
1	0.0	0.7	0.7	598.3			ტექნოგენური ფენა - გულპანოგენური მასალის საშუალო ფრაქციის ღორღი, დატკეპნილი მაღალი სიმკერივის				ღ №1 0.0-0.7	
2	0.7	1.0	0.3	598.0			ალუვიური გენეზისის ლაშიანი ქვიშნარი წერილი კანების ჩანართებით				გ №2 0.7-1.0	
3	1.0	1.5	0.5	598.5			ალუვიური გენეზისის ხრეშოვანი გრუნტი, რიყის ჩანართებით, პლასტიკური ქვიშნარის შემაცხებლით				გ №3 1.0-1.5	

**შურვი №2**  
გ-ბი 1:50

გორის რ/ზ სადგური პა 2+47  
შურვის პირის ნიშნული 598.9 მ

ფენის №	სიღრმე მ			ფენის სამძლავრე მ	ფენის საგაბის ნიშნული მ	ლითოლოგიური ხედი	ქანების აღწერა	გრუნტის წყლის დონე მ		ნიშულის აღწერა		
	-ლან	-მდე	სიღრმე მ					გამოვლინდა	დაჭარდა			
1	2	3	4	5	6		7			8	9	10
1	0.0	0.7	0.7	598.2			ტექნოგენური ფენა - გულპანოგენური მასალის საშუალო ფრაქციის ღორღი, დატკეპნილი მაღალი სიმკერივის				ღ №4 0.0-0.7	
2	0.7	1.0	0.3	597.9			ალუვიური გენეზისის ლაშიანი ქვიშნარი წერილი კანების ჩანართებით				გ №5 0.7-1.0	
3	1.0	1.5	0.5	597.4			ალუვიური გენეზისის ქენჭნარი, რიყის ჩანართებით 10%-მდე, პლასტიკური ქვიშნარის შემაცხებლით 38%-მდე				გ №6 1.0-1.5	

**ექვებლობის ორგანიზაციის**

**პროექტი**

## 7. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი

### 7.1. შესავალი

პროექტი ითვალისწინებს სადგურ გორში პირველ და მეორე ლიანდაგებს შორის არსებული 494,1 გრძ. მ სიგრძის და 5,98x8,2მ სიგანის სამგზავრო მაღალი ბაქნის გადაკეთებას სამგზავრო დაბალ ბაქნად.

სამგზავრო ბაქნი სადგურის ტიპისა და გეგმაში რკინიგზის ლიანდაგების განლაგების მიხედვით განეკუთვნება კუნძულოვანი ტიპის სამგზავრო ბაქნას.

ნაგებობათა მიხლოების გაბარიტული მანძილებისა (ГОСТ 9238-83) და საქართველოს სარკინიგზო ტრანსპორტის ტექნიკური ექსპლუატაციის წესების 5.3 პუნქტის თანახმად სამგზავრო დაბალი ბაქნები სწორ უბნებში სიმაღლისა და ლიანდაგის დერძიდან დაშორების მანძილის მიხედვით უნდა შეესაბამებოდეს შემდეგ ნორმებს: სიმაღლე 200 მმ რელსის თავის ნიშნულიდან და 1745 მმ ლიანდაგის დერძიდან ბაქნის კიდემდე.

ექსპლუატაციის პირობებში დასაშვებია ზემოთ აღნიშნული სიდიდეების ცვალებადობა შემდეგ ფარგლებში: სიმაღლეში 20 მმ გაზრდის მხარეს და 50 მმ – შემცირების მხარეს, ხოლო მანძილი ლიანდაგის დერძიდან 30 მმ გაზრდის მხარეს და 25 მმ – შემცირების მხარეს.

სამგზავრო დაბალი ბაქნი ეწყობა მონოლითური რკინაბეტონის ფილების სახით B35 მარკის ჰიდროტექნიკური ბეტონით. ფილების არმირება ხორციელდება AIII კლასის 10 მმ დიამეტრის არმატურის ბადით.

ფილები იგება მდინარისეული ბალასტის (შრის სისქით 49-65 სმ) და დორდის მოსამზადებელ შრეზე სისქით 5-8 სმ. ფილების დაბეტონებისას გამოიყენება ზედაპირული და სიღრმული ვიბრატორები.

ფილები ეწყობა სექციებად სიგრძით 6მ, ხოლო სექციებს შორის დილიტაციური ნაკერების შევსება ხდება მასტიკით (იხ. ფურცელი კ-10).

ბეტონის ჩასხმის შემდეგ, სანამ ბეტონი მიაღწევს საჭირო სიმკვრივეს საჭირო მასზე მუდმივი მეთვალყურეობისა და მოვლა-შენახვის სამუშაოების განხორციელება.

მშენებლობის საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს 384,39 ათას ლარს. მშენებლობის ხანგრძლივობა 66 დღეს, ხოლო სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა შრომატევადობა 1754 კაც-დღეს.

სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია საბაზო ურთიერთობის პირობებში განსაზღვრავს მშენებლობაზე სამუშაოთა განხორციელების წინასწარ ღირებულებას და არ წარმოადგენს დამკვეთსა და მოიჯარეს შორის გადახდის საშუალებას. მათ შორის ანგარიშსწორება უნდა მოხდეს ფაქტიური დანახარჯების მიხედვით.

სამუშაოთა გაშლისა და მშენებლობის წარმოების თვალსაზრისით სამშენებლო ფრონტი შეზღუდულია. სამუშაოთა მწარმოებელმა უნდა იხელმძღვანელოს დამტკიცებული საპროექტო დოკუმენტაციით. კონსტრუქციულ ან სხვა საპროექტო გადაწყვეტილებაში ცვლილებების შეტანა პროექტის ავტორთან და სს „საქართველოს რკინიგზასთან” შეთანხმების გარეშე დაუშვებელია.

მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი შედგენილია მოქმედი სამშენებლო ნორმების და სახელმწიფო სტანდარტების შესაბამისად.

მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის (მოპ) დასამუშავებლად გამოყენებულია პროექტში წარმოდგენილი შემდეგი ძირითადი მასალები:

- ნაგებობა-მოწყობილობათა კონსტრუქციული გადაწყვეტილებები;
- მშენებლობის რაიონის სავალუ-კვლევების შედეგები;
- ტოპოგრაფიული, გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური მონაცემები;
- გამოყენებული სამშენებლო მასალათა და კონსტრუქციათა მიღებული გადაწყვეტილებები, სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა განსახორციელებლად გამოყენებული მექანიზმები;
- მშენებლობის სამშენებლო მასალებით, წყლით, ელექტროენერგიით უზრუნველყოფის წყაროები;
- სამუშაოთა მოცულობის უწყისები;
- მონაცემები მშენებლობის ეტაპურობის, ვადების, ტექნიკისა და სამშენებლო სამუშაოთა მექანიზაციის შესახებ.

მოპ-ის შედგენისას გათვალისწინებულია შემდეგი ნორმატიული დოკუმენტებისა და ინსტრუქციების მოთხოვნები:

- СниП 3.01.01-85 სამშენებლო წარმოების ორგანიზაცია;
- СниП 1.04.03-85 მშენებლობის ხანგრძლივობის ნორმები;
- СниП 3.06.02-86 რკინიგზები (სამუშაოთა წარმოებისა და მიღების წესები);
- СниП 3.0.8.01 სამშენებლო წარმოების მექანიზაცია;
- СниП 32-01-95 1520 მმ ლიანდის რკინიგზები;
- СниП 5.01.01მასალათა ხარჯის ნორმები;
- უსაფრთხოების ტექნიკისა და საწარმოო სანიტარიის წესები რკინიგზის ლიანდაგისა და ნაგებობათა შეკეთებისას და მოვლა-შენახვისას. 2003 წ.
- CH200-81ინსტრუქცია შენობა-ნაგებობათა საპროექტო-სახარჯთადრიცხვო დოკუმენტაციის შემადგენლობის, სამუშაოების რიგითობისა და შეთანხმების შესახებ;
- СниП 3.06.02-86 რკინიგზები (სამუშაოთა წარმოებისა და მიღების წესები);

- Справочник.Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте. М. Транспорт. 1990;
- ВСН 56-78 Инструкция по проектированию станций и узлов на железных дорогах СССР, М. Транспорт. 1988.

## 7.2. სამშენებლორაიონის კლიმატი და შესასრულებელ სამუშაოთა კომპლექსი

საკვლევი უბანი განლაგებულია შიდა ქართლის ტერიტორიაზე, კერძოდ ქვემოთ, რომელიც შიდა ქართლის აღმინისტრაციული ცენტრი და ყველაზე დიდი ქალაქია.

ქვემო მდებარეობს მდინარეების ლიახვისა და მტკვრის შესართავთან, ზღვის დონიდან 588 მ-ზე. გორში ზომიერად თბილი და მშრალი კლიმატია. იანვრის საშუალო ტემპერატურაა –  $1,2 C^0$ , ხოლო ივლისის  $+ 22,7 C^0$ . ნალექების განაწილება სუბტემპერატურული ჰავის მსგავსია. მათი მაქსიმუმი გაზაფხულისათვის, ხოლო მინიმუმი ზაფხულისა და ზამთრისათვისაა დამახასიათებელი. ნალექების საშუალო წლიური რაოდენობა 498 მმ-ია. ნალექების მაქსიმუმი მოდის მაისში, ხოლო მინიმუმი - იანვარში.

საკვლევი უბნის საინჟინრო-გეოლოგიური მონაცემები წარმოდგენილია ცალკე ანგარიშის სახით.

სამგზავრო დაბალი ბაქანის აღდგენა-რეკონსტრუქციის სამუშაოთა კომპლექსი ითვალისწინებს სამ თანამიმდევრულ მოსამზადებელ, ძირითად და საბოლოო ანუ დამამთავრებელ პერიოდს.

მოსამზადებელ პერიოდში სრულდება ტექნიკური და ორგანიზაციული მომზადება. იგი წინ უსწრებს ძირითად სამუშაოებს და უზრუნველყოფს მათ ნორმალურ შესრულებას.

მოსამზადებელი პერიოდის სამუშაოებს მიეკუთვნება: ობიექტის ტექნიკური და სამეურნეო გამოკვლევა, მშენებლობის ადგილობრივი პირობების დეტალური შესწავლა, მშენებლობისათვის საჭირო მასალათა დამზადების ორგანიზაცია და დამხმარე სამუშაოთა კომპლექსი, როგორებიცაა: მისასვლელი გზების, წყალმომარაგების, ელექტრომომარაგების, კავშირგაბმულობის სამუშაოთა ორგანიზაცია.

ძირითად და საბოლოო ანუ დამამთავრებელ პერიოდებში ხორციელდება პროექტით გათვალისწინებული სამშენებლო-სამოწაფაურ სამუშაოები, როგორებიცაა:

1. არსებული ამორტიზირებული №2 494 გ სიგრძის მაღალი ბაქნის დემონტაჟი;

2. საპროექტო 494 მ სიგრძის დაბალი ბაქნის მოწყობა;
3. მიწისქვეშა გადასასვლელების პარაპეტების შელესვა და შეღებვა;
4. ბაქნის ბეტონის ფილებზე უსაფრთხოების ზონის მარკირების ზოლის მოწყობა.

გარდა ამისა ამავე პერიოდში წარმოებს ტექნიკური დოკუმენტაციის გაფორმება ობიექტის ექსპლუატაციაში ჩასაბარებლად და მიმღები კომისიის მიერ გამოვლენილი დეფექტების გამოხატვება.

მშენებლობის ორგანიზაცია და სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმართვა უნდა განხორციელდეს მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების შესაბამისად.

მოედნის მოშანდაკებისა და ნაგებობების ქვეშ ქვაბულის ამოღების სამუშაოები უნდა წარიმართოს მექანიზირებული წესით СниП 3.02.01-83-ის მოთხოვნათა შესაბამისად.

ბაქნის ფილების არმირებისა და დაბეტონების სამუშაოთა შესრულებისას აუცილებელია СниП III-15-76 მოთხოვნების, ხოლო ბაქნის მონოლითური ცოკოლის მოწყობისას СниП 3.02.01-83-ში გათვალისწინებული მოთხოვნების დაცვა.

3.7.3. 3.7.4 და 3.7.5-ში წარმოდგენილია ძირითად სამუშაოთა მოცულობების უწყისი, რეკომენდირებული სამშენებლო მანქანა-მექანიზმებიდა მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი.

### 7.3. ძირითად სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

№	სამუშაოთა დასახელება	განზ.ერთ	რაოდენ.	შენიშვ.
1	2	3	4	5
	I. არსებული ამორტიზირებული №2 მაღალი ბაქნის სადემონტაჟო სამუშაოები L=494 მ			
1.	ბაქნის სავალ ნაწილზე ა/ბ საფარის მოხსნა	გ <sup>2</sup>	3432	
2.	გადახურვის რკინაბეტონის ფილების დანგრევა სანგრევი ჩაქუჩით	გ <sup>3</sup>	227,7	
3.	ფილების ქვეშ არსებული ბეტონის განივი საყრდენების დანგრევა სანგრევი ჩაქუჩით	გ <sup>3</sup>	252,6	
4.	ბეტონის ნანგრევების დატვირთვა ავტოვიომცლელებზე ავტოდამტვირთავებით	გ <sup>3</sup>	1370	
5.	ბაქნის ქვეშ გრუნტის მოჭრა ექსკავატორით $q=0,65\text{გ}^3$ ავტოვიომცლელებზე დატვირთვით	გ <sup>3</sup>	620	
6.	ბეტონის ნანგრევებისა და მოჭრილი გრუნტის გატანა 5კმ მანძილზე ავტოვიომცლელებით	გ	3710,7	
	II. საპროექტო დაბალი ბაქნის მოწყობა არმირებული ბეტონის ფილებით			
1.	ბაქნის ცოკოლის მოწყობა მონოლითური ბეტონით B35	გ <sup>3</sup>	272,14	

2.	ბაქნის ფილების ქვეშ საფუძვლის მოწყობა მდინარისეული ბალასტით შრეების დატკპნით. მდინარისეული ბალასტი შრის სისქით 49-65სმ.	$\vartheta^3$	2086	
3.	ბაქნის ფილების ქვეშ საფუძვლის მოწყობა ფორდის ბალასტის შრის სისქით 5-8სმ	$\vartheta^3$	240,9	
4.	ბაქნის არმირებული ბეტონის საფარი ფილების მოწყობა, სისქით 15 სმ. ბეტონი B35, არმატურა AIII კლასის Φ10 მმ	$\vartheta^2 / \vartheta^3$	3945/ 603,64	
		$\varnothing$	0,775	
5.	ბეტონის იატაკის ზედაპირის მექანიკური დაბუშავება (პოლირება) და დახაზვა	$\vartheta^2$	3945,3	
6.	ბეტონის ფილებზე დილიტაციური ნაკერების მოწყობა და შევსება მასტიკით	$\vartheta^2$	3945,3	
7.	მიწისქვეშა გადასასვლელების პარაპეტების შელესვა ქვიშა-ცემენტის ხსნარით δ=3სმ.	$\vartheta^2$	140	
8.	პარაპეტების შეღებვა წაყლმედეგი საღებავით (შეცვის ზედაპირით)	$100\vartheta^2$	1,4	
9.	ბაქნის ბეტონის ფილებზე უსაფრთხოების ზონის მარკირების ზოლის მოწყობა პლასტით (სპუც. საღებავი) სიგანით 20 სმ, სისქე 3მმ	გრძ.მ	500	

**7.4. რეკომენდირებული სამშენებლო მანქანა-დანადგარები, მექანიზმები და  
ინსტრუმენტები**

მშენებლობის უწყვეტი რიტმისა და ტექნოლოგიურობის უზრუნველსაყოფად აუცილებელია მისი აღჭურვა თანამედროვე ტექნიკის საშუალებებით.

ქვემოთ მოყვანილ ცხრილში წარმოდგენილია მშენებლობისათვის საჭირო სამშენებლო მანქანა-დანადგარები და მექანიზმები, რეკომენდირებული სამშენებლო მანქანა-დანადგარები და მოწყობილობები შეიძლება შეიცვალოს ანალოგიური ან უფრო თანამედროვეებით.

Nº	დასახელება	მარკა	რაოდენობა, ცალი
1	2	3	4
1.	თვითმცლელი, ბარიანი და სპუცავტოტრანსპორტი სამშენებლო ტვირთების ტრანსპორტირებისათვის	სხვადასხვა	6
2.	სიღრმითი ვიბრატორი	C-3698	4
3.	ზედაპირული ვიბრატორი	C-697	4
4.	გადასატანი კომპრესორი	CO-45	3
5.	სანგრევი ჩაქუჩი	-	3

6.	ექსკავატორი $q=0,65\text{m}^3$	—	1
7.	მობილური ამწე საავტომობილო ბაზაზე	—	1
8.	ავტოდამტვირთველი	—	2
9.	ავტოგრეიდერი	79 კვტ	1
10.	სატკეპნი	5ტ და 10ტ	2
11.	სარწყავი მანქანა	6000 ლ	1
12.	ბულდოზერი	79 კვტ	1
13.	ელექტროშესადუდებელი აპარატი	კომპ.	2
14.	ავტონომიური შედუდების აპარატი	კომპ.	1
15.	სხვადასხვა დანიშნულების ხელის მოწყობილობები: ლომები, ნიჩებები, წერაქვები და სხვა	კომპ.	10

## 7.6. სამუშაოთა წარმოების დაგეგმარების მონაცემები

დამბეჭისაგან დამტკიცებული საპროექტო დოკუმენტაციის მიღებისას სამუშაოთა შემსრულებელი სამშენებლო ორგანიზაცია სამუშაოთა წარმოების დასაგეგმარებლად ადგენს სამუშაოთა წარმოების პროექტს. სამუშაოთა წარმოების პროექტის შედგენისას დეტალურად განიხილება სამუშაოთა ადგილის ორგანიზაციის, შრომის ორგანიზაციის და სამუშაოთა ტექნოლოგიის საკითხები.

სამუშაოთა წარმოების პროექტის ძირითადი ელემენტებია: სამუშაოთა კალენდარული გეგმა ხაზობრივი გრაფიკის სახით, მანქანა-მექანიზმების მუშაობის კრებსითი გრაფიკი, სამშენებლო მოედნის გენერალური გეგმა, სამშენებლო დეტალებისა და ნახევარფაბრიკატების მოთხოვნის კალენდარული გრაფიკი, მასალების ხარჯისა და შემოზიდვის გრაფიკი, დაშვებები და მითითებები სამუშაოთა შესრულების ხარისხის კონტროლზე.

კალენდარული გრაფიკი წარმოადგენს სამუშაოთა წარმოების პროექტის ძირითად დოკუმენტს. მის შესადგენად ტექნიკური პროექტიდან თანამიმდევრულად ამოიწერება სამუშაოთა დასახელებები მოცულობების ჩვენებით. ერთიანი ნორმების ან ტექნოლოგიური რუკების საფუძველზე გაიგება მათი შრომატევადობა, განისაზღვრება საჭირო მუშახელი და ტექნიკა, რომელთა საფუძველზე აიგება მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი.

მანქანა-მექანიზმების მუშაობის კრებსითი გრაფიკი დგება კალენდარული გრაფიკის საფუძველზე. მასში შეტანილი უნდა იყოს მანქანის ტიპი, რაოდენობა და ობიექტზე მუშაობის ხანგრძლივობა.

სამშენებლო დეტალებისა და ნახევარფაბრიკატების მოთხოვნის კალენდარულ გრაფიკში აღნიშნული უნდა იყოს დამამზადებელი ორგანიზაცია და სამშენებლო მოედანზე მათი შემოზიდვის ვადები.

ხარჯვისა და შემოზიდვის გრაფიკი იგება უმთავრესი სამშენებლო მასალაბის – არმატურისა და ბეტონისათვის, რისთვისაც საკმარისია კალენდარული გრაფიკის საფუძველზე გამოიხაზოს ამ მასალათა ხარჯვის გრაფიკი დღეების მიხედვით.

სამშენებლო მოედნის გენერალურ გეგმაზე წარმოდგენილი უნდა იყოს დამხმარე დროებითი ნაგებობა – მოწყობილობები, რომლებიც აუცილებელია მშენებლობისათვის. სხვადასხვა სახის სამშენებლო მასალების და მოწყობილობათა სამშენებლო მოედანზე დასაწყობების, მანქანა-მექანიზმების, სავლელი გზებისა და სხვა კომუნიკაციების განლაგების ადგილები.

სამგზავრო ბაქნების მოწყობის ძირითად თავისებურებას წარმოადგენს ის გარემოება, რომ სამუშაოები წარმოებს მოქმედი ლიანდაგების უშუალო სიახლოვეს.

სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოები რკინიგზის ექსპლუატაციის პირობებში უნდა წარმოებდეს იმ პირობათა დაცვით, რომლებიც უზრუნველყოფენ მატარებლების უსაფრთხო მოძრაობას და მომუშავეთა უსაფრთხოებას.

პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოთა ნაწილი საჭიროა განხორციელდეს “ფანჯარაში” ანუ იმ დროს, რომლის განმავლობაში წყდება მატარებლების მოძრაობა სადგურის ლიანდაგზე სამშენებლო – სარემონტო სამუშაოთა საწარმოებლად.

## 7.7. შრომის დაცვა, უსაფრთხოების ტექნიკა და საწარმოო სანიტარია

სამშენებლო სამუშაოთა წარმოებისას აუცილებელია შესრულდეს შრომის დაცვის, უსაფრთხოების ტექნიკისა და საწარმოო სანიტარიის წესების - СНиП III -4-80 მიხედვით გათვალისწინებული ნორმები, აგრეთვე ყველა სხვა ნორმატული დოკუმენტებისა და საუწყებო ინსტრუქციების მოთხოვნები, ნორმატული ინსტრუქციები, სპეციალური ლიტერატურა საგზაო – სამშენებლო სამუშაოთა ორგანიზაციის, ტექნოლოგიისა და წარმოების შესახებ.

მატარებელთა მოძრაობასთან დაკავშირებულ სასადგურო მეურნეობის სამუშაოების – სამგზავრო ბაქნების შეკეთება – რეკონსტრუქციის ხელმძღვანელად შეიძლება დაშვებულ იქნან პირები, რომლებმაც გაიარეს სამედიცინო შემოწმება და ჩააბარეს გამოცდა უსაფრთხოების ტექნიკისა და სანიტარიის წესების, შესაბამისი პროცესიების ინსტრუქციების, აგრეთვე მოვალეობების გარშემო ინსტრუქციებისა და

რკინიგზის ტრანსპორტის მუშაკთა დისციპლინის წესების ცოდნაში, იმ წესების მიხედვით, რომელიც დადგენილია სს “საქართველოს რკინიგზის” მიერ.

სადგურის სამგზავრო ბაქნის შეკეთება-რეკონსტრუქციის განხორციელებისას სამუშაოთა უსაფრთხოება მიიღწევა ყველა სახის ტექნოლოგიური პროცესების, სამუშაოთა განხორციელების ადგილების მომზადების, მანქანა-მუქანიზმებისა და მოწყობილობების შეუფერხებელი მუშაობის უზრუნველყოფით.

სამგზავრო ბაქნის მოწყობა ითვალისწინებს ტექნოლოგიური პროცესების კომპლექსს, რომელშიც შედის ბაქნის საფუძვლისა და საფარის მშენებლობა. საფუძვლის მოწყობა ხდება მადრენირებელი გრუნტით, ხოლო საფარი ეწყობა მონოლითური რკინაბეტონისაგან დორდის მოსამზადებელ შრეზე, შემდგომში საფარის მოვლა-შენახვის გათვალისწინებით.

სადგურის ფარგლებში სამუშაო ადგილზე მისვლა უნდა ხორციელდებოდეს სამომსახურეო გასავლელის სქემით, უსაფრთხოების ტექნიკის დაცვის და სამუშაოების ორგანიზების ადგილობრივი ინსტრუქციის შესაბამისად.

სადგურის ლიანდაგებზე გადასვლა უნდა ხდებოდეს სასადგურო გადასასვლელებზე, მოახლოებული მოძრავი შემადგენლობის (ლოკომოტივები, ვაგონები, დრეზინები და სხვა) არყოფნაში წინასწარ დარწმუნების შემდეგ.

აკრძალულია მოახლოებული ლოკომოტივის ან მოძრავი შემადგენლობის წინ გადასვლა ან გადარბენა. ლიანდაგზე მდგარი ვაგონების შემოვლა ნებადართულია განაპირა ვაგონიდან არანაკლებ 5 მ-ის მოშორებით.

სამგზავრო ბაქნის აღდგენა-რეკონსტრუქციის სამშენებლო სამუშაოები უნდა შესრულდეს ტექნიკური ექსპლუატაციის წესების, რკინიგზაზე სიგნალიზაციის ინსტრუქციის, მატარებელებით მოძრაობის და სამანევრო სამუშაოების ინსტრუქციის, დამტკიცებული პროექტის, სასადგურო მეურნეობაში სამუშაოთა წარმოების, საწარმოო სანიტარიის და უსაფრთხოების ტექნიკის დაცვით, ელექტროფიცირებულ ხაზზე მომუშავე რკინიგზის ტრანსპორტის მუშაკთა უსაფრთხოების წესების შესაბამისად.

სამგზავრო ბაქნის აღდგენა-რეკონსტრუქციის სამშენებლო სამუშაოები უნდა გარდებოდეს მოძრაობის უსაფრთხოების და უსაფრთხოების ტექნიკის დაცვის უზრუნველყოფით, მატარებელებით მოძრაობის გრაფიკის დაურღვევლად.

მატარებელთა მოძრაობის გრაფიკში რიგი სამშენებლო სამუშაოების ჩასატარებლად გათვალისწინებული უნდა იყოს “ფანჯრები” და ამ სამუშაოების ჩატარებით გათვალისწინებული სიჩქარეების შეზღუდვა.

მოძრავი შემადგენლობის წინ ლიანდაგზე გადასვლისას უნდა გვახსოვდეს შემადგენლობის მოძრაობაში მოყვანის და მეზობელ ლიანდაგში მატარებელთა

მოძრაობის შესაძლებლობა. ისრული საგუშაგოების, პაქნების, სალიანდაგო და სხვა ნაგებობების მხრიდან ლიანდაგზე გადასვლის წინ სავალდებულოა წინასწარ დაგრწმუნდეთ მოძრავი შემადგენლობის არყოფნაში.

ლიანდაგზე გადასვლისას არ შეიძლება რელსებზე დაბიჯება, ჩარჩო რელსსა და კალამს შორის ფეხის ჩადგმა.

ყველა სახის სამუშაოთა შესრულება უნდა ტარდებოდეს სამუშაოთა ხელმძღვანელის ხელმძღვანელობით და მუდმივი მეთვალყურეობით.

ცალკეული სამუშაოების შესრულებასთან დაკავშირებული მუშაკების უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად სამუშაოთა ხელმძღვანელი სამუშაოების დაწყების წინ ატარებს ინსტრუქტაჟს, გამოცდილი პირების ხელმძღვანელობით უზრუნველყოფს სამუშაოთა წარმოებისას მათ უსაფრთხოებაზე მეთვალყურეობას.

სამუშაოების პირობებისა და ხასიათის ყოველი ცვლილებისას, სამუშაოთა ხელმძღვანელი ვალდებულია ჩაატაროს მიმდინარე ინსტრუქტაჟი, რომელშიც მითითებული უნდა იყოს ადგილობრივ პირობებთან მისადაგებული უსაფრთხოების ყველა ზომები.

შრომის დაცვაზე პასუხისმგებელი ხელმძღვანელები ვალდებული არიან მიიღონ ზომები შრომის უსაფრთხოების შესაქმნელად. უზრუნველყონ სამუშაო უბნები გამართული ხელსაწყოებით, მექანიზმებით და აღჭურვილობებით, შესაბამისი სპეციალისაცმელით. ყურადღება მიაქციონ მანქანების, მექანიზმების, სატრანსპორტო საშუალებებისა და დამცავი აღჭურვილობების შესაბამის შემოწმებას და მათი გამოცდის დროულ ჩატარებას. მიიღონ ზომები ტექნოლოგიური პროცესების, წარმოების მექანიზაციის და მუშაკთა ხელით შრომისაგან განთავისუფლების სრულყოფისათვის. შეასრულონ რკინიგზის ტრანსპორტზე შრომის დაცვის დებულებების მოთხოვნები.

ელექტროხელსაწყოების ექსპლუატაციასთან და მომსახურეობასთან დაკაშორებულ სამუშაოთა შემსრულებელ მუშაკებს მინიჭებული უნდა ჰქონდეთ OCT32.36-83-ის მიხედვით უსაფრთხოების ტექნიკის საკვალიფიკიო ჯგუფები.

შედუღება-დადუღების სამუშაოების ორგანიზაცია და შესრულება უნდა მოხდეს ГОСТ12.3003-86 “ელექტროშედუღების სამუშაოები. უსაფრთხოების ძირითადი მოთხოვნები”-ს შესაბამისად.

ნისლის, წვიმის, თოვის, აგრეთვე სპეციალური განათების გარეშე დღე-დამის ბნელ დროს შესადუღებელი სამუშაოების ჩატარება არ დაიშვება.

სამუშაოთა შესასრულებლად არ დაიშვებიან 16 წლამდე ასაკის პირები. 16-დან 18 წლამდე ასაკის მოზარდები შეიძლება დაშვებული იქნენ სამუშაოებზე იმ პირობით, თუ ეს სამუშაოები არ არის დაკავშირებული სიმბიმის აწევასთან,

რომელთა სიდიდე 16-17 წლის მამრობითი სქესის მოზარდებისათვის შეადგენს 12კგ-ს, 17-18 წლის მოზარდებისათვის 16კგ-ს. მდედრობითი სქესის მოზარდებისათვის შესაბამისად 8კგ-ს და 9კგ-ს. დადგენილი ნორმებით სიმძიმეთა გადატანასთან დაკავშირებული სამუშაოების ხანგრძლივობა არ უნდა აღემატებოდეს სამუშაო დროის 1/3-ს.

16-დან 18 წლამდე მოზარდები სამუშაოზე მიღებისას გადიან სპეციალურ სამედიცინო შემოწმებას.

სამშენებლო მანქანა-მექანიზმების გამოყენებით სამუშაოების შესრულებისას პასუხისმგებელ პირად სამუშაოთა ხელმძღვანელი დანიშნული უნდა იყოს სამეურნეო ქვედანაყოფის უფროსის მიერ.

ექსპლუატაციაში დაშვებული უნდა იყოს ის მანქანები და მექანიზმები, რომლებმაც გაიარეს შემოწმება და გამოცდა დადგენილი წესით.

მანქანის მომსახურე პერსონალის მიერ უსაფრთხოების ტექნიკის და სახანძრო უსაფრთხოების დაცვის პასუხისმგებლობა ეკისრება მოცემული მანქანის ხელმძღვანელს (უფროსი, მთავარი მექანიკოსი, ინჟინერ-ტექნიკოლოგი და მემანქანე).

მანქანა აღჭურვილი უნდა იყოს ცეცხლმაქრებით, რომლებიც განლაგებულია ადგილადმისაწვდომ ადგილზე, გამოყენებისათვის სრული მზადყოფნით.

მომსახურე პერსონალმა უნდა იცოდეს სახანძრო უსაფრთხოების წესები და ცეცხლის ჩაქრობის პირველადი საშუალებების გამოყენება.

მანქანებით მომსახურეობაზე დაშვებულ ყველა პირს თან უნდა ჰქონდეს დოკუმენტები მანქანის მართვის უფლებაზე და სამუშაოების შესრულებისას მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის ინსტრუქციისა და ტრანსპორტზე მოქმედი უსაფრთხოების ტექნიკის წესების მოცულობით, აგრეთვე მანქანაზე დაყენებული მოწყობილობის ექსპლუატაციის მოცულობით გამოცდის ჩაბარებაზე.

ელექტრომოწყობილობებიანი მანქანების მომსახურება უნდა წარმოებდეს სამომხმარებლო ელექტროდანადგარების ექსპლუატაციის ტექნიკური წესებისა და სამომხმარებლო ელექტროდანადგარების ექსპლუატაციის დროს უსაფრთხოების წესების მოთხოვნების შესაბამისად.

მანქანებზე დადგმული ელექტრომოწყობილობების დამიწებამ და დანულებამ უნდა დააკმაყოფილოს ელექტროდანადგარების მოწყობის წესების მოთხოვნები.

ელექტრომოწყობილობებიან მანქანებს უნდა ჰქონდეთ სპეციალური დამცველი საშუალებები: რეზინის დიელექტრიკული ხალიჩები გოტ4997-75 -ის შესაბამისად, რეზინის დიელექტრიკული კალოშები გოტ13385-75-ის მიხედვით, რეზინის დიელექტრიკული ხელთათმანები ტექნიკური პირობების შესაბამისად.

დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოები უნდა წარმოებდეს სამშენებლო ორგანიზაციის მიერ შედგენილი სპეციალური ინსტრუქციის მიხედვით.

აუცილებელია დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოთა მექანიზმების გამოყენება ყველა იმ ტვირთვისათვის, რომელთა წონა აღემატება 60 კგ-ს ან ტვირთის აწევის სიმაღლე შეადგენს 3 მ-ზე მეტს.

ყველა იმ პირს, რომელიც ემსახურება ელექტროდანადგარებს, შესწავლილი უნდა პქრნდეს ელექტროდენით დაზიანების შემთხვევაში დაზარალებულისათვის პირველადი დახმარების გაწევის წესი.

სამშენებლო ორგანიზაციის ხელმძღვანელობა ვალდებულია შესაბამის ინსპექციებს არანაკლებ 10 დღით ადრე შეატყობინოს ნაგებობების მშენებლობის დაწყების თარიღის შესახებ.

მუშა-მომსახურე პერსონალი უნდა გაეცნოს ინსტრუქციას უსაფრთხოების შესახებ, რომელიც ასევე უნდა გამოიკრას თვალსაჩინო ადგილზე.

მშენებლობის ტერიტორია, საწარმოო და სანიტარულ-საყოფაცხოვრებო ნაგებობები უნდა აკმაყოფილებდნენ ყველა იმ მოთხოვნებს, რომლებიც გათვალისწინებულია CH267-74 “სამშენებლო სამონტაჟო ორგანიზაციათა საწარმოო შენობა-ნაგებობები” და CH245-71 “სამშენებლო საწარმოთა სანიტარული ნორმები”.

პროექტით გათვალისწინებულ სამუშაოთა ნაწილი საჭიროა განხორციელდეს “ფანჯარაში” ანუ იმ დროს რომლის განმავლობაში წყდება მატარებლების მოძრაობა სადგურის ლიანდაგებზე სამშენებლო – სარემონტო სამუშაოთა საწარმოებლად.

## 7.7. გარემოს დაცვა

გარემოს დაცვა ითვალისწინებს დონისძიებათა კომპლექსს ცოცხალი (ნარგავები, ცხოველთა სამყარო) და არაცოცხალი (ნიადაგი, წყალი, ატმოსფერო, წიაღისეული, კლიმატი და სხვა) ბუნების რაციონალურად გამოყენებას, დაცვასა და აღდგენას.

პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოები – სამგზავრო ბაქნების აღდგენა-რეკონსტრუქცია ხორციელდება არსებული ბაქნის ფარგლებში და არ იკავებს სასოფლო-სამეურნეო ან სხვა დანიშნულების ტერიტორიას.

მშენებლობის დამთავრებისთანავე უნდა მოხდეს დროებითი ნაგებობების დემონტაჟი და სამშენებლო ნაგავის გატანა.

## 7.5. სადგორში №2ბაქნის რეკონსტრუქციის საორიენტაციო კალენდარული გრაფიკი

№	სამუშაოთა დასახელება	განხ. ერთ	რაო დენო ბა	შრომატევად ობიექტები/დღე	სამუშაო დღეები																																						
					ერთ.	მთლი.	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66				
1.	2	3	4	5	6																																						
1.	მოსამზადებელი სამუშაოები	კაც/დღე	—	—	15	7,5																																					
2.	არსებული ამორტიზირებული №2 მაღალი ბაქნის სადემონტაჟო სამუშაოები L=494 მ																																										
	1.ბაქნის სავალ ნაწილზე ა/ბ საფარის მოხსნა	მ <sup>3</sup>	3432	0,008	26		2																																				
	2.გადახურვის რეინაბეტონის ფილების დანგრევა სანგრევი ჩაქებით	მ <sup>3</sup>	227,7	1,52	346																																						
	3.ფილების ქვეშ არსებული ბეტონის განივისაყრდენების დანგრევა სანგრევი ჩაქებით	მ <sup>3</sup>	252,6	1,2	303																																						
	4.ბეტონის ნანგრევების დატვირთვა ავტოვიომცლელებზე ავტოდამტვირთავებით	მ <sup>3</sup>	1370	0,0015	2,5																																						
	5.ბაქნის ქვეშ გრუნტის მოჭრა ექსკავატორით q=0,65მ <sup>3</sup> ავტოვიომცლელებზე დატვირთვით	მ <sup>3</sup>	620	0,0032	2,5																																						
3.	საპრეექტო დაბალი ბაქნის მოწყობა არმირებული ბეტონის ფილებით																																										
	1.ბაქნის ცოკოლის მოწყობა მონოლითური ბეტონით B35	მ <sup>3</sup>	272,14	0,345	94																																						
	2.ბაქნის ფილების ქვეშ საფუძველის მოწყობა მდინარისეული ბალასტით შრების დატკპნით. მდინარისული ბალასტი შრის სისქით 49-65სმ.	მ <sup>3</sup>	2086	0,03	18																																						

