

მოდულობათა კრებითი უწყისი

**შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-45) ოზურგეთი-შემოქმედი-ბუჟუჟესი-გომისმთის საავტომობილო გზის კმ1 (0+145)-ზე მდ. ნაბუჯარაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოები**

| №        | სამუშაოს დასახელება  | განზომილება                    | რაოდენობა | შენიშვნა            |
|----------|--|--------------------------------|-----------|---------------------|
| 1        | 2  | 3                              | 4         | 5                   |
| <b>1</b> | <b>მოსამზადებელი სამუშაოები</b>  |                                |           |                     |
| 1.1      | ტრასის აღდგენა-დამაგრება   | კმ                             | 0,2       |                     |
| 1.2      | დროებითი მისასვლელი გზებისა და სამშენებლო მოედნის მოწყობა:   |                                |           |                     |
|          | ტერიტორიის მოსწორება ბუდლოზერით 50მ გადაადგილებით  | მ <sup>2</sup>                 | 626       |                     |
|          | მისასვლელი გზის, ასევე ბურჯებთან სამშენებლო მოედნების მოხრეშვა-მოშანდაკება კარიერიდან მოზიდული ქვიშა-ხრეშოვანი მასალით და დატკეპნა                 | მ <sup>2</sup> /მ <sup>3</sup> | 626/250   | h=40სმ              |
| 1.3      | სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვის გატანა:  | მ <sup>3</sup>                 | 16        |                     |
| 1.4      | სამშენებლო ბაზის მოწყობა:  |                                |           |                     |
|          | გრუნტის დამუშავება ბუდლოზერით, გადაადგილება 20 მ-დე  | მ <sup>3</sup>                 | 100       | 33გ ჯგIII           |
|          | სამშენებლო მოედნის მოხრეშვა-მოშანდაკება კარიერიდან მოზიდული ქვიშა-ხრეშოვანი მასალით, ბუდლოზერით გადაადგილებით 25 მ-დე. 30 სმ                       | მ <sup>2</sup> /მ <sup>3</sup> | 100/30    | 6ბ ჯგIII            |
|          | სამშენებლო მოედნის შემორაგვა მავთულბადით, ხის ბოძებზე  | გრძ.მ/მ <sup>2</sup>           | 50/75     |                     |
| <b>2</b> | <b>მშენებლობის პერიოდში გზის ინვენტარული ნიშნებით აღჭურვა</b>  |                                |           |                     |
| 2.1      | ინვენტარული სტანდარტული შუქამრეკელი საგზაო ნიშნები, ბრტყელი III ტიპური ზომის ГОСТ 10807-78 მიხედვით:   |                                |           | 2 ჯერადი გამოყენება |
|          | მართკუთხა: – 1000X1000მმ   | ც                              | 16        |                     |
|          | – 500X1000მმ   | ც                              | 4         |                     |
| 2.2      | ინვენტარული საგზაო ნიშნების დაყენება ლითონის დგარებზე, გამაფრთხილებელი, პრიორიტეტის, ამკრძალავი, მიმითებელი, საინფორმაციო ერთ საყრდენზე:           |                                |           |                     |
|          | ლდ-5/2.5 –70მმ   | ც/ტ                            | 2/0.04    |                     |
|          | ლდ-5/3.5 –70მმ   | ც/ტ                            | 6/0.15    |                     |
|          | ლდ-5/4.0 –70მმ   | ც/ტ                            | 2/0.06    |                     |
|          | სულ ლითონის დგარები d=60 მმ  | ც/ტ                            | 10/0.25   |                     |
|          | ბეტონის ქვესადგამი   | ც/მ <sup>3</sup>               | 10/1.0    |                     |
| 2.3      | ინვენტარული მზის ენერჯიაზე მომუშავე შუქნიშნის მოწყობა  | ც                              | 2         |                     |
| 2.4      | რ.ბ-ის ანაკრები სპეცპროფილის ბლოკები   | ც                              | 14        |                     |
| <b>3</b> | <b>მდინარის კალაპოტის ფორმირება</b>  |                                |           |                     |
| 3.1      | სანაპირო ბურჯებთან ყრილის კონუსებზე, მიმდებარედ და კალაპოტში მცენარეული საფარის განხევა ამოძირკვა  | მ <sup>2</sup>                 | 350       |                     |
| 3.2      | სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვის გატანა   | მ <sup>3</sup>                 | 15        |                     |
| 3.3      | მშენებლობის პერიოდში მდინარის ნაკადის რეგულირებისთვის ბუდლოზერის გამოყენებით გრუნტის გადაადგილება დროებითი დამბების მოსაწყობად, 100 მ-მდე მანძილზე | მ <sup>3</sup>                 | 1440      |                     |
| <b>4</b> | <b>სანაპირო ბურჯები და კედლები</b>   |                                |           |                     |
| 4.1      | ბურჯების ფრთებზე შემადგენელი ტროტუარის ფილების მონგრევა პნევმატური ჩაქუნებით, დატვირთვა და გატანა ნაგავსაყრელზე                                    | მ <sup>3</sup>                 | 5         |                     |
| 4.2      | ბურჯების საკარადე კედლების ნაწილობრივი მონგრევა პნევმატური ჩაქუნებით, დატვირთვა და გატანა ნაგავსაყრელზე  | მ <sup>3</sup>                 | 25        |                     |
| 4.3      | ხიდის ბურჯებზე მონოლითური რ/ბ-ის ახალი საკარადე კედლების მოწყობა მოწყობა:  |                                |           |                     |
|          | არმატურა   | ტ                              | 1,012     |                     |

| 1    | 2   | 3              | 4         | 5       |
|------|---|----------------|-----------|---------|
|      | ბეტონი B30 F200 W6  | მ <sup>3</sup> | 24.9      |         |
| 4.4  | ბურჯების ფრთებზე მონოლითური რ/ბ-ის თვალამრიდებისა და ტროტუარის ფილის მოწყობა:                                       |                |           |         |
|      | არმატურა  | ტ              | 1,150     |         |
|      | ფურცლოვანი ფოლადი   | ტ              | 0,087     |         |
|      | ბეტონი B30 F200 W6  | მ <sup>3</sup> | 13.8      |         |
| 4.5  | ბურჯებთან გადასასვლელი ფილების მოწყობა:   |                |           |         |
| 4.6  | III კატ. გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, დატვირთვა თვითმცლელელებზე და გატანა ნაყარში                               | მ <sup>3</sup> | 117.0     |         |
|      | გადასასვლელი ფილების ქვეშ ღორღის ბალიშის მოწყობა დატკეპნით, სისქით 30 სმ.   | მ <sup>3</sup> | 22        |         |
|      | ბეტონის მოსამზადებელი ფენა B20  | მ <sup>3</sup> | 7         | h=10 სმ |
|      | მონოლითური რკინაბეტონის გადასასვლელი ფილების მოწყობა, სისქით 30 სმ:   |                |           | 2 ცალი  |
|      | ბეტონი B30 F200 W6  | მ <sup>3</sup> | 22,1      |         |
|      | არმატურა A400   | ტ              | 2,815     |         |
| 4.7  | ბურჯებთან და ქვედა ბიეფის არსებულ კედელთან ქვაბულების დამუშავება ექსკავატორით გვერდზე დაყრით, შემდგომში უკან ჩაყრით | მ <sup>3</sup> | 78        |         |
| 4.8  | იგივე ხელით გვერდზე დაყრით, შემდგომში უკან ჩაყრით   | მ <sup>3</sup> | 4         |         |
| 4.9  | წყლის ამოტუმბვა ორი 60 მ <sup>3</sup> /სთ წარმადობის ტუმბოთი  | მანქ. სთ       | 40        |         |
| 4.10 | ბურჯებთან ხის ხარჩოების, ფენილისა და მოაჯირის მონტაჟი და დემონტაჟი (2ჯერ), შემდგომი ტრანსპორტირებით ბაზაზე, შემად   | მ <sup>3</sup> | 3,1       |         |
| 4.11 | ბურჯების ბეტონის ტანისა და არსებული კედლის ზედაპირის გაწმენდა სილაჭავლური მეთოდის გამოყენებით                       | მ <sup>2</sup> | 141       |         |
| 4.12 | ბურჯების ტანში Ø=16მმ ბურღილების მოწყობა L=0.3მ   | ც/გრძ.მ        | 282/104.3 |         |
| 4.13 | ბურღილების დამუშავება ეპოქსიდის მასტიკით  | ც/კგ           | 282/14.2  |         |
| 4.14 | არმატურის ანკერების მოწყობა ბურღილებში ჩაჭედვით, არმატურა A III Ø=16 მმ, L=0.5მ                                     | კბ             | 229       |         |
| 4.15 | ბურჯების ტანზე და არსებულ კედელზე მონოლითური რ/ბ-ის პერანგის მოწყობა:   |                |           |         |
|      | არმატურა A III  | კბ             | 1604      |         |
|      | ბეტონი B25 F200 W6  | მ <sup>3</sup> | 28,2      |         |
| 4.16 | დამუშავებული ქვაბულების შევსება რიყის ქვებით საშუალო დიამეტრით 0.6 მ  | მ <sup>3</sup> | 82        |         |
| 1.17 | ბურჯები ფრთებისა და მასთან არსებული კედლის ზედაპირის გაწმენდა სილაჭავლური მეთოდის გამოყენებით                       | მ <sup>2</sup> | 46        |         |
| 4.17 | ბურჯების ფრთებისა და მასთან არსებული კედლის შეღებვა წებოაცემენტის ხსნარით   | მ <sup>2</sup> | 46        |         |
| 1.18 | ბურჯების ფრთებისა და მასთან არსებული კედლის შეღებვა საფასადე საღებავით  | მ <sup>2</sup> | 46        |         |
| 4.18 | წამწისქვედა ფილის გასუფთავება ნაგვისგან   | მ <sup>3</sup> | 0,5       |         |
| 1.19 | მონოლითური მალის ნაშენის ტანგენციული საყრდენი ნაწილების გასუფთავება სილაჭავლური მეთოდით და შეღებვა                  | ც/კგ           | 4/60      |         |
| 5    | <b>მალის ნაშენი და სავალი ნაწილი</b>  |                |           |         |
|      | <b>მალის ნაშენი</b>   |                |           |         |
| 5.1  | L=12.0მ სიგრძის ანაკრები მალის ნაშენის კოჭებისათვის რეზინის საყრდენი ნაწილების მოწყობა:                             |                |           |         |
|      | L=12.0მ სიგრძის ანაკრები მალის ნაშენის წამოწევა დომკრატების საშუალებით  | ც/სთ           | 4/8       |         |
|      | რეზინის საყრდენი ნაწილი 150x200x30  | ც              | 6         | 2.8კგ   |
|      | ფურცლოვანი ფოლადი 200x250x10  | კბ             | 24        |         |
|      | ეპოქსიდური წებო   | კბ             | 1         |         |

| 1    | 2   | 3                              | 4          | 5     |
|------|---|--------------------------------|------------|-------|
|      | ცემენტის ხსნარი   | მ <sup>3</sup>                 | 0,01       | M-300 |
| 5.2  | L=13.15მ მონოლითური მალის ნაშენის ხიდული კონსტრუქციის დაზიანებული ზედაპირის რეაბილიტაცია:   |                                |            |       |
|      | ძველი მალის ნაშენის დაზიანებული ადგილების გასუფთავება სილაჭავლური აპარატით  | მ <sup>2</sup>                 | 149        |       |
|      | დაზიანებული ზედაპირების დამუშავება მჭიდო საცხით (მასალის ტიპი - CR246 Sto)  | მ <sup>2</sup>                 | 59,4       |       |
|      | პოლიმერული ბეტონის (4 სმ საშუალო სისქის) ფენის დატანა (შელესვა) გასუფთავებულ შეკეთებულ ზედაპირზე                                      | მ <sup>2</sup> /მ <sup>3</sup> | 149/6.0    |       |
| 5.3  | ძველი და ახალი მალის ნაშენების საფასადე მხარეების შეღებვა საფასადე საღებავით  | მ <sup>2</sup>                 | 34         |       |
|      | <b>სავალი ნაწილი ხიდზე და ხიდთან მისასვლელელებზე</b>  |                                |            |       |
| 5.3  | ხიდის მალის ნაშენზე, ხიდის მისასვლელელებზე და ბურჯებზე ასფალტბეტონის საფარის დაშლა პნევმოჩაქუნებით, დატვირთვა და გატანა ნაგავსაყრელზე | მ <sup>2</sup> /მ <sup>3</sup> | 48,2/8,194 |       |
| 5.4  | მალის ნაშენზე კონსოლების შემადგენელი ნაწილის მონგრევა პნევმოჩაქუნებით, დატვირთვა და გატანა ნაგავსაყრელზე:                             | მ <sup>3</sup>                 | 5          |       |
| 5.5  | ხიდზე არსებული მოაჯირის დემონტაჟი და გატანა ჯართში  | ტ                              | 1,53       |       |
| 5.6  | მალის ნაშენის გასწვრივ, ხარაჩოების მონტაჟი და დემონტაჟი (2ჯერ), შემდგომი ტრანსპორტირებით ბაზაზე, შეშად                                | მ <sup>3</sup>                 | 4.5        |       |
| 5.7  | მალის ნაშენზე სავალი რ/ბ-ის ფილის მოწყობა:  |                                |            |       |
|      | არმატურა A400   | ტ                              | 2,871      |       |
|      | ფურცლოვანი ფოლადი   | ტ                              | 0,085      |       |
|      | ბეტონი B30 F200 W6  | მ <sup>3</sup>                 | 33.0       |       |
|      | წყალსაწრეტი მილი, Ø=100მმ   | ც/გრძ.მ                        | 12/4.8     |       |
| 5.8  | ხიდის სავალ ნაწილზე და ტროტუარზე ასაკრავი პიდროზოლაციის მოწყობა   | მ <sup>2</sup>                 | 166        |       |
| 5.9  | მალის ნაშენზე და ბურჯებზე ლითონის მოაჯირის დამზადება, ტრანსპორტირება, მონტაჟი და შეღებვა ანტიკოროზიული საღებავით:                     | გრძ.მ.                         | 51         |       |
|      | ლითონკონსტრუქცია  | ტ                              | 2,158      |       |
| 5.10 | დახურული ტიპის სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა (№1 და №2 ბურჯები):   | გრძ.მ                          | 24,6       |       |
|      | კომპენსატორი მოთუთიებული ფოლადი δ=1.2მმ   | ც/კვ                           | 12/178.6   |       |
|      | ბიტუმის მასტიკა   | კვ                             | 73,8       |       |
|      | ფოროვანი შემავსებელი  | კვ                             | 94,5       |       |
|      | დიუბელი Ø12მმ   | ც/კვ                           | 124/3.08   |       |
|      | თვითმჭრელი სტვალი Ø12მმ   | ც/კვ                           | 124/12.4   |       |
|      | ლითონის ფურცელი - 5X40X3000   | ც/კვ                           | 16/75.4    |       |
|      | ლითონის ფირფიტა - 1.2X250X2000  | ც/კვ                           | 24/114.0   |       |
|      | შენადული ბადე Ø 6მმ 10X10   | ტ                              | 0,367      |       |
| 5.11 | დრენაჟის მოწყობა ხიდზე:   |                                |            |       |
|      | წყალგამშვები თუჯის ძაბრების ცხაურის მონტაჟი   | ც                              | 6          |       |
|      | წყალგამშვები პლასტმასი Ø=150მმ, L=2 მ სიგრძის მილების მონტაჟი   | გრძ.მ.                         | 12         |       |
| 5.12 | წყალგამშვები პლასტმასის მილების დამაგრება მალის ნაშენზე:  |                                |            |       |
|      | მონოლითურ ბეტონში Φ 14 მმ ბურღილების მოწყობა L=0.30მ  | ც/გრძ.მ                        | 12/3.6     |       |
|      | ბურღილის დამუშავება ეპოქსიდის მასტიკით  | ც/კვ                           | 12/0.24    |       |
|      | არმატურის ანკერების მოწყობა ბურღილებში ჩაჭედვით, არმატურა A III Φ12 მმ, l=0.4 მ   | ც/კვ                           | 12/4.6     |       |
|      | ლითონის ფურცელი δ=4მმ   | კვ                             | 7,6        |       |
|      | ჭანჭიკები M12, ქანჩით და საყელურით  | ც                              | 24         |       |
| 5.13 | მალის ნაშენის სავალ ნაწილზე არმირებული ბეტონის დამცავი ფენის მოწყობა:   |                                |            |       |



| 1    | 2   | 3              | 4      | 5      |
|------|---|----------------|--------|--------|
|      | ბეტონი B30 F200 W6  | მ <sup>3</sup> | 5,4    |        |
|      | შენადული ბადე, 100x100, Ø=6მმ   | ტ              | 0,529  |        |
| 5.14 | მაღის ნაშენის სავალ ნაწილზე ასფალტ-ბეტონის საფარის მოწყობა:   |                |        |        |
|      | საფარის პირველი ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევით ტიპი B, მარკა II, h-4სმ.  | მ <sup>2</sup> | 113    |        |
|      | თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,3კგ/მ <sup>2</sup>   | კგ             | 34     |        |
|      | საფარის მეორე ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევით ტიპი B, მარკა II, h-3სმ.  | მ <sup>2</sup> | 113    |        |
| 5.15 | მაღის ნაშენისა და ბურჯების ტროტუარებზე ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა:   |                |        |        |
|      | ბეტონის შემასწორებელი ფენა, 40-60მმ   | მ <sup>3</sup> | 3,0    |        |
|      | ასაკრავი ჰიდროიზოლაცია  | მ <sup>2</sup> | 52     |        |
|      | საფარის მოწყობა ტროტუარებზე ქვიშოვანი ასფალტბეტონით h=3სმ   | მ <sup>2</sup> | 52     | 1 ფენა |
| 5.16 | მისასვლელების სავალ ნაწილზე ასფალტ-ბეტონის საფარის მოწყობა:   | მ <sup>2</sup> | 348    |        |
|      | საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით (0-40მმ) სისქით h=15სმ   | მ <sup>3</sup> | 52,2   |        |
|      | საფუძვლის ზედა ფენაზე თხევადი ბიტუმის მოსხმა 1 მ <sup>2</sup> -ე 700 გრ.  | ტ              | 0,244  |        |
|      | საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევით ტიპი B, მარკა II, h-6სმ.  | მ <sup>2</sup> | 348    |        |
|      | თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,3კგ/მ <sup>2</sup>   | ტ              | 0,104  |        |
|      | საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევით ტიპი B, მარკა II, h-4სმ.   | მ <sup>2</sup> | 348    |        |
| 5.17 | მისასვლელებზე 15X30X100სმ-ის ზომის ბეტონის ბორდიურების მოწყობა ხიდის მისასვლელებზე  | ც/გრძ.მ.       | 60/60  |        |
| 5.18 | მისასვლელების ტროტუარებზე ღორღის ფენის მოწყობა  | მ <sup>3</sup> | 6,0    |        |
| 5.19 | საფარის მოწყობა მისასვლელების ტროტუარებზე ქვიშოვანი ასფალტბეტონით h=3სმ   | მ <sup>2</sup> | 60     | 1 ფენა |
| 5.20 | ხიდის მაღის ნაშენზე და ბურჯებზე ბეტონის თვალამრიდების (ზღუდარების) "ზებრა" შეღებვა ფასადური საღებავით (ორჯერ)   | მ <sup>2</sup> | 46     |        |
| 5.21 | ხიდის სავალ ნაწილზე გვერდითი და ღერძულა მონიშვნა უწყვეტი თეთრი აკრილატური საღებავით, გაუმჯობესებული ღამის ხილვადობის შექცადამბრუნებელი მინის ბურთულებით სიგანით 100 მმ №1.1 | გრძ.მ          | 165    |        |
| 6    | <b>რ/ბ-ის საყრდენი კედლების მოწყობა</b>   |                |        |        |
| 6.1  | ექსკავატორით გრუნტის ამოღება ხიდის ზედა და ქვედა ბიეფში რ/ბ-ის №1, №2, №3 და №4 საყრდენი კედლებისათვის გრუნტის ამოღება, დატვირთვა ავტოთვიმცდელებზე და გატანა ნაყარში        | მ <sup>3</sup> | 813    |        |
| 6.2  | იგივე ხელით მექანიზმისთვის მიუდგომელ ადგილებში  | მ <sup>3</sup> | 41     |        |
| 6.3  | რკინაბეტონის საყრდენი კედლების მოწყობა: (25+25+25+25=100მ)  | გრძ.მ          | 100    |        |
|      | ბეტონის შემასწორებელი ფენა B22.5  | მ <sup>3</sup> | 20,0   |        |
|      | არმატურა A400   | ტ              | 16,800 |        |
|      | ბეტონი B30 F200 W6  | მ <sup>3</sup> | 200,0  |        |
|      | წასაცხები ჰიდროიზოლაციის მოწყობა (2 ჯერადი)   | მ <sup>2</sup> | 370    |        |
|      | კედლის უკან თიხის ეკრანის მოწყობა, h=15სმ   | მ <sup>3</sup> | 34,0   |        |
|      | კედლის უკან ქვყრილის მოწყობა, h=60სმ  | მ <sup>3</sup> | 41,0   |        |
| 6.4  | კედლის უკანა მხარის დრენირებული გრუნტით შევსება   | მ <sup>3</sup> | 170    |        |

| 1   | 2  | 3                | 4      | 5       |
|-----|--|------------------|--------|---------|
| 6,5 | კედლების წინა მხარეს სიცარიელის შევსება ქვაყრილით, d=60სმ  | მ <sup>3</sup>   | 305    |         |
| 6,6 | კედლების ფუნდამენტების მშენებლობის პერიოდში წყალამოდვრა ქვაბულიდან 200 ლ/წთ წარმადობის ტუმბოების საშუალებით  | სთ               | 56     | 2 ტუმბო |
| 6   | <b>კონუსების გამაგრება</b>   |                  |        |         |
| 6.1 | ყრილის ზედაპირის მოპირკეთება ფლეთილი ქვით, ბეტონის საგებზე:  |                  |        |         |
|     | ბეტონი B30 F200 W6   | მ <sup>3</sup>   | 48     |         |
|     | ფლეთილი ქვები  | მ <sup>2</sup>   | 240    |         |
| 7   | <b>მისასვლელეზზე ზღუდარების მოწყობა</b>  |                  |        |         |
| 7.1 | ხიდის მისასვლელეზზე ლითონის ზღუდარის მოწყობა ფოლადის ძელებით (ცინილ-ალპოლით დაფარული) ფ-3  | გრძ.მ.           | 84     |         |
|     | ლითონის კონსტრუქციები  | ტ                | 2,1    |         |
|     | ლითონის ზღუდარის დაბოლოვებები (უნდა შეესაბამებოდეს EN1317P1 ტიპს)  | ც                | 16     |         |
|     | ლითონის ზღუდარებზე შექამრეკლების პრიზმების მოწყობა, ბიჯით 2 მ  | ც                | 56     |         |
| 7,2 | ინდივიდუალური პროექტირების ნიშნები ორ ენაზე ГОСТ 10807-78 მიხედვით. ალუმინის პროფილებზე, ჩარჩოთი, დაფარული შექდამბრუნებელი RA2 კლასის წებვალი ფირით. სტანდარტი ენ 12899-1:2010 : | ც                | 2      |         |
|     | საინფორმაციო მაჩვენებელი 7. 11 270X900   | ც/მ <sup>2</sup> | 2/4,86 |         |
|     | საგზაო ნიშნების დაყენება თუთიით გალვანიზირებულ დგარებზე. საგზაო ნიშნების დგარები დახშული უნდა იყოს ე.წ. "ქუდით" d-89 მმ, L-4.0 მ, ბეტონის საძირკვლით (B-22,5 F-200 W-6)          | ც                | 4      |         |

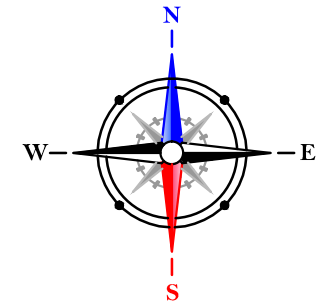
ძირითადი სამშენებლო მანქანებისა და სატრანსპორტო

სამუშალებების საჭირო რაოდენობის უწყისი

| №№ | დასახელება                    | ერთეული | რაოდენობა |
|----|-------------------------------|---------|-----------|
| 1  | ავტოთვითმცლელი                | ცალი    | 4         |
| 2  | ამწე მუხლუხა სვლით            | ცალი    | 2         |
| 3  | ბულდოზერი                     | ცალი    | 1         |
| 4  | ავტოგრეიდერი                  | ცალი    | 1         |
| 5  | ბეტონმზიდი                    | ცალი    | 1         |
| 6  | საგზაო სატკეპნი გლუვვალცოვანი | ცალი    | 1         |
| 7  | საგზაო სატკეპნი ვიბრაციული    | ცალი    | 1         |
| 8  | გუდრონატორი                   | ცალი    | 1         |
| 9  | ასვალტდამგები                 | ცალი    | 1         |
| 10 | ფრეზი                         | ცალი    | 1         |
| 11 | ნიმანსადები მექანიზმი         | ცალი    | 1         |
| 12 | ბორტიანი მანქანა              | ცალი    | 1         |
| 13 | ექსკავატორი                   | ცალი    | 2         |

ბრაზიკული ნაწილი

სიტუაციური გეგმა  
მასშ. 1:350



№1 კედლის ფუნდამენტის კოორდინატები

| № | X          | Y           | Z      |
|---|------------|-------------|--------|
| 1 | 252958.712 | 4645450.754 | 83.011 |
| 2 | 252957.447 | 4645452.368 | 83.011 |
| 3 | 252978.511 | 4645460.148 | 83.311 |
| 4 | 252977.626 | 4645461.941 | 83.311 |
| 5 | 252979.958 | 4645463.094 | 83.311 |
| 6 | 252977.994 | 4645462.714 | 83.311 |

№2 კედლის ფუნდამენტის კოორდინატები

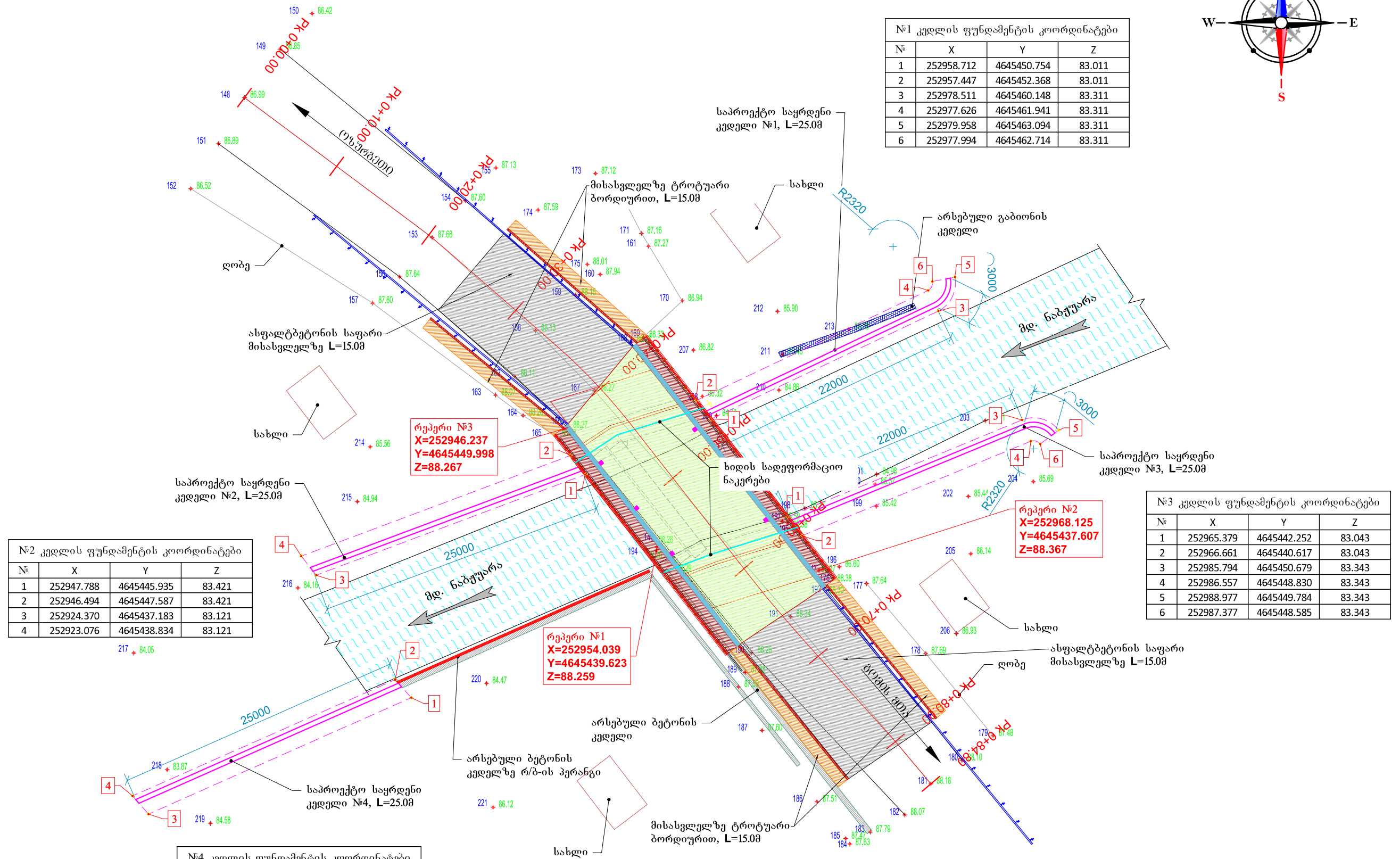
| № | X          | Y           | Z      |
|---|------------|-------------|--------|
| 1 | 252947.788 | 4645445.935 | 83.421 |
| 2 | 252946.494 | 4645447.587 | 83.421 |
| 3 | 252924.370 | 4645437.183 | 83.121 |
| 4 | 252923.076 | 4645438.834 | 83.121 |

№3 კედლის ფუნდამენტის კოორდინატები

| № | X          | Y           | Z      |
|---|------------|-------------|--------|
| 1 | 252965.379 | 4645442.252 | 83.043 |
| 2 | 252966.661 | 4645440.617 | 83.043 |
| 3 | 252985.794 | 4645450.679 | 83.343 |
| 4 | 252986.557 | 4645448.830 | 83.343 |
| 5 | 252988.977 | 4645449.784 | 83.343 |
| 6 | 252987.377 | 4645448.585 | 83.343 |

№4 კედლის ფუნდამენტის კოორდინატები


| № | X          | Y           | Z      |
|---|------------|-------------|--------|
| 1 | 252932.640 | 4645426.521 | 82.670 |
| 2 | 252931.253 | 4645428.090 | 82.670 |
| 3 | 252909.779 | 4645416.403 | 82.370 |
| 4 | 252908.392 | 4645417.972 | 82.370 |



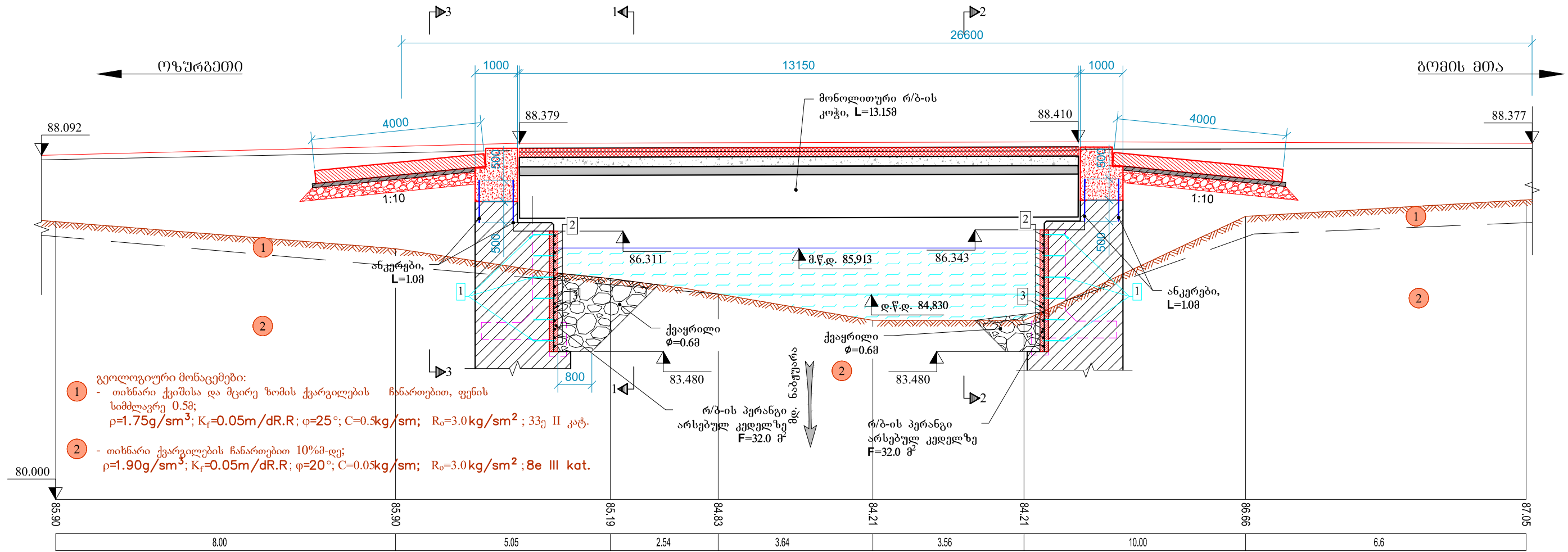
რეპერი №3  
X=252946.237  
Y=4645449.998  
Z=88.267

რეპერი №2  
X=252968.125  
Y=4645437.607  
Z=88.367

რეპერი №1  
X=252954.039  
Y=4645439.623  
Z=88.259

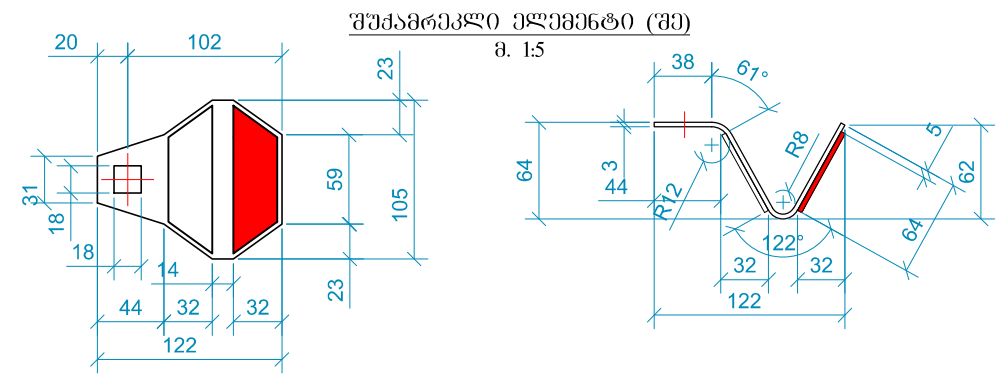
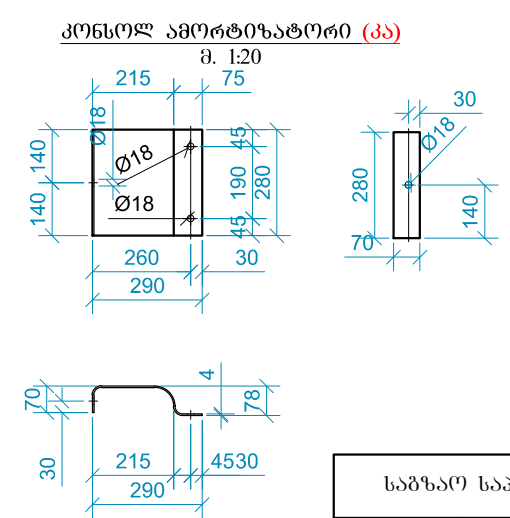
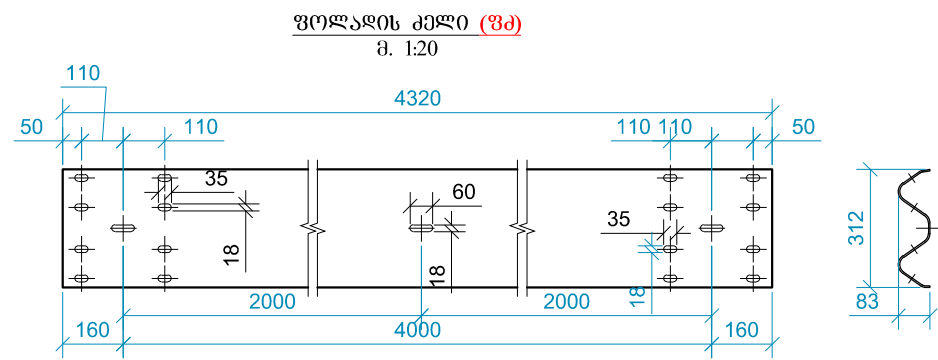
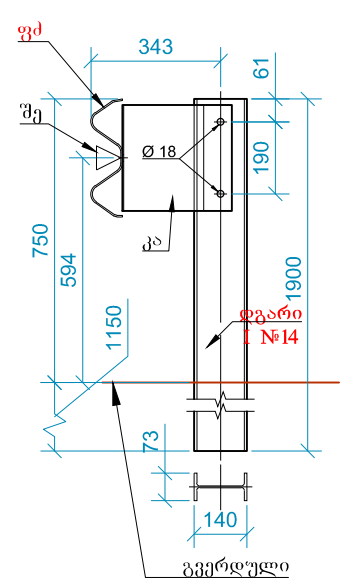
|                         |                |  |   |
|-------------------------|----------------|--|---|
| საბჭაო საპროექტო ცენტრი |                | შიდასახელოვნო-მშენებლო-მშენებლობის (შ-45)<br>ოჯახური-მშენებლობის-მშენებლობის-მშენებლობის<br>საპროექტო-მშენებლობის-მშენებლობის-მშენებლობის<br>არსებული სახლი გადამსწვლელის სარეაბილიტაციო<br>სამუშაოები |  |
| პრ.მთ.ივმ.              | მ. ბახტაძე     |  |   |
| შეაღბინა                | მ. ბახტაძე     |  |   |
| შეამოწმა                | თ. საბინაშვილი | სიტუაციური გეგმა   | ფ. 1-22   |
|                         |                |  | 2019 წ.   |


ხიდის ბრძობი კვანძი  
მ. 1:100



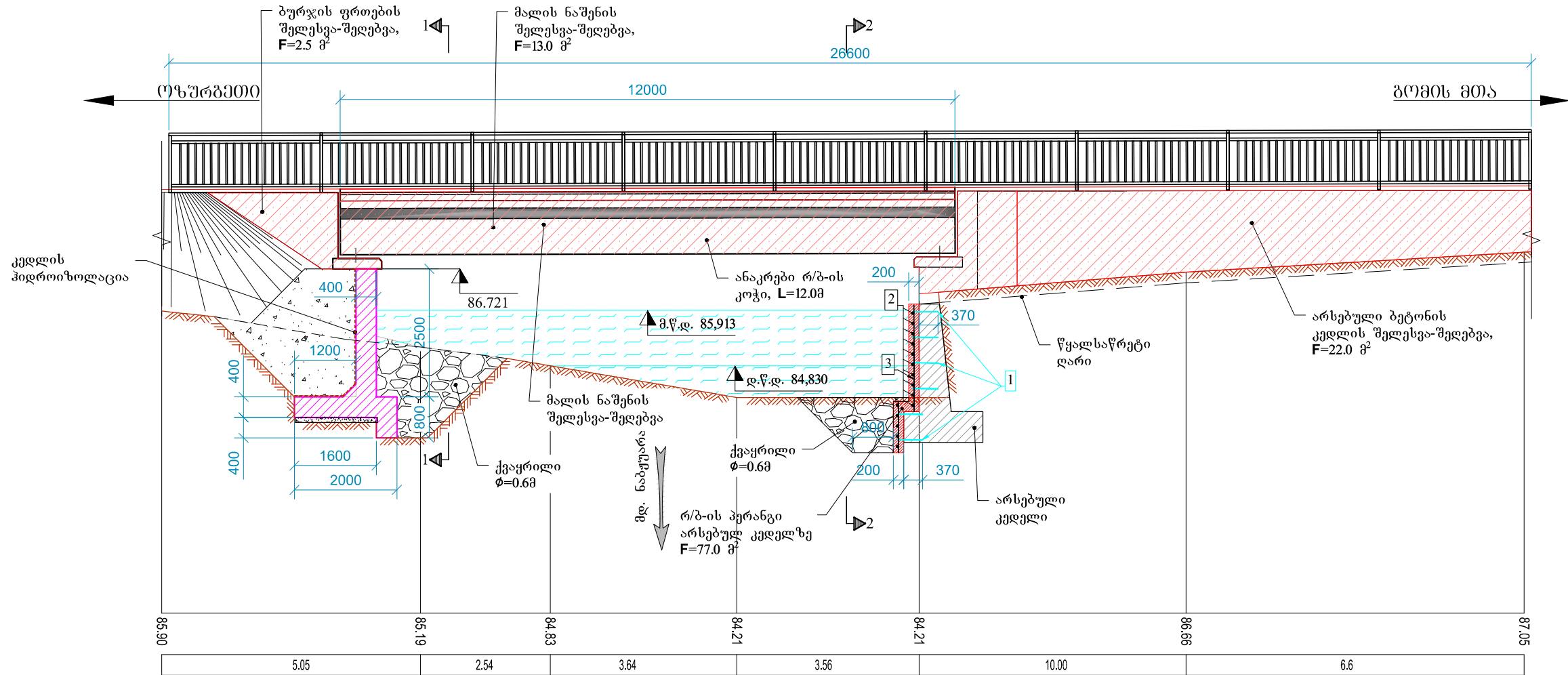
- გეოლოგიური მონაცემები:
- 1 - თიხნარი ქვიშისა და მცირე ზომის ქვარვლების ჩანართებით, ფენის სიბლავურე 0.5მ;  $\rho=1.75g/sm^3$ ;  $K_f=0.05m/dR.R$ ;  $\varphi=25^\circ$ ;  $C=0.5kg/sm$ ;  $R_o=3.0kg/sm^2$ ; 33ე II კატ.
  - 2 - თიხნარი ქვარვლების ჩანართებით 10%მ-დე;  $\rho=1.90g/sm^3$ ;  $K_f=0.05m/dR.R$ ;  $\varphi=20^\circ$ ;  $C=0.05kg/sm$ ;  $R_o=3.0kg/sm^2$ ; 8ე III kat.

შენიშვნა  
1. ზომები მოცემულია მმ-ში, ნიშნულები მ-ში;



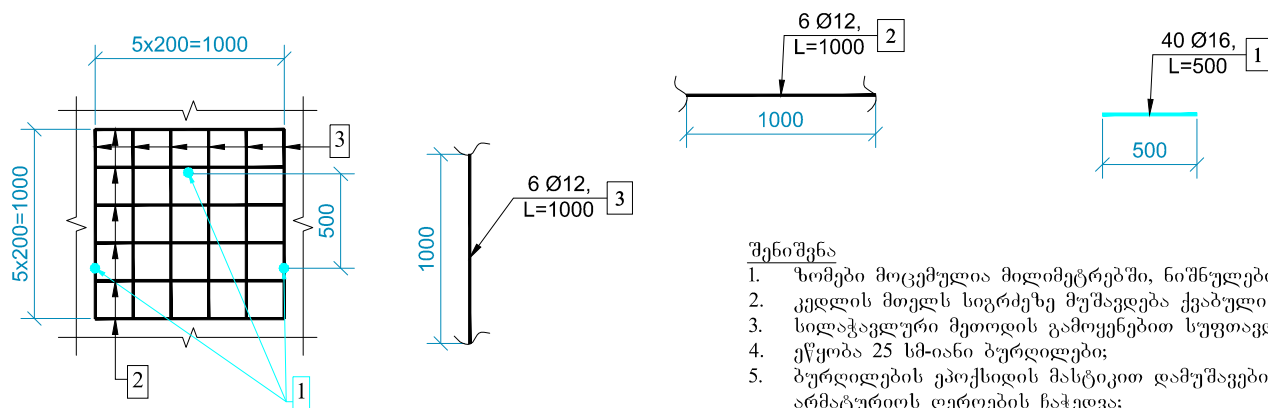
|                           |                |   |   |
|---------------------------|----------------|---|---|
| საბჭაო საარქიტექტო ცენტრი |                | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-45)<br>ოზურბეთი-შამოქმედი-გუშუქვის-ბოიშის<br>საავტომობილო გზის 1 (0+145) კმ-ზე მდ. ნაბუარაზე<br>არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო<br>სამუშაოები |  |
| პრ.მთ.იფშ.                | მ. ბახტაძე     |   |   |
| შეაღბისა                  | მ. ბახტაძე     |   |   |
| შეამოვსა                  | თ. საბინაშვილი | ხიდის ბრძობი კვანძი   | ფ. 2-22   |
|                           |                |   | 2019 წ.   |

ხიდის ფასადი (ხელი ძველი პიეჯილიანი)  
მ. 1:100



შენიშვნა  
1. ზომები მოცემულია მმ-ში, ნიშნულები მ-ში;


კვანძი 1  
მ. 1:40



შენიშვნა

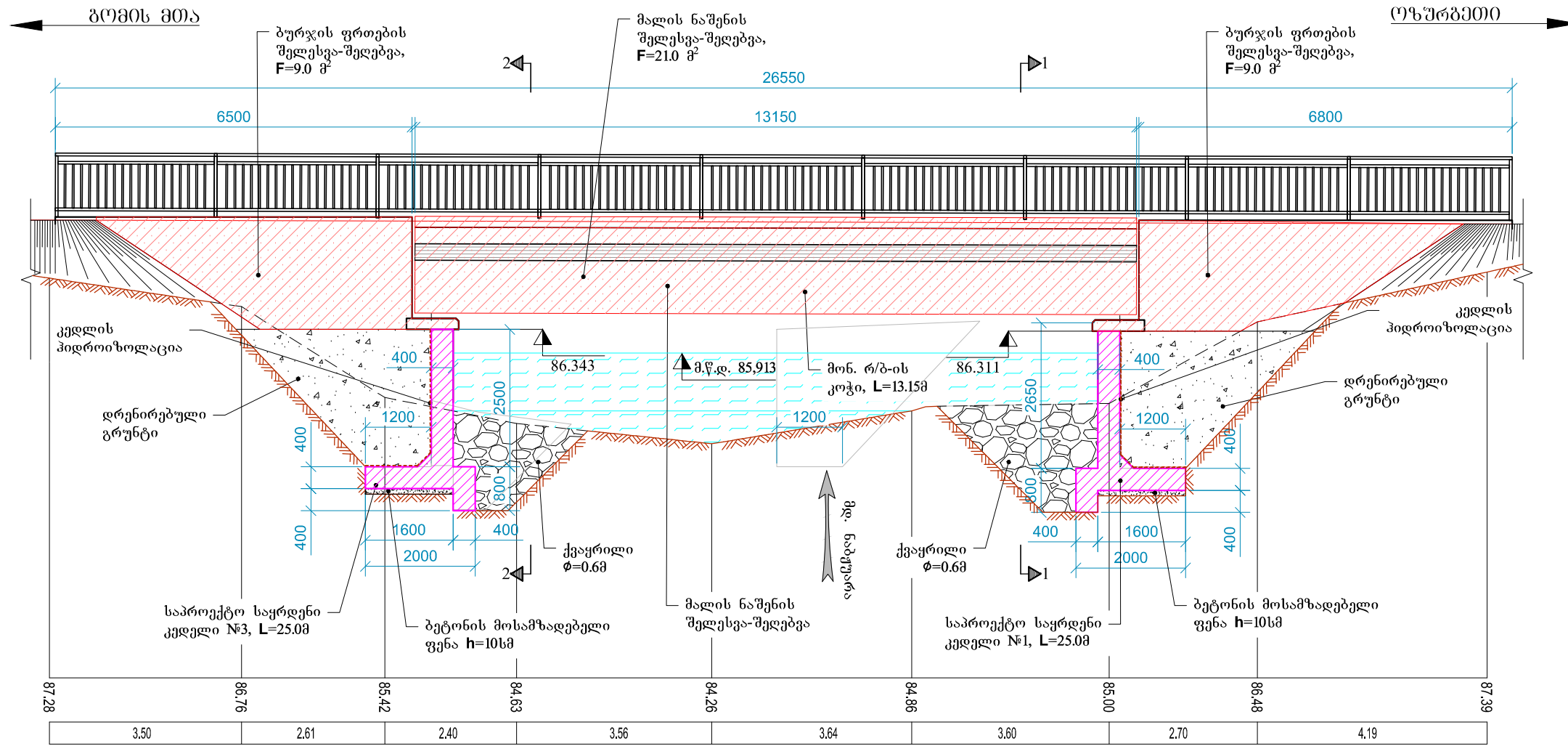
1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში;
2. კედლის მიწვევს სიგრძეზე მუშავდება ქვაბული ერთი მეტრი სიღრმის;
3. სილაჭავლური მეთოდის გამოყენებით სუფთავდება კედლის ზედაპირი;
4. ეწყობა 25 სმ-იანი ბურღილები;
5. ბურღილების ეპოქსიდის მასტით დამუშავების შემდეგ ხდება არმატურის დეროების ჩატყვლა;
6. არმატურის ბადის მოწყობის შემდეგ ხდება დაბეტონება.

| მასალის მოცულობები რ/ბ-ის პერანგის 1 მ <sup>2</sup> |              |            |              |                 |               |                 |
|---|--------------|------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------|
| პო. №   | დიამეტრი, მმ | სიგრძე, მმ | რაოდენ. ცალი | საერთო სიგრძე მ | ერთ. წონა, კგ | საერთო წონა, კგ |
| 1   | Ø16AIII      | 500        | 2            | 1.0             | 1.578         | 2               |
| 2   | Ø12AIII      | 1000       | 6            | 6.0             | 0.888         | 5               |
| 3   | Ø12AIII      | 1000       | 6            | 6.0             | 0.888         | 5               |
| ჯამი 3%-იანი დანაკარგით: AIII                       |              |            |              |                 |               | 13              |
| ბეტონი: B30 F200 W6, (მ <sup>3</sup> )              |              |            |              |                 |               | 0.2             |

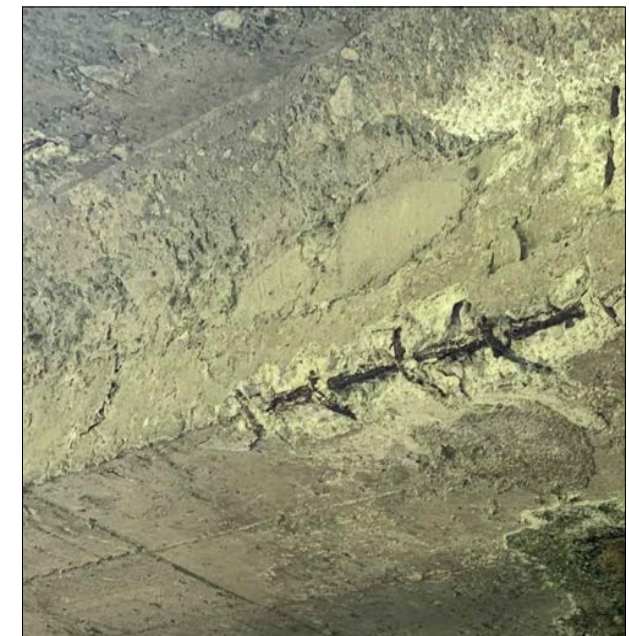
| საბჭა(ო) საარქიტექტო ცენტრი |                | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-45) ოჯახური-მშენებლობა-გეოდეზია-ბიომისტიის სააგლომაციო ბუის 1 (0+145) კმ-ზე მდ. ნაბჟარაზნ არსებული სახილვ ბაღასახველის სარეაბილიტაციო სამუშაოები |  | <br>ფ. 3-22<br>2019 წ. |
|-----------------------------|----------------|---|--|---|
| პრ.მთ.იფშ.                  | მ. ბახტაძე     | ხიდის ფასადი (ხელი ძველი პიეჯილიანი)  |  |   |
| შეაღბინა                    | მ. ბახტაძე     |   |  |   |
| შეამოწმა                    | თ. საბინაშვილი |   |  |   |



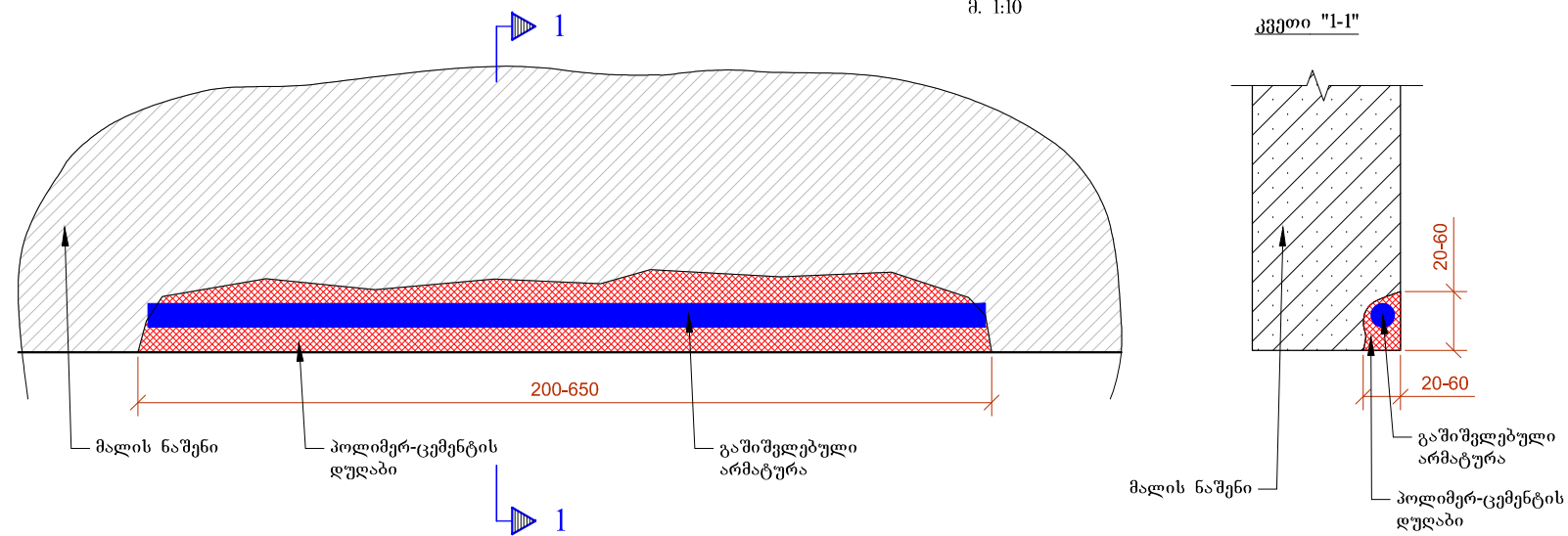
ხიდის ფასადი (ხედი ზედა პიეზომან)  
მ. 1:100




შენიშვნა  
1. ზომები მოცემულია მმ.-ში, ნიშნულები მ-ში;



კვანძი 1 (დაზიანებული აბზიდების შეკეთება)  
მ. 1:10



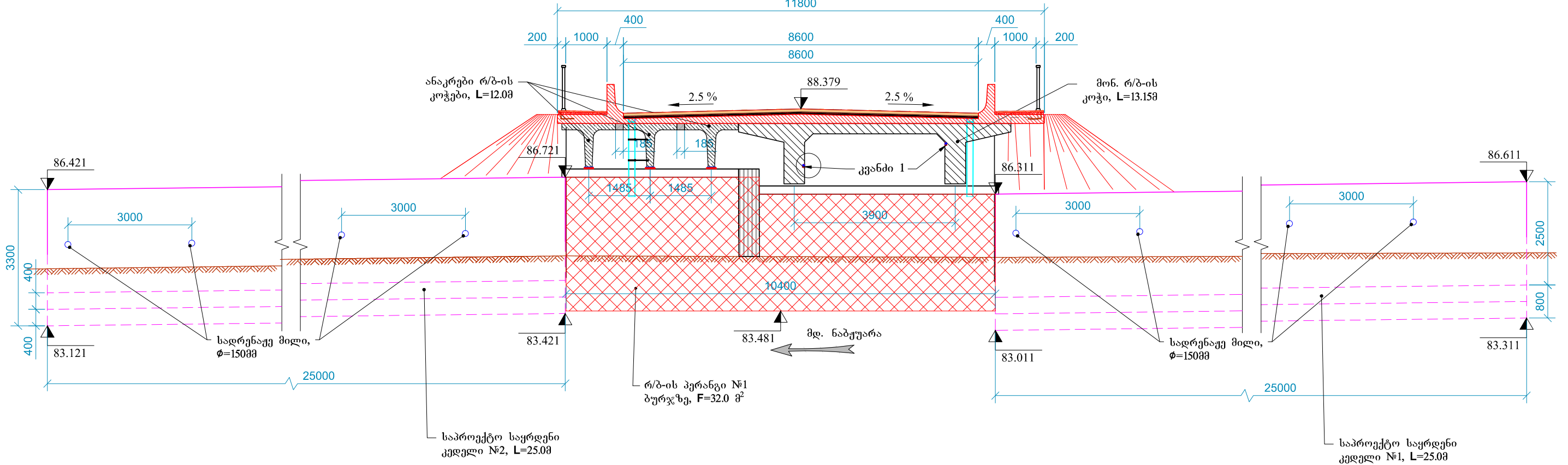
|                          |                |  |   |
|--------------------------|----------------|--|---|
| საბზარო საპროექტო ცენტრი |                | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-45) ოპორბედი-შემოქმედი-გუშუქვის-ბოძისმითის საავტომობილო გზის 1 (0+145) კმ-ზე მლ. ნაპაშარაზე არსებული სახიდე გაღასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოები |  |
| პრ.მთ.ინჟ.               | მ. ბახტაძე     |  |   |
| შეაღბინა                 | მ. ბახტაძე     | ხიდის ფასადი (ხედი ზედა პიეზომან)  | ფ. 4-22   |
| შეამოწმა                 | თ. საბინაშვილი |  | 2019 წ.   |



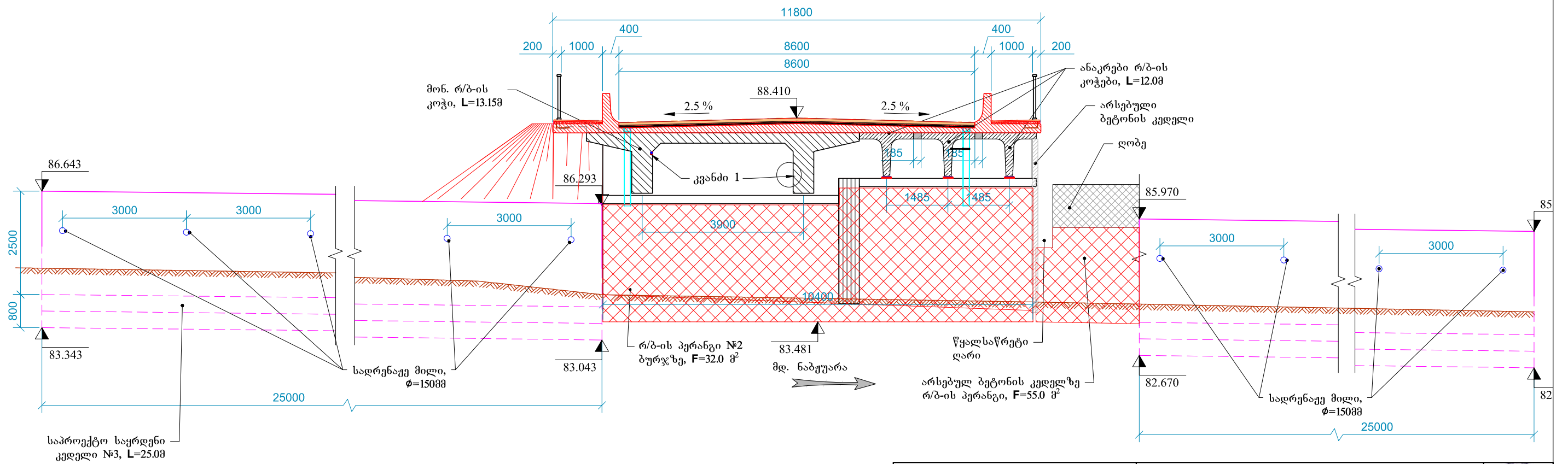



ხიდის ბანისი კვანძი (შ.1)  
მ. 1:100

კვეთი 1-1  
11800



კვეთი 2-2

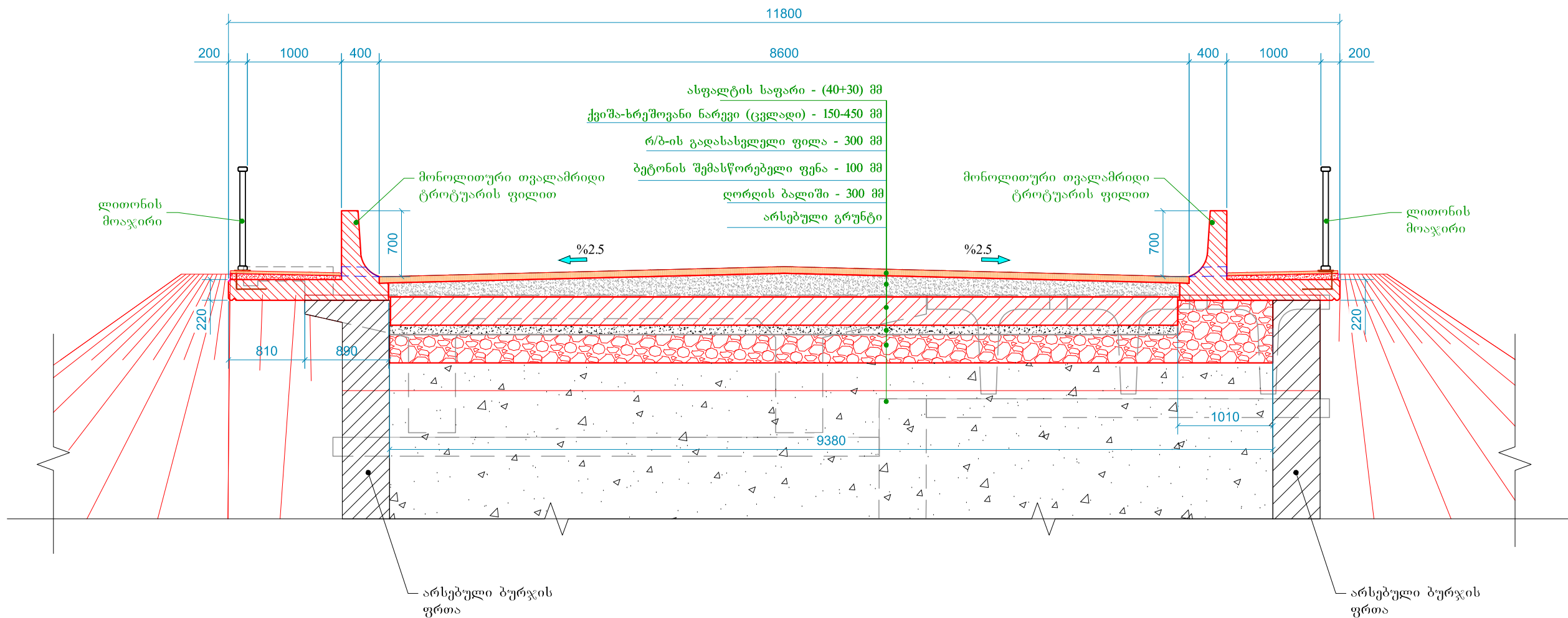


|                             |                |   |  |                           |
|-----------------------------|----------------|---|--|---------------------------|
| საბჭა(ო) საპროექტ(ო) ცენტრი |                | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-45)<br>ოპერატიული-შემოქმედი-გაშუქვის-ბოიისმთის<br>საავტომობილო გზის 1 (0+145) კმ-ზე მდ. ნაბუჯარაზე<br>არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო<br>სამუშაოები | <br>ფ. 6-22 |                           |
| პრ.მთ.ინჟ.                  | მ. ბახტაძე     |   |  | ხიდის ბანისი კვანძი (შ.1) |
| შეამოწმა                    | მ. ბახტაძე     |   |  |                           |
| შეამოწმა                    | თ. საბინაშვილი |   |  |                           |

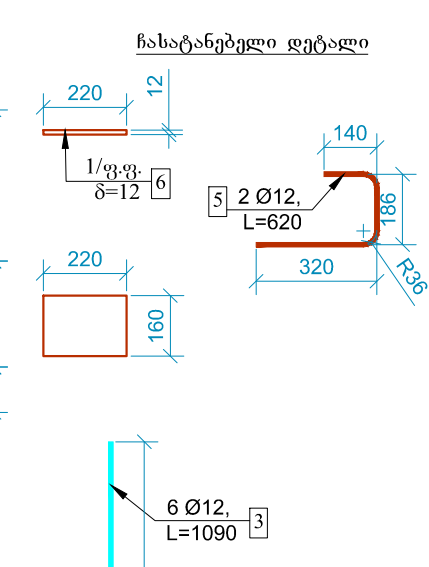
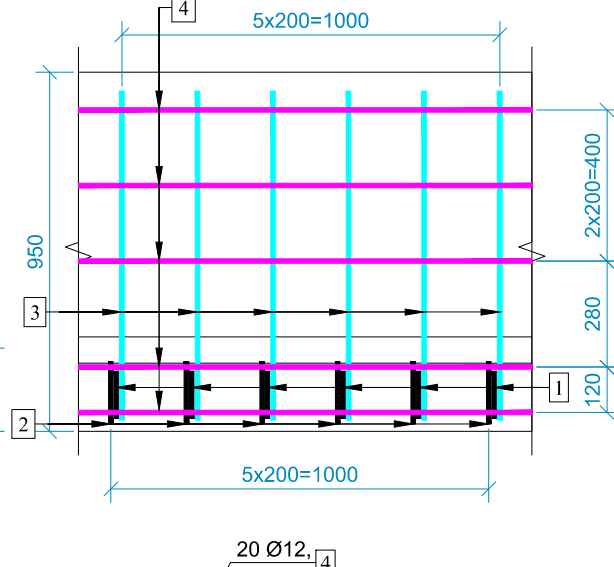
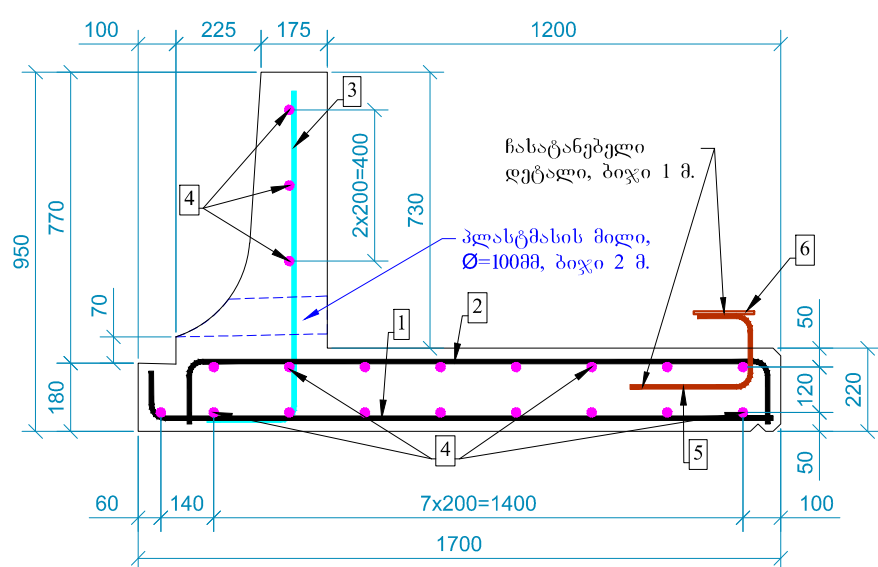
სიღის ბანოში კვითვა (შ.2)

მ. 1:50

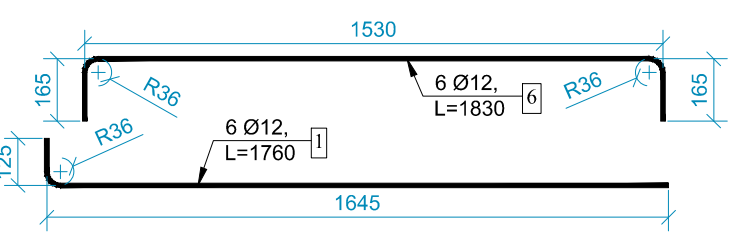
კვეთი 3-3



მონოლითური თვალამრიდისა და ტროტუარის ფილის კონსტრუქციის ბურჯაგზა  
1:20



| მასალის მოცულობები 1 კვრ. მეტრზე           |             |           |              |               |              |                |
|--|-------------|-----------|--------------|---------------|--------------|----------------|
| პოს. N.                                    | დასახ. მმ   | სიგრძე მმ | რაოდენ. ცალი | საქრ. სიგრ. მ | ვრ. წონა. კგ | საქრ. წონა. კგ |
| 1  | Ø12AIII     | 1760      | 6            | 10.6          | 0.888        | 9.4            |
| 2  | Ø12AIII     | 1830      | 6            | 11.0          | 0.888        | 9.8            |
| 3  | Ø12AIII     | 1090      | 6            | 6.5           | 0.888        | 5.8            |
| 4  | Ø12AIII     | 1000      | 20           | 20.0          | 0.888        | 17.8           |
| 5  | Ø12AIII     | 620       | 2            | 1.2           | 0.888        | 1.1            |
| 6  | ფ.ფ. 160x12 | 220       | 1            | 0.2           | 15.072       | 3.3            |
| ჯამი AIII კლასის დაზარალება:               |             |           |              |               |              | 45             |
| ფურცლოვანი ფილაღი კლასის დაზარალება:       |             |           |              |               |              | 3.4            |
| ბეტონი B30 F200 W6(მ <sup>3</sup> )        |             |           |              |               |              | 0.5            |
| მასალის მოცულობები ხედილ. 8-5.5-3-9=25.5მ: |             |           |              |               |              |                |
| სულ AIII:                                  |             |           |              |               |              | 1150           |
| სულ ფურცლოვანი ფილაღი:                     |             |           |              |               |              | 87             |
| ბეტონი B30 F200 W6(მ <sup>3</sup> )        |             |           |              |               |              | 13.8           |



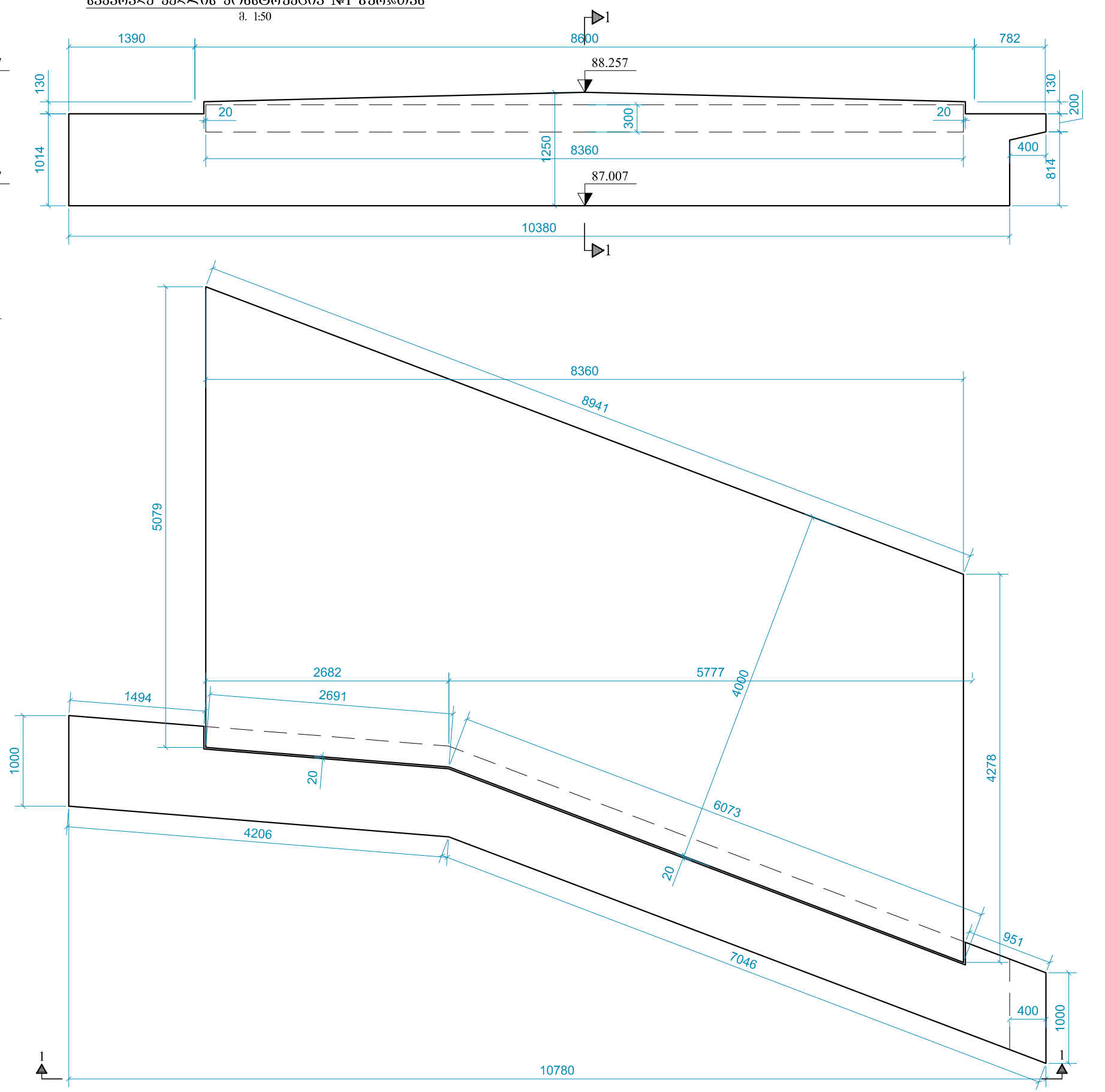
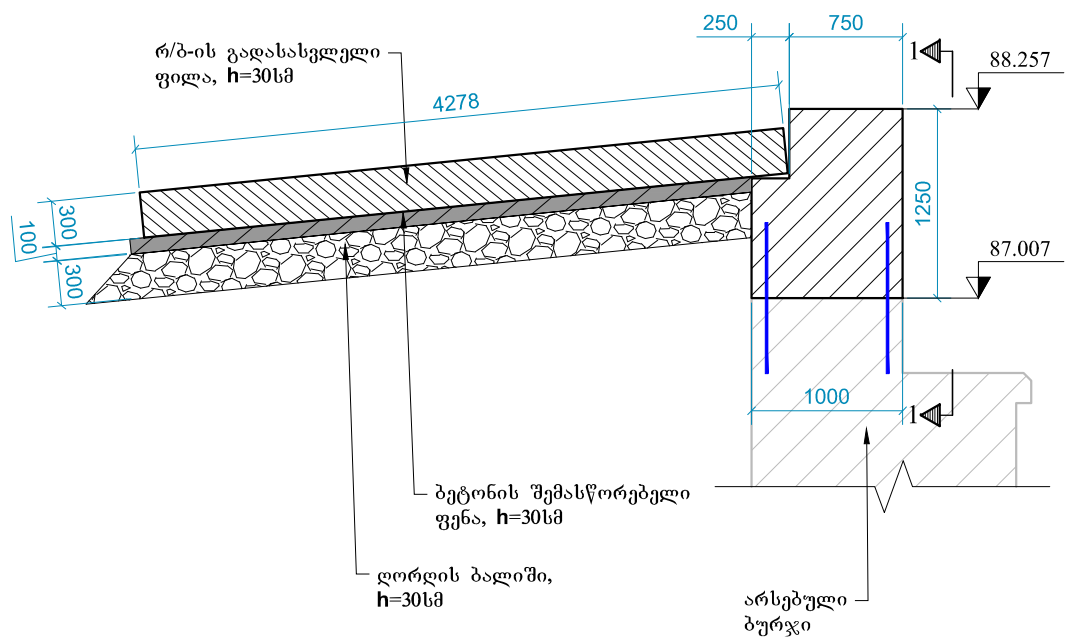
- შენიშვნა.
1. ზომები მოცემულია მმ-ში;
  2. ბეტონის დამცავი შრე (მინიმალური ბეტონის გარე ზედაპირიდან არმატურის ზედაპირამდე) უნდა შედგენდეს არანაკლებ 2 სმ-ს;
  3. კარკასების (არმატურის ბადეების) მოსაწყობად გამოყენებულ იქნას საქსოვი მავთული, შედეგების გამოყენება დაუშვებელია.

| საბუნაო საპროექტო ცენტრი |                | შიღისანამუშევრობო მეთოდების (შ-45) საპროექტო-შემოქმედი-გუშაგვის-ბოიშისი საპროექტო-შემოქმედი-გუშაგვის-ბოიშისი არსებული სახილმ დასახსველის საპროექტო-შემოქმედი | სიღის ბანოში კვითვა (შ.2), მონოლითური თვალამრიდისა და ტროტუარის ფილის კონსტრუქციის ბურჯაგზა | ფ. 7-22<br>2019 წ. |
|--------------------------|----------------|--|---|--------------------|
| პრ.მთ.06მ.               | მ. ბახტაძე     |  |   |                    |
| შეამბოვა                 | მ. ბახტაძე     |  |   |                    |
| შეამოწმა                 | თ. საბინაშვილი |  |   |                    |






საკარაღე კედლის კონსტრუქცია №1 ბურჟთან  
მ. 1:50

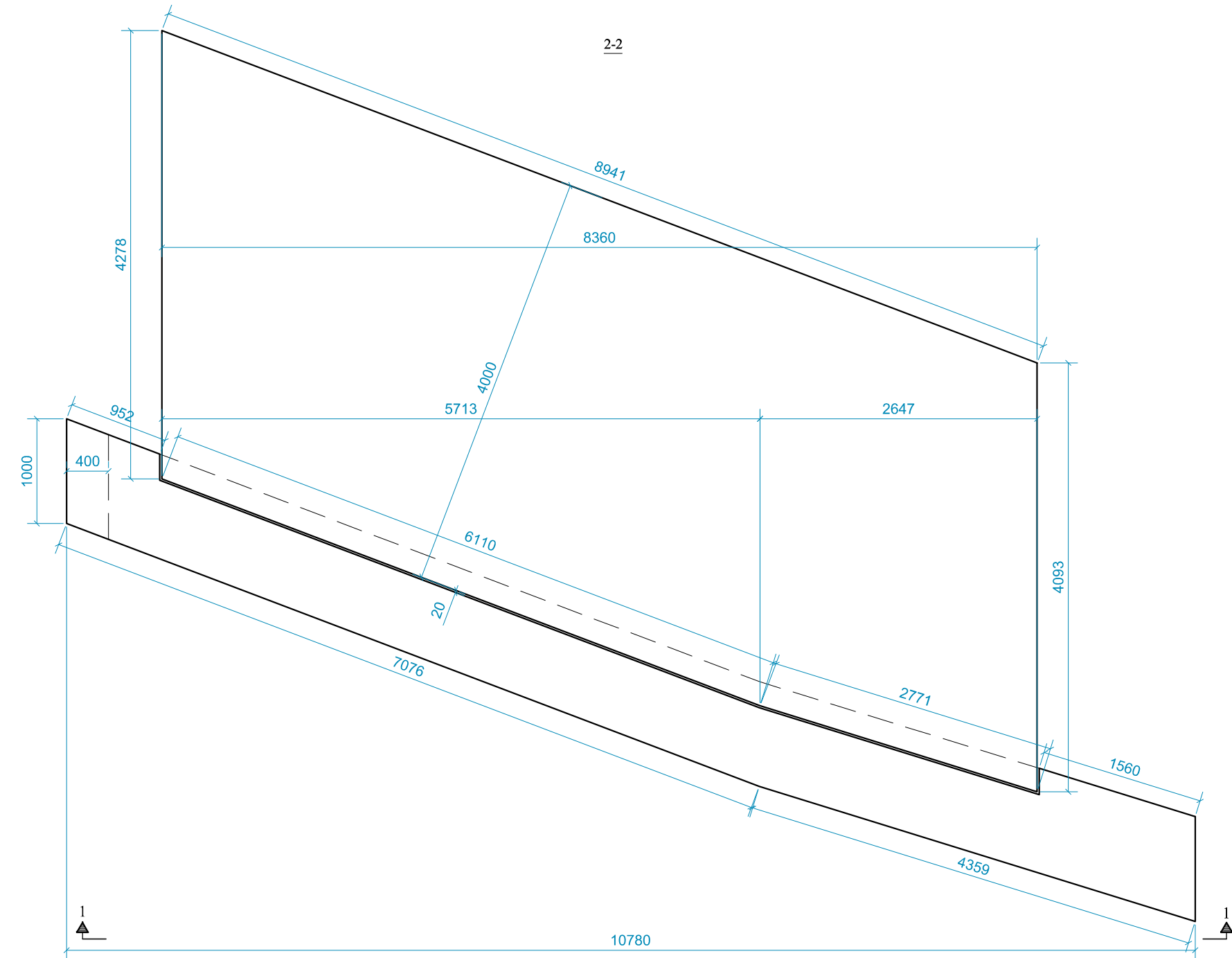
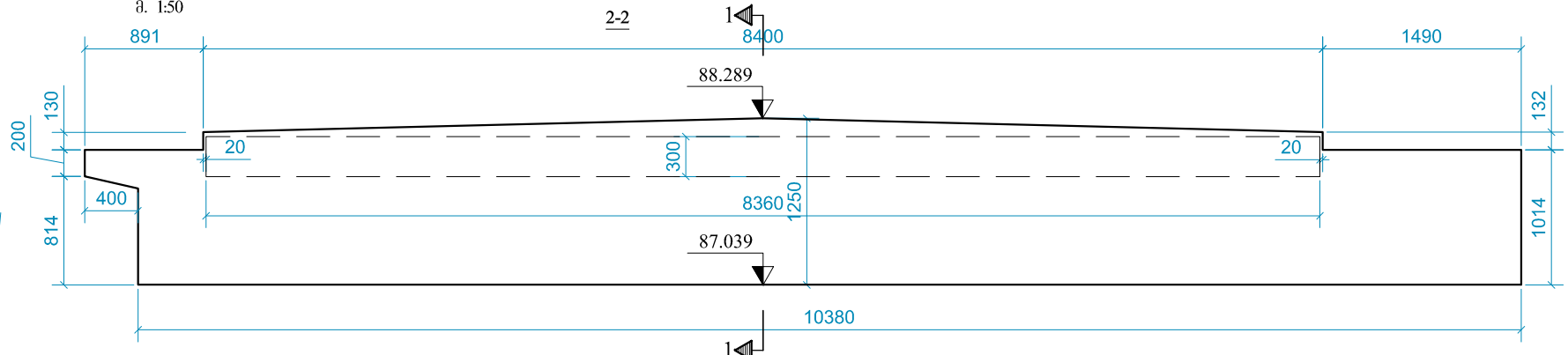
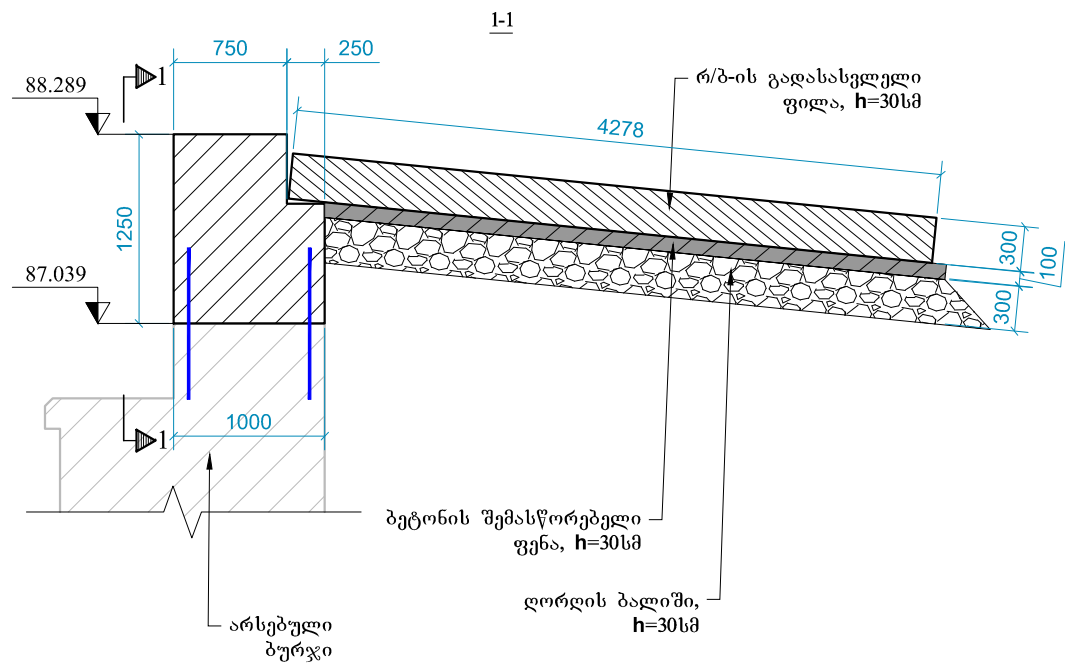


შენიშვნა  
1. ზომები მოცემულია მმ.-ში, ნიშნულები მ-ში;

|                         |                |  |   |
|-------------------------|----------------|--|---|
| საბჭაო საპროექტო ცენტრი |                | შიფასებულყოფიერების მნიშვნელობის (შ-45) ოფორმირებული-გამოქმედი-გაუმჯობესი-ბოიისმითის საავტორობილო გზის 1 (0+145) კმ-ზე მდ. ნაპარაზზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოები |  |
| პრ.მთ.ინჟ.              | მ. ბახტაძე     |  |   |
| შეაღბონა                | მ. ბახტაძე     | საკარაღე კედლის კონსტრუქცია №1<br>ბურჟთან  | ფ. 9-22   |
| შეამოწმა                | თ. საბინაშვილი |  | 2019 წ.   |


საკარაღე კედლის კონსტრუქცია №2 ბურჯთან

მ. 1:50

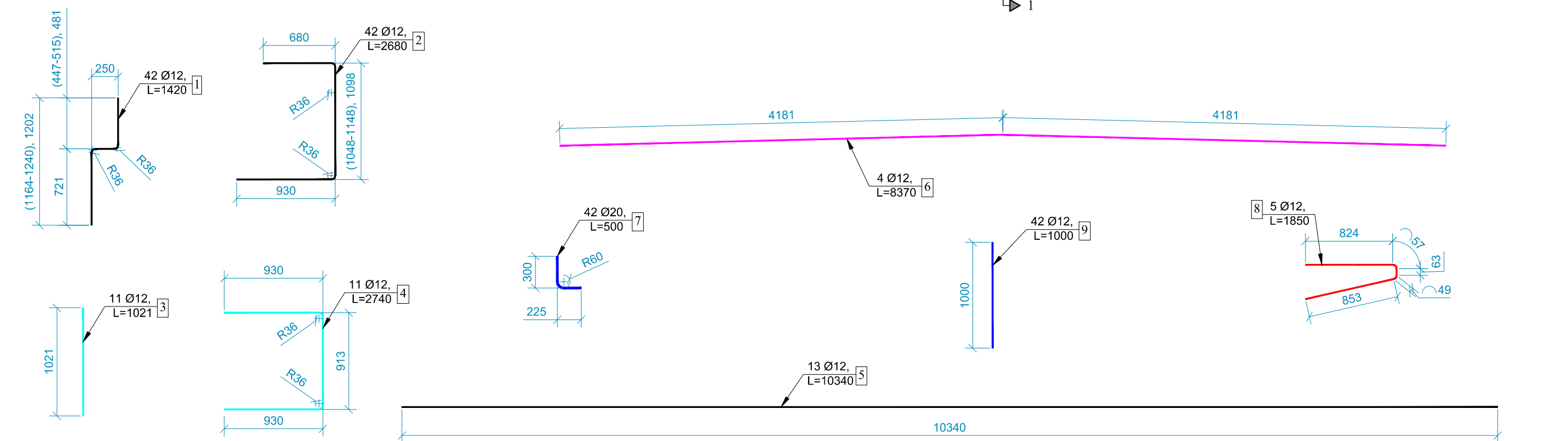
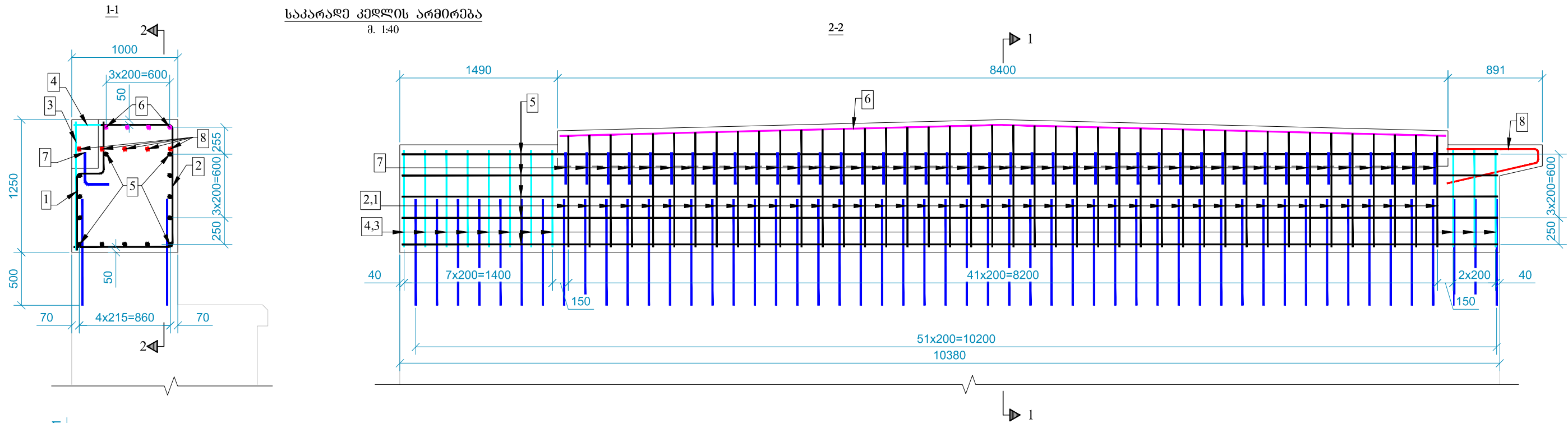


შენიშვნა

1. ზომები მოცემულია მმ-ში, ნიშნულები მ-ში;

|                            |                |   |   |   |
|----------------------------|----------------|---|---|---|
| საბუნაო საარქიტექტო ცენტრი |                | შიდასახელმწიფოებრივი ინჟინერების (შ-45)<br>ოპერატიული-შემოქმედი-გეოდეზი-გეოგრაფიის<br>საავტომობილო გზის 1 (0+145) კმ-ზე მლ. ნაპრაზარაზე<br>არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო<br>სამუშაოები | <br>ფ. 10-22 |   |
| პრ.მთ.ინჟ.                 | მ. ბახტაძე     |   |   | საკარაღე კედლის კონსტრუქცია №2<br>ბურჯთან |
| შეაღბონა                   | მ. ბახტაძე     |   |   |   |
| შეამოწმა                   | თ. საბინაშვილი |   |   |   |


საკარადე კედლის არმირება  
მ. 1:40



მასალის მოცულობები ერთ საკარადე კედელზე

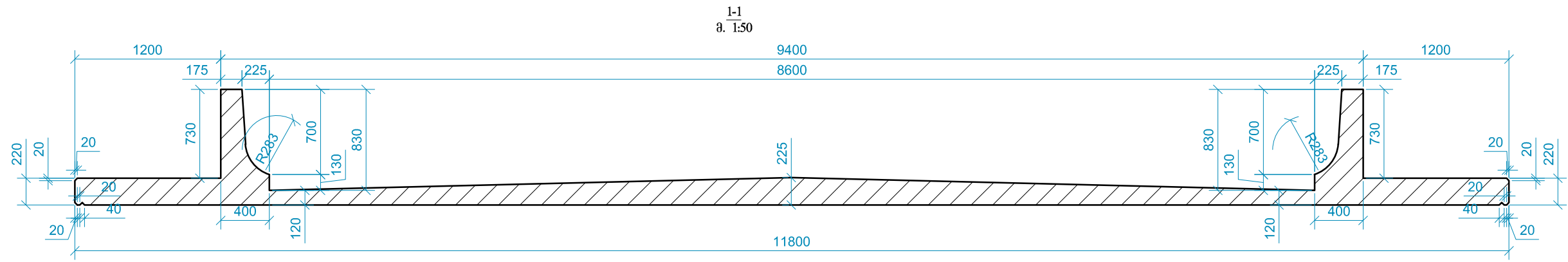
| პოზ. N                                    | დიამეტრი, მმ | საგრძე. მმ | რაოდენ. ცალი | საერთო სიგრძე, მ | გრძ. წონა, ტონა | საერთო წონა, ტონა |
|---|--------------|------------|--------------|------------------|-----------------|-------------------|
| 1   | Ø12A400      | 1420       | 42           | 59.6             | 0.888           | 53                |
| 2   | Ø12A400      | 2680       | 42           | 112.6            | 0.888           | 100               |
| 3   | Ø12A400      | 1021       | 11           | 11.2             | 0.888           | 10                |
| 4   | Ø12A400      | 2740       | 11           | 30.1             | 0.888           | 27                |
| 5   | Ø12A400      | 10340      | 13           | 134.4            | 0.888           | 119               |
| 6   | Ø12A400      | 8370       | 4            | 33.5             | 0.888           | 30                |
| 7   | Ø20A400      | 500        | 42           | 21.0             | 2.466           | 52                |
| 8   | Ø12A400      | 1850       | 5            | 9.3              | 0.888           | 8                 |
| 9   | Ø12A400      | 1000       | 104          | 104.0            | 0.888           | 92                |
| არმირება 3 <sup>o</sup> კლასის დანაკარგი: |              |            |              |                  |                 | 506               |
| ბეტონი: B30 F200 W6. (მ <sup>3</sup> )    |              |            |              |                  |                 | 12.5              |
| მასალის მოცულობები ორ საკარადე კედელზე    |              |            |              |                  |                 | 1012              |
| ბეტონი: B30 F200 W6. (მ <sup>3</sup> )    |              |            |              |                  |                 | 24.9              |

- შენიშვნა.
1. ზომები მოცემულია მმ-ში;
  2. ბეტონის დამცავი შრე (მანძილი ბეტონის გარე ზედაპირიდან არმატურის ზედაპირამდე) უნდა შეადგენდეს არანაკლებ 2 სმ-ს;
  3. კარკასების (არმატურის ბადეების) მოსაწყობად გამოყენებულ იქნას საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია.

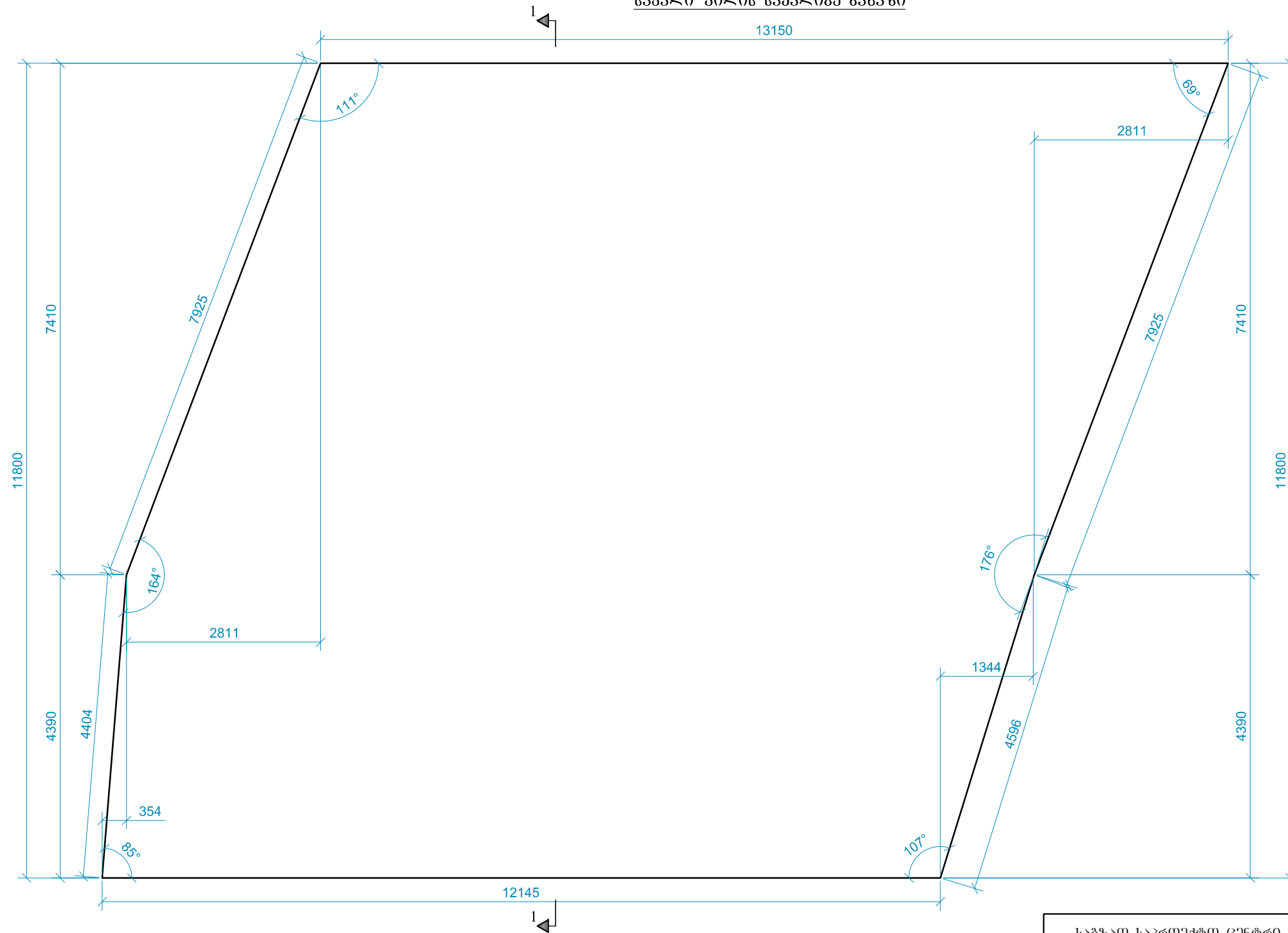
|                         |                |   |  |   |
|-------------------------|----------------|---|--|---|
| საბნაო საპროექტო ცენტრი |                | შიღასანბელაშვილი-გომი-მშენებლის (შ-45) ოჯახური-შემოქმედი-გუშუქის-ბიზნისის საავტომობილო გზის 1 (0+145) კმ-ზე მლ. ნაბჟარაზი არსებული სახილველ გარეგნული საპროექტი |  |  |
| პრ.მთ.06მ.              | მ. ბახტაძე     | საკარადე კედლის არმირება  |  |   |
| შეამბოვა                | მ. ბახტაძე     |   |  | ფ. 11-22  |
| შეამოწმა                | თ. საბინაშვილი |   |  | 2019 წ.   |








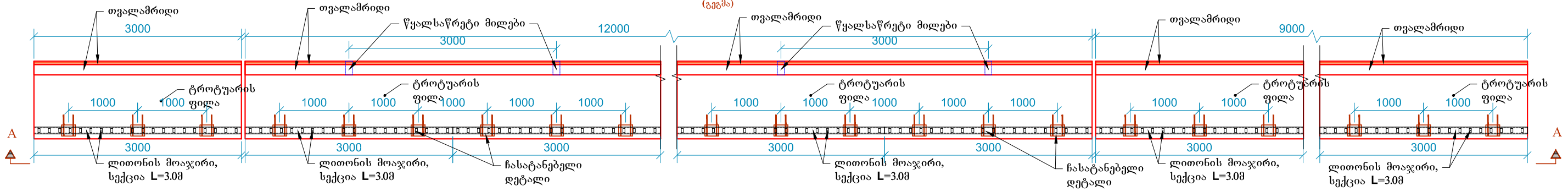
საგალი შილის სამკალიბე ნახაზი



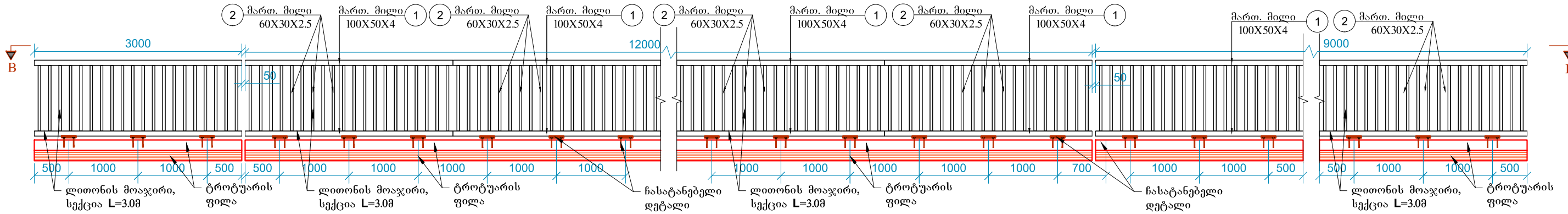
|                         |                |                               |  |   |
|-------------------------|----------------|-------------------------------|--|---|
| საგალი საპროექტო ცენტრი |                |                               | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (შ-45)<br>ოპერატიული-შემოქმედი-პუშკინი-ბოიშისძის<br>საავტომობილო გზის 1 (0+145) კმ-ზე მლ. ნაშუაარაზე<br>არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო<br>სამუშაოები | <br>ფ. 13-22 |
| პრ.მთ.ინჟ.              | მ. ბახტაძე     | საგალი შილის სამკალიბე ნახაზი |  |   |
| შეამოწმა                | მ. ბახტაძე     |                               |  |   |
| შეამოწმა                | თ. საბინაშვილი |                               | 2019 წ.  |   |

მოაჯირის კონსტრუქცია

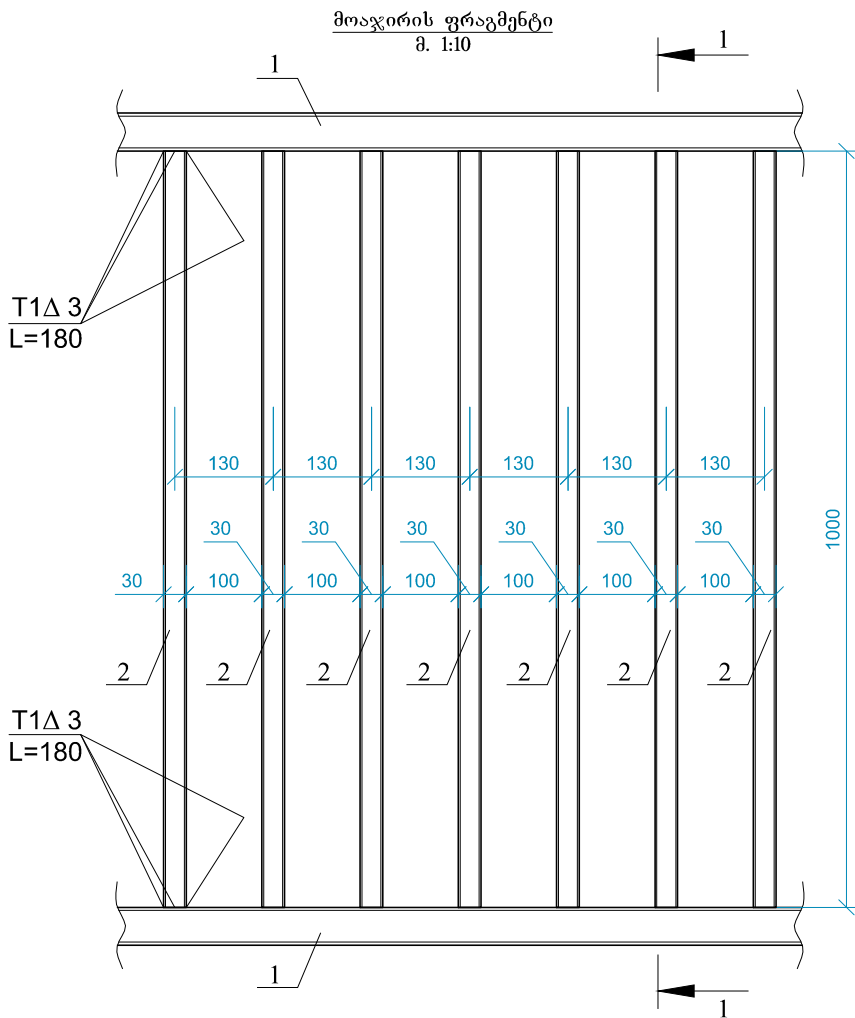
მ. 1:50 ხედი "B-B" (გეგმა)



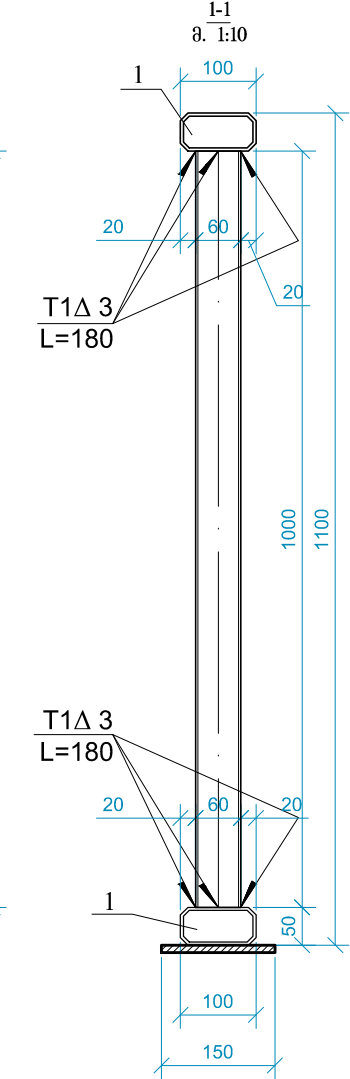
ხედი "A-A" (ფასადი)



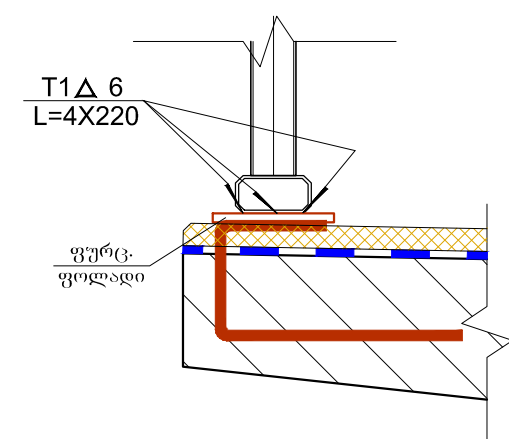
მოაჯირის ფრაგმენტი მ. 1:10



1-1 მ. 1:10

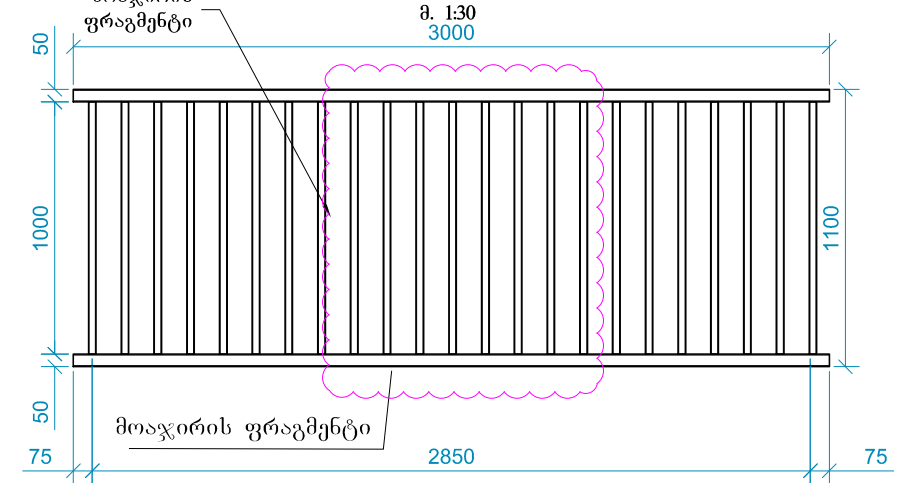


მოაჯირის ჩამაგრება ტროტუარზე მ. 1:10




შენიშვნა  
1. ზომები მოცემულია მმ-ში;  
2. სულ ხიდზე გაკეცს მოაჯირის 17 ცალი სექცია.

მოაჯირის სექცია L=3.0მ მ. 1:30



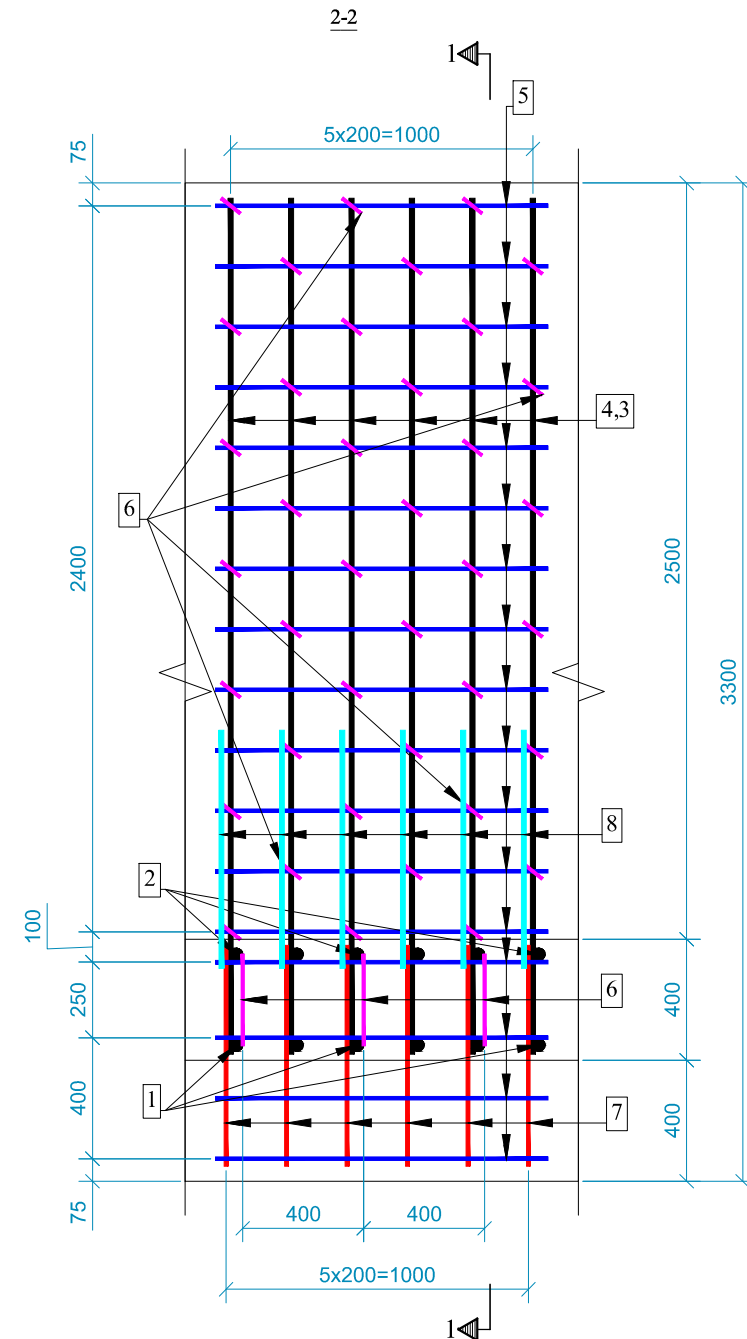
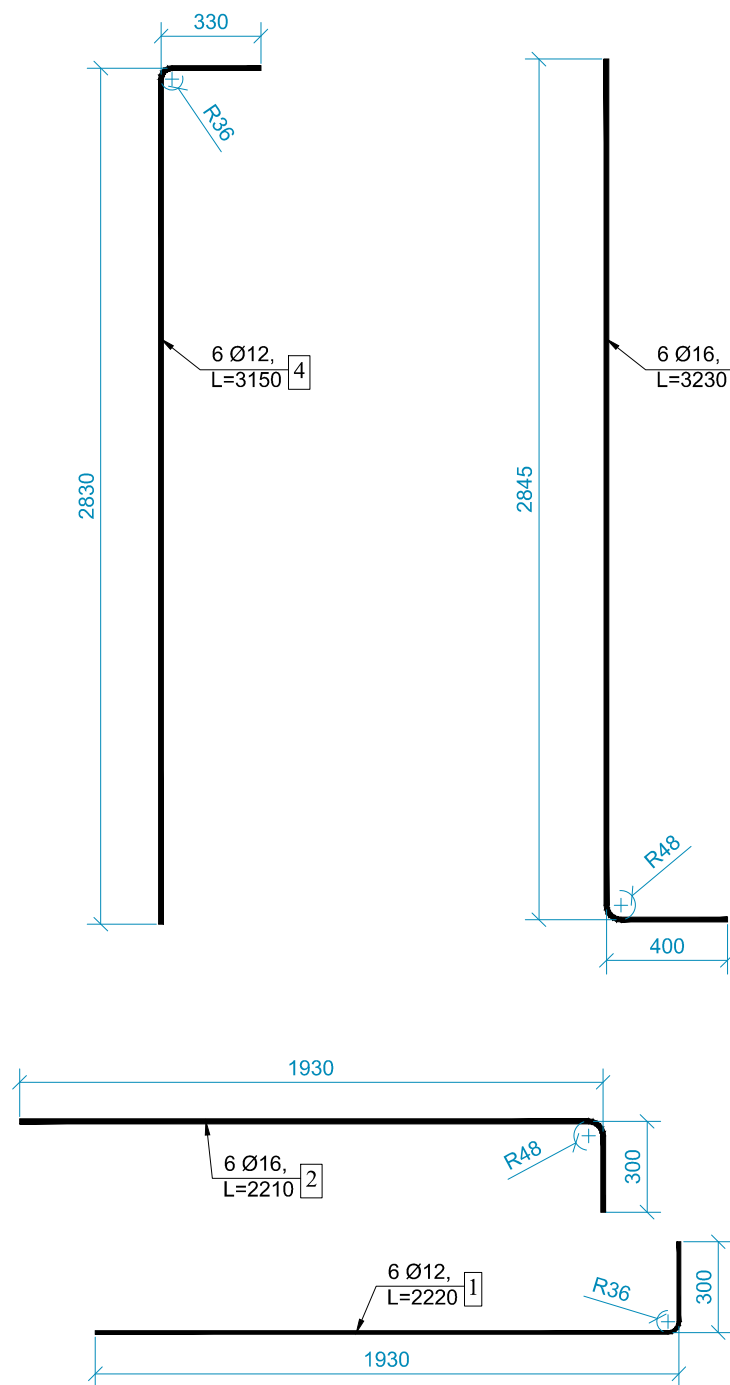
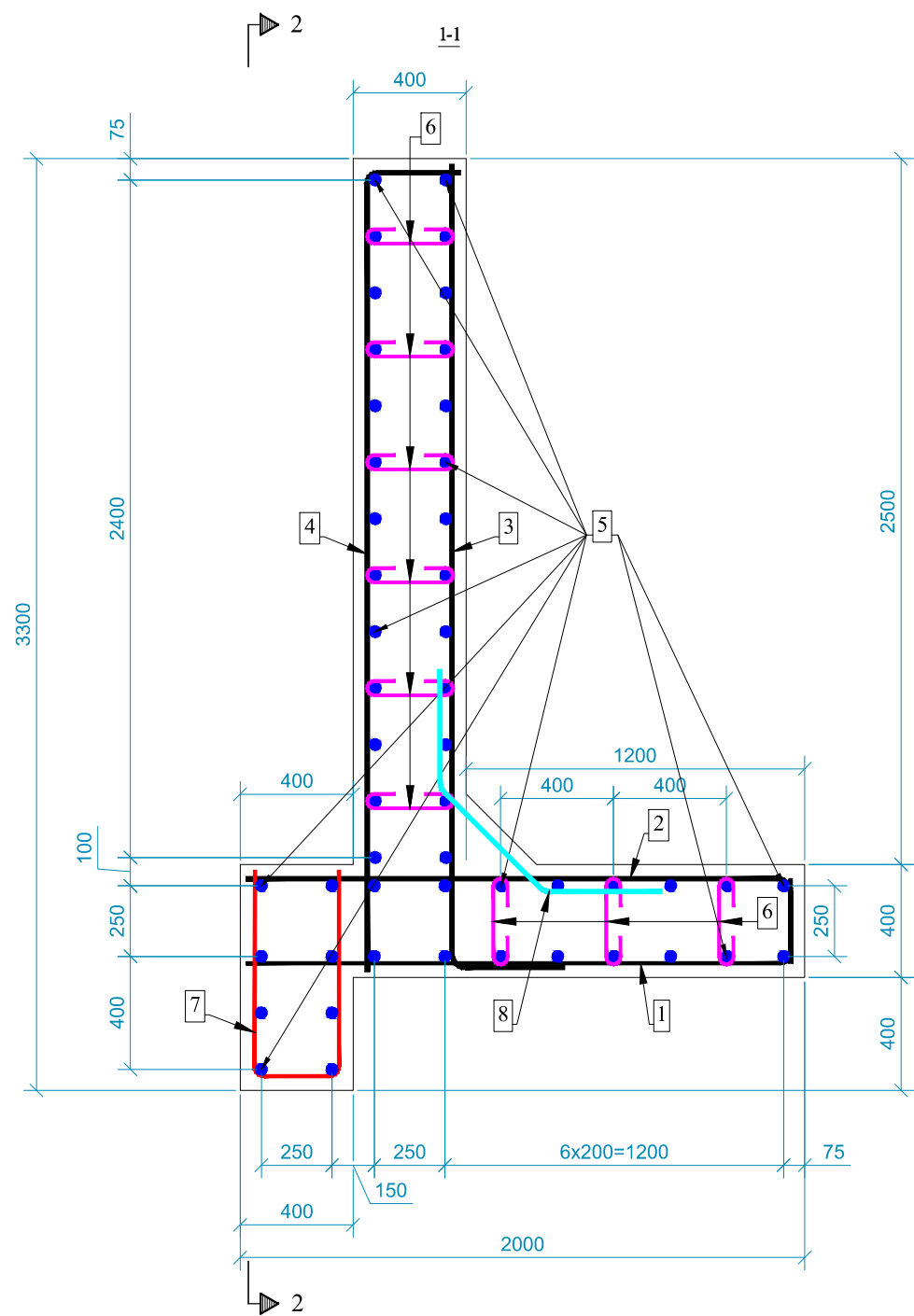
| მასალის მოცულობები ერთი სექციისათვის |                 |              |             |            |                  |            |
|--------------------------------------|-----------------|--------------|-------------|------------|------------------|------------|
| პოზ.                                 | კვეთი, (მმ)     | სიგრძე, (მმ) | რაოდენ. (ც) | სიგრძე (მ) | წონა სგრ.მ. (კგ) | ჯამი: (კგ) |
| O1                                   | მილი, 100x50x4  | 3000         | 2           | 6.0        | 8.7              | 52.2       |
| O2                                   | მილი, 60x30x2.5 | 1000         | 23          | 23.0       | 3.25             | 74.8       |
| სულ:                                 |                 |              |             |            |                  | 127        |
| სულ ხიდზე 17 სექციისათვის:           |                 |              |             |            |                  | 2158       |

|                          |                |   |   |
|--------------------------|----------------|---|---|
| საბუნაო საპროექტო ცენტრი |                | შიდასახელოვნო-ფორმირების მნიშვნელობის (შ-45) ოპერატიული-მომოქმედი-გეგმვის-ბიუროსთვის საავტორობილო გზის 1 (0+145) კმ-ზე მლ. ნაპრაზარაზი არსებული სახილვო გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოები |  |
| პრ.მთ.ივმ.               | მ. ბახტაძე     |   |   |
| შეაღბიან                 | მ. ბახტაძე     |   |   |
| შეამოწმა                 | თ. საბინაშვილი | მოაჯირის კონსტრუქცია და მოცულობები  | ფ. 14-22<br>2019 წ.   |

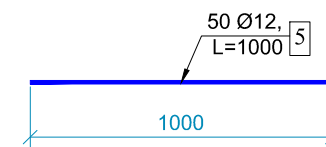
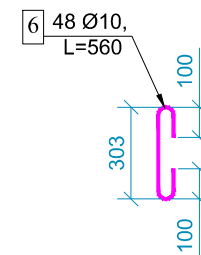
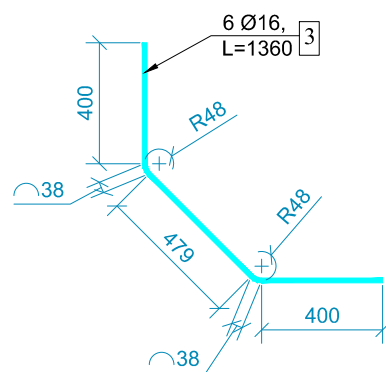
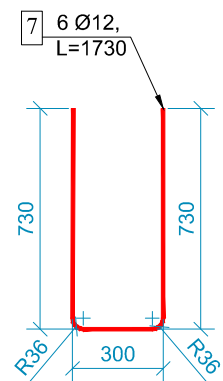





რ/ბ-ის კედლების არმირება  
მ. 1:30



| ჩახადის მსკეულობები რ/ბ-ის კედლის I კრძ. მკერზე     |            |           |              |               |              |                |
|---|------------|-----------|--------------|---------------|--------------|----------------|
| პოზ. N:   | დიამეტ. მმ | სიგრძე მმ | რაოდენ. ცალი | საერ. სიგრ. მ | ერ. ჯონა. კმ | საერ. ჯონა. კმ |
| 1   | Ø12AII     | 2200      | 6            | 13.2          | 0.888        | 11.7           |
| 2   | Ø16AII     | 2210      | 6            | 13.3          | 1.578        | 20.9           |
| 3   | Ø16AII     | 3230      | 6            | 19.4          | 1.578        | 30.6           |
| 4   | Ø12AII     | 3150      | 6            | 18.9          | 0.888        | 16.8           |
| 5   | Ø12AII     | 1000      | 50           | 50.0          | 0.888        | 44.4           |
| 6   | Ø10AII     | 560       | 48           | 26.9          | 0.617        | 16.6           |
| 7   | Ø12AII     | 1730      | 6            | 10.4          | 0.888        | 9.2            |
| 8   | Ø16AII     | 1360      | 6            | 8.2           | 1.578        | 12.9           |
| ჯამი AIII ჰე-ბინი დახატვით:                         |            |           |              |               |              | 168            |
| პეკონი B30 F200 W6: (მ <sup>3</sup> )               |            |           |              |               |              | 2.0            |
| ჩახადის მსკეულობები რ/ბ-ის კედლის 25+25+25+25=100მ: |            |           |              |               |              |                |
| ჯამი AIII   |            |           |              |               |              | 16798          |
| პეკონი B30 F200 W6: (მ <sup>3</sup> )               |            |           |              |               |              | 200.0          |

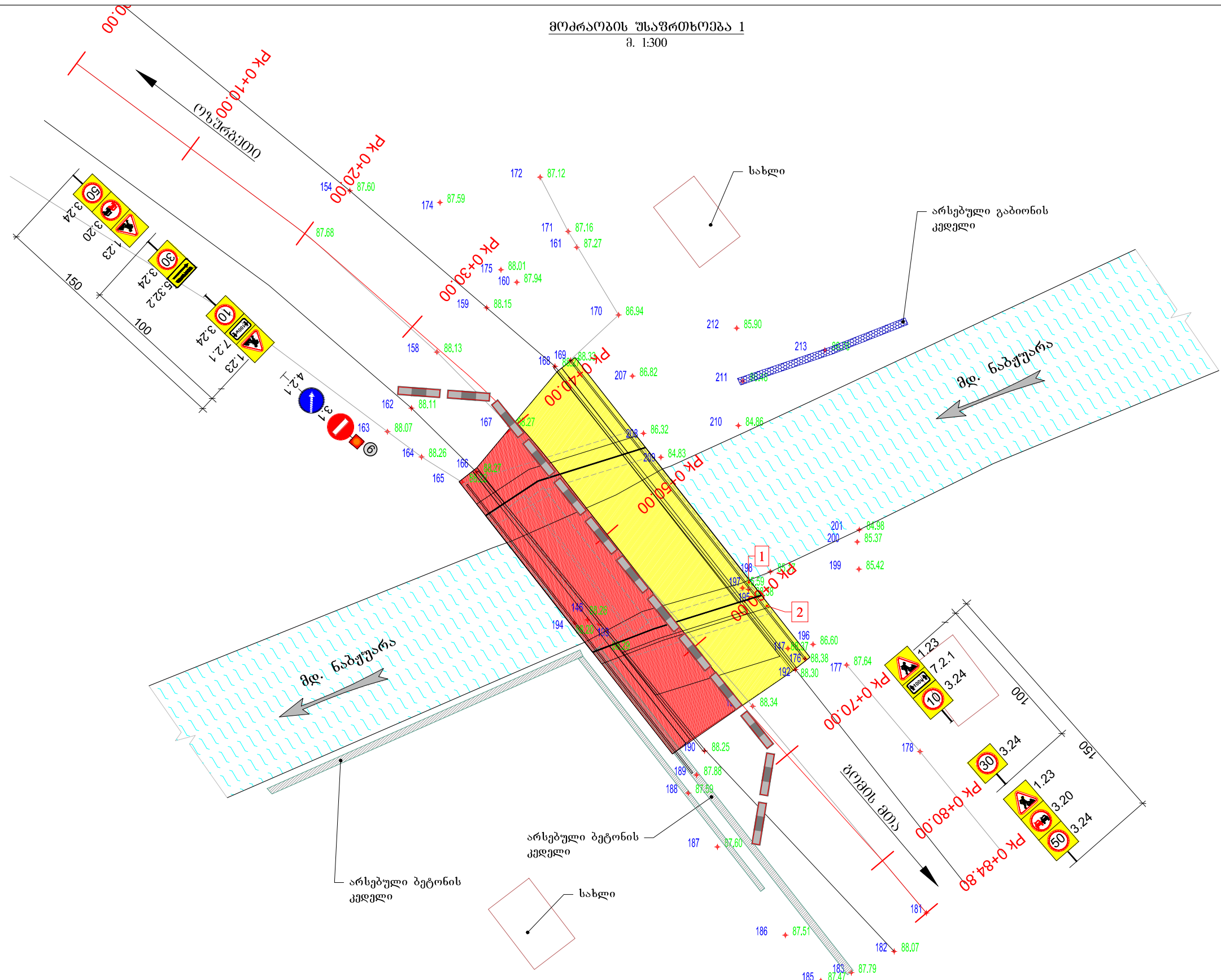


| საგზაო საარქიტექტო ცენტრი |                | შიდასახელოვებობრივი მნიშვნელობის (შ-45) ოპერატიული-შემოქმედი-გუშუქვის-ბოიოსმითის საავტომობილო გზის 1 (0+145) კმ-ზე მდ. ნაპსარაზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოები |  |
|---------------------------|----------------|--|---|
| პრ.მთ.06მ.                | მ. ბახტაძე     |  |   |
| შეაღბომა                  | მ. ბახტაძე     | 2019 წ.  |   |
| შეამოწმა                  | თ. საბინაშვილი |  |   |












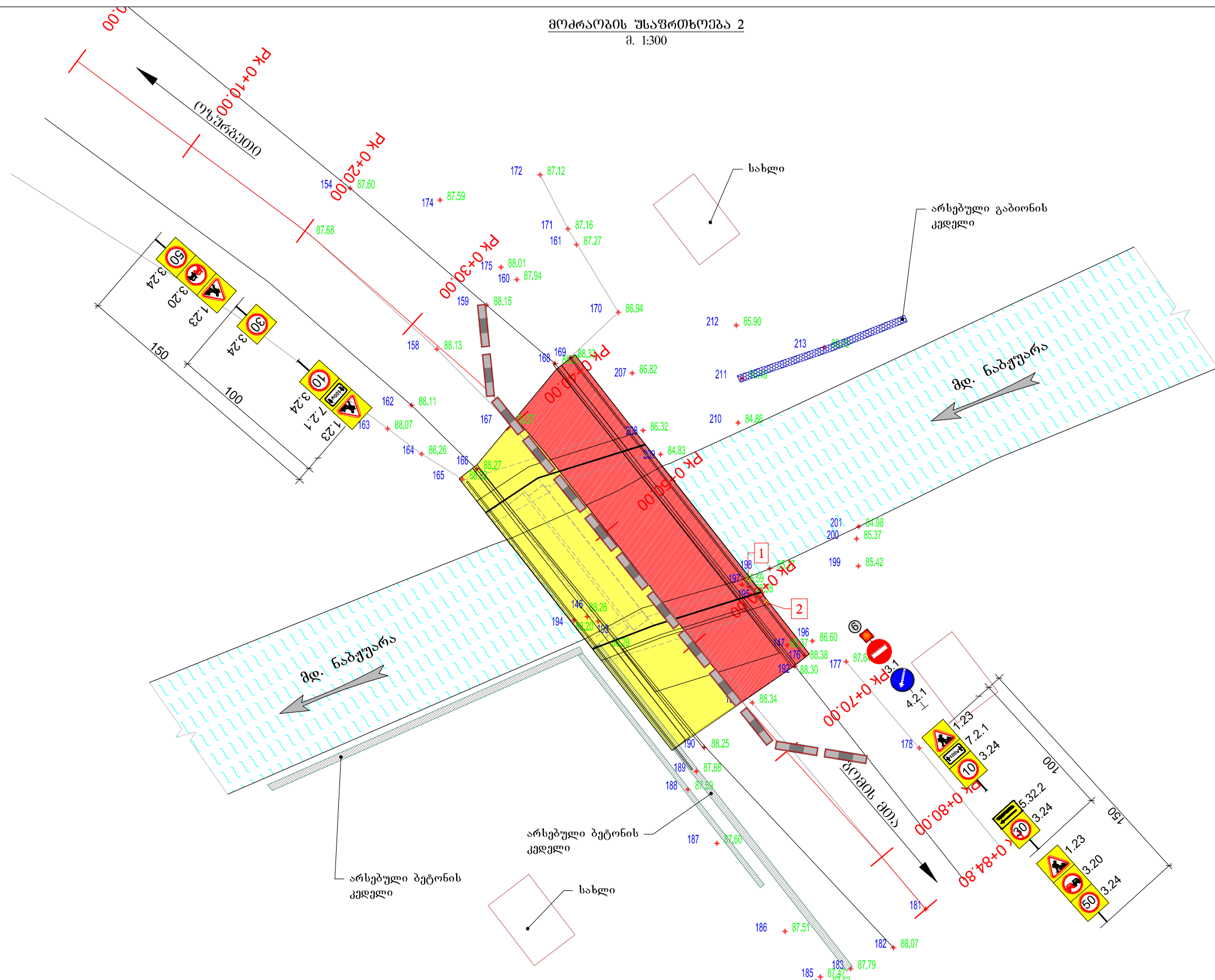
მოძრაობის უსაფრთხოება 1  
მ. 1:300



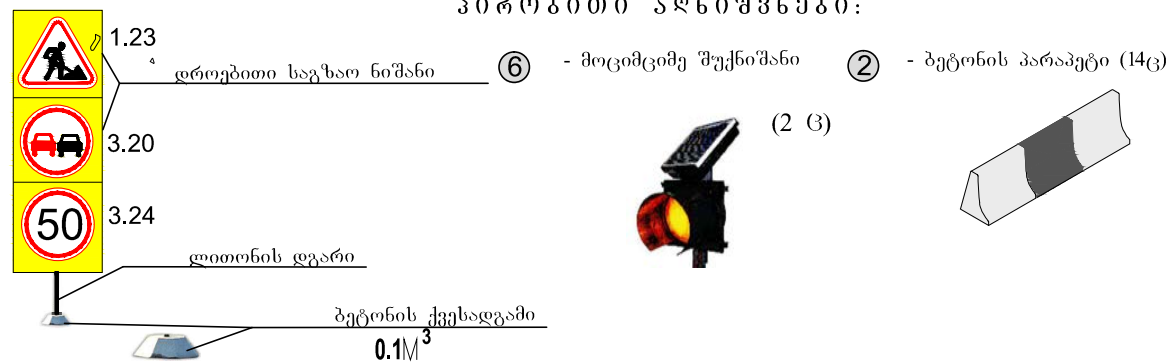
პ ი რ ო ბ ი თ ი ა ლ ნ ი შ ვ ე ნ ე ბ ა :


 1.23 - დროებითი საგზაო ნიშანი ⑥ - მოციმციმე უუქნიშანი ② - ბეტონის პარაპეტი (14ც)  
 3.20  
 3.24 - ლითონის დგარი  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24  
 3.24  
 1.23  
 3.24

მოძრაობის უსაფრთხოება 2  
მ. 1:300



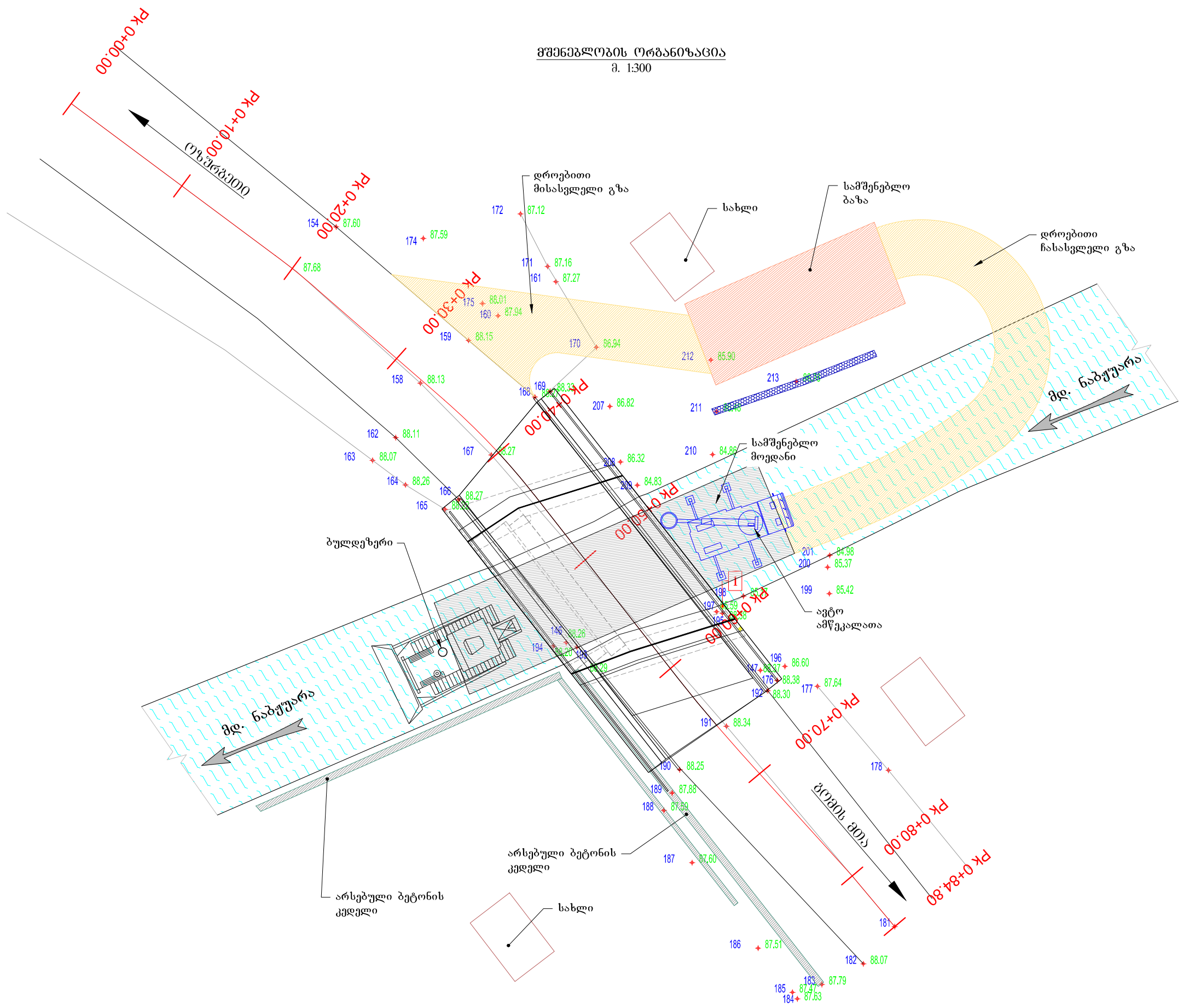
პირობითი აღნიშვნები:




|                         |                |  |   |
|-------------------------|----------------|--|---|
| საგზაო საარქონტო ცენტრი |                | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის (მ-45)<br>საავტომობილო გზის 1 (0+145) კმ-ზე მდ. ნაბუჯარაზე<br>არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო<br>სამუშაოები | <br>ფ. 21-22 |
| პრ.მთ.იფშ.              | მ. ბახტაძე     |  |   |
| შეაღბიან                | მ. ბახტაძე     | მოძრაობის უსაფრთხოება 2  | 2019 წ.   |
| შეამოწმა                | თ. საბინაშვილი |  |   |



გვერდობის ორბანიზაცია  
მ. 1:300



|                           |                |   |   |
|---------------------------|----------------|---|---|
| საბჭაო საარქიტექტო ცენტრი |                | შიდასახელმწიფოებრივი ინჟინერების (შ-45)<br>ოზურბეთი-შემოქმედი-გუშუქვის-ბოიშის<br>საავტომობილო გზის 1 (0+145) კმ-ზე მდ. ნაბუჯარაზე<br>არსებული სახლიე გაღასასვლელის სარეაბილიტაციო<br>სამუშაოები |  |
| პრ.მთ.ინჟ.                | მ. ბახტაძე     |   |   |
| შეაღბონა                  | მ. ბახტაძე     | გვერდობის ორბანიზაცია   | ფ. 22-22  |
| შეამოწმა                  | თ. საბინაშვილი |   | 2019 წ.   |