

საბაჟო გამშვები პუნქტი “ვალე”

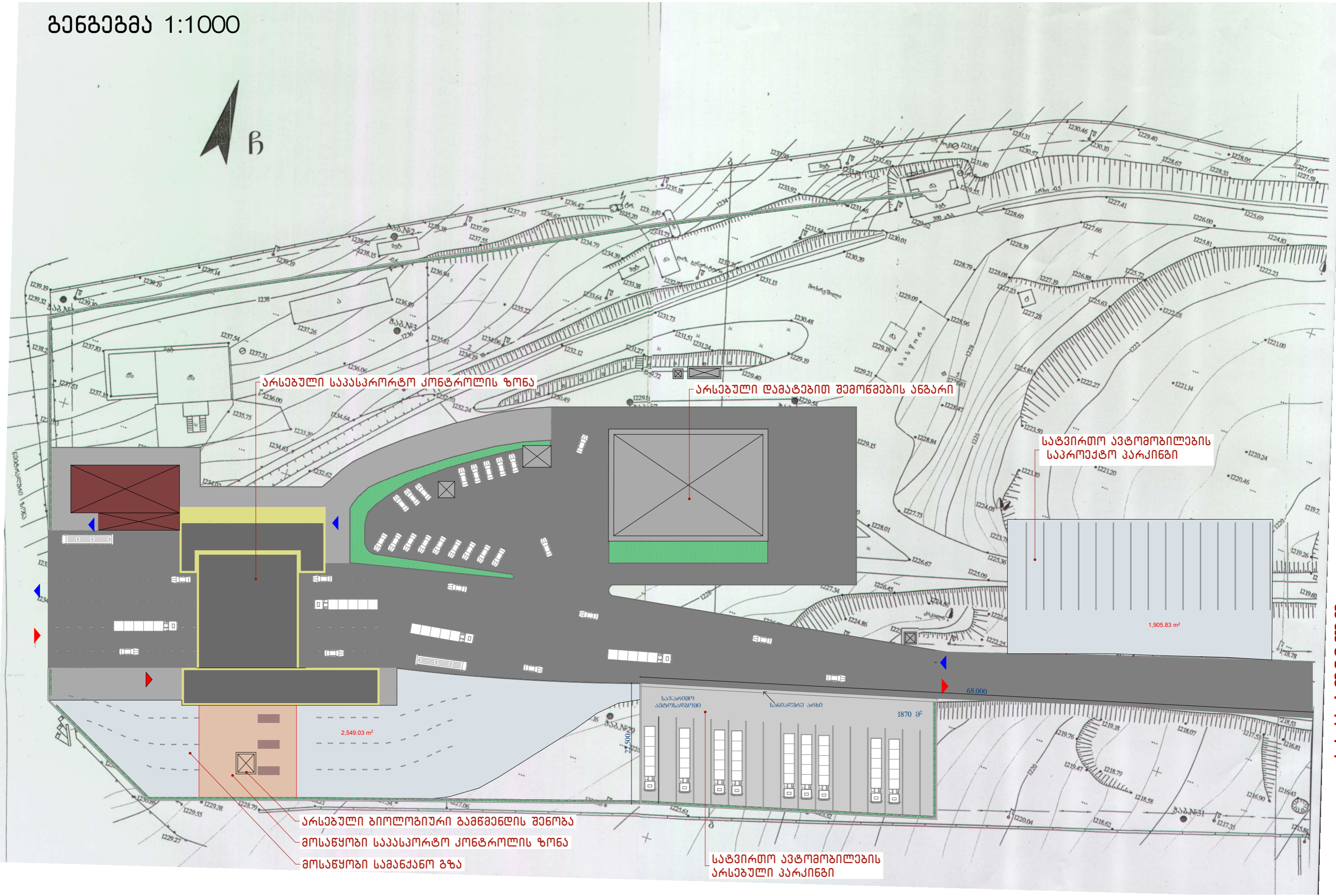
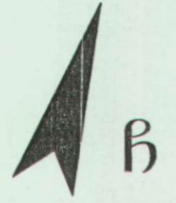
ტექნიკური დავალება

ძირითადი მონაცემების და მოთხოვნების ჩამონათვალი	აღწერა
დასახელება	საბაჟო ინფრასტრუქტურის რეკონსტრუქცია;
მისამართი	ახალციხის მუნიციპალიტეტი, ქ. ვალე, ს/კ 61.23.21.132 საქართველო-თურქეთის საზღვარი
დამკვეთი	სსიპ „შემოსავლების სამსახური“
პროექტის სტადია	მუშა პროექტი
დანიშნულება და ობიექტის ძირითადი მონაცემები	<p>საპროექტო ტერიტორიის ფართობი შეადგენს დაახლოებით 5000კვ.მ.-ს; ჩასატარებელი სარემონტო სამუშაოების ობიექტის საერთო ფართობი 1100კვ.მ; შენობის განაშენიანების ფართობი 1300კვ.მ;</p> <p>პროექტის მიზანია საბაჟო გამშვებ პუნქტში ავტომობილების საერთო გამტარიანობის გაზრდა, შესაბამისად საჭიროა საავტომობილო გზის მოწყობა და დამხმარე სასარგებლო ფართის მომატება.</p> <p>რეკონსტრუქცია (მიშენება) მოიცავს საავტომობილო „გეითების“ (საკონტროლო ჯიხურების) დამატებას და შესაბამისად არსებული გადახურული სივრცის მომატებას.</p> <p>განსახორციელებელი სამუშაოების შედეგად კორექტირებას დაექვემდებარება ტერიტორიის ღობე, გარე განათება, ასევე არსებული ბიოლოგიური გამწმენდი.</p> <p>საპროექტო დავალება მოიცავს შემდეგ პოზიციებს:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. არსებული შენობების სარემონტო სამუშაოების პროექტი მათ შორის ფასადისა და გადახურვის რებილიტაცია; 2. მოსაწყობი სამანქანო გზისა და გამშვები პუნქტის ახალი შენობა ნაგებობების სრული პროექტი (გეითები) 3. ბიოლოგიური გამწმენდის პროექტი; 4. სატვირთო ავტომობილების პარკინგის პროექტი;
პირველადი მასალები	მოსაწყობი საკონტროლო ჯიხურის არქიტექტურული ნაწილი; არსებული შენობის გეგმები;
დოკუმენტაციის შემადგენლობა	<ol style="list-style-type: none"> 1. განმარტებითი ბარათი; 2. საინჟინრო გეოლოგიური კვლევა;

	<ol style="list-style-type: none"> 3. სამუშაოების ორგანიზების პროექტი; 4. საინჟინრო გეოდეზიური კვლევა (მათ შორის ვერტიკალური გეგმარება); 5. მიწის ვაკისის, მოსაწყობი გზის საფარის, სატვირთო ავტომობილების ღია პარკინგის, შენობის (გეითები: ჯიხურები და საკონტროლო ზონის გადახურვა), ბიოლოგიური გამწმენდის შენობისა და საკანალიზაციო ქსელის კონსტრუქციული ნაწილი; 6. სარეკონსტრუქციო შენობის არქიტექტურული ნაწილი (გეითები: ჯიხურები და საკონტროლო ზონის გადახურვა); 7. შენობაში ჩასატარებელი სარემონტო სამუშაოების დეფექტური აქტი (სამუშაოთა მოცულობებები, მასალათა უწყისები) 8. საინჟინრო ქსელები: <ul style="list-style-type: none"> ➤ ელექტრო-ტექნიკური ნაწილი (გეითები, ტერიტორიის გარე განათება); ➤ კანალიზაციის და წყალარინების სისტემა; ➤ სუსტი დენების ნაწილი (ინტერნეტის ქსელი) ➤ სახანძრო უსაფრთხოების ნაწილი 9. აკრედიტებული სპეციალისტის მიერ შესაბამისი ინსტრუმენტალური კვლევის საუძველზე შესრულებული მდგრადობის საექსპერტო შეფასება; 10. სრული სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია; 11. შესაბამისი აკრედიტაციის მქონე ორგანიზაციის მიერ შესრულებული საპროექტო ექსპერტიზა შემდეგი ნაწილებისთვის: გეოლოგია; კონსტრუქცია; ხარჯთაღრიცხვა; პროექტის და ხარჯთაღრიცხვის შესაბამისობა.
<p>დამკვეთზე გადასაცემი ეგზემპლარების რაოდენობა</p>	<p>საპროექტო დოკუმენტაცია დამზადდეს 5 (ხუთი) ბეჭდვით ეგზემპლარად და ელექტრონული სახით (1 CD დისკი)</p>
<p>მშენებლობის ნებართვის მოპოვება</p>	<p>პროექტანტი აწარმოებს მშენებლობისათვის საჭირო ყველა სანებართვო დოკუმენტაციის მოპოვების ღონისძიებებს;</p>

შენიშვნა: საპროექტო დოკუმენტაციის მოსამზადებელ ვადად განისაზღვროს 75 კალ. დღე

გენგეგმა 1:1000



არსებული საკანსპორტო კონტროლის ზონა

არსებული დამატებითი შემოწმების ანგარი

სატვიროთო ავტომობილების
საკრძელყო პარკინგი

1,905.83 m²

არსებული ბიოლოგიური განმედიის შემოვა
მოსაწყობი საკანსპორტო კონტროლის ზონა
მოსაწყობი სამანქანო გზა

სატვიროთო ავტომობილების
არსებული პარკინგი

თურქეთი

საქართველო

სიტუაციური გეგმა

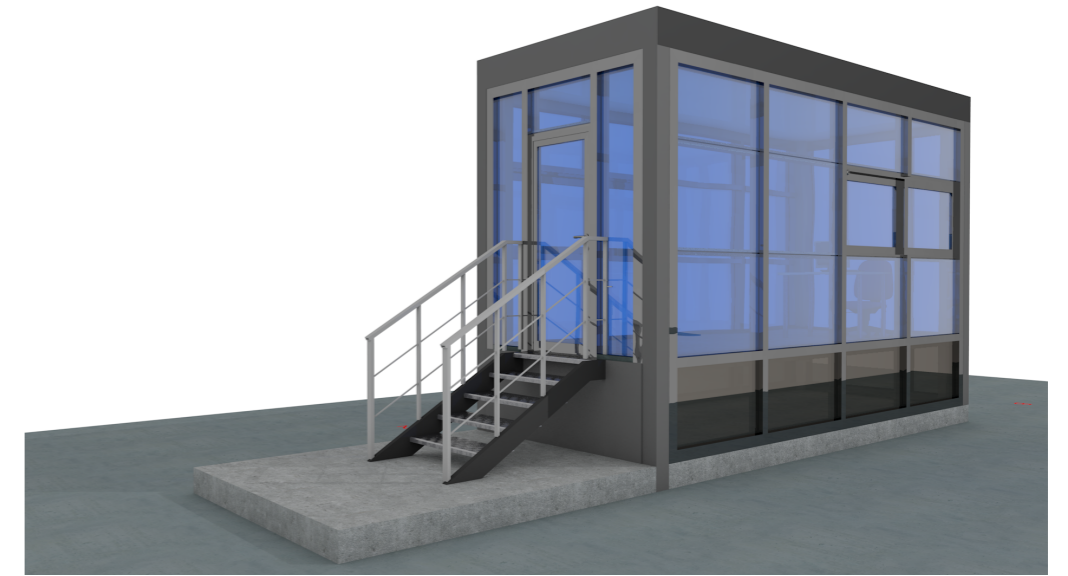
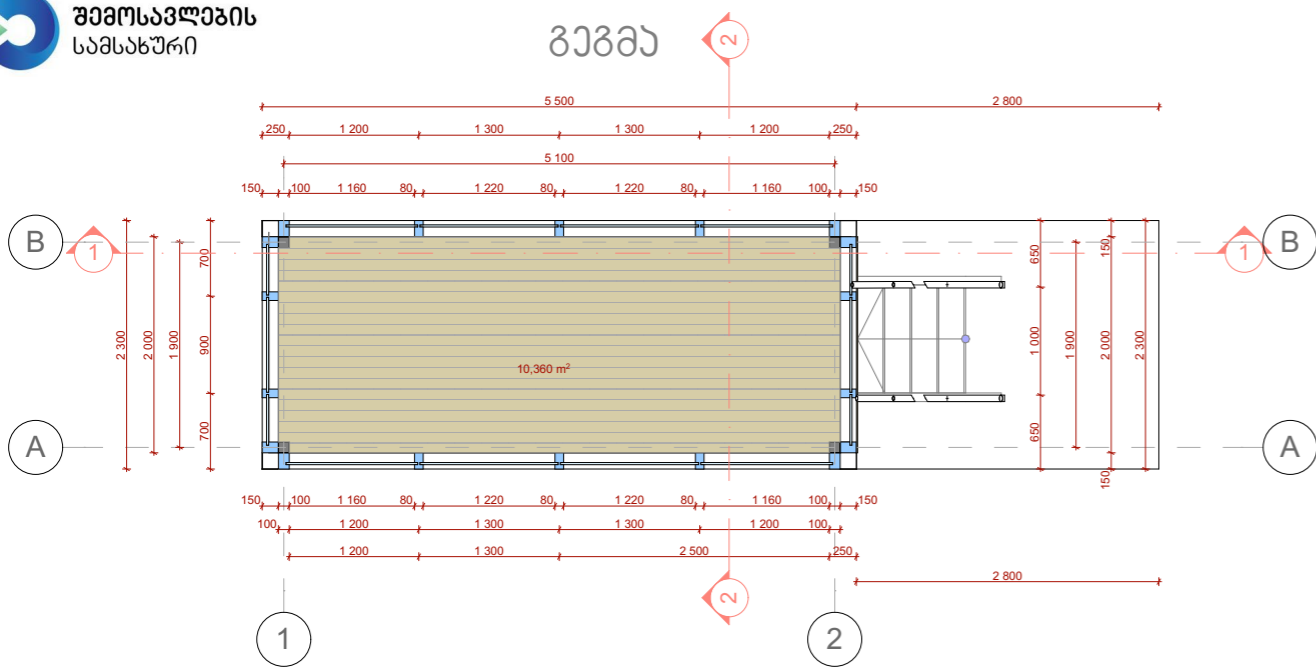


არსებული საბაჟო გამშვები პუნქტის შენობა

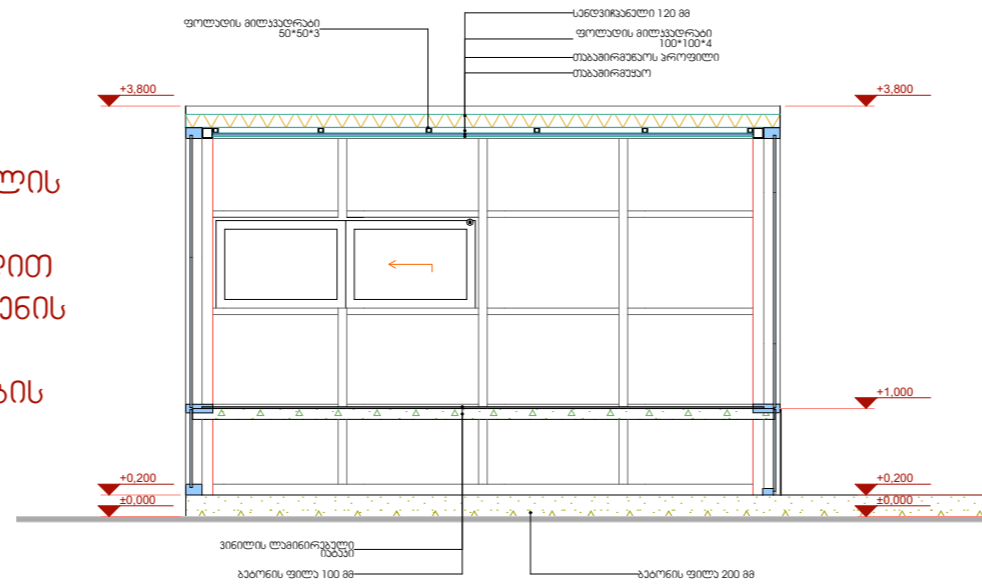
ღამათებითი შემოშვების ანბარი

რადიასიული პორტალი

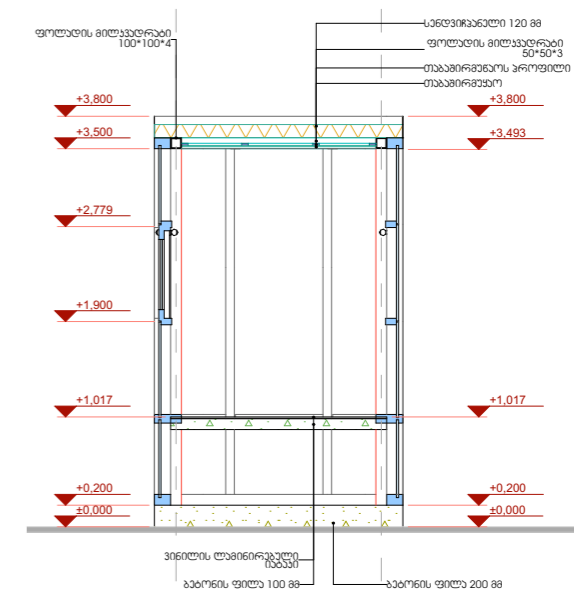
ბიოლოგიური გამწვანები



ჭრილი
1-1



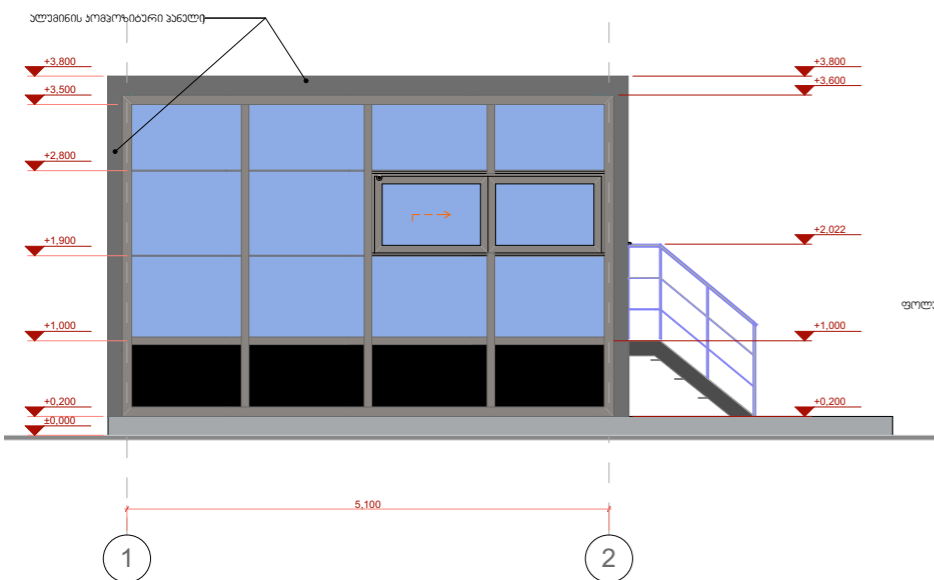
ჭრილი
2-2



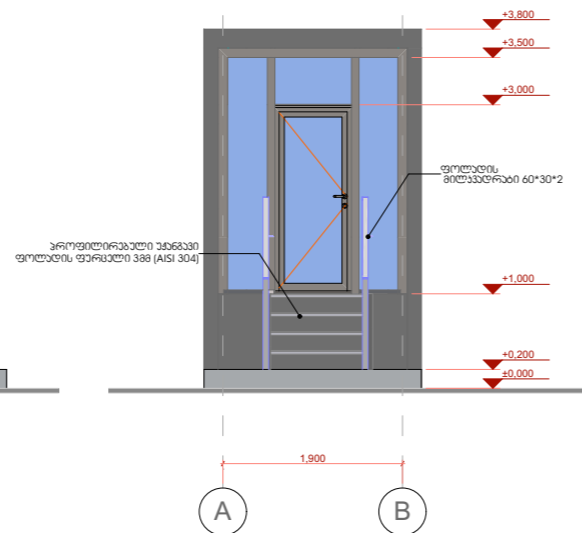
შენიშვნა:

- ყველა გამოყენებული მასალა შეთანხმდეს დამკვეთთან
- ლითონის ელემენტები შეიღებოს მალალი ხარისხის აკრილის საღებავით
- ალუმინის ვიტრეჟები დამზადდეს შავი ალუმინის პროფილით
- ალუმინის აოგრონიტური პანელი სისქით 4მმ; ალუმინის ფანის სისქე 0.5მმ
- ვინილის ლამინატი; ხლასი_ 33/42; სახანძრო უსაფრთხოების ხლასი_ KM2
- პოლუარათენის სანდვიქ პანელი ლითონის სისქით 0.5მმ

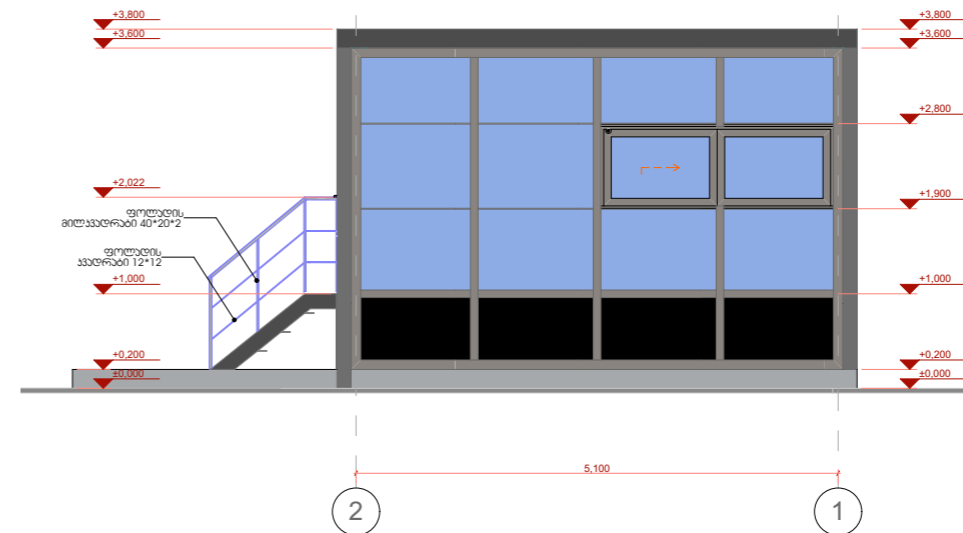
ფასალი
1-2



ფასალი
A-B



ფასალი
2-1



ფასალი
B-A

