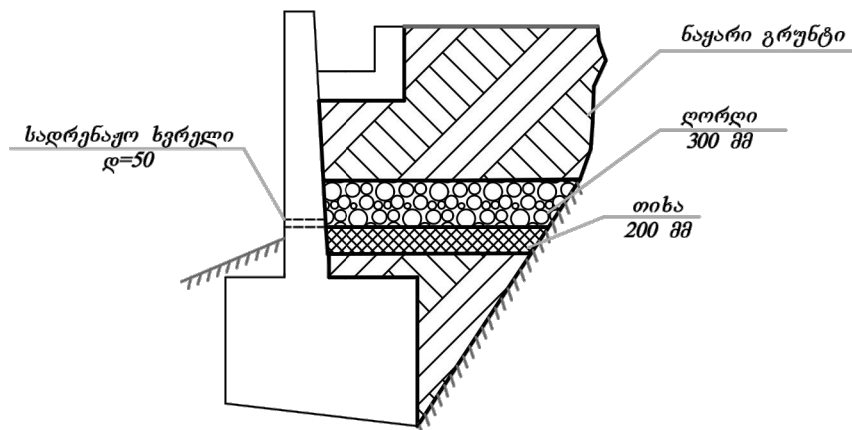


დრენაჟის მოწყობის დეტალი



არმატურის სპეციფიკაცია ერთ ელემენტზე							არ-რის ამოკრეფა		
ელ-ტის მარკა	N	ესკიზი	Φ მმ	L მმ	N ცალი	N L მ	Φ მმ	Σ N L მ	Q კგ
საყრდენი კედელი	1	1200	16 A III	1200	36	43.20	8 A I	246.0	98.4
	2	L _{საშ} =2580	16 A III	2580	36	92.90	14 A III	70.1	84.2
	3	L _{საშ} =3120	18 A III	3120	74	230.90	16 A III	136.1	215.0
	4	1300	18 A III	1300	74	96.20	18 A III	327.1	654.2
	5	1200	14 A III	1200	24	28.80		ჯამი	1051.8
	6	L _{საშ} =1720	14 A III	1720	24	41.30	ბეტონი მ-250 საძირკველი 34.0მ ² ტანი 8.6მ ³		
	7	დაიტრას ადგილზე	8 A I	-	-	246.0			
წყალგამ ტარი							ბეტონი მ-200 V=3.6m ³		

შენიშვნა

- საყრდენი კედლის ზედაპირი რომელიც ეხება გრუნტს, გარდა ძირისა, შეიგოზოს ცხელი ბიტუმიტით ორჯერ.
- კედლის უკან მოეწყოს დრენაჟი მოცემული დეტალის მიხედვით.
- საყრდენი კედლის უკან შეესება მოხდეს ადგილობრივი გრუნტით შრეებად $h_{\text{შრე}} \leq 300$ მმ თითოეული შრის დატკეპნით
- საინჟინრო გეოლოგიური დასკვნის საფუძველზე საყრდენი კედლის ფუძედ მიღებულია ცარცული ასაკის კირქვები, მასში საძირკველის ჩადრმაფებით არანაკლები ერთი მეტრისა. ამ შემთხვევაში თუ აღნიშნულ დონეზე არ აღმოჩნდა კლდოვანი გრუნტი აუცილებელი იქნება პროექტის კორექტირება.

ჭიათურის შ.პ.ს. საპროექტო					შეკვეთა	
დამკვეთი	ჭიათურის მუნიციპალიტეტი					
დირექტორი		გოგატიშვილი	საყრდენი კედლის მოწყობა ხრეთის საავტომობილო გზის დამეწყობილ მონაკვეთზე		ფურც	ფურები
შეადგინა		ხილაგაძე			8	8
			დრენაჟის მოწყობის დეტალი არ-რის სპეციფიკაცია		სტადია	მასშტაბი
					მ/6	მ 1:50