

ხელშეკრულება
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ N01.02.01/30/554

ქ. თბილისი

13.12.2018 წელი

1. ხელშეკრულების დამდები მხარეები

ერთის მხრივ, ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (შემდგომში "შემსყიდველი"), წარმოდგენილი ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელის (საქალაქო სამსახურის უფროსი) მამუკა მუმლაძის სახით და მეორეს მხრივ, შპს „თბილისი რეფიერ კომპანი“ (შემდგომში „მიწოდებელი“), წარმოდგენილი მისი დირექტორის შორენა ნაცვლიშვილის სახით, საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად და მათი გათვალისწინებით, შეთანხმდნენ შემდეგზე:

2. ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტი, შესყიდვის საშუალება,

ხელშეკრულების ღირებულება და ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

- 2.1 ხელშეკრულების (შესყიდვის) ობიექტია - ქალაქ თბილისში შუქნიშნის ძველი ობიექტების განახლებისა და ახალი ობიექტების მოსაწყობად შუქნიშნების, დეტექტორების, კამერების და კონტროლერების (თანმდევი მომსახურებით - დამონტაჟება და მათი მართვის ცენტრთან მიერთება) და უსაფრთხოების კუნძულების მოწყობის შესყიდვა. მიწოდებლის მომსახურების ხარჯთაღრიცხვა (დანართი N1), შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება (10 ფურცელი) და ესკიზები (19 ფურცელი) თან ერთვის ხელშეკრულებას და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.
- 2.2 შესყიდვის საშუალება - ელექტრონული ტენდერი (აუქციონის გარეშე), განცხადების ნომერი - NAT180015016.
- 2.3 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს 2717199,92 (ორიმილიონ შვიდასჯვადმეტიათას ასოთხმოცდაცხრამეტი ლარი და ოთხმოცდათორმეტი თეთრი) ლარს, ყველა ხარჯისა და გადასახადის ჩათვლით.
- 2.4 კლასიფიკატორის კოდი: 34996000 - მართვისა და კონტროლის, უსაფრთხოების ან სასიგნალო მოწყობილობები გზებისთვის; 34996100 - შუქნიშნები.
- 2.5 ხელშეკრულება ძალაშია მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 2020 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.
- 2.6 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მუხლები, რომლებიც ეხება საგარანტიო ვადას, ძალაშია საგარანტიო ვადის პერიოდში.

3. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების პირობები, ვადა და ადგილი

- 3.1 შესყიდვის ობიექტის მიწოდების (თანმდევი მომსახურებით - მონტაჟი-დემონტაჟი) ვადა: ხელშეკრულების გაფორმებიდან ეტაპობრივად, შემსყიდველის წერილობითი დავალების შესაბამისად.
- 3.1.1 პირველი ეტაპი - ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუგვიანეს 2018 წლის 25 დეკემბრის ჩათვლით, შემსყიდველის წერილობითი დავალების შესაბამისად.
- 3.1.2 მეორე ეტაპი - ხელშეკრულების გაფორმებიდან არაუგვიანეს 2019 წლის 30 ნოემბრის ჩათვლით, შემსყიდველის წერილობითი დავალების შესაბამისად.
- 3.2 შემსყიდველის დავალებაში მითითებული იქნება ინფორმაცია მოსაწოდებელი შესყიდვის ობიექტის დასახელებების, რაოდენობის და მიწოდების ადგილ(ებ)ის შესახებ.
- 3.3 არსებული შუქნიშნის ობიექტების დემონტაჟი-დასაწყობება უნდა მოხდეს ახლის სამონტაჟო სამუშაოების დასრულებიდან 20 კალენდარული დღის ვადაში.
- 3.4 შესყიდვის ობიექტის მიწოდების (თანმდევი მომსახურებით - მონტაჟი-დემონტაჟი) ადგილი: ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორია, შემსყიდველის დავალებით განსაზღვრული ადგილ(ებ)ი.
- 3.5 მიწოდებელი ვალდებულია დასამონტაჟებელ შუქნიშნის ობიექტებზე შეადგინოს შუქნიშნის ობიექტის პასპორტები, რომელიც სამონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან და საპატრულო პოლიციასთან.
- 3.6 შესყიდვის ობიექტის მიწოდება დასრულებულად ჩაითვლება მიმწოდებლის მიერ სსიპ „ლ. სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროში“ ან სხვა აკრედიტირებული პირთან წერილისა და დასრულებული სამუშაოების დოკუმენტაციის წარდგენის დღისთვის.

4. შესყიდვის ობიექტის ხარისხი

- 4.1 მიმწოდებელი იღებს ვალდებულებას, რომ მიწოდებული ობიექტის ხარისხი უპასუხებს ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებს და დააკმაყოფილებს შემსყიდველის მოთხოვნებს.
- 4.2 მოწოდებული საქონელი უნდა იყოს უნაკლო.
- 4.3 მოწოდებული საქონლის საგარანტიო ვადა შეადგენს მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 2 (ორი) წელს.
- 4.4 საგარანტიო პერიოდში მოწოდებული საქონლის მიერ წუნის/დეფექტის/დაზიანების გამოვლენის ან მწყობრიდან გამოსვლის (გარდა მექანიკური დაზიანებისა) შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია საქონელი შეაკეთოს ან შეცვალოს ახლით, წუნის/დეფექტის/დაზიანების/მწყობრიდან გამოსვლიდან არაუგვიანეს 24 საათის განმავლობაში.

4.5 წუნის/დეფექტის/დაზიანების/მწყობრიდან გამოსვლის გამო შეკეთების ან ახლით შეცვლის შემთხვევაში, შესყიდვის ობიექტის ტრანსპორტირება უნდა უზრუნველყოს მიმწოდებელმა.

5. ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება)

5.1 შემსყიდველს ან მის წარმომადგენლებს უფლება აქვთ განახორციელონ ტექნიკური კონტროლი ან/და გამოცადონ საქონელი და გაწეული მომსახურება, რათა დარწმუნდნენ მათ შესაბამისობაში კონტრაქტით გათვალისწინებულ ტექნიკურ პირობებთან.

5.2 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი რესურსებით უზრუნველყოს ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის (ინსპექტირების) განხორციელებისათვის აუცილებელი პერსონალისა და ტექნიკური საშუალებების გამოყოფა, ასევე უზრუნველყოს საჭირო სამუშაო პირობები. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია ხელშეკრულების პირობების შესრულების კონტროლის მიზნით გამოიყენებს საკუთარ ან მოწვეულ პერსონალს, მის შრომის ანაზღაურებას უზრუნველყოფს თვითონ შემსყიდველი ორგანიზაცია.

5.3 მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის (ინსპექტირების) შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა და წუნდებული საქონლის შეცვლა.

5.4 მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლს შემსყიდველის მხრიდან განახორციელებენ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი) ან/და ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის თანამშრომლები.

6. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

6.1 შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარება განხორციელდება შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით.

6.2 შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმებაზე უფლებამოსილ პირს წარმოადგენს ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის პირველადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი).

6.3 მიღება-ჩაბარების აქტი გაფორმდება მხოლოდ სსიპ „ლ. სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს“ ან სხვა აკრედიტირებული პირის მიერ გაცემული დადებითი საქსპერტო დასკვნის წარმოდგენის შემდგომ, რომელიც უნდა შეიცავდეს, როგორც დასკვნას შესრულებული სამუშაოს მოცულობების თაობაზე, ასევე, მოწოდებული საქონლის შედარებას შემსყიდველის მიერ მოთხოვნილ ტექნიკურ პირობებთან (გარდა სადემონტაჟო სამუშაოებისა).

7. ანგარიშსწორება და ანგარიშსწორების ვალუტა

7.1 ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით ლარში.

7.2 ანგარიშსწორება განხორციელდება 2018 (არაუმეტეს 500000 ლარი), 2019 წლის ადგილობრივი ბიუჯეტის სახსრებით, ეტაპობრივად, ფაქტიურად მიწოდებული შესყიდვის ობიექტის (თანმდევი მომსახურებით - მონტაჟი-დემონტაჟი) ან/და გაწეული მომსახურების ან/და შესრულებული სამუშაოების შესაბამისად, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

7.3 იმ შემთხვევაში, თუ ამ ხელშეკრულების მე-13 მუხლით გათვალისწინებული წესით საჯარიმო სანქციის გამოყენებასთან დაკავშირებით შეტყობინებიდან 10 (ათი) კალენდარულ დღეში მიმწოდებლის მიერ არ იქნა წარმოდგენილი საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი, შემსყიდველი ვალდებულია მიღება-ჩაბარების აქტით განსაზღვრული შესყიდვის ობიექტის ღირებულების ანაზღაურებისას, ხელშეკრულების პირობების დარღვევის გამო საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხა შემსყიდველის მიერ დაქვითულ იქნეს, რის შემდეგაც მიმწოდებელს ჩაერიცხება დარჩენილი თანხა.

7.4 შესაძლებელია წინასწარი ანგარიშსწორების (ავანსი) გამოყენება საავანსო თანხის იდენტური ოდენობის, უპირობო, გამოუთხოვადი საბანკო გარანტიის წარმოდგენის შემთხვევაში (რომლის მოქმედების ვადა არანაკლებ 30 კალენდარული დღით უნდა აღემატებოდეს სამუშაოების დასრულების ვადას) ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 20%-ის ოდენობით. მიმწოდებელმა ავანსის თანხები უნდა გამოიყენოს მხოლოდ ამ შესყიდვასთან დაკავშირებული ვალდებულებების შესასრულებლად.

7.5 უპირობო, გამოუთხოვადი წინასწარი ანგარიშსწორების (საავანსო) გარანტია წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან ან სსიპ „საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის“ მიერ ლიცენზირებული სადაზღვევო კომპანიიდან, ეროვნულ ვალუტაში - ლარში.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

(საჯარიმო სანქციები, ფორმა, ოდენობა და გადახდის ვადები)

8.1 ფორს-მაჟორული პირობების გარდა, ხელშეკრულების დამდები მხარეების მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისა ან/და დაგვიანებით შესრულების შემთხვევაში გამოიყენება საჯარიმო სანქციები.

8.2 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების (გარდა შესრულების ვადის დარღვევისა) შემთხვევაში მიმწოდებელს დაეკისრება ჯარიმის გადახდა ყოველ ჯერზე ხელშეკრულების ღირებულების 0,2%-ის ოდენობით.

8.3 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ვადის გადაცილებისათვის მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე ხელშეკრულების ღირებულების 0.1 %-ის ოდენობით.

8.4 ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს დაეკისრება ჯარიმა ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ის ოდენობით.

8.5 საჯარიმო სანქციით დაკისრებული თანხა გადახდილ უნდა იქნას მხარისთვის აღნიშნულის თაობაზე გადაწყვეტილების (წერილი ჯარიმის დაკისრების თაობაზე) გაცნობიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) კალენდარული დღის ვადაში.

8.6 თუ შემსყიდველი არ ასრულებს წინამდებარე ხელშეკრულების მე-7 მუხლის 7.2 პუნქტის მოთხოვნებს, მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტეხლო, მიმწოდებლისათვის ჩასარიცხი თანხის 0,02%-ის ოდენობით, ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

8.7 საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს ხელშეკრულების მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შესრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ.

9.2 ხელშეკრულების დამდები მხარე, რომელიც მიიღებს ასეთ გადაწყვეტილებას, ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს მიღებული გადაწყვეტილება, მისი მიღების საფუძველი და ამოქმედების თარიღი.

9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტისას მხარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მას მიადგა მეორე მხარის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შესრულებლობით.

9.4 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9.5 შემსყიდველს უფლება აქვს მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შესახებ, მათ შორის შემდეგ შემთხვევებში:

ა) მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ვადის 5 კალენდარულ დღეზე მეტი ვადით გადაცილების შემთხვევაში;

ბ) მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების ორჯერ დარღვევის შემთხვევაში;

გ) თუ შემსყიდველისათვის ცნობილი გახდა, რომ მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო იგი ვერ უზრუნველყოფს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას;

დ) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში, მათ შორის მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების ნებისმიერი ისეთი დარღვევის დროს, რაც შეუძლებელს ხდის ნორმალური სახელშეკრულებო ურთიერთობის გაგრძელებას, ან იწვევს შემსყიდველის ინტერესის დაკარგვას სახელშეკრულებო ურთიერთობის გაგრძელებისადმი.

9.6 ამ მუხლის 9.5 პუნქტში მითითებულ შემთხვევებში, შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ფაქტიურად მიწოდებული საქონლის ღირებულება.

10. ფორს-მაჟორი

10.1 ფორს-მაჟორი - სტიქიური მოვლენები, გაფიცვები, საბოტაჟი ან სხვა საწარმოო არეულობა, სამოქალაქო მღელვარება, ომი, ბლოკადა, აჯანყება, მიწისძვრა, მეწყერების ჩამოწოლა, ეპიდემია, წყალდიდობა და სხვა მსგავსი მოვლენები, რომელიც არ ექვემდებარება მხარეთა კონტროლს და რომელთა თავიდან აცილებაც მათ მიერ შეუძლებელია. ფორს-მაჟორად არ ითვლება მიმწოდებლის ფინანსური მდგომარეობის გაუარესება, თუ ეს ჩამოთვლილ მოვლენებთან არ არის დაკავშირებული. ამ დროს, მხარეებს შორის ხელშეკრულების შესაბამისად გადასახდელ თანხაზე ფორს-მაჟორის შემთხვევაში გათვალისწინებული შეღავათები არ ვრცელდება.

10.2 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული, როგორც ხელშეკრულების პირობების შესრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას.

10.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ. თუ შეტყობინების გამგზავნი მხარე არ მიიღებს მეორე მხარისაგან წერილობით პასუხს, იგი თავისი შეხედულებისამებრ, მიზანშეწონილობის და შესაძლებლობის მიხედვით აგრძელებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებას და ცდილობს

გამონახოს ვალდებულებების შესრულების ისეთი ალტერნატიული ხერხები, რომლებიც დამოუკიდებელი იქნებიან ფორს-მაჟორული გარემოებების ზეგავლენისაგან.

10.4 იმ შემთხვევაში, თუ ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო, იცვლება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული რომელიმე პირობა, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

11. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა

11.1 თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, ცვლილებების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი ინფორმაცია. ამავე დროს, შემსყიდველი არ არის ვალდებული წარუდგინოს მიმწოდებელს რაიმე მტკიცებულებანი იმ გარემოებებთან დაკავშირებით, რომლების გამოც წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა.

11.2 ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება (მათ შორის მხარეთა შეთანხმებით ხელშეკრულების შეწყვეტა) უნდა გაფორმდეს წერილობით - მხარეთა შეთანხმების სახით და დანართის სახით უნდა დაერთოს ხელშეკრულებას. მხარეთა წერილობითი შეთანხმება ცვლილების თაობაზე, ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

12. ღირებულება

12.1 მიმწოდებლის მიერ შემოთავაზებული შესასრულებელი ვალდებულების ფასი წარმოადგენს ხელშეკრულების ღირებულებას.

12.2 მხარეთა შეთანხმებით დასაშვებია ხელშეკრულების ღირებულების შეცვლა.

12.3 ხელშეკრულების ღირებულებითი პარამეტრების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

12.4 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

12.5 ხელშეკრულების ღირებულების შეცვლა ფორმდება მხარეთა წერილობითი შეთანხმების სახით.

13. ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის

13.1 ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა ხელშეკრულების დამდებ მხარეებს შორის უნდა ატარებდეს წერილობით ფორმას. წერილობითი შეტყობინება, რომელსაც ერთი მხარე ხელშეკრულების შესაბამისად უგზავნის მეორე მხარეს, იგზავნება საფოსტო გზაწილის სახით. ოპერატიული კავშირის დამყარების მიზნით დასაშვებია შეტყობინების მეორე მხარისათვის მიწოდება ტელეფონის, ელექტრონული ფოსტის ან ფაქსის გაგზავნის გზით. შეტყობინების ორიგინალი შემდგომში წარედგინება მეორე მხარეს უშუალოდ ან ხელშეკრულებაში მითითებულ მისამართზე საფოსტო გზაწილის გაგზავნის მეშვეობით. ამასთან, ტელეფონით დაკვეთის შემთხვევაში მიმწოდებელს 24 საათის განმავლობაში ჩართული უნდა ჰქონდეს 13.2 პუნქტში მითითებული მობილური და ქალაქის ტელეფონის ნომრები.

13.2 ტელეფონით, ელექტრონული ფოსტით ან/და ფაქსით ურთიერთობისათვის გამოყენებულ იქნება:

ა) მიმწოდებლის შემდეგი რეკვიზიტები: საკონტაქტო პირი ქ-ნი: შორენა ნაცვლიშვილი; მობილური ტელეფონის ნომერი: 595 05 11 33; 577 42 77 33; ელექტრონული ფოსტა: sh.natsvlishvili@gmail.com.

ბ) შემსყიდველის შემდეგი რეკვიზიტები: საკონტაქტო პირი ბ-ნი მზევარ გოგილავა, მობილური ტელეფონის ნომერი 577 15 55 56, ელექტრონული ფოსტა: mgogilava@tbilisi.gov.ge.

13.3 ხელშეკრულებაში მონაწილე ორივე მხარე ვალდებულია, ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში საკონტაქტო პირ(ებ)ის ან ინფორმაციის ცვლილება წერილობითი სახით აცნობოს მეორე მხარეს.

13.4 შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს.

14. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

14.1 ხელშეკრულების დამდები მხარეები თანხმდებიან მასზედ, რომ ხელშეკრულების ან მასთან დაკავშირებული საკითხების ირგვლივ მათ შორის წარმოქმნილი ნებისმიერი დავა შესაძლებელია გადაწყდეს მხარეთა შეთანხმებით, ხოლო ასეთის მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავა გადაწყდება მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად საქართველოს სასამართლოს მიერ.

14.2 ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით, გამოიყენება საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის შესაბამისი მუხლები.

14.3 ხელშეკრულება დადებულია საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად და ინტერპრეტირებული იქნება საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით.

15. ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის საბანკო გარანტია

15.1 იმისათვის, რომ თავიდან იქნას აცილებული რისკი, წარმოქმნილი მიმწოდებლის მიერ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების შეუსრულებლობის გამო, გამოიყენება გარანტირების მექანიზმის შემდეგი სახე – უპირობო,

გამოუთხოვადი საბანკო გარანტია, NICG-BG-018 გაცემულია სს „ეროინს ჯორჯია“-ს მიერ, თანხა 135860 (ასოცდათხუთმეტი ათას რვაას სამოცი) ლარი (დანართი - 1 ფურცელი).

15.2 მიმწოდებელს მისი წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია, ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების სრული და ჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში, დაუბრუნდება მხარეთა შორის შესყიდვის ობიექტის საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.

15.3 მიმწოდებლისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მოთხოვნისთანავე დაუბრუნოს მას ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია.

15.4 უპირობო, გამოუთხოვადი ხელშეკრულების შესრულების გარანტია წარმოდგენილი უნდა იქნას საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ ლიცენზირებული საბანკო დაწესებულებიდან ან სსიპ „საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის“ მიერ ლიცენზირებული სადაზღვევო კომპანიიდან, ეროვნულ ვალუტაში - ლარში.

16. სხვა პირობები

16.1 ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელი პირობები რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

16.2 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ოთხ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი მიმწოდებელთან და სამი პირი შემსყიდველთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

16.3 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც იგი წერილობითი ფორმითაა შედგენილი და ხელმოწერილი მხარეთა მიერ.

16.4 „ხელშეკრულების“ მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი დანომრილია და დასათაურებულია მხოლოდ მოხერხებულობისათვის და ამ ფაქტს „ხელშეკრულების“ ინტერპრეტაციისათვის მნიშვნელობა არ ენიჭება. მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის დასათაურებაში ან დანომრებაში ცდომილების/სხვაობის არსებობის შემთხვევაში, გამოიყენება ამავე მუხლ(ებ)ის, პუნქტ(ებ)ის ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ის შესაბამისი შინაარსის მქონე მუხლ(ებ)ი, პუნქტ(ებ)ი ან/და ქვეპუნქტ(ებ)ი.

16.5 „ხელშეკრულების“ ტექსტში მექანიკური ან/და ტექნიკური შეცდომის ან/და ხარვეზის არსებობის შემთხვევაში „მხარეთა“ მიერ, აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი განხილული და განმარტებული უნდა იყოს „ხელშეკრულების“ შესაბამისი წინადადების (წინადადებების) ან/და შინაარსიდან გამომდინარე. იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნული შეცდომა ან/და ხარვეზი არ შეესაბამება „ხელშეკრულების“ სათანადო წინადადებას/წინადადებებს ან შინაარსს, მას (ხარვეზი/შეცდომა) „ხელშეკრულების“ შინაარსის განმარტებასთან დაკავშირებით არ ექნება (არ მიენიჭება) რაიმე მნიშვნელობა.

17. მხარეთა იურიდიული რეკვიზიტები

შემსყიდველი:

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
მის: ქ. თბილისი,
ქ. შარტავას ქ. №7
სახელმწიფო ხაზინა
კოდი: TRESGE22
ა/ა № GE24NB0330100200165022
ს/კოდი: 204521794

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის
საქალაქო-სამსახურის პირველადი სტრუქტურული
ერთეულის ხელმძღვანელი (საქალაქო სამსახურის უფროსი)

მ. მუშლაძე

მიმწოდებელი:

შპს „თბილისი რეფიერ კომპანი“
მის: ქ. თბილისი, ვაზისუბნის II
მ/რ, კორპ. 15, ბ. 39
სს „ვითიბი ბანკი ჯორჯია“
კოდი: UGEBGE22
ა/ა № GE62VT7000000002353602
ს/კოდი: 206271014

შპს „თბილისი რეფიერ კომპანი“ -ს
დირექტორი

მ. ნაცვლიშვილი

ქ. თბილისში შუქნიშნის ძველი ობიექტების განახლებისა და ახალი ობიექტების მოსაწყობად შუქნიშნების, დეტექტორების, კამერების და კონტროლერების (თანმდევი მომსახურებით-დაამონტაჟება და მათი მართვის ცენტრთან მიერთება) და უსაფრთხოების კუნძულების მოწყობის შესყიდვის ტექნიკური დავალება
ზოგადი მოთხოვნები პერიფერიული მოწყობილობებისადმი:

მიმწოდებელმა უნდა დაამონტაჟოს და დააინსტალიროს პერიფერიული მოწყობილობები, რომლებიც უნდა აკმაყოფილებდნენ შემდეგ მოთხოვნებს:

1) გამოყენების პირობები

მთელი მოწყობილობების სამუშაო გარემოს ტემპერატურის დიაპაზონი უნდა იყოს -30 °C-დან +60 °C-მდე, ღია გარემოში სეზონური ნალექების გათვალისწინებით.

2) მოთხოვნები საგზაო კონტროლერისადმი

2.1. ზოგადი მოთხოვნები:

2.1.1 კონტროლერს უნდა გააჩნდეს მოდულირებადი სტრუქტურა, შესასრულებელი ფუნქციების გაფართოების შესაძლებლობით.

2.1.2 კონტროლერი უნდა უზრუნველყოფდეს თავისი და მასთან მიერთებული შუქნიშნების მდგომარეობის დიაგნოსტიკას, ხარვეზების შესახებ ინფორმაციის ცენტრში გადაცემის საშუალებით.

2.1.3 კონტროლერი უნდა უზრუნველყოფდეს წარმოქმნილი ხარვეზების შესახებ ინფორმაციის შენახვას ენერგოდამოუკიდებელ მეხსიერებაში.

2.1.4 კონტროლერმა უნდა შეინარჩუნოს მუშა მდგომარეობა, ელექტრომომარაგების გათიშვის შემთხვევაში, არანაკლებ 4 საათის განმავლობაში (კონტროლერის კარადა, უწყვეტი კვების წყარო და აკუმულატორების შესაბამისი კომპლექტი უნდა შედიოდეს კონტროლერის მისაწოდებელ კომპლექტაციაში).

2.1.5 კონტროლერი უნდა უზრუნველყოფდეს კარადის გაღების შესახებ საგანგაშო შეტყობინების გადაცემას.

2.1.6 კონტროლერის კარადის დაცულობის ხარისხი უნდა იყოს არანაკლებ IP54.

2.1.7 შემოთავაზებულ კონტროლერს უნდა გააჩნდეს შემდეგი სერტიფიკატები: EN-12675, EN-50293, EN-50556;

2.2 ტექნიკური მახასიათებლები

2.2.1 გზაჯვარედინის მუშაობის პარამეტრების შენახვა ენერგოდამოუკიდებელ მეხსიერებაში.

2.2.2 არანაკლებ 16 სასიგნალო ჯგუფის მართვა.

2.2.3 არანაკლებ 16 სატრანსპორტო დეტექტორის (კონტროლის ზონების) მიერთება, დამუშავება და მართვის ცენტრში სატრანსპორტო ნაკადის მდგომარეობის შესახებ ინფორმაციის გადაცემა.

2.2.4 კონტროლერის მოდულების წინა პანელზე, სასიგნალო ჯგუფების ყველა გამოსასვლელის მდგომარეობის შესახებ ინფორმაციის შუქდიოდური ინდიკაცია.

2.2.5 კონტროლერის მოდულების წინა პანელზე, სასიგნალო ჯგუფების ყველა გამოსასვლელის ავარიული მდგომარეობის შესახებ ინფორმაციის შუქდიოდური ინდიკაცია.

2.2.6 ყველა სახის სასიგნალო ჯგუფების ჩართვის კონტროლი.

2.2.7 ყველა (ან ამორჩევით, კონტროლისთვის მონიშნული) შუქნიშნის მოდულის გამორთვის (დაზიანების) კონტროლი.

2.2.8 შეცდომის რეჟიმში (რეჟიმი „ყვითელი ციმციმი“) გადასვლა, ჯგუფში შემავალი ყველა შუქნიშნის სექციის წითელი სიგნალების გამორთვის (ან დაზიანების) შემთხვევაში.

2.2.9 შეცდომის რეჟიმში (რეჟიმი „ყველა გამორთულია“) გადასვლა, სასიგნალო ჯგუფების კონფლიქტურ გამოსასვლელზე ძაბვის აღმოჩენის შემთხვევაში.

2.2.10 მასზე მიცემული დროებითი პროგრამების შესრულების მრავალდონიანი კონტროლი.

2.2.11 ეკოლოგიური მონიტორინგის მოწყობილობების (დეტექტორების) მიერთების შესაძლებლობა.

2.2.12 კომუნიკაცია: ETHERNET და შესაძლებელია დაემატოს RS232

2.2.13 ცენტრალური მართვის პუნქტიდან პროგრამირების შესაძლებლობა.

2.2.14 გარეთ გამოტანილი პანელი კონფიგურირებისთვის.

2.2.15 გამოტანილი წინა პანელიდან პარამეტრების შეცვლისა და არსებული რეჟიმების გადართვის ფუნქცია.

3. მოთხოვნები მართვისა და მუშაობის რეჟიმებთან:

3.1 შუქნიშნის ობიექტისა და მართვის ცენტრის მოწყობილობებთან მუშაობისას, კონტროლერმა უნდა უზრუნველყოს:

3.1.1 მუშაობა არანაკლებ 8 გეგმის (გზაჯვარედინზე მოძრაობის მართვის დროებითი პროგრამა) მიხედვით, რომლებიც თავისუფლად უნდა პროგრამირდებოდეს და აქტივირდებოდეს.

3.1.2 გეგმის არჩევის შესაძლებლობა (გზაჯვარედინზე მოძრაობის მართვის დროებითი პროგრამა) მართვის ცენტრიდან მოსული ბრძანებით.

3.1.3 გეგმის არჩევის შესაძლებლობა (გზაჯვარედინზე მოძრაობის მართვის დროებითი პროგრამა) სატრანსპორტო ნაკადის მდგომარეობისა და დეტექტორებიდან მიღებული ინფორმაციიდან გამომდინარე.

3.1.4 გეგმის არჩევის შესაძლებლობა (გზაჯვარედინზე მოძრაობის მართვის დროებითი პროგრამა) დღე-ღამის ცვლილების მიხედვით, როგორც არანაკლებ დღეში 24 დროითი წერტილის აქტივაციით.

3.1.5 წინასწარ შემუშავებული კონტროლერის მუშაობის კვირის პროგრამის რეალიზება.

3.1.6 შემდეგი მართვის რეჟიმები:

3.1.6.1 მართვის ლოკალური რეჟიმი ფიქსირებული გეგმების მიხედვით.

3.1.6.2 მართვის ლოკალური რეჟიმი ტრანსპორტის საერთო ნაკადიდან გამომდინარე (ლოკალური ადაპტიური რეჟიმი – local adaptive control).

3.1.6.3 კოორდინირებული მართვა კონტროლერის შიდა საათთან სინქრონიზაციით (მართვის ცენტრის გარეშე).

3.1.6.4 კოორდინირებული მართვა ფიქსირებული გეგმების („მწვანე ტალღა“) მიხედვით.

3.1.6.5 ავტოტრანსპორტის საერთო ნაკადიდან („ტრაფიკი“) გამომდინარე ადაპტიური და კოორდინირებული მართვა.

3.1.6.6 მართვა (ფაზების გამოძახება) სატრანსპორტო დეტექტორიდან ან ფეხით მოსიარულეთა გამოსაძახებელი ღილაკიდან მიღებული სიგნალით.

3.1.6.7 საზოგადოებრივი ტრანსპორტის პრიორიტეტული გავლა.

3.1.6.8 დენის წყაროს გათიშვის შესახებ ინფორმაციის გადაცემის ფუნქცია;

3.1.6.9 მოძრაობის მართვის სისტემის ან მოძრაობის მართვის სისტემასა და შუქნიშნის მართვის ცენტრს შორის კავშირის მწყობრიდან გამოსვლის შემთხვევაში მომწოდებელს უნდა შეეძლოს გზაჯვარედინის კოორდინაცია, რაც შეიძლება მიახლოებული შუქნიშნის იმ დროით გეგმებთან, რომლებიც გამოყენებული იქნებოდა, თუ მოხდებოდა მწყობრიდან გამოსვლა ან ხარვეზი.

4. მოთხოვნები სხვა მოწყობილობებთან ურთიერთობის ნაწილში:

4.1 კონტროლერს უნდა გააჩნდეს შესაძლებლობა მიუერთდეს მართვის ცენტრს ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კავშირის ხაზებით ქსელში TCP/IP პროტოკოლის მეშვეობით.

4.2 კონტროლერს უნდა გააჩნდეს შესაძლებლობა მიუერთდეს მართვის ცენტრს ფიჭური უსადენო კავშირის ხაზებით (GPRS).

4.3 კონტროლერს უნდა გააჩნდეს შესაძლებლობა მიუერთდეს სატრანსპორტო ინტრუზიული და არაინტრუზიული დეტექტორები.

4.4 კონტროლერს უნდა გააჩნდეს შესაძლებლობა გაასაშუალოს და გადასცეს მართვის ცენტრში ინფორმაცია, რომელიც მიღებული იქნება დეტექტორებიდან (კონტროლირებადი ზონებიდან).

4.5 კონტროლერი უნდა გადასცემდეს მართვის ცენტრში ინფორმაციას თავისი სამუშაო მდგომარეობის შესახებ და აგრეთვე შუქნიშნის ობიექტის გაუმართაობების და მათი ტიპის შესახებ.

4.6 კონტროლერი უნდა გადასცემდეს მართვის ცენტრში ინფორმაციას ყველა კონტროლირებადი შუქნიშნის დაზიანების (გადაწვის) შესახებ.

4.7 კონტროლერს უნდა გააჩნდეს ფეხით მოსიარულეთა ხმოვანი მაუწყებლების (audible pedestrian signal) მიერთებისა და მართვის საშუალება.

- 4.8 კონტროლერი უნდა უზრუნველყოფდეს თავისი მდგომარეობის დიაგნოსტიკას და უნდა ჰქონდეს ხელით მართვის ფუნქცია.
- 4.9 კონტროლერი უნდა უზრუნველყოფდეს სისტემური დროის სინქრონიზაციას. მართვის ცენტრიდან მიღებული ბრძანებების ან GPS გადამცემის საშუალებით.
- 4.10 კონტროლერში ეკოლოგიური მონიტორინგის მოწყობილობების დაყენებისას, იგი უნდა უზრუნველყოფდეს მართვის ცენტრში ავტომაგისტრალზე ატმოსფეროს დაბინძურების დონის შესახებ ინფორმაციის გადაცემას.
- 4.11 კონტროლერს უნდა გააჩნდეს ჩაშენებული WEB- ინტერფეისის მეშვეობით რეჟიმების შემოწმების და მართვის შესაძლებლობა.
- 4.12 კონტროლერს უნდა გააჩნდეს მართვის ცენტრთან მიერთების და მონაცემთა გაცვლის შესაძლებლობა. პრეტენდენტი ვალდებულია წარმოადგინოს ყველა საჭირო ინფორმაცია, რაც უზრუნველყოფს კონტროლერის მართვის ცენტრთან მიერთებას.
- 4.13 მოწოდებულ საგზაო კონტროლერს უნდა გააჩნდეს საგზაო მოძრაობის კონტროლის (მართვის) სისტემის ღია საკომუნიკაციო ინტერფეისი (პროტოკოლი). ამ ტექნიკური დავალების მიზნებისთვის ღია საკომუნიკაციო ინტერფეისი (პროტოკოლი) ნიშნავს არანაკლებ 3 სხვადასხვა მწარმოებლის საგზაო მოძრაობის მართვის სისტემასთან მიერთებისა და ფუნქციონალის სრულად გამოყენების შესაძლებლობას.
- 4.14 შუქნიშნების ადგილობრივ კონტროლერებს უნდა შეეძლოს დისტანციური საკომუნიკაციო კავშირის საშუალებით სხვა მართვის სისტემებთან დაკავშირება და მათ კონტროლს დაქვემდებარება, ასეთი სისტემებია: პერიფერიული მართვის სისტემა, მოძრაობის მართვის სისტემა (TCS) და ქალაქის სხვა სისტემები (თუ საჭიროა).

5. UTC სისტემა

- 5.1. საგზაო მოძრაობა, რომელიც გააქტიურებულია მოძრაობის ნაკადით და რომელიც იზომება სატრანსპორტო დეტექტორებით.
- 5.2. კონტროლერების კალენდარული საათი დღეში არანაკლებ 32 დროის წერტილის მითითებით.
- 5.3 შეეძლოს მუშაობა ქვემოთ ჩამოთვლილ რეჟიმებში:
- 5.3.1 ადგილობრივი კონტროლი.
- 5.3.2 ადგილობრივი მართვა, ადაპტირებული საგზაო მოძრაობის ამოქმედებით.
- 5.3.3 კოორდინირებული კონტროლი მოძრაობის სხვა კონტროლერებით, მწვანე ტალღებში არსებული საათით ან მთავარი კონტროლერის მიერ მოძრაობაში მოყვანით.
- 5.3.4 როგორც SUUTC ადაპტირებულ სისტემას დაქვემდებარებული კონტროლერი.

6. კავშირი სხვა მოწყობილობასთან

- 6.1. მოიცავს მოწყობილობას UTC სისტემასთან კავშირისთვის.
- 6.2. გადაცემის მართვას (TC) უნდა ჰქონდეს შესაძლებლობა Ethernet-ის საშუალებით დაუკავშირდეს ადგილობრივ ქსელს (LAN) TCP/IP-ს (გადაცემის მართვის პროტოკოლის/საიდენტიფიკაციო პროვაიდერის) საშუალებით და თვითონ კონტროლერს უნდა ჰქონდეს ჩამონტაჟებული TCP/IP სტეკი, რომელიც უზრუნველყოფს რომ ერთდროულად რამდენიმე მომხმარებელი ან სისტემა დაუკავშირდეს ერთმანეთს და შეაღწიოს მარეგულირებელში.
- 6.3. TC –ს უნდა ჰქონდეს შესაძლებლობა გააგზავნოს SMS და E-mail შეტყობინებები, როცა იქნება განგაში ან რაიმე სახის გაუმართაობა.
- 6.4. TC-ს უნდა ჰქონდეს შესაძლებლობა გამოიძახოს PSTN მოდემი ან GSM მოდემი, როცა იქნება განგაში ან რაიმე სახის გაუმართაობა და გააგზავნოს ამის შესახებ შეტყობინება.
- 6.5. შესაძლებლობის ფარგლებში ხარვეზების გამოსწორება გაუმართაობის შემთხვევაში.
- 6.6. არანაკლებ 7 დღე-ღამის მოძრაობის აღრიცხვა გრაფაზე, მონაცემების გადაყვანა უნდა შეიძლებოდეს Excel-ში.
- 6.7. პარამეტრების ახალი ფაილის ატვირთვა/ჩამოტვირთვა.
- შემოთავაზებული საგზაო კონტროლერი თავსებადი უნდა იყოს ამჟამად არსებულ სისტემებთან ("Semex Etraffic v4.23"; „Siemens SITRAFFIC Scala“) და უნდა აკმაყოფილებდეს მე-4 პუნქტის 4.13 ქვეპუნქტის

მოთხოვნებს, ან მიმწოდებელმა უნდა წარმოადგინოს ალტერნატიული სისტემა, რომელიც უნდა აკმაყოფილებდეს მე-7 პუნქტში მოცემულ მოთხოვნებს.

7. საგზაო მოძრაობის მართვის საერთო სისტემა (ზოგადად)

- საგზაო მოძრაობის მართვის საერთო სისტემა უნდა მოიცავდეს ყველა ქვესისტემას და მოწყობილობას, ტექნიკასა და პროგრამულ უზრუნველყოფას, რომელიც საჭიროა გზაჯვარედინზე მიმწოდებლის პროექტის შესაბამისად შუქნიშნის მართვის ცენტრის მართვისთვის.
- მოწოდებულ საგზაო მოძრაობის მართვის საერთო სისტემას უნდა გააჩნდეს ღია საკომუნიკაციო ინტერფეისი (პროტოკოლი). ამ ტექნიკური დავალების მიზნებისთვის ღია საკომუნიკაციო ინტერფეისი (პროტოკოლი) ნიშნავს მინიმუმ 3 სხვადასხვა მწარმოებლის საგზაო კონტროლერის მიერთების და ფუნქციონალის სრულად გამოყენების შესაძლებლობას.

7.1 მოძრაობის მართვის სისტემის მინიმალური შესაძლებლობები და ზომები

ქვემოთ წარმოდგენილი დეტალური ინფორმაცია წაკითხული უნდა იყოს ამ დოკუმენტის ყველა შესაბამის სხვა ნაწილში წარმოდგენილ ინფორმაციასთან ერთად. მიმწოდებლის მიერ შუქნიშნის კონტროლერისთვის მიწოდებული სისტემა უნდა შეესაბამებოდეს როგორც არანაკლებ ქვემოთ ჩამოთვლილ შესაძლებლობებს:

7.1.1 სისტემა საშუალებას უნდა იძლეოდეს მასში დაახლოებით 400 ობიექტის ჩართვისა.

7.1.2 სისტემას უნდა შეეძლოს საკომუნიკაციო ქსელის სხვადასხვა ადგილას განთავსებული შუქნიშნის ობიექტზე დამონტაჟებული დეტექტორებიდან ინფორმაციის ამოღება. ამ მიზნით სისტემის მინიმალური ზომა უნდა იყოს 16 დეტექტორი ყოველი კონტროლირებადი გზაჯვარედინისთვის.

7.1.3 სისტემის მიერ გაკეთებული ყოველი რეალური დროის კონტროლის ბრძანება უნდა შესრულდეს შემსრულებელი მოწყობილობის მიერ, ბრძანების გაცემიდან არაუგვიანეს ერთი წამისა. ბრძანების საკომუნიკაციო ციკლის განსაზღვრის მიზნით და სამუშაო სადგურის ოპერატორისთვის საპასუხო ინფორმაციის მიწოდებისთვის განსაზღვრული დრო არ უნდა აღემატებოდეს ერთ წამს.

7.1.4 სისტემა უნდა უზრუნველყოფდეს არანაკლებ 16 დროითი გეგმის შენახვასა და კონტროლს ყოველი კონტროლირებადი გზაჯვარედინისთვის.

7.1.5 სისტემამ უნდა შეძლოს გააკონტროლოს დროითი გეგმები ციკლის ხანგრძლივობით: 30-200 წამი. ამ სისტემამ უნდა უზრუნველყოს შუქნიშნის კონტროლერების კოორდინირებული მუშაობის (მწვანე ტალღა) პერიოდში დროითი გეგმის კორექტირება არსებული ცვალებადი ნაკადების მიხედვით (სატარნსპორტო დეტექტორებიდან მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე).

7.1.6 სისტემამ უნდა შეძლოს აკონტროლოს მინიმუმ 16 სხვადასხვა ჯგუფი თითოეული კონტროლირებადი დროითი გეგმისთვის. თითოეული ეტაპისთვის სისტემამ უნდა შეძლოს აკონტროლოს მაქსიმალური დრო და მინიმალური დროის გაგრძელება ადგილობრივი ან დაშორებული დეტექტორებიდან.

7.2 მოძრაობის მართვის სისტემის ფუნქციონირება

მოძრაობის მართვის სისტემის, ყველა ქვესისტემისა და მოწყობილობების ფუნქციონირებაზე პასუხისმგებლობა სრულად ეკისრება მიმწოდებელს.

7.3 სისტემის ამოქმედება და ექსპლუატაციისთვის საჭირო გამოცდილება

შემოთავაზებული მოძრაობის მართვის სისტემა, ქვესისტემები და მოწყობილობები აპრობირებული უნდა იყოს მსოფლიოს არანაკლებ 5 ქალაქში.

7.4 მოძრაობის მართვის სისტემა - ფუნქციური მოთხოვნები

7.4.1 შუქნიშნების კონტროლის მეთოდები და სტრატეგიები

მოძრაობის მართვის სისტემა უნდა იყოს მოქნილი და შეეძლოს რამდენიმე სხვადასხვა კონტროლის მეთოდის და სტრატეგიის გამოყენება, მათ შორის სრულად ადაპტირებული კონტროლი, მისაღები დროითი გეგმის შერჩევა და კონტროლთან დაკავშირებული გადაწყვეტილებების კომბინირება როგორც ცენტრალურ, ასევე ადგილობრივ დონეზე.

7.4.2 სრულად ადაპტირებული კონტროლი

სისტემას უნდა ქონდეს შესაძლებლობა შეცვალოს ციკლის ხანგრძლივობა, დაყოს და რეაგირება გააკეთოს დროით გეგმაზე, რომლებიც უკვე არსებობს ქალაქის გზების გადაკვეთებზე და რომლებიც გაანგარიშდება მოძრაობის მართვის სისტემის მიერ მოძრაობის შესახებ გზის გადაკვეთებზე და/ან ქსელის სხვა ადგილებში განთავსებული დეტექტორებიდან მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე.

7.4.3 სქემის შერჩევა

სისტემას უნდა ჰქონდეს შესაძლებლობა, წინასწარ განსაზღვრული დროითი გეგმები იქონიოს მოძრაობის მართვის სისტემაში.

7.4.4 კომბინირებული ცენტრალური და ადგილობრივი კონტროლი

სისტემას უნდა შეეძლოს რამდენიმე ცენტრალური და ადგილობრივი კონტროლის მეთოდის კომბინირება, მათ შორის:

7.4.4.1 კონტროლთან დაკავშირებული ყველა გადაწყვეტილების მიღება შუქნიშნის ადგილობრივი კონტროლისაგან, მათ შორის გადაწყვეტილებების პრიორიტეტული მეთოდის/სტრატეგიის შესახებ. ადგილობრივი კონტროლერები თავიანთი გადაწყვეტილებების დროს უნდა ეყრდნობოდნენ ადგილობრივი დეტექტორებიდან მიღებულ ინფორმაციას. ცენტრალურმა სისტემამ ამ შემთხვევაში მხოლოდ უნდა შეამოწმოს კონტროლერები და გამოასწოროს გაუმართაობები.

7.4.4.2 ცენტრალური სისტემა უნდა განსაზღვრავდეს მხოლოდ დასანერგ დროით გეგმებს, ხოლო ადგილობრივი კონტროლერი უნდა განსაზღვრავდეს კონტროლთან დაკავშირებულ ყველა სხვა გადაწყვეტილებას დეტექტორებიდან მიღებულ ინფორმაციაზე დაყრდნობით. ცენტრალური სისტემა ამ შემთხვევაში მხოლოდ უნდა ამოწმებდეს კონტროლერებს და ასწორებდეს გაუმართაობებს.

7.4.4.3 ცენტრალურმა სისტემამ უნდა განსაზღვროს დასანერგი დროითი გეგმების რაოდენობა, ციკლის ხანგრძლივობა და კომპენსაცია. ადგილობრივი კონტროლერი უნდა იღებდეს სხვა დანარჩენ გადაწყვეტილებას, როგორცაა ფაზის გამოტოვება და დაყოფა, მიღებულ ინფორმაციაზე დაყრდნობით. ცენტრალური სისტემა უნდა ამოწმებდეს კონტროლერებს და ასწორებდეს გაუმართაობებს.

7.4.5 კონტროლის პარამეტრების ცვლილება ოპერატორების მიერ

მოძრაობის მართვის სისტემას უნდა შეეძლოს კონტროლის პარამეტრების (ციკლი, ეტაპების დრო) შეცვლა ოპერატორის საშუალებით.

7.4.6 რეალურ დროზე რეაგირება

შემოთავაზებული სისტემა უნდა მოიცავდეს რეალურ დროზე შუქნიშნის კონტროლისაგან და ადგილზე ყველა სხვა მოწყობილობიდან მიღებულ ინფორმაციაზე რეაგირებას, რაც კონტროლირებადი მოწყობილობის მუშაობის ავტომატურად შემოწმების საშუალებას უნდა იძლეოდეს, როგორც ეს მოსალოდნელი იყო შესაბამისი პროექტის და ცენტრალური სისტემის სამოქმედო გეგმის შესაბამისად. რეალურ დროზე რეაგირება ასევე უნდა გამოიყენებოდეს გაუმართაობის ცენტრალური დეტექტირების სისტემისთვის და შესაბამისი ანგარიშებისთვის.

7.4.7 გრაფიკული გამოსახულება და ანგარიშები

მოძრაობის მართვის სისტემა უნდა მოიცავდეს სხვადასხვა შუქნიშნის მართვის და მოძრაობის მართვის პარამეტრების ფერად გრაფიკულ გამოსახულებას. ეს გამოსახულება გამყარებული უნდა იყოს შემდეგ დონეებზე:

7.4.7.1 ყველა კონტროლირებად გზაჯვარედინზე საერთო ხედი, რომელიც წარმოდგენილი უნდა იყოს ქალაქის გეოგრაფიულ რუკაზე.

7.4.7.2 კონკრეტულ ტერიტორიაზე ფოკუსირება და მასშტაბირება უფრო დეტალური ინფორმაციის მისაღებად.

7.4.7.3 ერთი გზაჯვარედინის ხედი.

გამოსახულებების სხვადასხვა დონეებს შორის ცვალებადობა უნდა იყოს Window-ზე დაფუძნებული, მომხმარებელზე ორიენტირებული გამოსახულება და ინტერფეისი (მაგ. ტერიტორიის დემარკაციით, ან კონკრეტული გზაჯვარედინის მითითებით). ყველა გამოსახულება, გრაფიკი და ტესტი წარმოდგენილი უნდა იყოს მოქმედ სადგურებში მონიტორინგზე, რომლის გამოსახულების ხილვაც შესაძლებელი უნდა იყოს მოძრაობის მართვის მთავარი ცენტრის ეკრანზე/ვიდეო ეკრანზე.

7.4.8 ყველა კონტროლირებადი გზის გადაკვეთის საერთო ხედი

ხედი უნდა აჩვენებდეს ყველა გზაჯვარედინის გადაკვეთის რეალური დროის მდგომარეობას (ცენტრალური კონტროლი, ადგილობრივი კონტროლი, გაუმართაობები და სხვა) მომხმარებელს უნდა შეეძლოს განსაზღვროს წარმოსადგენი ყველა გაუმართაობის ტიპები, ფერადი კოდები სხვადასხვა გამოსახულებისათვის.

7.4.9 რუკაზე კონკრეტულ ტერიტორიებზე ფოკუსირება და მასშტაბირება

რუკაზე კონკრეტულ ადგილზე ფოკუსირება საშუალებას უნდა იძლეოდეს წარმოდგენილი იყოს უფრო დეტალური გრაფიკული გამოსახულება, მათ შორის შუქნიშნის მდგომარეობა, მოძრაობის დატვირთვა, რიგები გზის გადაკვეთებზე და კავშირი გზის გადაკვეთებს შორის დეტექტორებიდან მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე.

7.4.10 ერთი გზაჯვარედინის ხედი

ამ სისტემის ოპერატორს უნდა შეეძლოს თვალყურის ადევნოს ერთ გზაჯვარედინს შემდეგ რეჟიმებში:

7.4.10.1 გზის გადაკვეთის დეტალური რეალური დროის მონაცემები გეომეტრიულ დიაგრამაზე, რომელშიც ყველა შუქნიშნის კონტროლერი კომპონენტია გამოსახული, მათ შორის და არა მხოლოდ, შუქნიშნის სექციები და დეტექტორები. ეს ხედი უნდა მოიცავდეს ისეთ ზოგად ინფორმაციას, როგორცაა სამუშაო მდგომარეობა, მუშაობაში გამოყენებული პროგრამის ნომერი, შუქნიშნის სექციის მდგომარეობა (წითელი, ყვითელი, მწვანე, მოციმციმე), ყველა დეტექტორიდან და სენსორიდან მიღებული მონაცემები, ასევე ნებისმიერი სხვა ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა გზაჯვარედინის ფუნქციონირების უკეთ გასაანალიზებლად.

7.4.10.2 გზაჯვარედინზე მოქმედი შუქნიშნის დროითი გეგმის დეტალური გრაფიკული რეალური დროის გამოსახულება. გრაფიკული გამოსახულება უნდა მოიცავდეს შუქნიშანზე დამოკიდებულ ყველა ჯგუფს (ავტომობილები, ფეხით მოსიარულეები), დეტექტორებიდან მიღებულ ინფორმაციას და ნებისმიერ სხვა ინფორმაციას, რომელიც აუცილებელია გზაჯვარედინის ფუნქციონირების უკეთ გასაგებად.

7.4.10.3 სისტემა საშუალებას უნდა იძლეოდეს დააფიქსიროს და შეინახოს ზემოთ აღნიშნული შუქნიშნის დროითი გეგმები მათ შორის ყველა შესაბამისი ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა შუქნიშნის მუშაობის გასაანალიზებლად და შესამოწმებლად.

7.4.10.4 რეალური დროის გამოსახულებები და ზემოთ აღწერილი ანგარიშები უნდა ეფუძნებოდეს შუქნიშნის კონტროლერის სიგნალებიდან, ინფორმაციის შემყვანებიდან და გამომყვანებიდან, შუქნიშნის სექციებიდან, დეტექტორებიდან, სენსორებიდან და სხვა მიღებული რეალური დროის მონაცემებს.

7.4.11 გაუმართაობის გამოვლენა, შეკეთების უზრუნველყოფა და კონტროლი.

7.4.11.1 მოძრაობის მართვის სისტემა და ყველა მისი ქვესისტემა უნდა მოიცავდეს ჩამონტაჟებულ თვითშემოწმების სისტემას, რომელიც ავტომატურად გამოავლენს გაუმართაობას სისტემის პროგრამულ უზრუნველყოფაში და/ან აპარატურაში.

7.4.11.2 მოძრაობის მართვის სისტემა უნდა ამოწმებდეს კონტროლირებადი მოწყობილობის ყველა ფუნქციას (შუქნიშნის კონტროლერი, დეტექტორები, სხვა) და ადარებდეს მათ მოსალოდნელ ფუნქციებს, სისტემის მონაცემთა ბაზაში განთავსებული პროექტის შესაბამისად, რათა განსაზღვროს და დააფიქსიროს პროექტიდან ნებისმიერი გადახვევა. მოძრაობის მართვის სისტემა ასევე უნდა ამოწმებდეს და აფიქსირებდეს ყველა გაუმართაობას და ხარვეზს, რომელიც დაფიქსირდება შუქნიშნების კონტროლერის მიერ.

7.4.11.3 მოძრაობის მართვის სისტემა ავტომატურად უნდა გადასცემდეს ინფორმაციას გაუმართაობების/ხარვეზებისა და პროექტიდან გადახვევების შესახებ ოპერატორებს/ტექ. მომსახურების პერსონალს, ასევე უნდა შეიტანოს მათ შესახებ ინფორმაცია მონაცემთა ბაზაში მოგვიანებით მათი გაანალიზების მიზნით.

7.4.11.4 მონაცემთა ბაზაში შესანახი მინიმალური ინფორმაცია უნდა მოიცავდეს შემდეგს: გაუმართაობის წარმოქმნის ან პროექტიდან გადახვევის თარიღი და დრო, გაუმართაობის ან გადახვევის ტიპი, ადგილი, დამფიქსირებელი პირის გვარი (მექანიკური დაფიქსირების შემთხვევაში), შეკეთების თარიღი და დრო, შეკეთების შესახებ ინფორმაციის წარმომდგენელი პირის და შენიშვნების შემტანი პირის გვარი.

7.4.11.5 სისტემა საშუალებას უნდა იძლეოდეს შეიქმნას ისტორიული, სტატისტიკური და პერიოდული ჩანაწერები მათი შემდგომი ანალიზის მიზნით, სხვადასხვა დროის პერიოდში და მონაცემებთან დაკავშირებული გადაწყვეტილებები რომელსაც აკეთებს ოპერატორი.

7.4.11.6 სისტემა საშუალებას უნდა იძლეოდეს მოხდეს მონაცემების ამოღება (შენახვა ან კომბინირება) მთავარი სისტემის ბაზიდან, გაუმართაობის ბაზიდან და მონაცემთა ბაზიდან, რომლებიც მიღებული იქნება შუქნიშნის კონტროლერებისგან.

7.4.12 ენა

მომხმარებლის მართვის სისტემის მომხმარებლის ინტერფეისები ყველა უნდა იყოს ინგლისურ ან/და ქართულ ენებზე, რომლებსაც იყენებს ოპერატორი. ინტერფეისები უნდა მოიცავდეს გამოსახულებას, ეტიკეტს, ინსტრუმენტების პანელს, ინსტრუქციებს, დახმარების ფუნქციებს, ანგარიშებს, სხვა.

მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს მოძრაობის მართვის სისტემისთვის და ქვესისტემებისთვის მომხმარებლის სახელმძღვანელოს მიწოდება როგორც ინგლისურ, ასევე ქართულ ენებზე.

7.4.13 მონაცემთა ბაზა და მონაცემთა ბაზის გამოყენება

სატრანსპორტო ნაკადების მონაცემები უნდა ინახებოდეს მართვის ცენტრის მონაცემთა ბაზაში და ადვილად უნდა კონვერტირდებოდეს Excell-ში.

7.5 ტრენინგი

მიმწოდებელი პასუხისმგებელია მოამზადოს შემსყიდველის მიერ განსაზღვრული პერსონალი შემდეგი მოთხოვნების შესაბამისად:

7.5.1 ტრენინგი უნდა ჩატარდეს შემსყიდველის მიერ განსაზღვრულ შენობაში თბილისში.

7.5.2 ტრენინგის პრეზენტაციები და მასალები უნდა იყოს ინგლისურ ან/და ქართულ ენებზე.

7.5.3 ზოგადად, სასწავლო სემინარები უნდა ჩატარდეს იმგვარად, რომ ორიენტირება მოხდეს საოპერაციო და მომსახურე პერსონალზე. სასწავლო სემინარები უნდა ჩატარდეს ქართულ ენაზე.

7.5.4 მითითება უნდა მოიცავდეს მოწყობილობის გაცნობას და სისტემების მუშაობას. სწავლების მინიმალური მიზანია აღნიშნული პერსონალის კვალიფიკაციის იმ დონემდე მიყვანა, რომელიც აუცილებელია მათი შესაბამისი მოვალეობების შესასრულებლად.

7.5.5 წარმოდგენილ უნდა იქნას სასწავლო მასალა, რომელიც შედგება მოქმედი მოწყობილობის სამუშაო და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოსგან.

7.5.6 მიმწოდებელი ვალდებულია სამუშაოების დასრულების შემდეგ მოამზადოს საპრეზენტაციო მასალები ინგლისურ და ქართულ ენებზე.

7.5.7 ტრენინგის ჩატარება მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებამდე.

8. კონტროლერის კარადის ტექნიკური პარამეტრები უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მოთხოვნებს:

8.1 კარადა უნდა იყოს შესაბამისი ზომის მთლიანი მართვის მოწყობილობის განსათავსებლად;

8.2 კარადის საძირკველი და მარეგულირებლის ყველა დაბოლოება უნდა იყოს დაცული ტენის ზემოქმედებისგან არანაკლებ IP68-ის შესაბამისად;

8.3 კარადის საკეტი უნდა შეესაბამებოდეს ქალაქის მოთხოვნებს;

8.4 კარადაში უნდა იყოს შესაბამისი სიმძლავრის ჩამრთველ-გამომრთველი მომსახურე პირისთვის, დენის დამცავი მოწყობილობებით.

9. ვიდეოკამერების სპეციფიკაცია

9.1 ვიდეოკამერები უნდა იყოს თავსებადი Milestone corporate - თან.

9.2 არანაკლებ 1.3 მეგაპიქსელი (1280x1024).

9.3 ღამის ხედვის რეჟიმი.

9.4 მეხსიერების ბარათის მხარდაჭერა.

9.5 Pan/Tilt : 360° Endless/ 210° (-15° ~ 195°).

9.6 ზუმი: არანაკლებ 38x ოპტიკური ზუმი; 16x ციფრული ზუმი.

9.7 ვიდეო კომპრესიის ფორმატი H.264 (MPEG-4 part 10 / AVC) .

9.8 კადრების სიხშირე: H.264: მინიმუმ 25 კადრი წამში ყველა გარჩევადობაზე.

9.9 სტრიმინგი: Multiple;

9.10 IPv4, IPv6.

9.11 ქსელური კავშირის სტანდარტები: RJ-45 (10/100 BASE-T)

9.14 პროტოკოლების მხარდაჭერა: TCP/IP, UDP/IP, RTP(UDP), RTP(TCP), RTSP, RTCP, NTP, HTTP, HTTPS, SSL, DHCP, PPPoE, FTP, SMTP, ICMP, IGMP, SNMPv1/v2c/v3(MIB-2), ARP, DNS.

9.15 ტემპერატურული რეჟიმი: -20° +50°

9.16 დაცულობის ხარისხი: არანაკლებ IP66.

9.17 სხვა მოთხოვნები: Wide dynamic range (WDR), digital image stabilization, motion detection, white balance, flip/mirror, intelligent video analytics, remote control interface, local storage (Memory stick) SD card.

9.18 ქუჩის სტანდარტული კომპლექტი ვიდეო კამერის გარდა უნდა შეიცავდეს დამცავ ანტივანდალურ თერმოსაფარს და მოსატრიალებელ მოწყობილობას.

9.19 შემსყიდველმა აგრეთვე უნდა შეიძინოს დამატებითი ლიცენზიები თითოეული დამატებული ვიდეო კამერისთვის (Milestone Corporate).

9.20 დასაშვებია მოცემულ პარამეტრებზე უკეთესი პარამეტრების მქონე კამერის მოწოდება.

10 კაბელის გაყვანა

10.1 მიმწოდებელმა უნდა გამოიყენოს მხოლოდ მაღალი ხარისხის კაბელები.

10.2 მრავალ-წვერიან კაბელებს უნდა ჰქონდეს არანაკლებ 4 სათადარიგო წვერი მთელს გაყვანილობაში. დაბალი ძაბვით (რომელიც აღემატება დამატებით დაბალ ძაბვას, მაგრამ არ აღემატება 1000ვ-ს) და დამატებითი დაბალი ძაბვით (არაუმეტეს 50ვ-სა) ელექტროენერჯის მიწოდებისთვის გამოყენებული უნდა იყოს ცალკე მრავალწვერიანი კაბელები და ისინი გაყვანილი უნდა იყოს ცალცალკე. გაყვანილობის სათადარიგო სივრცის გამოყენებამდე არსებული გაყვანილობისთვის საჭირო სივრცე სრულად უნდა იყოს გამოყენებული. გაწეილი კაბელი უნდა შეიცვალოს საკაბელო გაყვანილობით. მოძრაობის სიგნალიზაციის კაბელები არ უნდა იყოს გაყვანილი სხვა მომსახურებებისთვის განკუთვნილ კაბელებთან ერთად.

10.3 კაბელების გაყვანა უნდა მოხდეს ისე, რომ ერთი სიგნალიზაციის საყრდენის გატეხვამ ან ერთი კაბელის დაზიანებამ არ დააზიანოს ყველა სიგნალიზაცია ნებისმიერ ერთ ადგილას. კაბელის გაყვანის დასრულების შემდეგ დატოვებული უნდა იყოს სარეზერვო ხვია 2 მეტრის ოდენობით.

10.4 კაბელის მოხრის რადიუსი უნდა შეადგენდეს მოცემული კაბელის დიამეტრის არანაკლებ 12 ჯერ მეტ ოდენობას, რომელიც რეკომენდებულია მათი მწარმოებლის მიერ.

10.5 კაბელის იდენტიფიკაცია უნდა მოხდეს ყველა ნაწილში.

11. სატრანსპორტო (არაინტრუზიული) დეტექტორის ტექნიკური პარამეტრები უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მოთხოვნებს:

11.1 ვირტუალური მარყუჟების რაოდენობა არანაკლებ 4;

11.2 გაფართოება: 640x480 (VGA);

11.3 კადრის სიხშირე: 20 კადრი წამში;

11.4 ლინზის ტიპი: ფართო კუთხე 2,1 მმ 0-25 მ; ვიწრო კუთხე 6,0 მმ 15-75 მ;

11.5 დამონტაჟების სიმაღლე: 3,5-12 მ;

11.6 ფორმატი: JPEG;

11.7 ალუმინის ანტივანდალური კარკასი;

11.8 კონტროლერთან ინტეგრირების ფუნქცია;

11.9 სამუშაო ძაბვა 12-24 და/ან 220 ვოლტი;

11.10 სამუშაო ტემპერატურა -34 - + 80 C;

11.11 სიმძლავრე 1.5 ვატი;

11.12 ულტრაიისფერი სხივებისა და მეტეო პირობებისადმი მედეგი IP 67-ის შესაბამისად;

12. ენერგოკაბელი

12.1 დეტექტორის მარყუჟის მკვებავი კაბელის ფენები უნდა იყოს ფოლადით დაჯავშნული (SWA) და ჰქონდეს არანაკლებ 2,5 მმ² განივი კვეთა. ჯავშნიანი დეტექტორის წრიული მკვებავი კაბელები უნდა დაბოლოვდეს მოწყობილობის ყუთში ტექნიკოსის მიერ მოწონებული კაბელის შემაერთებლების გამოყენებით.

12.2 დეტექტორის მარყუჟი/მკვებავი კაბელის კვანძები უნდა გაკეთდეს გამჭვირვალე მრავალჯერ გამოყენებადი კვანძების გამოყენებით (RECO), რომელიც სერტიფიცირებულია IP68-ის შესაბამისად. კვანძები თვითონ უნდა განთავსდეს სათვალთვალო ჭის კიდეზე. დეტექტორის მარყუჟის დაბოლოება უნდა გადაიგრიბოს წყვილად ბოლოდან იმ ადგილამდე, სადაც ის შედის გამჭვირვალე მრავალჯერ გამოსაყენებელ კვანძში.

12.3 SWA მკვებავი კაბელები და დეტექტორის მარყუჟის კუდები მუდმივად უნდა იყოს ეტიკეტირებული თითოეულ დაბოლოების ადგილას და თითოეულ TC-ში.

14 შუქნიშნების სექციების სპეციფიკაციები

- 14.1 კარკასის მასალა: პოლიკარბონატი;
- 14.2 ოპტიკური ლინზის დიამეტრი 210მმ;
- 14.3 კარკასის ფერი: შავი;
- 14.4 წყლისა და მტვრის შეღწევისაგან დაცვა: IP 54
- 14.5 შუქდიოდის ტიპი: HIGH FLUX;
- 14.6 დენის მოხმარება არაუმეტეს: 9 W;

15 შუქნიშნის ბოძების სპეციფიკაციები

შუქნიშნის სექციების დასამონტაჟებელი დგარები მოთუთიებული უნდა იყოს კოროზიისგან დაცვის მიზნით (ცხელი მოთუთიების მეთოდი, Hot-dip galvanization, ASTM A123/A153 ან EN ISO 1461, 14713-1, 14713-2 სტანდარტების მოთხოვნათა შესაბამისად). დგარებს უნდა ჰქონდეს კაბელების, გაყვანილობების, მათი შემაერთებლებისა და დამიწების მოწყობილობის სამონტაჟო განყოფილება. დგარებს უნდა ჰქონდეს სათანადო კონსტრუქცია, რომელიც იძლევა დგარის სწრაფად აწყობისა და დაშლის საშუალებას. დგარის დასამონტაჟებლად გამოყენებული უნდა იქნას ბეტონის სამირკველი.

16. კამერები და ბოძები

მოწყობილობა უნდა განთავსდეს შემსყიდველის მიერ შერჩეულ ყველა კონტროლირებადი მთავარი გზის გადაკვეთის ახლოს. ბოძი უნდა შეიცავდეს განყოფილებას, რომელშიც განთავსდება ყველა ელექტრომეტრული და მართვის მოწყობილობა, რომელიც საჭიროა ამ ვიდეო კამერებთან კომუნიკაციისა და მათი მართვისთვის.

კამერები უნდა მონტაჟდებოდეს შუქნიშნის დგარებზე ან/და კონსოლებზე - აუცილებლად მისაღება ზომები კამერების „დაბრმავეების“ საწინააღმდეგოდ.

მომრაობაზე დაკვირვების მიზნით კონტროლირებად გზის გადაკვეთებზე გამოყენებულ ყველა კამერას უნდა ჰქონდეს როგორც არანაკლებ შემდეგი შესაძლებლობები:

- 16.1 მოიცავდეს სრულად თითოეული იმ გზის გადაკვეთის ხედს, რომელსაც აქვს ტელე დაკვირვების დახურული სისტემა ადგილზე და მის მომიჯნავედ.
- 16.2 მასშტაბირება (PTZ) ავტომატური ფოკუსირებით
- 16.3 ღამით სუფთად ხედვის შესაძლებლობა
- 16.4 მიმართულებების შეუზღუდავი წარმოდგენა
- 16.5 მაღლი გადაწყვეტის უნარი
- 16.6 ოპტიკური მასშტაბირება სიღრმეში

17. უსაფრთხოების კუნძულების მოწყობა

უსაფრთხოების კუნძულების მოწყობა უნდა განხორციელდეს:

- 17.1 ბეტონის შავ-თეთრი, 30*15 ბორდიურით მონაცვლეობით
- 17.2 ბეტონის შავ-თეთრი ბორდიურის მოწყობა 32*30 მონაცვლეობით
- 17.3 ბეტონის წითელი ფილის მოწყობა (5სმ)

18. საერთო პირობები

18.1 ყველა ელექტრო შეერთება უნდა განხორციელდეს მოქმედი სტანდარტებისა და სპეციფიკაციების შესაბამისად.

18.2 მართვის კარადაში თითოეული მოწყობილობისთვის უნდა იყოს უზრუნველყოფილი ადვილად მისაწვდომი ძირითადი ავტომატური ამომრთველი და გამოყენებულ იქნას იმ სახით, რომ მოხდეს კვების მოხსნა მოწყობილობიდან როდესაც ამორთულია. ავტომატური ამომრთველები მკაფიოდ უნდა მიუთითებდეს როდესაც ის ამორთულია.

18.3 მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს ყველა მიწოდებული მოწყობილობის დამიწება.

18.4 სადენები, რომლებიც ატარებენ 50 ან მეტ ვოლტს არ უნდა იქნას დაყოფილი დაბალი ძაბვის გამტარებით.

18.5 დაუშვებელია სადენების შეერთებები.

18.6 სადენისა და კაბელის ჩამკეტები არ უნდა იყოს ისე მჭიდრო, რომ გამოიწვიოს იზოლაციის ჩაწყვეტა და დაზიანება.

18.7 არ უნდა იქნას გამოყენებული წებოვანი ფუნდამენტი სადენის დაბოლოებების და კაბელების დასამაგრებლად.

18.8 თითოეულ ნაგებობაში არსებული ყველა სადენი უნდა დამონტაჟდეს ლითონის კიდეების, ჭანჭიკის სექციების, და სხვა ბასრი ან ხელისშემშლელი დაბოლოებების გარეშე.

18.9 ყველა სადენი, რომელიც უზრუნველყოფს კავშირებს კომპონენტებს შორის, უნდა იყოს უზრუნველყოფილი დატვირთვა-განტვირთვით და იყოს მოძრავი ობიექტების გარეშე, რომელმაც შესაძლოა დააზიანოს სადენი ან აღნიშნული ობიექტი..

18.10 სადაც სადენი გადის ღია დაბოლოებებით, შესაბამისი გამავალი იზოლატორით, უნდა იყოს უზრუნველყოფილი იმგვარად, რომ დაცულ იქნას სადენების იზოლაციის მთლიანობა.

18.11 ყველა დაბოლოება და კაბელი უნდა იყოს მკაფიოდ დანომრილი, მონიშნული და სქემატურად იდენტიფიცირებული.

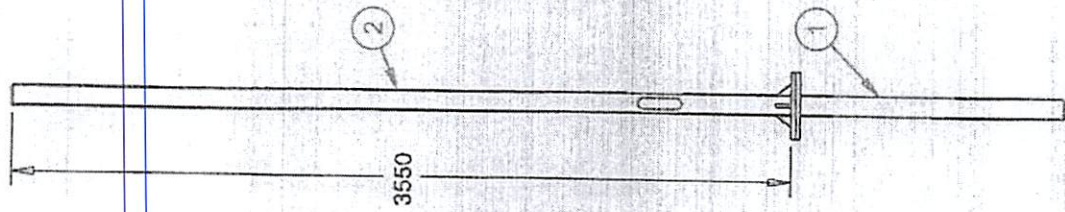
18.12 სადენის ნიშნები არ უნდა იყოს ლითონის და უნდა ეწინააღმდეგებოდეს სტანდარტულ საზეთებს და საწმენდი საშუალებების გამხსნელებს.

18.13 როდესაც კომპონენტები ერთმანეთთან დაკავშირებული იქნება ცალკეული სადენებით, ელექტროსადენები უნდა იქნას შეყვანილი სადენების "ყუთში", სადაც თითოეული ქსელის თითოეული შტო შესაძლებელია გამოყოფილი იქნას სხვებისგან დაზიანების მოძებნის მიზნით.

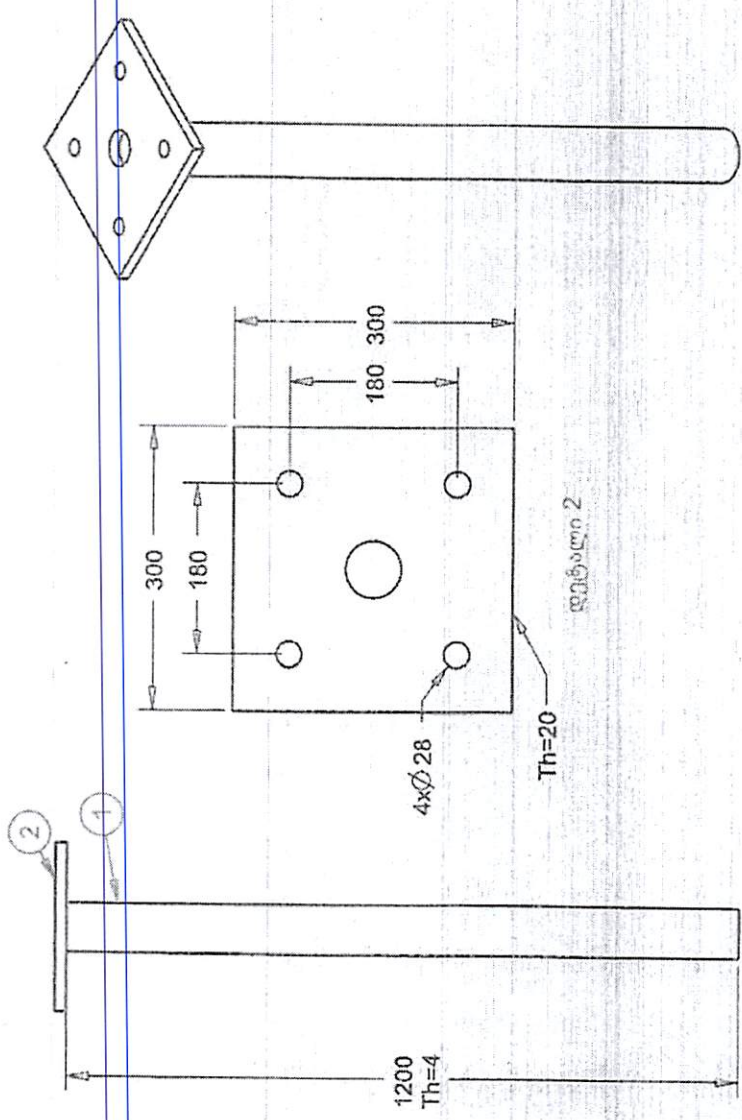
უნდა იქნას უზრუნველყოფილი დაცვა რადიო სიხშირისგან და ელექტრომაგნიტური დაბრკოლების (RFI/EMI) პარაზიტული გამოსხივების წყაროებისგან, ასევე შიდა გამტარი ან ინდუქციური გამოსხივებებისგან. მიმწოდებელმა უნდა მიუთითოს დებულებები, FCC (კავშირის ფედერალური კომისია) 15 ნაწილის და IEC (საერთაშორისო ელექტროტექნიკური კომისია) სტანდარტების შესაბამისად, რომელიც უნდა იქნას შეტანილი EMI/RFI -რადიოდაბრკოლებების დაცვასთან დაკავშირებით.

ქ. თბილისში მუქნიშნის ხელი მოწვევების განახლების და ახალი ობიექტების მოწოდებად მუქნიშნების, დეტექტორების, კამერების და კონტროლერების (თანმდევრი მონასტრებით-დამონტაჟება და მათი მართვის ცენტრთან ჩვეულებით) შესყიდვა


N	საქონლის ჩამონათვალი	გამზომილება	რაოდენობა	გასაცავი ფასი	ჯამი(ლარი)
1	2	3	4	5	6
I ვიდეოდაკვირვების პერიფერიული სისტემები					
I	ვიდეოკამერები მონტაჟით (ნიქონი, Hanwha(Samsung) SNP 5430 H)	ცალი	28	9250.00	259000.0
II ტელეკონსტრუქცია					
I	ვიდეო მონიტორინგის სისტემის ტელეკონსტრუქცია	ცალი	28	1000.00	28000.0
III საგზაო კონტროლერები					
I	საგზაო კონტროლერი მონტაჟით და მართვის ცენტრთან (კონსტრუქციის მატრიცით) (ცალი ბრანდით: Siemens Mobility GmbH, 4X-H)	ცალი	25	26500.00	662500.0
2	შემსრულებლის საკონტრაქტო არსებული საგზაო კონტროლერის დემონტაჟი	ცალი	16	1000.00	16000.0
3	შემსრულებლის საკონტრაქტო არსებული საგზაო კონტროლერის მონტაჟი (შექმნიშნის ობიექტთან და მართვის ცენტრთან მართვით)	ცალი	16	1250.00	20000.0
IV სატრანსპორტო დეტექტორი					
1	სატრანსპორტო დეტექტორის მონტაჟი (ტილკა, FLIR, Trafficam 2) სულ ოდენობა:	ცალი	75	3880.00	291000.0
					1,276,500.00
სხვადასხვა სამუშაოები					
N	სამუშაოს/სასაღის დაახლოება	გამზომილების ერთეული	რაოდენობა	ერთეულის ფასი	ჯამი(ლარი)
1	2	3	4	5	6
I სადემონტაჟო სამუშაოები					
1	არსებული შექმნიშნის ობიექტის დემონტაჟი და დასაწყობება	ცალი	16	480.00	7680.00
1	ფილების ავარი და დასაწყობება	კვმ	75	18.00	1350.00
2	ავარიო ფილების დაგება ქვემოტენიის საფუძველზე	კვმ	75	35.00	2625.00
					11655.00
II ბორდოვების და კუნძულის მოწყობა					
1	არსებული ბორდოვების დემონტაჟი	კვმ/მ	35	8.7	304.5
2	მაზალტის ბორდოვების მოწყობა 30*15	კვმ/მ	35	55	1925
3	მაზალტის ბორდოვების მოწყობა 15*20	კვმ/მ	35	52	1820
4	ბეტონის (შვე თეთრი, 30*150) ბორდოვების მოწყობა	კვმ/მ	35	49	1715
5	ბეტონის (შვე თეთრი) ბორდოვების მოწყობა 32*30	კვმ/მ	550	110	60500
6	ბეტონის წითელი ფერის მოწყობა (5სმ)	კვმ	750	47	35250
					101514.5
III მიწის სამუშაოები					
1	ასფალტის საფარის მოხსნა მქონიზაციით (10 სმ)	კვმ	180	26.00	4680
2	ასფალტის საფარის მოხსნა (4 სმ)	კვმ	360	16.00	5760
3	გრუნტი მოხსნა ხელით 0.7მ ³ კვადრატულ სართლით	კვმ	180	24.00	4320
4	სამშენებლო ნაგავის დატვირთვა თვითმქობილით	კონა	400	5.00	2000
5	სამშენებლო ნაგავის გატანა ნაპირსაყრდენზე 20კმ	კონა	400	16.00	6400
6	ტრანშეაში საფუძვლის მოწყობა ქვიშით	კვმ	45	69.00	3105
7	ტრანშეის შევსება ქვიშა-ხრქოვანი ნარევით	კვმ	90	43.00	3870
8	ხრქოვის საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობა (12სმ)	კვმ	280	4.50	1260
9	ხრქოვის საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა (10სმ)	კვმ	280	4.60	1288
					32683
IV გზის საფარის დაგება					
1	ასფალტის ბეტონის საფარი H 4 სმ	კვმ	400	22.00	8,800.0
2	ასფალტის ბეტონის საფარი H 6 სმ	კვმ	90	31.00	2,790.0
					11,590.0
V მუქნიშნის ელექტრო მომარაგება					
1	მაღალი წნევის პოლიეთილენის მილუბი და მონტაჟი დიამეტრით 110მმ	კვმ/მ	50	15.00	750.00
2	მაღალი წნევის პოლიეთილენის მილუბი და მონტაჟი დიამეტრით 75მმ	კვმ/მ	900	8.00	7,200.00
3	რკინა-ბეტონის კუბის მოწყობა (KKC-1) და ლუქის მოწყობა	ც	20	780.00	15,600.00
4	მცირე ზომის ჭის მოწყობა და ლუქის მოწყობა	ც	4	505.00	2,020.00
5	ქოლესტრასის ჭის მოწყობა და ლუქის მოწყობა	ც	75	450.00	33,750.00
6	პოლიეთილენის მილი 50მმ ვიწრორადიუსული მონტაჟით	კვმ/მ	280	4.50	1,260.00
7	გვირახული მეთოდით გზის დახრება და ადგილის მომზადება	კვმ/მ	1500	176.00	264,000.00
8	მაღალი წნევის პოლიეთილენის მილუბი დ-100მმ მონტაჟით	კვმ/მ	120	36.00	4,320.00
9	მაღალი წნევის პოლიეთილენის მილუბი დ-75მმ მონტაჟით	კვმ/მ	1700	18.00	30,600.00
10	კარბონი 5X1.5 კონსტრუქციის მონტაჟით	მ	2600	5.00	13,000.00

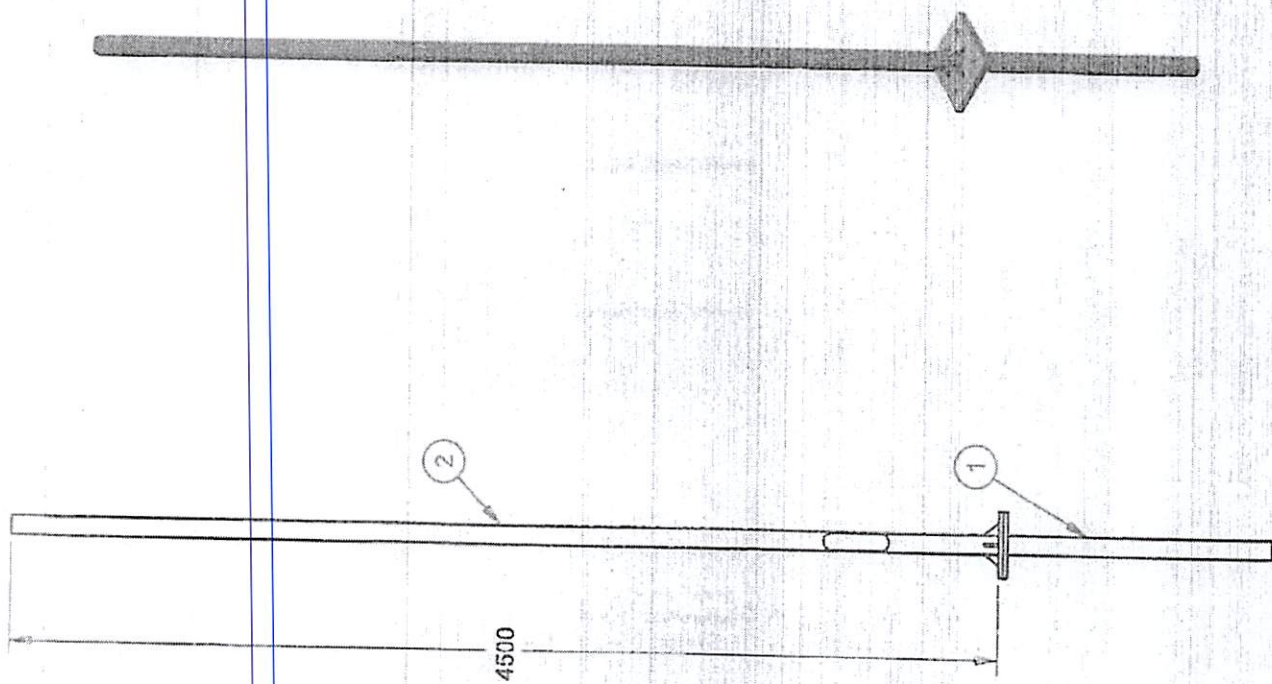


Description		REVISION				Date	LOGO	LOGO
NAME	INIT	DATE	SIGN				SEME	
DESIGNER : A. Jahan	Engineering Expert	94.06.25						
DRAWN : A. Jahan	Engineering Expert	94.06.25						
CHECKED : M. M. Mohseni	Chief Designer	94.06.23						
APPROVED 1 : M. M. Mohseni	Chief Designer	94.06.25						
APPROVED 2 :								
TITLE : شیرآب سوراخدار								
SCALE : No Scale							Rev No. : 0	SH 1 of 3
Customer : DRM-A3-0066570-00001								

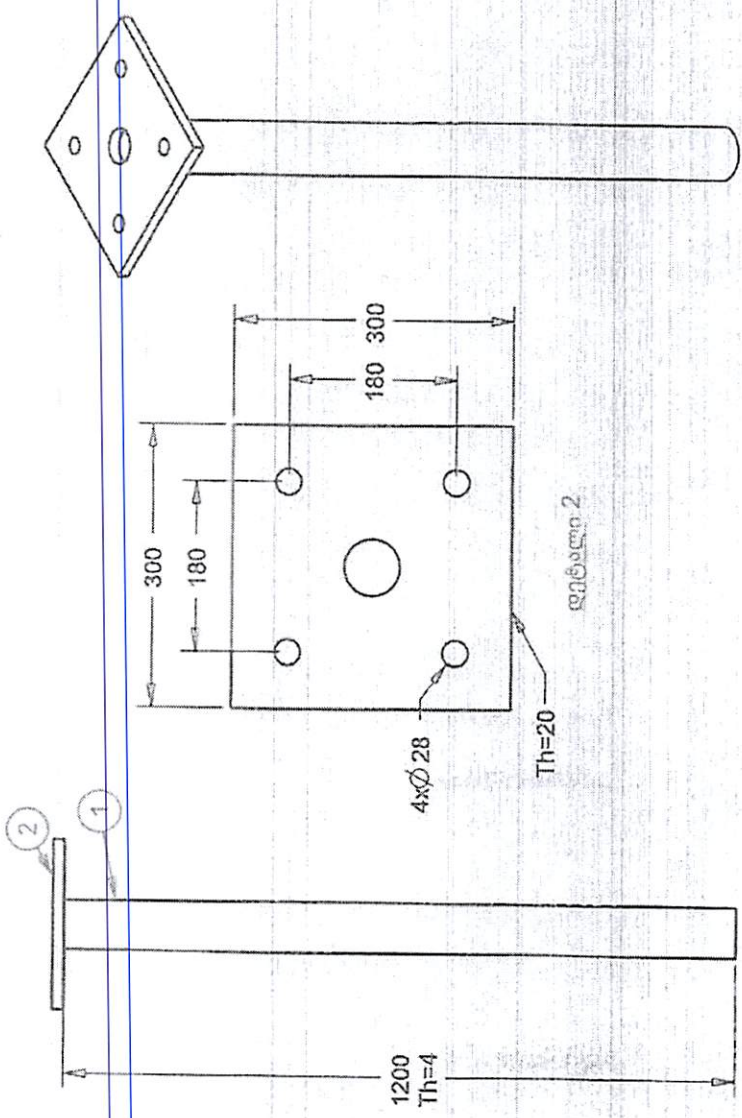


შეცვლა	დასახელება
4	შეცვლა
3	დაფარვა: ცხელი მოთხოვნა
2	საბაზო ფორმატა 300x300x20
1	8988 მისი Th=4
NO	დასახელება

Description		Date		სსსსსსსსსსსს		SEMEX GEORGIA	
NAME	INIT	DATE	SIGN	 სსსსსსსსსსსს TITLE:			
DESIGNER :	Engineering Expert	04.06.25					
DRAWN :	Engineering Expert	04.06.25					
CHECKED :	Chief Designer	04.06.25					
APPROVED 1 :	Chief Designer	04.06.25					
APPROVED 2 :	Customer			code	DRY-A3-00066570-00001	HAYBRID	
				საბაზო ფორმატა	300x300x20	ფურცელი	1-1

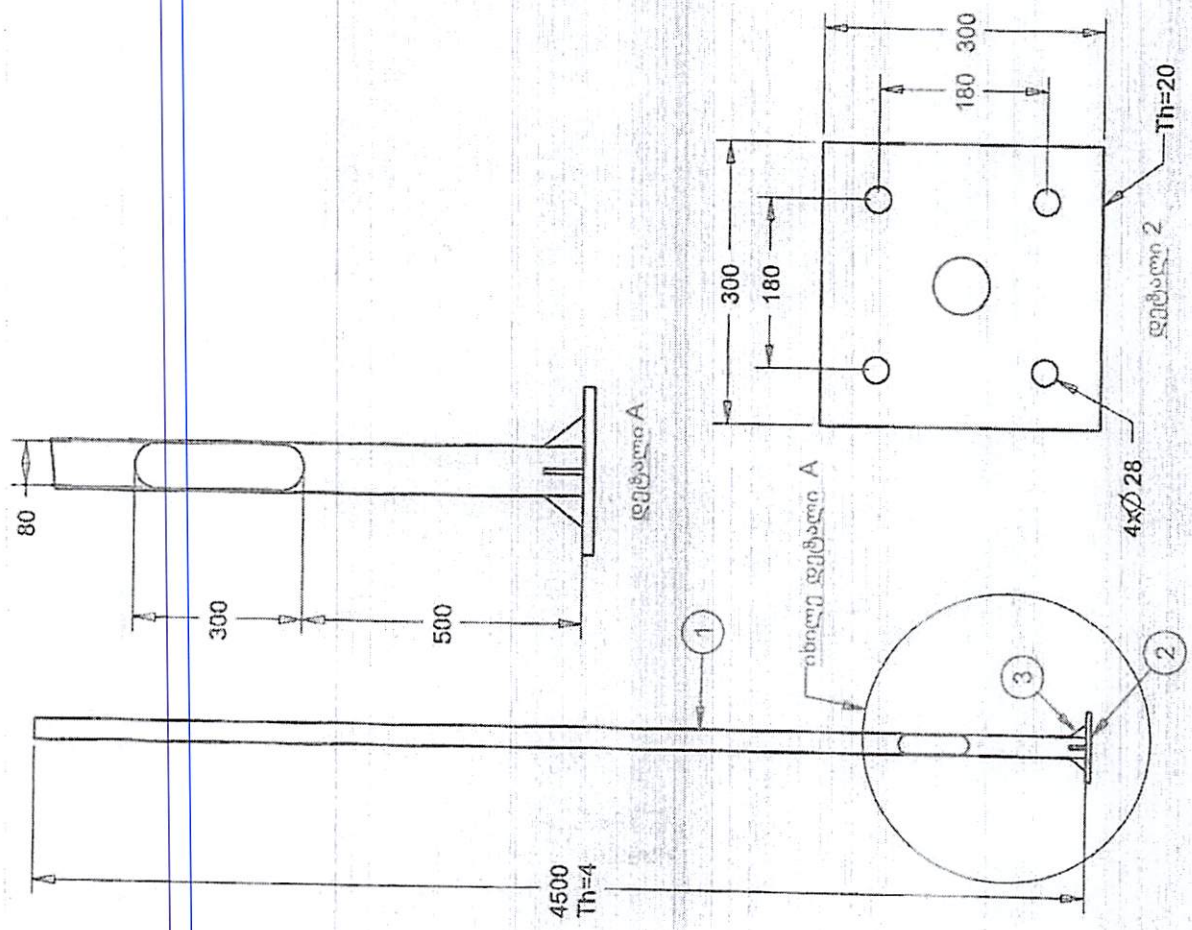


Description		REVISION				Date	სემექს ჯორჯია SEMEX GEORGIA
NAME	INIT	DATE	SIGN	TITLE	CODE	შუქნიშნის 10288 დგარი	
DESIGNER : A.Jishani	Engineering Expert	94.06.25					
DRAWN : A.Jishani	Engineering Expert	94.06.25					
CHECKED : M.Mohseni	Chief Designer	94.06.25					
APPROVED 1 : M.Mohseni	Chief Designer	94.06.25					
APPROVED 2 :	Customer						



4	შეცვლა	-
3	დაფარვა: ცხელი მოთხოვნა	-
2	საბაზო ფორმება 300X300X20	1
1	10288 მძლი Th=4	1
NO	დასაბელება	

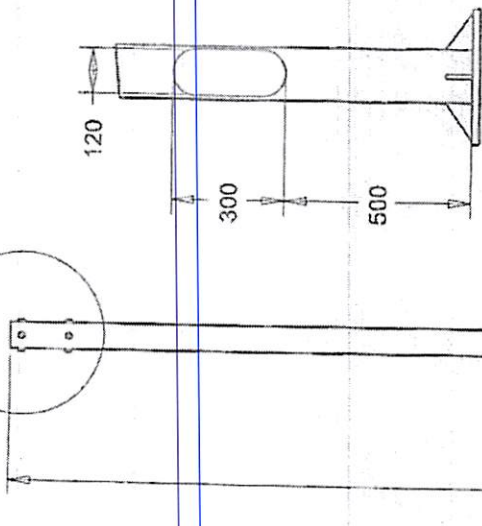
Description		Date		საბაზო ფორმება SEMEX GEORGIA	
NAME	INIT	DATE	SIGN	TITLE: ნაწილი №1	
DESIGNER : A.Jshani	Engineering Expert	04.08.25		code DRW-A3-04-00076856-00001	
DRAWN : A.Jshani	Engineering Expert	04.08.25		SCALE: ...	
CHECKED : M.Mehranli	Chief Designer	01.08.25		MAY/BRID	
APPROVED 1 : M.Mehranli	Chief Designer	04.08.25			
APPROVED 2 :	Customer				



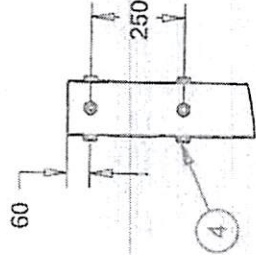
NO	დასახელება	რევიზია
5	შედეგება	-
4	დაურევა: ცხელი მოთხოვნა	-
3	დაურევა 1/2 (70x55x10)	4
2	საბაზო ფორმება 300X300X20	1
1	102მე მილი Th=4	1
NO		

Description		Date		სომხეთის რესპუბლიკა SEMEX GEORGIA	
NAME	INIT	DATE	SIGN	სტრუქტურული ინჟინერების კომპანია სსიპ	
DESIGNER : A.Jeliani	Engineering Expert	94.08.25		6008	
DRAWN : A.Jeliani	Engineering Expert	94.05.25		TITLE: ნაწილი №2	
CHECKED : M.Mohseni	Chief Designer	94.03.25		DRW-AG-69-00076866-0001	
APPROVED 1 : M.Mohseni	Chief Designer	94.05.25		HAYBRID	
APPROVED 2 : Customer	Customer			SCALE: No Scale RefNo: 0 SH 3x3 FC 31 01 001	

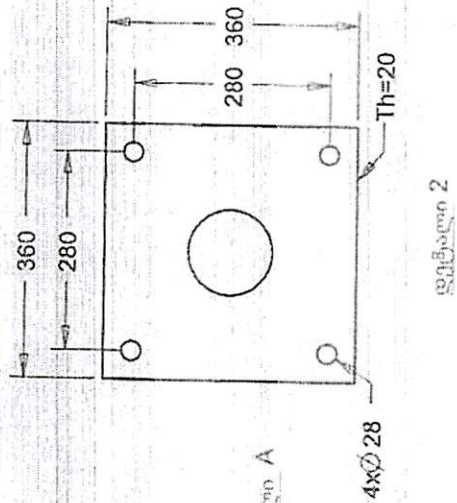
იხილეთ კონსოლის დამკვერი



დამკვერი A

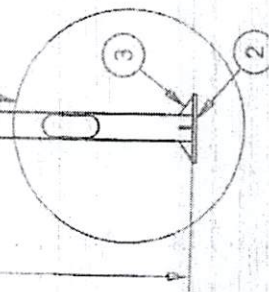


კონსოლის დამკვერი




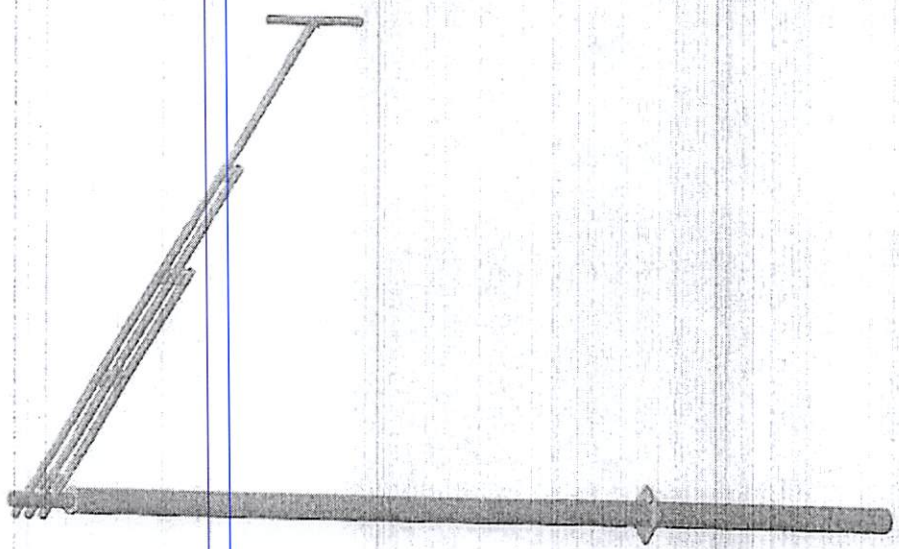
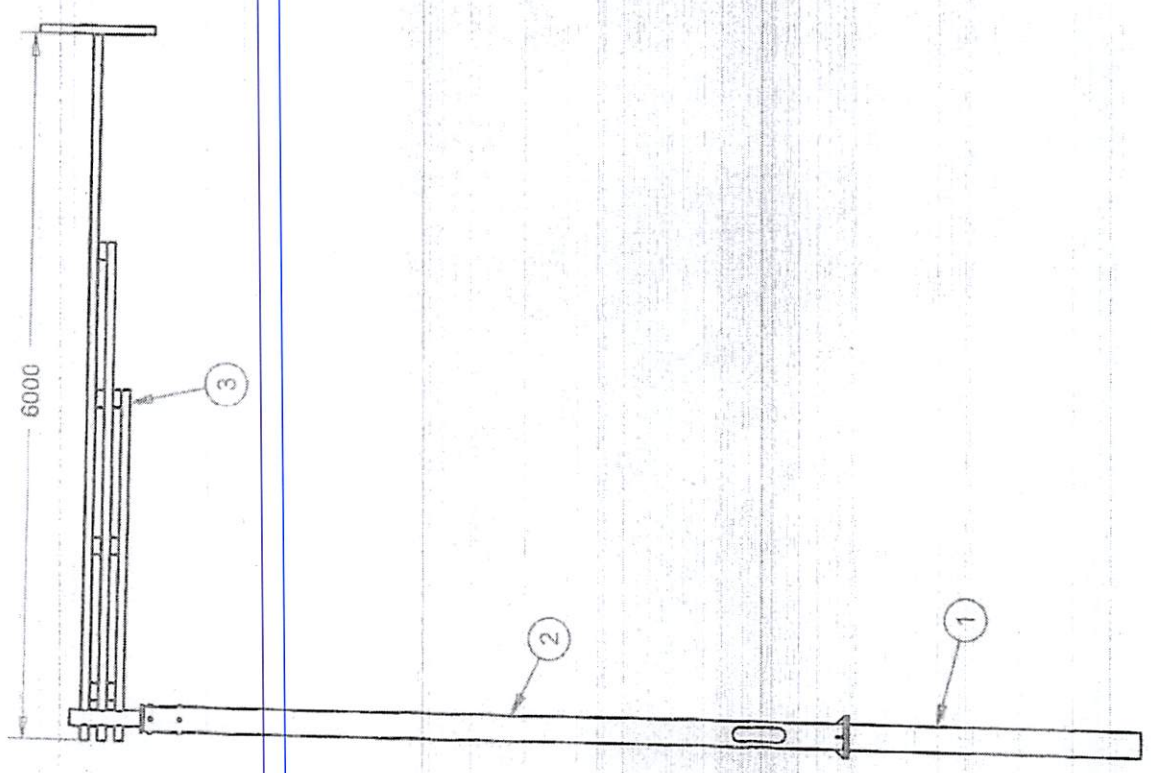
დეკლარი 2

იხილეთ დეტალი A

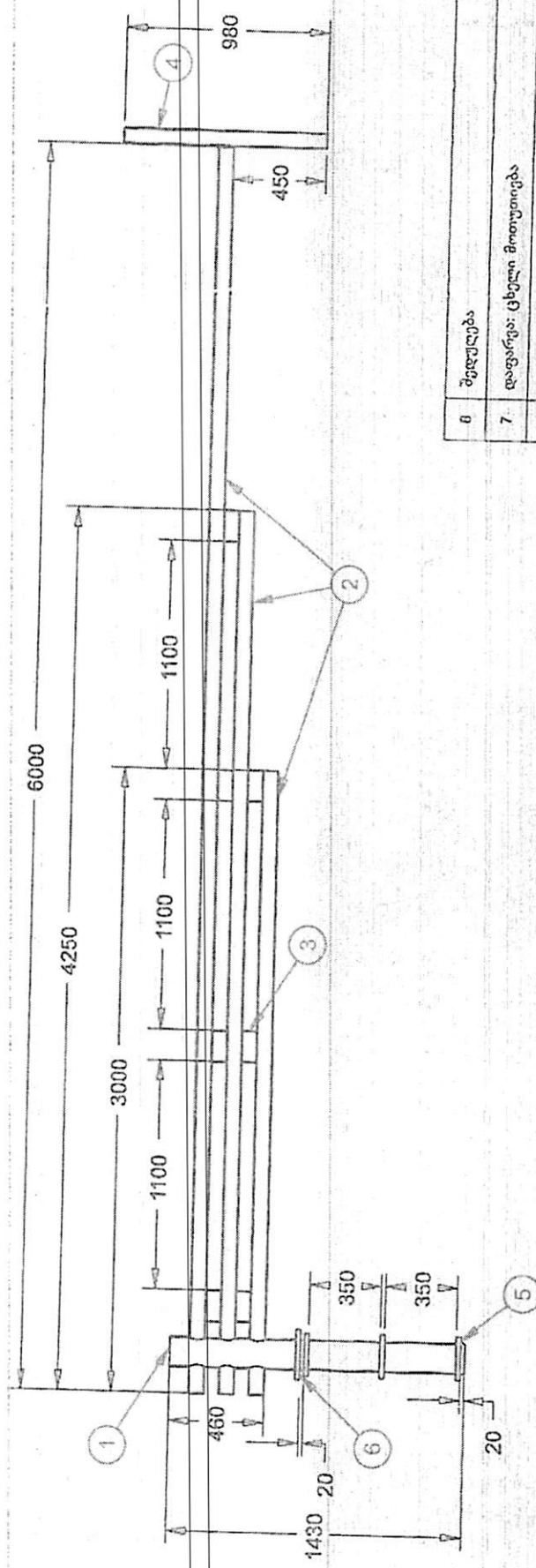


შედეგება	დასახელება
6	შედეგება
5	დადგენა: ცხელი მოთხოვნა
4	M10
3	დადგენა: 1/2 (70x100x10)
2	საბაზო ფორმის 360x360x20
1	15988 მილი Th=4
NO	დასახელება

Description		Date		საემქსს ჯგუფისთვის	
NAME	INIT	DATE	SIGN	SEMEX GEORGIA	
DESIGNER : A.Jahani	Engineering Expert	94.06.25	[Signature]	 TITLE: ნაწილი №2	
DRAWN : A.Jahani	Engineering Expert	94.06.25	[Signature]		
CHECKED : M.Mohammadi	Chief Designer	94.06.25	[Signature]		
APPROVED 1 : M.Mohammadi	Chief Designer	94.06.25	[Signature]		
APPROVED 2 : [Blank]	Customer			CODE	DRWA-კა-ბი/საემქსს-0001
				SCALE	No Scale
				Rev No	0
				SH	1:1
				ECN	94.06.25
				REV	01




Description		REVISION				Date	საქმის პრაქტიკა
NAME	INIT	DATE	SIGN			სემექსი	
DESIGNER : A.Jghani	Engineering Expert	94.06.25				სემექსი GEORGIA	
DRAWN : A.Jghani	Engineering Expert	94.06.25				სუქნიშნის დგარი 6 მეტრის კონსოლი	
CHECKED : M.Mohamed	Chief Designer	94.06.25					
APPROVED 1 : M.Mohamed	Chief Designer	94.06.25				TITLE	
APPROVED 2 :	Customer					CODE	
						DRW-A3-00253176-0001	
						HAYBRID	



№	შეცვლა	ფასიკლება
7	დადგენა: ცხელი მოთხოვნა	-
6	ფარფიტა $\varnothing 240$ Th=20	1
5	ფარფიტა $\varnothing 208$ Th=20	3
4	7688 მილი Th=3	1
3	7688 მილი Th=3	7
2	7688 მილი Th=3	-
1	15988 მილი Th=5	1
NO		

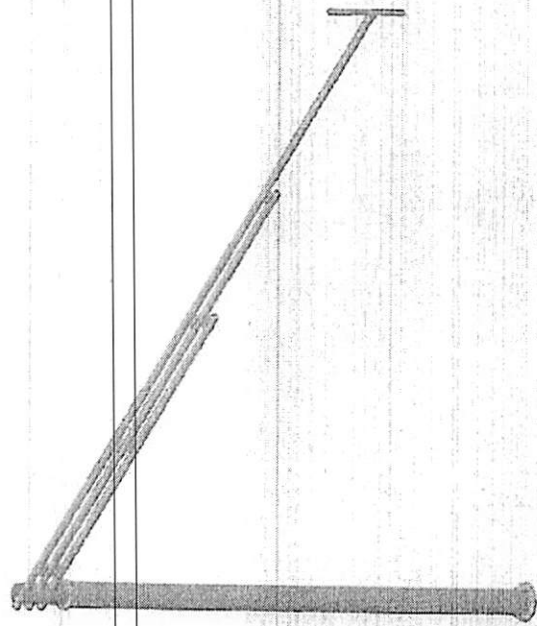
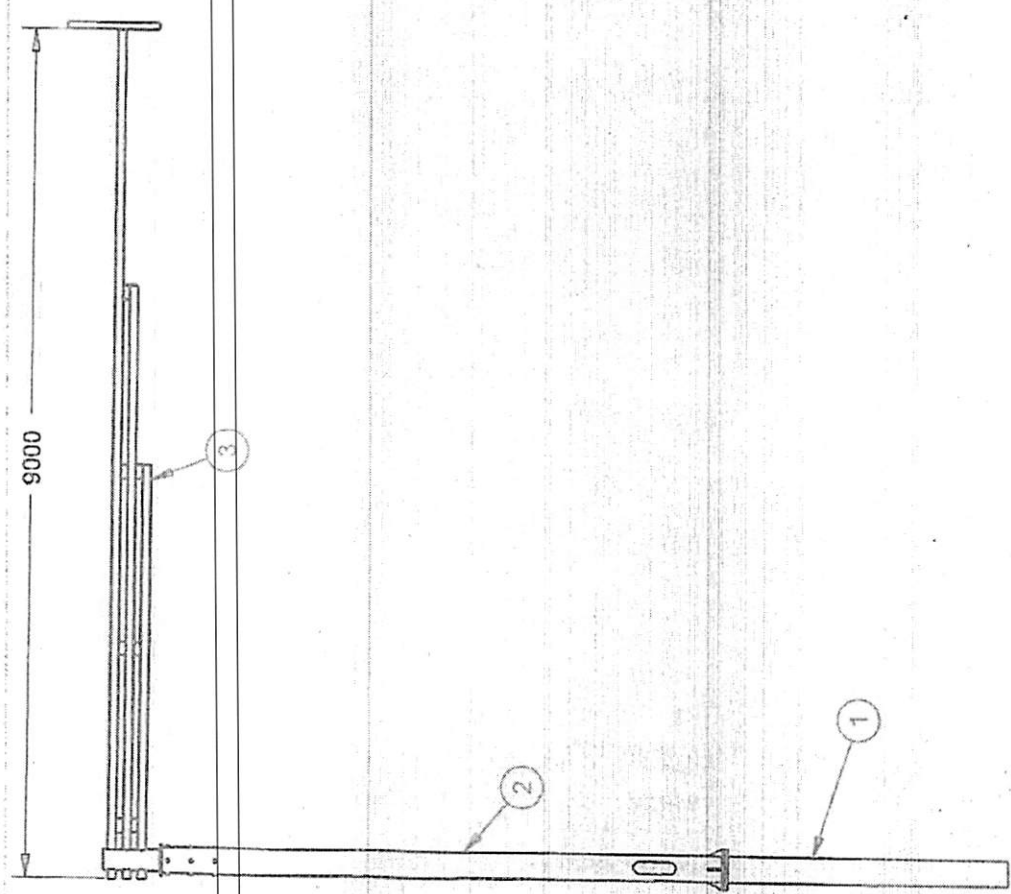
Description		Date	
NAME	INIT	DATE	SIGN
DESIGNER : A.Jabari	Engineering Expert	94.08.25	
DRAWN : A.Jabari	Engineering Expert	94.08.25	
CHECKED : M.Mokhammad	Chief Designer	94.08.25	
APPROVED 1 : M.Mokhammad	Chief Designer	94.08.25	
APPROVED 2 : Customer			



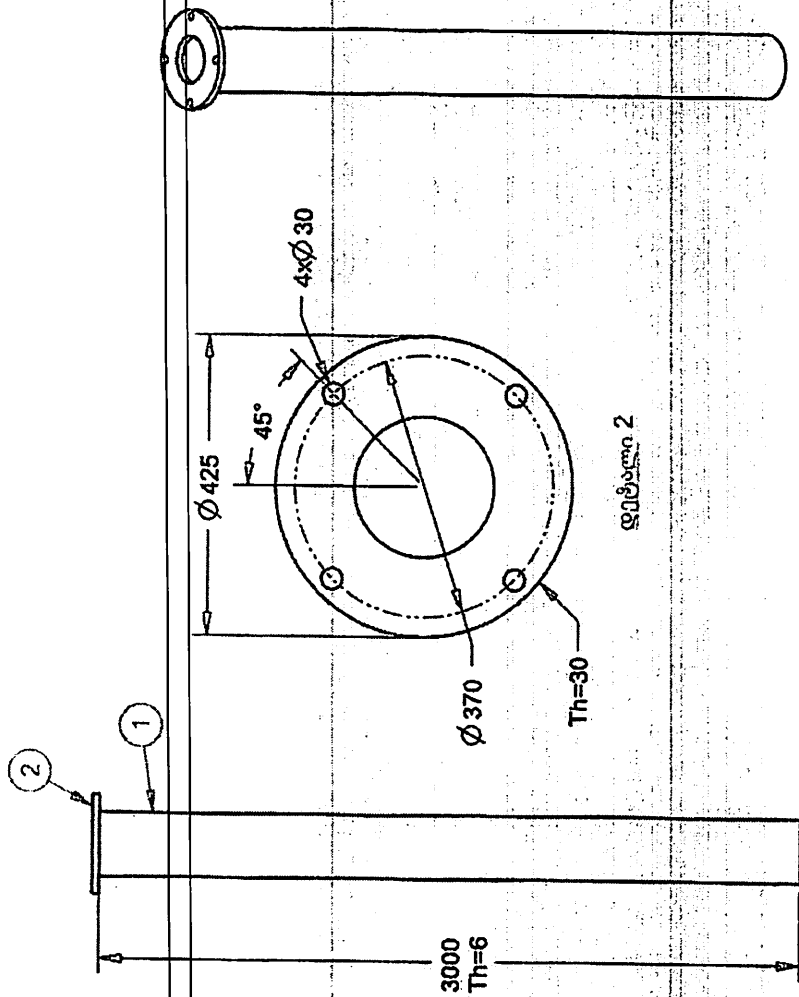
სემექს ჯორჯია
SEMEX GEORGIA

ნაწილი №3


CODE	DRWA3-04-00253176-0001
SCALE	No Scale Ratio: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
	HAYBRID



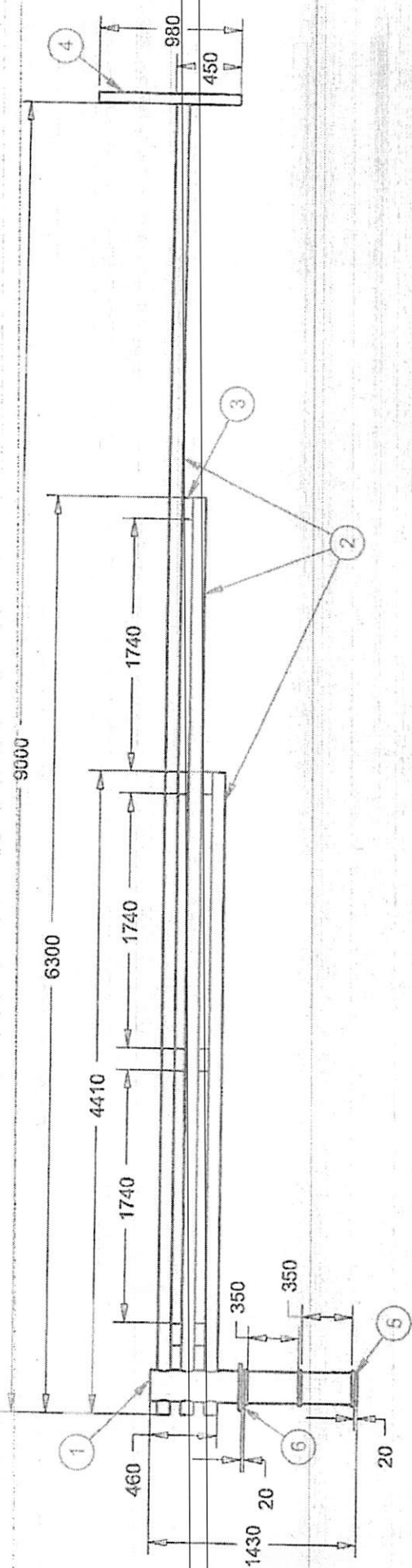
Description		REVISION				Date	საპროექტო კომპანია
NAME	A. Jafari	INIT	Engineering Expert	DATE	24.06.25	SIGN	სემექს ჯორჯია
DESIGNER	A. Jafari	DRAWN	Engineering Expert	DATE	24.06.25	SIGN	სემექს ჯორჯია
CHECKED	M. Moshiri	APPROVED 1	M. Moshiri	DATE	24.06.25	SIGN	სემექს ჯორჯია
APPROVED 2	M. Moshiri	Customer		DATE	24.06.25	SIGN	სემექს ჯორჯია
TITLE		სემექსის დგარი		9 მეტრის კონსოლი		სემექსის კომპანია	
SCALE		No Scale		0		SH 1 of 1	
DRW-AS-01-0000074-00001		HAYBRID		FO 31 01/00			



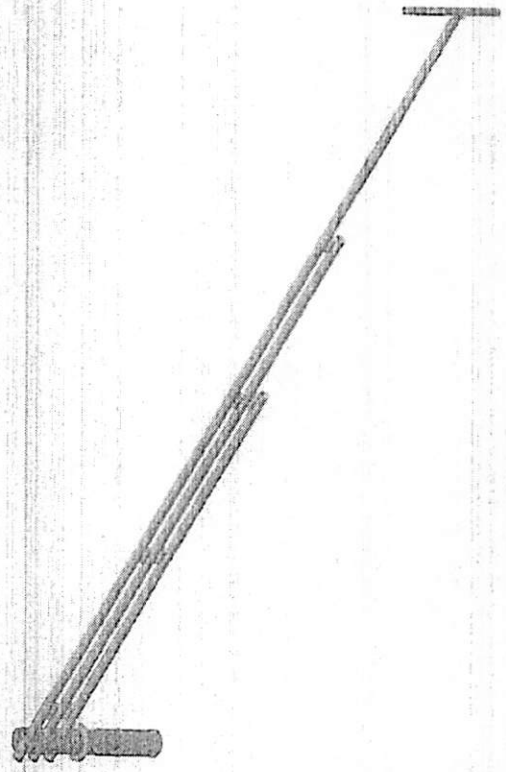
NO	დასახელება
4	შეცვლა
3	დამატარებელი ცხელი მართვა
2	საბოლოო ვარიანტი $\varnothing 425$ Th=30
1	27388 მგლი Th=6
NO	დასახელება

REVISION				Date		საბჭოს კომპანია SEREX GEORGIA	
DESCRIPTION	NAME	INIT	DATE	SIGN	საბჭოს კომპანია SEREX GEORGIA		
	DESIGNER :	Engineering Expert	04.08.25		 საბჭოს კომპანია SEREX GEORGIA შპს თბილისი, საქართველო TITLE ნახატი №1 CODE DRW-33-00-0052874-0001 MAYBRID		
	DRAWN :	Engineering Expert	04.08.25				
	CHECKED :	Chief Designer	04.08.25				
	APPROVED 1 :	Chief Designer	04.08.25				
	APPROVED 2 :	Customer			SCALE: 1:1		

9000



8	შეღებულა	-
7	შეღებულა	-
6	ფორმირა $\varnothing 324$ Th=20	1
5	ფორმირა $\varnothing 242$ Th=20	3
4	8988 მილი Th=3	1
3	8988 მილი Th=3	7
2	8988 მილი Th=3	-
1	21988 მილი Th=5	1
NO	დასახელება	



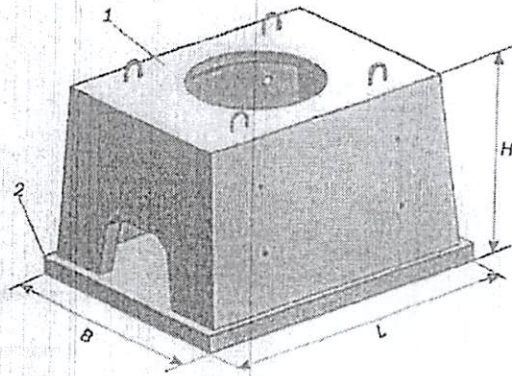
Description		Date		სამხრეთ საქართველო SEMEX GEORGIA	
NAME	INIT	DATE	SIGN	სამხრეთ საქართველო SEMEX GEORGIA	
DESIGNER :	Engineering Expert	04.05.25		სამხრეთ საქართველო SEMEX GEORGIA	
DRANN :	Engineering Expert	04.06.25		სამხრეთ საქართველო SEMEX GEORGIA	
CHECKED :	Chief Designer	04.06.25		სამხრეთ საქართველო SEMEX GEORGIA	
APPROVED 1 :	Chief Designer	04.06.25		სამხრეთ საქართველო SEMEX GEORGIA	
APPROVED 2 :	Chief Designer			სამხრეთ საქართველო SEMEX GEORGIA	
REVISION			სამხრეთ საქართველო SEMEX GEORGIA		
TITLE			სამხრეთ საქართველო SEMEX GEORGIA		
CODE			სამხრეთ საქართველო SEMEX GEORGIA		
DRW-AJ-ca-0053674-0001			სამხრეთ საქართველო SEMEX GEORGIA		
HAYBRID			სამხრეთ საქართველო SEMEX GEORGIA		

ნაწილი №3

"დაბალ სიღრმეზე ჩამარხულობის ჭა KKC-1"

რკინაბეტონის ასაწყობი ჭა KKC-1 გამოიყენება ფეხით მოსიარულეთა გზის ქვეშ დასამონტაჟებლად. გამოირჩევა თავის პატარა ზომით. KKC-1 შედგება სედა რკინაბეტონის ფილისგან (ზომით: 1450X1100X860 მმ) რომელიც ელექტრო-შედულებით 4 წერტილში უერთდება მის ქვედა ნაწილს და ნარტონი ადგილებში (ნიშაში) იხსნება ბეტონის რკინაბეტონის ჭა-ში კაბელების დამონტაჟებას ჭირდება სპეციალური მუჭტები ტიპით "MTO".

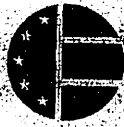
რკინა-ბეტონის ჭა KKC-1:



ტექნიკური მახასიათებლები:

- 1-რკინა-ბეტონის ჭის ზედა ნაწილი
- 2-რკინა-ბეტონის ფილა.

ტიპი:	არხების რაოდენობა	ზომები, მმ			დამანგრეობი დარჯირთვა, ტ	წონა, კგ
		სიგრძე	სიგანე	სიმაღლე		
KKC-1-Ц(80)	1	1450	1100	860	14,0	1000



გეოსტანდარტი

შპს „გეოსტანდარტი“

2018 წლის 12 დეკემბერი

**ხელშეკრულების შესრულების საგარანტიო
უზრუნველყოფა (საბანკო გარანტია) №ICG-BG-018**

გის: ქ. თბილისის მერიას (ს/ნ: 204521794)

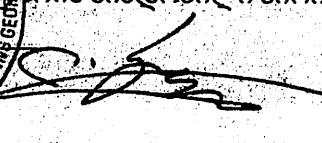
მხედველობაში ვიღებთ რა, რომ შპს „თბილის რეფიერ კომპანი“-მ (ს/ნ: 206271014) შემდგომში „მიმწოდებელმა“ ქალაქ თბილისში შუქნიშნის ძველი ობიექტების განახლებისა და ახალი ობიექტების მოსაწყობად შუქნიშნების, დეტექტორების, კამერების და კონტროლერების (თანმდები მომსახურებით - დამონტაჟება და მათი მართვის ცენტრთან მიერთება) და უსაფრთხოების კუნძულების მოწყობის შესყიდვის მიზნით გამოცხადებულ ტენდერში (NAT180015016) წარდგენილი თავისი სატენდერო წინადადების შესაბამისად იკისრა ვალდებულება წარმოადგინოს უპირობო გამოუთხოვადი საბანკო გარანტია მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულების გარანტიის სახით ხელშეკრულებაში მითითებულ თანხაზე, ჩვენ თანახმა ვართ გავცეთ მიმწოდებლის სახელზე ზემოთ აღნიშნული გარანტია. ამასთან დაკავშირებით, ვადასტურებთ, რომ ვართ გარანტები და პასუხისმგებლები თქვენს წინაშე მიმწოდებელს სახელით საერთო თანხაზე:

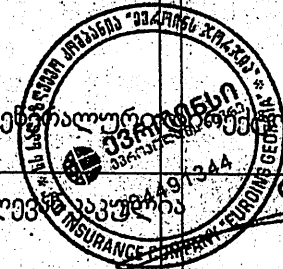
135,860.00 (ას ოცდათხუთმეტი ათას რვაას სამოცი) ლარი

და ვკისრულობთ ზემო აღნიშნული თანხის გადახდას მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დარღვევის საფუძველზე თქვენი პირველივე მოთხოვნისთანავე.

წინამდებარე გარანტია ძალაშია 2019 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით

ეს გარანტია რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით და გაცემულია პრინციპალსა და გარანტს შორის 2018 წლის 12 დეკემბერს გაფორმებული №ICG-BG-018 დამატებითი ხელშეკრულებისა და № GEN/REF/001 გენერალური ხელშეკრულების საფუძველზე.

გენერალური დირექტორის მინდობილი პირი

ლევან აკაშვილი



ხელწერილი
ინტერესთა კონფლიქტის არარსებობის შესახებ

ქ. თბილისი

13.12.2018 წელი

ქვემოთ ხელის მომწერი ვადასტურებთ, რომ ქალაქ თბილისში შუქნიშნის ძველი ობიექტების განახლებისა და ახალი ობიექტების მოსაწყობად შუქნიშნების, დეტექტორების, კამერების და კონტროლერების (თანმდები მომსახურებით - დამონტაჟება და მათი მართვის ცენტრთან მიერთება) და უსაფრთხოების კუნძულების მოწყობის სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონულ ტენდერში (აუქციონის გარეშე) (სატენდერო განცხადება: NAT180015016) ჩვენი მონაწილეობა არ ეწინააღმდეგება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის მოთხოვნებს და ტენდერში მონაწილეობით ინტერესთა კონფლიქტში არ ვიმყოფებით.

შემსყიდველის მხრიდან ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლი (ზედამხედველი):

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების განყოფილების მეორადი სტრუქტურული ერთეულის ხელმძღვანელი (განყოფილების უფროსი)



დემურ კვიციანი

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების განყოფილების მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტი



მზევარ გოგილავა

ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ტრანსპორტის საქალაქო სამსახურის საგზაო მოძრაობის ორგანიზების განყოფილების მეორე კატეგორიის უფროსი სპეციალისტი



ლამა კვაჭანტირაძე