

საპარტოვო  
საპროექტო-საკონსტრუქციო  
ინსტიტუტი  
**ტრანსპროექტი**

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აბაშა-ბაღმა კოდორი-ბუღეისკირი-ჯაკანას  
საავტომობილო გზის მმ-14 კმ  
ხიდი მდინარე რიონზე

სამუშაო დოკუმენტაცია

ნაწილი 2

ნახაზები

საპროექტო-საკვლევასა და  
ინსტიტუტი  
**ტრანსპროექტი**

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აბაშა-ბაღმა კოდორი-ბუღეისკირი-ჯაკანას  
საავტომობილო გზის მე-14 კმ  
ხიდი მდინარე რიონზე

სამუშაო დოკუმენტაცია

ნაწილი 2

ნახაზები

გენერალური დირექტორი

ხელ. ნაბ. ბანჟ. უფროსი

პროექტის მთ. ინჟინერი

ტ. ტალიაშვილი

ვ. ღონღაძე

ვ. ბელაშვილი



**სარჩევი**

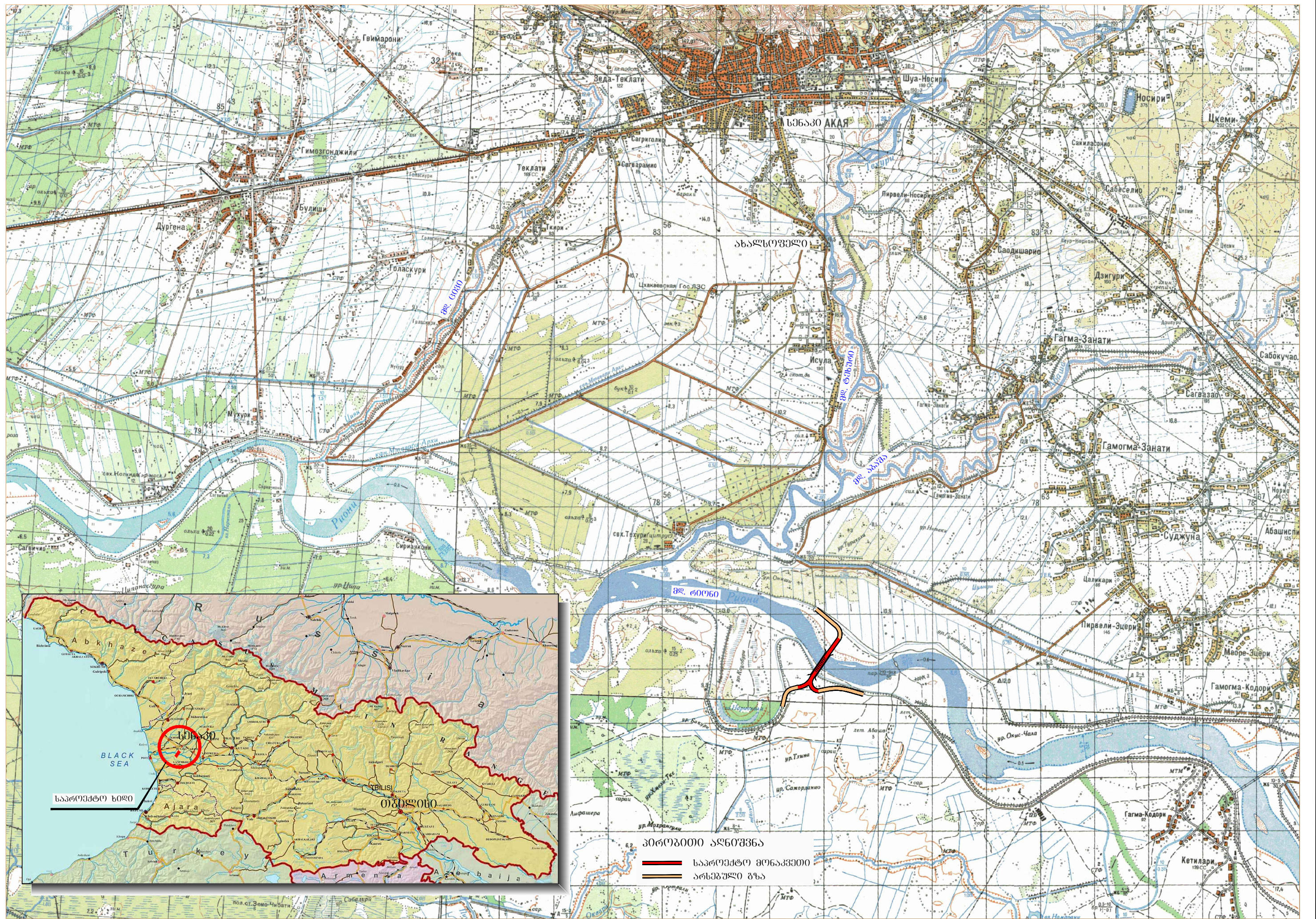
N	დასახელება	ნახაზის N
	ადგილმდებარეობის გეგმა	
1	სახიდე გადასასვლელის გეგმა	1
2	გრძივი პროფილი	2
3	ხიდის საერთო ხედი	3
4	ბურჯების განივი კვეთები	4/1 – 4/5
5	ხიდის ხიმინჯების ცენტრების დაკვაღვა	5
6	განაპირა ბურჯების ხიმინჯ-გარსების L=55.9 მ კონსტრუქცია	6/1
7	განაპირა ბურჯის ხიმინჯ-გარსის სექციის L=8.0 მ კონსტრუქცია	6/2 – 6/3
8	განაპირა ბურჯების ხიმინჯ-გარსის პირაპირის და დანის კონსტრუქცია	6/4
9	შუალედური ბურჯების ხიმინჯ-გარსების L=47.9 მ კონსტრუქცია	7/1
10	შუალედური ბურჯების ხიმინჯ-გარსის სექციის L=8.0 მ კონსტრუქცია	7/2 – 7/3
11	შუალედური ბურჯების ხიმინჯ-გარსის პირაპირის და დანის კონსტრუქცია	7/4
12	№1 და №15 განაპირა ბურჯების რიგელის კონსტრუქცია	8/1 – 8/5
13	ხიდის მიწაყრილთან შეუღლების კონსტრუქცია	9/1 – 9/3
14	ბურჯებზე რკინაბეტონის პარაპეტის მოწეობის კონსტრუქცია	10
15	შუალედური ბურჯების როსტვერკის კონსტრუქცია	11
16	შუალედი ბურჯების დგარების კონსტრუქცია	12/1 – 12/7
17	№2 და №14 შუალედი ბურჯების რიგელის კონსტრუქცია	13/1 – 13/3
18	№3 და №13 შუალედი ბურჯების რიგელის კონსტრუქცია	14/1 – 14/3
19	№4 ÷ №12 შუალედი ბურჯების რიგელის კონსტრუქცია	15/1 – 15/3

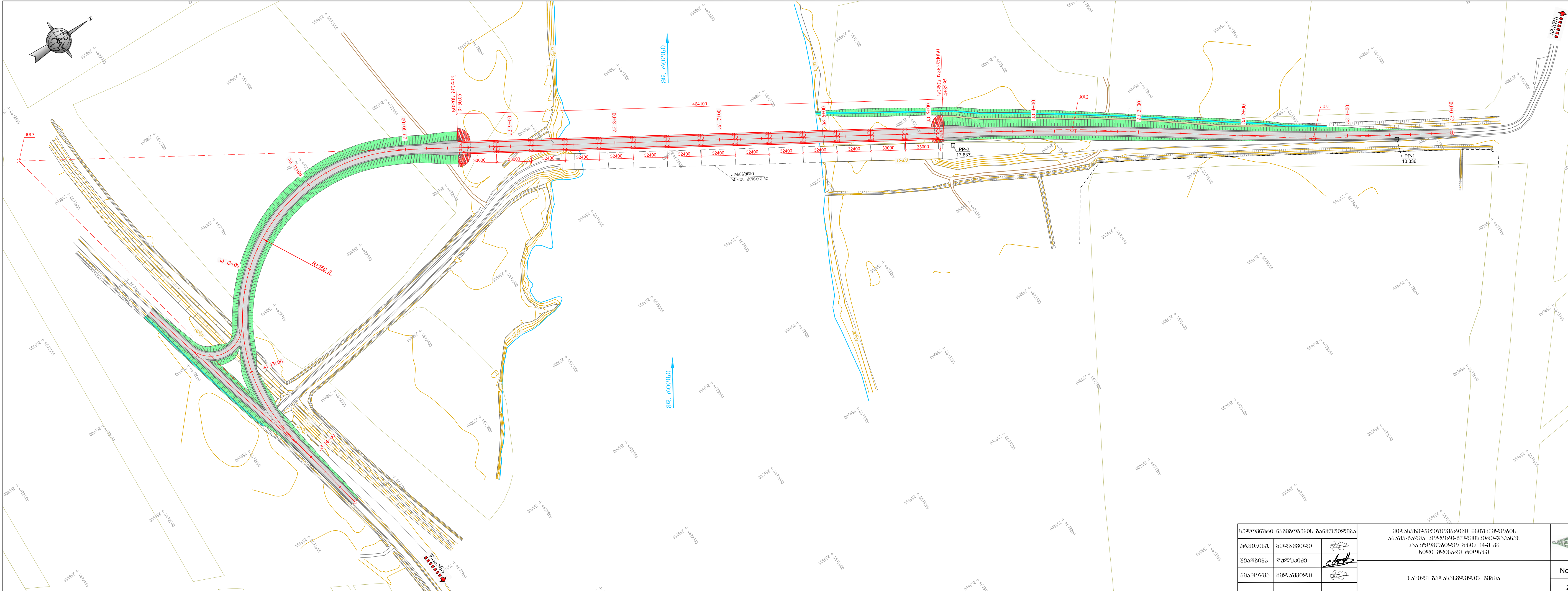
N	დასახელება	ნახაზის N
20	L=33.0 მ-იან კოჭებზე ხიდის ვაკისის კონსტრუქცია	16
21	L=32.4 მ-იან კოჭებზე ხიდის ვაკისის კონსტრუქცია	17
22	მაღის ნაშენის კოჭების L=33.0 მ კონსტრუქცია	18
23	ხიდის მაღების ტემპერატურულ უჭრ სისტემაში გაერთიანების განლაგების სქემა	19
24	ხიდის მაღების L=33.0 მ ტემპერატურულ უჭრ სისტემაში გაერთიანების კონსტრუქცია	20
25	ხიდის მაღების L=32.4 მ ტემპერატურულ უჭრ სისტემაში გაერთიანების კონსტრუქცია	21
26	ლითონის მოაჯირის სექციების კონსტრუქცია L=3.0 მ	22
27	ლითონის მოაჯირის სექციების კონსტრუქცია L=2.7 მ	23
28	გზის სამოსის კონსტრუქცია	24
29	განივი პროფილები პკ 0+00 - პკ 14+60	25/1 – 25/32
30	მიერთება №1 და მიერთება №2	26/1
31	გრძივი პროფილი, მიერთება №1 და მიერთება №2	26/2
32	განივი პროფილები, მიერთება №1	27/1 – 27/2
33	განივი პროფილები, მიერთება №2	28
34	საგზაო ნიშნების, მონიშვნისდა შემოფარგვლის განლაგების გეგმა პკ 0+00+14+60	29
35	ინდივიდუალური საგზაო ნიშანი	30
36	დროებითი ინდივიდუალური საგზაო ნიშნები	31
37	დროებითი ინდივიდუალური საგზაო ნიშნები	32
38	სტანდარტული და ინდივიდუალური საგზაო ნიშნების დაყენების სქემა	33
39	ლითონის ზღუდარის კონსტრუქცია (ხიდის მისასვლელთან)	34

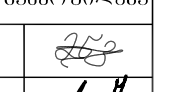




40	ლითონის ზღუდარის კონსტრუქცია (სწორ მონაკვეთზე)	35
41	მიმართველი ბოქინტები და საგზაო შუქდამაბრუნებლები	36

42	მოძრაობის დროებითი რეგულირების სქემა	37
43	საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა	38/1 – 38/2





საპროექტო და მშენებლობის გეგმის განხორციელების მიზნით			შპს "საქართველოს გზები" გზის მშენებლობის განყოფილება პროექტის № 1-14-14-1	
პროექტის დამუშავების თარიღი	პროექტის სახელი			
პროექტის დამუშავების ადგილი	პროექტის მასშტაბი		საპროექტო და მშენებლობის გეგმა	No 1
				2020

PP 1 - 13.336

მანძილი 4.32 მ  
პპ 0+53.11

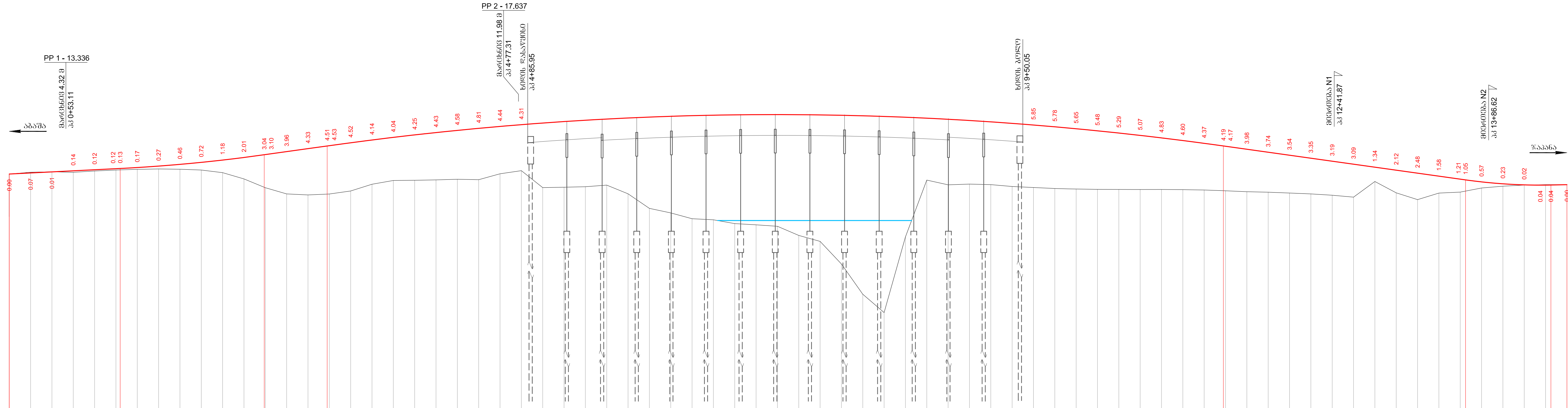
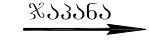
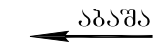
PP 2 - 17.637

მანძილი 11.98 მ  
პპ 4+77.31  
პპ 4+85.95

სივლითი გოლი  
პპ 9+50.05

მინიმუმი N1  
პპ 12+41.87

მინიმუმი N2  
პპ 13+86.62



ჰორიზონტალური მასშტაბი 1:2000  
ვერტიკალური მასშტაბი 1:200

პარამეტრი	მანძილი (მ)	საპროექტო სიღრმე (მ)	საპროექტო კონსტრუქციის სიღრმე (მ)	პროცენტი	რადიუსი (მ)	კონსტანტა (K)
1	20.00	13.16	13.16	5.00		
2	20.00	13.33	13.33	104.00		
3	20.00	13.36	13.36	R=15000.00	15000.00	135.00
4	20.00	13.46	13.46	14.00		
5	20.00	13.56	13.56	59.00		
6	20.00	13.66	13.66	R=30000.00	30000.00	840.00
7	20.00	13.68	13.68	227.02		
8	20.00	13.77	13.77	14.00		
9	20.00	13.90	13.90	14.00		
10	20.00	14.06	14.06	14.00		
11	20.00	14.25	14.25	14.00		
12	20.00	14.47	14.47	14.00		
13	20.00	14.71	14.71	14.00		
14	20.00	14.96	14.96	14.00		
15	20.00	15.26	15.26	14.00		
16	20.00	15.54	15.54	14.00		
17	20.00	15.79	15.79	14.00		
18	20.00	16.09	16.09	14.00		
19	20.00	16.35	16.35	14.00		
20	20.00	16.59	16.59	14.00		
21	20.00	16.82	16.82	14.00		
22	20.00	17.04	17.04	14.00		
23	20.00	17.25	17.25	14.00		
24	20.00	17.44	17.44	14.00		
25	20.00	17.62	17.62	14.00		
26	20.00	17.78	17.78	14.00		
27	20.00	17.94	17.94	14.00		
28	20.00	18.08	18.08	14.00		
29	20.00	18.20	18.20	14.00		
30	20.00	18.31	18.31	14.00		
31	20.00	18.41	18.41	14.00		
32	20.00	18.50	18.50	14.00		
33	20.00	18.57	18.57	14.00		
34	20.00	18.63	18.63	14.00		
35	20.00	18.67	18.67	14.00		
36	20.00	18.70	18.70	14.00		
37	20.00	18.72	18.72	14.00		
38	20.00	18.73	18.73	14.00		
39	20.00	18.73	18.73	14.00		
40	20.00	18.72	18.72	14.00		
41	20.00	18.70	18.70	14.00		
42	20.00	18.66	18.66	14.00		
43	20.00	18.62	18.62	14.00		
44	20.00	18.56	18.56	14.00		
45	20.00	18.48	18.48	14.00		
46	20.00	18.39	18.39	14.00		
47	20.00	18.29	18.29	14.00		
48	20.00	18.18	18.18	14.00		
49	20.00	18.05	18.05	14.00		
50	20.00	17.91	17.91	14.00		
51	20.00	17.75	17.75	14.00		
52	20.00	17.58	17.58	14.00		
53	20.00	17.40	17.40	14.00		
54	20.00	17.21	17.21	14.00		
55	20.00	17.00	17.00	14.00		
56	20.00	16.78	16.78	14.00		
57	20.00	16.54	16.54	14.00		
58	20.00	16.30	16.30	14.00		
59	20.00	16.04	16.04	14.00		
60	20.00	15.79	15.79	14.00		
61	20.00	15.76	15.76	14.00		
62	20.00	15.48	15.48	14.00		
63	20.00	15.20	15.20	14.00		
64	20.00	14.92	14.92	14.00		
65	20.00	14.64	14.64	14.00		
66	20.00	14.36	14.36	14.00		
67	20.00	14.08	14.08	14.00		
68	20.00	13.80	13.80	14.00		
69	20.00	13.52	13.52	14.00		
70	20.00	13.24	13.24	14.00		
71	20.00	12.96	12.96	14.00		
72	20.00	12.68	12.68	14.00		
73	20.00	12.61	12.61	14.00		
74	20.00	12.42	12.42	14.00		
75	20.00	12.24	12.24	14.00		
76	20.00	12.14	12.14	14.00		
77	20.00	12.12	12.12	14.00		
78	20.00	12.13	12.13	14.00		
79	20.00	12.17	12.17	14.00		
80	20.00	12.16	12.16	14.00		

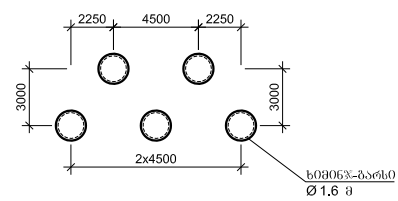
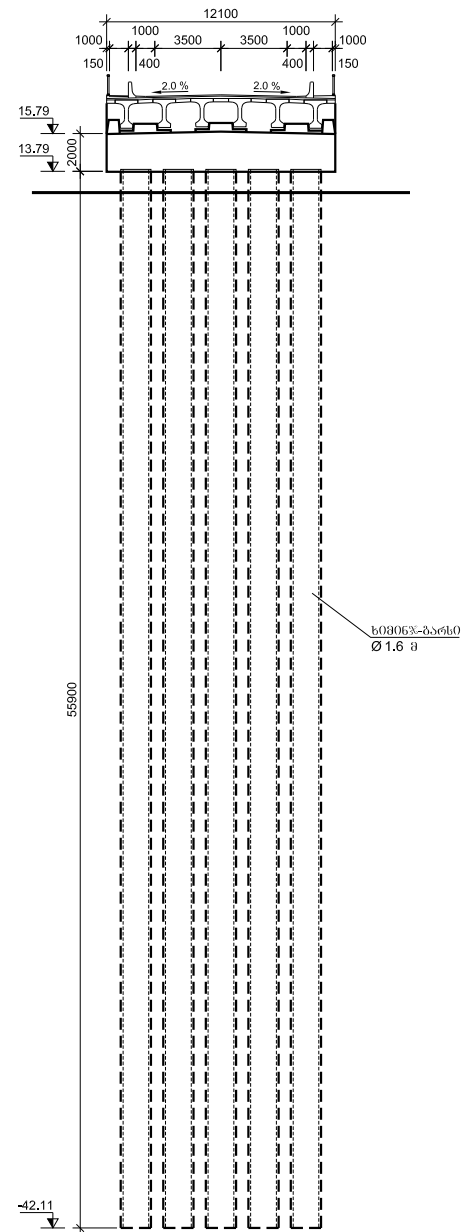


ხელმოწერილი ნაშრომის განმარტება		შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საგზა-გაზაჟ კოორდინატული ქსელი-კავკასიის საავტომობილო გზის 14-ე ქმ ხობი მონივრე რიონში	
პრ.მო.ინჟ.	ბელაშვილი		
შეკარბის	ტულუში		
შეამოწმა	ბელაშვილი	პროექტი პროექტი	No 2 2020

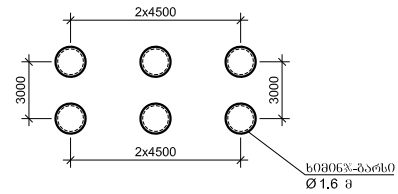
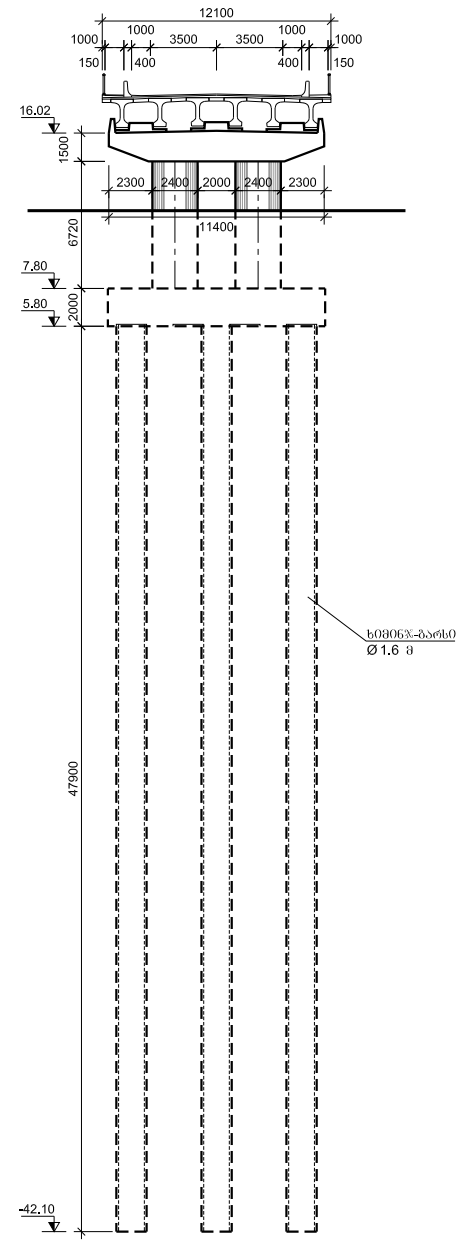




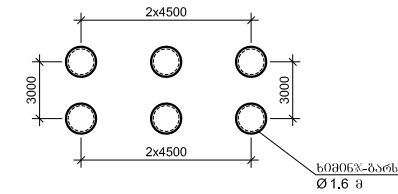
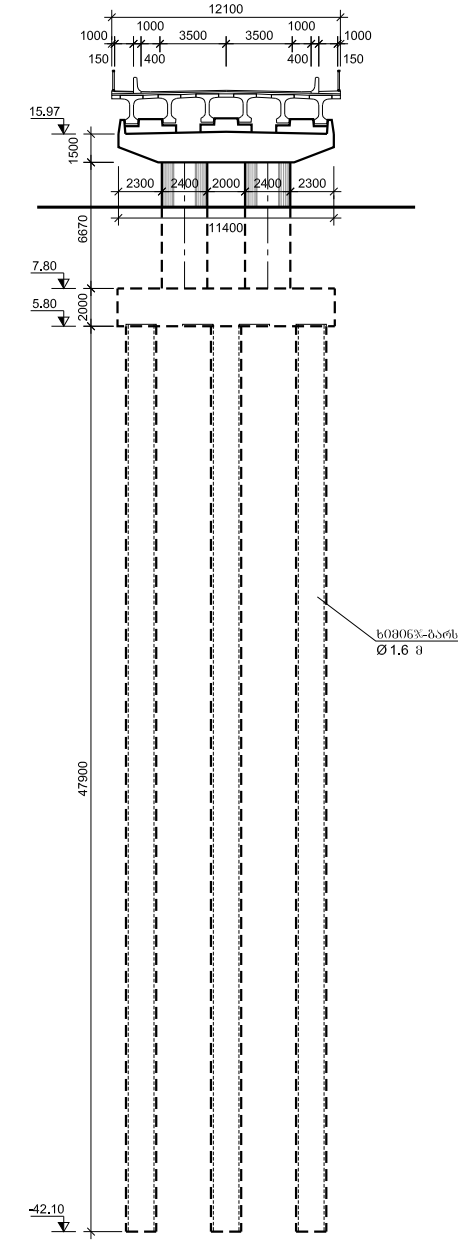
N1 ბუნჯი კპ 4+90.01  
/ პროექტი და რეგულირება ნაპირების სარკინო  
მ 1:200




N2 ბუნჯი კპ 5+22.64  
მ 1:200

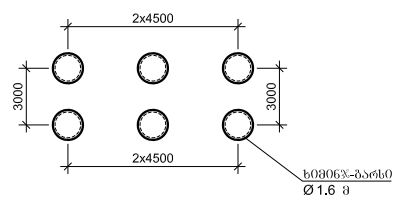
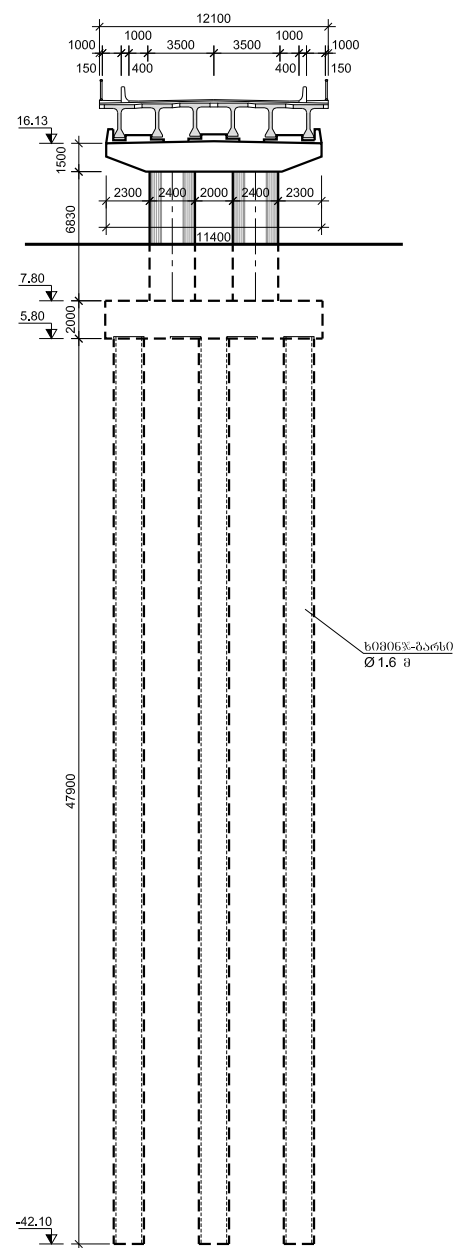


N3 ბუნჯი კპ 5+55.70  
მ 1:200

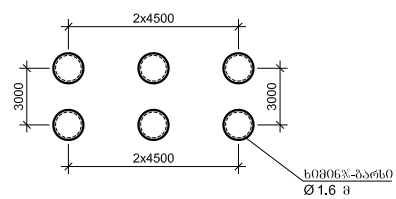
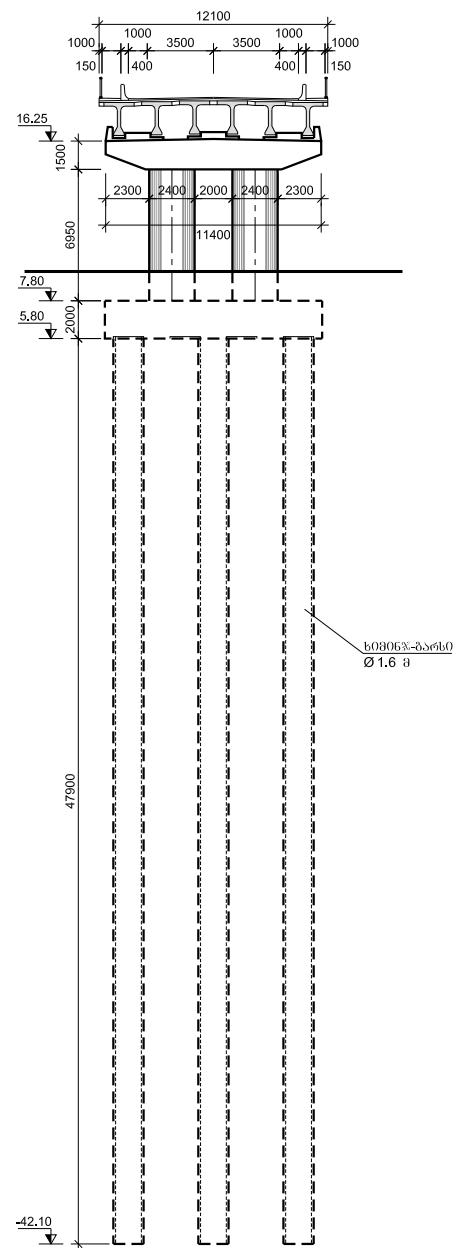


ხელმოწერილი ნაგებობების განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აბაჯან-გაფანა კოლორი-გულმისკირი-ჯაანას საავტომობილო გზის 14-ე კმ ხილი გონიან რიონზე	
პრ.მო.ინჟ.	გელაშვილი	<i>[Signature]</i>		
შეამბინა	ვულუკიძე	<i>[Signature]</i>	გურჯაანის განივი კვეთები	No 4/1
შეამოწმა	გელაშვილი	<i>[Signature]</i>		2020

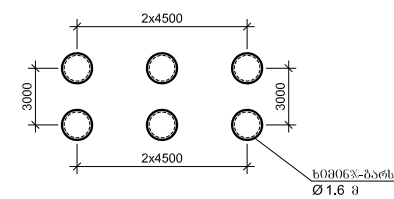
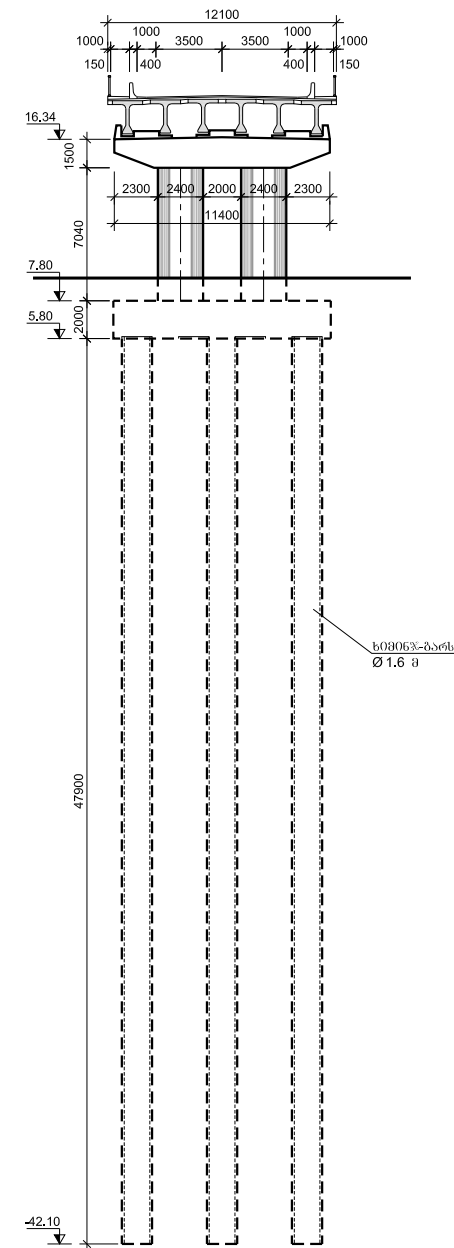
N4 ბურჯი კპ 5+88.16  
მ 1:200




N5 ბურჯი კპ 6+20.62  
მ 1:200

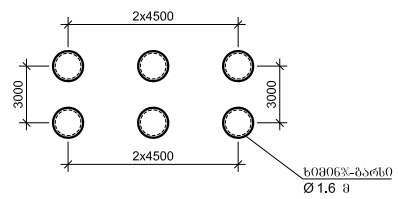
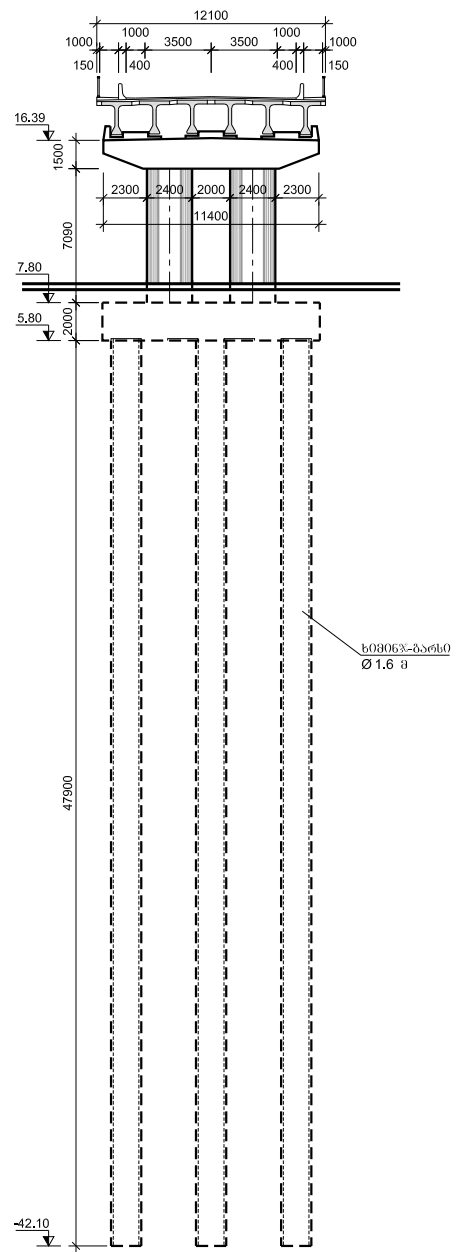


N6 ბურჯი კპ 6+53.08  
მ 1:200

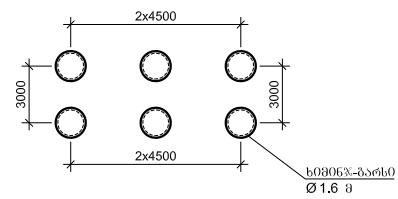
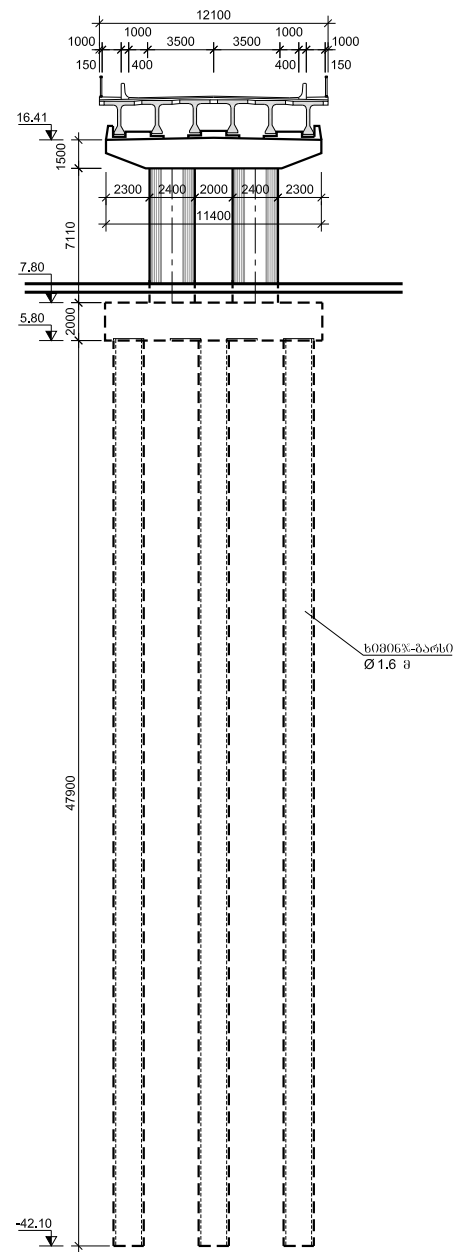


ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აბაგა-გაგმა კოლორი-გულმისკირი-ჯაანას საავტომობილო გზის 14-ე კმ ხილი გონინამ რიონზე	
პრ.მო.ინჟ.	გელაშვილი	<i>[Signature]</i>		
შეაღბინა	ვულუკიძე	<i>[Signature]</i>	ბურჯების განივი კვეთები	No 4/2
შეამოწმა	გელაშვილი	<i>[Signature]</i>		2020

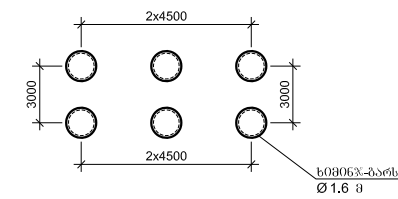
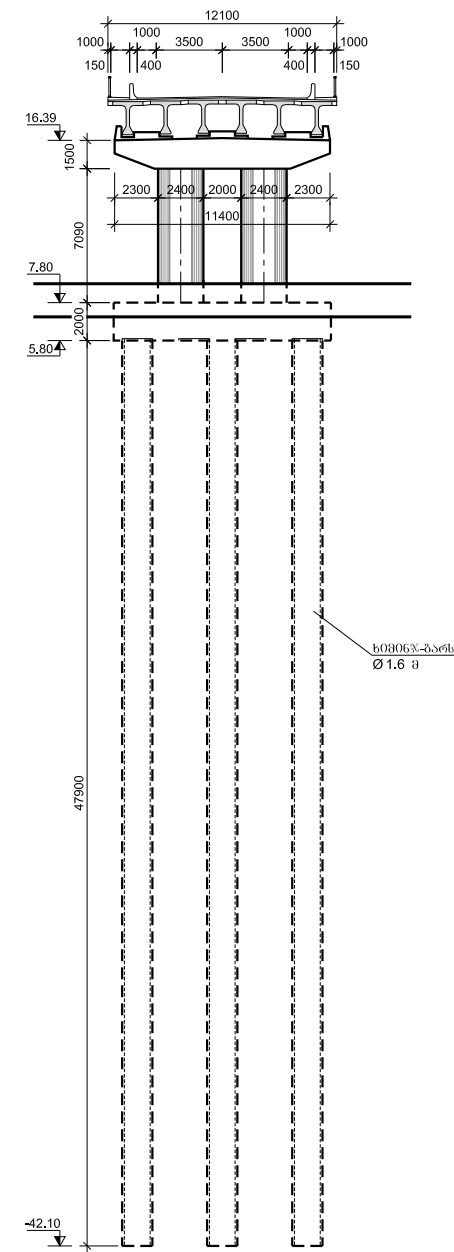
N7 ბურჯი კპ 6+85.54  
მ 1:200




N8 ბურჯი კპ 7+18.00  
მ 1:200

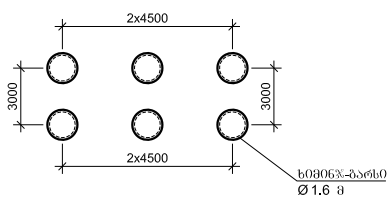
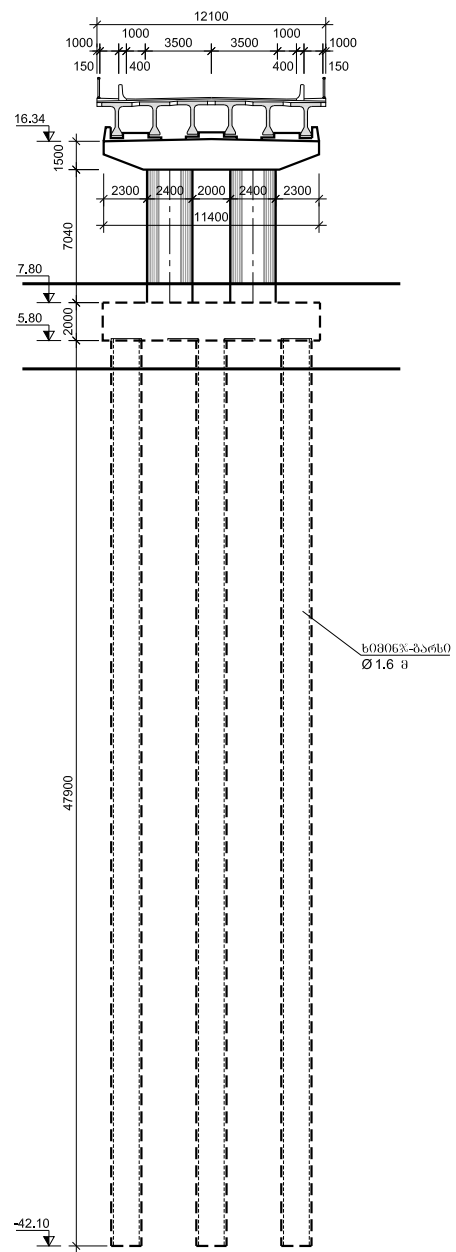


N9 ბურჯი კპ 7+50.46  
მ 1:200

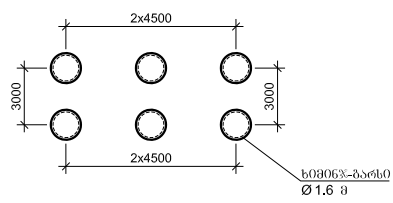
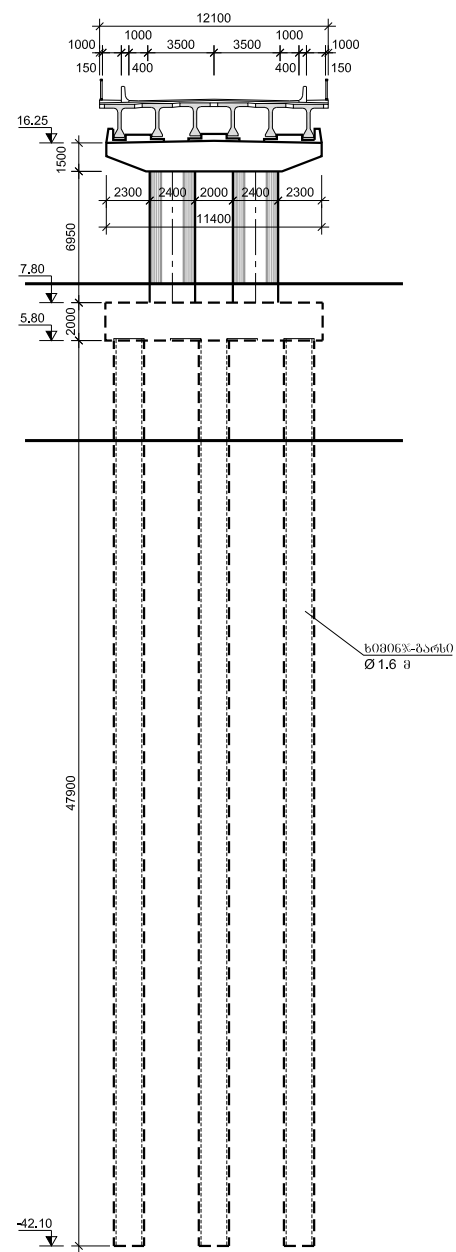


ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აბაშა-გაღმა კოლორი-გულმისკირი-ჯაანას საავტომობილო გზის 14-ე კმ ხილი გლინაბი რიონზე	
პრ.მო.ინჟ.	გელაშვილი	<i>[Signature]</i>		
შეაღბინა	ვულუკიძე	<i>[Signature]</i>	გურჯაანის განივი კვეთები	No 4/3
შეამოწმა	გელაშვილი	<i>[Signature]</i>		2020

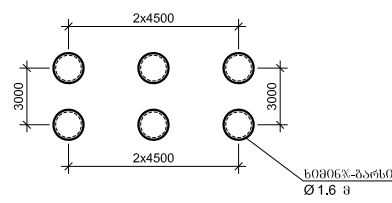
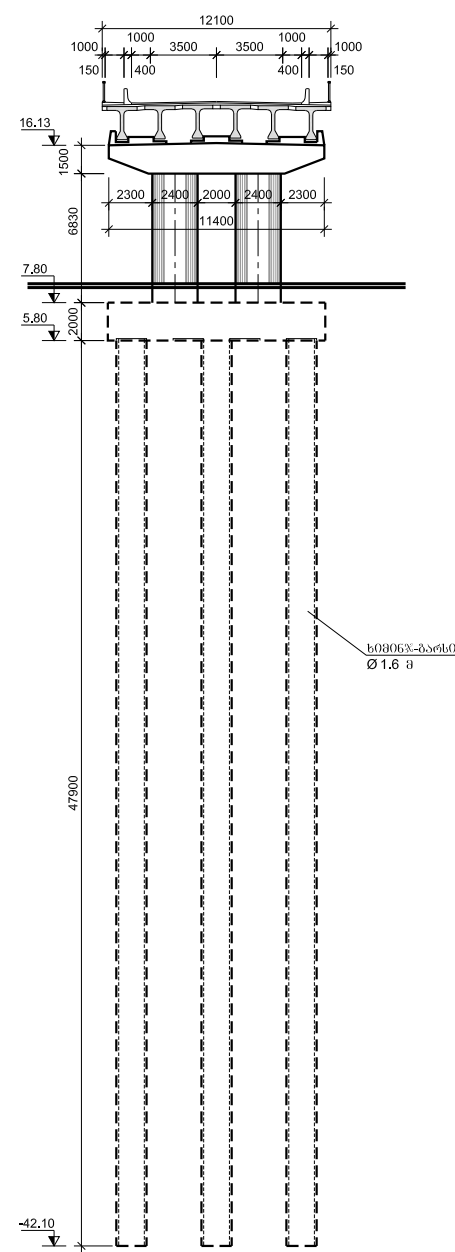
N10 ბუნჯი კპ 7+82.92  
მ 1:200




N11 ბუნჯი კპ 8+15.38  
მ 1:200

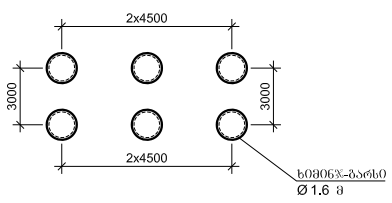
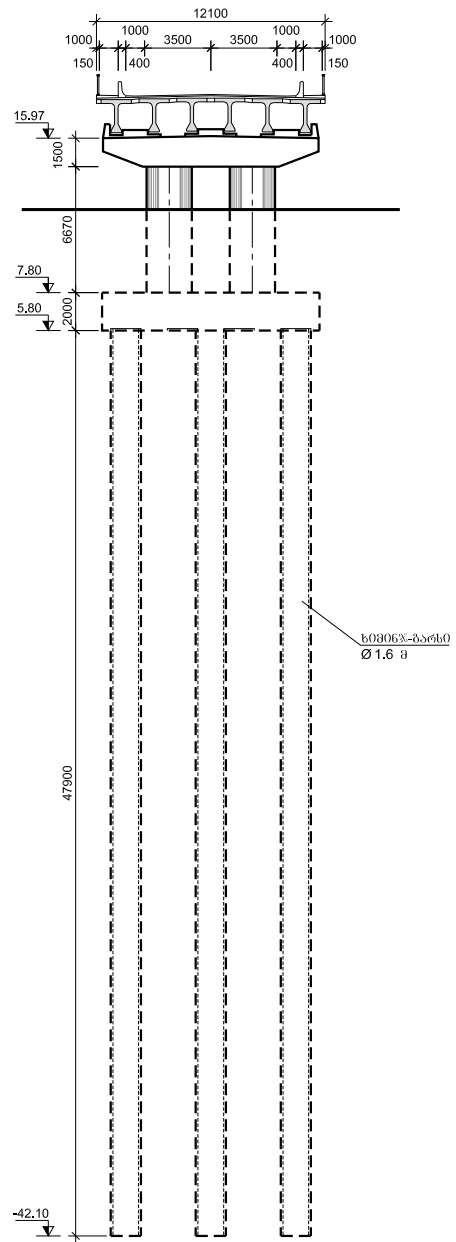


N12 ბუნჯი კპ 8+47.84  
მ 1:200

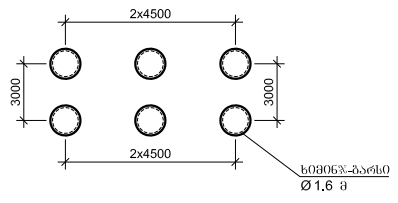
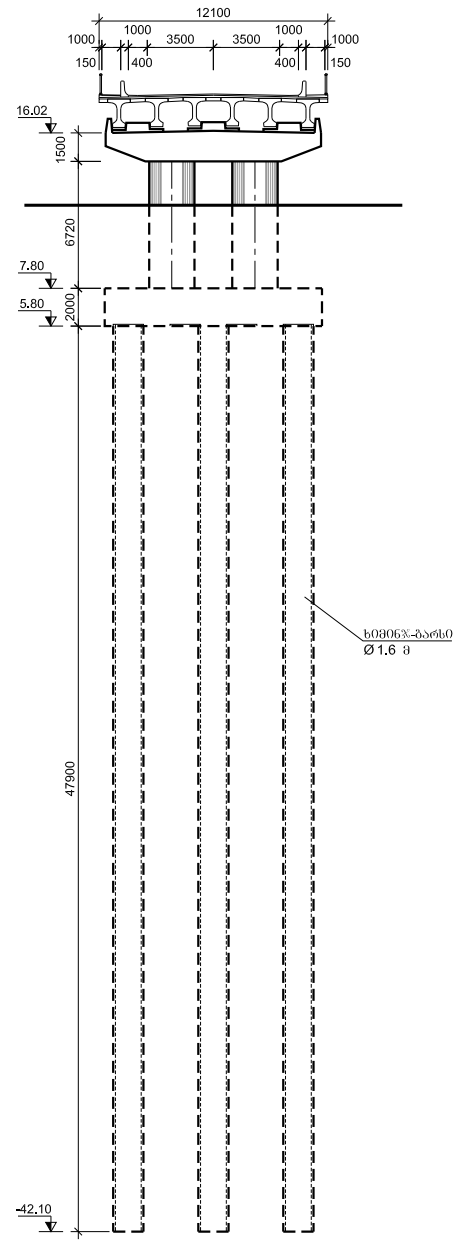


სელოვნური ნაგებობების განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აბაშა-გაღმა კოლორი-გულმისკირი-ჯაანას საავტომობილო გზის 14-ე კმ ხილი გონინამ რიონზე	
პრ.მო.ინჟ.	ბელაშვილი	<i>[Signature]</i>		
შეაღბინა	ვულუკიძე	<i>[Signature]</i>	გურჯაანის განივი კვეთები	No 4/4
შეამოწმა	ბელაშვილი	<i>[Signature]</i>		2020

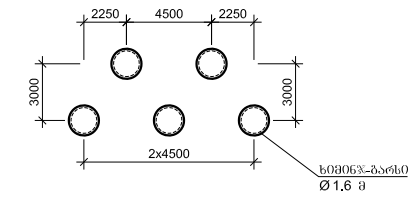
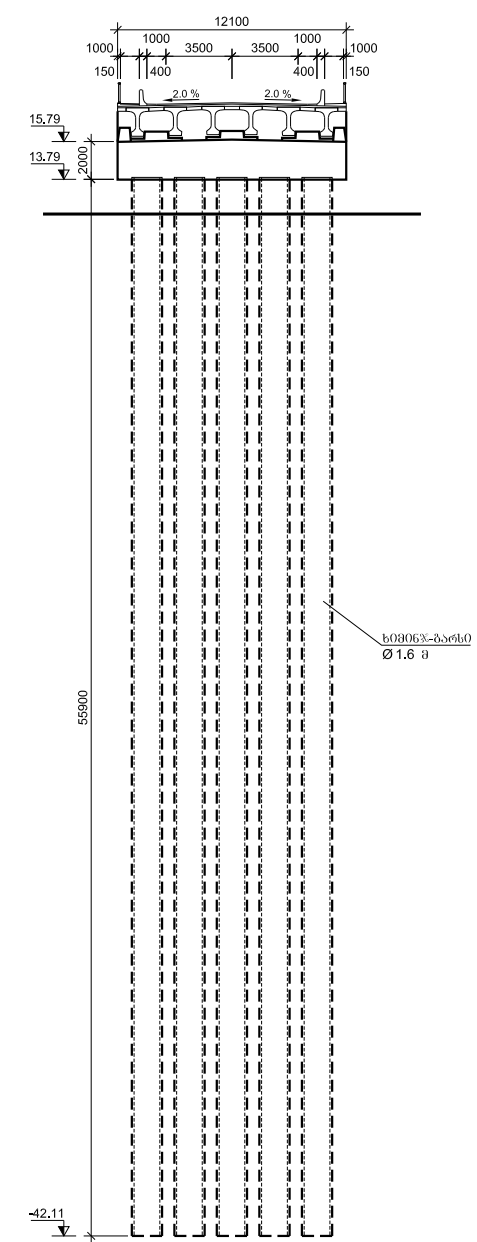
N13 ბურჯი კპ 8+80.30  
მ 1:200




N14 ბურჯი კპ 9+13.36  
მ 1:200

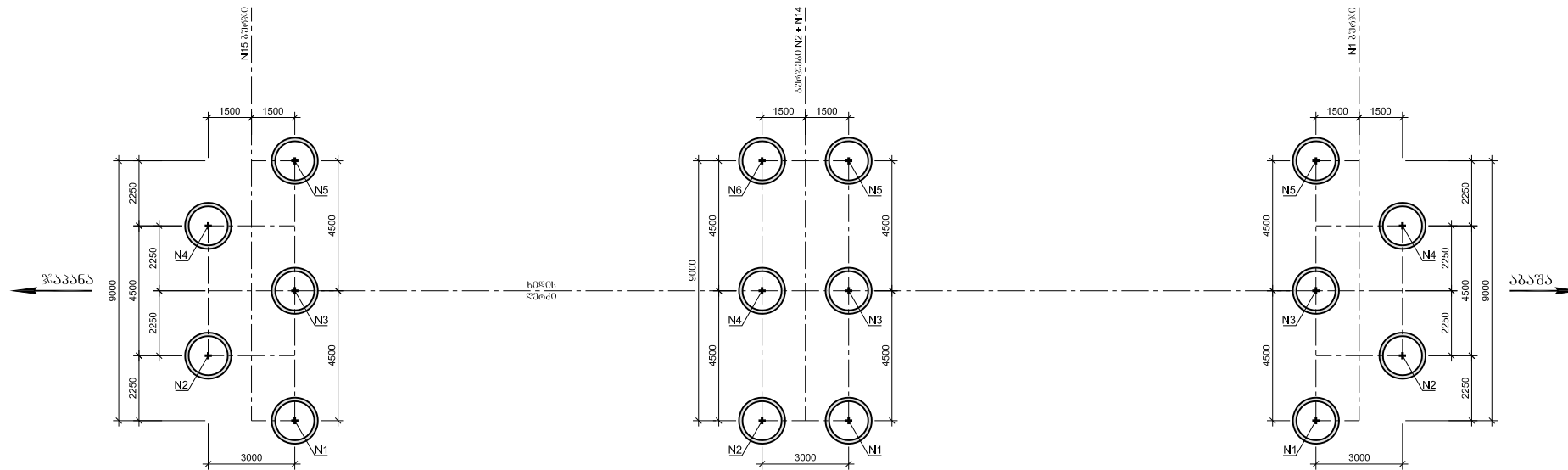


N15 ბურჯი კპ 9+45.99  
/ ქროსი და რენტი ლიმიტი ნაჩვენებია არ არის /  
მ 1:200




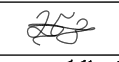
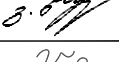
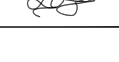
ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აბაგა-გაღმა კოლორი-გულმისკირი-ჯაანას საავტომობილო გზის 14-ე კმ ხილი გონინამ რიონზე	
პრ.მო.ინჟ.	ბელაშვილი	<i>[Signature]</i>		
შეაღბინა	ვულუკიძე	<i>[Signature]</i>	ბურჯების განივი კვეთები	No 4/5
შეამოწმა	ბელაშვილი	<i>[Signature]</i>		2020

ბილის ხიმოხუბის ცენტრის ღაკვალვა

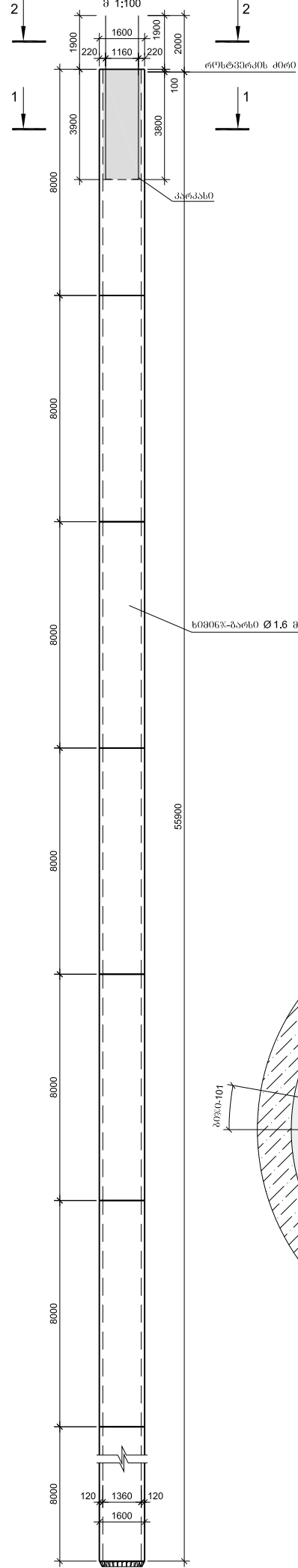


ხიმოხუბის ცენტრის კოორდინატების ცხრილი

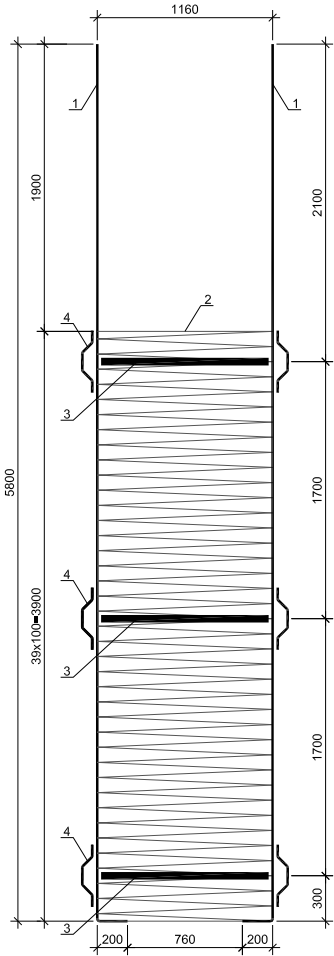
ბუნჯი	კკ +	ხიმოხუბის ცენტრის კოორდინატები					
		N1	N2	N3	N4	N5	N6
1	4+90.01	X=4673310.988 Y=259032.395	X=4673314.730 Y=259032.160	X=4673313.456 Y=259028.633	X=4673317.199 Y=259028.397	X=4673315.925 Y=259024.870	-- --
2	5+22.64	X=4673286.214 Y=259016.142	X=4673283.705 Y=259014.496	X=4673288.682 Y=259012.379	X=4673286.174 Y=259010.733	X=4673291.151 Y=259008.617	X=4673288.642 Y=259006.971
3	5+55.70	X=4673258.572 Y=258998.006	X=4673256.063 Y=258996.361	X=4673261.040 Y=258994.244	X=4673258.532 Y=258992.598	X=4673263.509 Y=258990.481	X=4673261.000 Y=258988.836
4	5+88.16	X=4673231.431 Y=258980.201	X=4673228.923 Y=258978.555	X=4673233.900 Y=258976.438	X=4673231.391 Y=258974.792	X=4673236.368 Y=258972.675	X=4673233.860 Y=258971.030
5	6+20.62	X=4673204.291 Y=258962.395	X=4673201.783 Y=258960.749	X=4673206.759 Y=258958.632	X=4673204.251 Y=258956.986	X=4673209.228 Y=258954.869	X=4673206.719 Y=258953.224
6	6+53.08	X=4673177.151 Y=258944.589	X=4673174.642 Y=258942.943	X=4673179.619 Y=258940.826	X=4673177.111 Y=258939.180	X=4673182.087 Y=258937.063	X=4673179.579 Y=258935.418
7	6+85.54	X=4673150.010 Y=258926.783	X=4673147.502 Y=258925.137	X=4673152.479 Y=258923.020	X=4673149.97 Y=258921.374	X=4673154.947 Y=258919.257	X=4673152.439 Y=258917.612
8	7+18.00	X=4673122.870 Y=258908.977	X=4673120.361 Y=258907.331	X=4673125.338 Y=258905.214	X=4673122.830 Y=258903.568	X=4673127.807 Y=258901.452	X=4673125.298 Y=258899.806
9	7+50.46	X=4673095.729 Y=258891.171	X=4673093.221 Y=258889.525	X=4673098.198 Y=258887.408	X=4673095.690 Y=258885.762	X=4673100.667 Y=258883.646	X=4673098.158 Y=258882.000
10	7+82.92	X=4673068.589 Y=258873.365	X=4673066.081 Y=258871.719	X=4673071.058 Y=258869.602	X=4673068.549 Y=258867.956	X=4673073.526 Y=258865.840	X=4673071.018 Y=258864.194
11	8+15.38	X=4673041.449 Y=258855.559	X=4673038.940 Y=258853.913	X=4673043.917 Y=258851.796	X=4673041.409 Y=258850.150	X=4673046.386 Y=258848.034	X=4673043.877 Y=258846.388
12	8+47.84	X=4673014.308 Y=258837.753	X=4673011.800 Y=258836.107	X=4673016.777 Y=258833.990	X=4673014.269 Y=258832.344	X=4673019.245 Y=258830.228	X=4673016.737 Y=258828.582
13	8+80.30	X=4672987.168 Y=258819.947	X=4672984.660 Y=258818.301	X=4672989.637 Y=258816.184	X=4672987.128 Y=258814.538	X=4672992.105 Y=258812.422	X=4672989.597 Y=258810.776
14	9+13.36	X=4672959.526 Y=258801.811	X=4672957.018 Y=258800.166	X=4672961.995 Y=258798.049	X=4672959.486 Y=258796.403	X=4672964.463 Y=258794.286	X=4672961.955 Y=258792.641
15	9+45.99	X=4672932.244 Y=258783.912	X=4672930.969 Y=258780.385	X=4672934.712 Y=258780.150	X=4672933.438 Y=258776.623	X=4672937.181 Y=258776.387	-- --

ხელმოწერილი ნაბეზრების განყოფილება		შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელოვან აბაგა-გაგმა კოლორი-გუგუნისკირი-ჯაანას საავტომობილო გზის 14-ე კმ ბილი გონარე რიონსა		
პრ.მომ.ინჟ.	გელაგვილი			
შეაგბინა	ვულგვიძე			
შეამოწმა	გელაგვილი			
ხიმოხუბის ცენტრის ღაკვალვა			No 5	
			2020	

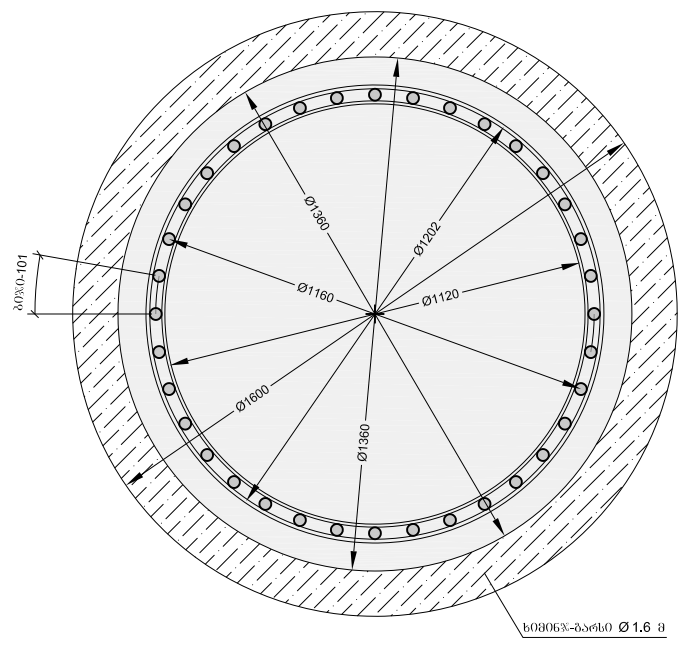
პარკანსების ღებვის სქემა



N1 პარკანსი  
36Ø32 A-III  
მ 1:25



1-1  
36Ø32 A-III  
მ 1:10



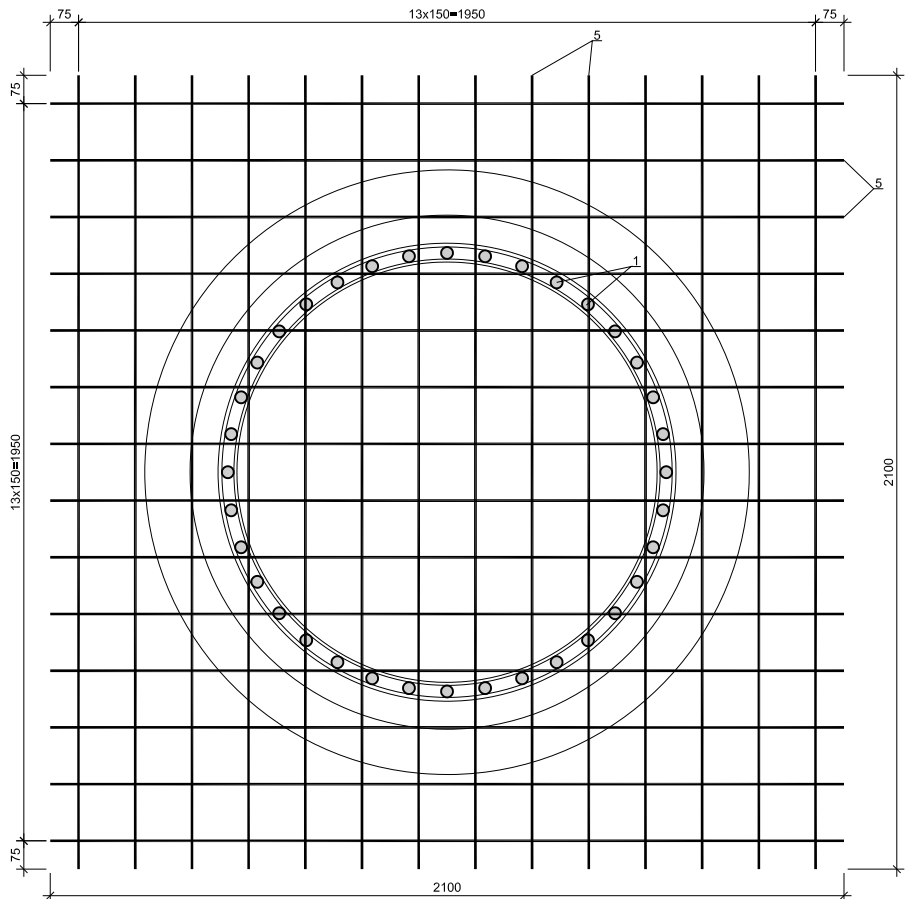
ლითონის სპეციფიკაცია ხომიგზა

პოზიცია	შსპი	ლიტონის ან კლასი	სიგრძე მ	რაოდენობა (ცალი)	საერთო სიგრძე
1	5800	32A-III	6000	36	216.0
2	Ø 1202	10A-III	153250	1	153.3
3	Ø 1120	-8x60	3517	3	10.6
4	100 150 100 1171 100	12A-III	550	12	6.6
5	2100	18A-III	2100	28	58.8

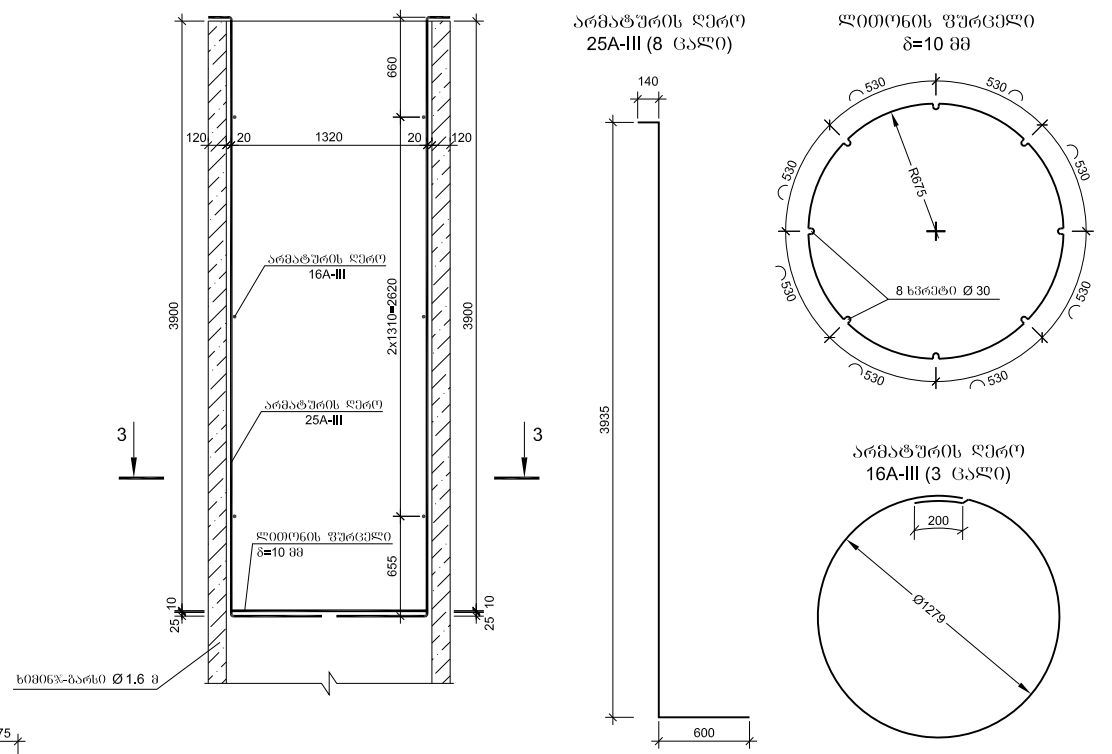
ლითონის ამოკრება, კვ

არმატურის ნაპოვანი						ფორმალური ფორმა
არმატურის ფორმა						
A-III Ø, მ						-δ=8
1	2	3	4	5	6	
პარკანსი	94.6	5.9	--	1363.0	1463.5	40.0
ბაზი	--	--	117.6	--	117.6	--

2-2  
მ 1:10

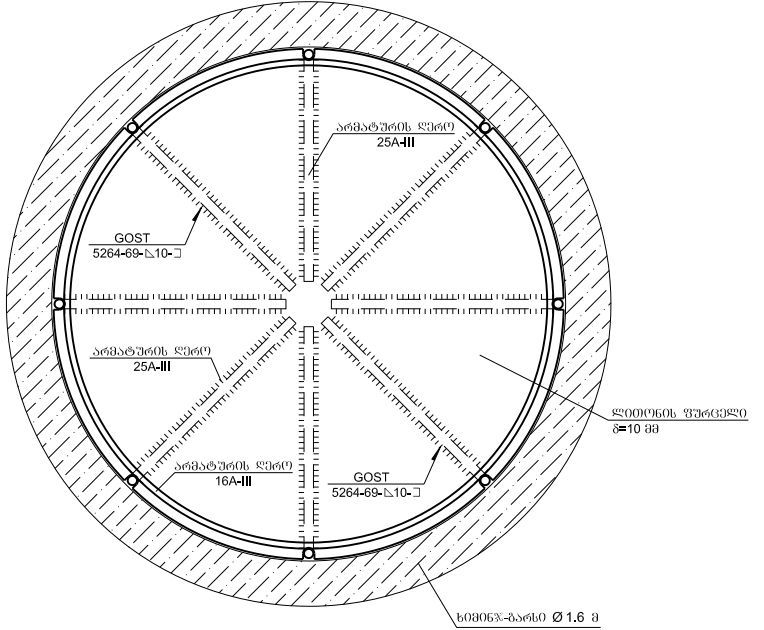


გეტონის შეხების მოსაწყობად საპირი  
ლითონის ჩასაპილი ყალბის კონსტრუქცია




3-3  
მ 1:10

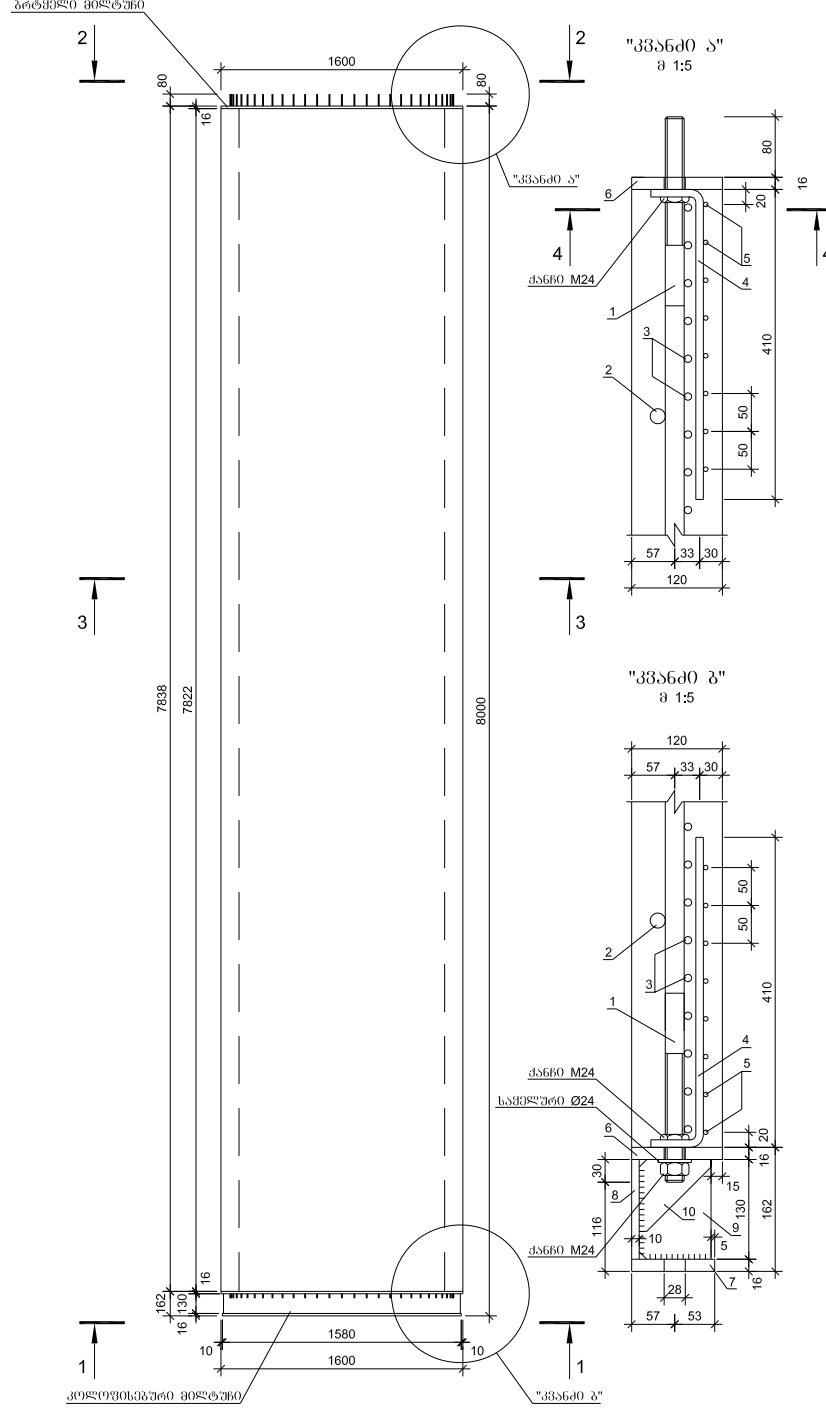
მოცემულია ერთ ხომიგზა-ბარსზე  
არმატურა AIII  
Ø 25 - 144,0 კმ  
Ø 16 - 20,0 კმ  
ფორმალის ფორმული - 143,0 კმ



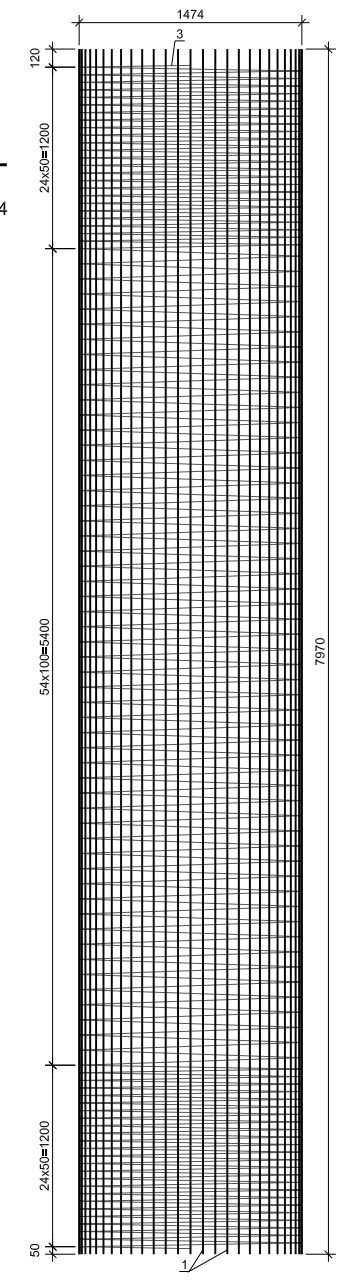
შენიშვნა პარკანსი  
B30 F200 W8  
მოცემულია ერთ ხომიგზაზე  
V=5.7 მ³

ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აბაგა-გაგმა კოლორი-გულმისკირი-ჯაანას საავტომობილო გზის 14-ე კმ ხილი გონინამ რიონზე	
პრ.მთ.ინჟ.	გელაშვილი	<i>[Signature]</i>		
შეაღბინა	ვულუკიძე	<i>[Signature]</i>	განაპირა გუბრეების ხომიგზა-ბარსების L=55.9 მ კონსტრუქცია	No 6/1
შეამოწმა	ლობინიძე	<i>[Signature]</i>		2020

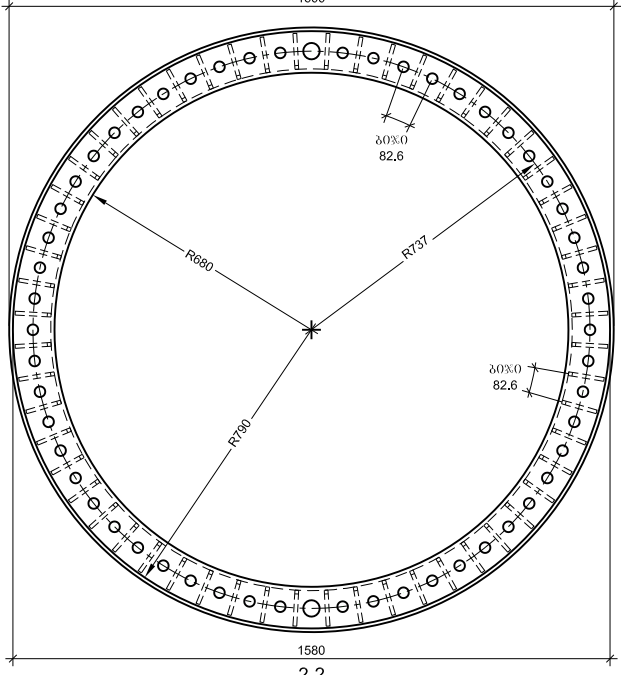
სიბინჯ-ბარის (სიმატი L=8.0 მ)  
/ძანგინი და სანქლები ნანახინი არ არის/  
მ 1:25



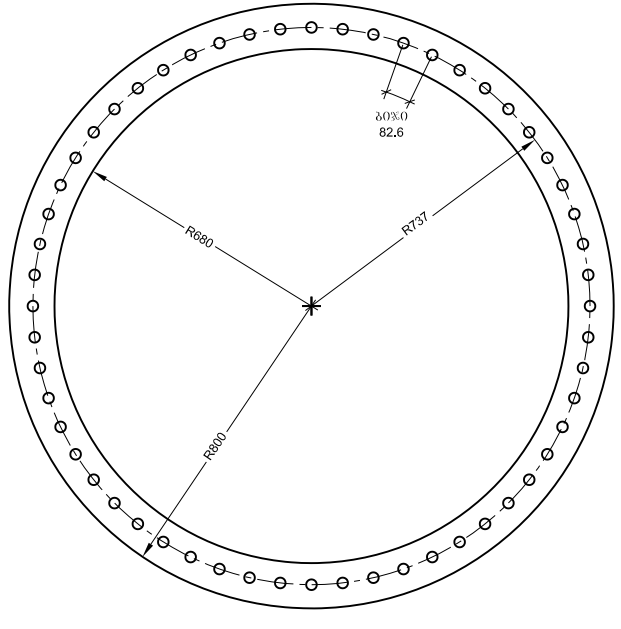
N3 კოიციის განლაგება მუშა ღირებულება  
მ 1:25



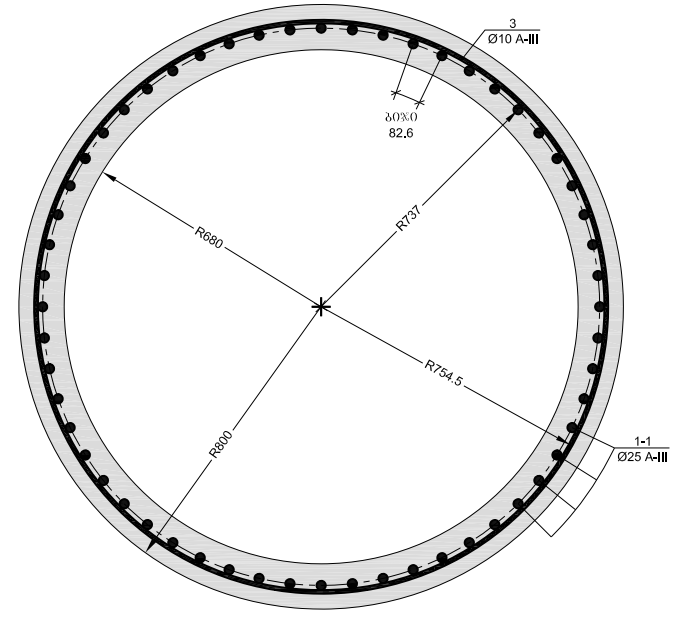
1-1  
/ძანგინი და სანქლები ნანახინი არ არის/  
მ 1:10



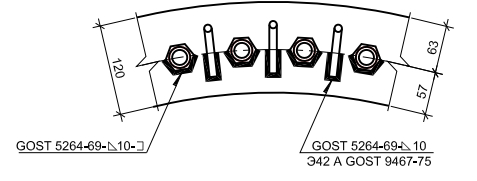
2-2  
/ძანგინი და სანქლები ნანახინი არ არის/  
მ 1:10



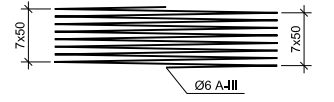
3-3  
მ 1:10



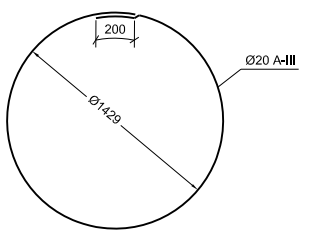
4-4  
მ 1:5



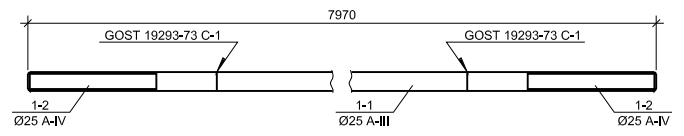
N5 კოიციის



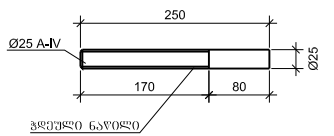
N2 კოიციის



N1 კოიციის



N1-2 კოიციის



კოიციის N1-1 ღირებულების სიბინჯის დანერგვის არ არის  
აბიჯალსონიანი დახილვისა და დახილვის მუშაობის  
სიბინჯ-ბარის მუშა არაბარის შემთხვევა გულ  
კოიციის უნა განხორციელდეს კოიციის  
კონსტრუქციის მუშაობის შემთხვევაში

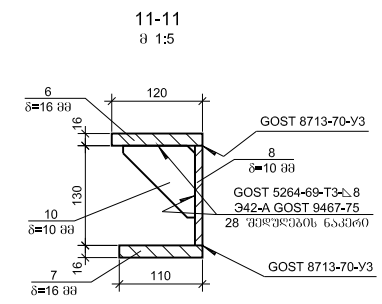
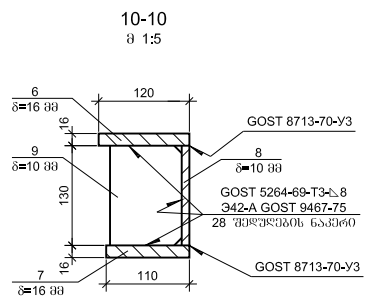
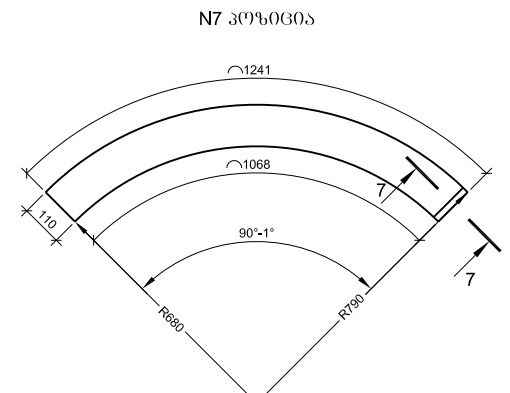
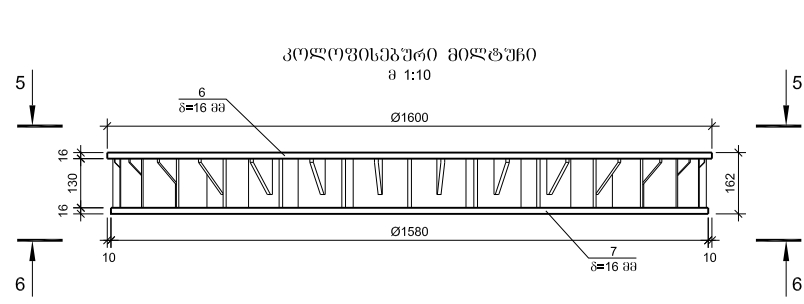
სიბინჯ-ბარის სიმატი L=8.0 მ  
პეტრის ( B30 F300 W8 )  
მოცულობა V=4.4 მ<sup>3</sup>;  
მასა 12.8 ტ

სიბინჯ-ბარის მასალის განმარტება მიეწოდება მხოლოდ მხოლოდ B30 სიბინჯის  
კლასის, მინიმუმუმის მასის F300 და უკლასო მასალის მასის W8.  
ძირითადი - მასალა არ უნდა იყოს დახილვის, მანქანების სიბინჯის  
მოცულობა არა ნაკლებ 2.1.  
სიბინჯი - უნდა იყოს არაუმეტეს 20 მმ, სიბინჯის მასის M1200 (1200 კგ/მ<sup>3</sup>),  
ძირითადი - თხის, ღამის და სხვა სიბინჯის მხოლოდ უნდა იყოს  
შემდგომად არ უნდა აღმოჩნდეს უკლასო სიბინჯი - თხის, ღამის და  
სხვა სიბინჯის მხოლოდ უნდა იყოს შემდგომად არ უნდა აღმოჩნდეს  
0.5%-ს სიბინჯი სიბინჯის მანქანის  
თხის მასალის მანქანის და კონსტრუქციის მანქანის.

სიბინჯ-ბარის კონსტრუქციის  
დახილვის ტიპის კონსტრუქციის  
СЕРИЯ 3.501.1-124 808x300

სელონიკური ნაგებობის განმარტება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აბაგა-გაგმა კოლორი-გულმისკირი-ჯანას საავტომობილო გზის 14-ე კმ სილი გონინამ რიონზე		
არ.მომ.ინქ.	გულმისკირი	<i>[Signature]</i>			
შეაგონის	სულმისკირი	<i>[Signature]</i>	განაპირა გულმისკირის სიბინჯ-ბარის სიმატი L=8.0 მ კონსტრუქციის		
შეამოწმა	ლოგინოვი	<i>[Signature]</i>			
			No 6/2		
			2020		

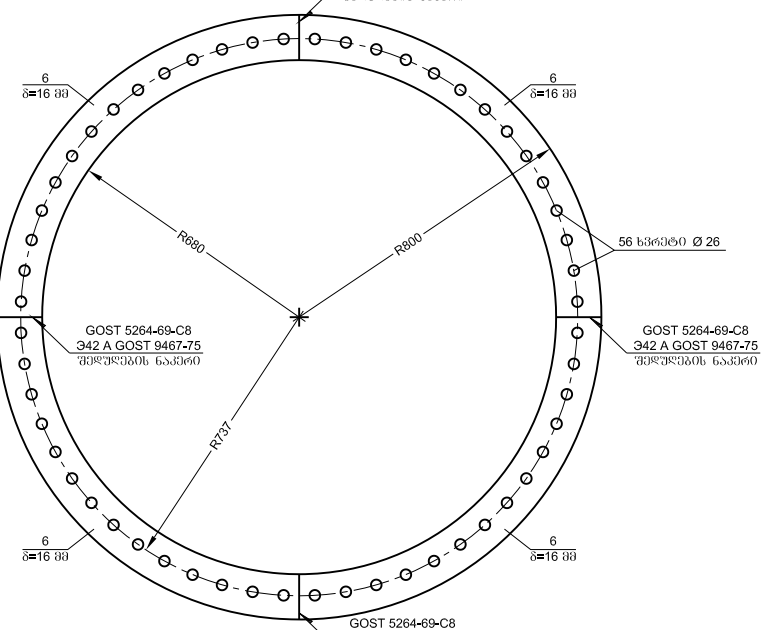
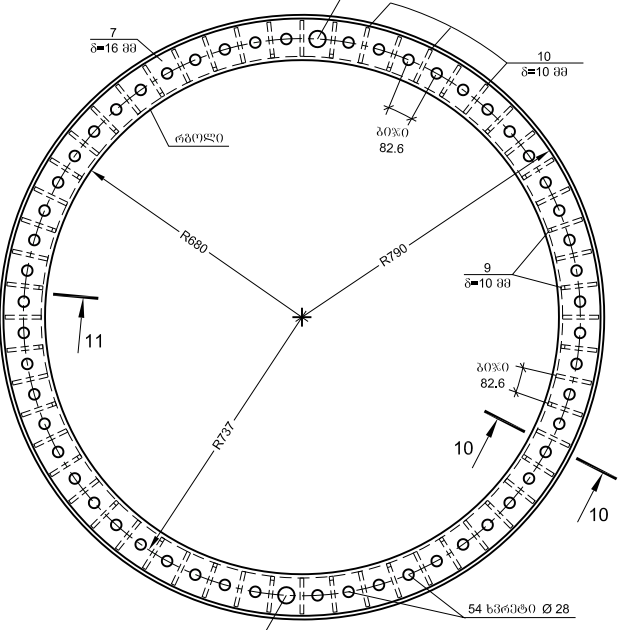
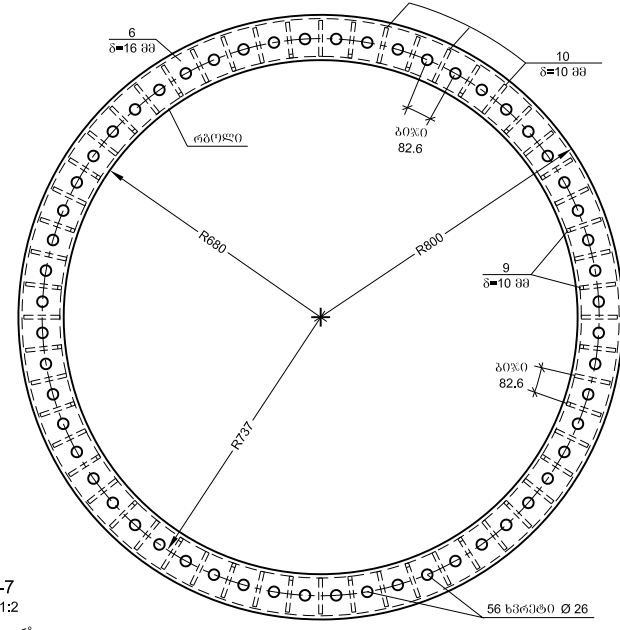




5-5  
მ 1:10

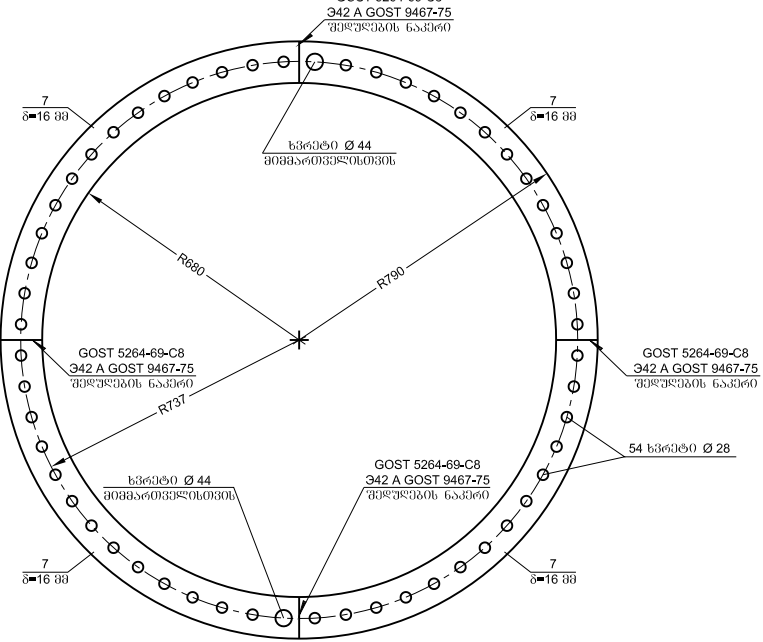
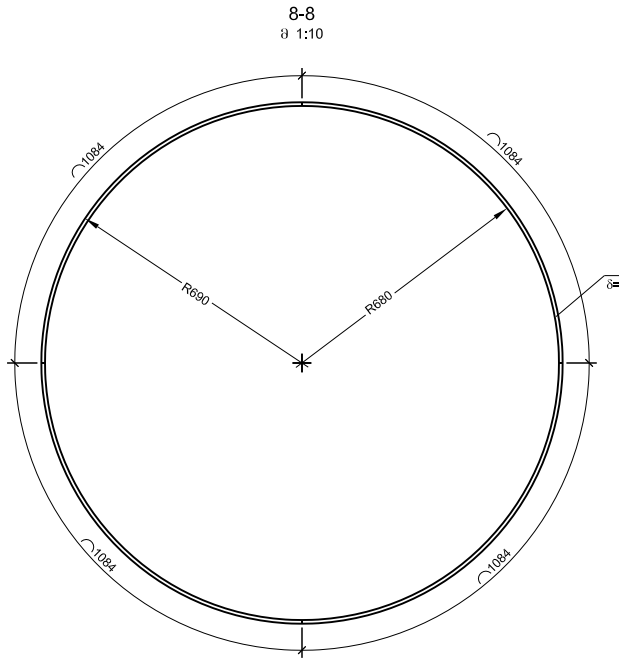
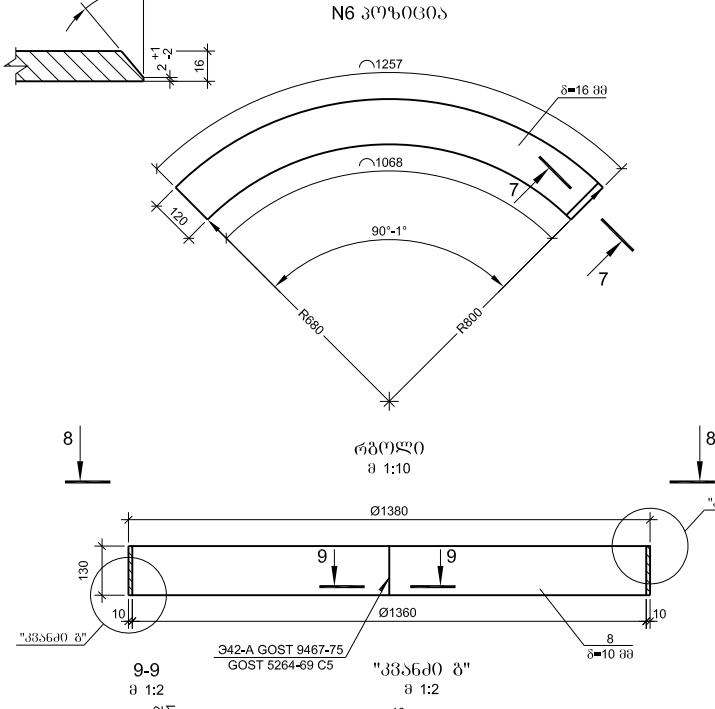
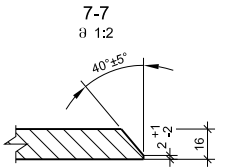
6-6  
მ 1:10

ბრტყელი მილტუბი  
მ 1:10



N6 კოზიგის

N7 კოზიგის ბანაუბების გზები  
მ 1:10



რტ(ოლი)  
მ 1:10

8-8  
მ 1:10

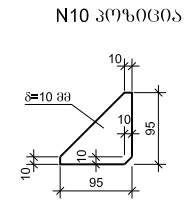
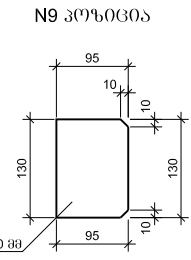
N7 კოზიგის ბანაუბების გზები  
მ 1:10

ლითონის სპეციფიკაციის ერთ ხიზონა-ბარის სქემაზე

კოზიგის	სპეცი	ლითონის კლასი	სიგრძე	ფართობი	საბრტყელი სიგრძე	
1	2	3	4	5	6	
კარბიტი						
N1 კოზიგის	1-1	მიდემპლან ნახაზზე	25A-III	7470	56	418.3
	1-2	მიდემპლან ნახაზზე	25A-IV	250	112	28.0
	2	მიდემპლან ნახაზზე	20A-III	4700	5	23.5
	3		10A-III	495400	1	495.4
	4		10A-III	470	112	52.6
5		6A-III	39700	2	79.4	
კოლონისებური მილტუბი - ფოლადი 15XCHD კარბიტის 1 სხ. სტან. 6713-91						
6	მიდემპლან ნახაზზე	-16x320	1135	4	4.54	
7	მიდემპლან ნახაზზე	-16x310	1120	4	4.48	
8	მიდემპლან ნახაზზე	-10x130	1084	4	4.34	
9	მიდემპლან ნახაზზე	-10x95	130	28	3.64	
10	მიდემპლან ნახაზზე	-10x95	95	28	2.66	
ბრტყელი მილტუბი - ფოლადი 15XCHD კარბიტის 1 სხ. სტან. 6713-91						
6	მიდემპლან ნახაზზე	-16x320	1135	4	4.54	
ქანკანი და სპეციფიკაცია						
11	ქანკანი M24 სხ. სტან. 5915-70	M24	--	168	--	
12	სპეციფიკაცია M24 სხ. სტან. 11371-78	Ø24	--	56	--	

ლითონის ამოკრება ერთ ხიზონა-ბარის სქემაზე, კმ

კოზიგის	არმატურის ნაპოვანობა						ფორმირების ფოლადი				
	არმატურის ფოლადი						ფორმირების ფოლადი				
	GOST 5781						ფორმირების ფოლადი				
კოზიგის	A-III (A400)			A-IV (A600)			სხვა				
	6	10	20	25	%	სპეცი	25	10	16	სპეცი	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
კარბიტი	17.6	338.1	58.0	1610.5	2024.2	107.8	2132.0	--	--	--	
კოლონისებური მილტუბი	--	--	--	--	--	--	--	91.2	356.9	448.1	
ბრტყელი მილტუბი	--	--	--	--	--	--	--	--	182.5	182.5	
ქანკანი M24	საბრტყელი ფოლადი 20.7 კმ										
სპეციფიკაცია M24	საბრტყელი ფოლადი 1.8 კმ										



N9 კოზიგის

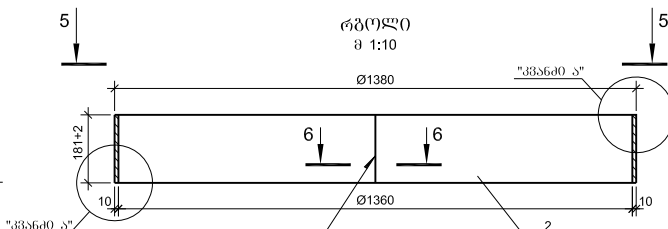
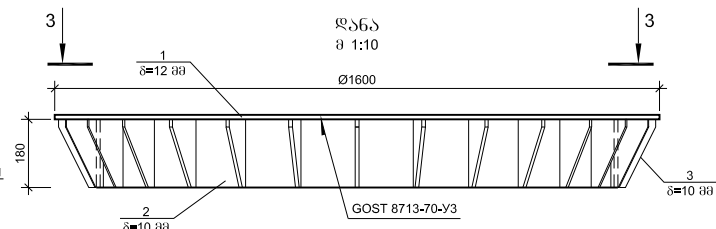
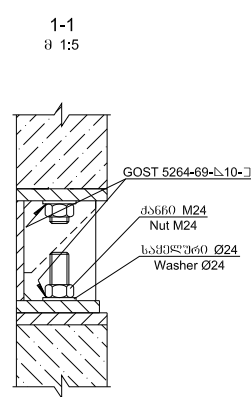
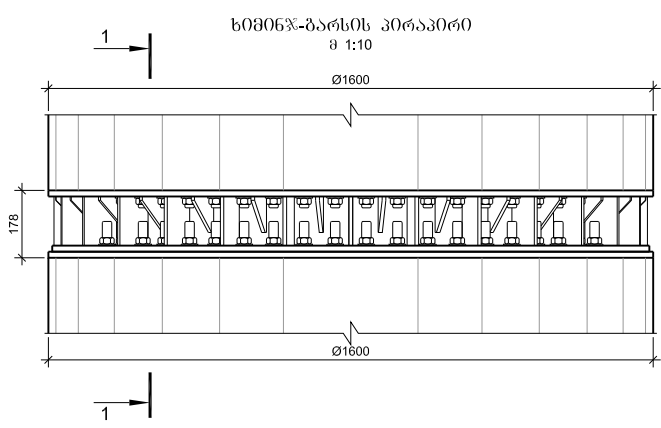
N10 კოზიგის

არმატურის ფოლადი კლასი A-III (A400) - ღრუნაობის ზღვარი 390 ნ/მმ<sup>2</sup>  
 არმატურის ფოლადი კლასი A-IV (A600) - ღრუნაობის ზღვარი 590 ნ/მმ<sup>2</sup>

პროექტი	გამამუშავებელი	შეამოწმა	შეამოწმებელი
პროექტი	გამამუშავებელი	შეამოწმა	შეამოწმებელი
შეამოწმა	ლოგინოვი	ლოგინოვი	ლოგინოვი

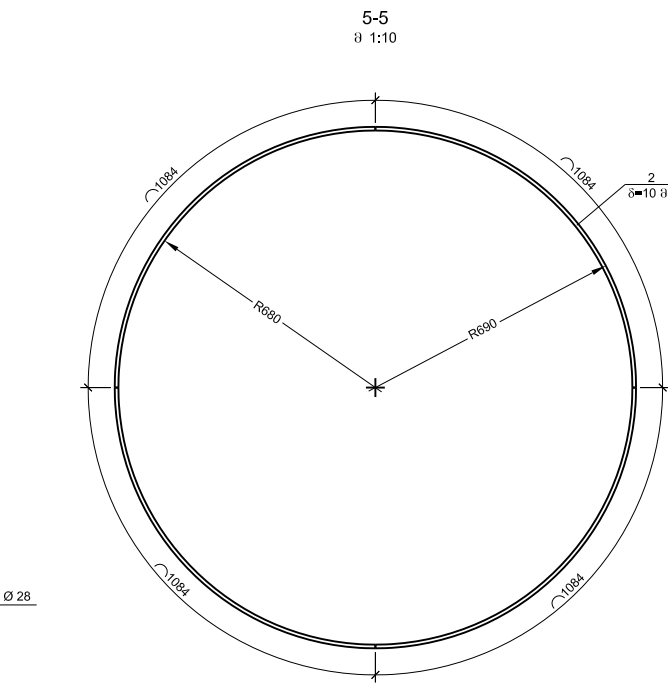
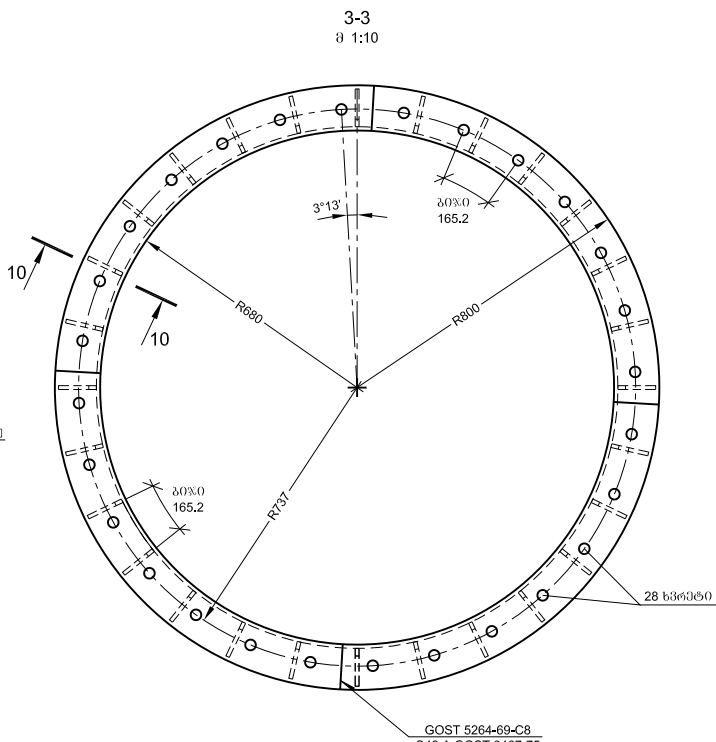
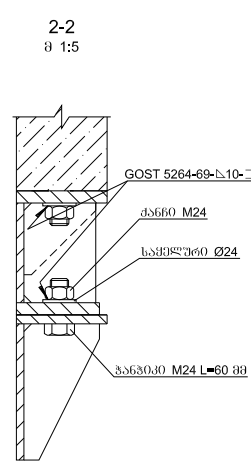
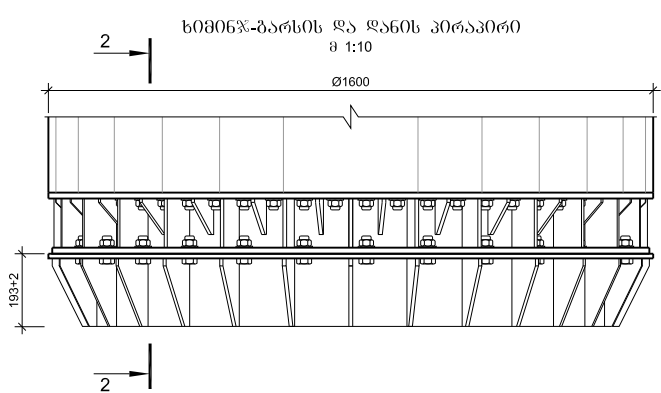
შოგანაშენიანობის მინისტრის განკარგულებაში  
 საავტომობილო გზის 14-ე კმ  
 ხილი გონიან რიონზე

ბანაიბრა გურჯის ხიზონა-ბარის სქემის L=8.0 მ კონსტრუქცია



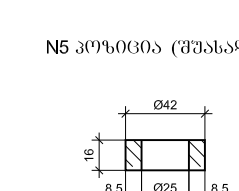
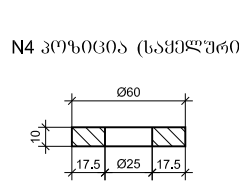
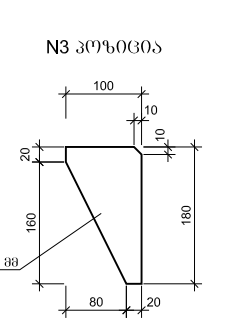
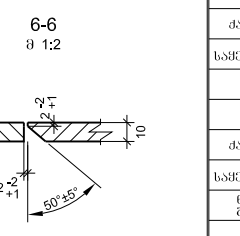
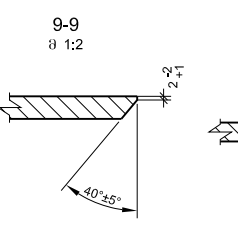
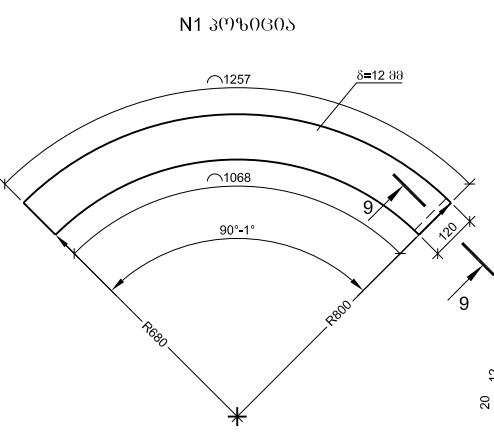
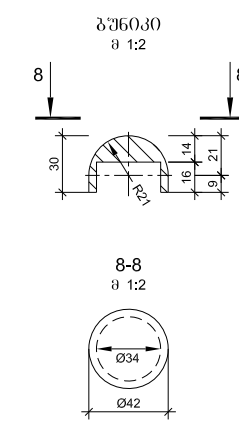
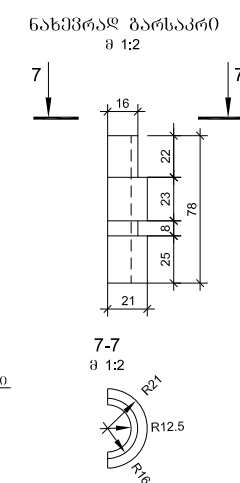
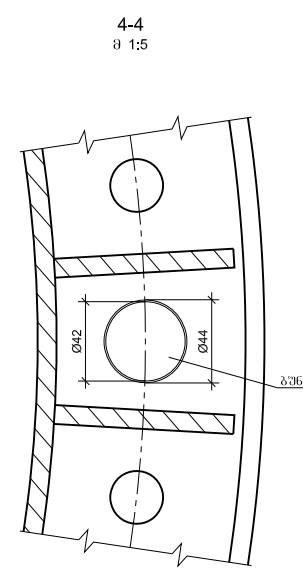
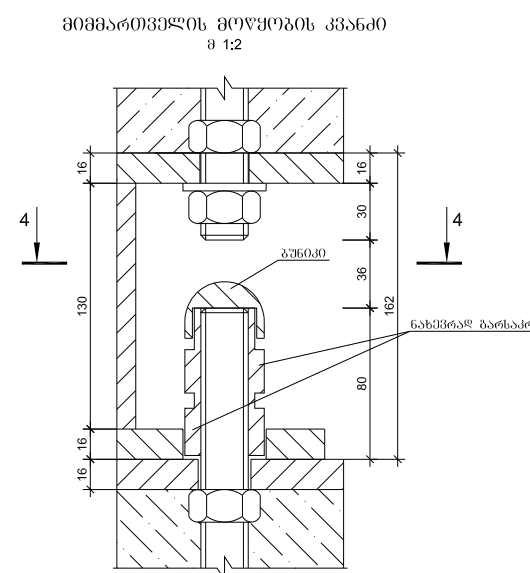
ლითონის ხვევივანავი მრთ პირაპირაზუ

პოზიცია	შესაბამისი	მანძილი	სიგრძე	რაოდენობა	საბრტყე
1	2	3	4	5	6
ღანა - ფოლადი 15XCHD კაბინოტი 1 სხ. სტან. 6713-91					
1	ფოლადი	-12x320	1131	4	4.52
2	ფოლადი	-10x181	1084	4	4.34
3	ფოლადი	-10x100	180	28	5.04
4	ფოლადი	-10x60	60	2	0.12
5	ფოლადი	-16x42	42	2	0.09
6	ძანვი M24 სხ. სტან. 7798-70	M24	60	28	-
7	ძანვი M24 სხ. სტან. 5915-70	M24	-	28	-
8	სამწკრივი 024 სხ. სტან. 11371-78	024	-	26	-
სიბიგე-ბარის პირაპირის სამხრო უწყვეტევი					
4	ფოლადი	-10x60	60	2	0.12
5	ფოლადი	-16x42	42	2	0.09
7	ძანვი M24 სხ. სტან. 5915-70	M24	-	56	-
8	სამწკრივი 024 სხ. სტან. 11371-78	024	-	54	-
9	ნახევარ ბარბარი	-	-	4	-
10	ბუნკი	-	-	2	-



ლითონის ამოკრევა მრთ პირაპირაზუ, კმ

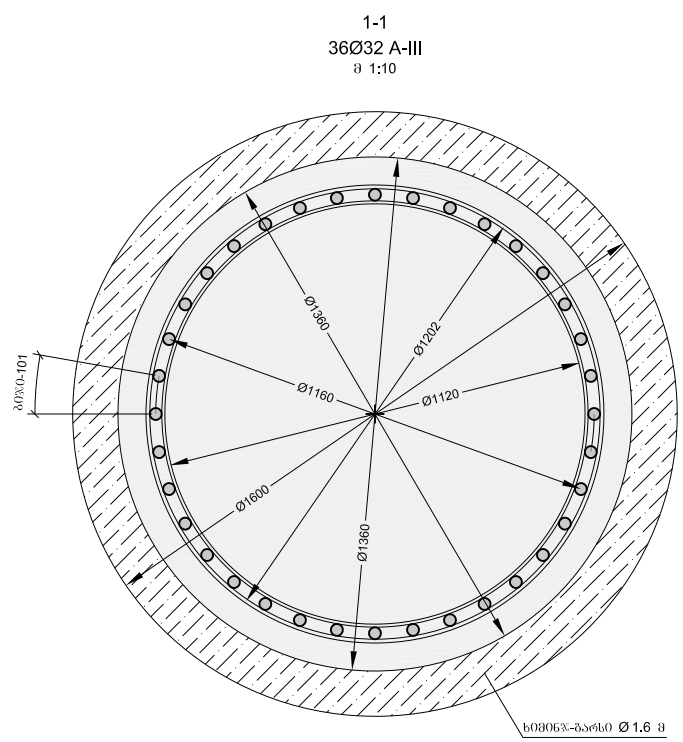
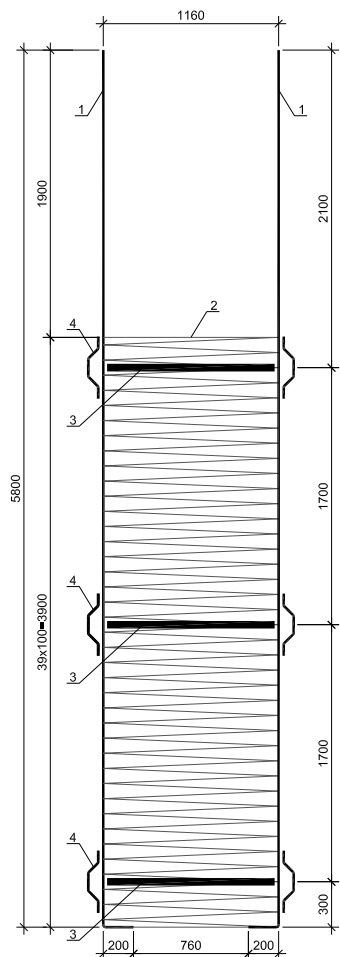
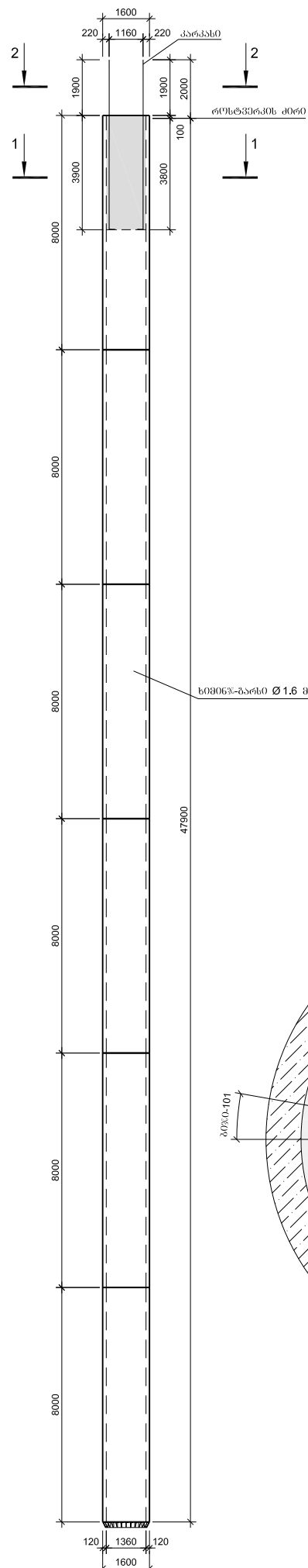
ფორმირების ფოლადი				
1	2	3	4	5
ღანა - ფოლადი 15XCHD კაბინოტი 1 სხ. სტან. 6713-91				
101.7	136.4	0.5	238.6	
ძანვი M24	საბრტყე	ფოლა	9.3 კმ	
ძანვი M24	საბრტყე	ფოლა	3.5 კმ	
სამწკრივი 024	საბრტყე	ფოლა	0.9 კმ	
სიბიგე-ბარის პირაპირის სამხრო უწყვეტევი				
0.6	-	0.5	1.1	
ძანვი M24	საბრტყე	ფოლა	7.0 კმ	
სამწკრივი 024	საბრტყე	ფოლა	1.8 კმ	
ნახევარ ბარბარი	საბრტყე	ფოლა	0.4 კმ	15XCHD კაბინოტი 1 GOST 6713-91
ბუნკი	საბრტყე	ფოლა	0.3 კმ	15XCHD კაბინოტი 1 GOST 6713-91



სამწკრივი ნახევარების განყოფილება	ფორმირების ფოლადი	მიმართვილის გოფივის კვანძის აგება-გაფორმების კოორდინატორი-განყოფილება	
არ.გომ.ინფ.	გეგმავალი	სააპროექტო-გეგმვის კოორდინატორი-განყოფილება	
შეამოწმა	ფორმირების ფოლადი	სააპროექტო-გეგმვის კოორდინატორი-განყოფილება	
შეამოწმა	ლოგოტივი	განყოფილება-გეგმვის სიბიგე-ბარის პირაპირის ღანა	No 6/4
			2020

პარკანის მანქანის სქემა  
მ 1:100

N1 პარკანის  
36032 A-III  
მ 1:25



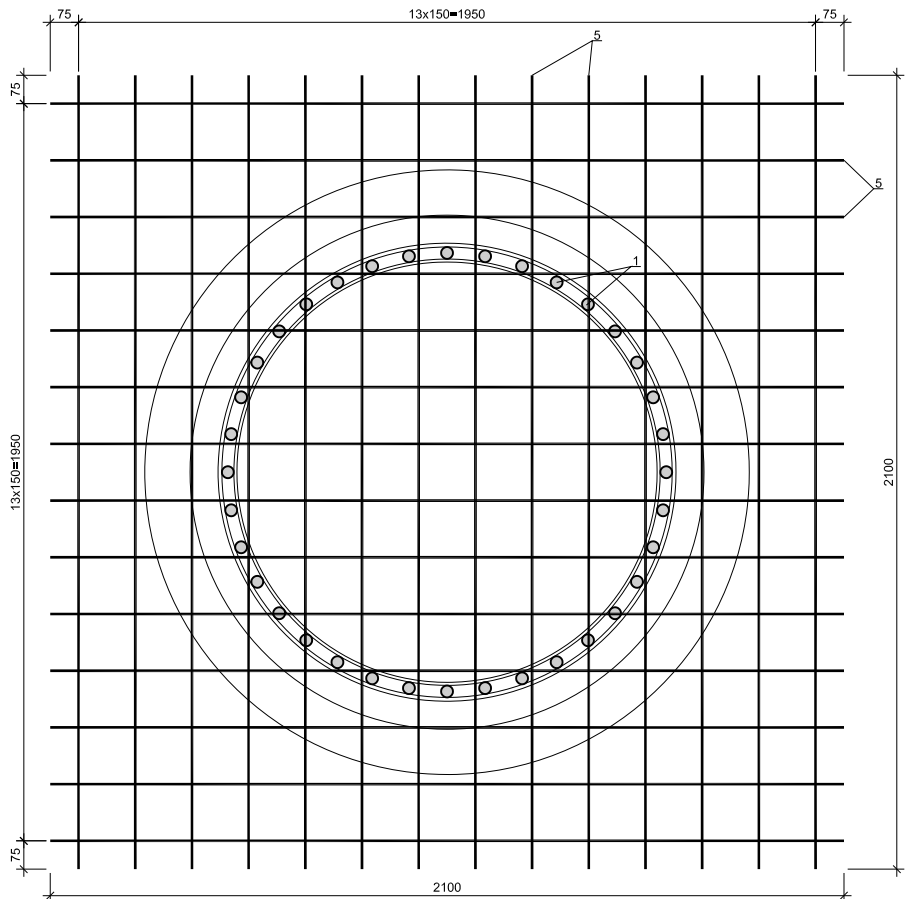
ლითონის სპეციფიკაცია ხომიგზა

პოზიცია	მსოფი	ლითონის ან კრძობი	სიგრძე	რაოდენობა (ცალი)	საერთო სიგრძე
1	5800	32A-III	6000	36	216.0
2	∅ 1202	10A-III	153250	1	153.3
3	∅ 1120	-8x60	3517	3	10.6
4	100 150 100 1171 100	12A-III	550	12	6.6
5	2100	18A-III	2100	28	58.8

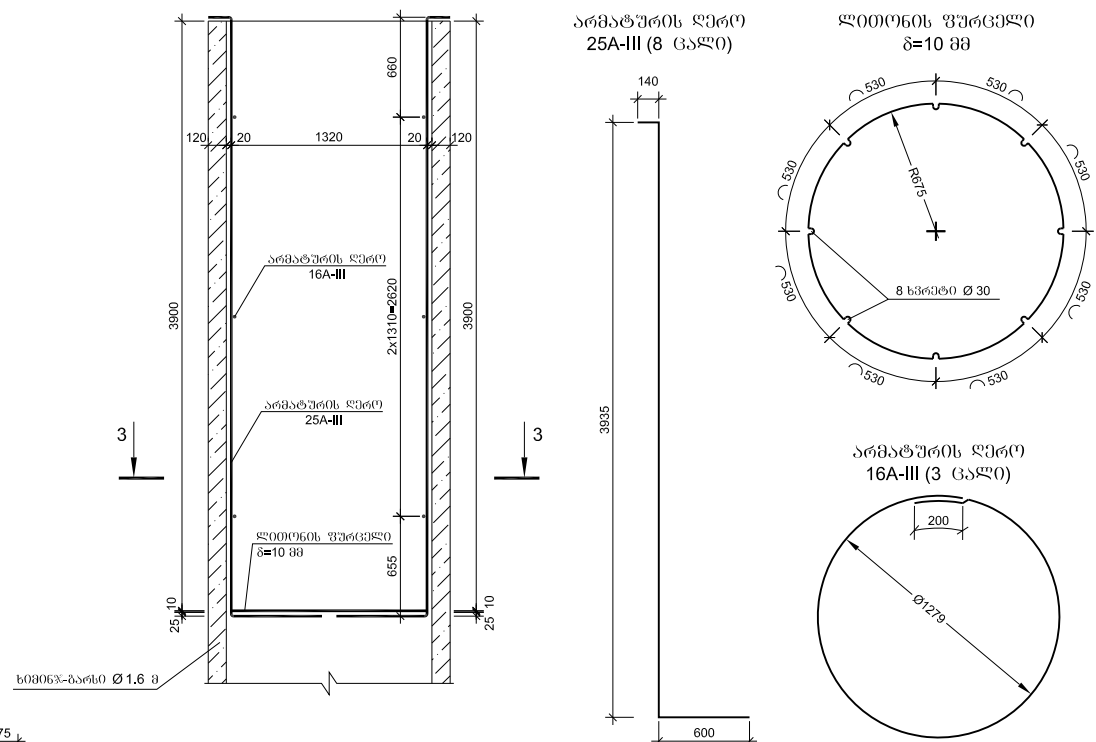
ლითონის ამოკრება, კმ

არმატურის ნაწილები							ფორმის ფურცელი
არმატურის ფორმა							
A-III ∅ კმ							
	10	12	18	32	ჯამი	-δ=8	
1	2	3	4	5	6	7	
პარკანი	94.6	5.9	--	1363.0	1463.5	40.0	
ბარა	--	-	117.6	--	117.6	-	

2-2  
მ 1:10

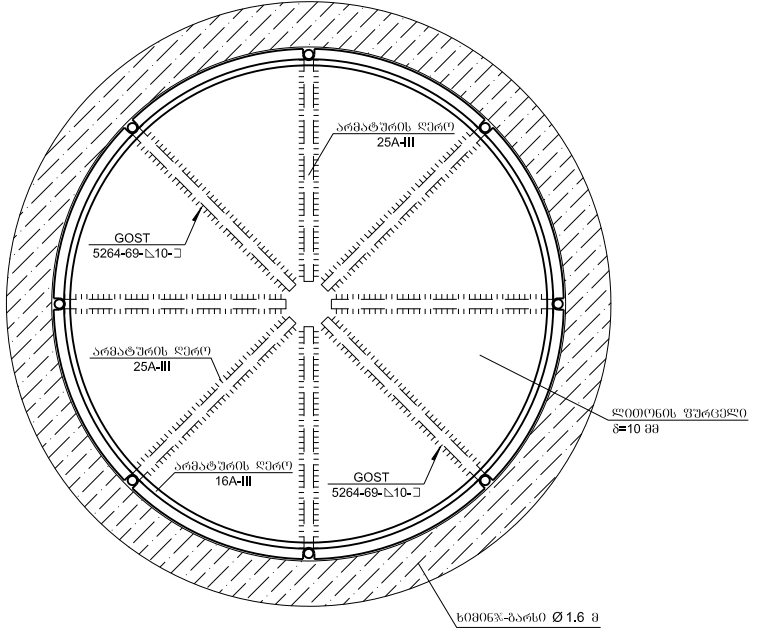


გეტონის შენობის მოსაწყობად საჭირო  
ლითონის ნასპილი ყალბის კონსტრუქცია



3-3  
მ 1:10

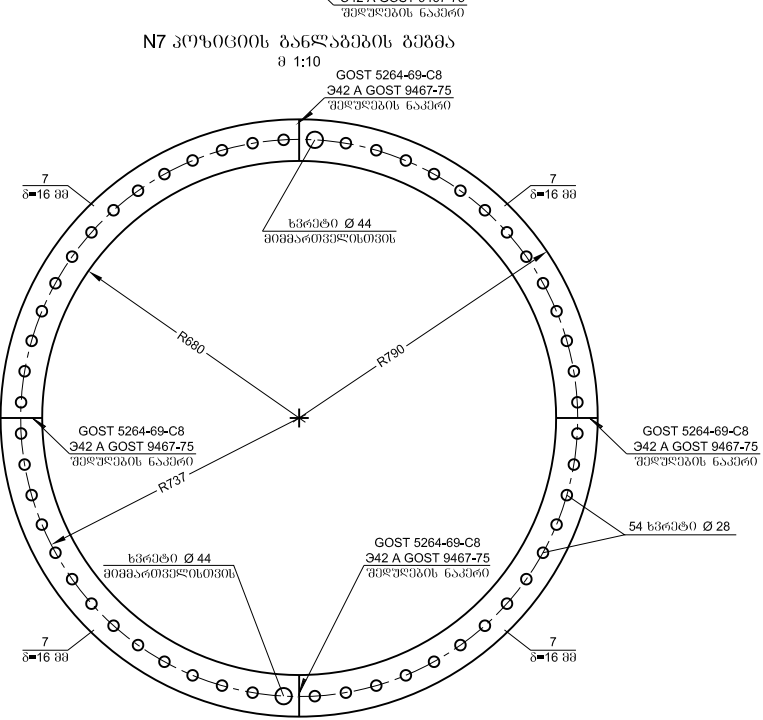
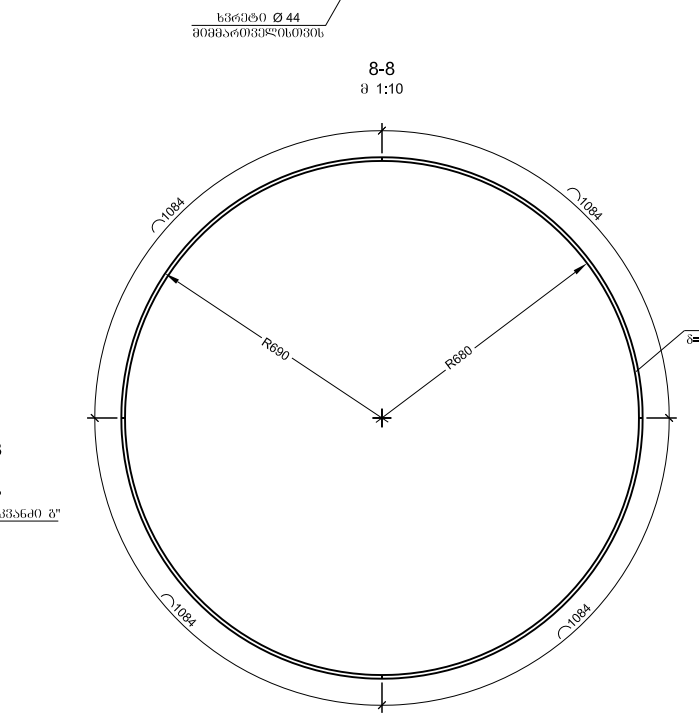
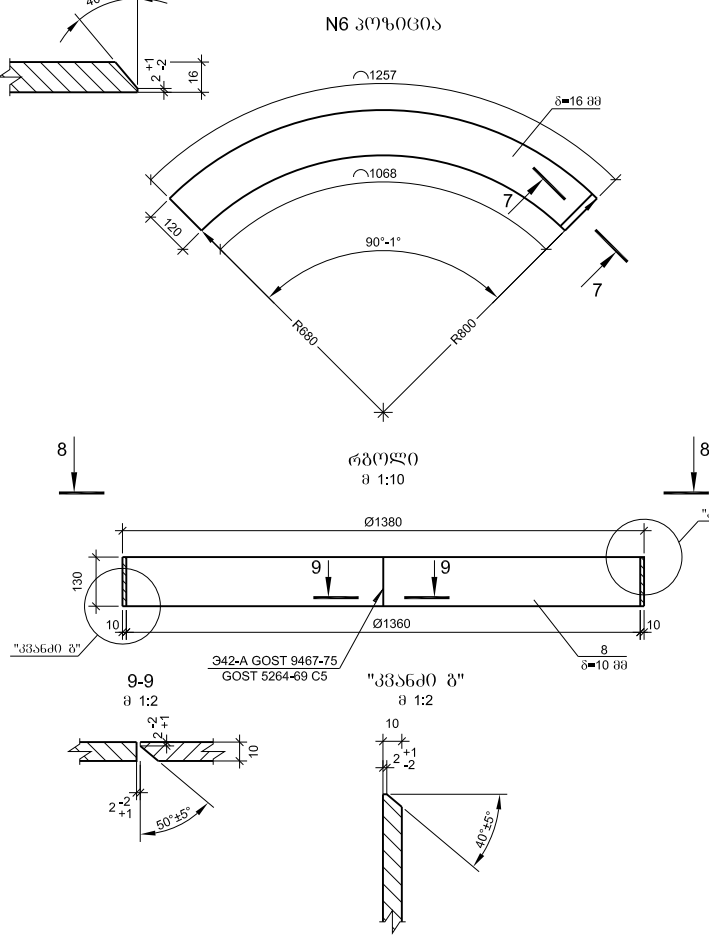
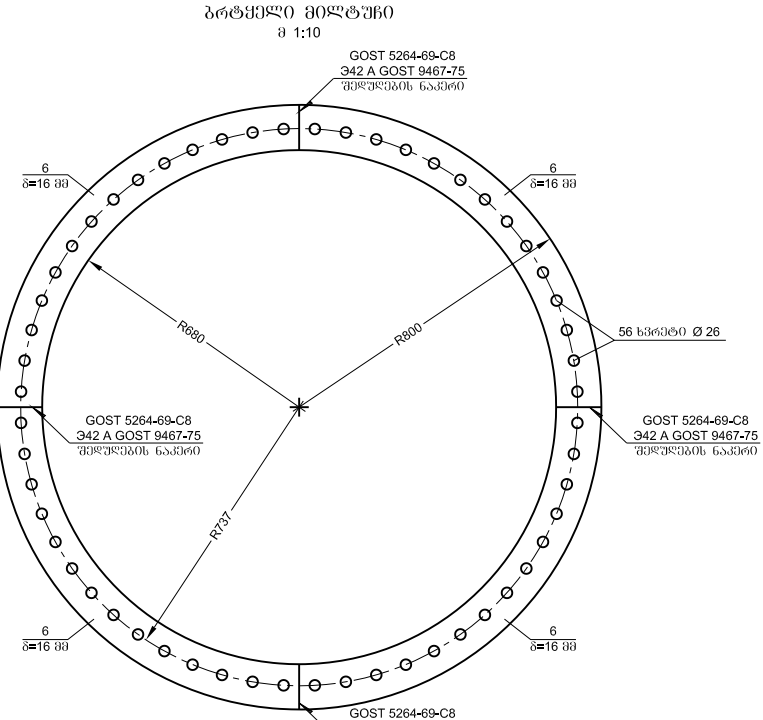
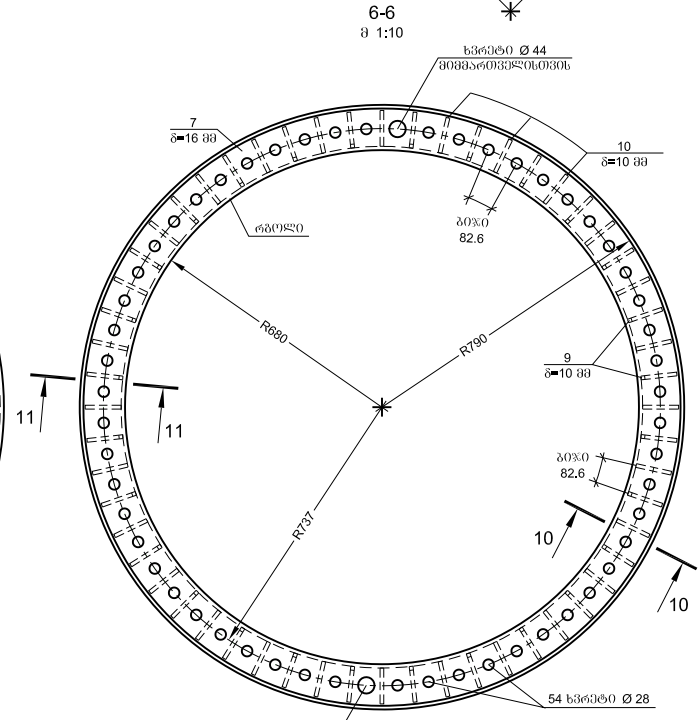
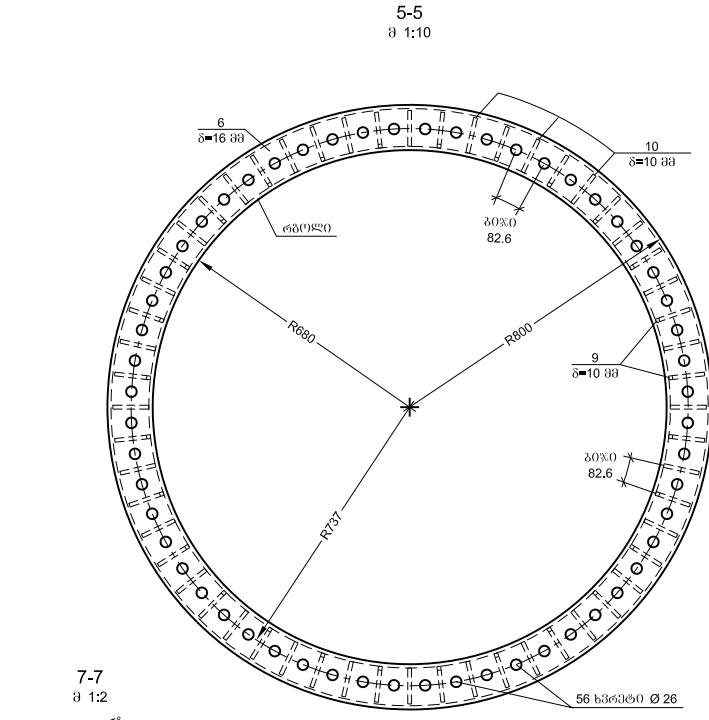
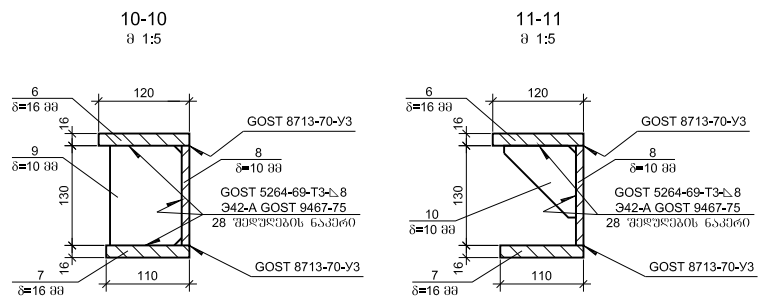
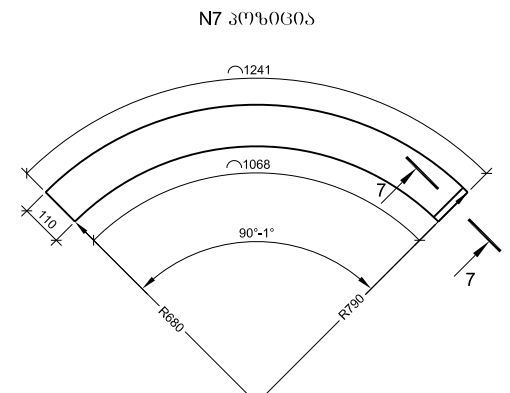
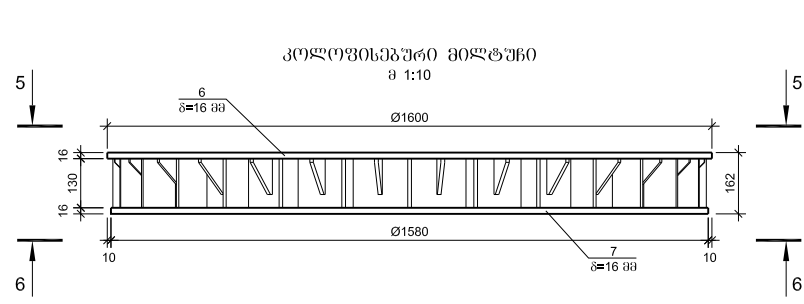
მოცემულია ერთ ხომიგზა-ბარაზე  
არმატურა AIII  
∅ 25 - 144,0 კმ  
∅ 16 - 20,0 კმ  
ფორმის ფურცელი - 143,0 კმ



შენიშვნა პარკანი  
B30 F200 W8  
მოცემულია ერთ ხომიგზაზე  
V=5.7 მ³

სელოვნური ნაგებობების განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აბაგა-გაგმა კოლორი-გულმისკირი-ჯაანას საავტომობილო გზის 14-ე კმ ხილი გონინამ რიონზე	
პრ.მო.ინჟ.	გელაშვილი	<i>[Signature]</i>		
შეაღბინა	ვულუკიძე	<i>[Signature]</i>	შუალედური გურჯაბის ხომიგზა-ბარაების L=47.9 მ კონსტრუქცია	No 7/1
შეამოწმა	ლობინოვი	<i>[Signature]</i>		2020



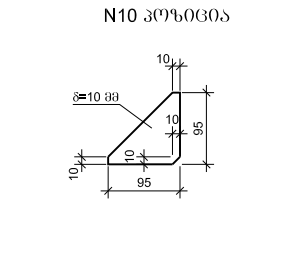
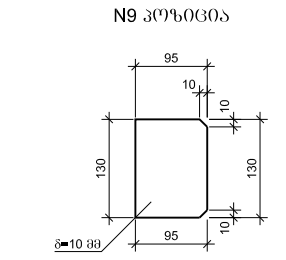


ლითონის სპეციფიკაცია ერთ ხიზონულ-ბარის სქემისათვის

კოლონისგური	სპეციფიკაცია	სიგრძე	ფართობი	საშუალო სიმძიმე	
1	2	3	4	5	
კარბი					
1-1	მიმდებარეობს ნახაზზე	25A-III	7470	56	418,3
1-2	მიმდებარეობს ნახაზზე	25A-IV	250	112	28,0
2	მიმდებარეობს ნახაზზე	20A-III	4700	5	23,5
3		10A-III	495400	1	495,4
4		10A-III	470	112	52,6
5		6A-III	39700	2	79,4
კოლონისგური მილტუბი - ფოლადი 15XCHD კატეგორია 1 სხ. სტან. 6713-91					
6	მიმდებარეობს ნახაზზე	-16x320	1135	4	4,54
7	მიმდებარეობს ნახაზზე	-16x310	1120	4	4,48
8	მიმდებარეობს ნახაზზე	-10x130	1084	4	4,34
9	მიმდებარეობს ნახაზზე	-10x95	130	28	3,64
10	მიმდებარეობს ნახაზზე	-10x95	95	28	2,66
ბრტყელი მილტუბი - ფოლადი 15XCHD კატეგორია 1 სხ. სტან. 6713-91					
6	მიმდებარეობს ნახაზზე	-16x320	1135	4	4,54
ქანკანი და სპეციფიკაცია					
11	ქანკანი M24 სხ. სტან. 5915-70	M24	--	168	--
12	სპეციფიკაცია M24 სხ. სტან. 11371-78	Ø24	--	56	--

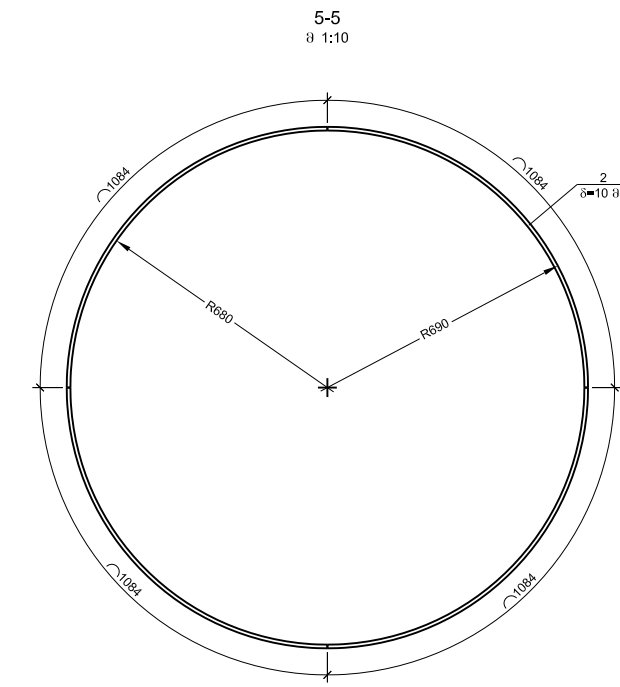
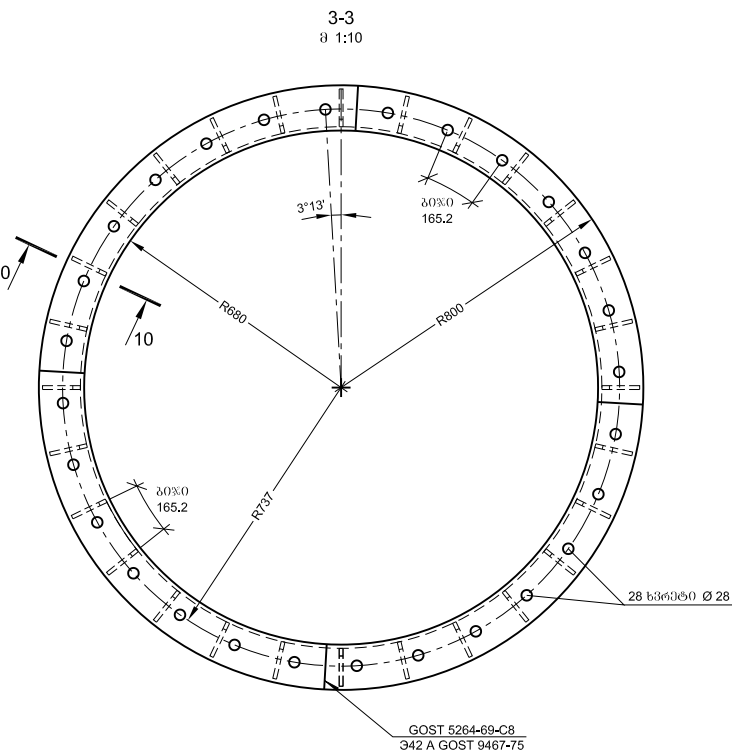
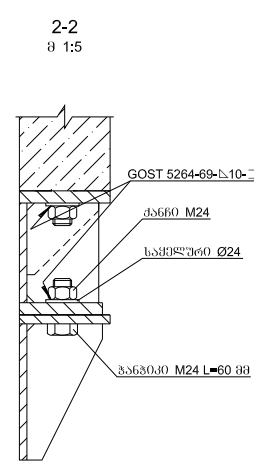
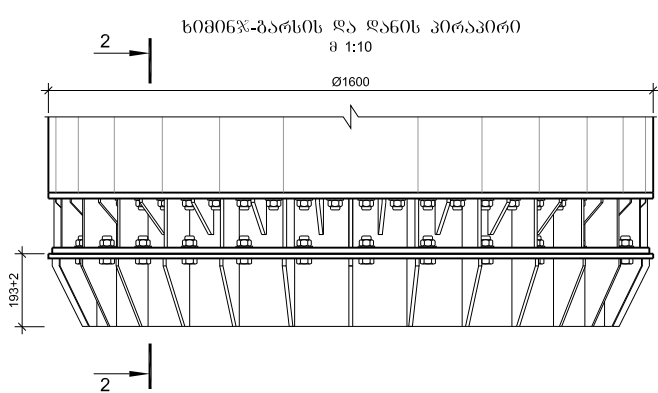
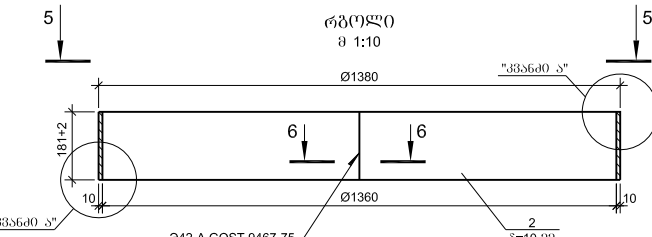
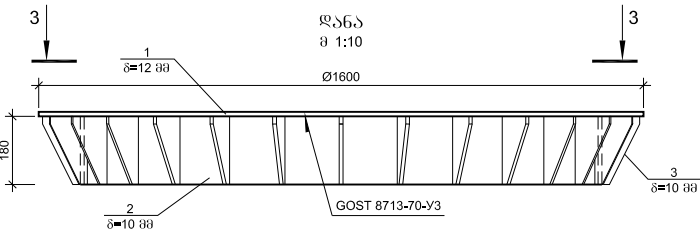
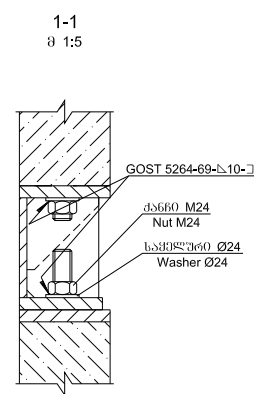
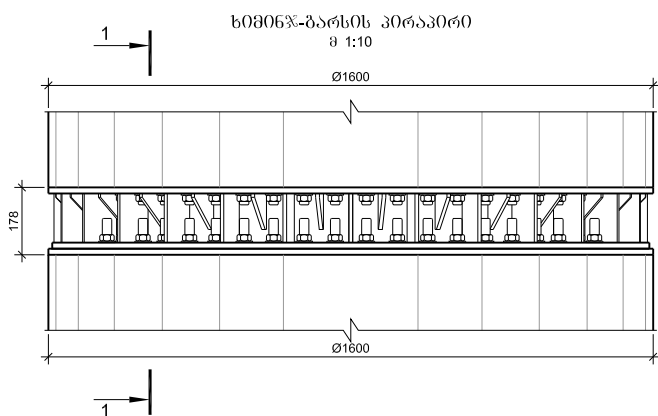
ლითონის ამოკრება ერთ ხიზონულ-ბარის სქემისათვის, კმ

კოლონისგური	არმატურის ნაპოვანობა						ფორმირების ფოლადი								
	არმატურის ფოლადი						ფორმირების ფოლადი								
	GOST 5781						ფორმირების ფოლადი								
	A-III (A400)			A-IV (A600)			სულ								
	6	10	20	25	%	25	6	10	20	25	%	6	10	20	25
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
კარბი	17,6	338,1	58,0	1610,5	2024,2	107,8	2132,0	--	--	--	--	91,2	356,9	448,1	--
კოლონისგური მილტუბი	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	182,5	182,5	--	--
ბრტყელი მილტუბი	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ქანკანი M24	საშუალო წონე 20,7 კგ														
სპეციფიკაცია Ø24	საშუალო წონე 1,8 კგ														



არმატურის ფოლადი კლასი A-III (A400) - ღრუბლოვანი ზღვარი 390 ნ/მმ<sup>2</sup>  
 არმატურის ფოლადი კლასი A-IV (A600) - ღრუბლოვანი ზღვარი 590 ნ/მმ<sup>2</sup>

ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება	შეფასებულა	შეფასებულა	შეფასებულა	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აბაგა-გაგმა კოლორი-გუგნიესკირი-ჯაანას საავტომობილო გზის 14-ე კმ ხილი გონინამ რიონზე	
პრ.მთ.ინჟ.	გელაჟვილი				
შეამბინა	ვულგოკი				
შეამოწმა	ლოგინოვი			შუალედური გურჯაგის ხიზონულ-ბარის სქემის L=8,0 მ კონსტრუქცია	No 7/3 2020



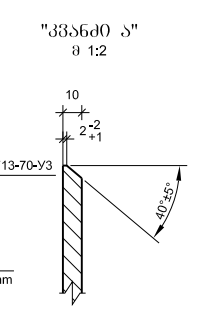
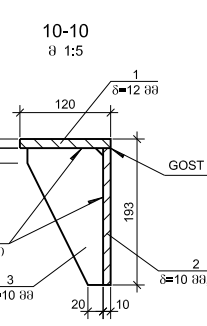
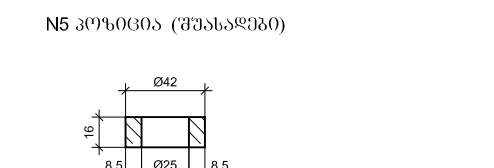
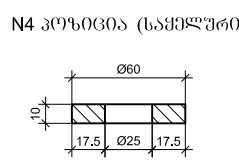
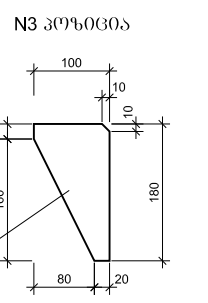
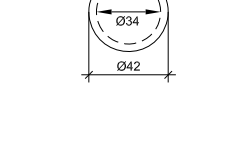
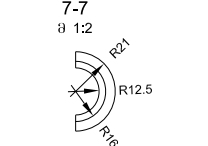
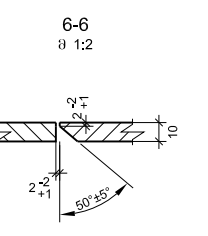
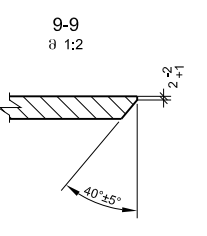
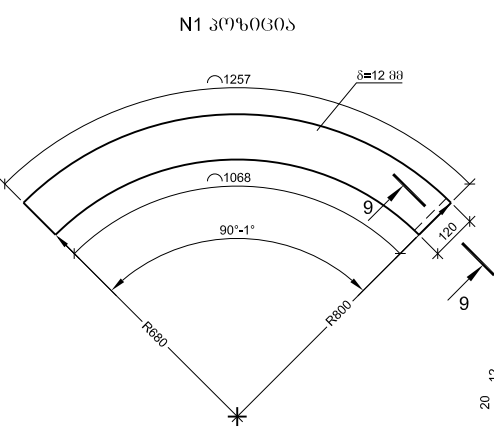
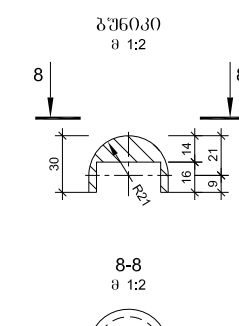
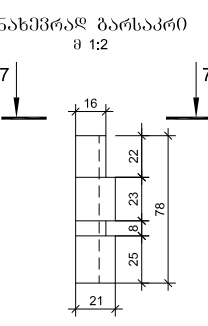
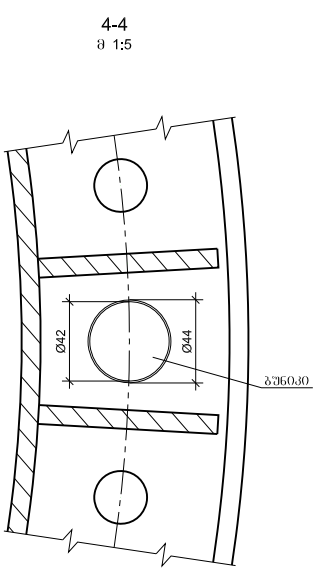
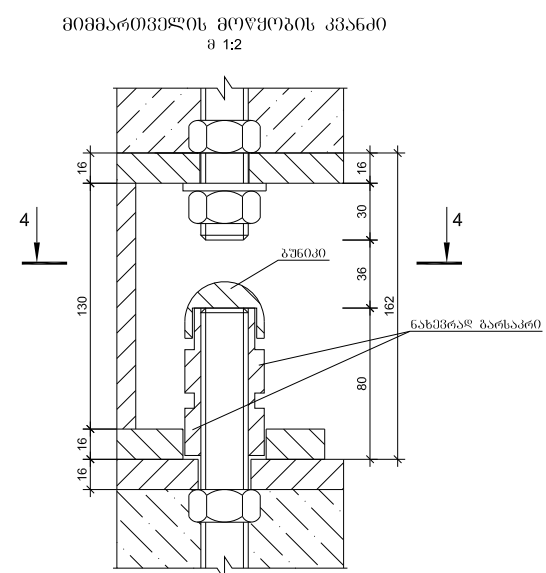
**ლითონის ხეივანი ნაწილის მონაცემები**


პოზიცია	მასალა	ზომები	სიგრძე	საფარი	საფარი
დანა - ფურცელი 15XCHD კაბინეტი 1 სს. სტან. 6713-91					
1	პოლიეთილენი	-12x320	1131	4	4.52
2	პოლიეთილენი	-10x181	1084	4	4.34
3	პოლიეთილენი	-10x100	180	28	5.04
4	პოლიეთილენი	-10x60	60	2	0.12
5	პოლიეთილენი	-16x42	42	2	0.09
6	ბუნებრივი M24 სს. სტან. 7798-70	M24	60	28	-
7	ბუნებრივი M24 სს. სტან. 5915-70	M24	-	28	-
8	საქმურები 024 სს. სტან. 11371-78	024	-	26	-
სიბინჯი-ბარის პირადი ნაწილი					
4	პოლიეთილენი	-10x60	60	2	0.12
5	პოლიეთილენი	-16x42	42	2	0.09
7	ბუნებრივი M24 სს. სტან. 5915-70	M24	-	56	-
8	საქმურები 024 სს. სტან. 11371-78	024	-	54	-
9	ნახევარი ბარბაქო	-	-	4	-
10	ბუნებრივი	-	-	2	-

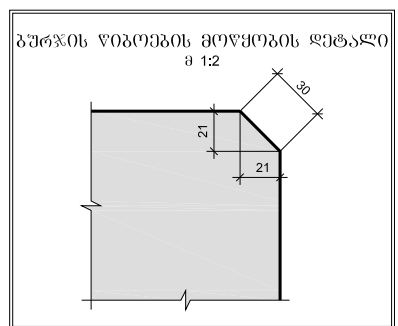
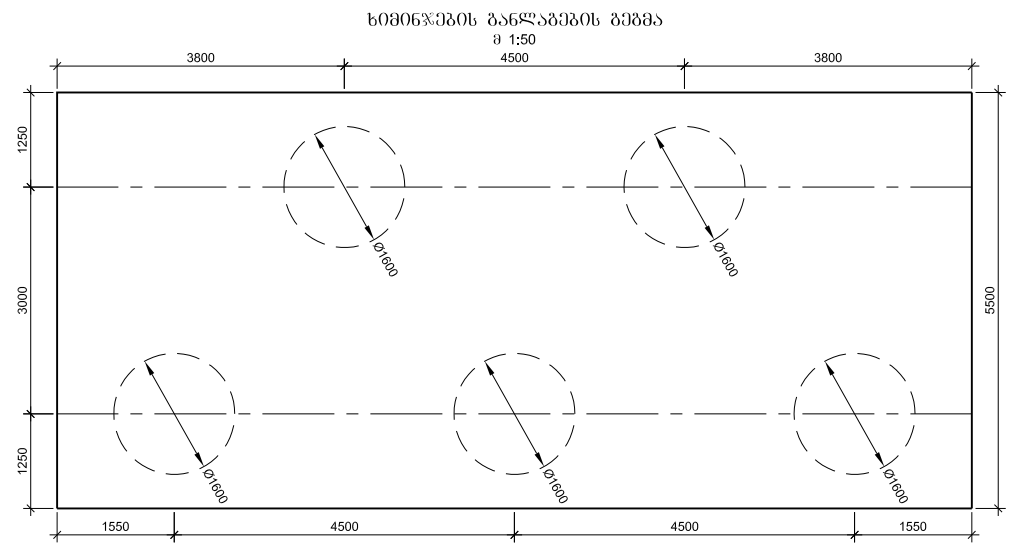
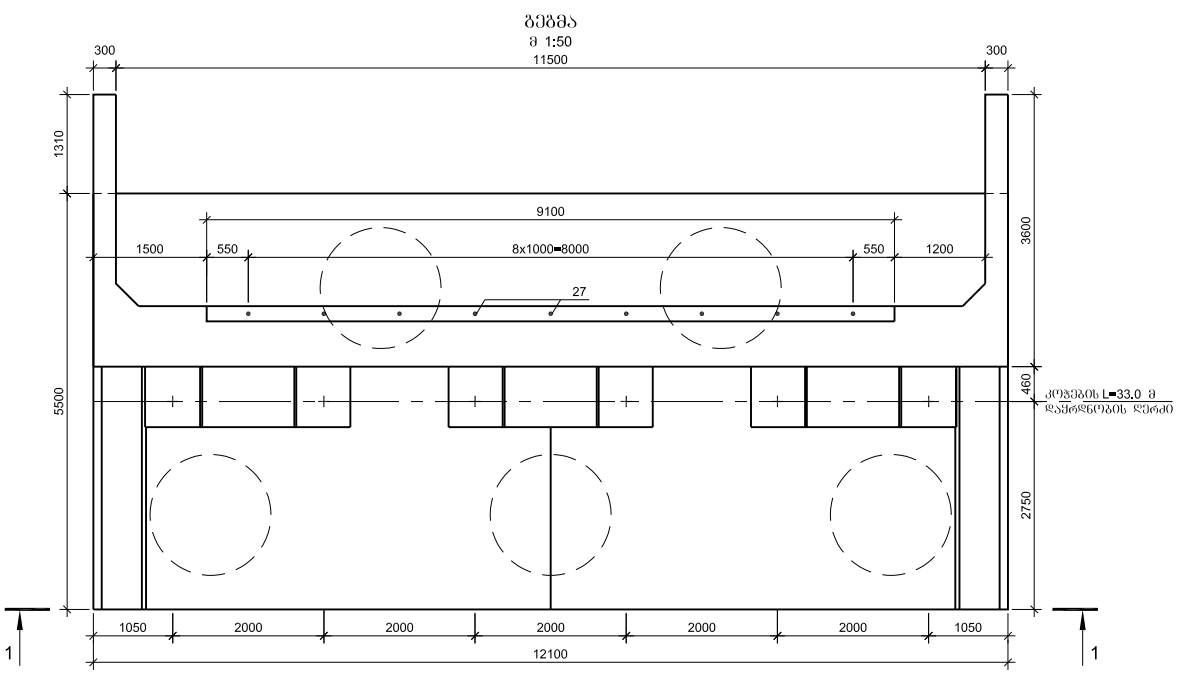
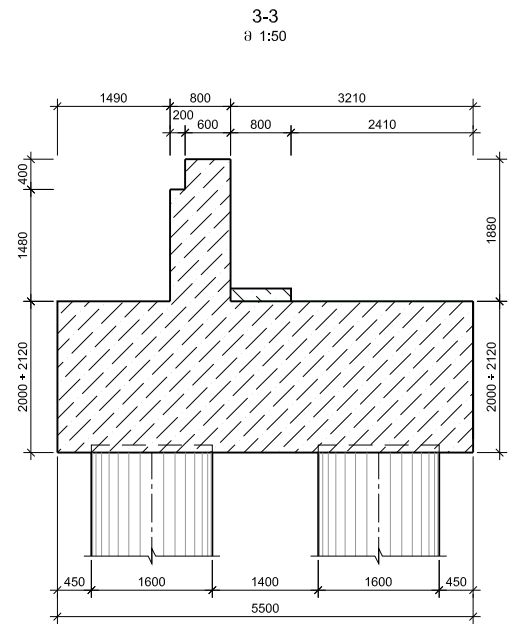
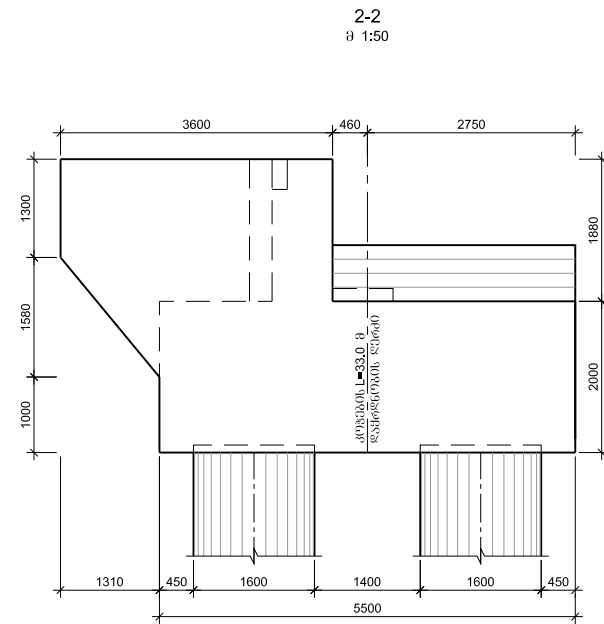
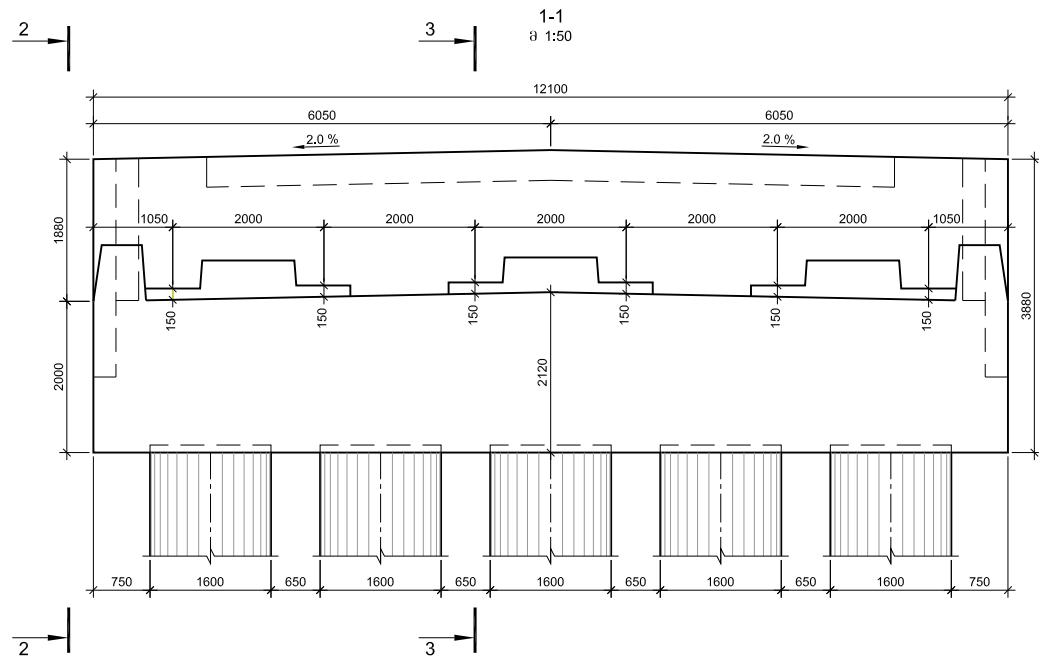
**ლითონის ამოკვეთა მრთველი ნაწილი**

პოზიცია	ზომები	სიგრძე	საფარი	საფარი
დანა - ფურცელი 15XCHD კაბინეტი 1 სს. სტან. 6713-91				
1	101,7	136,4	0,5	238,6
ბუნებრივი M24	საბოლოო ღირებულება 9,3 კმ			
ბუნებრივი M24	საბოლოო ღირებულება 3,5 კმ			
საქმურები 024	საბოლოო ღირებულება 0,9 კმ			
სიბინჯი-ბარის პირადი ნაწილი				
4	0,6	-	0,5	1,1
ბუნებრივი M24	საბოლოო ღირებულება 7,0 კმ			
საქმურები 024	საბოლოო ღირებულება 1,8 კმ			
ნახევარი ბარბაქო	საბოლოო ღირებულება 0,4 კმ	15XCHD კაბინეტი 1	GOST 6713-91	
ბუნებრივი	საბოლოო ღირებულება 0,3 კმ	15XCHD კაბინეტი 1	GOST 6713-91	


სიბინჯი-ბარის პირადი ნაწილი და მისი ლითონის ნაწილის კონსტრუქციის დანაშაულის დასაბუთების მიზნით ჩატარებული გამოკვლევის შედეგად დადგინდა, რომ ნაწილის კონსტრუქცია შეესაბამება სს. სტან. 6713-91-ის მოთხოვნებს. ნაწილის კონსტრუქცია შეესაბამება სს. სტან. 6713-91-ის მოთხოვნებს და მისი მონტაჟი უნდა მოხდეს სს. სტან. 6713-91-ის მოთხოვნების შესაბამისად.



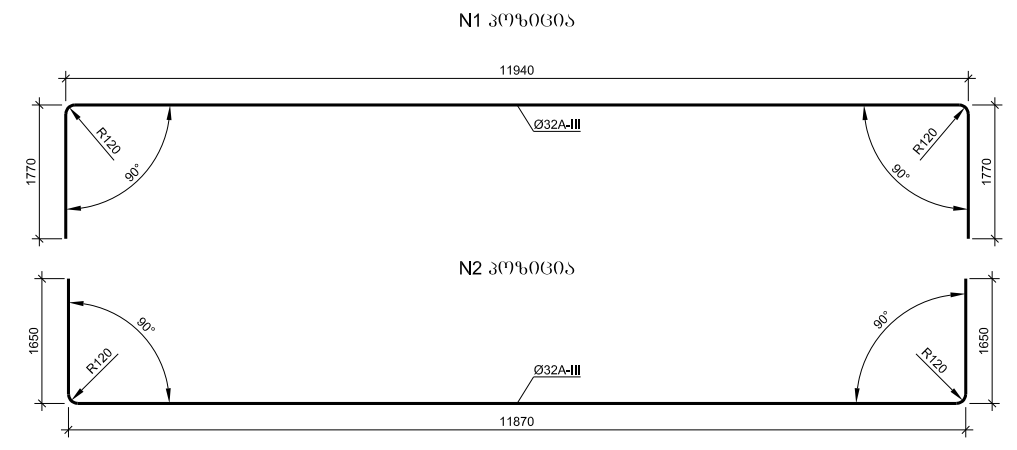
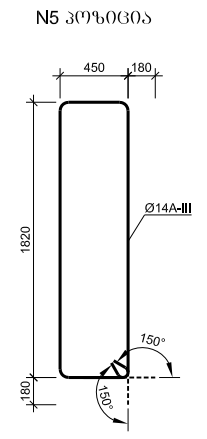
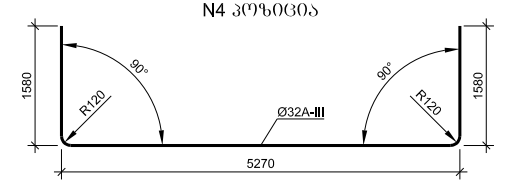
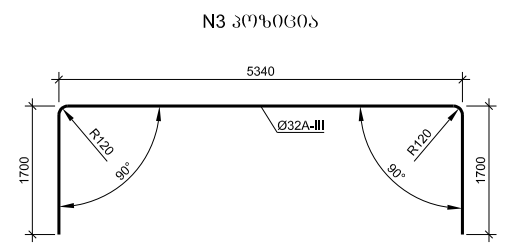
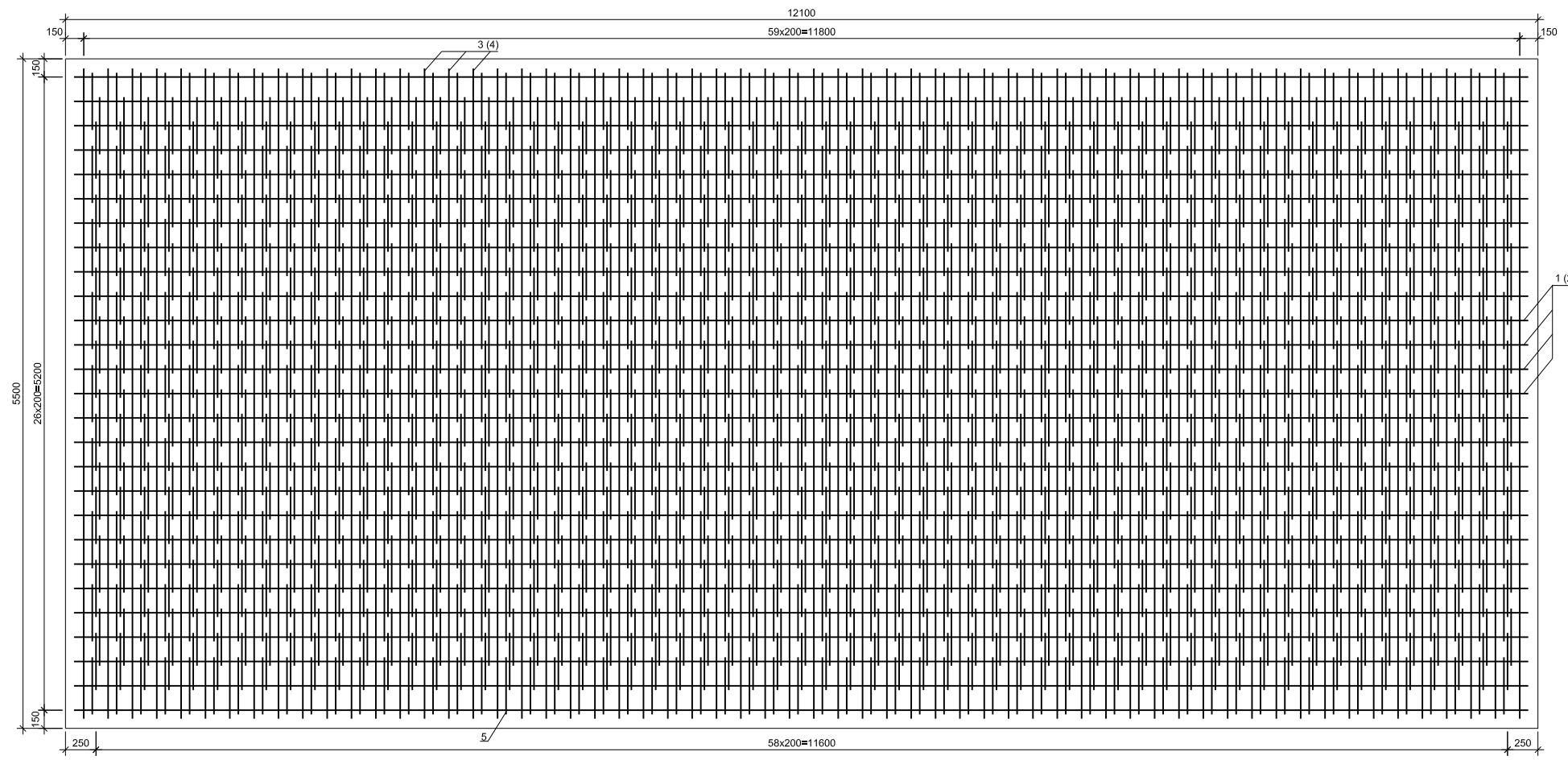
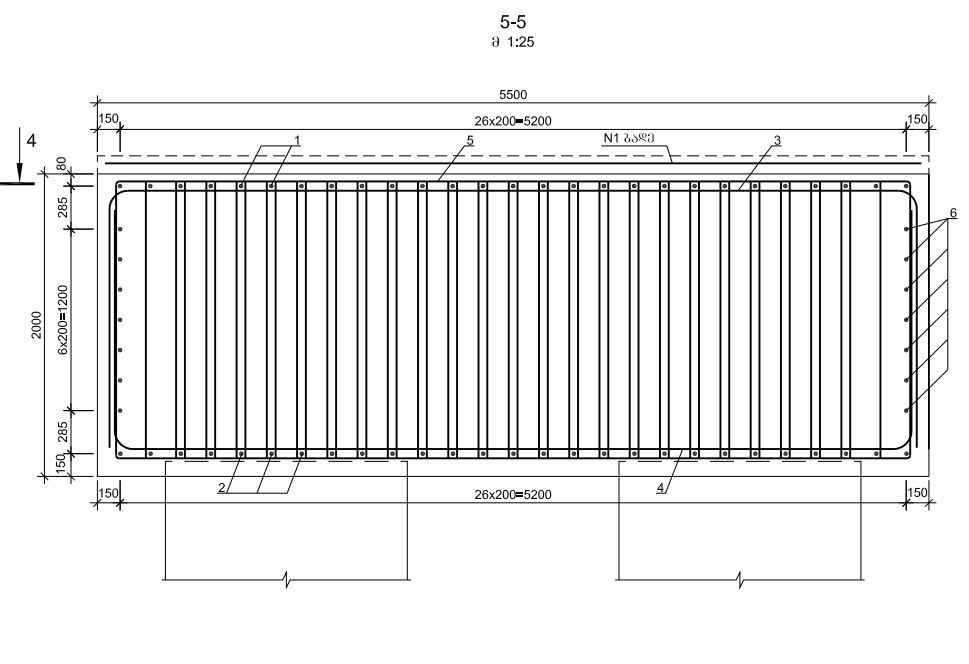
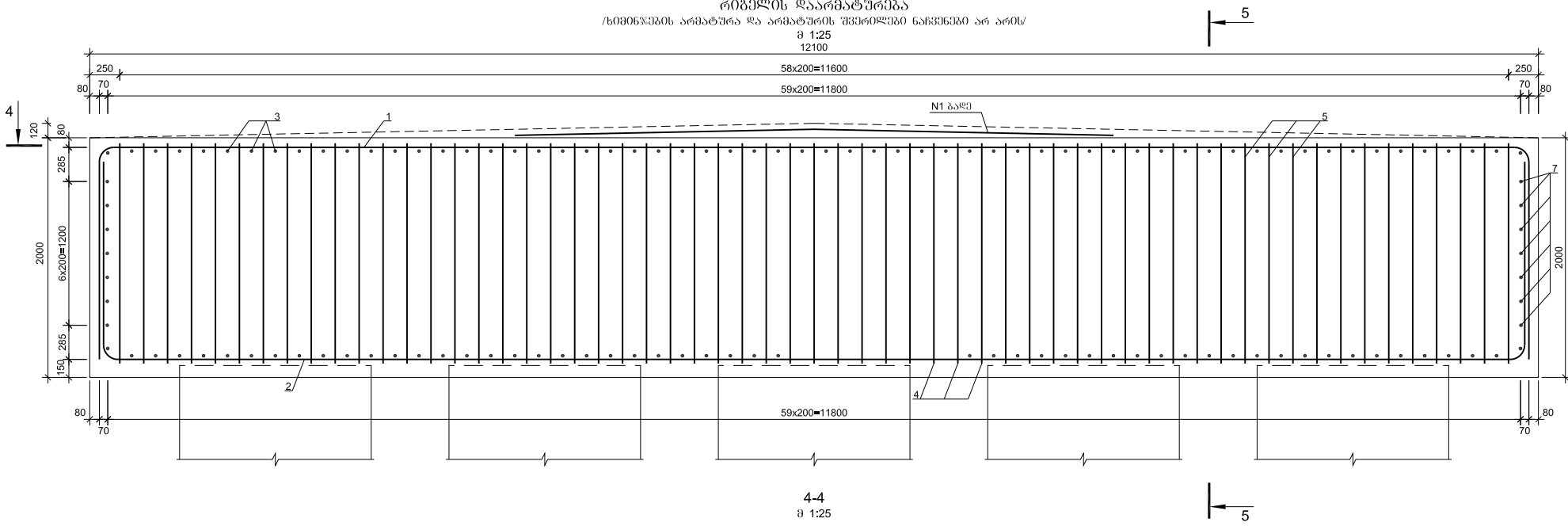
საპროექტო ნაგებობის განმარტება	შეასრულდა	პროექტი	შეასრულდა კონსტრუქციის განყოფილება საპროექტო-პროექტი-კონსტრუქციის განყოფილება საპროექტო-პროექტი-კონსტრუქციის განყოფილება საპროექტო-პროექტი-კონსტრუქციის განყოფილება	 No 7/4 2020
პროექტი	გამოამუშავა	შეასრულდა		
შეამოწმა	შეამოწმა	შეამოწმა		
შეამოწმა	შეამოწმა	შეამოწმა		




რიგების, საკარგო კედლის  
 და წიბოების  
 პატონის მოცულობა  
**B30 F200 W6**  
 V=163.5 მ³

ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აბაჟა-გაღმა კოლორი-გულმისკირი-ჟაანას საავტომობილო გზის 14-ე კმ ხილი გონიან რიონზე	
პრ.მო.ინჟ.	გელაშვილი	<i>[Signature]</i>		
შეაღბინა	ვულუკიძე	<i>[Signature]</i>	N1 და N15 ბანაკირა ბურჯების რიგების კონსტრუქცია	No 8/1
შეამოწმა	სალაგია	<i>[Signature]</i>		2020

როგორც დაარსებულია  
/ხიზიონების არმატურა და არმატურის უზრუნველყოფის ნაშრომები არ არის/  
შ 1:25  
12100



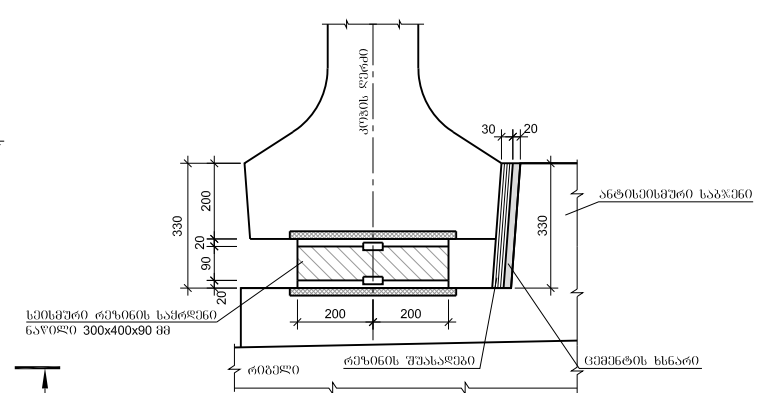
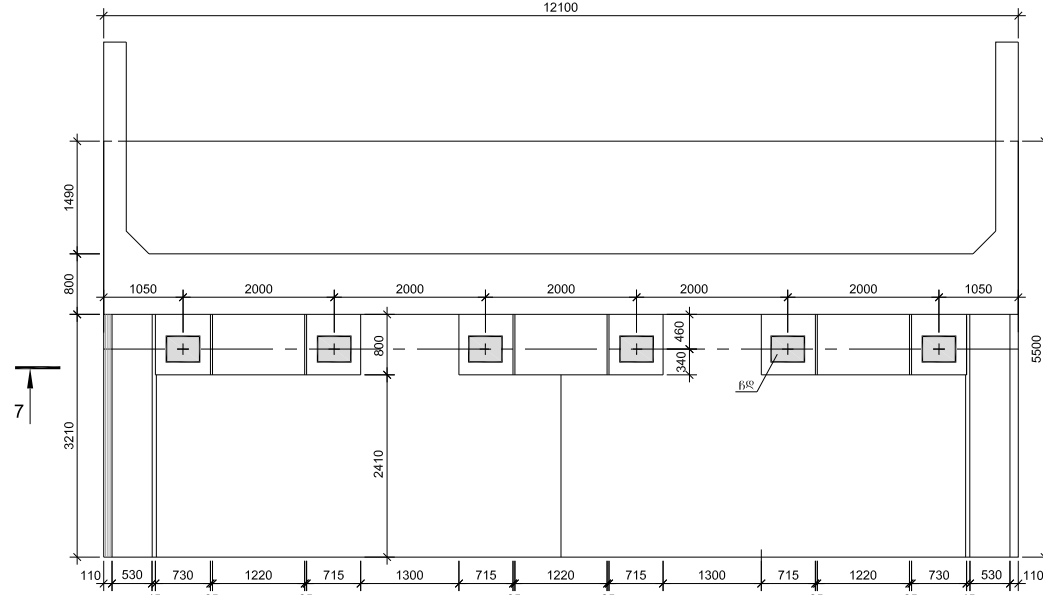
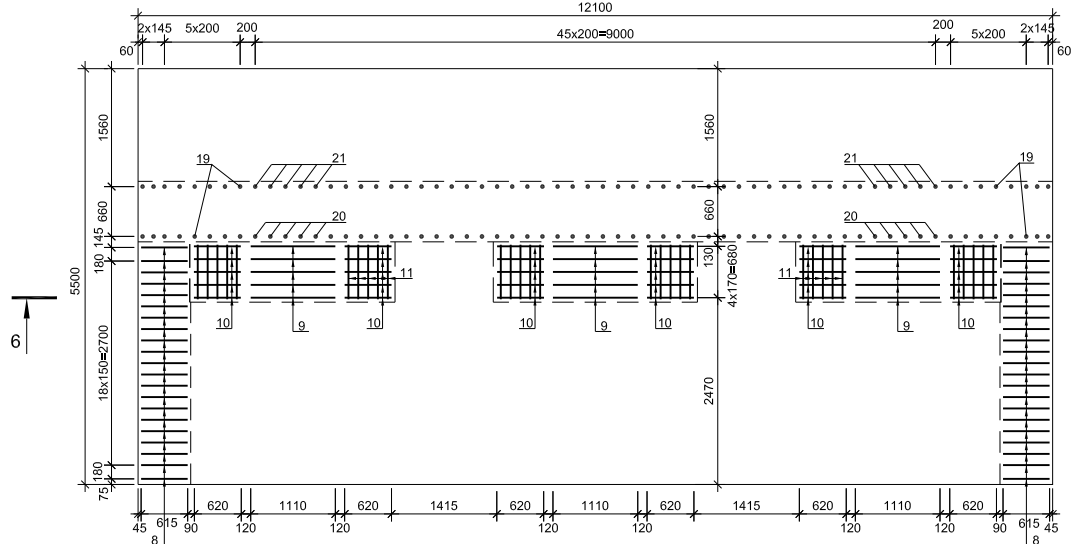
ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება			შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აბაზა-გაფხა კოლორი-გულმისკირი-ჯაანას საავტომობილო გზის 14-ე კმ ხილი გონინამ რიონზე	
არ.მთ.ონშ.	გელაშვილი	<i>[Signature]</i>		
შეაღბინა	ვულუკიძე	<i>[Signature]</i>	N1 და N15 ბანაკირა გუფხუბის როგორც კონსტრუქციის	No 8/2
შეამოწმა	სალაშია	<i>[Signature]</i>		2020



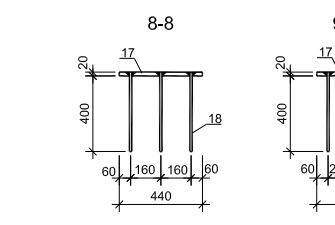
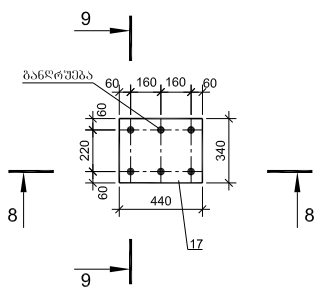
არმატურის შვერილების განლაგება რიბელზე

სამრეწო ბალონების და ანთისქისმური საბაჟნების კონსტრუქცია

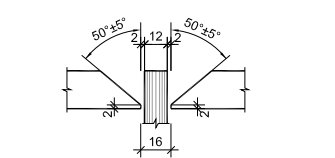
ანთისქისმური საბაჟნის და L=33 მ კოვის ლეტალი



ნახატანებელი ლეტალი (ჩდ) მ 1:20



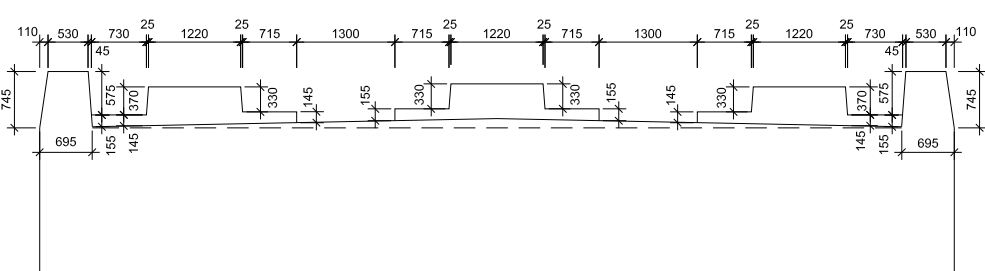
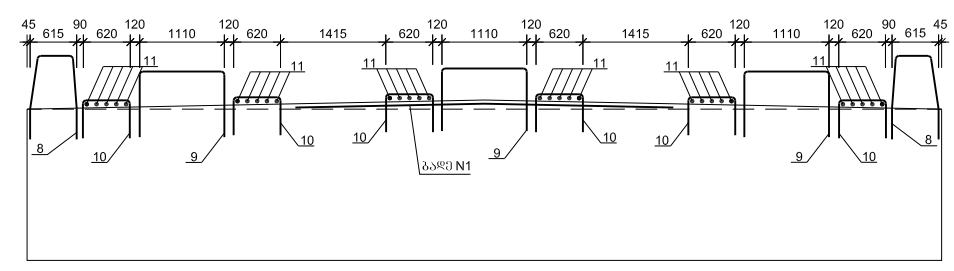
ბანდრუკის ლეტალი მ 1:2



ბანდრუკის ლეტალი მ 1:2

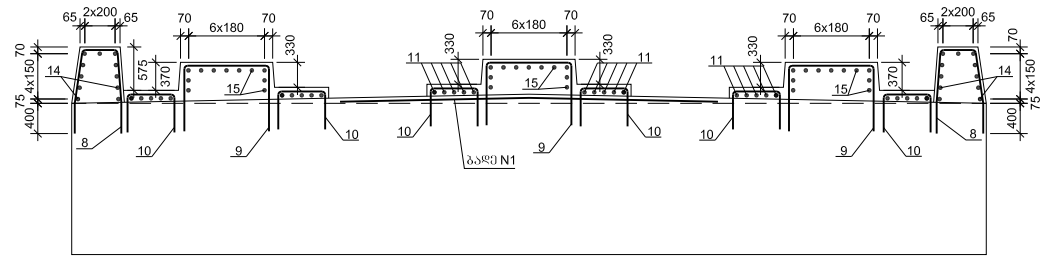
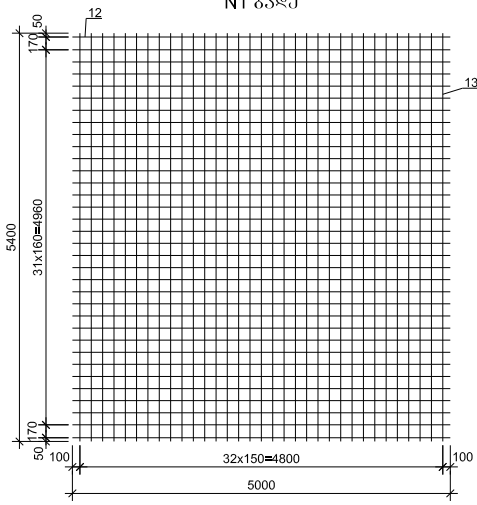
6-6 მ 1:50

7-7 მ 1:50



N1 ბაღი

სამრეწო ბალონების და ანთისქისმური საბაჟნების დაარმატურება მ 1:50

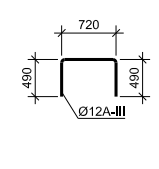
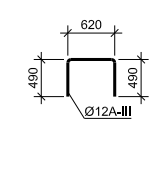
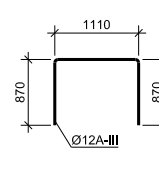
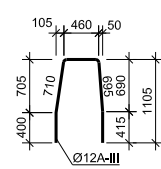



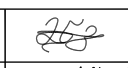
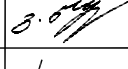
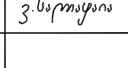
N8 კოვის

N9 კოვის

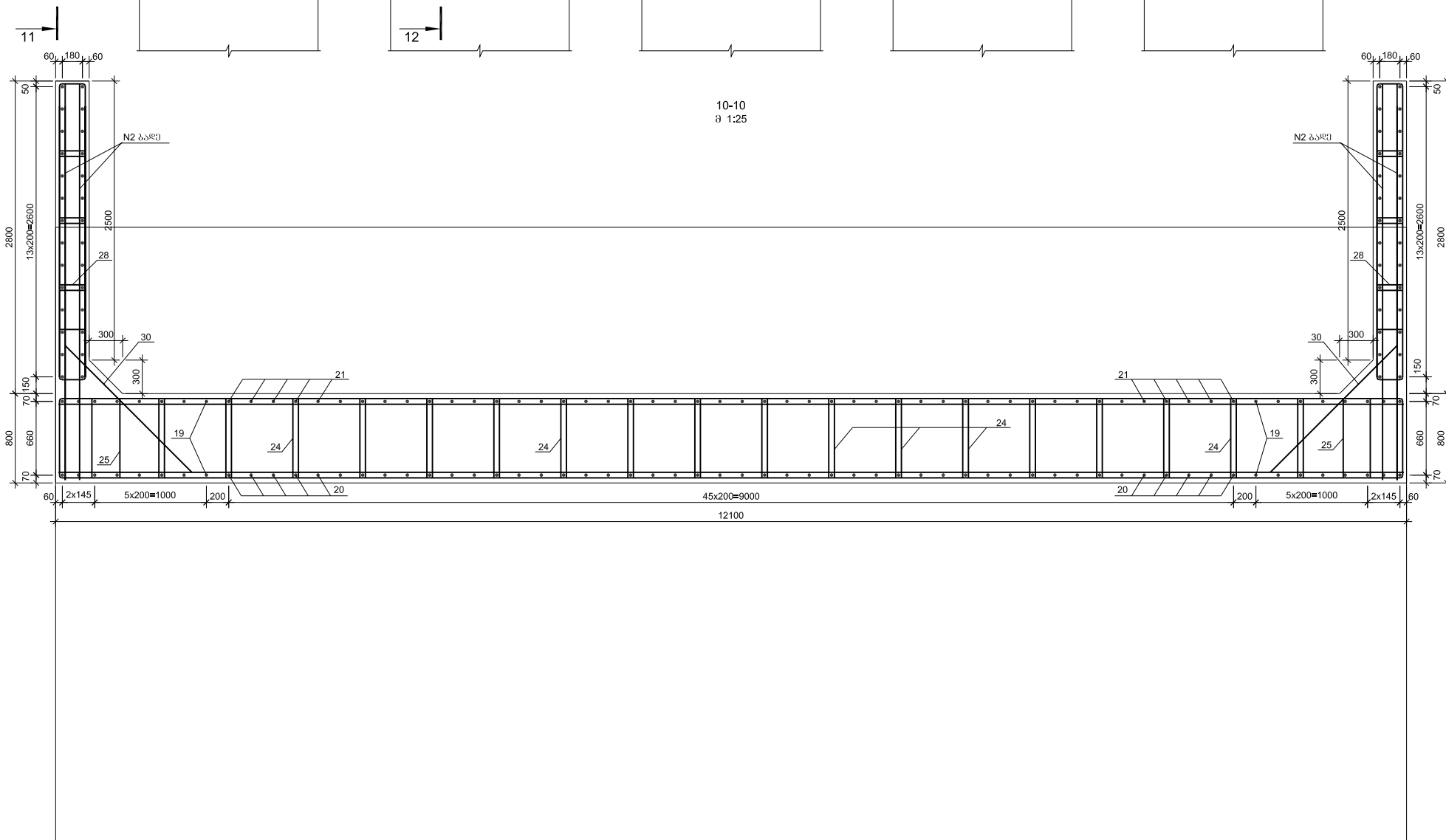
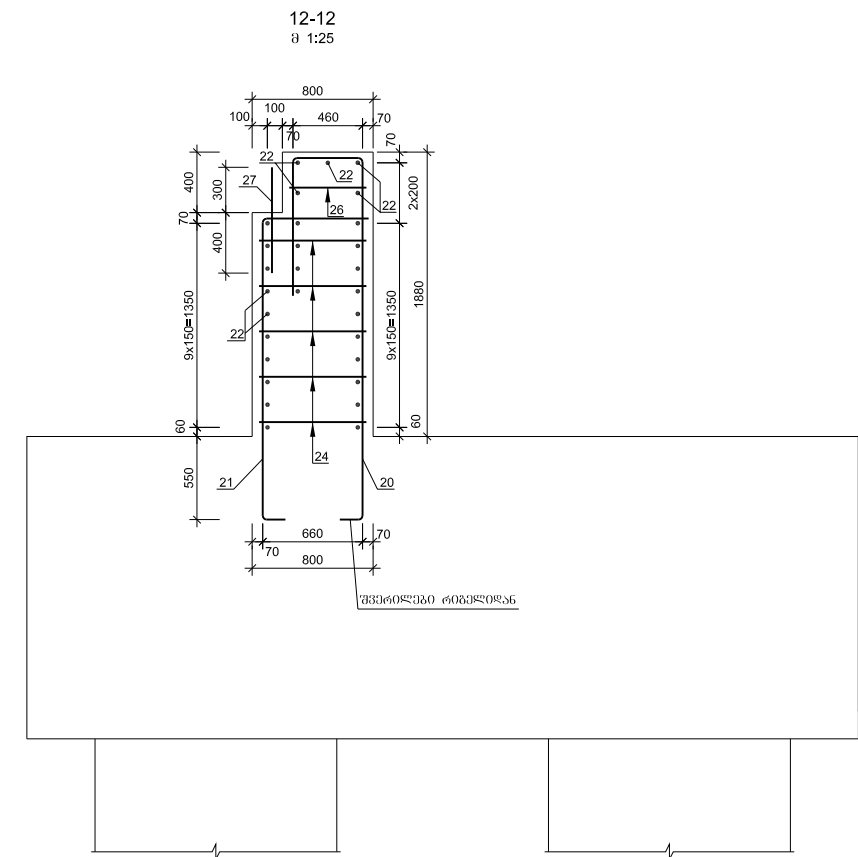
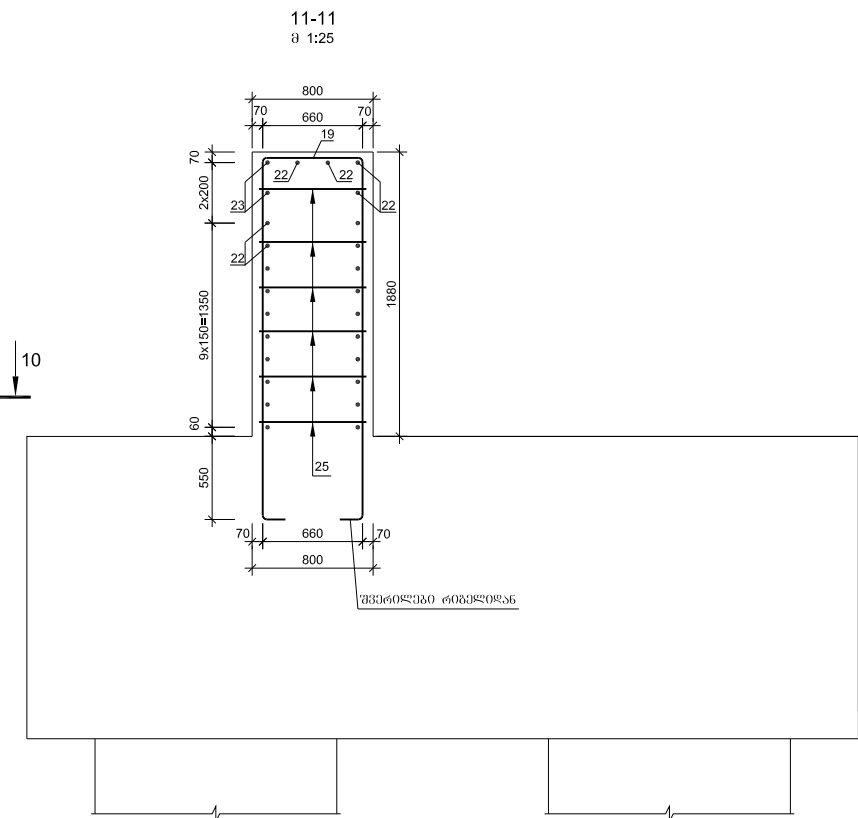
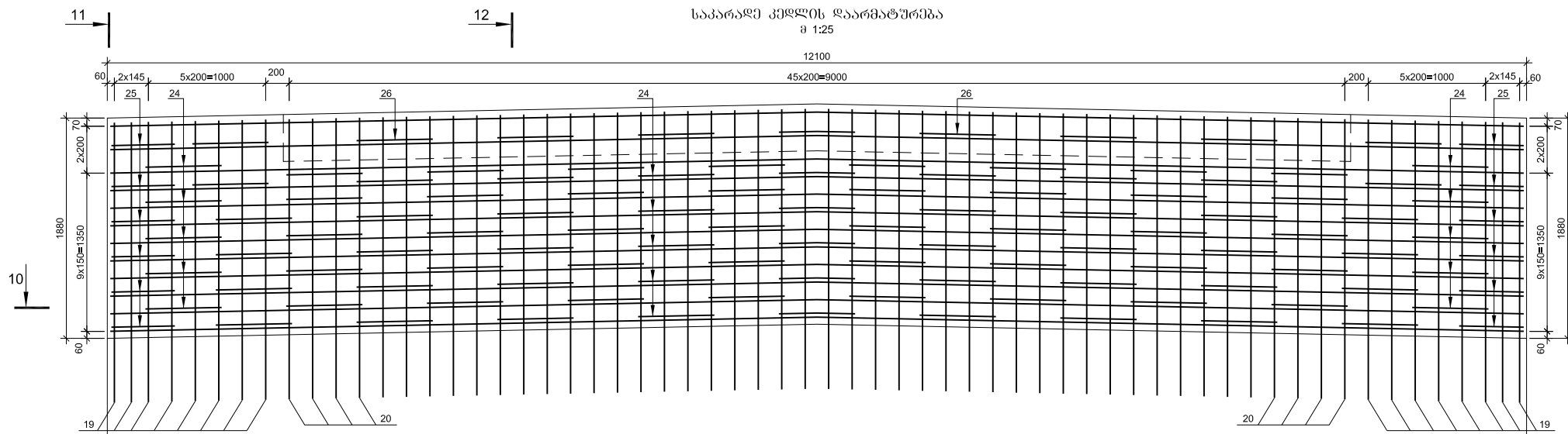
N10 კოვის

N11 კოვის



სელონური ნაგებობის განყოფილება		შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის აბაჟა-გაღმა კოლორი-გულმისკირი-ჟაპანას საავტომობილო გზის 14-ე კმ ხილი გონიარე რიონზე		
პრ.მთ.ინჟ.	გელაშვილი			
შეაღბონა	ვულუკიძე			
შეამოწმა	საღაშია			
		N1 და N15 ბანაჟირა გუშაგის რიბელის კონსტრუქცია		No 8/3
				2020

საპარალი კედლის დაარმატურება  
მ 1:25



საპარალი კედლის დაარმატურება			<p>შოთსაქონლო-კონსტრუქციული ინჟინერების აბაშა-გაღმა კოლორი-გუმეისკირი-ჯაანას საავტომობილო გზის 14-ე კმ ხილი გონიან რიონზე</p>	
პრ.მთ.ინჟ.	გელაშვილი	<i>[Signature]</i>		
შეამბინა	ვულუკიძე	<i>[Signature]</i>	<p>N1 და N15 ბანაკების გზაგადაკვეთის რობელის კონსტრუქცია</p>	No 8/4
შეამოწმა	სალაგია	<i>[Signature]</i>		2020