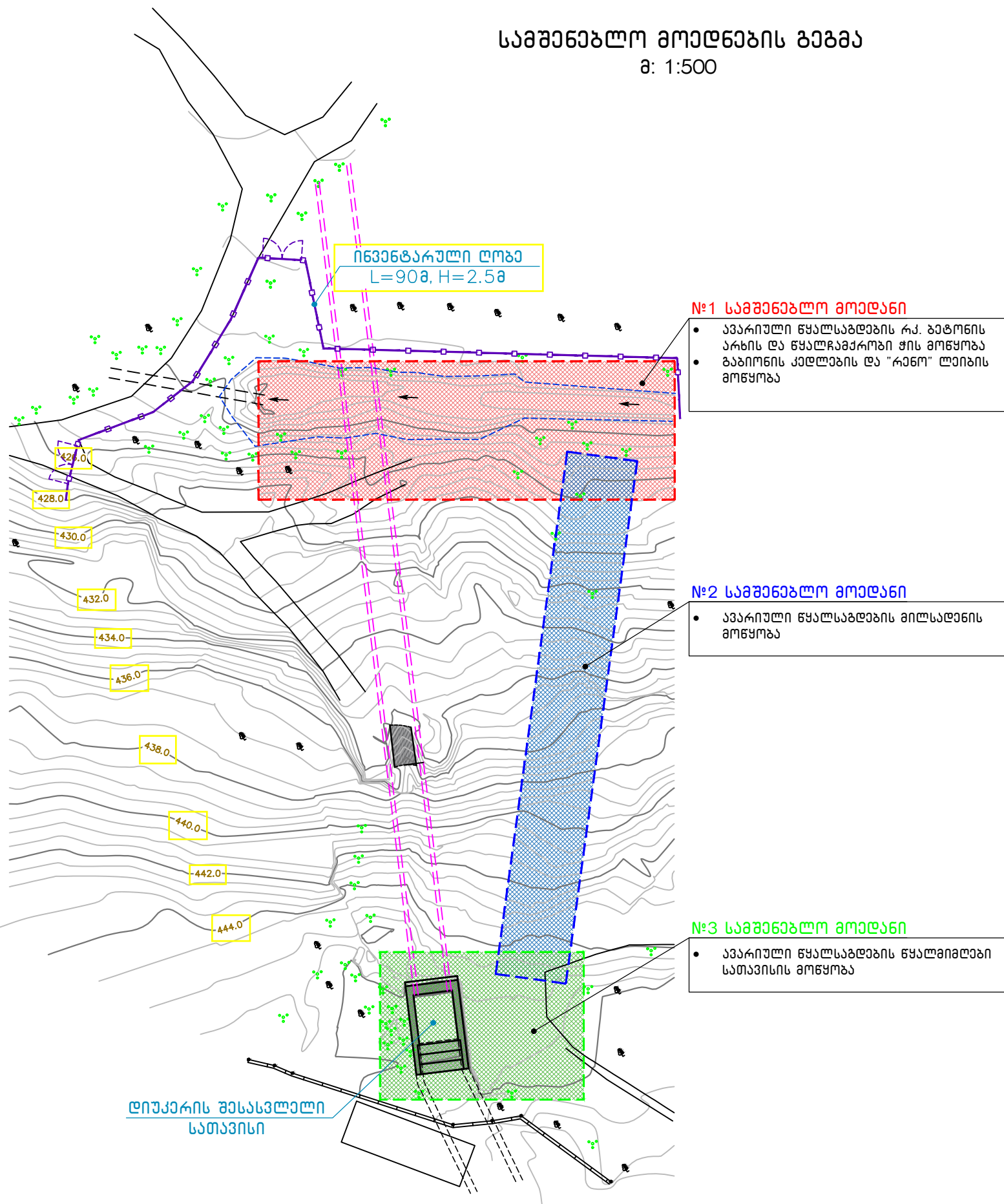


# სამშენებლო მოედნების გეგმა

მ: 1:500



**ინჟინერული ღმა**  
L=90მ, H=2.5მ

### №1 სამშენებლო მოედანი

- ავარიული წყალსაბდების რკ. ბეტონის არხის და წყალგამტარი შის მოწყობა
- ბაზიონის კედლების და "რემო" ლიზის მოწყობა

### №2 სამშენებლო მოედანი

- ავარიული წყალსაბდების მილსადენის მოწყობა

### №3 სამშენებლო მოედანი

- ავარიული წყალსაბდების წყალმიღები სათავისის მოწყობა

ლიუპარის შესასვლელი სათავისი

### ძირითადი შენიშვნები

- სამშენებლო სამუშაოები უნდა განხორციელდეს რყვის საზონის დასრულების შემდეგ, საზონის დაწყებამდე კარიკოდში (მაგისტრალურ არხში და ლიუპარში წყლის ნაკადის შეწყვეტის პირობებში);
- მშენებლობის პროცესში მდებარე უნდა ხორციელდებოდეს მონიტორინგი ლიუპარის კონსტრუქციის მიხედვით.

### მშენებლობის პირობების ზოგადი დახასიათება

ოზიანტი მდებარეობს ქვემო ქართლში რაზიონში, მარჯვენა მიდისპალიტივის სოფელ სადახლოსთან. პროექტი ითვალისწინებს ახალი სადახლოს მაგისტრალური არხის კპ60+00-ზე მოწყობილი რკ.ბეტონის ლიუპარის შესასვლელ სათავისთან არსებული ეროვნული ფარდის აღდგენა-გამაგრებას, არხის განვრცობა ბაზიონის საყრდენი კედლების მოწყობას და ავარიული წყალსაბდების მშენებლობას. პროექტით მშენებლობა გათვალისწინებულია ორი მიმართულებიდან: ახალი სადახლოს მაგისტრალური არხის და ლიუპარის სათავისის მხრიდან. მაგისტრალური არხის მხრიდან (სამშენებლო მოედანი №1) ხორციელდება ავარიული წყალსაბდების რკ. ბეტონის არხის და წყალგამტარი შის მშენებლობა, აგრეთვე ბაზიონის კედლების და "რემო" ლიზის მოწყობა. ლიუპარის სათავისის მხრიდან (სამშენებლო მოედანი №2 და №3) ხორციელდება ავარიული წყალსაბდების მილსადენის და წყალმიღები სათავისის მოწყობა.

### ძირითადი სამუშაოების შესრულების თანამიმდევრობა

1. სტაბილიზაციის საფუძვლის მოწყობა 5მ-მდე სიღრმის ჭრილის დაფუძვება;
2. ახალი სადახლოს მაგისტრალური არხის კალაპოტში დროებითი ჩასასვლელი გზის და სამშენებლო მოედნის მოწყობა;
3. ავარიული წყალსაბდების რკინაბეტონის არხის მოწყობა ქვაბულის დაფუძვება;
4. ავარიული წყალსაბდების რკ. ბეტონის არხის 10 მ-იანი მონაკვეთის დაბატონება;
5. ავარიული წყალსაბდების წყალგამტარი შის დაბატონება;
6. 2-3 ლარქებს შორის 5მ-მდე სიღრმის ჭრილის დაფუძვება და ბაზიონის საყრდენი კედლის მოწყობა;
7. 3-4 ლარქებს შორის "რემო" ლიზის მოწყობა;
8. 4-5 ლარქებს შორის 5მ-მდე სიღრმის ჭრილის დაფუძვება და ბაზიონის საყრდენი კედლის მოწყობა;
9. ავარიული წყალსაბდების რკ. ბეტონის არხის 30 მ-იანი მონაკვეთის დაბატონება;
10. 20-25<sup>0</sup> დახრის ამონე ფარდობა მილსადენის ტრასის მოსწორება და საყრდენების მოწყობა;
11. ავარიული წყალსაბდები მილსადენის მოწყობა;
12. ავარიული წყალსაბდების წყალმიღები სათავისის მოწყობა;
13. ფარდის დაფუძვება-პროექტირება ბულდოზერით;
14. ფარდობა ეროვნის საინჟინერო გეოლოგიის მოწყობა.
15. ნაყოფიერი ფენის მოწყობა და ბალახის დათესვა.

### ტექნოლოგიური, გრომის და უსაფრთხოების მოთხოვნები

- სამუშაოთა წარმოების პროცესში დასული უნდა იყოს შემდეგი ნორმატიული დოკუმენტების მოთხოვნები:
- ს6 და ს 3.02.01-87 „ მიწური ნაბეჭობები. ფუძეები და საძირკვეები“;
  - ს6 და ს III-4-80 „ უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში“;
  - ს6 და ს III-44-77 „ რკინიგზის, საავტომობილო და ჰიდროტექნიკური გვირაბები. მეტროპოლიტენი. სამუშაოთა წარმოების და მიღების წესები“;
  - ს6 და ს 3.06.04-91 „ ნიღები და მიღები“;
  - ს6 და ს 2.01.02-85 „ ხანძარსა და ნაღებობის წინააღმდეგო ნორმები“.

სამშენებლო სამუშაოები უნდა განხორციელდეს სამშენებლო ორგანიზაციის მიერ დაფუძვებული "სამუშაოთა წარმოების პროექტის" მიხედვით.

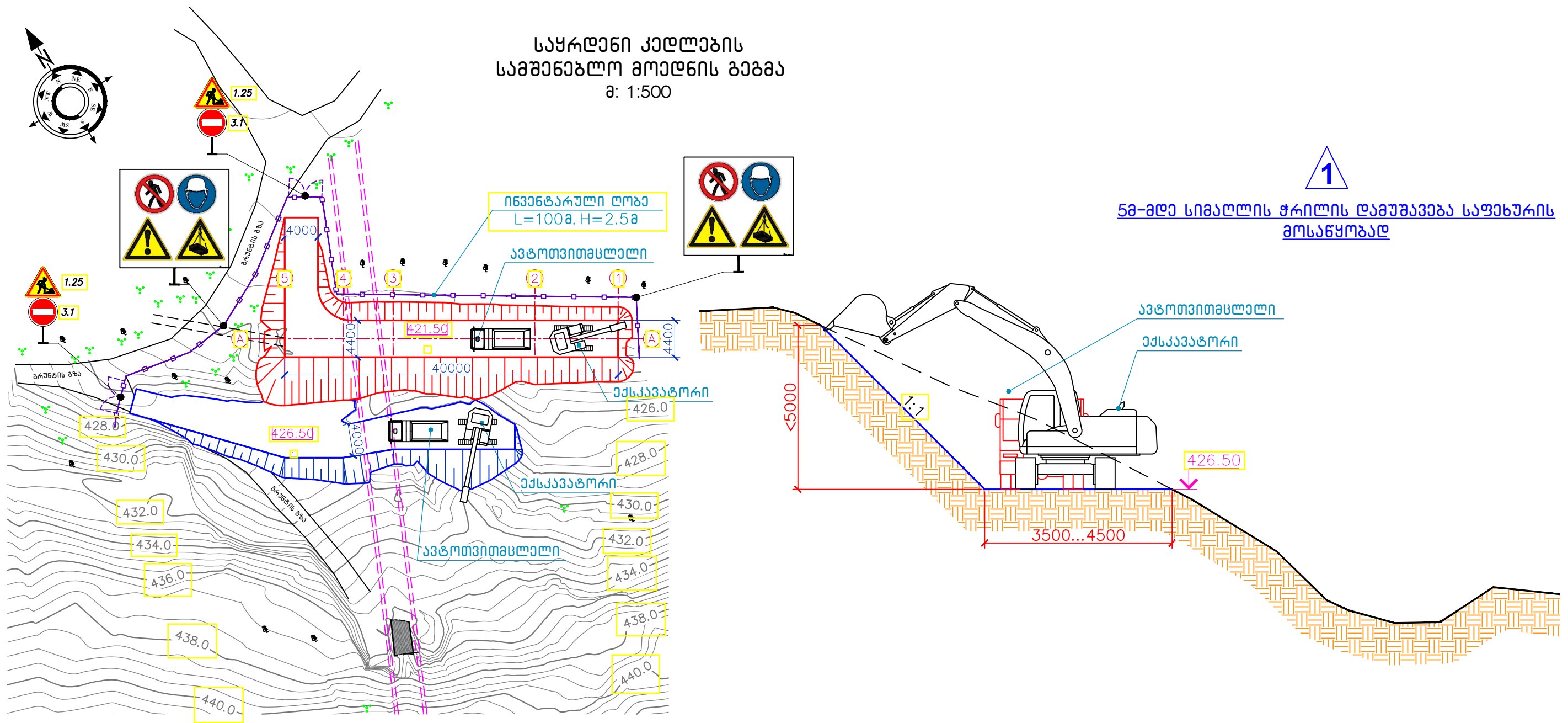
სამუშაოთა წარმოების პროექტი შედგენილი უნდა იყოს სამშენებლო ორგანიზაციის მიერ ფაქტიურად გამოყენებული მეთოდების და ტექნოლოგიის შესაბამისად და შეთანხმებული უნდა იყოს საპროექტო ორგანიზაციასთან.

### სამშენებლო ორგანიზაცია ვალდებულია:

- შეიმუშაოს ინსტრუქცია უსაფრთხოების ტექნიკის შესახებ ოზიანტის თავისებურებების გათვალისწინებით;
- ოზიანტზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დასაცვის საშუალებებით და აგრეთვე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დასაცვის ღონისძიებები;
- ახლად მიღებულ ინჟინერ-ტექნიკურ პერსონალსა და მუშებს კანსინგობაზელი პირის მიერ უნდა ჩაუტარდეს საერთო ინსტრუქტაჟი უსაფრთხოების ტექნიკის შესახებ. ასეთივე ინსტრუქტაჟი უტარდებათ უშუალოდ სამუშაო ადგილზე;
- ოზიანტზე უნდა არსებობდეს სპეციალური ჭურჭელი სადას დაფიქსირება უსაფრთხოების ტექნიკის დარღვევის ყველა შემთხვევა.
- აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიისა და ხანძარსა და ნაღებობის წინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დასვა.

	მარნეულის მუნიციპალიტეტში ახალი სადახლოს მაგისტრალური არხის კპ60+00-ზე მოწყობილი რკ.ბეტონის ლიუპარის შესასვლელ სათავისთან ეროვნული ფარდის აღდგენა-გამაგრების დეტალური საინჟინერო პროექტი	თბილისი 2021წ.	
		სტადია	მასშტაბი
	მშენებლობის ორგანიზაცია, სამშენებლო მოედნების გეგმა, განმარტებული ბარათი	მ.პ.	1:500
		ნახაზის №	
		№3-1	

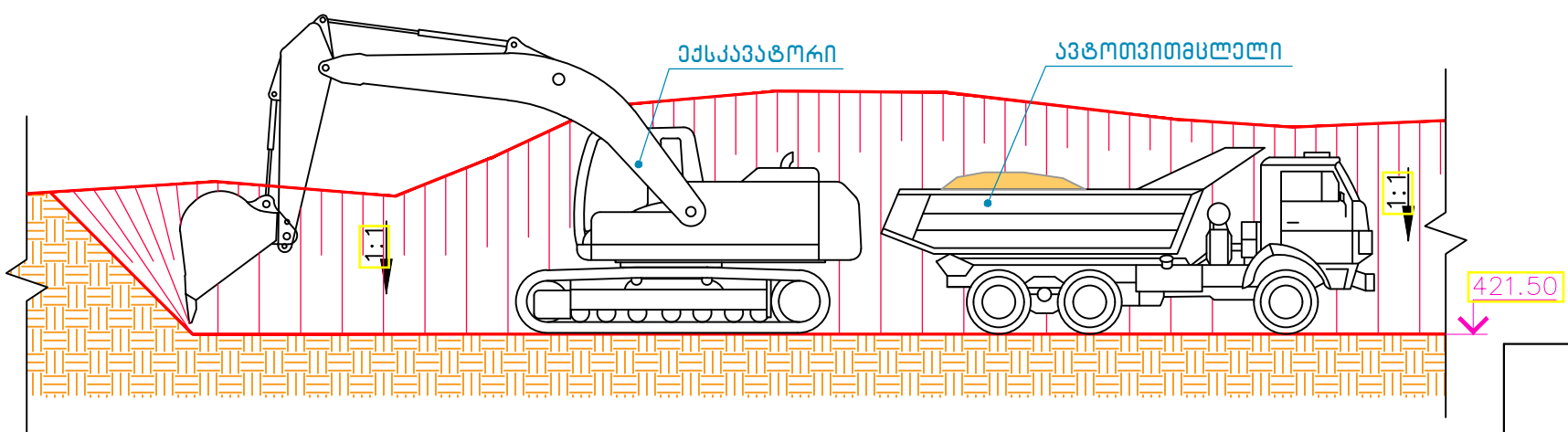
საყრდენი კედლების  
სამშენებლო მოედნის გეგმა  
მ: 1:500



**1**  
5მ-მდე სიმაღლის ჭრილის დაფუძავება საფეხურის  
მოსაწყობად

**2** არხის კალაპოტში დროებითი ჩასასვლელი გზის  
მოწყობა

**3** ქვაბულის დაფუძავება ავარიული წყალსაგდების  
რკინაბეტონის არხის მოსაწყობად

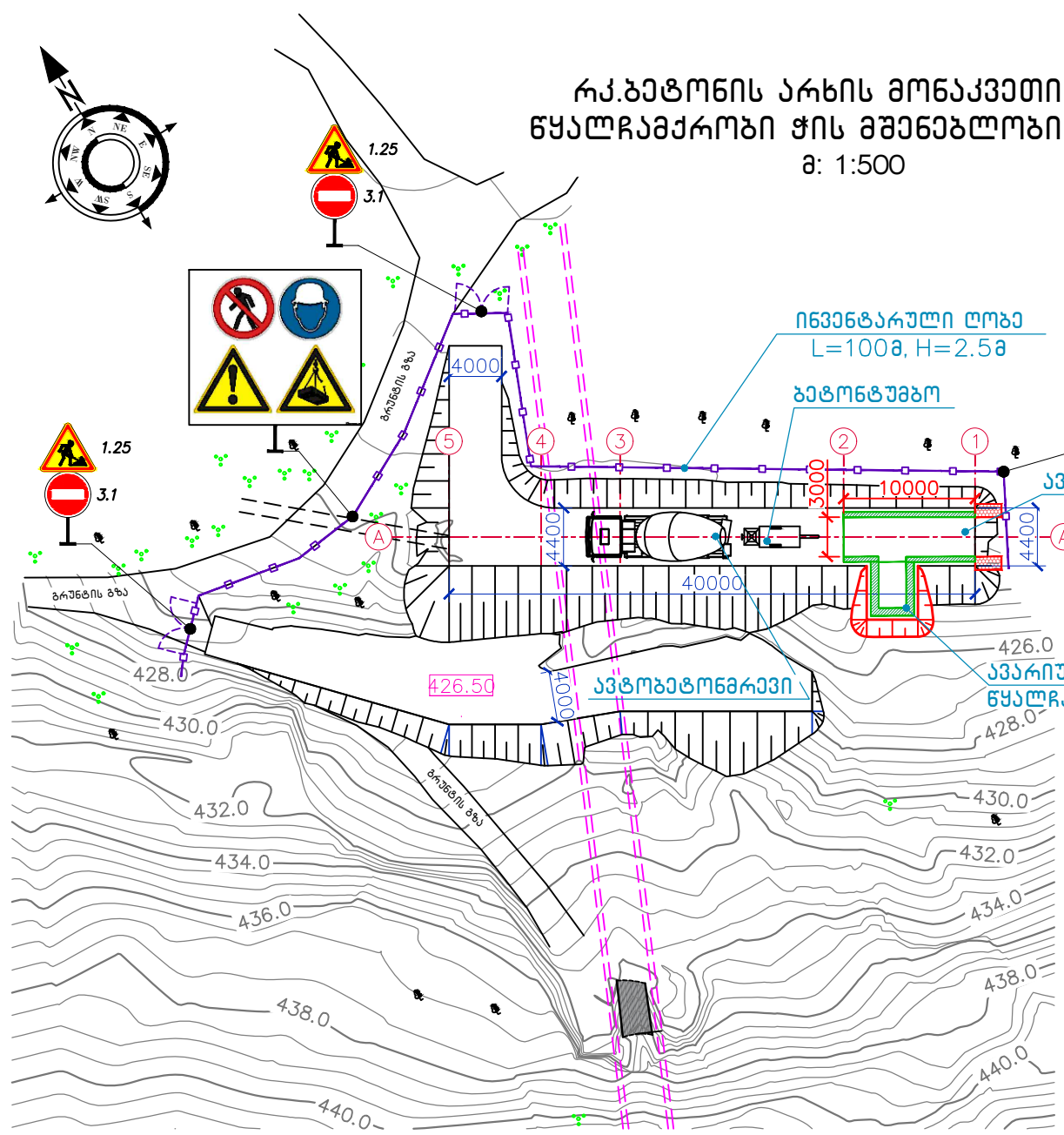


სამშენებლო სამუშაოები უნდა განხორციელდეს სამშენებლო  
ორგანიზაციის მიერ დაფუძავებული "სამუშაოთა წარმოების პროექტის"  
მიხედვით.

სამუშაოთა წარმოების პროექტი შედგენილი უნდა იყოს სამშენებლო  
ორგანიზაციის მიერ ფაქტიურად გამოყენებული მეთოდების და  
ტექნოლოგიის შესაბამისად და შეთანხმებული უნდა იყოს საპროექტო  
ორგანიზაციასთან.

მარნეულის მუნიციპალიტეტში ახალი საღებავის მაგისტრალური არხის კპ60+00-ზე გოფურბილი რკინაბეტონის დიუქების შესასვლელ სათავისთან ეროზიული ფერდის აღდგენა-გამაგრების დეტალური საინჟინერო პროექტი	თბილისი 2021წ.	
	სტადია	მასშტაბი
	მ.პ.	1:500
	ნახაზის № №3-2	

რკ. ბეტონის არხის მონაკვეთის და  
წყალჩაქრობი ჭის მშენებლობის გეგმა  
მ: 1:500



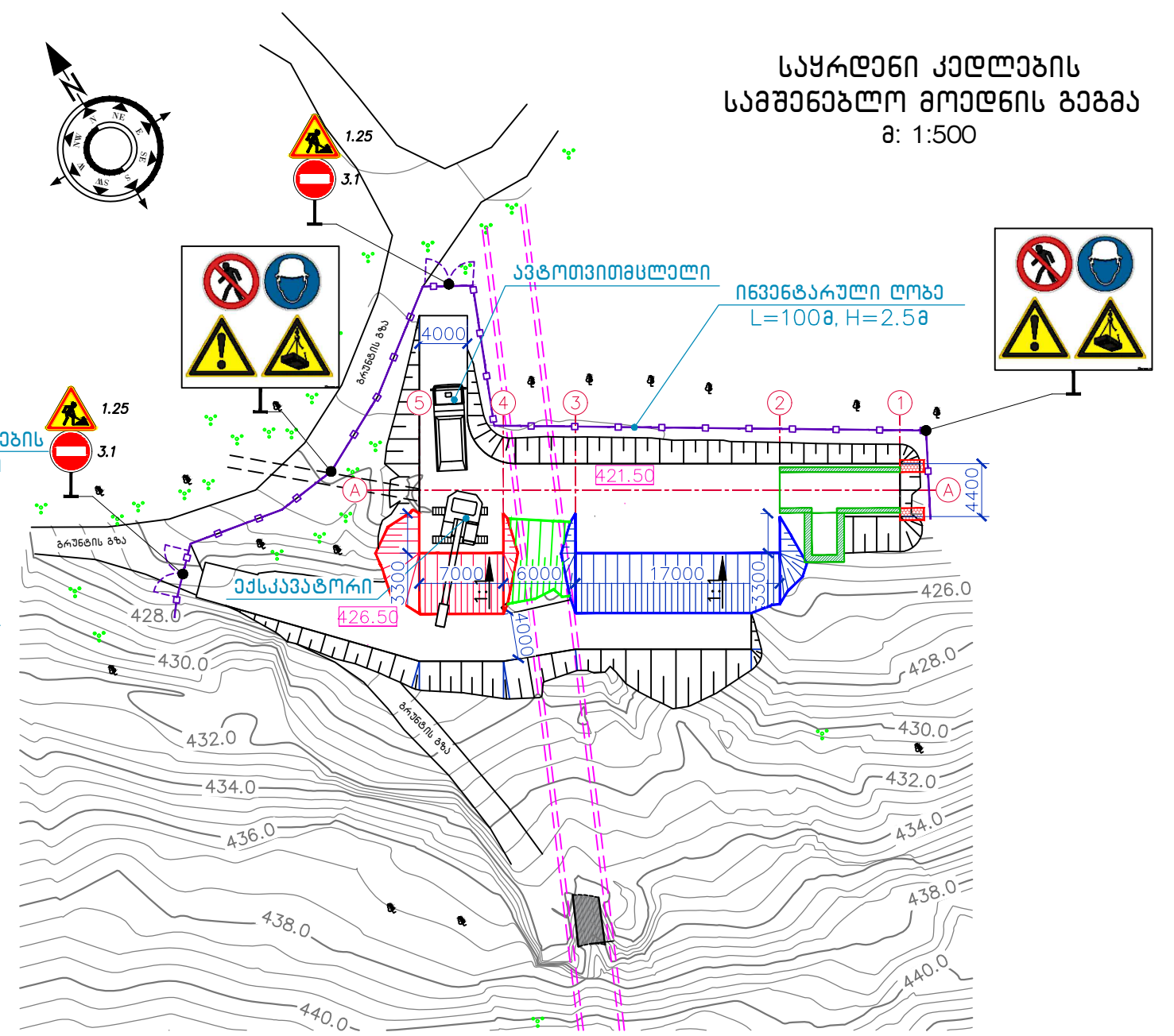
4 5

ავარიული წყალსაგდების რკ. ბეტონის არხის 10 მ  
მონაკვეთის და წყალჩაქრობი ჭის დაბეტონება

შენიშვნები

1. გაბიონის საყრდენი კედლების და "რენო" ლიზის მოწყობის ტიპური ტექნოლოგიური სქემები მოცემულია ცალკე ნახაზზე.
2. რკინაბეტონის არხის დარჩენილი 30 მ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა სორსილიდება გაბიონის საყრდენი კედლების და "რენო" ლიზების მოწყობის შემდეგ.

საყრდენი კედლების  
სამშენებლო მოედნის გეგმა  
მ: 1:500



6

გაბიონის საყრდენი კედლები  
მოწყობა 2-3 ლერქებს შორის

7

"რენო" ლიზის მოწყობა 3-4)  
ლერქებს შორის (L=6მ)

8

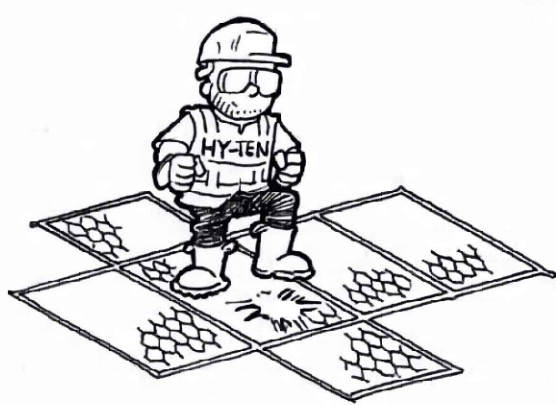
გაბიონის საყრდენი კედლები  
მოწყობა 4-5 ლერქებს შორის (L=7მ)

სამშენებლო სამუშაოები უნდა განხორციელდეს სამშენებლო  
ორგანიზაციის მიერ დაფუძნებული "სამუშაოთა წარმოების პროექტის"  
მიხედვით.

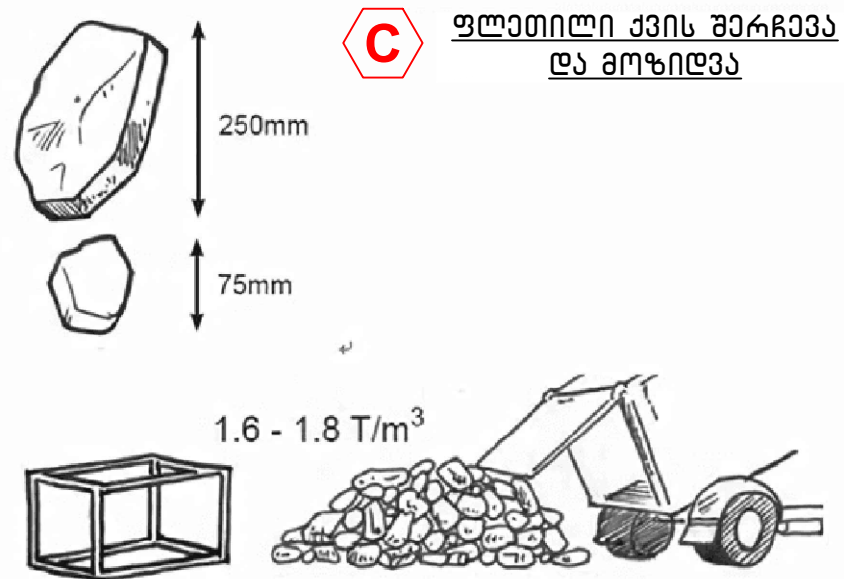
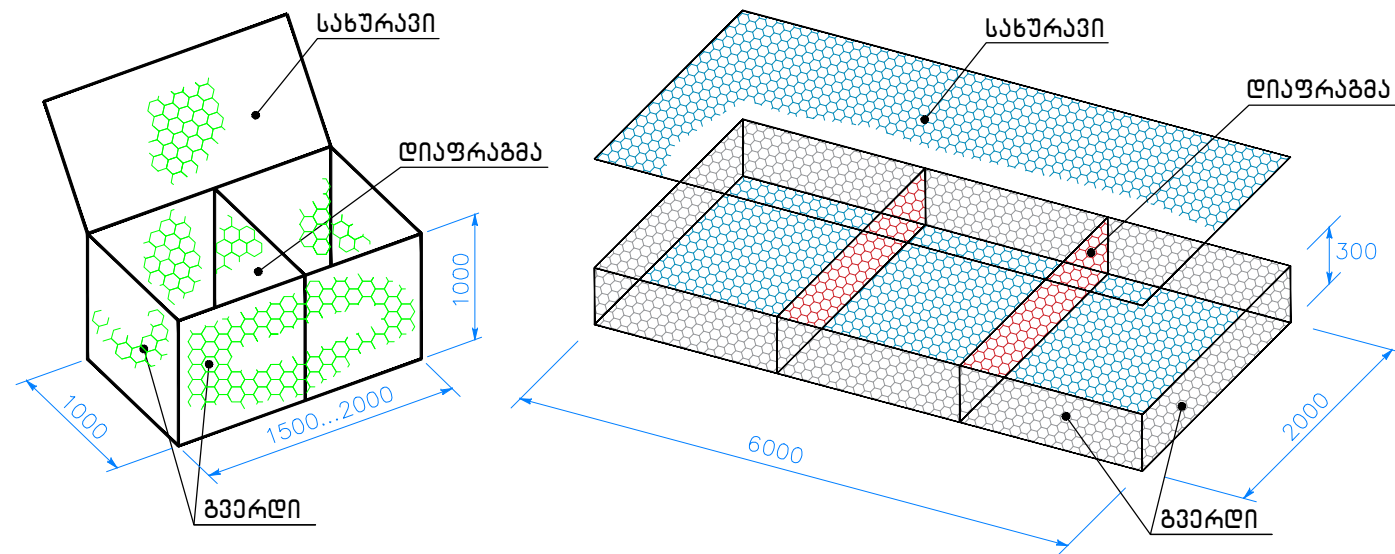
სამუშაოთა წარმოების პროექტი შედგენილი უნდა იყოს სამშენებლო  
ორგანიზაციის მიერ ფაქტიურად გამოყენებული მეთოდების და  
ტექნოლოგიის შესაბამისად და შეთანხმებული უნდა იყოს საპროექტო  
ორგანიზაციასთან.

მარნეულის მუნიციპალიტეტში ახალი საღებავის მარბიტრალური არხის კპ60+00-ზე მოწყობილი რკ. ბეტონის დიუპრის შესასვლელ სათავისთან ეროზიული ფერდის აღდგენა-გამაგრების ღებულური საინჟინერო პროექტი	თბილისი 2021წ.	
	სტაფიეა	მასშტაბი
	მ.პ.	1:500
	ნახაზის №	№3-3

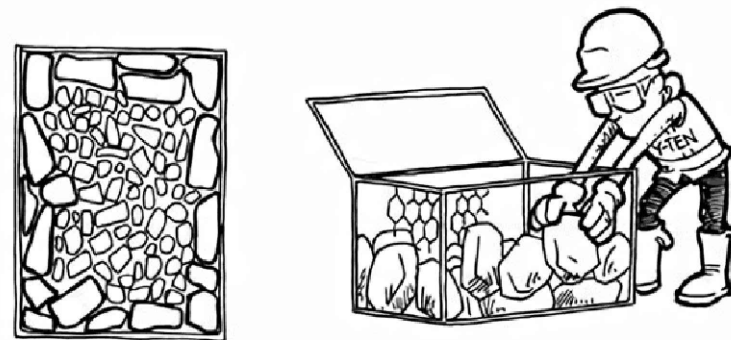
**A** გაბიონის კედლის და "რენო" ლიზის უზარბაველი მავთულის ყუთების გაშლა



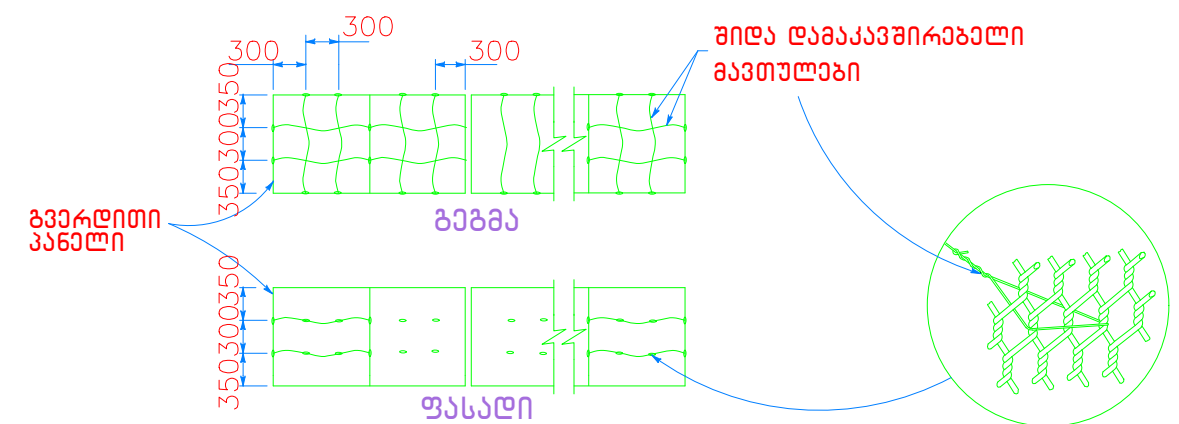
**B** გაბიონის კედლის და "რენო" ლიზის უზარბაველი მავთულის ყუთების აწყობა



**D** ყუთების შევსება ფლათილი ქვით



**E** ყუთებში შიდა კავშირების მოწყობა



**F** გაბიონის ყუთების დახურვა



**შენიშვნები**

1. გაბიონის ყუთები და "რენო" ლიზები უნდა აკმაყოფილებდეს EN10223-3 სტანდარტის მოთხოვნებს. ფოლადის მავთულის (Ø2.7) გალვანიზაცია - კლასის EN10244-2 სტანდარტის შესაბამისად.
2. გაბიონის კედლების და "რენო" ლიზების მოწყობა უნდა განხორციელდეს ODM 218.2.049-2015 ინსტრუქციის მოთხოვნების შესაბამისად. გაბიონის ქვების ჯიშები და ზომები უნდა აკმაყოფილებდეს იმავე ODM 218.2.049-2015 ინსტრუქციის მოთხოვნებს.

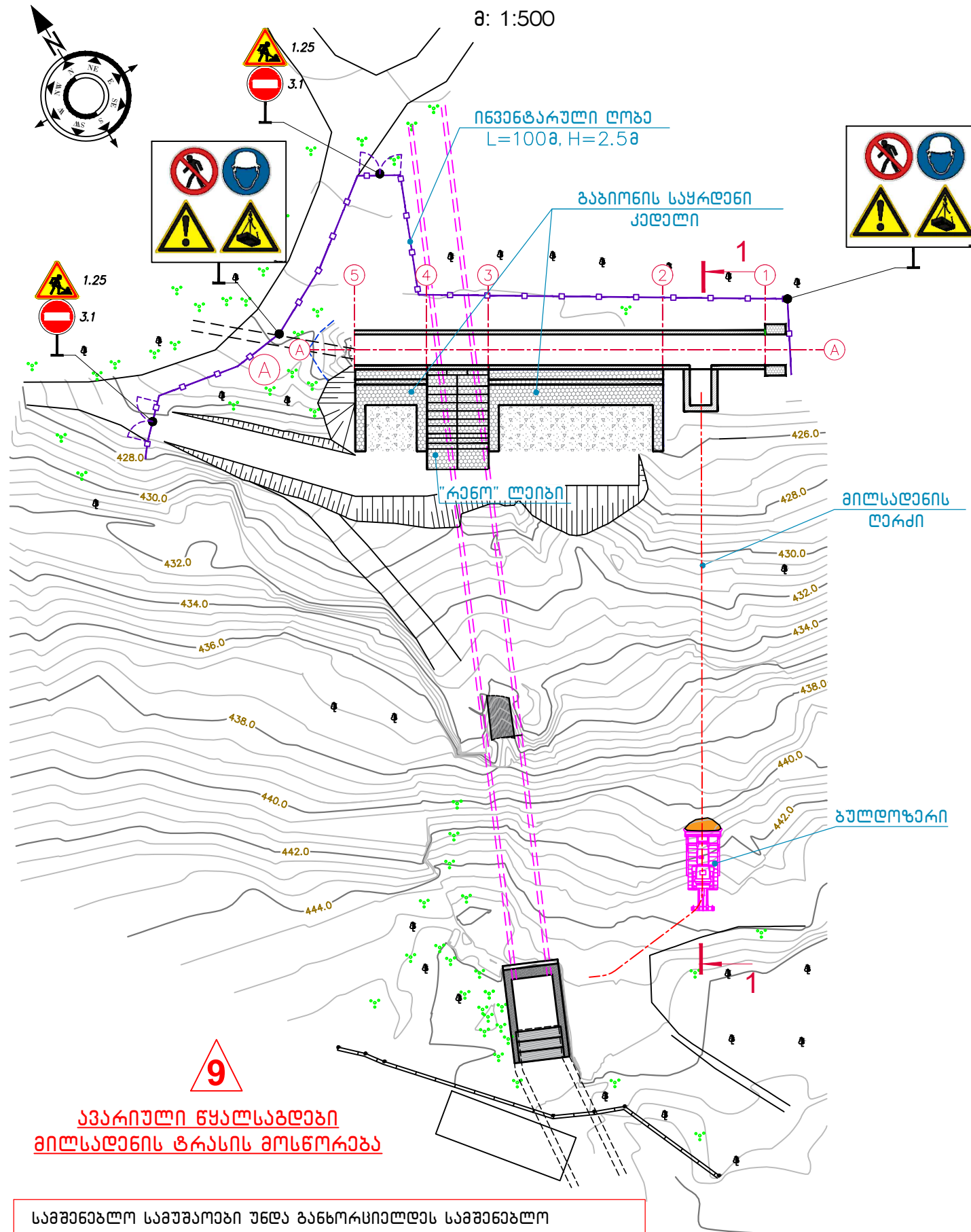
სამშენებლო სამუშაოები უნდა განხორციელდეს სამშენებლო ორგანიზაციის მიერ დამუშავებული "სამშაოთა ნარმოების პროექტის" მიხედვით.

სამშაოთა ნარმოების პროექტი შედგენილი უნდა იყოს სამშენებლო ორგანიზაციის მიერ ფაქტიურად გამოყენებული მეთაურების და ტექნოლოგიის შესაბამისად და შეთანხმებული უნდა იყოს საპროექტო ორგანიზაციასთან.

შპს "სამშაოთა ნარმოების პროექტი" ქ. თბილისი, ვ. ბერიძის ქ. 100	მარნეულის მუნიციპალიტეტში ახალი სალახლოს მარნეულის რაიონის კაპოი-ზე მოწყობილი რეკონსტრუქციის დიპლომის შესასრულელ სათავისთან ეროვნული უფროსი ალგებრა-გამაბრების დეტალური საინჟინერო პროექტი		თბილისი 2021წ.
	სტადია	მასშტაბი	
	მ.პ.	---	
	ნახაზის №	№3-4	

ავარიული წყალსაგდები მილსადენის ტრასების მოწყობის გეგმა

მ: 1:500



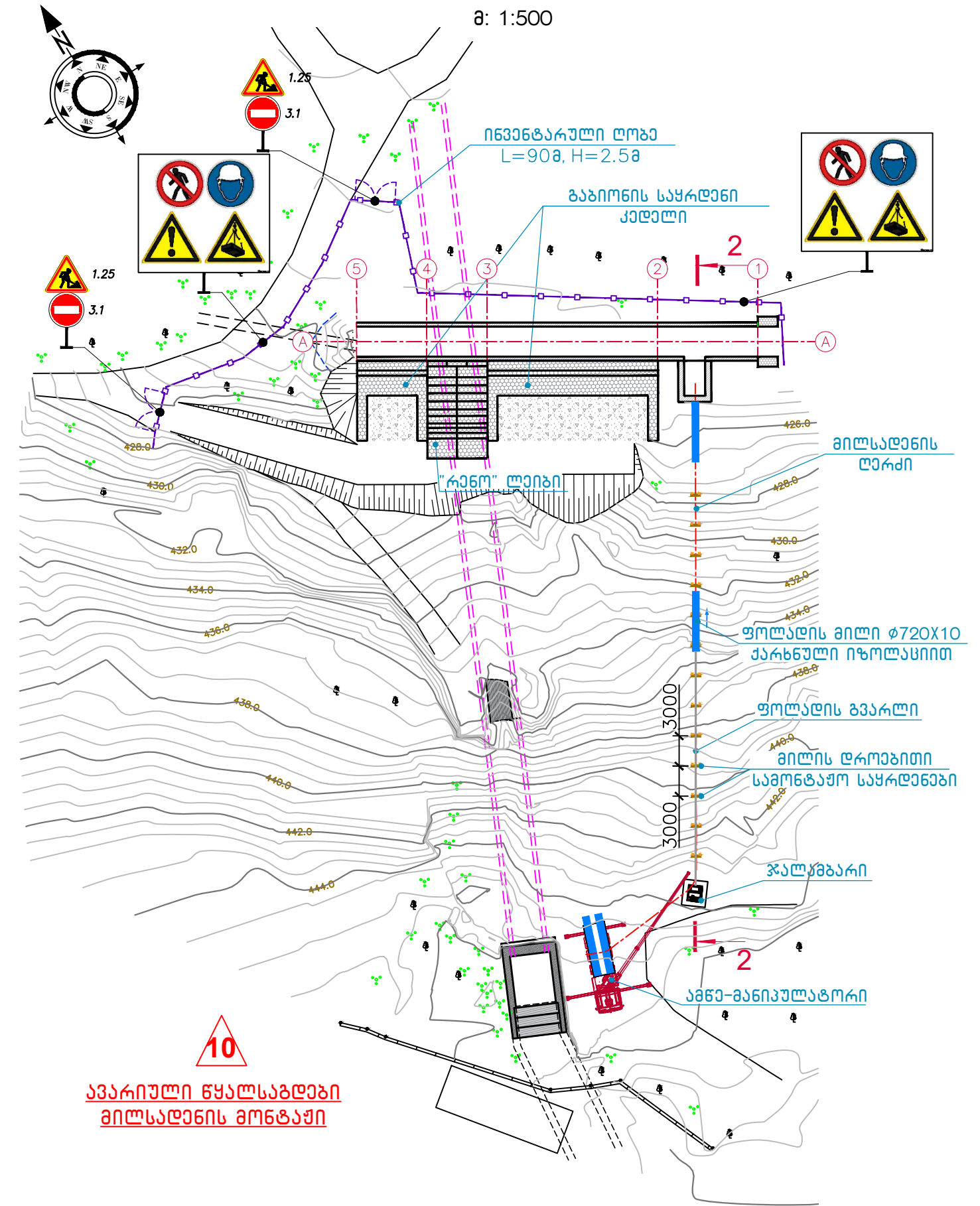
ავარიული წყალსაგდები მილსადენის ტრასის მოწყობა

სამშენებლო სამუშაოები უნდა განხორციელდეს სამშენებლო ორგანიზაციის მიერ დაფუძნებული "სამუშაოთა წარმოების პროექტის" მიხედვით.

სამუშაოთა წარმოების პროექტი შედგენილი უნდა იყოს სამშენებლო ორგანიზაციის მიერ ფაქტიურად გამოყენებული მუშაობების და ტექნოლოგიის შესაბამისად და შეთანხმებული უნდა იყოს საპროექტო ორგანიზაციასთან.

ავარიული წყალსაგდები მილსადენის მოწყობის გეგმა

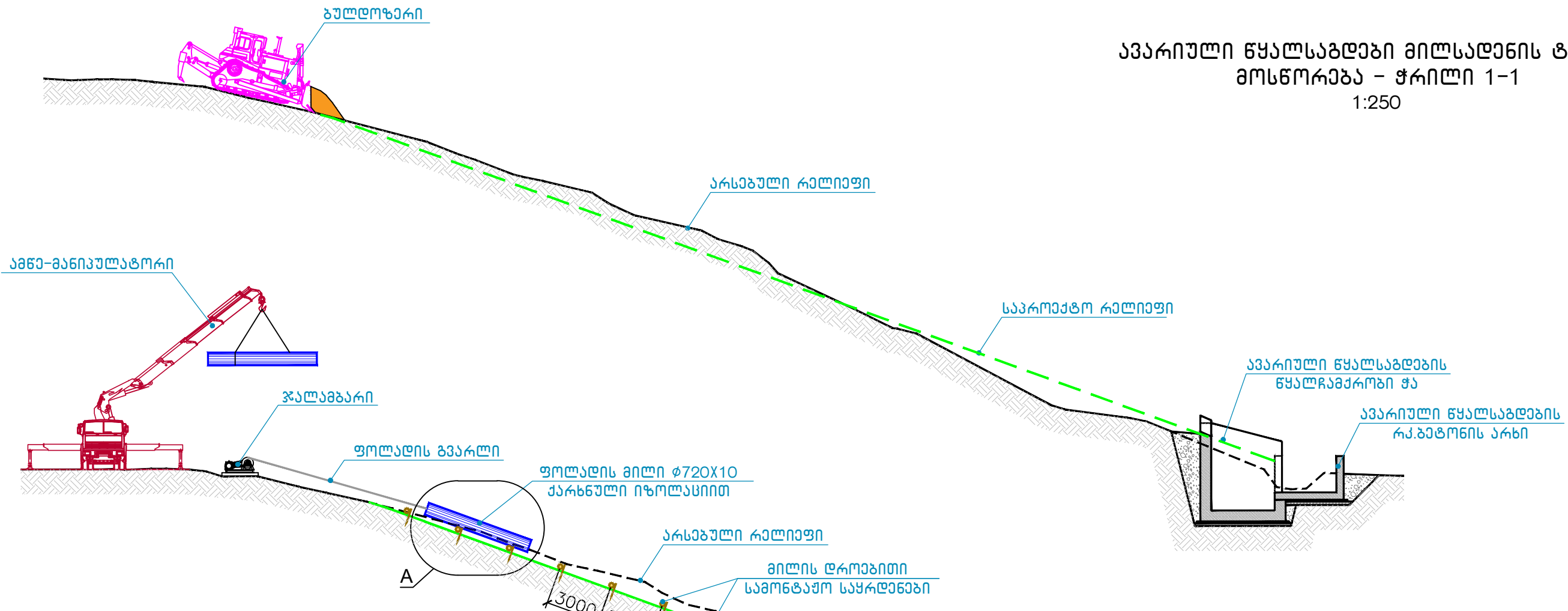
მ: 1:500



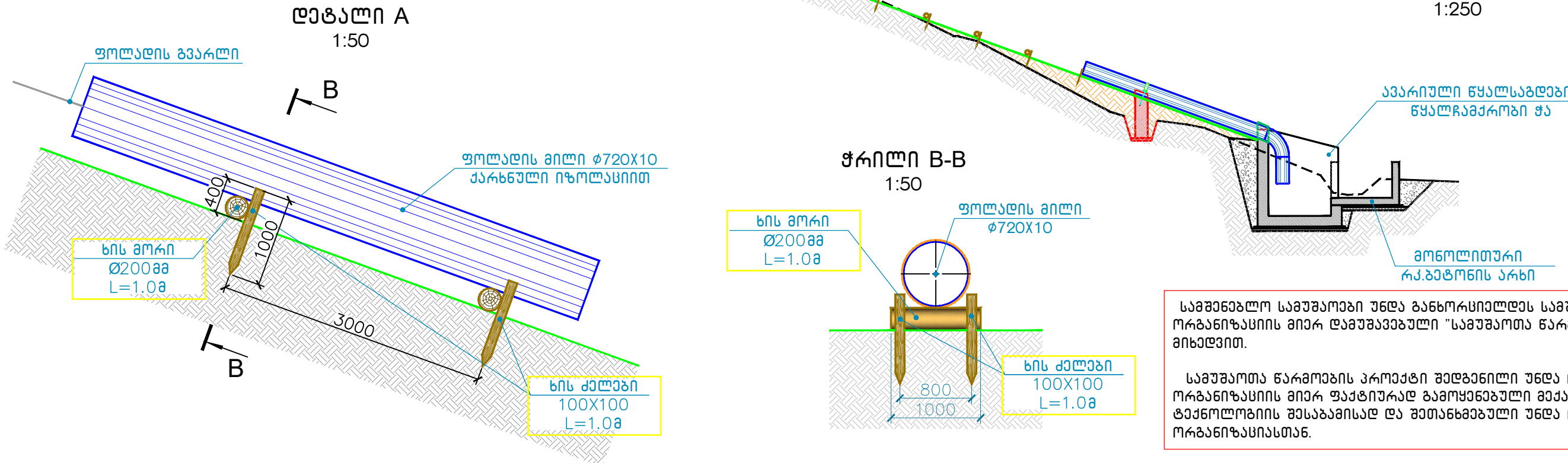
ავარიული წყალსაგდები მილსადენის მოწყობა

<p>მარეულის მუნიციპალიტეტში ახალი საღებავის მაგისტრალური არხის კპ60+00-ზე მოწყობილი რეკონსტრუქციის დიუქების შესასვლელ სათავისთან ეროზიული ფორმის აღგენა-გამაგრების დეტალური საინჟინერო პროექტი</p> <p>მშენებლის ორგანიზაცია, სამუშაოთა წარმოების თანამშრომლობა, ტექნოლოგიური სქემა (4)</p>	თბილისი 2021წ.
	სტადია მასშტაბი
	მ.პ. 1:500
	ნახაზის № №3-5

ავარიული წყალსაგდები მილსადენის ტრასის  
მონტაჟი - ჭრილი 1-1  
1:250



ავარიული წყალსაგდები მილსადენის  
მონტაჟი - ჭრილი 2-2  
1:250

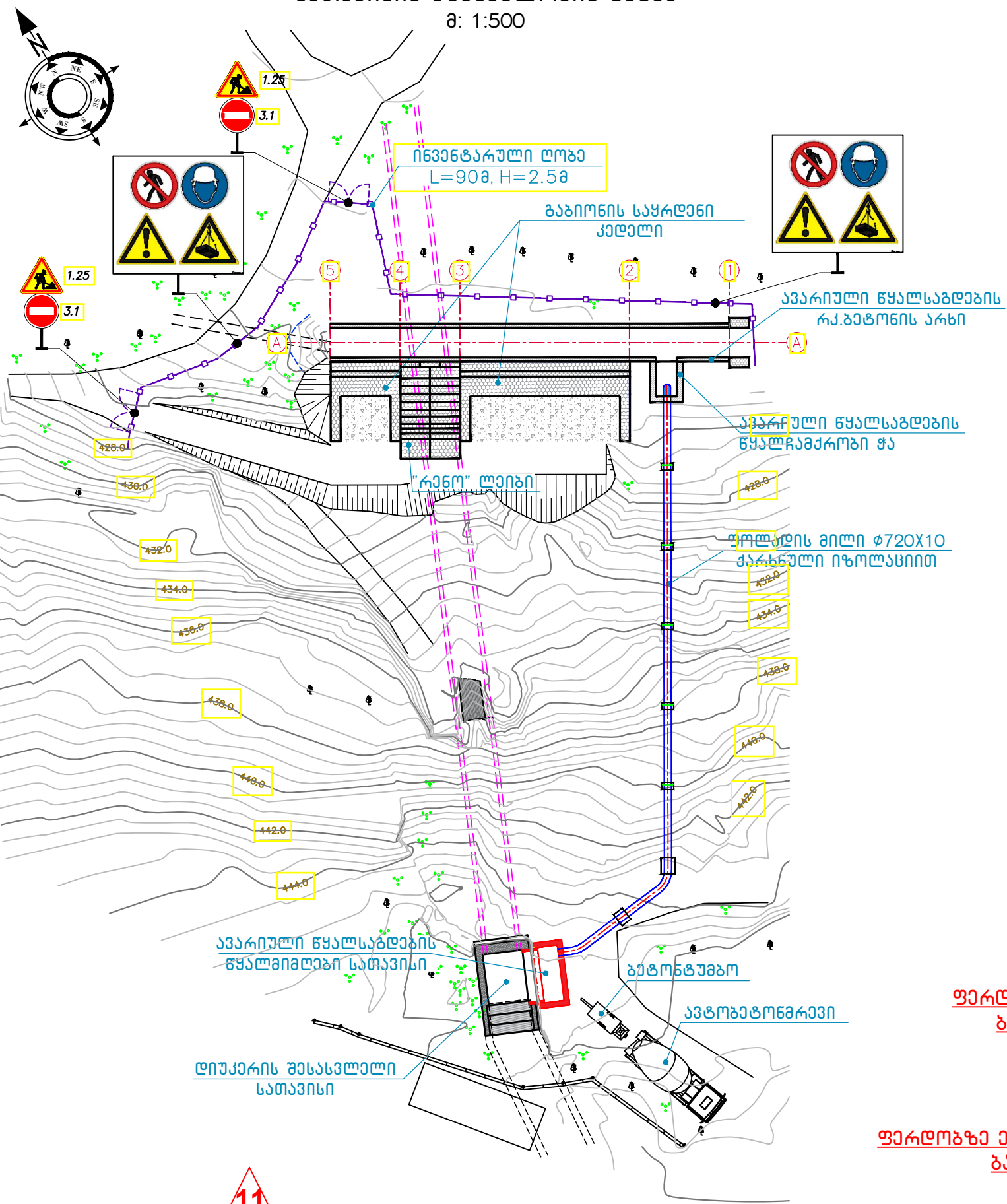


სამშენებლო სამუშაოები უნდა განხორციელდეს სამშენებლო ორგანიზაციის მიერ დამუშავებული "სამუშაოთა ნარკოების პროექტის" მიხედვით.  
სამუშაოთა ნარკოების პროექტი შედგენილი უნდა იყოს სამშენებლო ორგანიზაციის მიერ ფაქტიურად გამოყენებული მეთაურების და ტექნოლოგიის შესაბამისად და შეთანხმებული უნდა იყოს საკრეპტო ორგანიზაციასთან.

მარნეულის მუნიციპალიტეტში ახალი სალახლოს მამისტრალური არხის კპ0+00-ზე გოჭოგობილი რკ.გებობის დიუპრის შესასვლელ სათავისთან ეროზიული ფერდის აღდგენა-გამაგრების დეტალური საინჟინერო პროექტი	თბილისი 2021წ.	
	სტადია	მასშტაბი
	მ.პ.	1:250
	ნახაზის № №3-6	

ავარიული წყალსაგდების წყალმიღები  
სათავისის მშენებლობის გეგმა

მ: 1:500

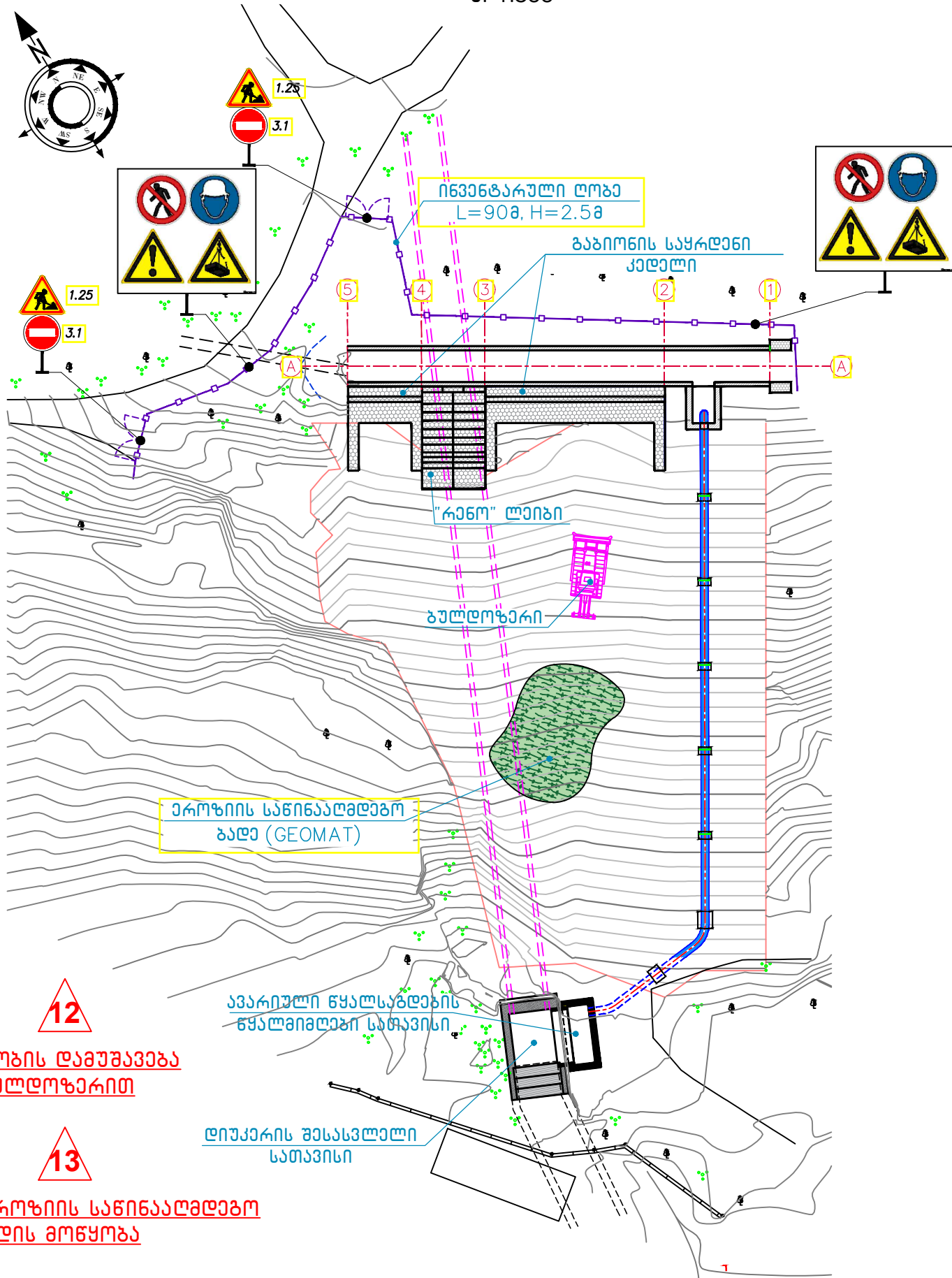


**ავარიული წყალსაგდების  
წყალმიღები სათავისის მოწყობა**

11

არეირებული ფარდობის მოწყობის გეგმა

მ: 1:500



**ფარდობის დამუშავება  
ბულდოზერით**

13

**ფარდობა ეროზიის სანიწალდებო  
ბადის მოწყობა**

ეროზიის სანიწალდებო  
ბადა (GEOMAT)

ლიქვირის შესასვლელი  
სათავისი

<p>მარეულის მუნიციპალიტეტში ახალი საფასლოს მარბისტრალური არხის კპ0+00-ზე მოწყობილი რკგებონის დიუპრის შესასვლელ სათავისთან ეროზიული ფარდის აღგენა-გამაგრების დეტალური საინჟინერო პროექტი</p> <p>მშენებლობის ორბანიზაცია, სამშუართა წარმოების თანამომღებრობა, ტექნოლოგიური სქემა (6)</p>	<p>თბილისი 2021წ.</p>	
	<p>სტადია</p>	<p>მასშტაბი</p>
	<p>მ.პ.</p>	<p>1:500</p>
	<p>ნახაზის №</p>	<p>№3-7</p>