

შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“



საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-12) სამტრედია-ლანჩხუთი-ბრიგოლეთის საავტომობილო
ბზის კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახიფე ბადასასვლელის
რეაბილიტაციის

მ უ შ ა კ რ ო ე ქ ტ ი

2018

შ.პ.ს. „კავტრანსპროექტი“



საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-12) სამტრედია-ლანჩხუთი-ბრიგოლეთის საავტომობილო
ბზის კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის
რეაბილიტაციის

მ უ შ ა კ რ ო ე ქ ტ ი

დირექტორი

ბ. მანუშრაძე

მთავარი ინჟინერი

ბ. მისაბიშვილი



სარჩევი

- 1. ნაწილი I – ტექსტური ნაწილი*
- 2. ნაწილი II – გრაფიკული ნაწილი*



ტექსტური ნაწილი



სარჩევი

- 1. ტექნიკური დავალება*
- 2. განმარტებითი ბარათი*
- 3. სამუშაოთა მოცულობების ცხრილი*

გ ა მ ტ კ ი ც ე ბ

საქართველოს საავტომობილო გზების
დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე

ლ.კუპატაშვილი

2018წ.

ს ა პ რ ო ე ქ ტ ო დ ა ვ ა ლ ე ბ ა (კორექტირებული)

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-12) სამტრედია-ლანჩხუთი-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ12 (11+500) მდ. ხევისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო პროცედურების ჩატარებასთან დაკავშირებული ტექნიკური დოკუმენტების შედგენაზე.

1. საპროექტო ორგანიზაციის დასახელება - შ.პ.ს. "კავტრანსპროექტი"
2. საფუძველი პროექტირებისათვის. - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტსა და შ.პ.ს. "კავტრანსპროექტი"-ს შორის 2018 წლის 07 მაისს გაფორმებული ე.ტ. №66-18 ხელშეკრულება.
3. ლოტების გამოყოფის საჭიროება. - არ საჭიროებს.
4. საკვლევაძიებო სამუშაოების საჭიროება. - საჭიროებს.
5. ობიექტის ტექნიკური მაჩვენებლები:
 - 5.1 ხიდის საანგარიშო დატვირთვები. - არსებული პარამეტრების მიხედვით
 - 5.2 ხიდის გაბარიტი - არსებული პარამეტრების მიხედვით
- (განხილულ იქნას ტროტუარის გაბარიტის გაზრდის საკითხი)
 - 5.3 მიწის ვაკისის სიგანე - განისაზღვროს საქართველოში მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტისა და სტანდარტების შესაბამისად.
 - 5.4 სავალი ნაწილის სიგანე - განისაზღვროს საქართველოში მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტისა და სტანდარტების შესაბამისად.
 - 5.5 მოძრაობის უსაფრთხოების პირობები - საქართველოში მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტებისა და სტანდარტების მიხედვით.
6. სამუშაოების სავარაუდო სახარჯთაღრიცხვო ღირებულების განსაზღვრა. - განისაზღვროს ხარჯთაღრიცხვებით ღარებში დ.დ.გ-ს ჩათვლით, საბაზრო ფასების გათვალისწინებით.

- 7. პროექტირებისათვის საჭირო ამომავალი მონაცემები. - საპროექტო და სატენდერო დოკუმენტაციაში ცალკე პუნქტად აისახოს უკანდასაბრუნებელი და მეორადი დანიშნულებისათვის ვარგისი მასალები და ჯართის შემცველი კონსტრუქციები მათი დასახელების, მოცულობისა და ღირებულების ჩვენებით.

- 8. პროექტირების განსაკუთრებული პირობები:
 - 8.1. სამუშაოების შემადგენლობა და სახეობები. - საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ტექნიკური რეგლამენტის მიხედვით. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები წინასწარ შეთანხმდეს საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან.
 - 8.2. სარეაბილიტაციო სამუშაოები ტარდება მოძრაობის შეუწყვეტლად ან შეწყვეტით. - შეუწყვეტლად.
 - 8.3. სარეაბილიტაციო სამუშაოების მიწის გამოყოფის (შეძენის) საჭიროება. - საჭიროების შემთხვევაში დამუშავდეს განსახლების სამოქმედო გეგმის ანგარიში, მათ შორის, განსახლების გეგმასთან ერთად პროექტის განხორციელების პროცესში თითოეული იდენტიფიცირებული ნაკვეთისთვის უნდა მომზადდეს პირველადი რეგისტრაციის და გამიჯვნის აზომვითი საკადასტრო ნახაზები.
 - 8.4. დავალების შესაძლო კორექტირება - ობიექტის შესწავლის შემდეგ საპროექტო ორგანიზაცია უფლებამოსილია წარმოადგინოს წინადადებები დავალებაში კორექტირების შესახებ.
 - 8.5. გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშისათვის დოკუმენტაციის დამუშავების საჭიროება. - საჭიროების შემთხვევაში დამუშავდეს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

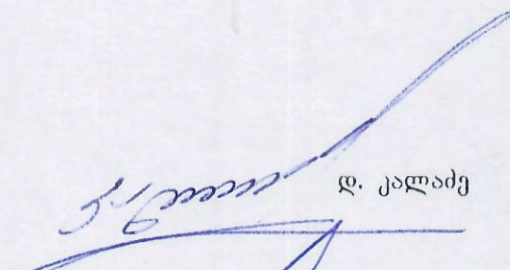
- 9. საპროექტო დოკუმენტაციის ჩაბარების ვადა. - 25.12.2018წელი

10. საპროექტო დოკუმენტაციის ეგზემპლიარების რაოდენობა:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| ა) საპროექტო | - 3 ეგზემპლიარი. |
| ბ) სახარჯთაღრიცხვო | - 2 ეგზემპლიარი. |
| გ) სატენდერო დოკუმენტაცია | - 4 ეგზემპლიარი |
| დ) პროექტის ელექტრო ვერსია | - 1 ეგზემპლიარი. (PDF და DWG ფორმატი) |
| ე) სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია | - 1 ეგზემპლიარი. (XLS ფორმატი) |

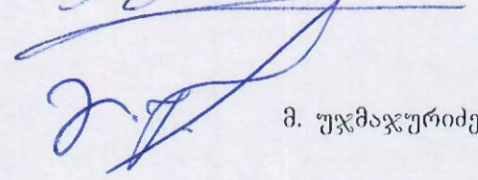
დ ა მ კ ვ ე თ ი

სააგტომობილო გზების საპროექტო სამსახურის უფროსი



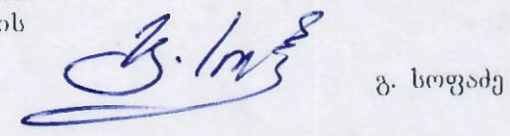
დ. კალაძე

სააგტომობილო გზების დეპარტამენტის გარმოსა და სოციალურ საკითხთა სამსახურის უფროსი



მ. უჯმაჯურიძე

სააგტომობილო გზების დეპარტამენტის გარმოსა და სოციალურ საკითხთა სამსახურის უფროსის მოადგილე



გ. სოფაძე



განმარტვობითი ბაზათი



საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-12) სამტრედია-ლანჩხუთი-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო – სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია შედგენილია საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის თამაჯდომარის მოადგილის ლ. კუპატაშვილის დამტკიცებული დავალებისა და საავტომობილო გზების ტექნიკური სამსახურის მიერ გაცემული პროექტირებისათვის საჭირო ამომავალი მონაცემების მიხედვით.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-12) სამტრედია-ლანჩხუთი-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახიდე გადასასვლელი აგებულია გასული საუკუნის 80-იან წლებში.

სარეაბილიტაციო ხიდი მდებარეობს გეგმაში სწორ მონაკვეთზე. ხიდი მართობულად კვეთს მდ. ხევისწყალს.

სარეაბილიტაციო ხიდი სამმალიანი ჭრილკოჭოვანი სისტემისაა, სქემით 3X21.6 მ. მისი მთლიანი სიგრძეა 73.3მ, გაბარიტი Γ-8.0+2×1.0 მ, მთლიანი სიგანე 10.95 მ. მალის ნაშენზე მოწყობილია ასფალტბეტონის სავალი ნაწილი, ტროტუარები და ფოლადის მოაჯირები.

სარეაბილიტაციო ხიდის მალის ნაშენი განივ კვეთში წარმოადგენს წინასწარდაძაბული რკინაბეტონის 21.6მ სიგრძის კოჭებს (განივ კვეთში 5 კოჭი), რომელზეც დამონტაჟებულია სავალი ნაწილის ასფალტბეტონის საფარი, ტროტუარები და მოაჯირები. გზის სამოსი შესრულებულია ასფალტბეტონით.

მალის ნაშენის კოჭები დაყრდნობილია ტიპური კონსტრუქციის ფოლადის საყრდენ ნაწილებზე.

ხიდს აქვს ორი სანაპირო და ორი შუალედი ბურჯი. კონსტრუქციული თვალსაზრისით როგორც სანაპირო ისე შუალედი ბურჯი ერთმანეთის იდენტურია.

ხიდის სანაპირო ბურჯები მასიური რკინაბეტონის კონსტრუქციისაა და მათი ხილული ნაწილი შედგება ტანის, ფერმისქვეშა ფილისა და საკარადე კედლისაგან.

ხიდის შუალედი ბურჯების შედგება საძირკვლის, ტანისა და ხიდის განივად ორკონსოლიანი ტრაპეციული მოხაზულობის რიგელისაგან. შუალედი ბურჯის ხილული ნაწილის სიმაღლე 4.3-4.5 მეტრის ფარგლებშია.

ხიდის არსებული სავალ ნაწილს წარმოადგენს ორმხრივი ქანობის მქონე ასფალტბეტონის საფარი, რომელიც გვერდებიდან შემოფარგლულია თვალამრიდებიანი ანაკრები ტროტუარის ბლოკებით.



წინამდებარე პროექტი შედგენილია შპს „საკეზამეცნიერების“ მიერ დამუშავებული ხიდის გამოკვლევა-გამოცდის ტექნიკური ანგარიშისა და შპს „კავტრანსპროექტის“ მიერ ამა წლის დეკემბრის თვეში ჩატარებული კვლევის საფუძველზე.

ხიდის გამოკვლევის პროცესში დაფიქსირდა შემდეგი დეფექტები და დაზიანებები: დაზიანებულია ტროტუარის ბლოკები და კოროზირებულია ფოლადის მოაჯირები (სურ. 1 და 2); დაზიანებულია მალის ნაშენის კოჭები, კოჭების თითქმის მთელ ზედაპირზე ჩამოშლილია დამცავი ფენის ბეტონი ჩანს არმატურის ღეროები (სურ. 3, 4 და 5); გამოფიტულია სანაპირო და შუალედი ბურჯების ბეტონის დამცავი ფენა (სურ. 6 და 7); ხიდზე და მის მისასვლელებზე მოწყობილი ფოლადის ზღუდარები დეფორმირებულია (სურ. 8).

წინამდებარე პროექტი ითვალისწინებს ზემოაღნიშნული დეფექტების აღმოფხვრას, კერძოდ უნდა განხორციელდეს: მალის ნაშენის დაზიანებული კოჭების შეცვლა, ახალი სავალი ნაწილის მოწყობა ახალი ტროტუარის ბლოკებისა და მოაჯირების მონტაჟით; ხიდზე წყალმომცილებელი სისტემის მოწყობა პოლიეთილენის საწრეტი მილებითა და თუჯის ხუფებით; სანაპირო და შუალედი ბურჯებზე რ.ბ. პერანგების მოწყობა და მისასვლელი ყრილების გამაგრება მონოლითური ბეტონის ფილებით.

საპროექტო მალის ნაშენის მოწყობა გათვალისწინებულია თანაბარი სიმაღლის რკინაბეტონის 21.6მ სიგრძის ტიპური კონსტრუქციის ანალოგიური წიბოვანი კოჭებით (განივ კვეთში 7 ცალი). კოჭები გაანგარიშებულია A14 და HK100 დატვირთვებზე.

კოჭების დასამზადებლად გათვალისწინებულია სიმტკიცეზე B30 კლასის ბეტონი, ხოლო მუშა არმატურად (წიბოს გრძივი მუშა ღეროები, ფილის განივი მუშა ღეროები) გათვალისწინებულია A500 კლასის არმატურის სხვადასხვა დიამეტრის ღეროები.

ხიდის საპროექტო სავალი ნაწილის კონსტრუქცია სტანდარტულია და შედგება ბეტონის გამათანაბრებელი, 0.5სმ ჰიდროიზოლაციის, 4სმ არმირებული დამცავი ფენისა და 9სმ სისქის ასფალტბეტონის ფენებისაგან.

ხიდზე პროექტით გათვალისწინებულია, დახურული ტიპისა სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა.

საპროექტო 1.0მ სიგანის ტროტუარის ბლოკები ტიპურის ანალოგიური კონსტრუქციისა და მათი მონტაჟი გათვალისწინებულია ხიდის ორივე მხარეს, მის მთელ სიგრძეზე.

ფოლადის მოაჯირების კონსტრუქცია ინდივიდუალურია და შედგება ფოლადის კვადრატული მილებისაგან, რომელიც შედუღებით მაგრდება ტროტუარის ბლოკებზე მოწყობილ სპეციალურ ტუმბებში დაბეტონებულ ფოლადის ჩასატანებელ დეტალებზე. პროექტში გათვალისწინებულია საპროექტო ფოლადის მოაჯირების შეღებვა.

სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოების წარმოების პერიოდში მოძრაობის გადართვა გათვალისწინებულია სპეციალურად მოწყობილ დროებით გზაზე დროებითი სახიდე გადასასვლელით.

დროებითი ხიდის მალის ნაშენად გამოყენებულია საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ბალანსზე არსებული ინვენტარული კონსტრუქციის ფოლადის ქვესავალი მალის ნაშენი.

დროებითი საპროექტო სახიდე გადასასვლელი ერთმალისაა, ჭრილკოჭოვანი, სქემით 1X45.75მ; გეგმაში დაპროექტებულია სწორზე, ხოლო ფასადში ნულოვან ქანობზე. ხიდის გაბარიტია 6.7+0.75მ, სიგანე 8.05მ. მთლიანი სიგრძე 47.25მ. აქვს დიდი ჩაღრმავების ორი სანაპირო ბურჯი.

სამონტაჟო და სადემონტაჟო სამუშაოების დროს გათვალისწინებული უნდა იყოს სამუშაოთა შესაბამისი უსაფრთხოების ზომები.

მშენებლობის საორიენტაციო ხანგძლივობა შეადგენს 9 თვეს.

შესასრულებელი სამუშაოების მოცულობები მოცემულია ცხრილების სახით.



სურ. 1. დაზიანებული ტროტუარის ბლოკები და კოროზირებული მოაჯირები



სურ. 2. დაზიანებული ტროტუარის ბლოკები



სურ. 3. დაზიანებული მალის ნაშენის კოჭები



სურ. 4. დაზიანებული მალის ნაშენის კოჭები



სურ. 5. დაზიანებული მალის ნაშენის კოჭები



სურ. 6. შუალედი ბურჯების გამოფიტული ბეტონის დამცავი ფენა



სურ. 7. შუალედი ბურჯების გამოფიტული ბეტონის დამცავი ფენა



სურ. 8. დეფორმირებული ფოლადის ზღუდარები



*სამუშაოთა
მოცულობების ცხრილი*

**საერთაშორისო მნიშვნელობის (ს-12) სამტრედია-ლანჩხუთი-ბრიბოლეთის
საავტომობილო გზის კმ 12 (11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახილვე
ბადასასვლელის სარეაბილიტაციო სამუშაოების მოცულობების ცხრილი**

№	სამუშაოთა დასახელება	ბანზ.	რაოდენ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
თავი I. მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება – მთავარი გზა – დროებითი გზა	კმ კმ	0.1 0.35	
2	სტანდარტული პროექტირების შუქამრეკლი საგზაო ნიშნების მოწყობა II ტიპური ზომის ГОСТ 10807-78-ის მიხედვით, თუთიით გაღვანიზირებულ ლითონის ფურცელზე, დაფარული შუქდამბრუნებელი „EN 12899-1 ან AASTM D4956-13” III-IV ტიპის ფირით – სამკუთხა ფარი A-900მმ (გამაფრთხილებელი) – მართკუთხა ფარი 500X600მმ (მოხვევის მიმართულების მაჩვენებელი) – მრგვალი d-700მმ (ამრკაალავი და პრიორიტეტის) – მართკუთხა ფარი 350X700მმ (დამატებითი ინფორმაციის)	ც ც ც ც	8 4 21 6	
3	საგზაო ნიშნების ფარების დამონტაჟება ლითონის 70-102მმ დიამეტრიც ღვარებზე, ბეტონის ფუნდამენტებზე – ლითონის მილი სიგრძით 2.75მ (1ც-22.0კგ) – ლითონის მილი სიგრძით 3.5მ (სც-25.6კგ) – მონოლითური ბეტონი	ც ც მ ³	2 17 1.9	B30 F200 W6
4	საგზაო ბარიერის მოწყობა, ტიპი 1.8X1.2	გრძ.მ.	84.0	
5	გამაფრთხილებელი ყვითელი ციმციმა ინდივიდუალურ კვებაზე	ც	3	
6	მოძრაობის მარეგულირებელი „მედროშე” (ხიდის მისასვლელებთან, გადართვის კვანძზე)	ც	3	(1 სათ.)
7	სამშენებლო მოედანზე 6x2.35x2.4 საკონტეინერო ბლოკის ტრანსპორტირება და მონტაჟი, მისი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	ც	2	
8	სამშენებლო მოედანზე 2.5x2.5x2.4 საკონტეინერო ბლოკის ტრანსპორტირება და მონტაჟი, მისი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	ც	1	
9	სამშენებლო მოედანზე ბიო-საპირფარეშოს ოთახის ტრანსპორტირება და მონტაჟი, მისი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	ც	2	
10	სამშენებლო მოედნის მოხრეშვა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის 20სმ სისქის ფენით	მ ³	362.5	
11	სამშენებლო მოედნის შემოღობვა – ბეტონის საძირკველი ფოლადის ბოძებისათვის – ფოლადის 76მმ დიამეტრის მილები (სიგრძე 2.75მ) – მავთულის ბადე	მ ³ გრძ.მ. მ ²	12.0 220.0 320.0	

1	2	3	4	5
12	დროებითი მისასვლელი გზების მოწყობა – გრუნტის მოჭრა – გრუნტის დაყრა	მ ³ მ ³	275.0 275.0	
13	ბეტონისა და რკინაბეტონის სამუშაოებისათვის დროებითი ხის კონსტრუქციის ხარაჩოების მოწყობა, შემდგომი დაშლით და ტრანსპორტირებით ნაყარში	მ ³	69.0	
14	ბეტონისა და რკინაბეტონის სამუშაოებისათვის დროებითი ინვენტარულის ფოლადის კონსტრუქციის ხარაჩოების ტრანსპორტირება, აწყობა, დაშლა და ტრანსპორტირება ბაზაზე	ტ	20.0	
თავი II. დროებითი გზა და ხიდი				
ა) დროებითი ხიდი				
1	დროებითი სანაპირო ბურჯების მოსაწყობად 1500მმ დიამეტრის ჭაურების გაბურღვა საბურღი დანადგარით, ამოღებული გრუნტის დატვირთვა თვითმცვლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	გრძ.მ/მ ³	24.5/43.4 43.9/77.8	პ. 6-ვ პ. 27-ა
2	წლის ამოტუმბვა 25მ ³ წარმადობის ორი ტუმბოთი (ერთი სათადარიგო)	მანქ.სთ	45.0	
3	რ.ბ. ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯების მოწყობა – ბეტონი – არმატურა A-III/A-I – ფოლადის ელემენტები	ც/გრძ.მ. მ ³ ტ ტ	4/84.0 148.7 11.41/1.09 1.11	B30 W6 F200
4	ხიმინჯის თავებზე უხარისხო ბეტონის მონგრევა სანგრევი ჩაქუჩებით 1.0მ სიგრძეზე, დატვირთვა თვითმცვლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	7.1	
5	დროებითი სანაპირო ბურჯის რიგელის, საკარადე კედლისა და ანტისეისმური ტუმბების მოწყობა – ბეტონი – არმატურა A-500	მ ³ ტ	65.6 6.63	B30 W6 F200
6	დროებითი გზის ყრილების შესაუღლებლად სანაპირო ბურჯების მიმდებარედ გაბიონის კედლების მოწყობა – ქვაბულის დამუშავება ხელით – გაბიონის ყუთები უჟანგი მავთულისაგან Ø2.7მმ, ზომებით 200×100×100სმ – ქვის შემავსებელი d _{მინ} =20სმ. (ჩაწყობა ხელით) – ყუთების დასაბმელი მავთული	მ ³ ც/ტ მ ³ ტ	32.0 200/3.75 400.0 0.5	
7	გაბიონის ყუთებზე სავალი ნაწილის მონოლითური რ.ბ. ფილის მოწყობა – ბეტონი – არმატურა A-500	მ ³ ტ	31.5 3.64	B30 W6 F200
8	სანაპირო ბურჯების ფერმისქვეშა ფილებზე ხის ძელების უჯრედების მოწყობა, მათი შემდგომი დაშლით და დაბრუნებით ბაზაზე	მ ³	6.5	

1	2	3	4	5
9	მალის ნაშენის დასამონტაჟებლად, მდინარის კალაპოტში ფოლადის კონსტრუქციის პონტონების (ზომებით 720X360X180სმ) დამზადება, ტრანსპორტირება და მონტაჟი, მათი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	ც/ტ	4/24.0	
10	პონტონების დამაგრება სანაპირო ბურჯებზე ფოლადის Ø32მმ დიამეტრის ბაგირებით, მათი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	ც/გრძ.მ.	4/90.0	
11	დროებითი მალის ნაშენის ასაწყობად ხის ძელებისაგან შედგენილი საყრდენების მონტაჟი, მათი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	მ ³	7.6	
12	ინვენტარული ფოლადის კონსტრუქციის საგორავების ტრანსპორტირება და მონტაჟი, მათი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	ტ	0.9	
13	ინვენტარული ბეტონის ბლოკების (1.0X1.0X1.0მ წონით 2.5ტ) ტრანსპორტირება და მონტაჟი ჯალამბარების მოსაწყობად, მათი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	ც	22	
14	ინვენტარული ფოლადის L=45.75მ მალის ნაშენის კომპლექტაცია, ტრანსპორტირება და მონტაჟი ჯალამბარებისა და პონტონების საშუალებით, მისი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	ტ	130.08	
15	ინვენტარული მალის ნაშენის დაშვება საყრდენებზე 50ტ ტვირთამწეობის დომკრატების საშუალებით	ც	4	
16	ფოლადის კონსტრუქციის ინვენტარული მოძრავი და უძრავი საყრდენი ნაწილების მონტაჟი	ც	16	
17	მალის ნაშენის ინვენტარული სავალი ნაწილის ფარების მონტაჟი ავტომწეებით	ტ	35.08	
18	ინვენტარული ფოლადის კონსტრუქციის თვალამრიდების მონტაჟი შედგენის გათვალისწინებით	ტ	2.34	
19	მალის ნაშენის განივ კოჭებზე ხის ფიცრების ფენილით ტროტუარების მოწყობა, მათი შემდგომი დემონტაჟი და დაბრუნებით ბაზაზე	მ ³	1.8	
20	მალის ნაშენზე დამცავი ფოლადის კონსტრუქციის ბადის მოწყობა, მისი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	მ ²	101.0	
21	ინვენტარული ფოლადის კონსტრუქციის თვალამრიდებისა და სავალი ნაწილის ფარების დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე	ტ	38.14	
22	ინვენტარული მალის ნაშენის აწევა 1.0მ-ზე 50ტ ტვირთამწეობის დომკრატების საშუალებით	ც	4	
23	სანაპირო ბურჯების ფერმისქვეშა ფილებზე ხის ძელების უჯრედების მოწყობა, მათი შემდგომი დამლით და დაბრუნებით ბაზაზე	მ ³	6.5	
24	ინვენტარული ფოლადის კონსტრუქციის საგორავების ტრანსპორტირება და მონტაჟი, მათი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	ტ	0.9	

1	2	3	4	5
25	ინვენტარული მალის ნაშენის დაშვება საგორავებზე 50ტ ტვირთამწობის დომკრატების საშუალებით	ც	4	
26	ინვენტარული ბეტონის ბლოკების (1.0X1.0X1.0მ წონით 2.5ტ) ტრანსპორტირება და მონტაჟი ჯალამბარების მოსაწყობად, მათი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	ც	22.0	
27	მალის ნაშენის სადემონტაჟოდ, მდინარის კალაპოტში ფოლადის კონსტრუქციის პონტონების (ზომებით 720X360X180სმ) დამზადება, ტრანსპორტირება და მონტაჟი, მათი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	ც/ტ	4/24.0	
28	პონტონების დამაგრება სანაპირო ბურჯებზე ფოლადის Ø32მმ დიამტრის ბაგირებით, მათი შემდგომი დემონტაჟით და დაბრუნებით ბაზაზე	ც/გრძ.მ.	4/90.0	
29	ინვენტარული ფოლადის L=45.75მ მალის ნაშენის დემონტაჟი ჯალამბარების საშუალებით, დაშლა, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ბაზაზე	ტ	130.08	
30	ფოლადის კონსტრუქციის ინვენტარული საყრდენი ნაწილების დემონტაჟი და დაბრუნება ბაზაზე	ც	16	
31	დროებითი სანაპირო ბურჯებისა და სავალი ნაწილის ფილის რკინაბეტონის კონსტრუქციების დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	გპ	122.1	
32	სანაპირო ბურჯების მიმდებარედ მოწყობილი გაბიონის კედლების დაშლა, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ბაზაზე	ც	200	
33	დროებითი ბურჯების ადგილის მოსწორება და შევსება ადგილობრივი გრუნტით	გპ	25.0	

ბ) დროებითი ბზა

1	დროებითი გზის მოსაწყობად გრუნტის მოჭრა ექსკავატორით, დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	გპ	19.1	
2	დროებითი გზის მოსაწყობად ხრეშოვანი გრუნტის ტრანსპორტირება და დაყრა შრედაშრე დატკეპნით	გპ	4765.0	
3	დროებითი გზის მოხრეშვა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით (ფრაქცია 0-80მმ), სისქით 30სმ.	გ²	1960.7	
4	მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა ხრეშოვანი ნარევისაგან	გპ	87.8	
5	სპეცპროფილის ბეტონის პარაპეტების მოწყობა (L-3.0გრძ.მ. 1ც-0.77მ³), მათი შემდგომი დემონტაჟით და ტრანსპორტირებით ბაზაზე	ც	58	
6	სპეცპროფილის ბეტონის პარაპეტების შეღებვა პერქლორვინილიანი საღებავით, შავ-თეთრი სტრუქტურით	გ²	353.8	
7	სამუშაოების დასრულების შემდეგ დროებითი გზის დემონტაჟი, დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	გპ	6813.5	

1	2	3	4	5
ბ) სამშენებლო გზები და მოედნები				
1	სამშენებლო გზების მოსაწყობად გრუნტის მოჭრა ექსკავატორით, დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	203.1	
2	სამშენებლო გზების მოსაწყობად ხრეშოვანი გრუნტის ტრანსპორტირება და დაყრა შრედაშრე დატკეპნით	მ ³	607.0	
3	სამშენებლო გზებისა და მოედნების მოხრეშვა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით (ფრაქცია 0-80მმ), სისქით 30სმ.	მ ²	893.4	
თავი III. სადემონტაჟო სამუშაოები				
1	ხიდზე და მისასვლელელებზე არსებული ასფალტბეტონის საფარის მოფრეზვა (h-11სმ) ფრეზით, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ღროებით რეზერვში შემდგომი გამოყენებისათვის	მ ³	87.7	
2	ხიდზე არსებული მოაჯირების ფოლადის კონსტრუქციების დემონტაჟი, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ბაზაზე ჯართის სახით	ტ	3.89	
3	ხიდზე არსებული რ.ბ. თვალამრიდებისა და ტროტუარის რ.ბ. კონსტრუქციების დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	68.0	
4	მალის ნაშენზე არსებული ბეტონის ფენების დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	78.0	
5	ხიდზე არსებული სადემონტაჟო ნაკერების ფოლადის კონსტრუქციების დემონტაჟი, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ბაზაზე ჯართის სახით	ტ	0.5	
6	მალის ნაშენის კოჭების დაზიანებული გამონოლითების ნაკერების დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	23.0	
7	არსებული სანაპირო ბურჯების საკარადე კედლებისა და ფრთების დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	80.2	
8	ხიდის სანაპირო ბურჯების მიმდებარედ არსებული ბუჩქნარისა და მცირე ზომის ხეების გაჩეხვა დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	10.5	
9	სანაპირო და შუალედი ბურჯების ფერმისქვეშა ფილების გაწმენდა მცენარეული საფარისა და სამშენებლო ნაგვისაგან, დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	2.2	
10	ხიდის მიმდებარედ არსებული ფოლადის ზღუდარების დემონტაჟი, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ბაზაზე ჯართის სახით	გრძ.მ/ტ	147.0/2.3	

1	2	3	4	5
11	დაზიანებული 21.6მ სიგრძის კოჭების (წონით 38ტ) დემონტაჟი ავტომწვებით და დაშვება სამშენებლო მოედანზე	ც	15	
12	დემონტირებული კოჭების დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	194.4	
13	არსებული ფოლადის საყრდენი ნაწილების დემონტაჟი, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ბაზაზე ჯართის სახით	ტ	7.5	
14	ძველი ხიდის ბურჯების რკინაბეტონის კონსტრუქციების დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	23.0	

თაზი IV. სამონტაჟო სამუშაოები

ა) სანაპირო და შუალედი ბურჯების რეაბილიტაცია

1	სანაპირო ბურჯების საკარადე კედლებისა ფრთების მოსაწყობად ქვაბულის დამუშავება ექსკავატორით, გრუნტის დატვირთვა თვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	85.0	
2	სანაპირო ბურჯებზე მონოლითური რ.ბ. საკარადე კედლების, ფრთების, თვალამრიდებისა და პარაპეტების მოწყობა – ბეტონი – არმატურა A500	ც მ ³ ტ	2 68.3 10.13	B30 W6 F200
3	სანაპირო ბურჯის ფრთების გრუნტში მოთავსებულ ზედაპირზე ასაკრავი ჰიდროიზოლაციის მოწყობა	მ ²	165.0	
4	გრუნტის უკუჩაყრა და დატკეპნა	მ ³	41.0	
5	სანაპირო და შუალედ ბურჯებზე საყრდენი ბალიშებისა და ანტისეისმური ტუმბების მოსაწყობად Ø20მმ და 0.3მ სიგრძის ხვრელების ბურღვა პერფორატორით, გამონამუშევარის დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	ც/გრძ.მ.	648/194.4	
6	ხვრელებში არმატურის დეორების ჩაყენება	ტ	0.26	
7	ხვრელების შევსება ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ ³	0.4	
8	სანაპირო და შუალედ ბურჯებზე მონოლითური რ.ბ. ანტისეისმური ტუმბოებისა და საყრდენი ბალიშების მოწყობა – ბეტონი – არმატურა A500	ც მ ³ ტ	44 9.1 0.62	B30 W6 F200
9	შუალედ და სანაპირო ბურჯებზე რ.ბ. პერანგების მოსაწყობად Ø25მმ და 0.3მ სიგრძის ხვრელების ბურღვა პერფორატორით, გამონამუშევარის დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	ც/გრძ.მ.	366/109.8	
10	ხვრელებში არმატურის დეორების ჩაყენება	ტ	0.42	
11	ხვრელების შევსება ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ ³	0.2	

1	2	3	4	5
12	სანაპირო და შუალედ ბურჯებზე მონოლითური რ.ბ. პერანგების მოწყობა – ბეტონი – არმატურა A500	ც მ ³ ტ	4 25.0 1.60	B30 W6 F200
13	სანაპირო და შუალედი ბურჯების დაზიანებული უბნების გაწმენდა და შელესვა მაღალხარისხოვანი ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ ²	238.0	
14	შუალედი და სანაპირო ბურჯების დაზიანებული ნაწილების მობეტონება	მ ³	3.5	B30 F200 W6
ბ) ხიდის მაღის ნაშენი და სავალი ნაწილი				
1	ბურჯებზე არმირებული რეზინის (გაბ. ზომებით 300x250x74მმ) საყრდენი ნაწილების ტრანსპორტირება და მონტაჟი	ც	42	
2	მაღის ნაშენის L=21.6მ რ.ბ. კოჭების (გაბ. ზომებით 2160X115X150სმ, წონით 23.25ტ) დამზადება, ტრანსპორტირება და მონტაჟი ორი 100ტ. ტვირთამწეობის ავტომწით. – ბეტონი – არმატურა A500/A240 – ფოლადის ჩასატანებელი დეტალები	ც მ ³ ტ ტ	21 195.3 52.67/6.55 3.77	B30 F200 W6
3	მაღის ნაშენის კოჭებს შორის მონოლითური რ.ბ. გამონოლითების ნაკერების მოწყობა – ბეტონი – არმატურა A500	მ ³ ტ	34.4 3.58	B30W6F200
4	მაღის ნაშენებზე ბეტონის გამათანაბრებელი ფენის მოწყობა	მ ³	58.7	B30 F200 W6
5	მაღის ნაშენზე მემბრანული ჰიდროიზოლაციის 0.5 სმ სისქის ფენის მოწყობა	მ ²	725.7	
6	მაღის ნაშენებს შორის დახურული ტიპის სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა – ბეტონის ბურღვა (d-12მმ L-12სმ) – დიუბელები L-12სმ – თვითმჭრელი სტკვალი Ø12 – კომპენსატორი – ფოლადის ფურცელი 5X40X3000მმ – შევსების მასტიკა – ნაკერის ფოროვანი შემავსებელი	ც/გრძ.მ. ც/გრძ.მ. ც/კმ ც/კმ ც/კმ ც/კმ კმ კმ	4/39.6 208/25.8 208/7.2 208/20.8 26/404.2 29/170.2 75.1 59.3	
7	მონოლითური არმირებული ბეტონის დამცავი ფენი მოწყობა – ბეტონი – არმატურა Ø10 A-I ბიჯით 15x15სმ	მ ³ ტ	29.4 5.08	B30 F200 W6
8	რ.ბ. ტროტუარის ბლოკების (გაბ. ზომებით 299x177x75სმ, წონით 2.63ტ) დამზადება, ტრანსპორტირება და მონტაჟი 15ტ ტვირთამწეობის ავტომწეებით (შეღებვის ფართი 115.2მ ²) – ბეტონი – არმატურა A500/A-I – ფოლადის ჩდ	ც მ ³ ტ ტ	24 25.2 3.96/0.11 0.26	B30 F200 W6

1	2	3	4	5
9	რ.ბ. ტროტუარის ბლოკების (გაბ. ზომებით 239×177×75სმ, წონით 2.25ტ) დამზადება, ტრანსპორტირება და მონტაჟი 15ტ ტვირთამწეობის ავტომწეობით (შედგების ფართი 92.2მ ²) – ბეტონი – არმატურა A500/A-I – ფოლადის ჩდ	ც მ ³ ტ ტ	24 21.6 3.33/0.11 0.26	B30 F200 W6
10	ხიდზე წყალმომცილებელი სისტემის მოწყობა – პოლიეთილენის საწრეტი მილები Ø150სმ – თუჯის მიმღები ძაბრები და სარქველები – ფოლადის სამაგრი კონსტრუქციები	ც გრძ.მ. ც ტ	24 41.52 24 0.12	
11	სავალ ნაწილის ფარგლებში ბიტუმის ემულსიის მოსხმა	ტ	0.44	
12	ხიდის სავალ ნაწილზე 5სმ სისქის წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა	მ ²	586.4	
13	სავალ ნაწილის ფარგლებში ბიტუმის ემულსიის მოსხმა	ტ	0.18	
14	ხიდის სავალ ნაწილზე 4სმ სისქის წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა	მ ²	586.4	
15	ტროტუარებზე ბიტუმის ემულსიის მოსხმა	ტ	0.05	
16	ტროტუარებზე 3სმ სისქის წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა	მ ²	146.6	
17	დახურული ტიპის სადეფორმაციო ნაკერების ადგილას ასფალტბეტონში მინაქსოვილი ბადის მონტაჟი	მ ²	39.6	
18	ხიდზე ფოლადის მოაჯირების მოწყობა შედგებით	ტ	4.32	
19	ხიდის მისასვლელებზე მონოლითური რ.ბ. გადასასვლელი ფილებისათვის წოლანების მოწყობა – ბეტონი – არმატურა A500/A-I	ც მ ³ ტ	2 4.6 0.27/0.07	B30 F200 W6
20	ხიდის მისასვლელებზე მონოლითური რ.ბ. გადასასვლელი ფილების მოწყობა – ბეტონი – არმატურა A500/A-I	ც მ ³ ტ	14 14.7 3.93/0.89	B30 F200 W6
ბ) მისასვლელი ყრილები და სარემზუაციო ნაგებობები				
1	მისასვლელი ყრილების მოსაწყობად ხრეშოვანი გრუნტის ტრანსპორტირება და დაყრა შრედაშრე დატკეპნით	მ ³	115.0	
2	მისასვლელი ყრილების გამაგრება მონოლითური რ.ბ. ფილებით – ბეტონი – არმატურა A500	მ ³ ტ	22.0 1.65	B30 W6 F200
3	არსებულ სარემზუაციო კედლებზე Ø20მმ და 0.3მ სიგრძის ხვრელების ბურღვა პერფორატორით, გამონამუშევარის დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	ც/გრძ.მ.	256/76.8	

1	2	3	4	5
4	ხვრელებში არმატურის დეორების ჩაყენება	ც/ტ	256/0.30	
5	ხვრელების შევსება ქვიშა-ცემენტის ხსნარით	მ ³	0.2	
6	სარეგულაციო კედლებზე რ.პ. პერანგის მოწყობა – ბეტონი – არმატურა A500	მ ³ ტ	11.9 1.11	B30 W6 F200
დ) მისასვლელი ბზები				
1	მთავარ გზაზე გრუნტის მოჭრა საფუძვლის ფენის მოსაწყობად ექსკავატორით, დატვირთვა თვითმძღველებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	32.9	
2	საფუძვლის ფენის მოწყობა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ (სისქით 12სმ) და ასფალტბეტონის გრანულიანტი (სისქით 8სმ) სტაბილიზირებული ცივი რეციკლირების მეთოდით ბიტუმის ემულსიის (2.5%) და ცემენტის (4%) დანამატით, სისქით 20სმ.	მ ²	234.1	
3	ბიტუმის ემულსიის მოსხმა	ტ	0.15	
4	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა – მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, მარკა II, სისქით 6სმ.	მ ²	228.0	
5	ბიტუმის ემულსიის მოსხმა	ტ	0.07	
6	საფარის ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, ტიპი B, მარკა II, სისქით 5სმ	მ ²	228.0	
7	მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევისაგან	მ ³	26.1	
ე) ბზის კუთვნილება და მოწყობილობა				
1	საგზაო კორიზონტალური მონიშვნის ხაზი 1.1 მეთილაკრილატით (ხაზის სიგანე 10სმ)	გრძ.მ.	103.0	
2	საგზაო კორიზონტალური მონიშვნის ხაზი 1.2 მეთილაკრილატით (ხაზის სიგანე 10სმ)	გრძ.მ.	206.0	
3	ხიდის მისასვლელზე ზღუდარების მოწყობა ფოლადის ძელებით (ცინოლ-ალპოლით დაფარული) ფ-3 – საწყისი და ბოლო მონაკვეთები 1ც – 0.312ტ – მუშა მონაკვეთები 1გრძ.მ. – 0.036ტ – შექდამბრუნებელი ელემენტი (ბიჯი 4.0მ)	გრძ.მ. ც/ტ გრძ.მ./ტ ც	112.0 8/2.5 24/0.87 33	11 DO-2 ბ.2მ 11 DO-2 ბ.2მ

მთ. ინჟინერი

გ. მისაბიშვილი

მანქანა-მექანიზმები

№	მანქანა-მექანიზმების დასახელება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	ავტოგრეიდერი	1	
2	ბულდოზერი	1	
3	ექსკავატორი	2	
4	ავტო ამწე	2	
5	ავტოგუდრონატორი	1	
6	ასფალტდამგები	1	
7	სატკეპნი ვიბრაციული	1	
8	სატკეპნი გლუვალციანი	1	
9	ავტობეტონმრევი	1	
10	ავტოთვითმცლელი	4	
11	მოსაფრეზი დანადგარი	1	
12	ბორტიანი მანქანა	1	
13	საბურღი აგრეგატი	1	

სამუშაოების წარმოების კალენდარული გრაფიკი

№	დასახელება	I თვე		II თვე		III თვე		IV თვე		V თვე		VI თვე		VII თვე		VIII თვე		IX თვე	
1	მოსამზადებელი სამუშაოები	■	■	■															
2	სადემონტაჟო სამუშაოები			■	■	■													
3	სამონტაჟო სამუშაოები				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
4	მისასვლელი ყრილები და სარეგულაციო ნაგებობები													■	■	■	■		
5	გზის კუთვნილება და მოწყობილობა																■	■	■

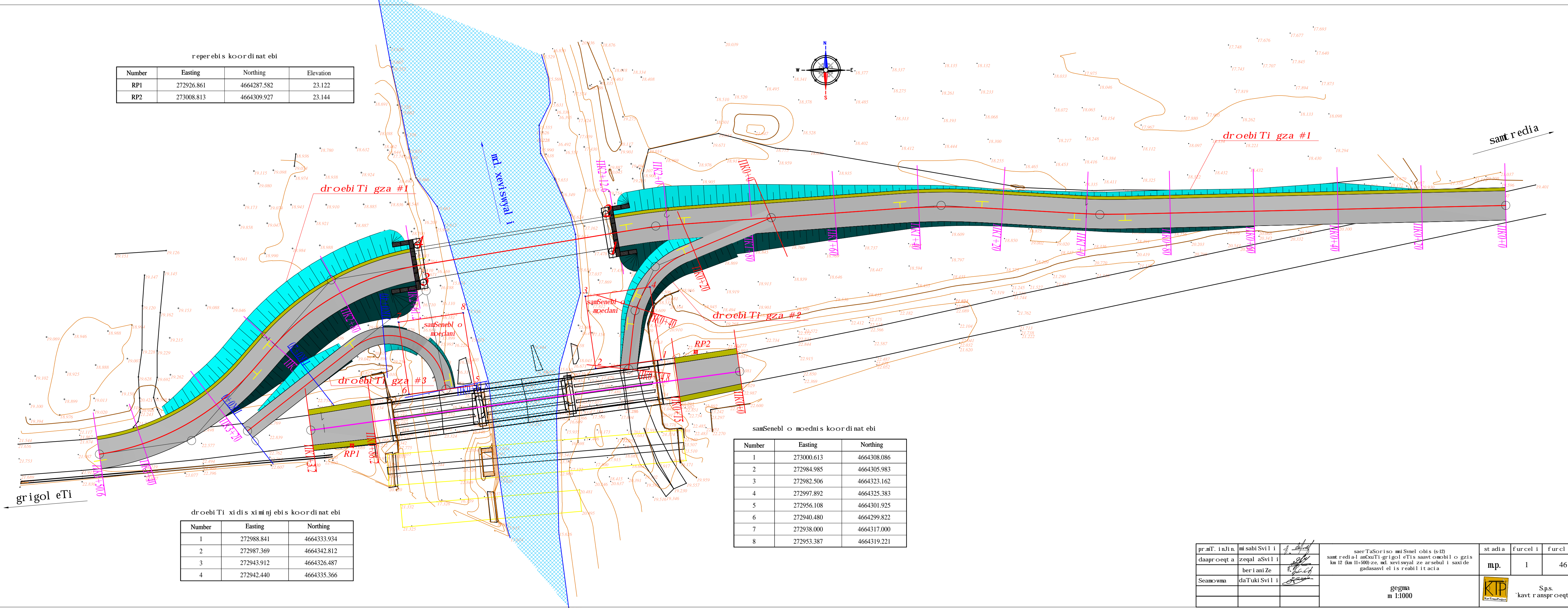
გრაფიკული ნაწილი

ს ა რ ჩ ე ზ ო

1. გეგმა
2. ხიდის საერთო ხედი, გეგმა და განივი ჭრილი
3. №1 სანაპირო ბურჯის საპროექტო საკარადე კედლის კონსტრუქცია
4. №4 სანაპირო ბურჯის საპროექტო საკარადე კედლის კონსტრუქცია
5. №2 და №3 შუალედი ბურჯების საპროექტო საყრდენი ბალიშებისა და ანტისეისმური ტუმბების კონსტრუქცია
6. სანაპირო ბურჯების რ.ბ. ფილის არმირება
7. №1 სანაპირო ბურჯის საკარადე კედლის არმირება
8. №1 სანაპირო ბურჯის სატროტუარე კონსოლის არმირება
9. სანაპირო ბურჯების რ.ბ. თვალამრიდების არმირება
10. სანაპირო ბურჯების რ.ბ. პარაპეტების არმირება
11. №4 სანაპირო ბურჯის საკარადე კედლის არმირება
12. №4 სანაპირო ბურჯის სატროტუარე კონსოლის არმირება
13. №2 შუალედი ბურჯის საყრდენი ბალიშის არმირება
14. №3 შუალედი ბურჯის საყრდენი ბალიშის არმირება
15. შუალედი ბურჯების ანტისეისმური ტუმბების არმირება
16. №1 სანაპირო ბურჯის საყრდენი ბალიშის არმირება
17. №4 სანაპირო ბურჯის საყრდენი ბალიშის არმირება
18. სანაპირო ბურჯების ანტისეისმური ტუმბების არმირება
19. №1 სანაპირო ბურჯის პერანგის კონსტრუქცია
20. №4 სანაპირო ბურჯის პერანგის კონსტრუქცია
21. №2 შუალედი ბურჯის პერანგის კონსტრუქცია
22. №3 შუალედი ბურჯის პერანგის კონსტრუქცია
23. სარეგულაციო კედლების პერანგის კონსტრუქცია (ფურცელი 1)
24. სარეგულაციო კედლების პერანგის კონსტრუქცია (ფურცელი 2)
25. სარეგულაციო კედლების პერანგის კონსტრუქცია (ფურცელი 3)
26. სავალი ნაწილის კონსტრუქცია
27. სავალი ნაწილის გეგმა
28. L=21.6მ სიგრძის რკინაბეტონის კოჭის საყალიბო ნახაზი
29. L=21.6მ სიგრძის რკინაბეტონის კოჭის არმირება (ფურცელი 1)
30. L=21.6მ სიგრძის რკინაბეტონის კოჭის არმირება (ფურცელი 2)
31. ტროტუარის L=3.0მ სიგრძის ბლოკის საყალიბო ნახაზი
32. ტროტუარის L=3.0მ სიგრძის ბლოკის არმირება
33. ტროტუარის L=2.4მ სიგრძის ბლოკის საყალიბო ნახაზი
34. ტროტუარის L=2.4მ სიგრძის ბლოკის არმირება
35. ფოლადის მოაჯირის L=3.0მ სიგრძის სექციის კონსტრუქცია
36. ფოლადის მოაჯირის L=2.4მ სიგრძის სექციის კონსტრუქცია
37. წყალმომცილებელი სისტემის მიმაგრების კონსტრუქცია
38. რ.ბ. გადასასვლელი ფილისა და წოლანას კონსტრუქცია
39. ყრილის კონუსის გამაგრების კონსტრუქცია
40. ფოლადის ზღუდარის კონსტრუქცია (ფურცელი 1)
41. ფოლადის ზღუდარის კონსტრუქცია (ფურცელი 2)
42. გზის გრძივი პროფილი
43. გზის განივი ჭრილები
44. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია
45. მიწის სამუშაოებისა და საგზაო სამოსის პიკეტური უწყისი
46. ზედაპირის ელემენტების უწყისი

reperi bi s koor di nat ebi

Number	Easting	Northing	Elevation
RP1	272926.861	4664287.582	23.122
RP2	273008.813	4664309.927	23.144



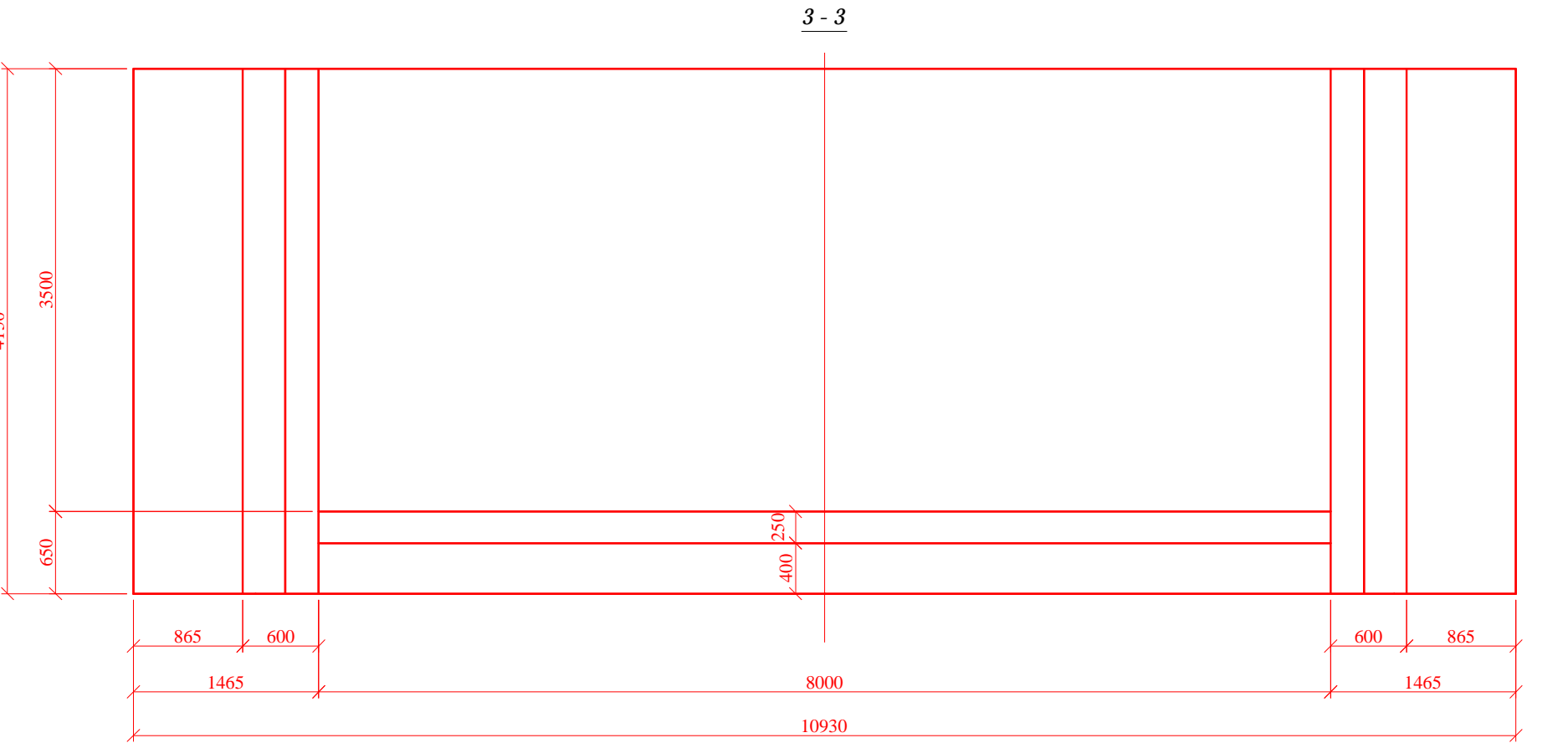
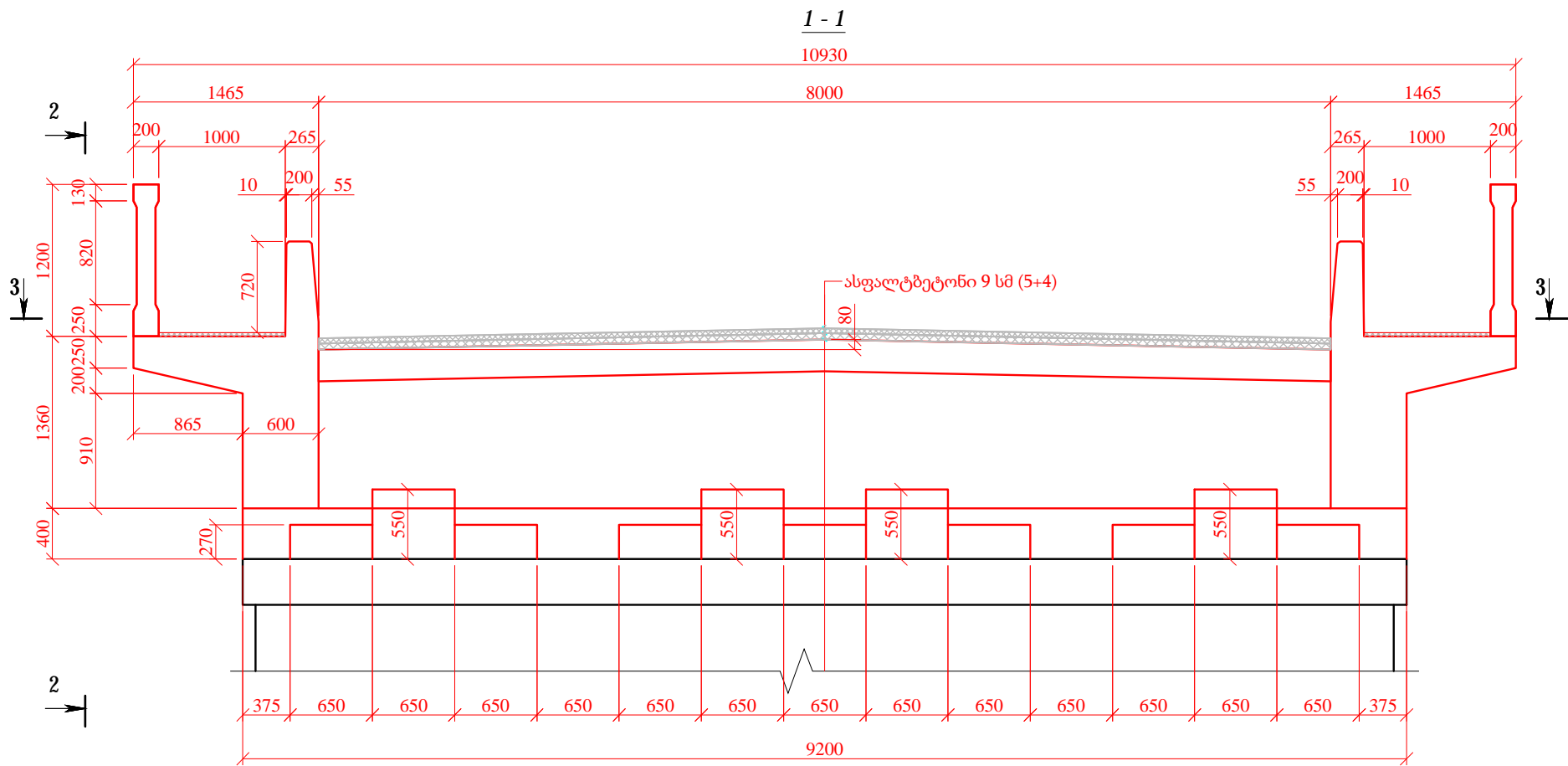
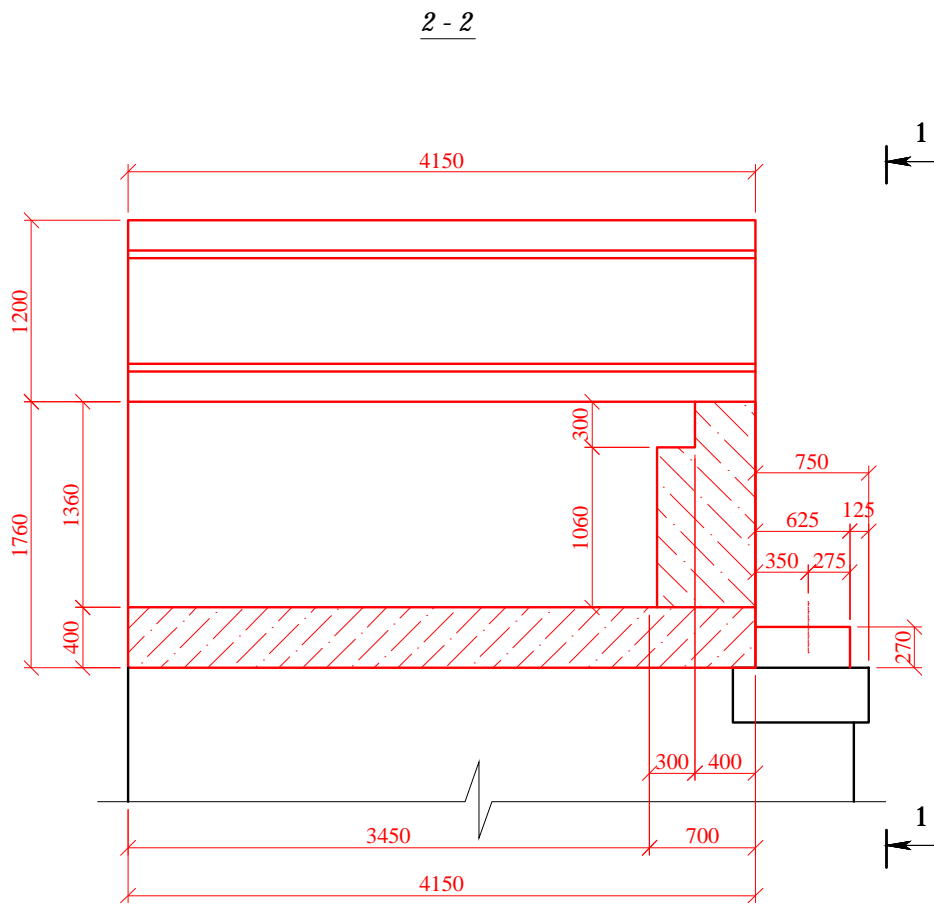
droebi Ti xi di s xi mi nj ebi s koor di nat ebi

Number	Easting	Northing
1	272988.841	4664333.934
2	272987.369	4664342.812
3	272943.912	4664326.487
4	272942.440	4664335.366

sanSenebi o moedni s koor di nat ebi

Number	Easting	Northing
1	273000.613	4664308.086
2	272984.985	4664305.983
3	272982.506	4664323.162
4	272997.892	4664325.383
5	272956.108	4664301.925
6	272940.480	4664299.822
7	272938.000	4664317.000
8	272953.387	4664319.221

pr. ni T. i ni J. n.	mi sabi Svi l i	saer TaSoriso mi Snel obis (s-12)	st adia	fur cel i	fur cl ebi
daapr oeqt a	zeqal aSvi l i	sant redia l anSuTi-grigol eTi s saavt omo bil o gzi s km 12 (km 11-500) ze nd xevi swal ze arsebul i saxi de gadassav el is reabil it acia	mp.	1	46
Seamowma	daTuki Svi l i	gegma m 1:1000	KTP	Sps.	'kavt ranspr oeqt i-



#1 სანაპირო ბურჯის ბეტონის მოცულობების ცხრილი

#	ელემენტის დასახელება	განზომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	რკინაბეტონის ფილა 9.20X4.15X0.40 მ	ც/მ ³	1/15.3	B30 F200 W6
2	რკინაბეტონის საკარადე კედელი	ც/მ ³	1/6.5	B30 F200 W6
3	რკინაბეტონის სატროტუარე კონსოლები	ც/მ ³	2/9.6	B30 F200 W6
4	რკინაბეტონის თვალამრიდები	ც/მ ³	2/1.7	B30 F200 W6
5	რკინაბეტონის პარაპეტები	ც/მ ³	2/1.7	B30 F200 W6
6	რკინაბეტონის საყრდენი ბალიშები	ც/მ ³	7/0.8	B30 F200 W6
7	რკინაბეტონის ანტიეისმური ტუმბები	ც/მ ³	4/0.9	B30 F200 W6
ჯამი			36.5	

სანაპირო ბურჯის სავალი ნაწილის მოცულობების ცხრილი

1	ასფალტბეტონი სავალი ნაწილზე	მ ²	33.2	
2	ასფალტბეტონი ტროტუარებზე	მ ²	2/8.30	

Seni Svna

1. naxazze zomebi mocemul ia milimetrebSi.

საერთაშორისო მიწის ნაკვეთის (ს-12) სამშენიანო პროექტის საავტომობილო გზის
კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახანძრო-სანაპირო რეაბილიტაციის

#1 სანაპირო ბურჯის საკარადე კედლის
საპროექტო-საკონსტრუქციო

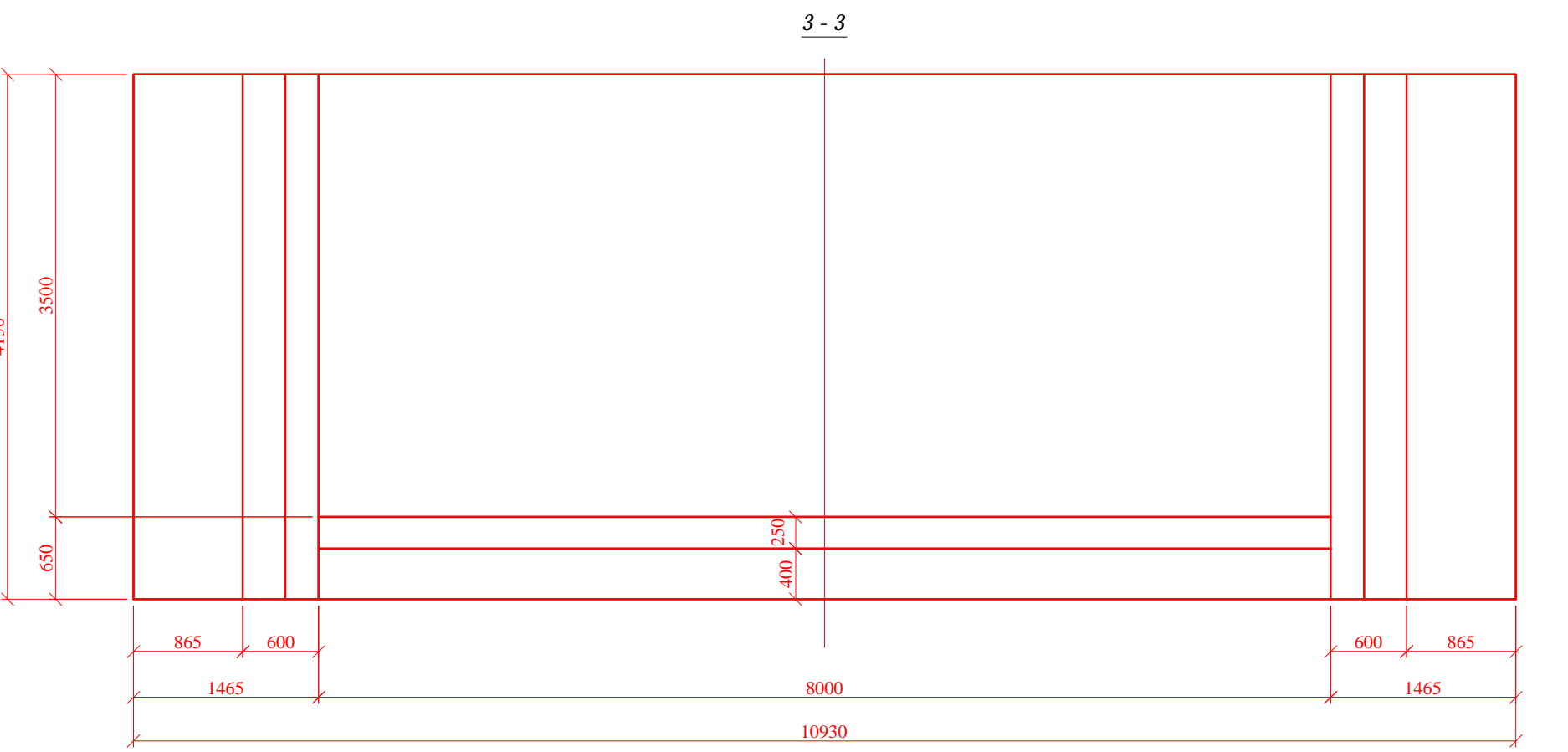
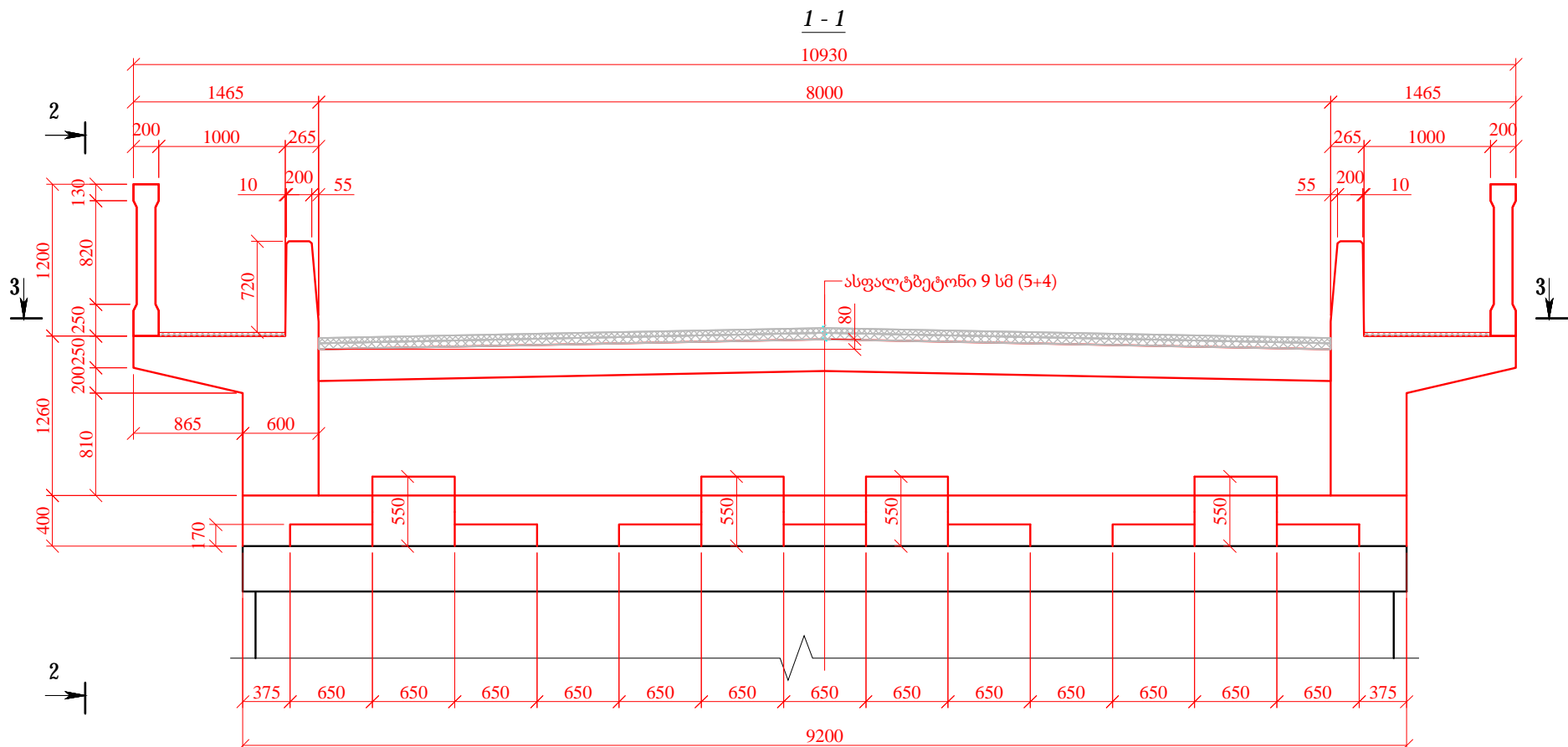
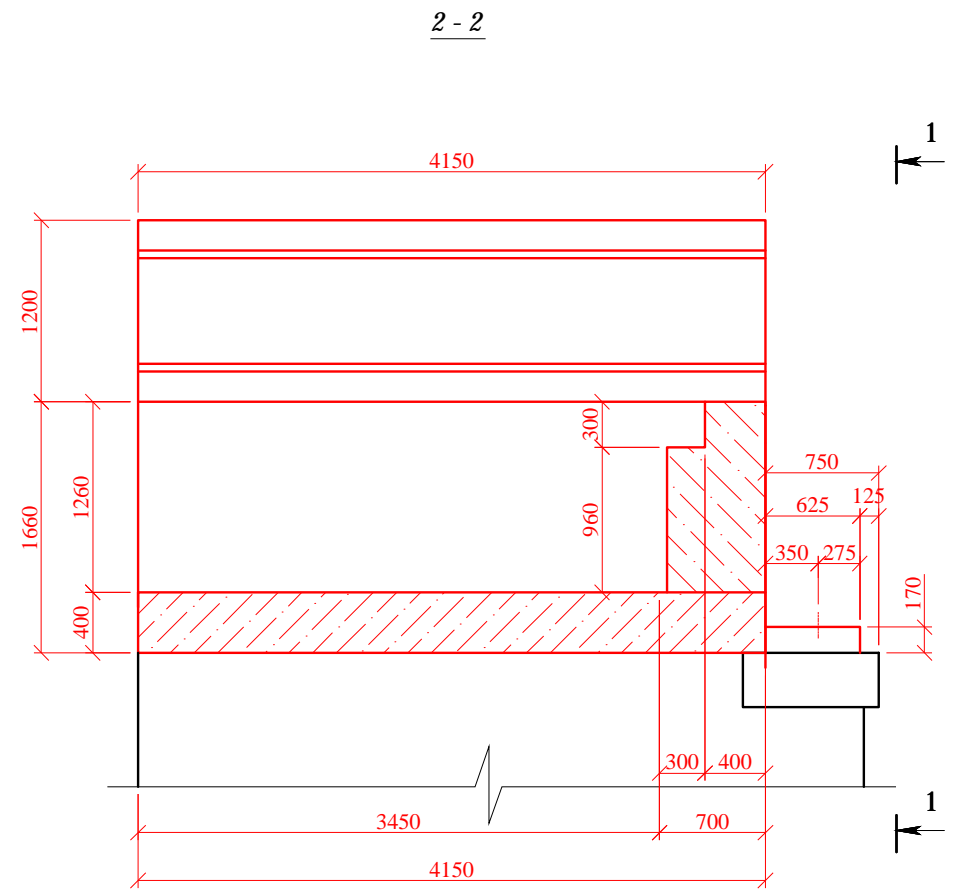
საშენიანო
გეგმის
გამსახურების
სამსახურის
სახელი



S.p.s.
KavTransProject

ფურც.

3



#4 სანაპირო ბურჯის ბეტონის მოცულობების ცხრილი


#	ელემენტის დასახელება	განზომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	რკინაბეტონის ფილა 9.20X4.15X0.40 მ	ც/მ ³	1/15.3	B30 F200 W6
2	რკინაბეტონის საკარადე კედელი	ც/მ ³	1/6.0	B30 F200 W6
3	რკინაბეტონის სატროტუარე კონსოლები	ც/მ ³	2/8.8	B30 F200 W6
4	რკინაბეტონის თვალამრიდები	ც/მ ³	2/1.7	B30 F200 W6
5	რკინაბეტონის პარაპეტები	ც/მ ³	2/1.7	B30 F200 W6
6	რკინაბეტონის საყრდენი ბალიშები	ც/მ ³	7/0.5	B30 F200 W6
7	რკინაბეტონის ანტისეისმური ტუმბები	ც/მ ³	4/0.9	B30 F200 W6
ჯამი			34.9	

სანაპირო ბურჯის სავალი ნაწილის მოცულობების ცხრილი

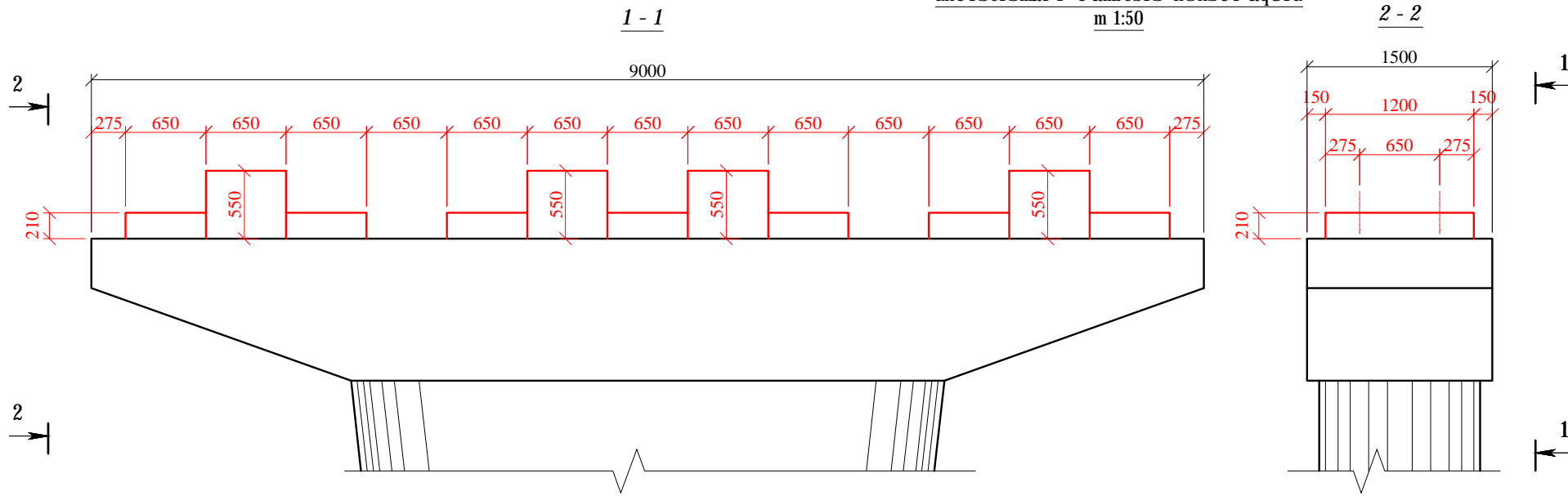
1	ასფალტბეტონი სავალ ნაწილზე	მ ²	33.2	
2	ასფალტბეტონი ტროტუარებზე	მ ²	2/8.30	

Seni Svna

1. naxazze zomebi mocemul ia mil imet rebSi.

saerTaSoriso mmi Svnel obis (s-12) samt redia-l anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil itacia		 S.p.s. 'kavt r ansproeqt i-	furc.
#4 sanapiro burjis saproeqt o sakarade kedl is konstruqcia	Seasrul a gzeqal aSvil i Seamowma gmi sabi Svi l i		4

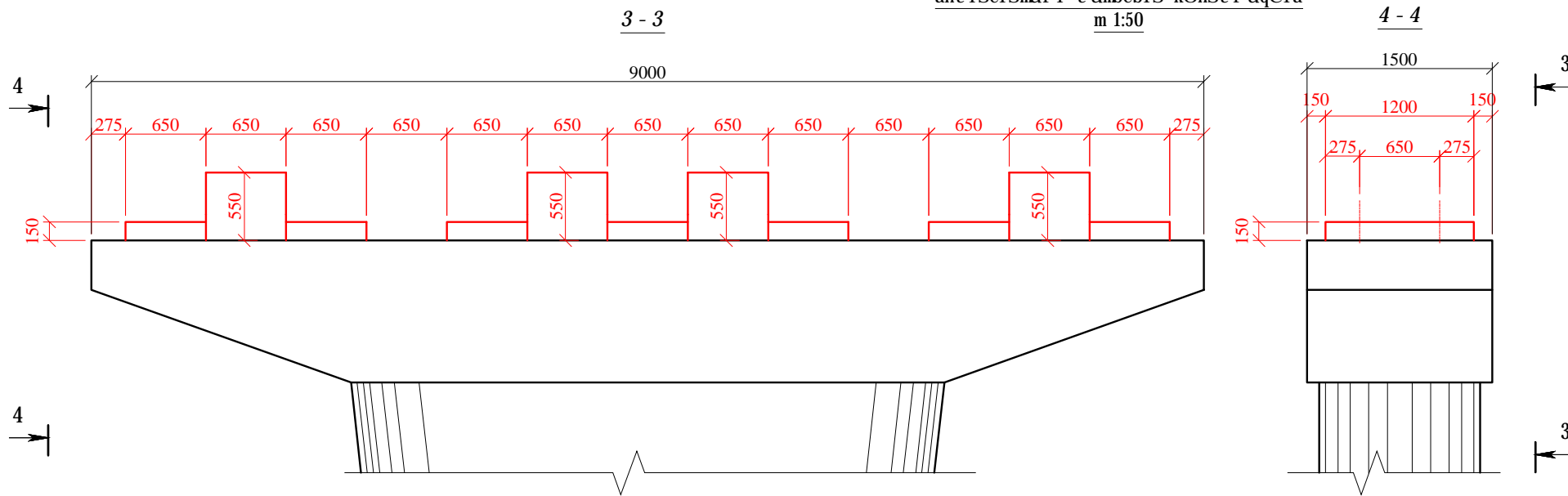
#2 Sual edi burj is sayrdeni bal iSebisa da
antiseismuri tumbbis konstruqcia
m 1:50



#2 შუალედი ბურჯის ბეტონის მოცულობების ცხრილი

#	ელემენტის დასახელება	განზომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	საყრდენი ბალიშები	ც/მ ³	7/1.2	B30 F200 W6
2	ანტიისეისმური ტუმბოები	ც/მ ³	4/1.8	B30 F200 W6
ჯამი			3.0	

#3 Sual edi burj is sayrdeni bal iSebisa da
antiseismuri tumbbis konstruqcia
m 1:50


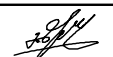
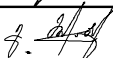


#2 შუალედი ბურჯის ბეტონის მოცულობების ცხრილი

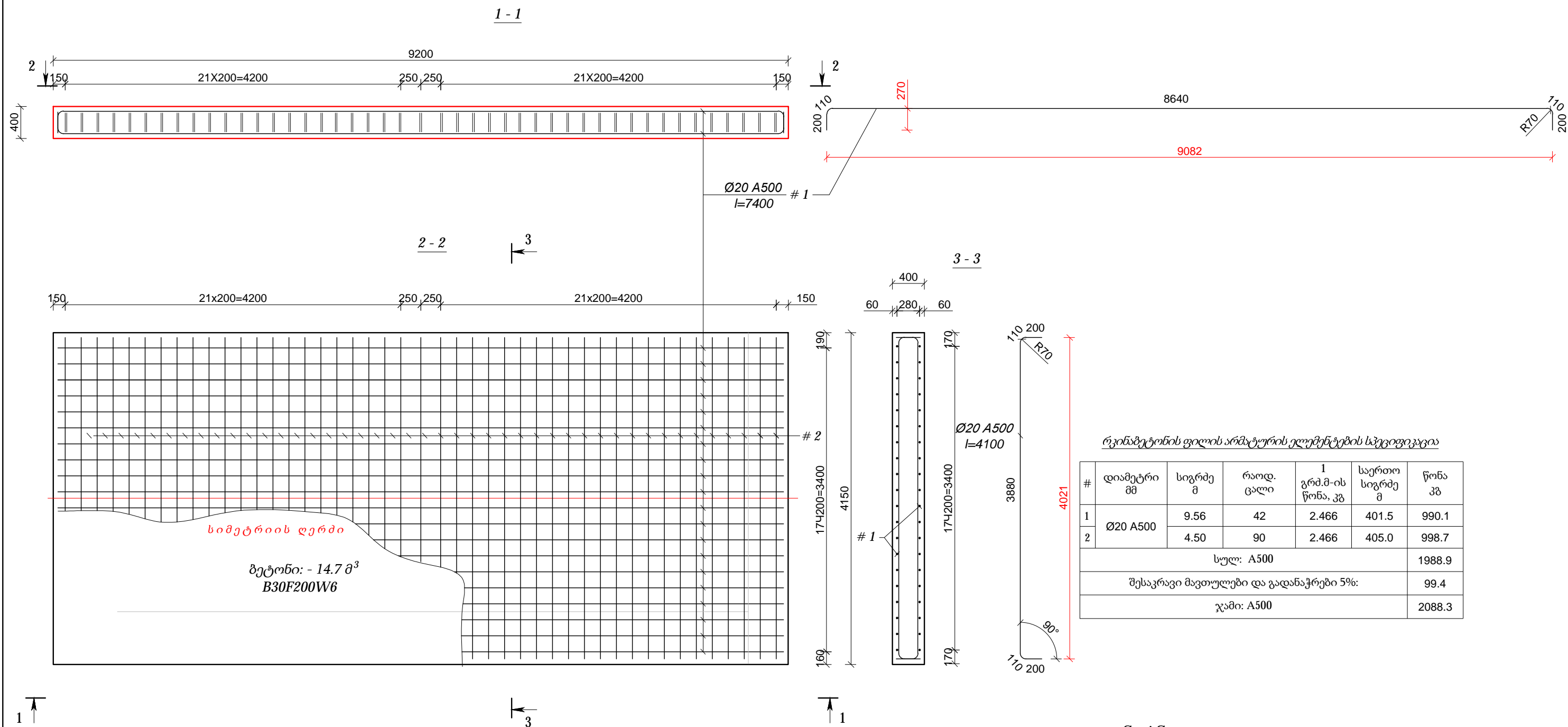
#	ელემენტის დასახელება	განზომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	საყრდენი ბალიშები	ც/მ ³	7/0.9	B30 F200 W6
2	ანტიისეისმური ტუმბოები	ც/მ ³	4/1.8	B30 F200 W6
ჯამი			2.7	

Seni Svna




1. naxazze zomebi mocemul ia mi l imet rebSi.

saerTaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redia-l anXuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil itacia				 S.p.s. `kav r anspr oeqt i~	furc.
#2 da #3 Sual edi burjebis saproeqt o sayrdeni bal iSebisa da antiseismuri tumbbis konstruqcia	Seasrul a	gzeqal aSvil i			5
	Seamowma	gmi sabi Svi l i			

#1 სანაპირო ბურჯის რკინაბეტონის ფილის არმირება
მ. 1:50



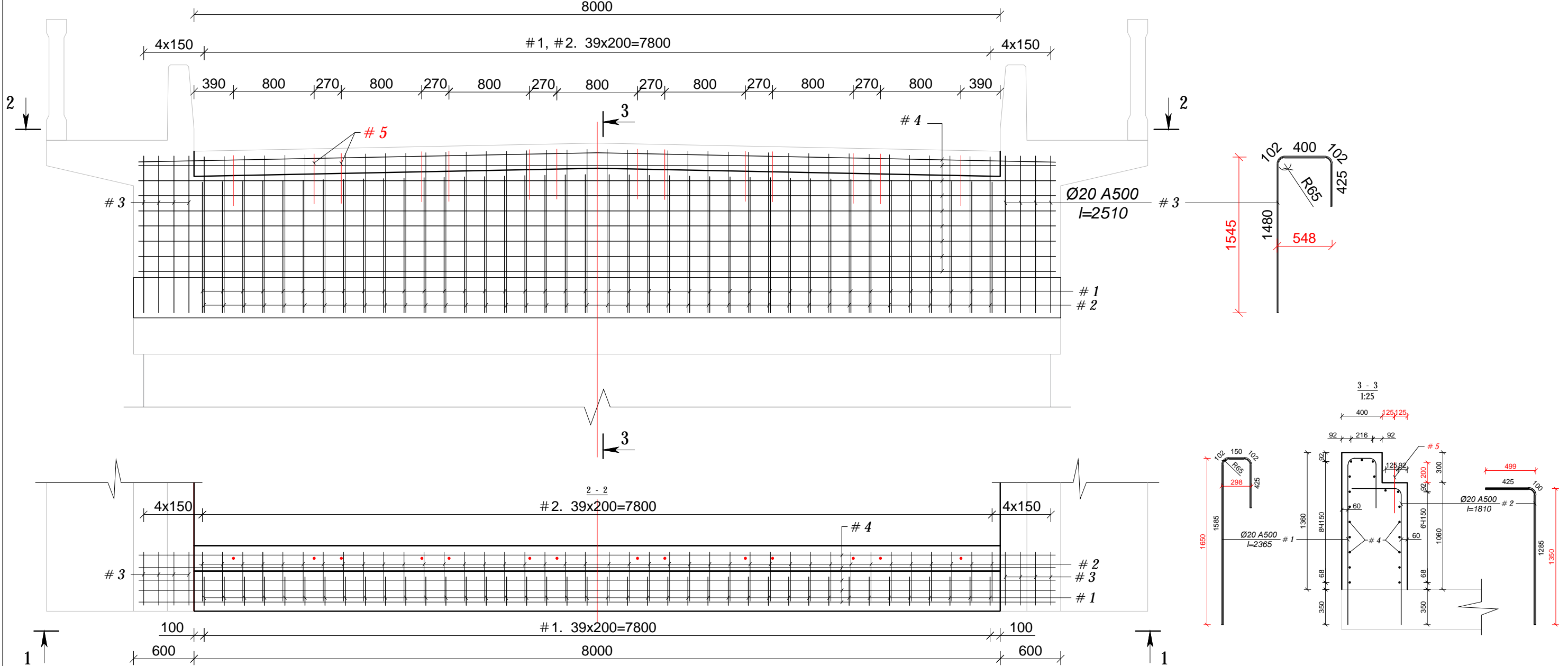
Seni Svna:
zomebi mocemul ia mil imet rebSi

saerTaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redia-l anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil itacia				 S.p.s. `kavt r anspr oeqt i-	furc.
sanapiro burjebis r.b. filis armiriba	Seasrul a	gzeqal aSvil i			6
	Seamowma	gmi sabi Svi l i			

სანაპირო ბურჯების საპროექტო რეინაბეტონის საკარადე კედლის არმირება

მ. 1:25


1 - 1



ერთი რეინაბეტონის საკარადე კედლის არმატურის ელემენტების სპეციფიკაცია

#	დიამეტრი მმ	სიგრძე მ	რაოდ. ცალი	1 გრძ.მ-ის წონა, კგ	საერთო სიგრძე მ	წონა კგ
1	Ø20 A500	2.37	40	2.466	94.6	233.3
2		1.81	40	2.466	72.4	178.5
3		2.51	8	2.466	20.1	49.5
4		9.10	20	2.466	182.0	448.8
5	Ø25 A500	0.50	14	3.853	7.00	27.0
სულ: A500						937.1
შესაკრავი მავთულები და გადანაჭრები 5%:						46.9
ჯამი: A500						984.0

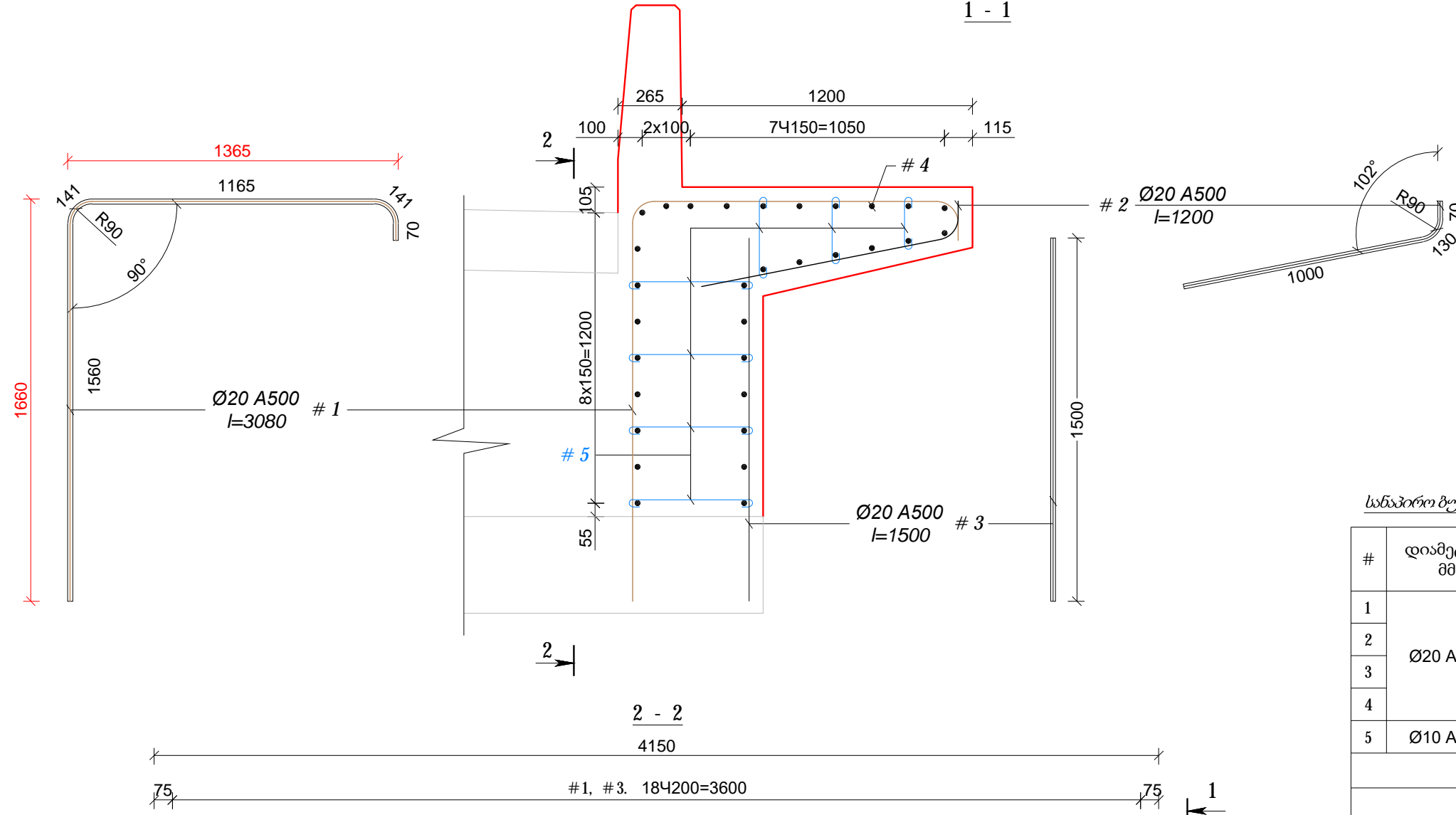
Seni Svna:
naxazze zonebi mocemul ia mil imet rebSi

saerTaSoriso mmi Svnel obis (s-12) samt redia-l anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil it acia		 S.p.s. 'kavt r anspr oeqt i~	furc.
#1 sanapiro burjis r.b. sakarade kedl is armi reba	Seasrul a gzeqal aSvil i Seamowma gmi sabi Svi l i		7

სანაპირო ბურჯის რკინაბეტონის სატროტუარე კონსოლის არმირება

მ. 1:25

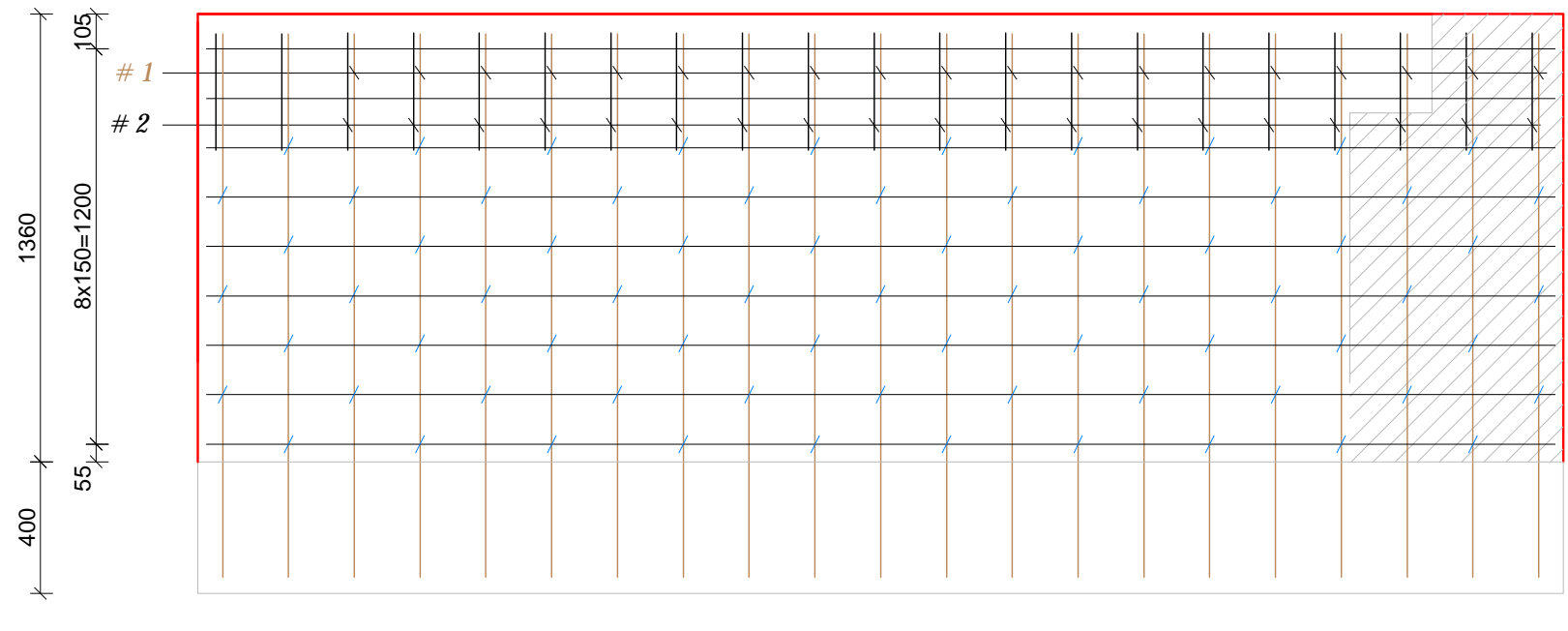
1 - 1





სანაპირო ბურჯის სატროტუარე კონსოლის არმირების ელემენტების სპეციფიკაცია

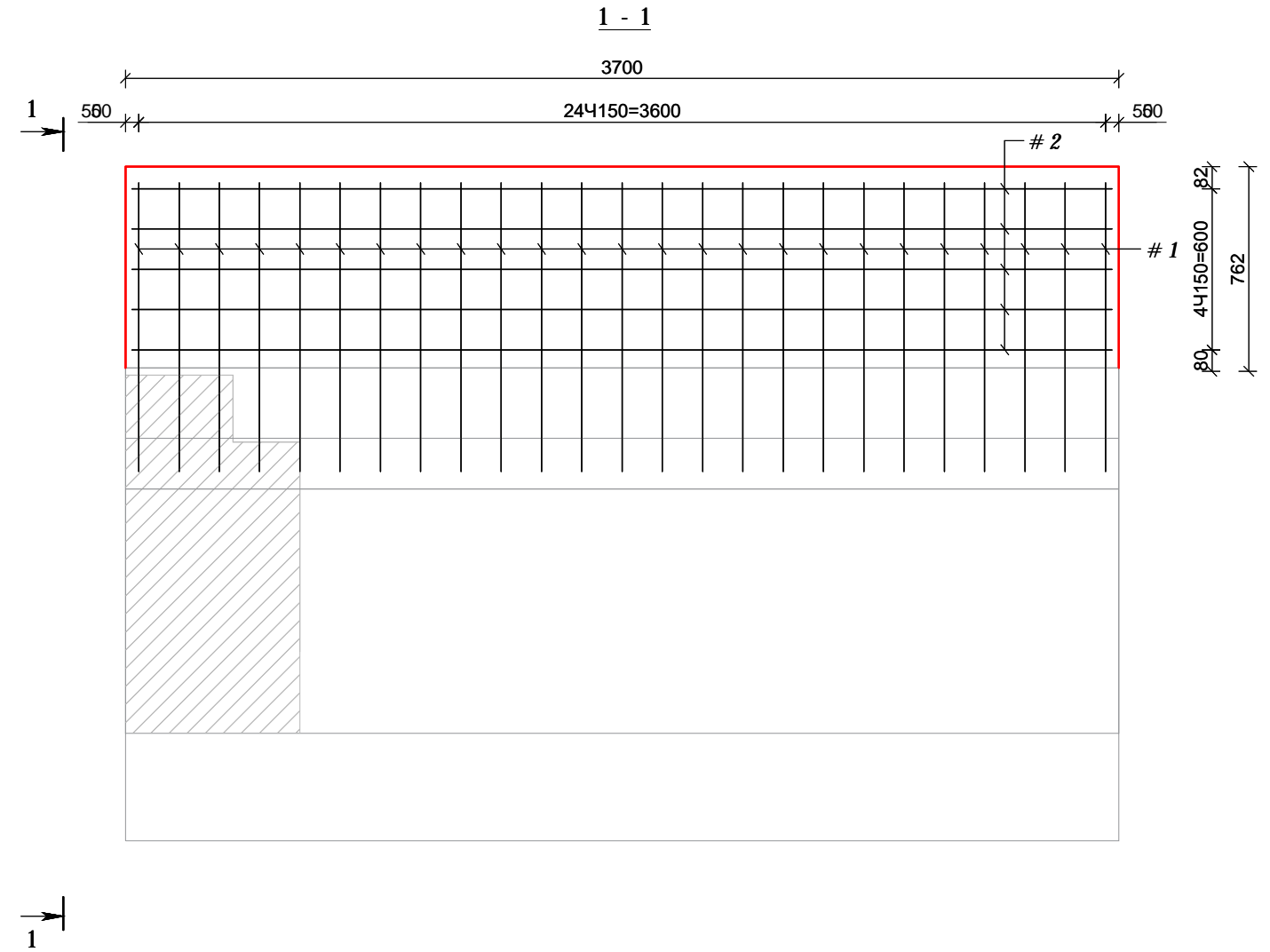
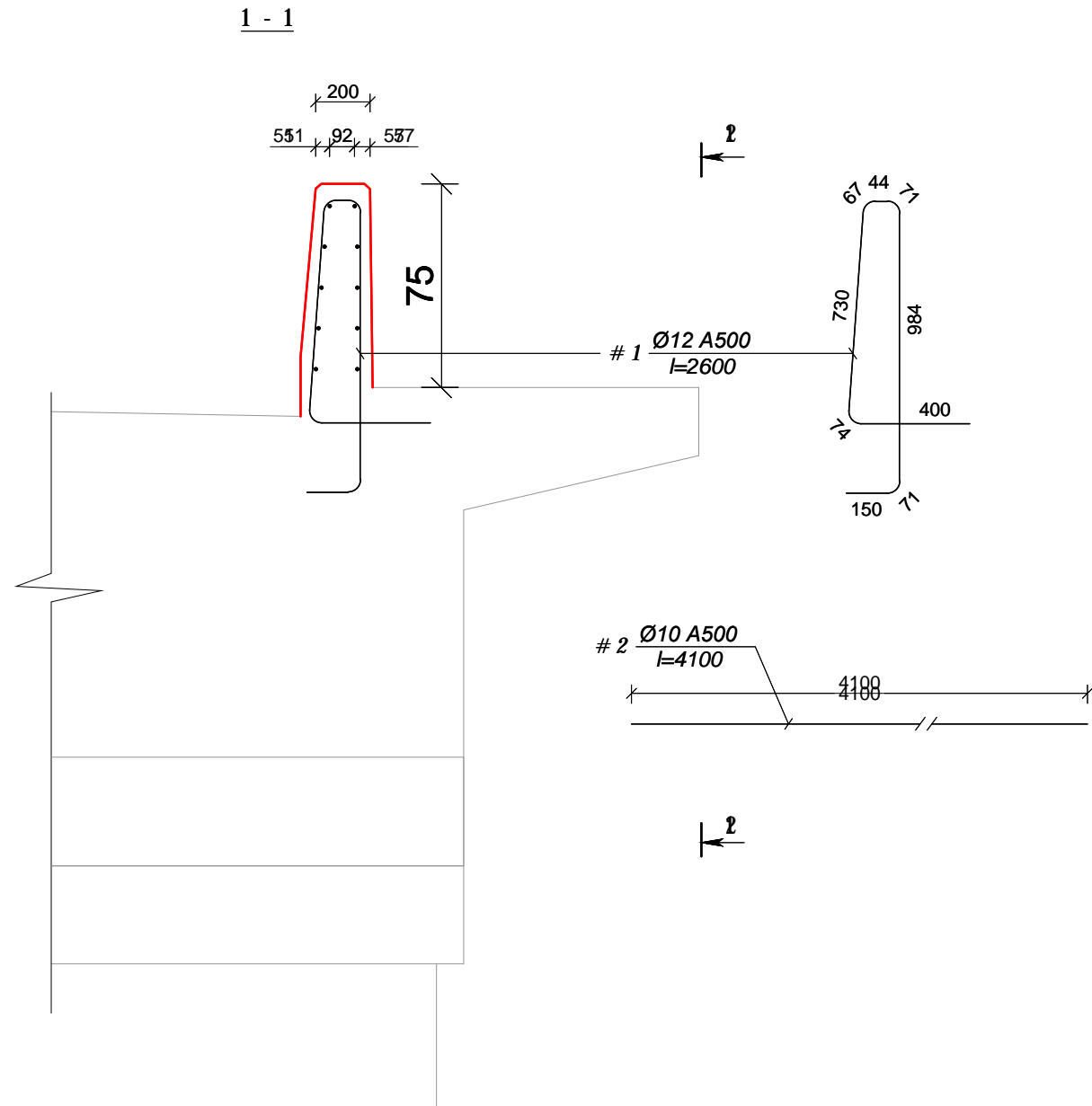
#	დიამეტრი მმ	სიგრძე მ	რაოდ. ცალი	1 გრძ.მ-ის წონა, კგ	საერთო სიგრძე მ	წონა კგ
1	Ø20 A500	3.08	42	2.466	129.4	319.0
2		1.20	42	2.466	50.4	124.3
3		1.50	42	2.466	63.0	155.4
4		4.10	62	2.466	254.2	626.9
5	Ø10 A500	0.55	188	0.617	103.4	63.8
სულ: A500						1289.3
შესაკრავი მავთულები და გადანაჭრები 5%:						64.5
ჯამი: A500						1353.8

Seni Svna:
naxazze zomebi mocemul i a mil i met rebSi



საერთაშორისო მნიშვნელობის (S-12) სამტროტუარე რკინაბეტონის სატროტუარე კონსოლის არმირების პროექტი კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახიფათო გადასასვლის რეაბილიტაცია				 S.p.s. 'კავთრანსპროექტი'	ფურც.
#1 სანაპირო ბურჯის რ.ბ. სატროტუარე კონსოლის არმირება	შეასრულა	გვამოწმდა	 გ. მისაბიშვილი		8


#1 სანაპირო ბურჯის რკინაბეტონის თვალამრიდის არმირება
შ. 1:25



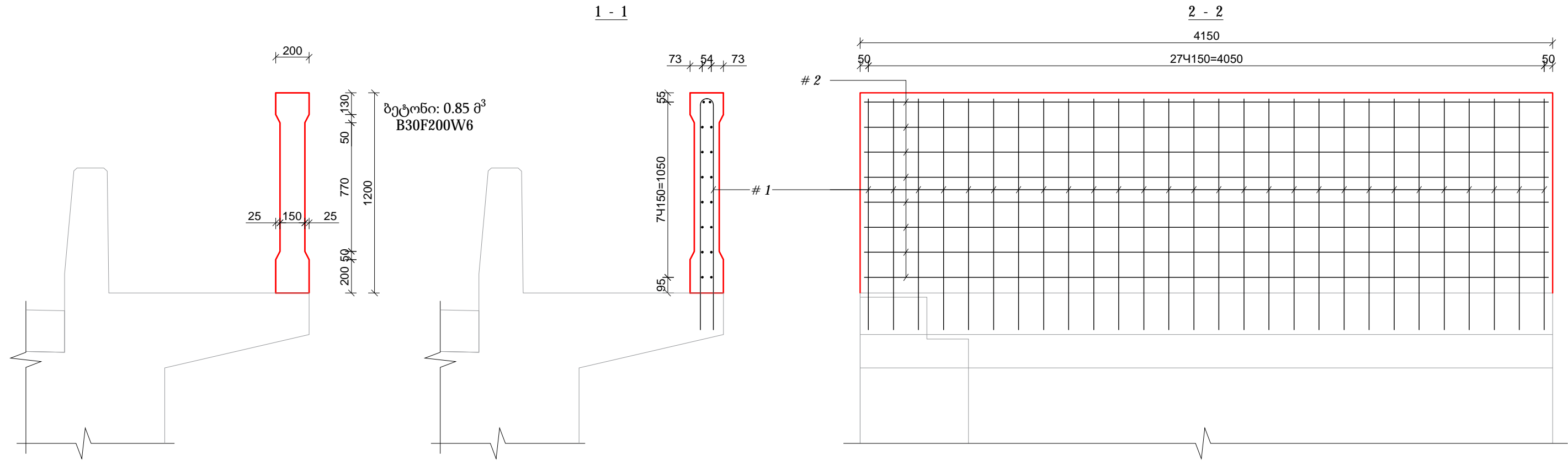
Seni Svna:
naxazze zomebi mocemul ia milimetrebSi

№1 სანაპირო ბურჯის სატროტუარე კონსოლების არმატურის ელემენტების სპეციფიკაცია

#	დამეტრი მმ	სიგრძე მ	რაოდ. ცალი	1 გრმ.მ-ის წონა, კგ	საერთო სიგრძე მ	წონა კგ
1	Ø12 A500	2.60	25	0.888	65.0	57.7
2	Ø10 A500	3.65	10	0.617	36.5	22.5
სულ: A500						80.2
შესაკრავი მავთულები და გადანაჭრები 5%:						4.0
ჯამი: A500						84.3

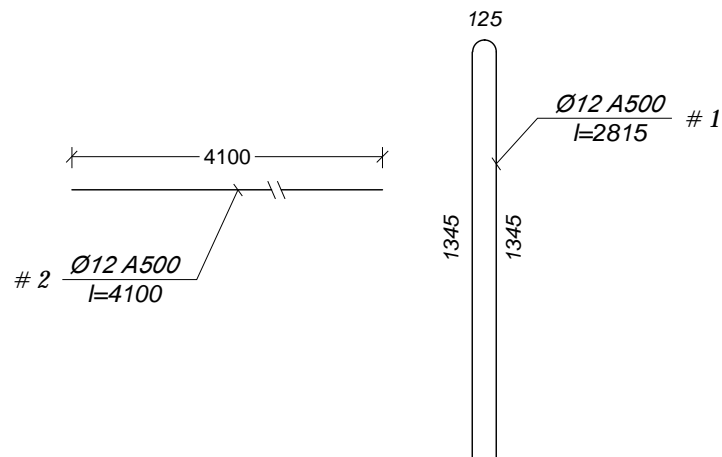
saerTaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redia-l anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil itacia			 S.p.s. 'kavt r anspr oeqt i-	furc.
sanapiro burjebis r.b. Tval amridebis armi reba	Seasrul a gzeqal aSvil i	Seamowma gmi sabi Svi l i		9

#4 სანაპირო ბურჯის რკინაბეტონის პარაპეტის კონსტრუქცია
მ. 1:25




შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.



№4 სანაპირო ბურჯის რკინაბეტონის პარაპეტის არმატურის ელემენტების სპეციფიკაცია

#	დiameterი მმ	სიგრძე მ	რაოდ. ცალი	1 გრძ.მ-ის წონა, კგ	საერთო სიგრძე მ	წონა კგ
1	Ø12 A500	2.815	56	0.888	157.6	140.0
2		4.10	32	0.888	131.2	116.5
სულ: A500						256.5
შესაკრავი მავთულები და გადანაჭურები 5%:						12.8
ჯამი: A500						269.3

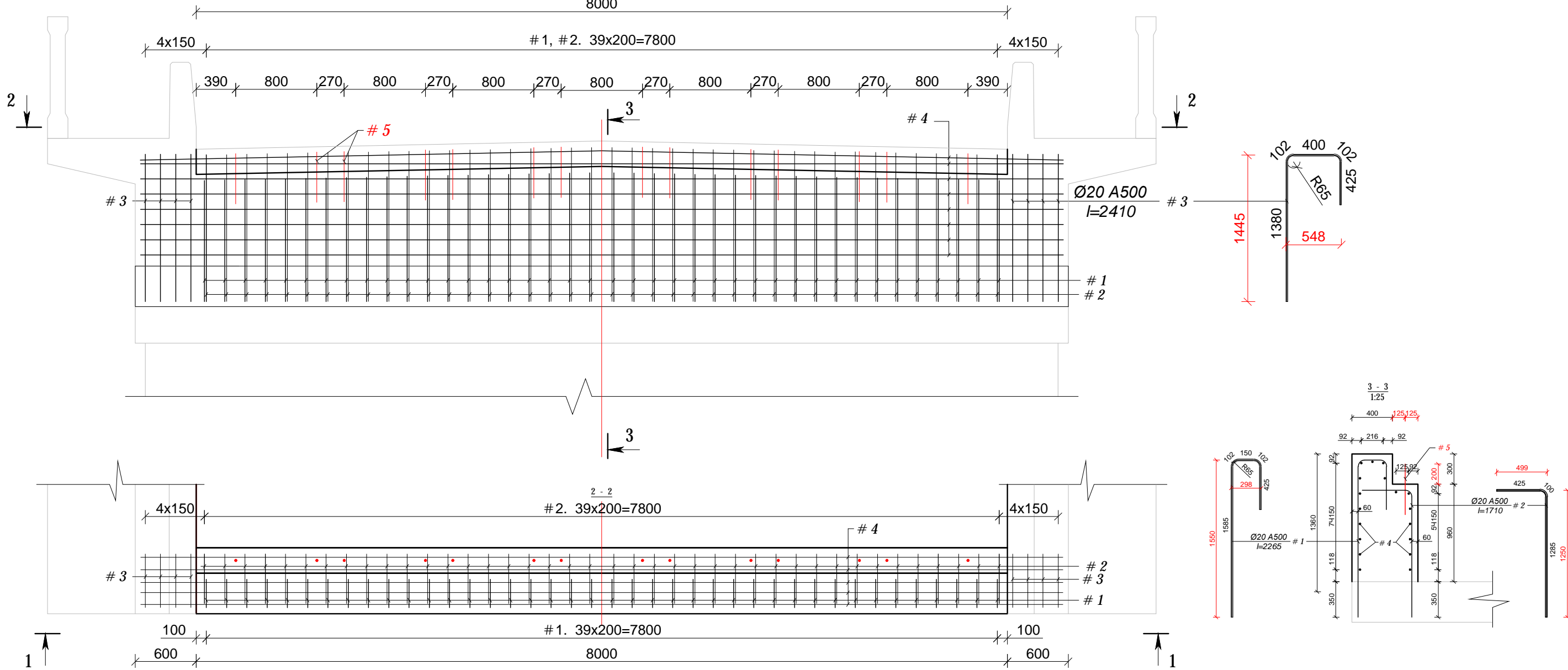
საერთაშორისო მნიშვნელობის (S-12) სამრეწველო-საპროექტო-საინჟინერო-საავტომობილო გზის კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახიფათო გადასასვლის რეაბილიტაცია				 S.p.s. "KavTransProject"	ფურც.
სანაპირო ბურჯის რკინაბეტონის პარაპეტის არმატურა	სამშენებლო	გეგმვა	სამშენებლო		10

სანაპირო ბურჯების საპროექტო რკინაბეტონის საკარადე კედლის არმირება

ბ. 1:25

1 - 1


8000



ერთი რკინაბეტონის საკარადე კედლის არმატურის ელემენტების სპეციფიკაცია

#	დიამეტრი მმ	სიგრძე მ	რაოდ. ცალი	1 გრძ.მ-ის წონა, კგ	საერთო სიგრძე მ	წონა კგ
1	Ø20 A500	2.27	40	2.466	90.6	223.4
2		1.71	40	2.466	68.4	168.7
3		2.41	8	2.466	19.3	47.5
4		9.10	18	2.466	163.8	403.9
5	Ø25 A500	0.50	14	3.853	7.00	27.0
სულ: A500						870.5
შესაკრავი მავთულები და გადანაჭრები 5%:						43.5
ჯამი: A500						914.1

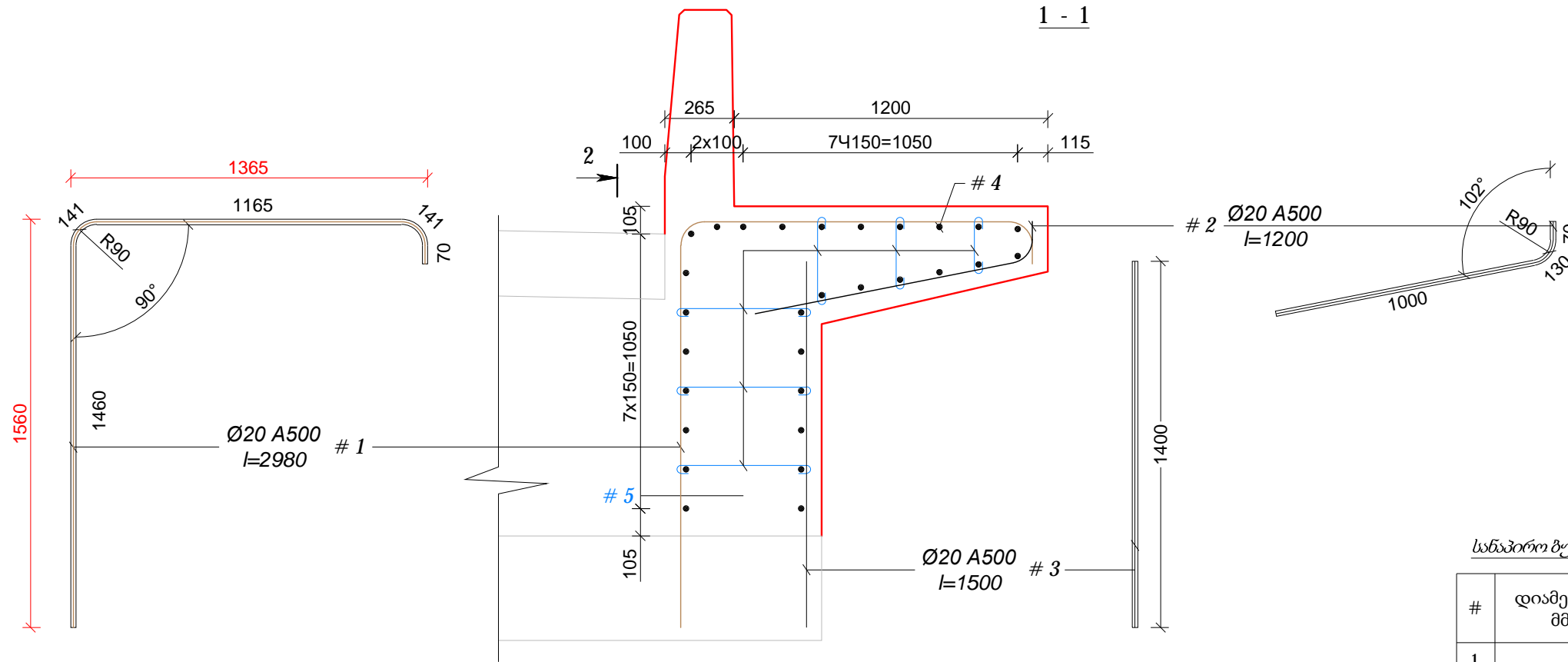
Seni Svna:
naxazze zonebi mocemul ia milimet rebSi

saerTaSoriso mmi Svnel obis (s-12) samt redial anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil itacia		 S.p.s. 'kavt ransproeqt i-	furc.
#4 sanapiro burjis r.b. sakarade kedl is armi reba	Seasrul a gzeqal aSvil i Seamowma gmi sabi Svi l i		11

სანაპირო ბურჯის რკინაბეტონის სატროტუარე კონსოლის არმირება

მ. 1:25

1 - 1

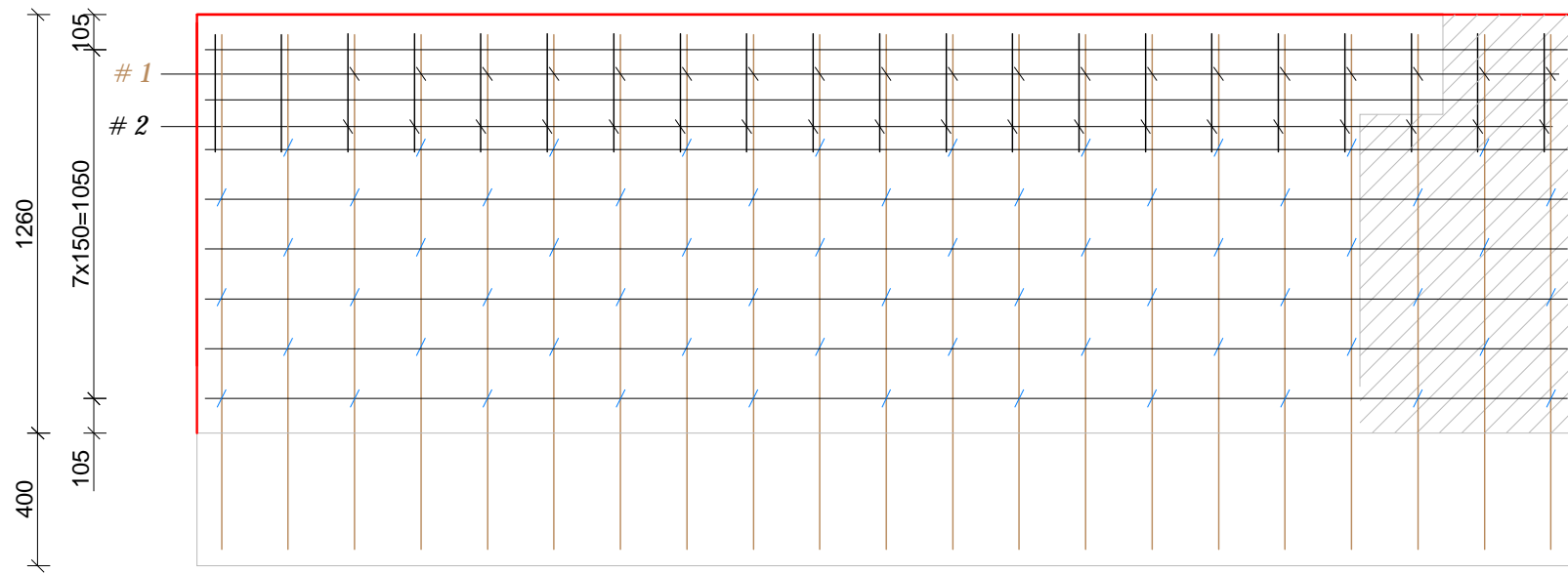


2 - 2

2 - 2

4150

#1, #3. 184200=3600


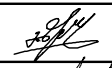
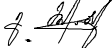


სანაპირო ბურჯის სატროტუარე კონსოლის არმირების ელემენტების სპეციფიკაცია

#	დიამეტრი მმ	სიგრძე მ	რაოდ. ცალი	1 გრძ.მ-ის წონა, კგ	საერთო სიგრძე მ	წონა კგ
1	Ø20 A500	2.98	42	2.466	125.2	308.6
2		1.20	42	2.466	50.4	124.3
3		1.40	42	2.466	58.8	145.0
4		4.10	58	2.466	237.8	586.4
5	Ø10 A500	0.55	168	0.617	92.4	57.0
სულ: A500						1221.4
შესაკრავი მავთულები და გადანაჭრები 5%:						61.1
ჯამი: A500						1282.4

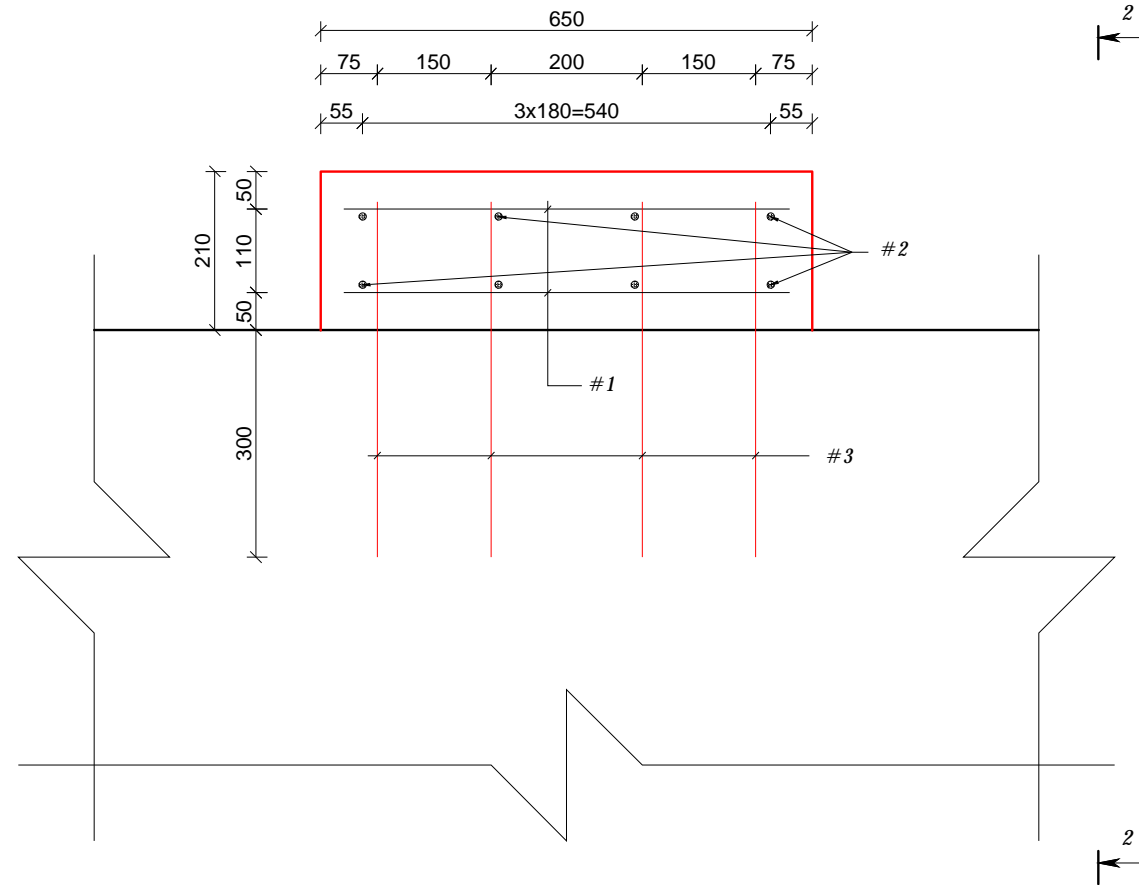
Seni Svna:

naxazze zomebi mocemul ia mil i met rebSi

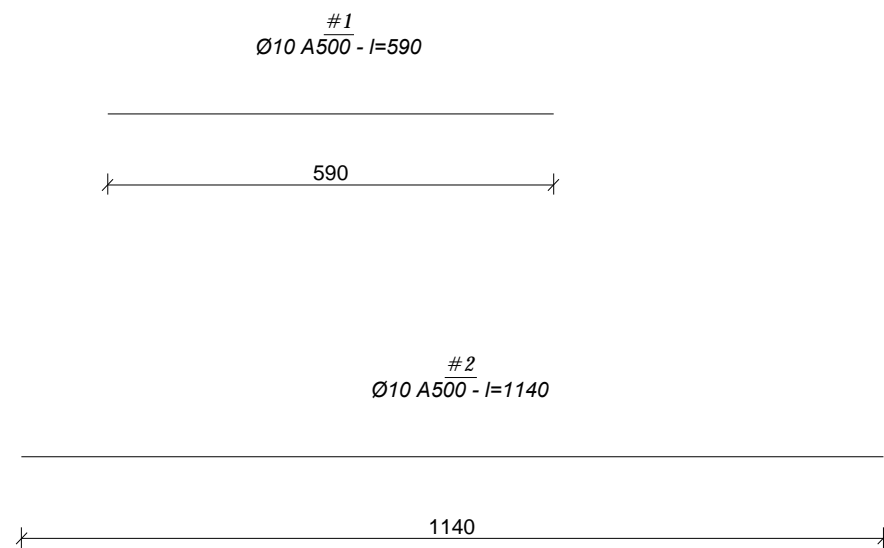
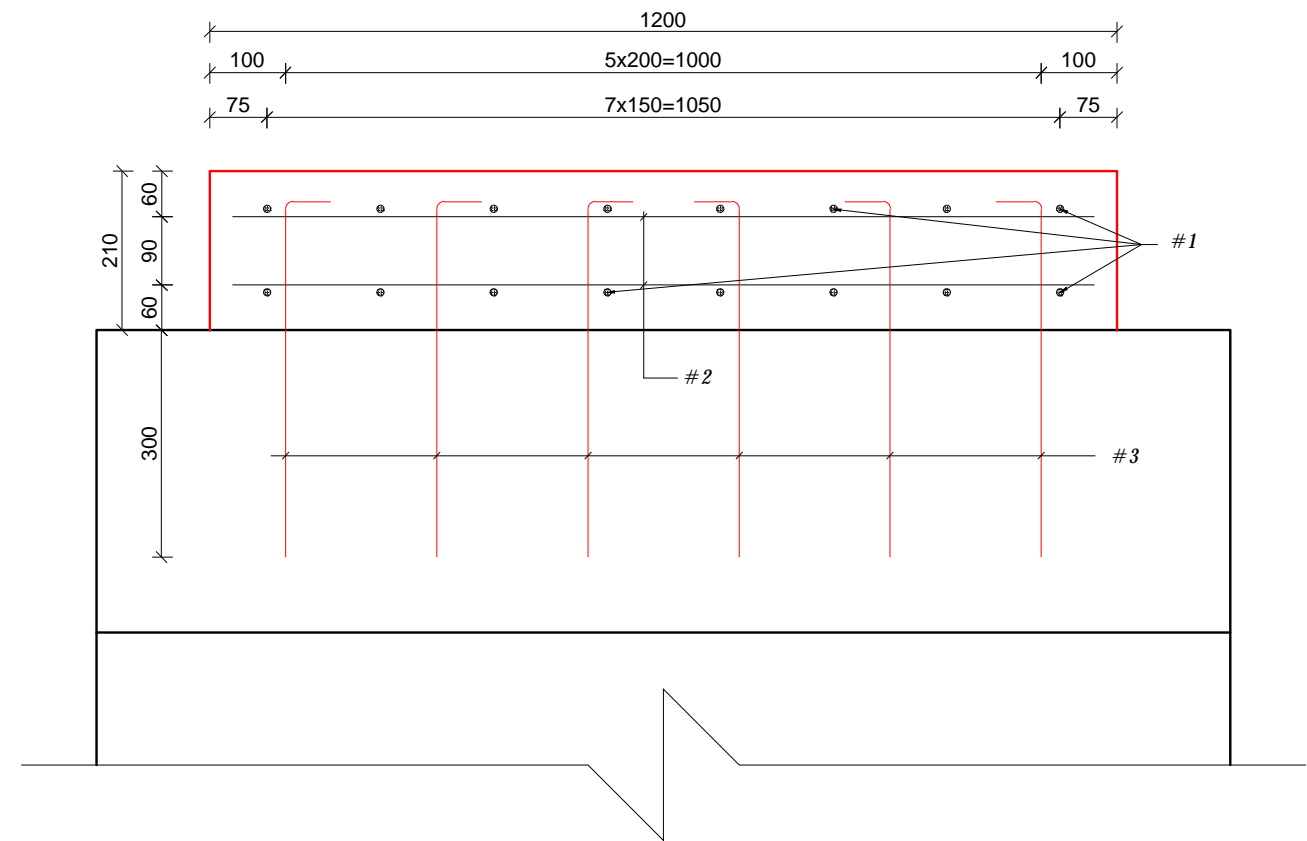
saerTaSoriso mmi Svnel obis (s-12) samt redia-l anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil itacia				 S.p.s. `kavt r ansproeqt i-	furc.
#4 sanapiro burjis r.b. sat rot uare konsolis armi reba	Seasrul a	gzeqal aSvil i			12
	Seamowma	g.mi sabi Svi l i			

sayrdeni bal iSis armiraba #2 Sual ed burj ze
m 1:10

1 - 1



2 - 2


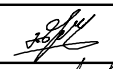


#3
Ø10 A500 - l=530

armaturis elementebis spesifikasiacertibal iSisaTvis

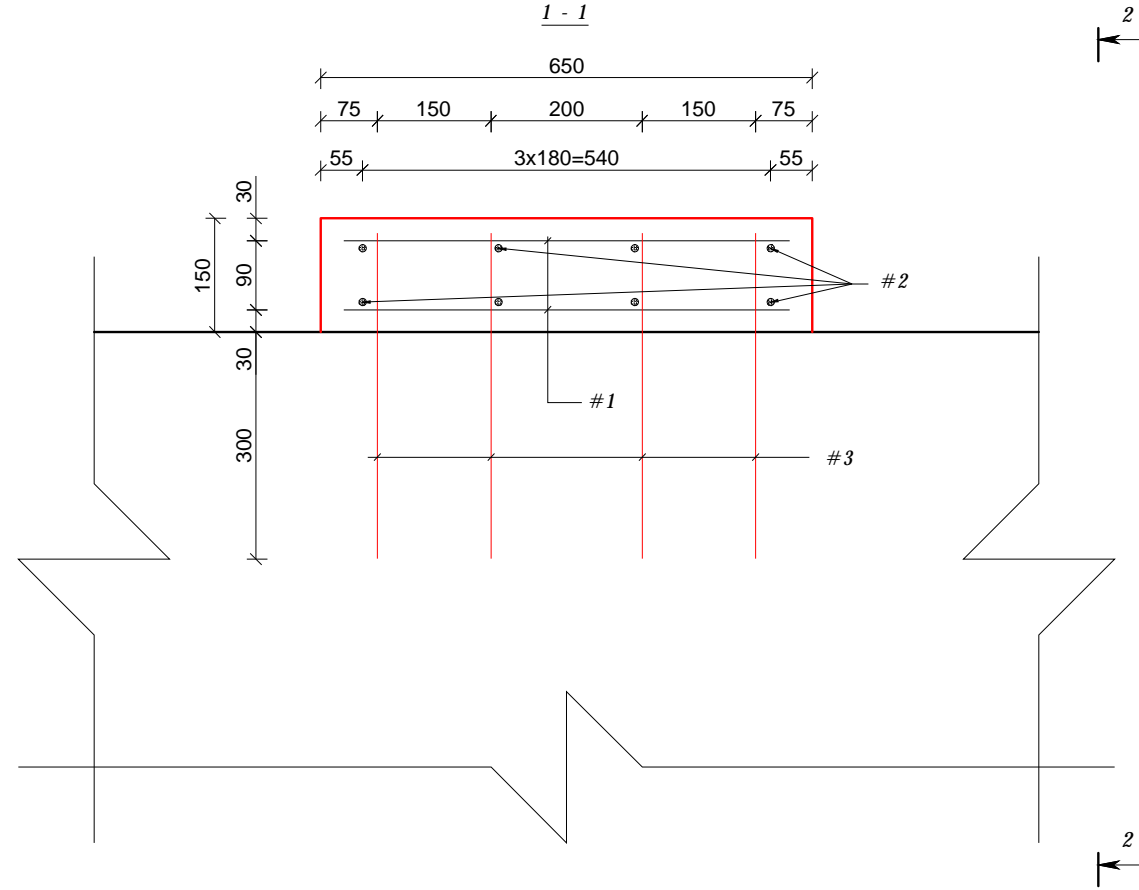
#	dianetri mm	Reros sigrZem	raod. c.	saerTo sigrZem	1 grZm-is wona kg.	saerTo wona kg.	SeniSvna
1	2	3	4	5	6	7	8
1		0.59	16	9.4	0.617	5.8	
2	Ø10 A500	1.14	8	9.1	0.617	5.6	
3		0.53	24	12.7	0.617	7.8	
sul : A500						19.3	
SeduRebis nakerebi da gadanaWrabi: 5% A500						1.0	
jami : A500						20.3	

SeniSvna:
naxazze zonebi nocenul ia mil imetrebSi

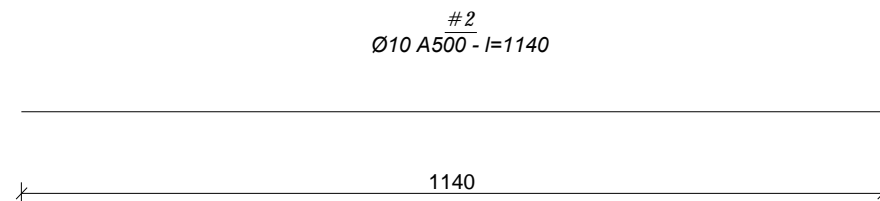
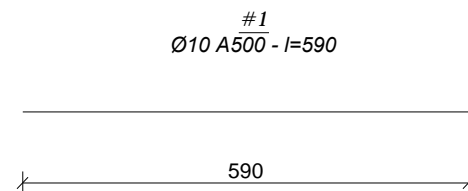
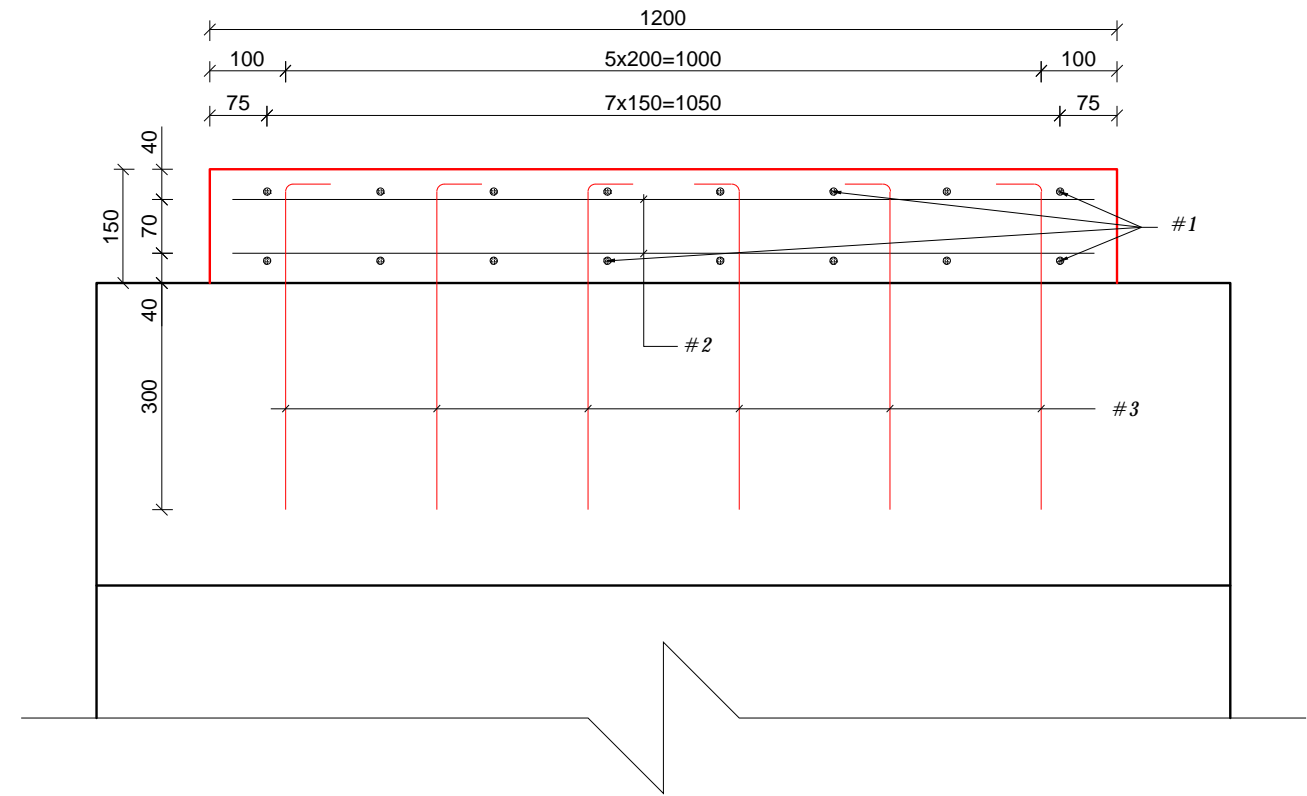
saerTaSoriso mmiSvnelobis (s-12) samtredialanCxuTi-grigol eTis saavtomobilogzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyalze arsebuli saxide gadasavl el is reabilitacia				 S.p.s. KavTransProject	furc.
#2 Sual ediburjis sayrdeni bal iSebis armiraba	Seasrul a	gzeqal aSvil i			13

sayrdeni bal iSis armi reba #3 Sual ed burj ze
m 1:10

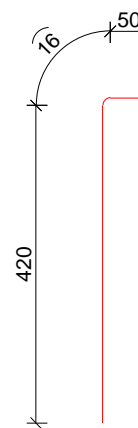
1 - 1



2 - 2



#3
Ø10 A500 - l=490



armaturis elementebis specifikacia erTi bal iSisaTvis

#	dianetri mm	Reros sigrZe m	raod. c.	saerTo sigrZe m	1 grZm-is wona kg.	saerTo wona kg.	SeniSvna
1	2	3	4	5	6	7	8
1		0.59	16	9.4	0.617	5.8	
2	Ø10 A500	1.14	8	9.1	0.617	5.6	
3		0.49	24	11.8	0.617	7.3	
sul : A500						18.7	
SeduRebis nakerebi da gadanaWrabi: 5% A500						0.9	
jami : A500						19.6	

SeniSvna:
naxazze zonebi mocemul ia mil imetrebSi

saerTaSoriso mmiSvnelobis (s-12) samtredialanCxuti-grigol eTis saavtomobilogzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyalze arsebuli saxide gadasavl el isreabilitacia

#3 Sual ediburjis sayrdeni bal iSebis armi reba

Seasrul a gzeqal aSvil i
Seamowma gmi sabi Svi l i



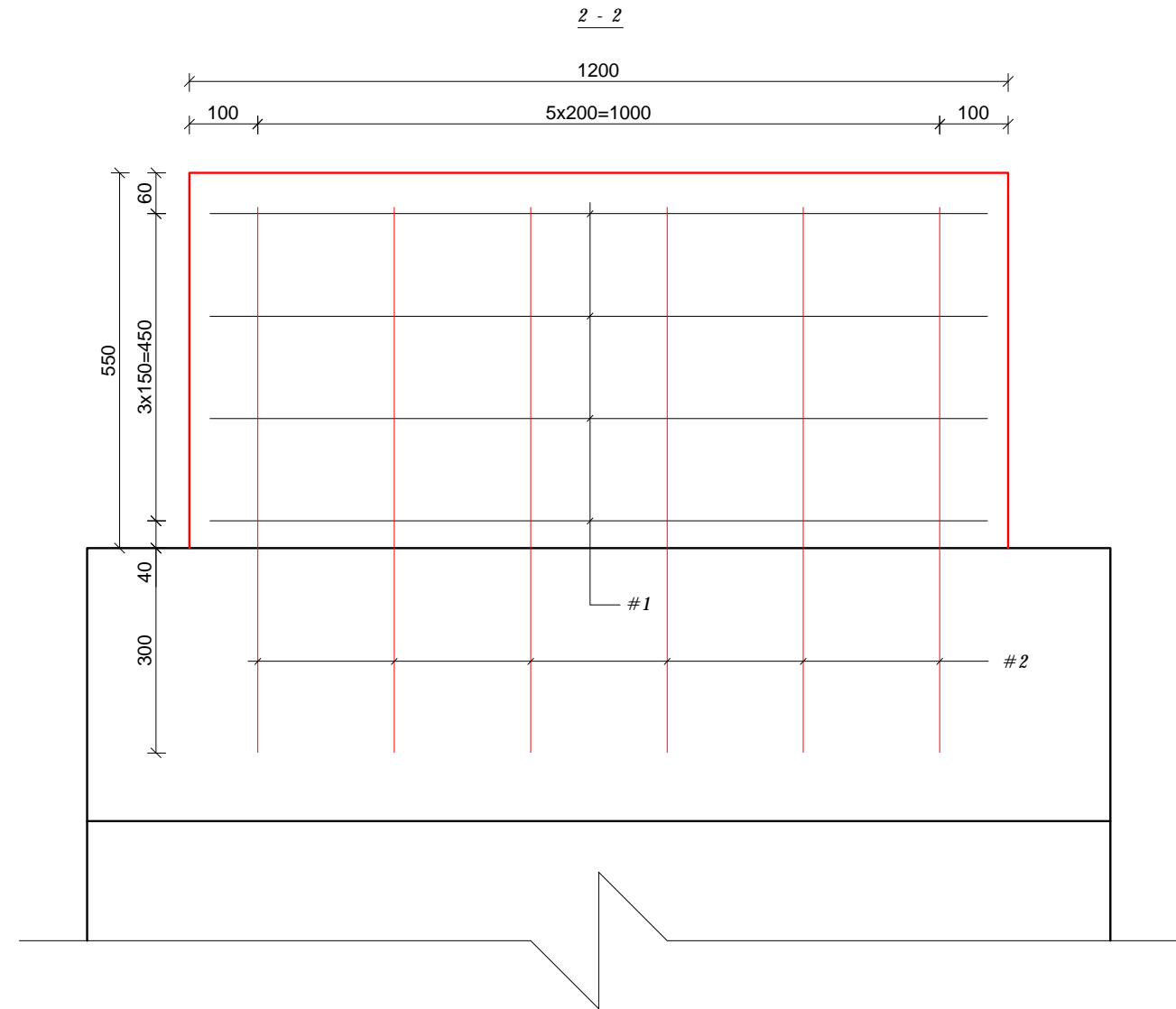
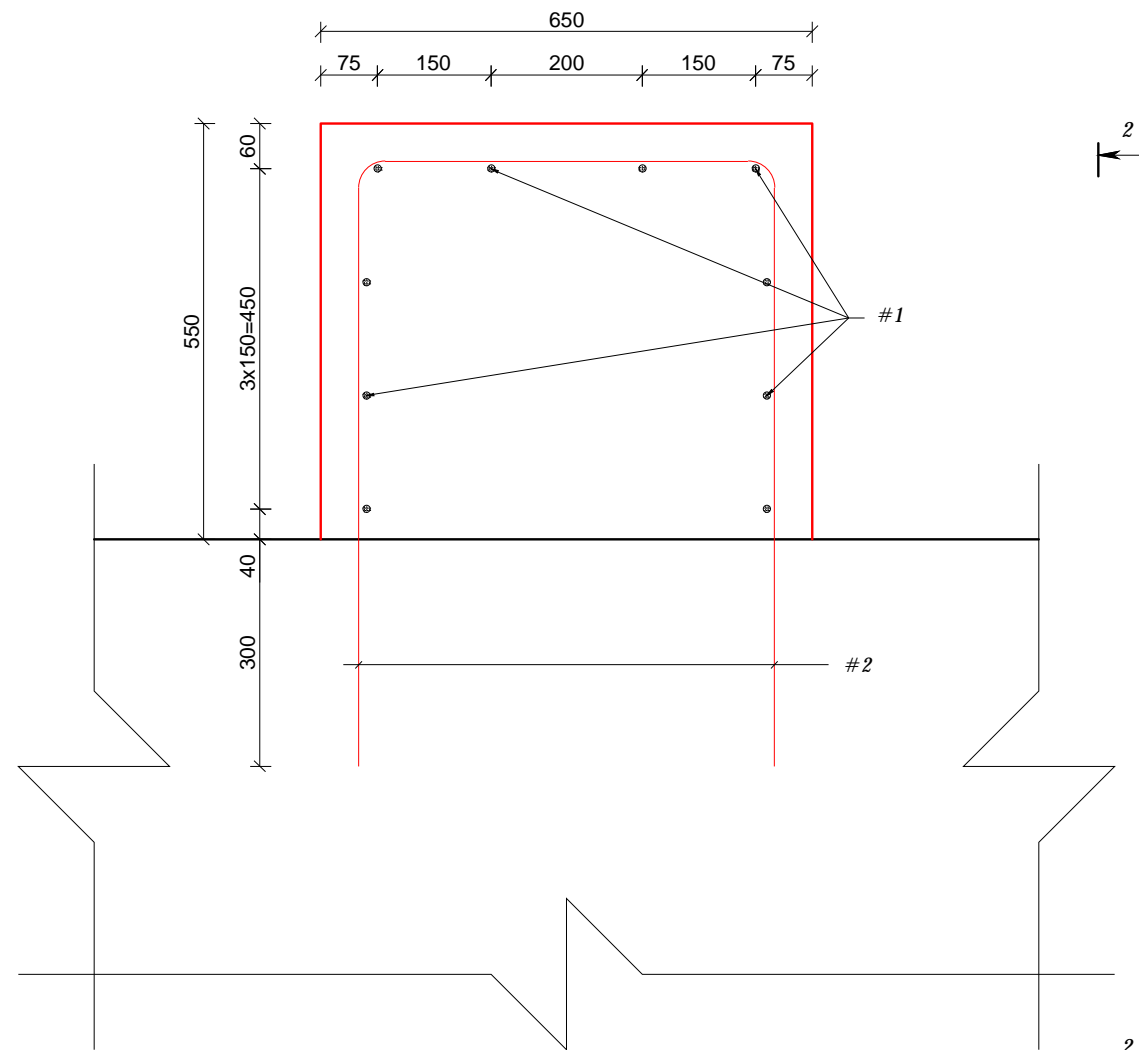
S.p.s. Kavtransproekt i~

furc.

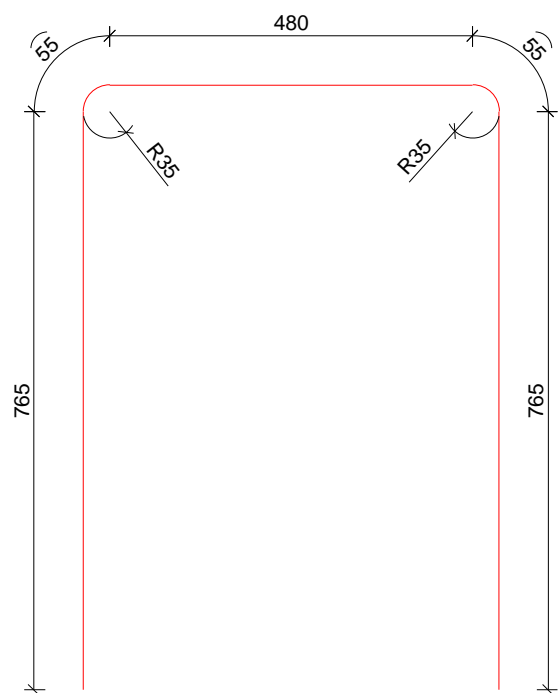
14

antiseismuri tumbos armireba
#2 da #3 Sual ed burj ebze
m 1:10

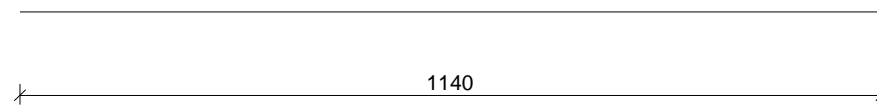
1 - 1



#2
Ø10 A500 - l=2120



#1
Ø10 A500 - l=1140



Seni Svna:
naxazze zomebi mocemil ia mil inetrebSi

armaturis el ementebis specifkacia erTi antiseismuri tumbosTvis

#	diametri mm	Reros sigrZe m	raod. c.	saerTo sigrZe m	1 grZm-is wona kg.	saerTo wona kg.	Seni Svna
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ø10 A500	1.14	10	11.4	0.617	7.0	
2		2.12	6	12.7	0.617	7.8	
sul : A500						14.9	
SeduRebis nakerebi da gadanaWrabi: 5% A500						0.7	
jami : A500						15.6	

saerTaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redial anCxuti-grigol eTis saavt omobil o gzis
km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil itacia

Sual ed burjebis antiseismuri
tumbobis armireba

Seasrul a gzeqal aSvil i
Seamowma gmi sabi Svi l i

[Signature]
[Signature]

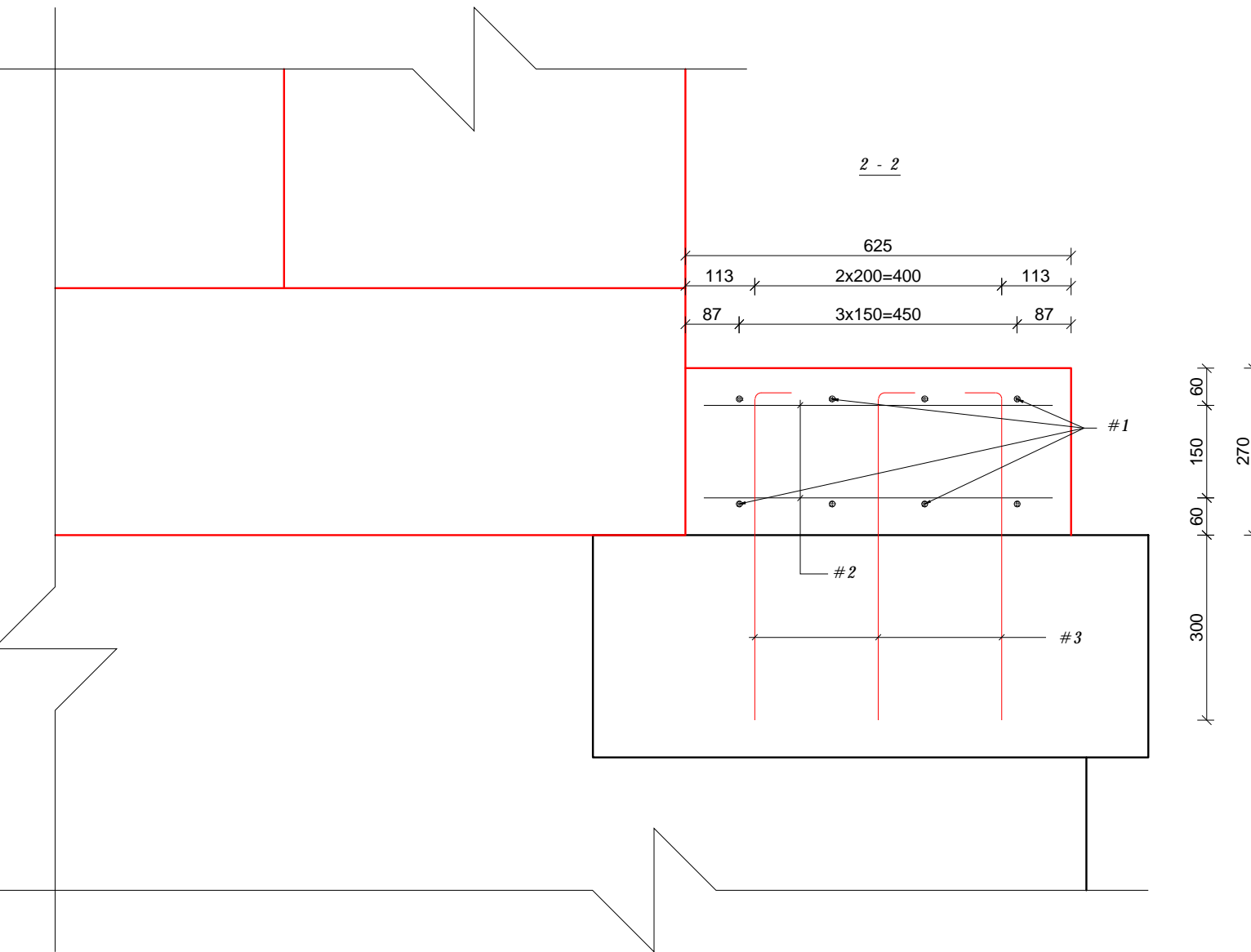
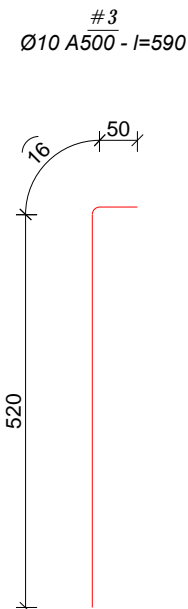
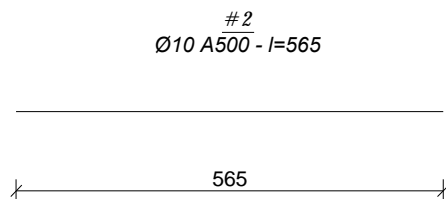
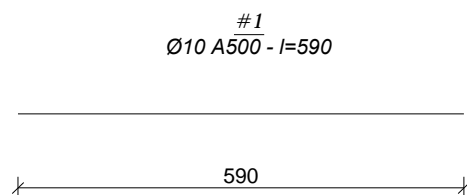
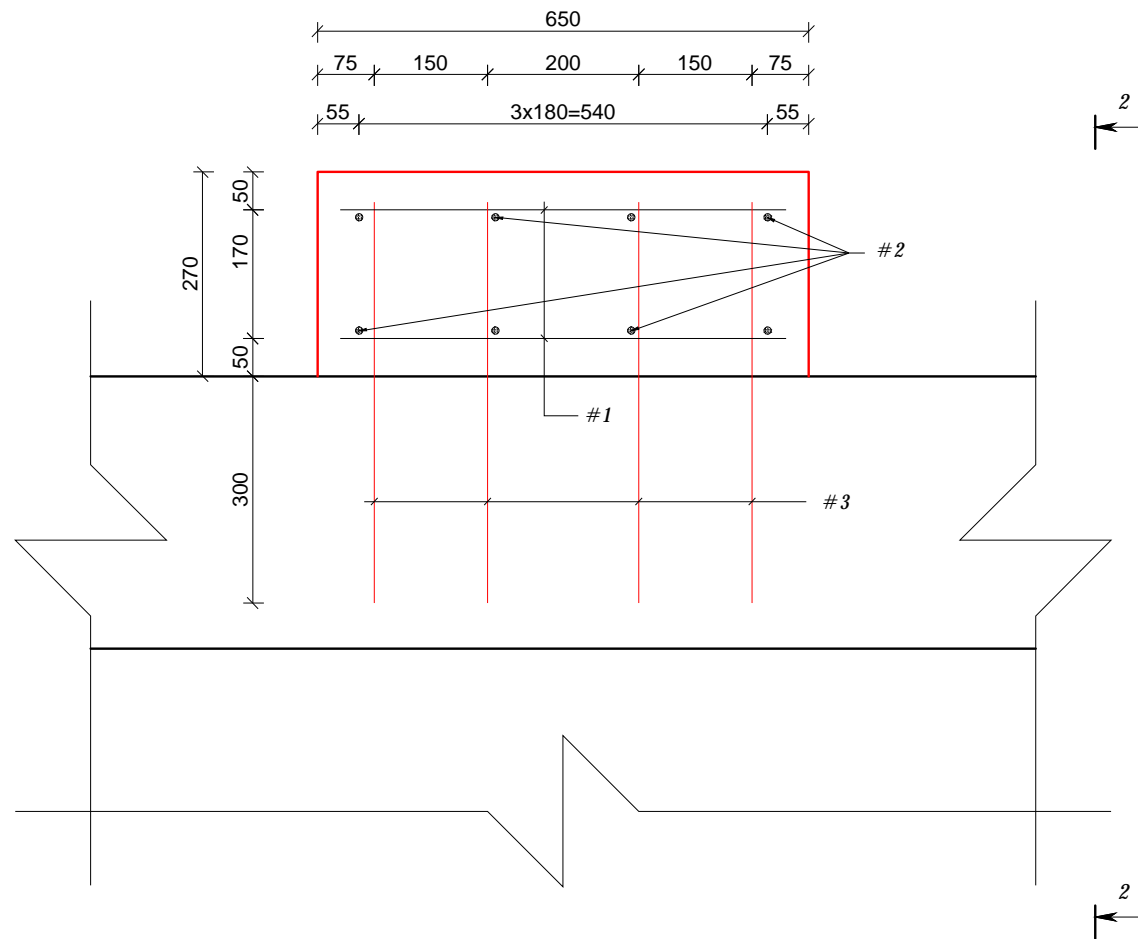


S.p.s.
KavTransProject

furc.

15

sayrdeni bal iSis armireba #1 sanapiro burjze
m 1:10
1 - 1



armaturis el ementebis specifikacia erTi bal iSisaTvis

#	diametri mm	Reros sigrZe m	raod. c.	saerTo sigrZe m	1 grZm-is wona kg.	saerTo wona kg.	SeniSvna
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ø10 A500	0.59	8	4.7	0.617	2.9	
2		0.565	8	4.5	0.617	2.8	
3		0.59	12	7.1	0.617	4.4	
sul : A500						10.1	
SeduRebis nakerebi da gadanaWrebi: 5% A500						0.5	
jami : A500						10.6	

SeniSvna:
naxazze zomebi mocemul ia mil imetrebSi

saerTaSoriso mmiSvnelobis (s-12) samtredial anCxuti-grigol eTis saavtomobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabilitacia

#1 sanapiro burjis sayrdeni bal iSis armireba

Seasrul a gzeqal aSvil i
Seamowma gmi sabi Svi l i

[Signature]
[Signature]



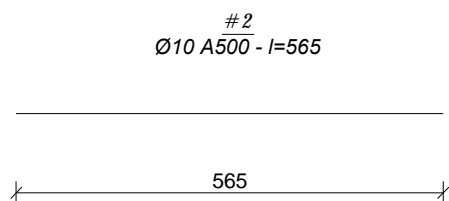
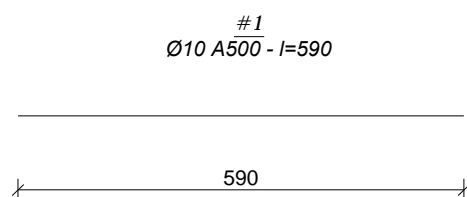
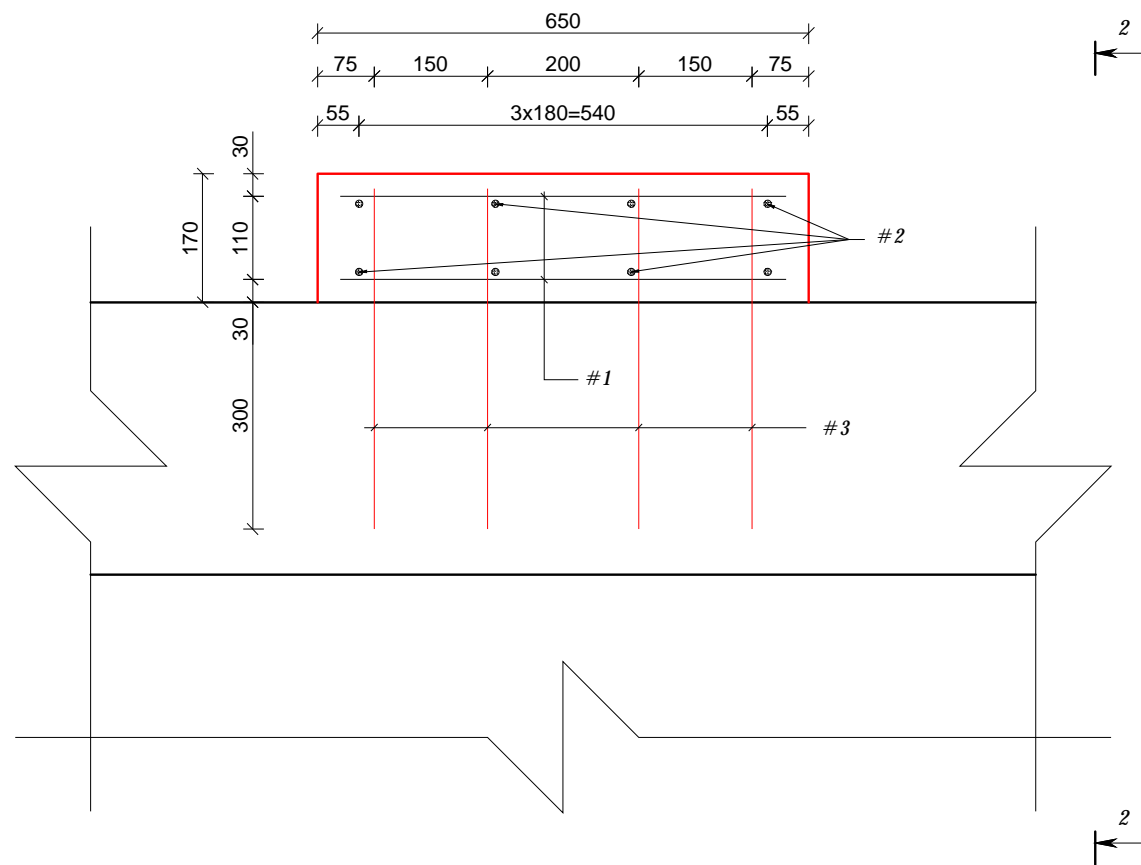
S.p.s.
kavtransproekt i~

furc.

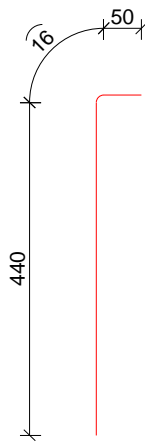
16

sayrdeni bal iSis armireba #4 sanapiro burjze
m 1:10

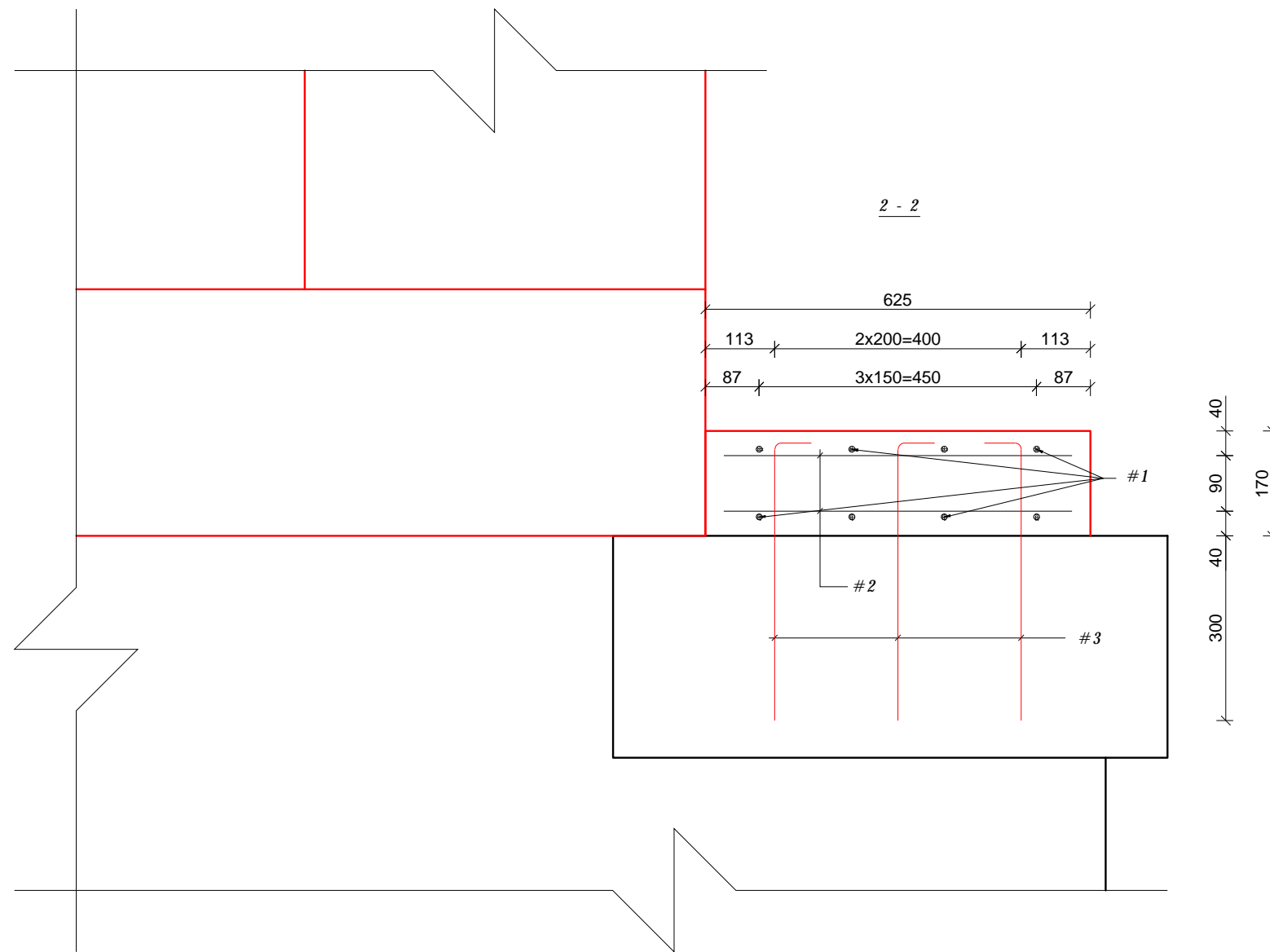
1 - 1



#3
Ø10 A500 - l=510



2 - 2



armaturis elementebis specifikacia erTi bal iSisaTvis

#	diametri mm	Reros sigrZe m	raod. c.	saerTo sigrZe m	1 grZm-is wona kg.	saerTo wona kg.	SeniSvna
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ø10 A500	0.59	8	4.7	0.617	2.9	
2		0.565	8	4.5	0.617	2.8	
3		0.51	12	6.1	0.617	3.8	
sul : A500						9.5	
SeduRebis nakerebi da gadanaWrebi: 5% A500						0.5	
jami : A500						10.0	

SeniSvna:
naxazze zomebi mocemil ia mil imetrebSi

saerTaSoriso mmiSvnelobis (s-12) samtredialanCxuti-grigol eTis saavtomobilogzis
km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyalze arsebuli saxide gadasavl el isreabilitacia

#4 sanapiro burjis sayrdeni bal iSis
armireba

Seasrul a gzeqal aSvil i
Seamowma gmi sabi Svi l i

[Signature]
[Signature]

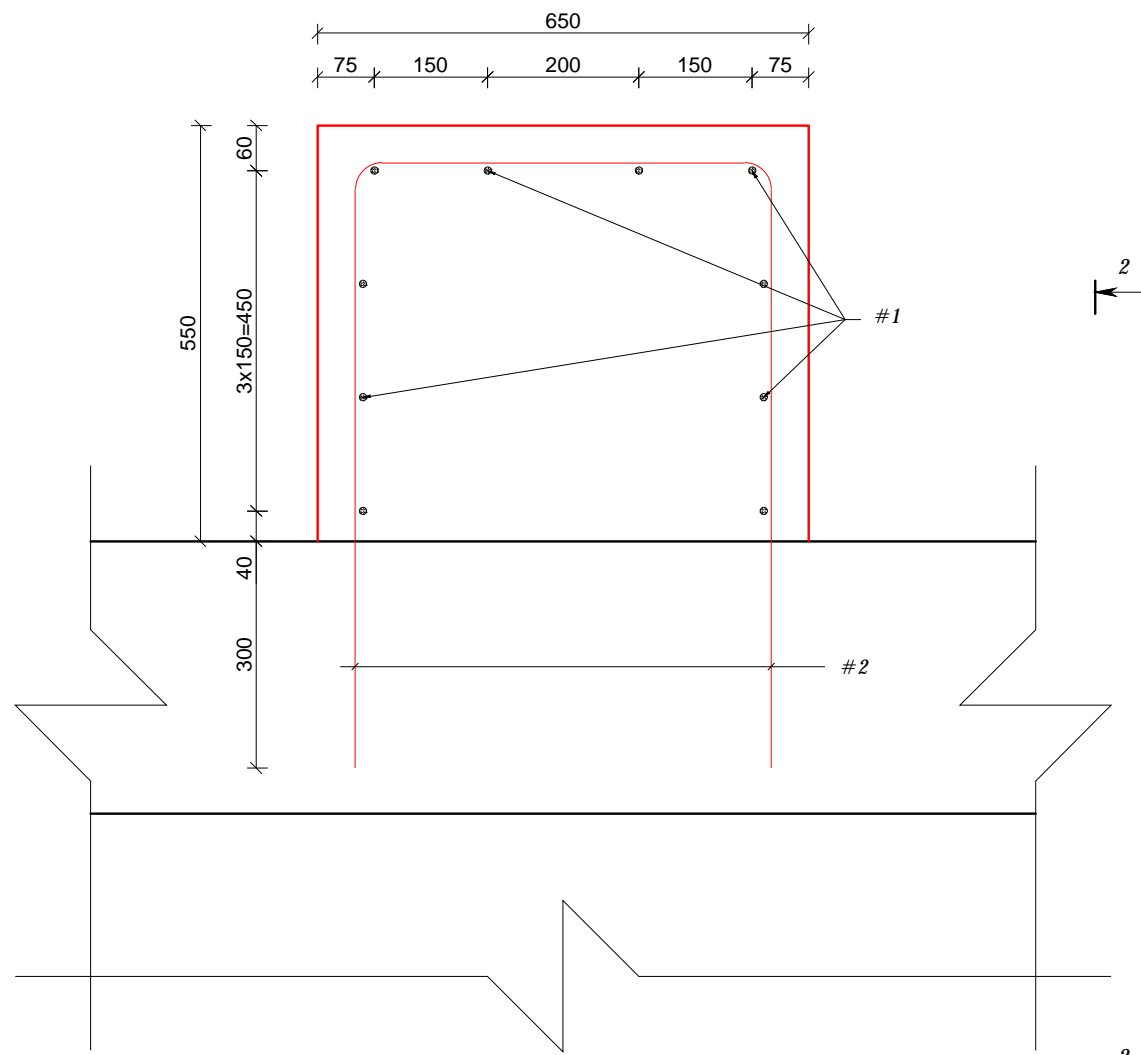


S.p.s.
kavtransproekt i-

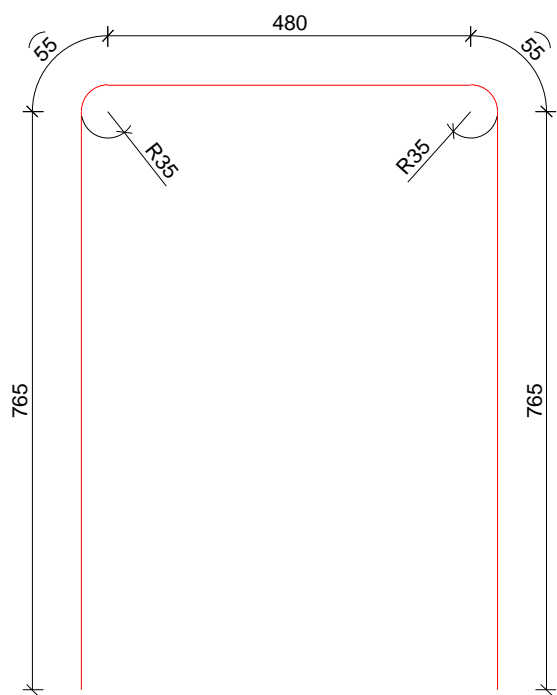
furc.

17

antiseismuri tumbos armireba
 #1 da #4 sanapiro burjebze
 m 1:10
 I - I

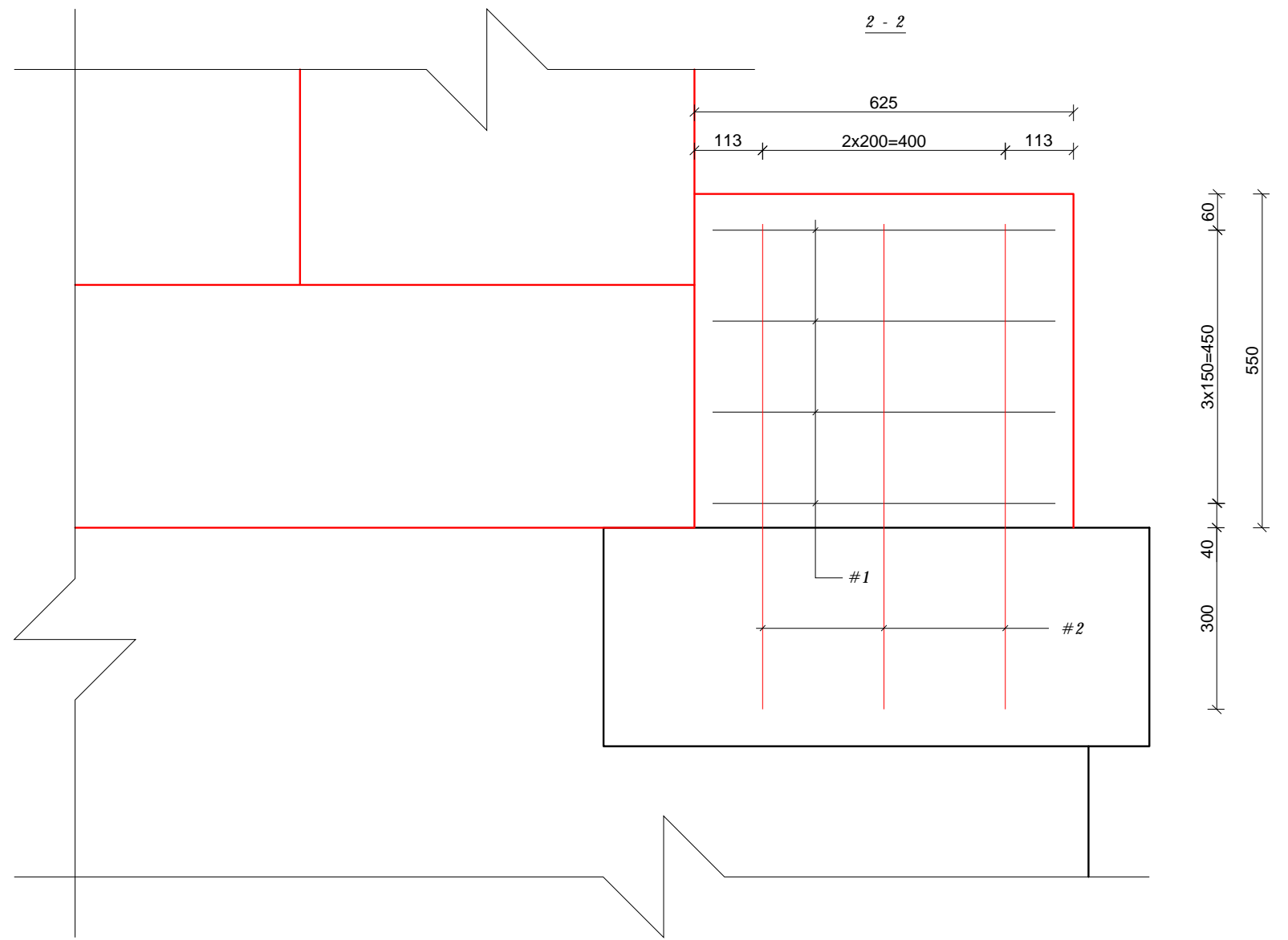


#2
 Ø10 A500 - l=2120



#1
 Ø10 A500 - l=565

Seni Svna:
 naxazze zomebi mocemil ia mil inetrebSi



armaturis el ementebis specifkacia erTi antiseismuri tumbosTvis

#	diametri mm	Reros sigrZe m	raod. c.	saerTo sigrZe m	1 grZm-is wona kg.	saerTo wona kg.	Seni Svna
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ø10 A500	0.565	10	5.7	0.617	3.5	
2		2.12	3	6.4	0.617	3.9	
sul : A500						7.4	
SeduRebis nakerbi da gadanaWrabi : 5% A500						0.4	
jami : A500						7.8	

saerTaSoriso mmi Svnel obis (s-12) samt redial anCxuti-grigol eTis saavt omobil o gzis
 km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil itacia

sanapiro burjebis antiseismuri
 tumbebis armireba

Seasrul a gzeqal aSvil i
 Seamowma gmi sabi Svi l i

[Signature]



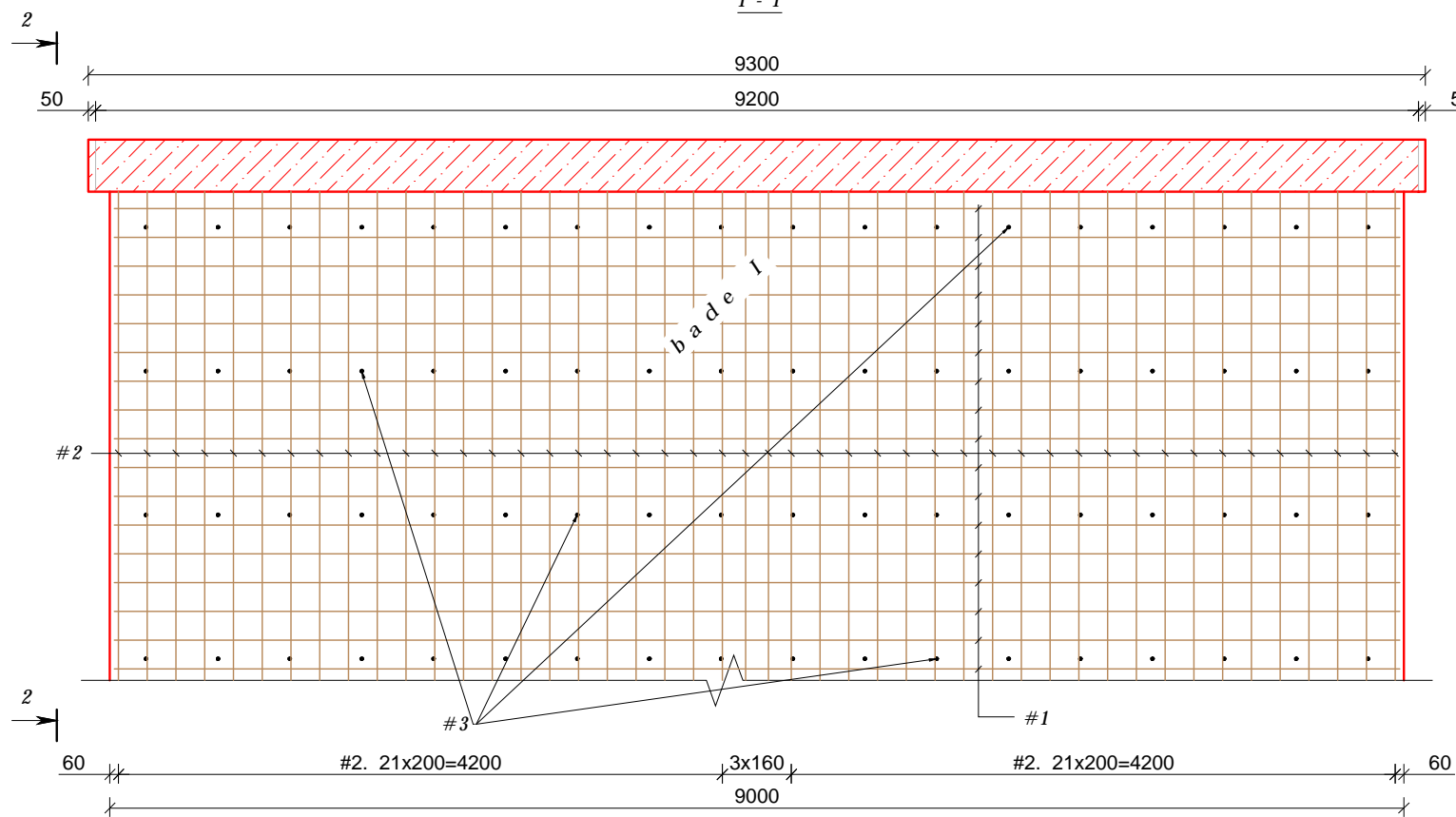
S.p.s.
 KavTransProject

furc.

18

perangis konstrukcia #1 sanapiro burj ze
m 1:50

1 - 1



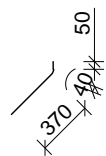
#1
Ø10 A500 - l=8940

8940

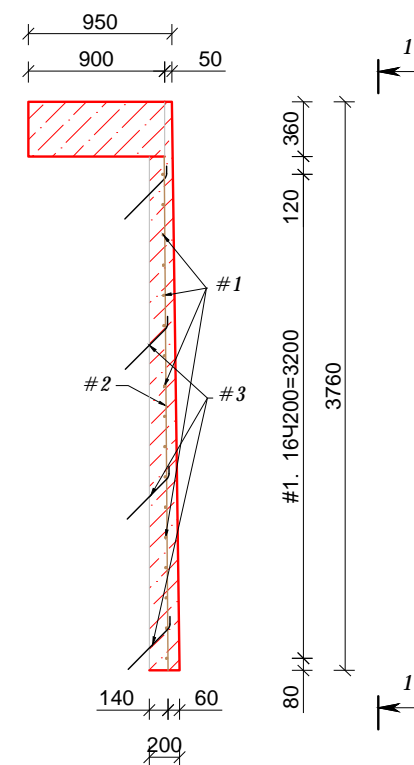
#2
Ø10 A500 - l=3400

3400

#3
Ø20 A500 - l=460



2 - 2



betonis mocul obebis cxrili

#	el ement is dasaxel eba	ganzom	raodenoba	Seni Svna
1	2	3	4	5
1	burj is tani	c/m ³	5.6	B30 F200 W6
jami			5.6	

perangis konstrukciis armaturis el ementebis specifikacia #1 sanapiro burj ze

	#	diametri mm	Reros sigrZe m	raod. c.	saer To sigrZe m	1 grZm-is wona kg.	saer To wona kg.	Seni Svna
1	2	3	4	5	6	7	8	9
bade I 1 cali	1	Ø10 A500	8.94	17	152.0	0.617	93.8	
	2		3.4	46	156.4	0.617	96.5	
anker i	3	Ø20 A500	0.46	72	33.1	2.47	81.8	
sul : A500							272.1	
SeduRebis nakerebi da gadanaWrebi: 5% A500							13.6	
jami: A500							285.7	

saerTaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redial anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil itacia

#1 sanapiro burj is perangis
konstrukcia

Seasrul a gzeqal aSvil i
Seamowma gmi sabi Svi l i



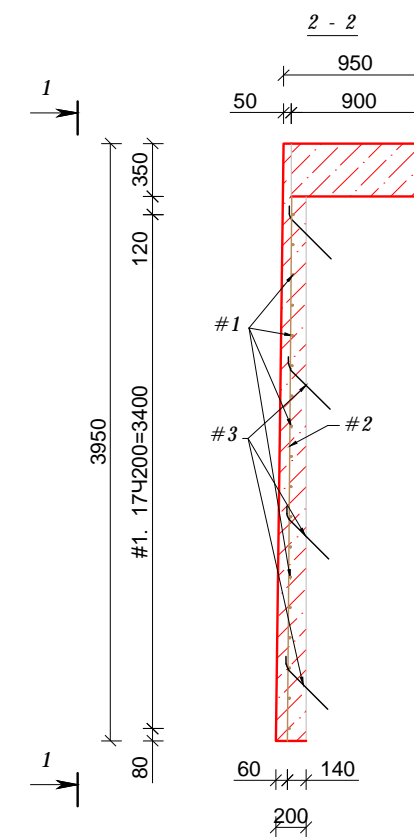
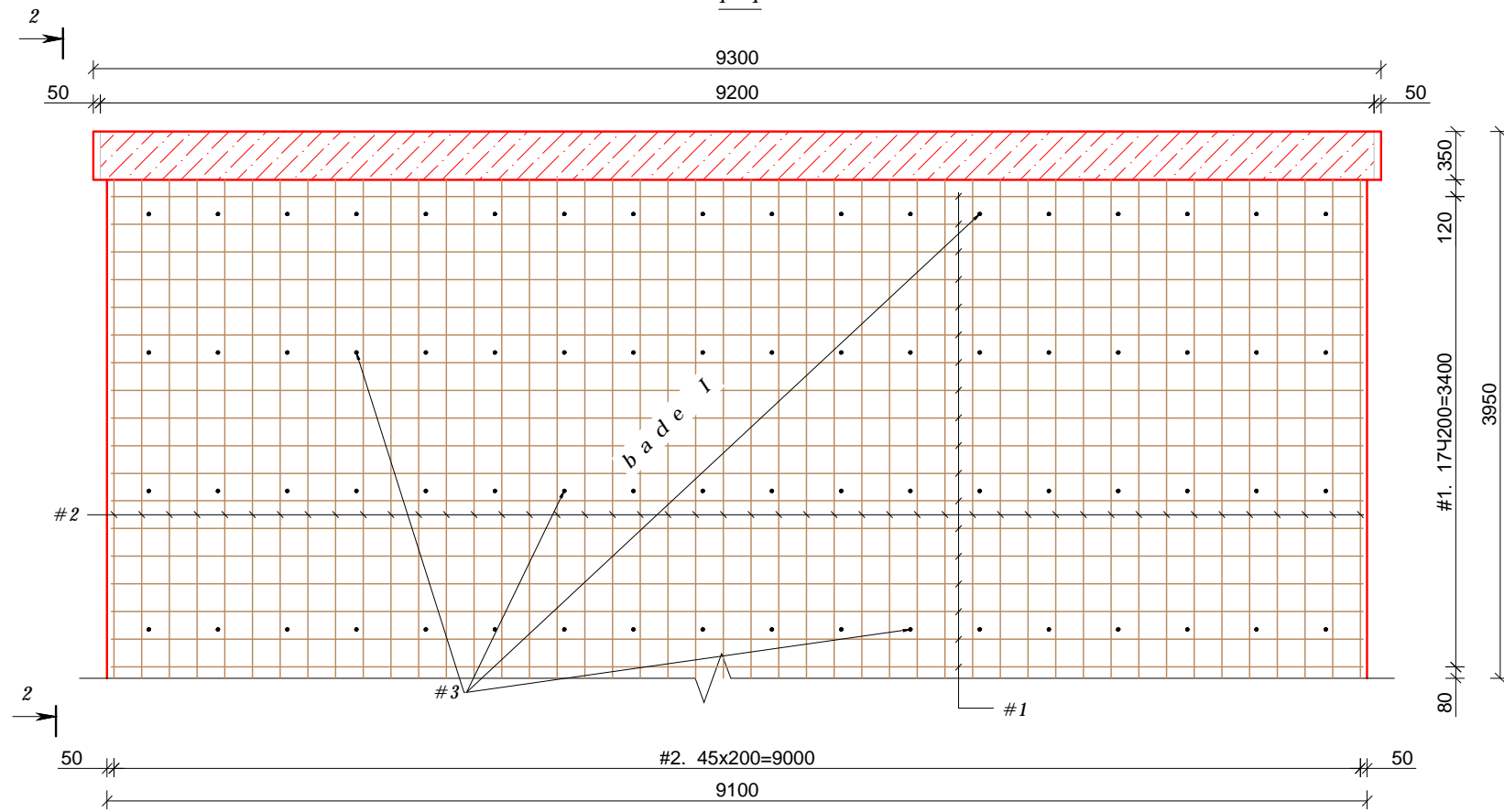
S.p.s.
kavt ransproect i~

furc.

19

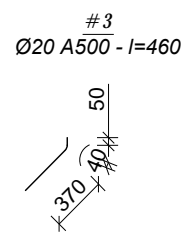
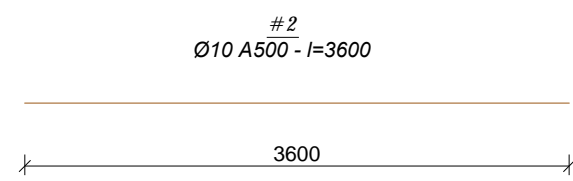
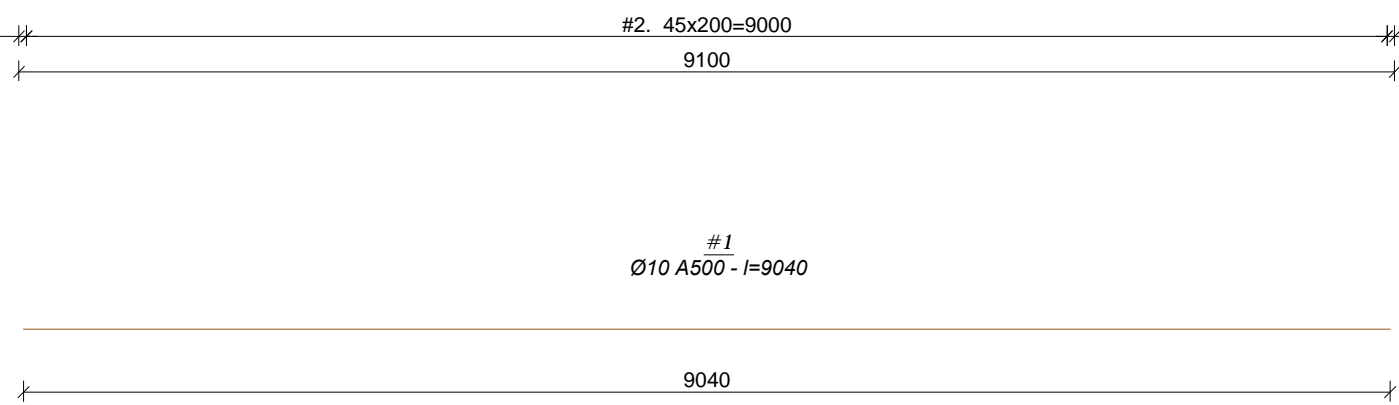
perangis konstruqcia #4 sanapiro burj ze
m 1:50

1 - 1






betonis mocul obebis cxrili

#	el ement is dasaxel eba	ganzom	raodenoba	Seni Svna
1	2	3	4	5
1	burj is tani	c/m ³	6.0	B30 F200 W6
jami			6.0	



perangis konstruqciis armaturis el ement ebis specifikacia #4 sanapiro burj ze

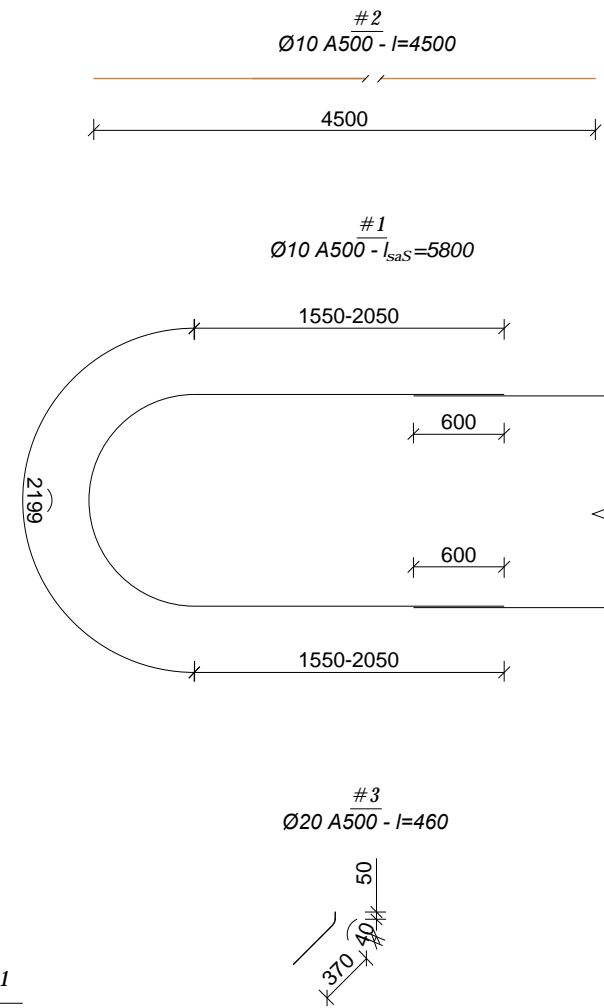
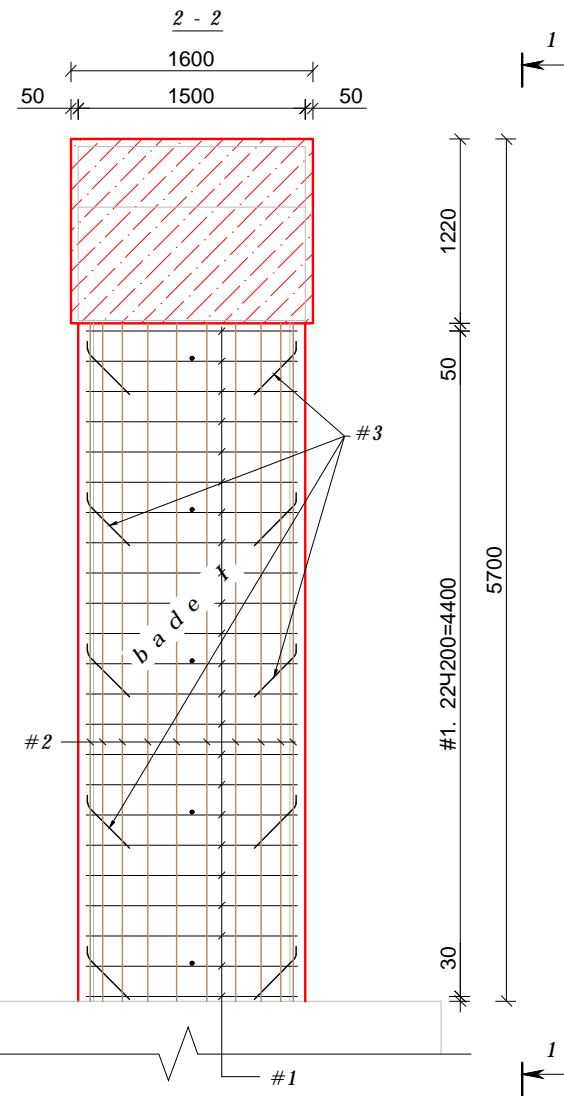
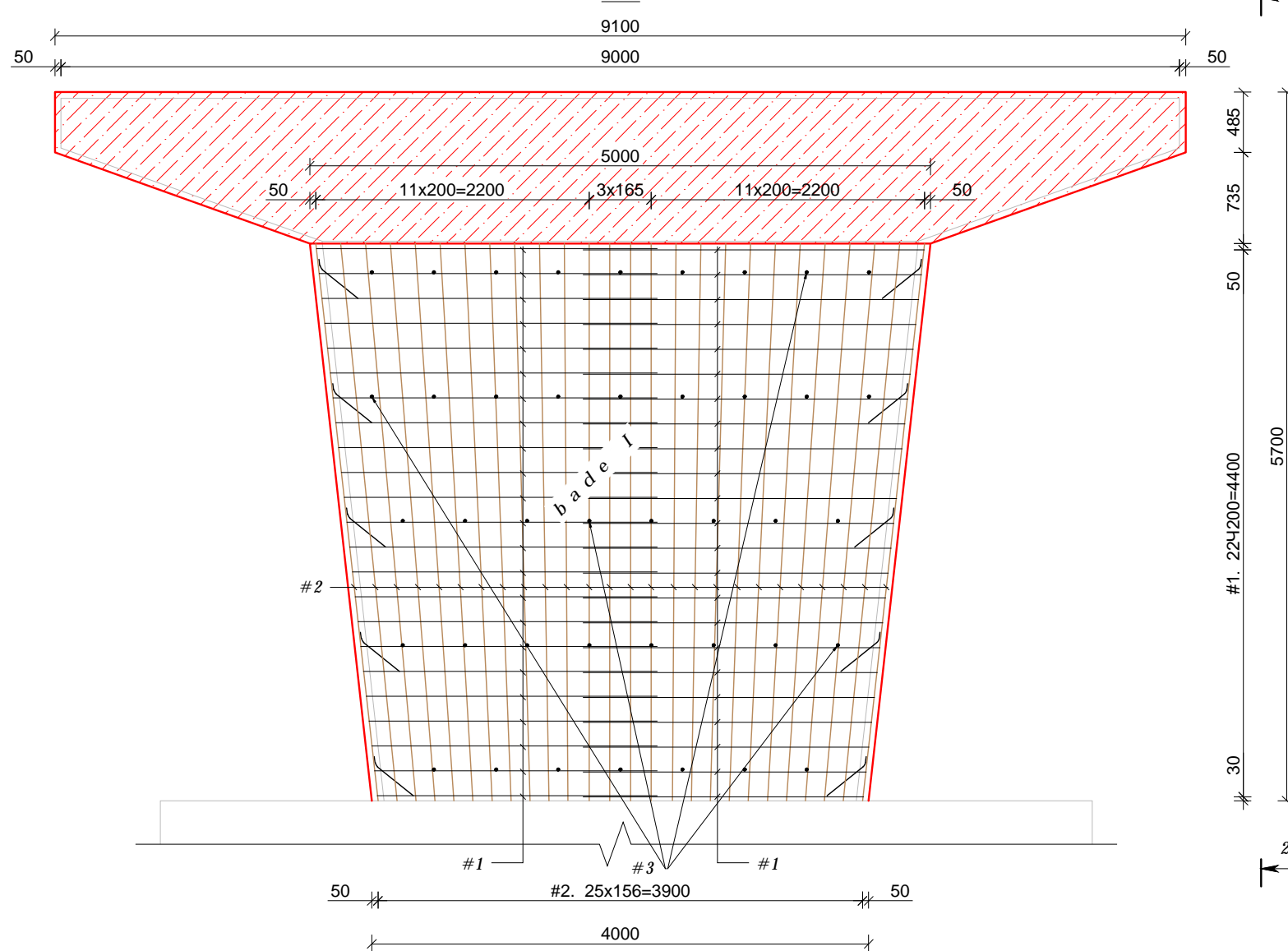
	#	diametri mm	Reros sigrZe m	raod. c.	saer To sigrZe m	1 grZm-is wona kg.	saer To wona kg.	Seni Svna
1	2	3	4	5	6	7	8	9
bade I cal i	1	Ø10 A500	9.04	18	162.7	0.617	100.4	
	2		3.6	46	165.6	0.617	102.2	
anker i	3	Ø20 A500	0.46	72	33.1	2.47	81.8	
sul : A500							284.4	
SeduRebis naker ebi da gadanaWrebi: 5% A500							14.2	
jami: A500							298.6	

saerTaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redial anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasav el is reabil itacia				 S.p.s. KavTransProject	furc.
#4 sanapiro burj is perangis konstruqcia	Seasrul a gzeqal aSvil i		Seamowma gmi sabi Svi l i		

perangis konstruqcia #2 Sual ed burj ze

m 1:50

1 - 1



betonis mocul obebis cxrili

#	el ement is dasaxel eba	ganzom	raodenoba	Seni Svna
1	2	3	4	5
1	burj is tani	c/m ³	6.85	B30 F200 W6
	j ami		6.85	

perangis konstruqciis armaturis el ement ebis specifikaia #2 Sual ed burj ze

l	#	diametri mm	Reros sigrZe m	raod. c.	saer To sigrZe m	1 grZm-is wona kg	saer To wona kg	Seni Svna
bade I	1	Ø10 A500	5.8	46	266.8	0.617	164.6	
l cali	2		4.5	72	324.0	0.617	199.9	
anker i	3	Ø20 A500	0.46	112	51.5	2.47	127.3	
sul : A500							491.8	
SeduRebis naker ebi da gadanaWrebi : 5% A500							24.6	
j ami : A500							516.4	

saerTaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redial anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil itacia

#2 Sual edi burj is perangis konstruqcia

Seasrul a gzeqal aSvil i
Seamowma gmi sabi Svi l i

[Signature]
[Signature]



S.p.s. 'kav ransproect i-

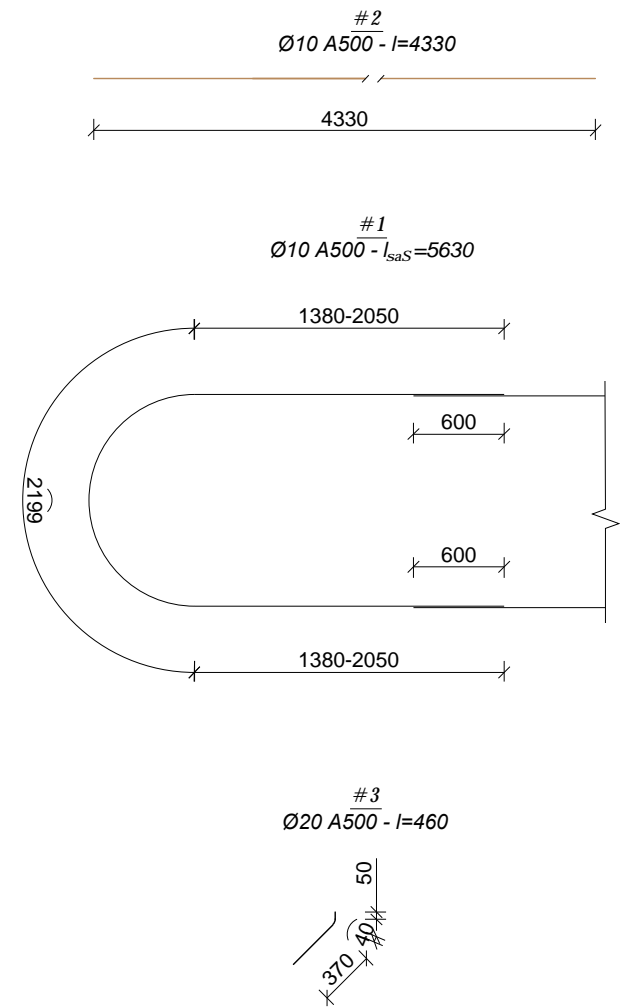
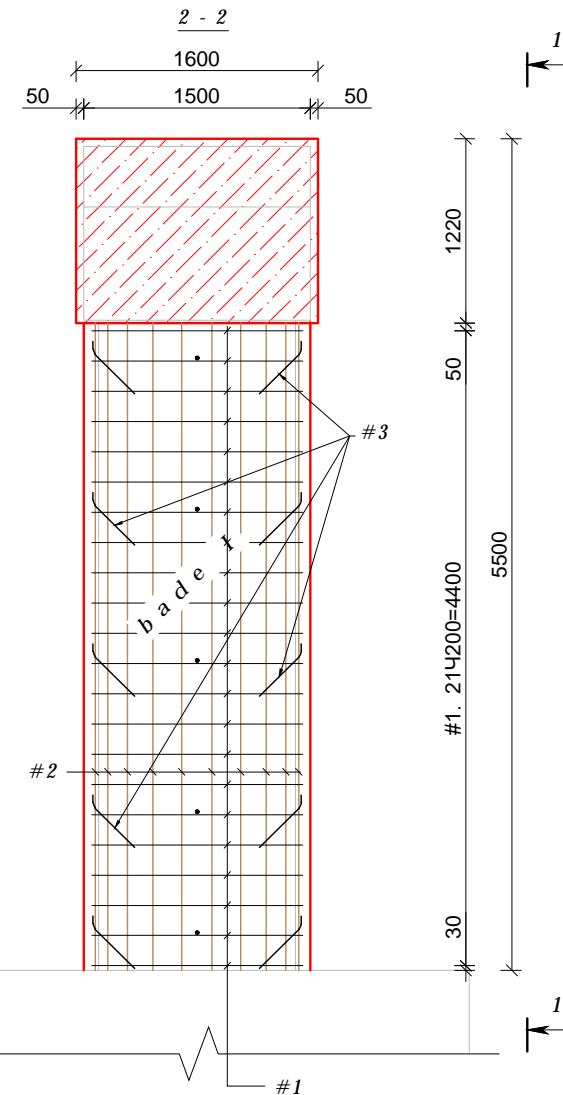
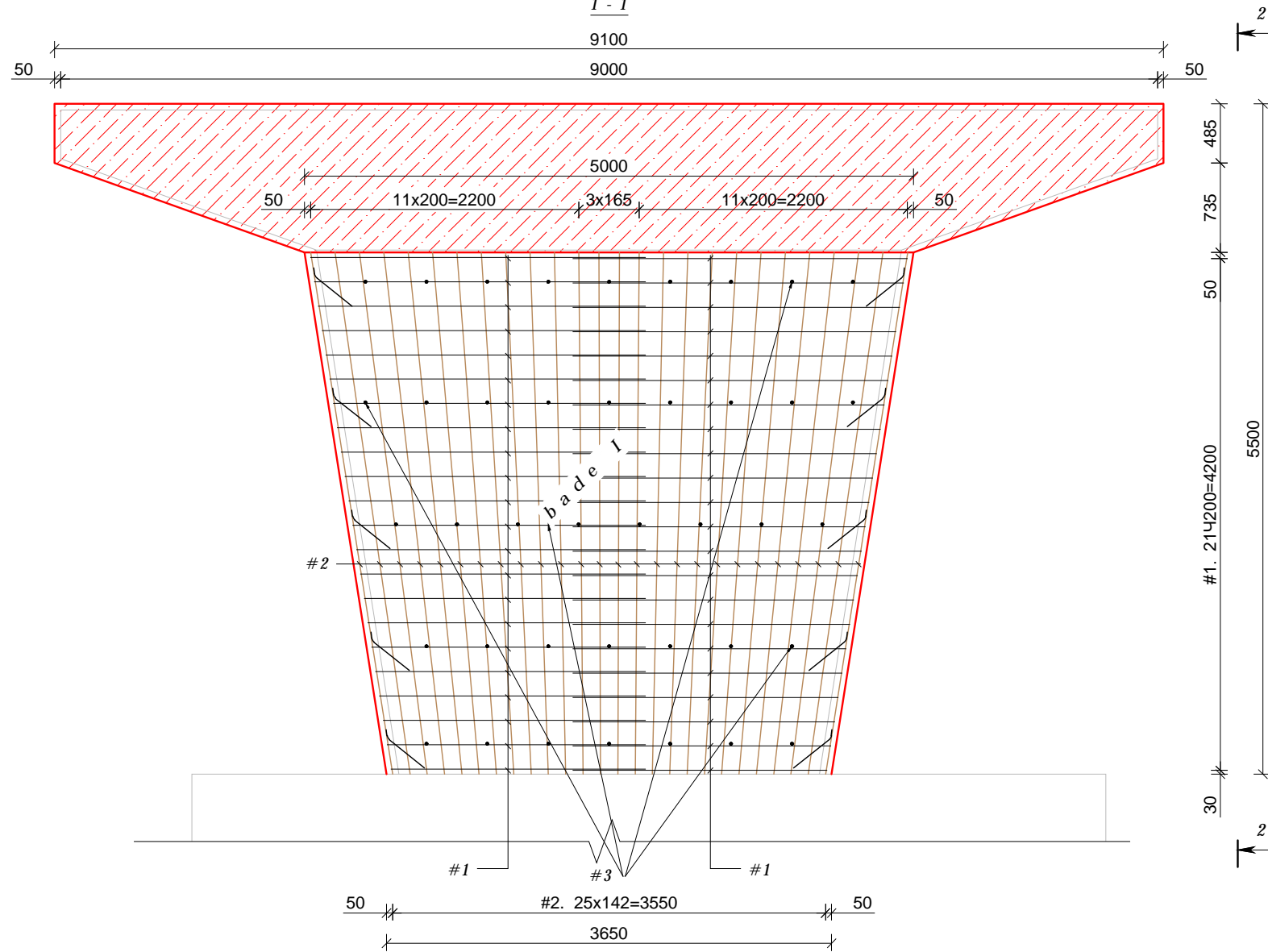
furc.

21

perangis konstruqcia #3 Sual ed burj ze

m 1:50

1 - 1



betonis mocul obebis cxrili

#	el ement is dasaxel eba	ganzom	raodenoba	Seni Svna
1	2	3	4	5
1	burj is tani	c/m ³	6.50	B30 F200 W6
	j ami		6.50	

perangis konstruqciis armaturis el ement ebis specifikacia #3 Sual ed burj ze

l	#	diametri mm	Reros sigrZe m	raod. c.	saer To sigrZe m	1 grZm-is wona kg.	saer To wona kg.	Seni Svna
	1	2	3	4	5	6	7	8
	1	Ø10 A500	5.63	44	247.7	0.617	152.8	
	2		4.33	72	311.8	0.617	192.4	
	3	Ø20 A500	0.46	110	50.6	2.47	125.0	
sul : A500							470.2	
SeduRebis naker ebi da gadanaWrebi : 5% A500							23.5	
j ami : A500							493.7	

saerTaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redial anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil itacia

#3 Sual edi burj is perangis konstruqcia

Seasrul a gzeqal aSvil i
Seamowma gmi sabi Svi l i

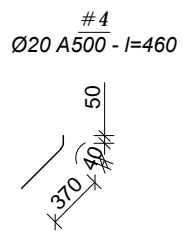
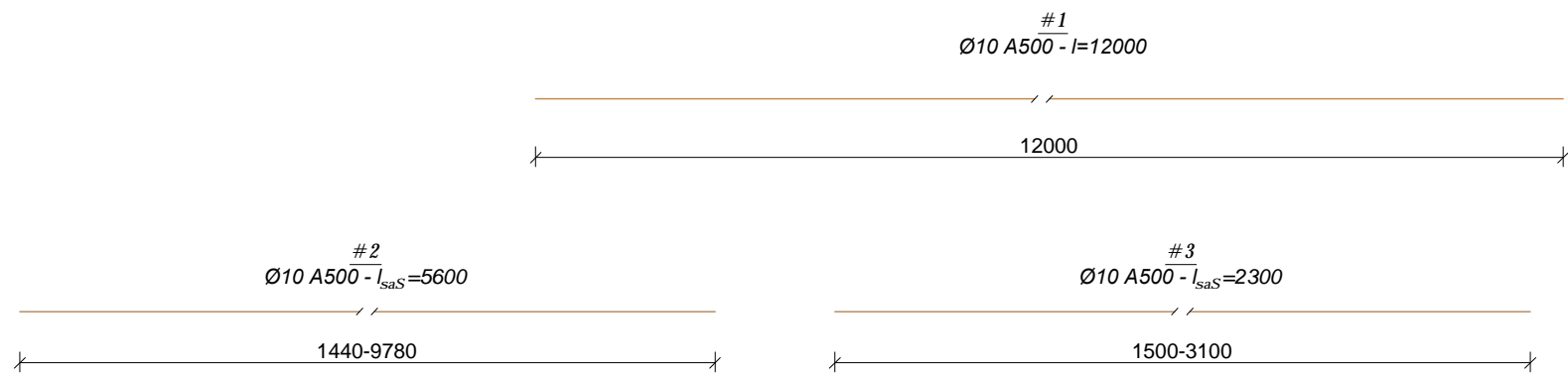
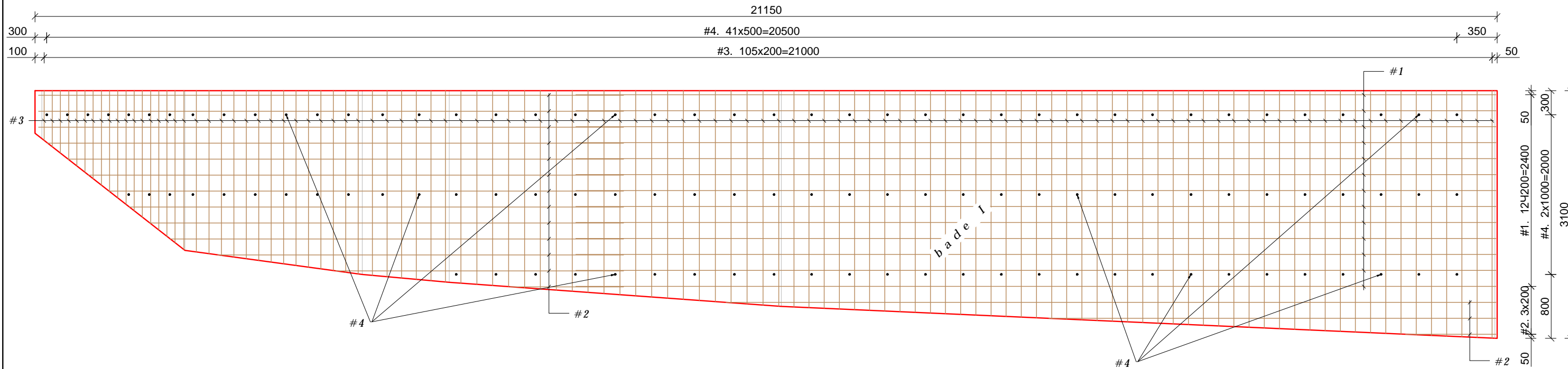


S.p.s. kavt ransproect i-

furc.

22

perangis konstruqcia #1 sanapiro burjis arsebul r.b. marj vena sayrden kedel ze
m 1:50


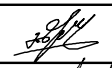


bet onis mocul obebis cxrili

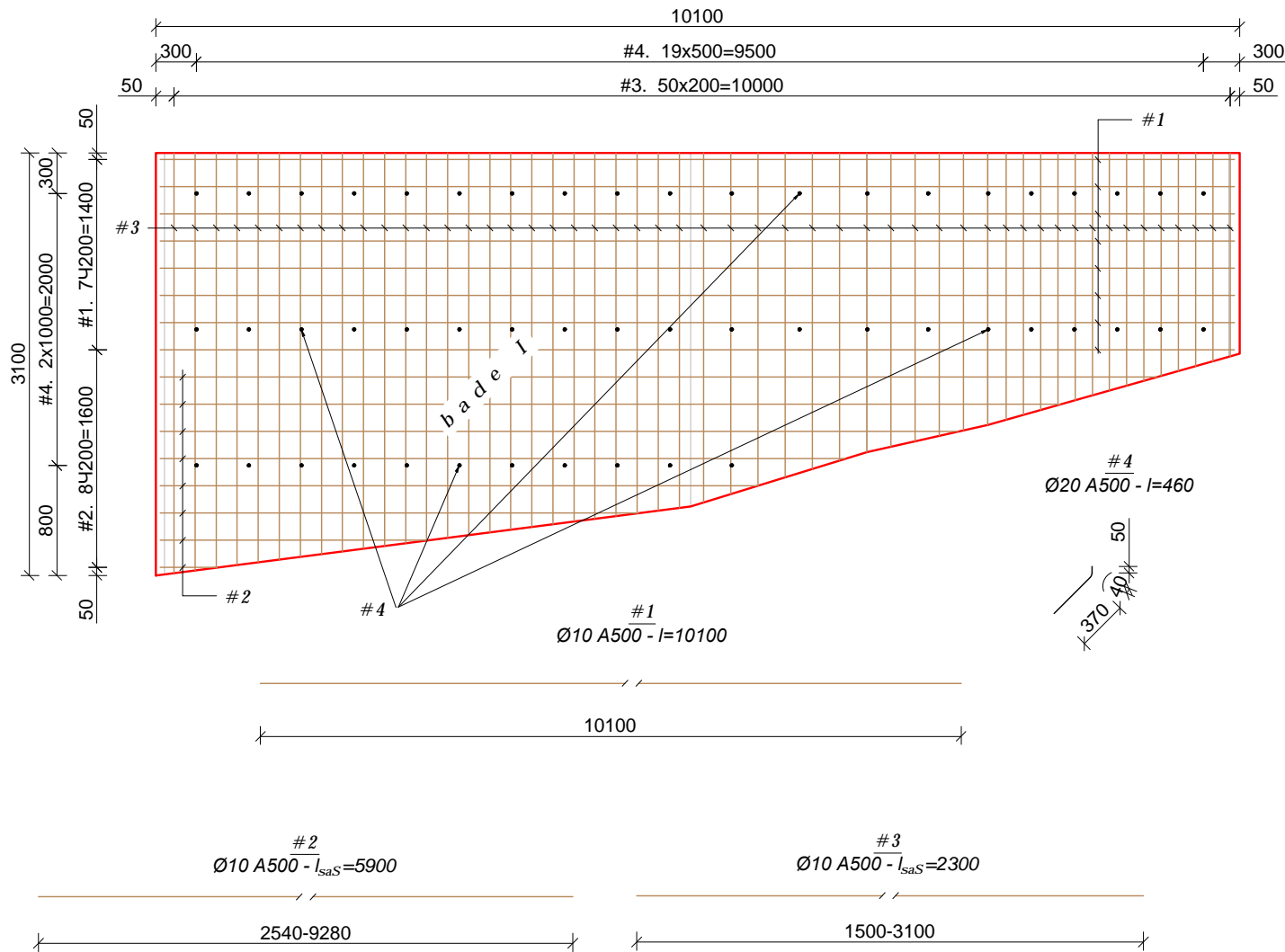
#	el ement is dasaxel eba	ganzom	raodenoba	Seni Svna
1	2	3	4	5
1	arsebul i r.b. sayrdeni kedeli	c/m ³	4.63	B30 F200 W6
jami			4.63	

perangis konstruqciis armaturis el ement ebis specifikacia arsebul r.b. sayrden kedel ze

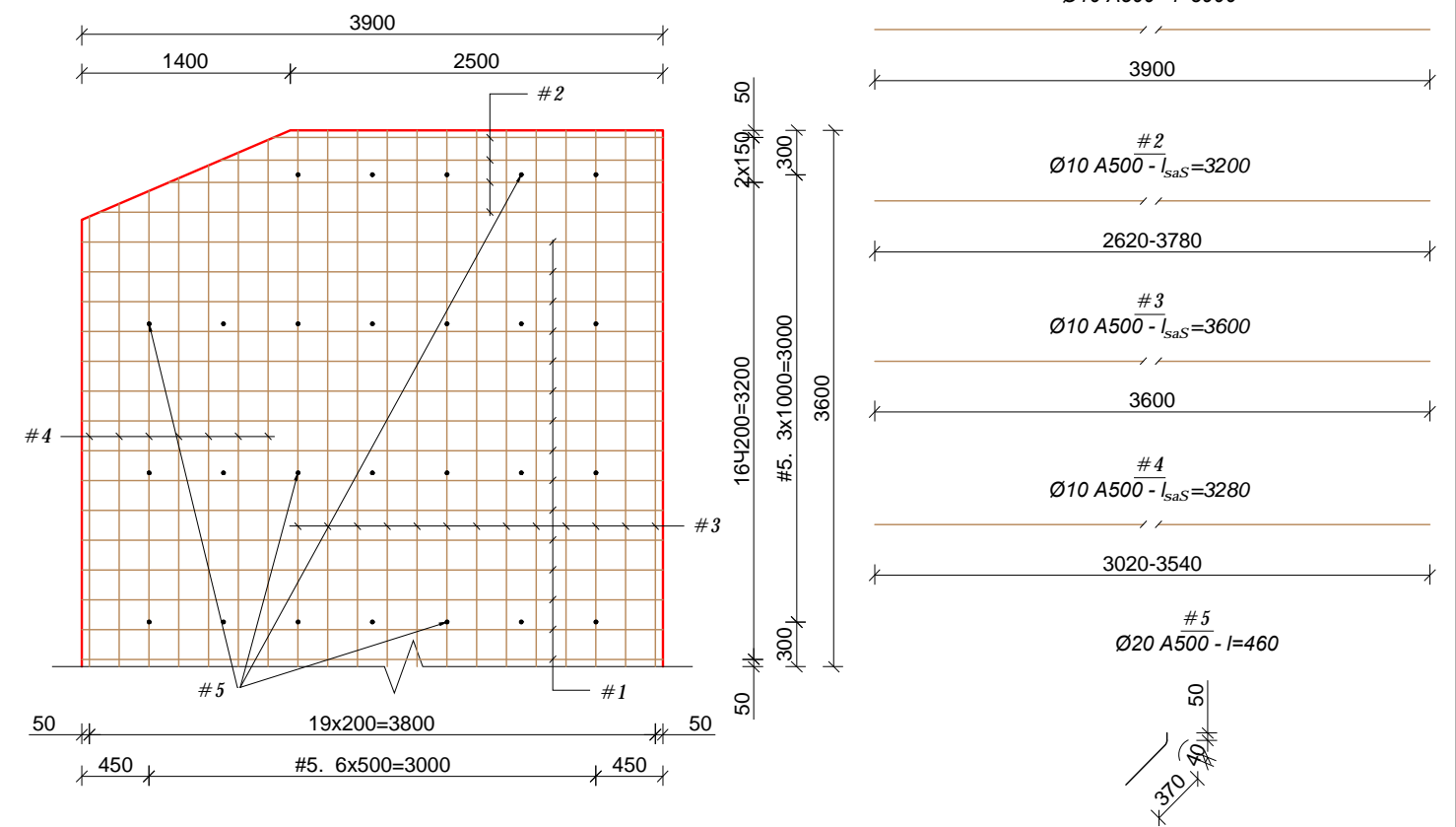
	#	diametri mm	Reros sigrZe m	raod. c.	saer To sigrZe m	1 grZm-is wona kg.	saer To wona kg.	Seni Svna
1	2	3	4	5	6	7	8	9
bade I 1 cali	1	Ø10 A500	12.0	13	156.0	0.617	96.3	
	2		5.6	16	89.6	0.617	55.3	
	3		2.3	106	243.8	0.617	150.4	
anker i	4	Ø20 A500	0.46	107	49.2	2.47	121.6	
sul : A500							423.5	
SeduRebis nakerebi da gadanaWrebi: 5% A500							21.2	
jami : A500							444.7	

saerTaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redial anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil itacia				 S.p.s. KavTransProject	furc.
saregul acio kedlebis perangis konstruqcia (furceli 1)	Seasrul a	gzeqal aSvili			Seamowma gmi sabi Svili

perangis konstruqcia #1 sanapiro burjis arsebul r.b. marcxena sayrden kedel ze
m 1:50



perangis konstruqcia #4 sanapiro burjis arsebul r.b. marcxena sayrden kedel ze
m 1:50



perangis konstruqciis armaturis el ementebis specifikacia arsebul r.b. sayrden kedel ze

#	diametri mm	Reros sigrZe m	raod. c.	saer To sigrZe m	1 grZm-is wona kg.	saer To wona kg.	Seni Svna
1	2	3	4	5	6	7	8
bade I 1 cal i	1	Ø10 A500	10.1	8	80.8	0.617	49.9
	2		5.9	9	53.1	0.617	32.8
	3		2.3	51	117.3	0.617	72.4
anker i	4	Ø20 A500	0.46	51	23.5	2.47	57.9
sul : A500						212.9	
SeduRebis nakerebi da gadanaWrebi: 5% A500						10.6	
jami : A500						223.6	

bet onis mocul obebis cxrili

#	el ement is dasaxel eba	ganzom	raodenoba	Seni Svna
1	2	3	4	5
1	arsebul i r.b. sayrdeni kedel i	c/m³	2.0	B30 F200 W6
jami			2.0	

perangis konstruqciis armaturis el ementebis specifikacia arsebul r.b. sayrden kedel ze

#	diametri mm	Reros sigrZe m	raod. c.	saer To sigrZe m	1 grZm-is wona kg.	saer To wona kg.	Seni Svna
1	2	3	4	5	6	7	8
bade I 1 cal i	1	Ø10 A500	3.9	15	58.5	0.617	36.1
	2		3.2	4	12.8	0.617	7.9
	3		3.6	13	46.8	0.617	28.9
	4		3.28	7	23.0	0.617	14.2
anker i	5	Ø20 A500	0.46	26	12.0	2.47	29.5
sul : A500						116.6	
SeduRebis nakerebi da gadanaWrebi: 5% A500						5.8	
jami : A500						122.4	

bet onis mocul obebis cxrili

#	el ement is dasaxel eba	ganzom	raodenoba	Seni Svna
1	2	3	4	5
1	arsebul i r.b. sayrdeni kedel i	c/m³	1.4	B30 F200 W6
jami			1.4	

saer TaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redial anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasav el is reabil itacia

saregul acio kedl ebis perangis konstruqcia (furcel i 2)

Seasrul a gzeqal aSvil i
Seamowma gmi sabi Svi l i



S.p.s. KavTransProject

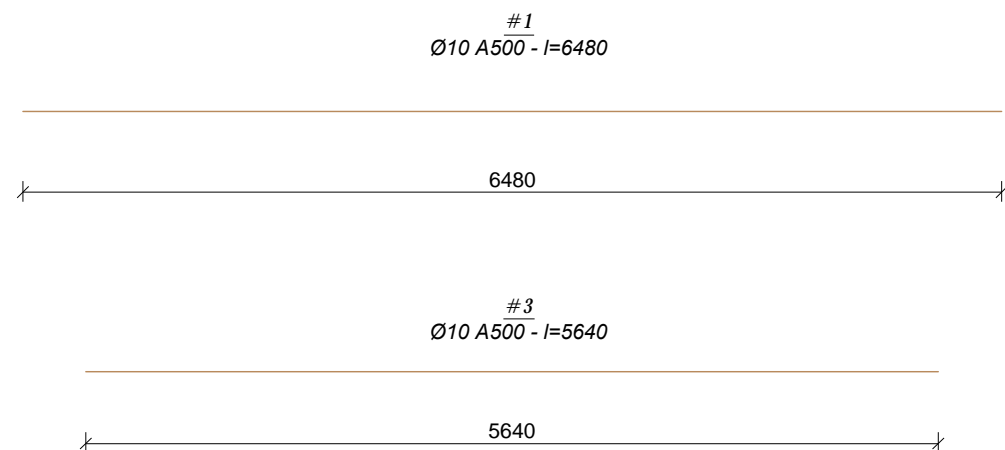
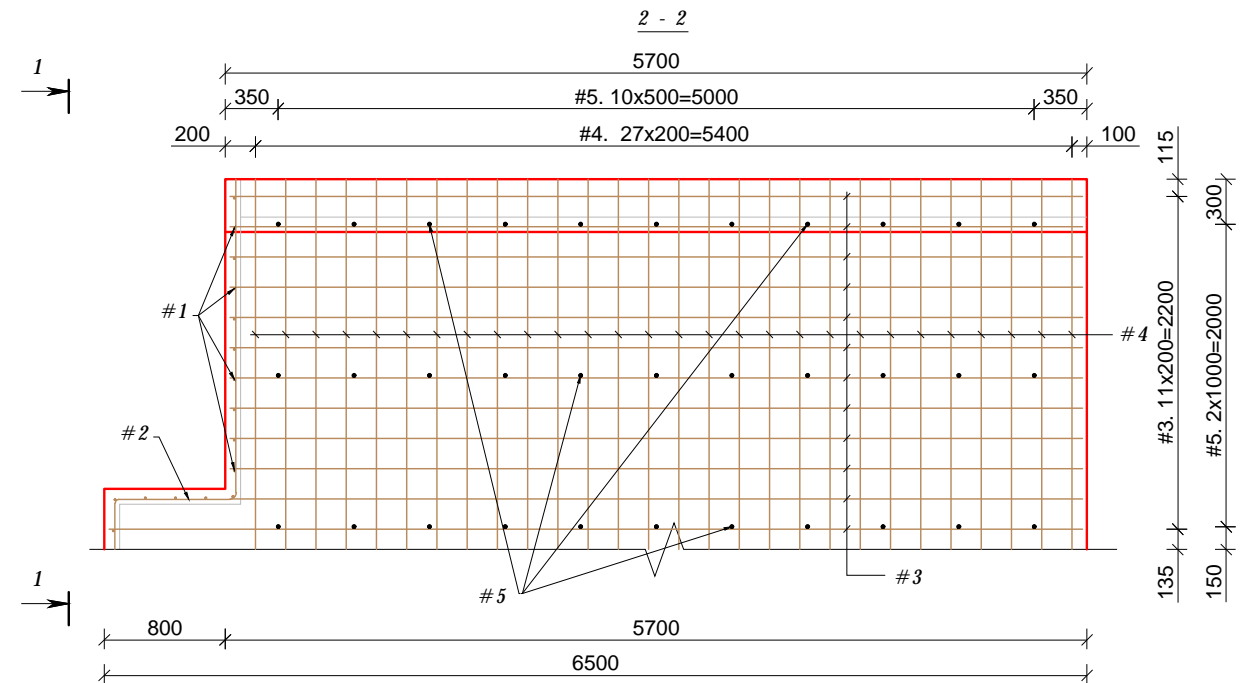
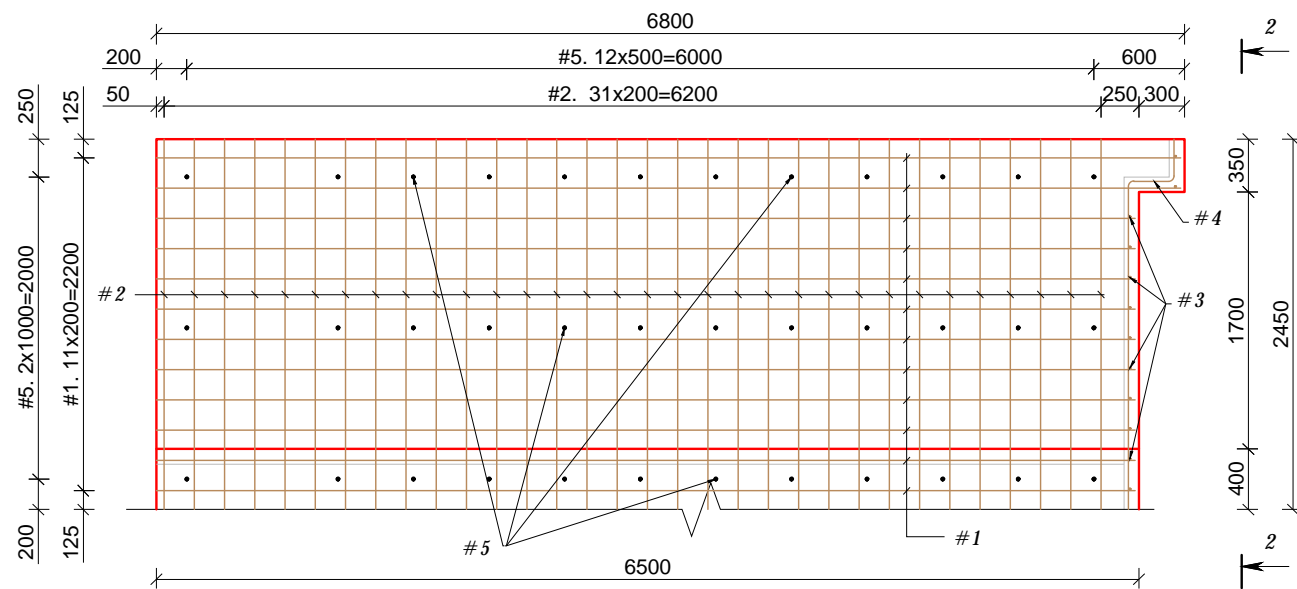
furc.

24

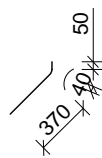
perangis konstruqcia #4 sanapiro burjis arsebul r.b. marj vena sayrden kedel ze

m 1:50

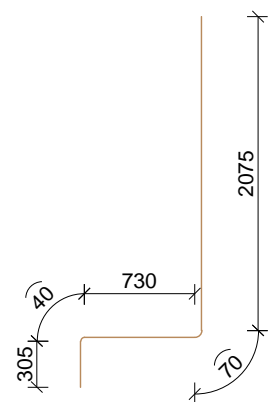
1 - 1



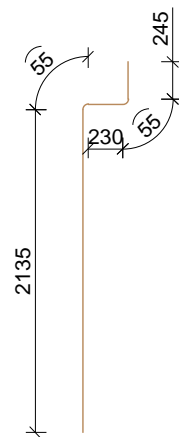
#5
Ø20 A500 - l=460



#2
Ø10 A500 - l=3220



#4
Ø10 A500 - l=2720



perangis konstruqciis armaturis el ementebis specifkacia arsebul r.b. sayrden kedel ze

	#	diametri mm	Reros sigrZe m	raod. c.	saer To sigrZe m	1 grZm-is wona kg.	saer To wona kg.	Seni Svna
1	2	3	4	5	6	7	8	9
bade I l cal i	1	Ø10 A500	6.48	16	103.7	0.617	64.0	
	2		3.22	32	103.0	0.617	63.6	
	3		5.64	12	67.7	0.617	41.8	
	4		2.72	28	76.2	0.617	47.0	
anker i	5	Ø20 A500	0.46	72	33.1	2.47	81.8	
sul : A500							298.1	
SeduRebis nakerebi da gadanaWrebi : 5% A500							14.9	
jami : A500							313.0	

bet onis mocul obebis cxril i

#	el ement is dasaxel eba	ganzom	raodenoba	Seni Svna
1	2	3	4	5
1	arsebul i r.b. sayrdeni kedel i	c/m ³	3.8	B30 F200 W6
jami			3.8	

saerTaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redial anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil itacia

saregul aci o kedl ebis perangis konstruqcia (furcel i 3)

Seasrul a gzeqal aSvil i

Seamowma gmi sabi Svi l i

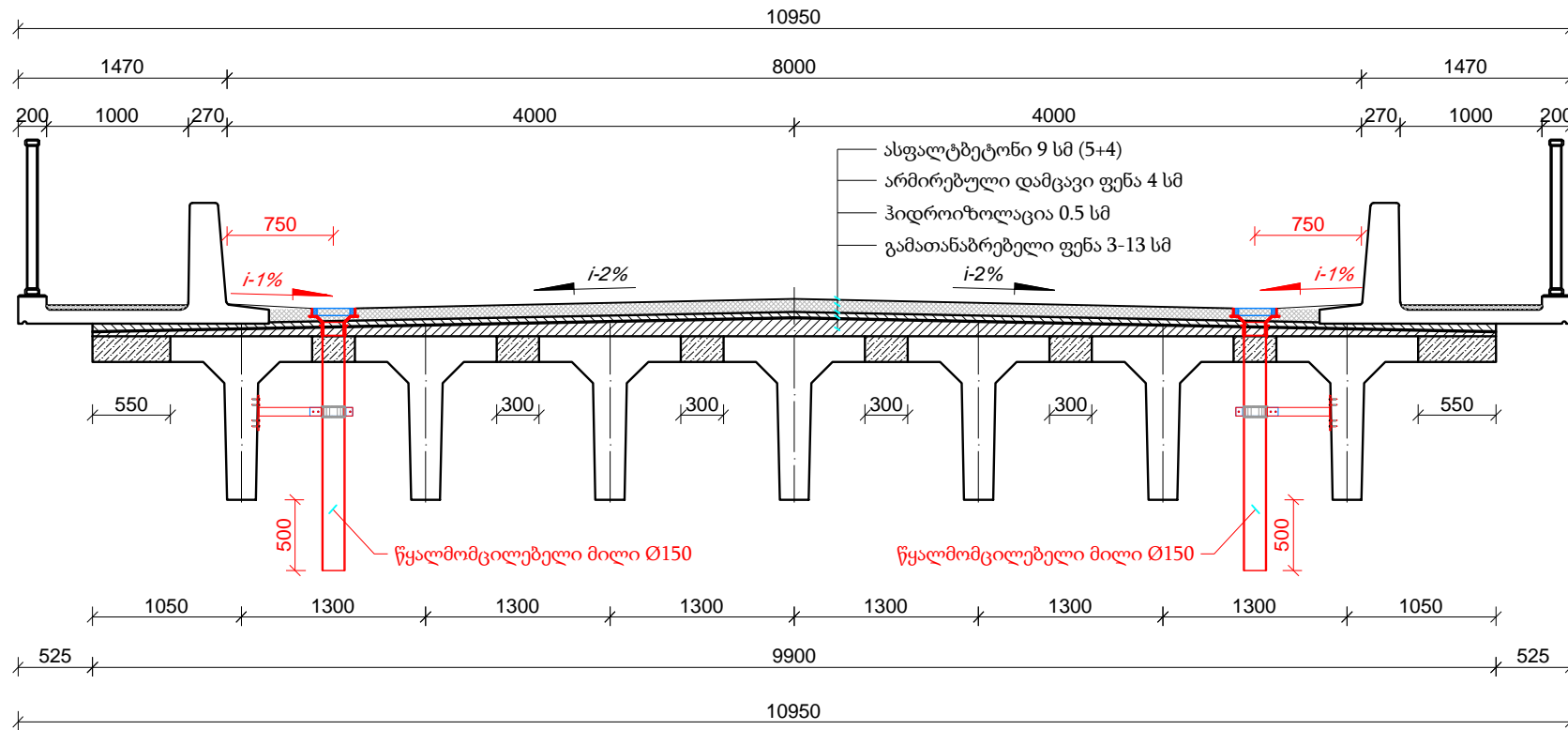


S.p.s. kavt ranspoeqt i-

furc.

25

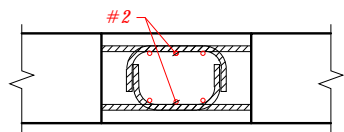
სავალი ნაწილის კონსტრუქცია
მ. 1:50



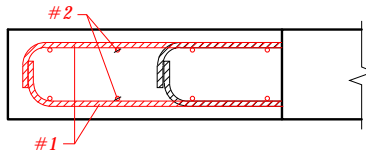
სავალი ნაწილის მოცულობების ცხრილი ხიდზე

#	ელემენტის დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ბეტონის გამათანაბრებელი ფენა	მ ³	58.7	B30F200W6
2	ჰიდროიზოლაცია	მ ²	725.7	
3	არმირებული ბეტონის დამცავი ფენა	მ ³	29.4	B30F200W6
4	ასფალტბეტონი სავალი ნაწილზე	მ ²	586.4	
5	ასფალტბეტონი ტროტუარებზე	მ ²	146.6	

Sual edi gamonol iTebis nakeri
m 1:15



ganapira gamonol iTebis nakeri
m 1:15



gamonol iTebis nakeribis armat uris el ement ebis specifika cia erT mal is naSenze

#	eski zi	diametri mm	Reros sigrZe m	raod. c.	saer To sigrZe m	1 grZm-is wona kg.	saer To wona kg.	Seni Svna
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	520	Ø14 A500	0.63	580	365.4	1.208	441.4	
2	21600	Ø10 A500	21.6	52	1123.2	0.617	693.0	
sul : A500							1134.4	
SeduRebis nakerebi da gadanaWrebi : 5% A500							56.7	
jami : A500							1191.1	

Seni Svna

I. naxazze zomebi mocemul ia mil imet rebSi.

saerTaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redia-l anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil itacia

savali nawilis konst ruqcia

Seasrul a gzeqal aSvil i

Seamowma gmi sabi Svi l i

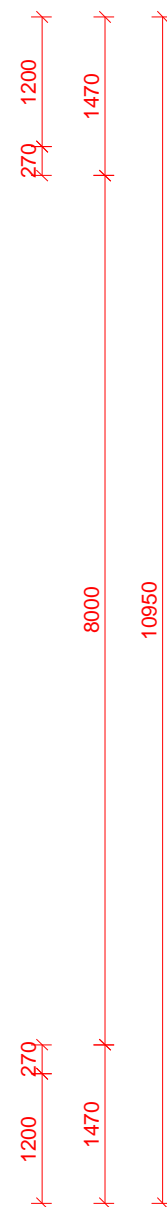
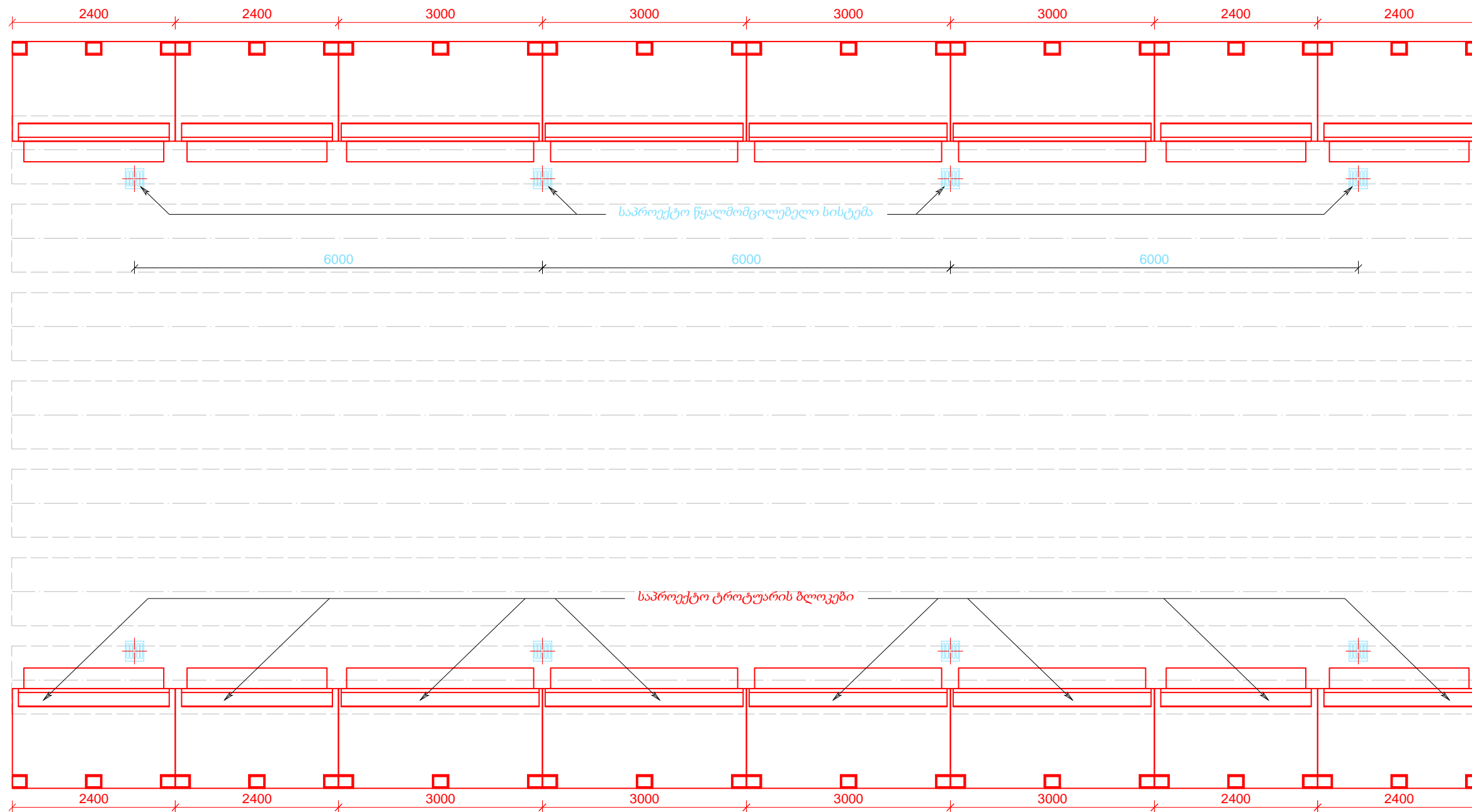


S.p.s. 'kavt ranspr oeqt i-

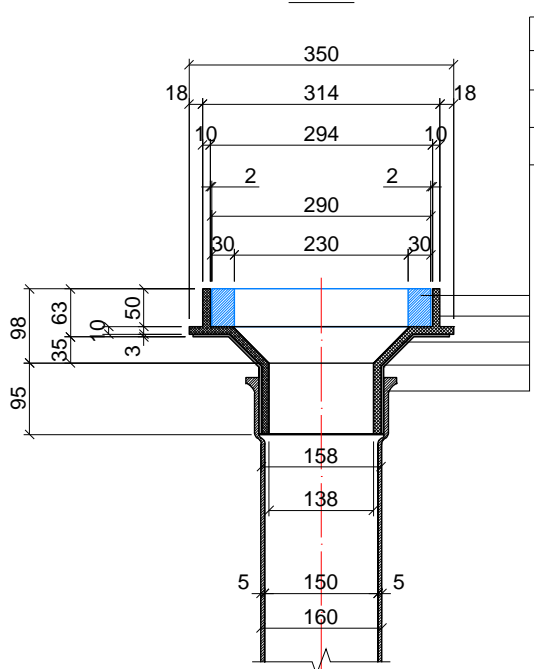
furc.

26

სავალი ნაწილის გეგმა
მ. 1:70

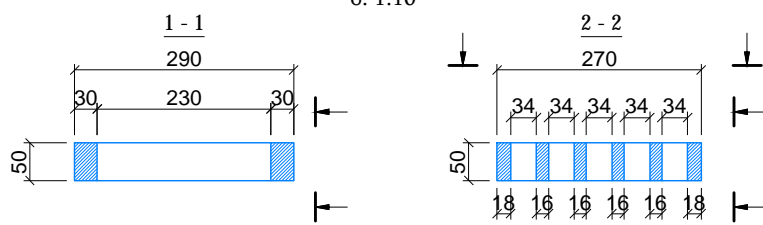


წყალმომცილებელი სისტემის კონსტრუქცია
მ. 1:10



- თუჯის სარქველი
- საგოზავი
- თუჯის ძაბრი
- რეზინი 8-3
- პლასტმასის მილი Ø150


თუჯის სარქველი
მ. 1:10

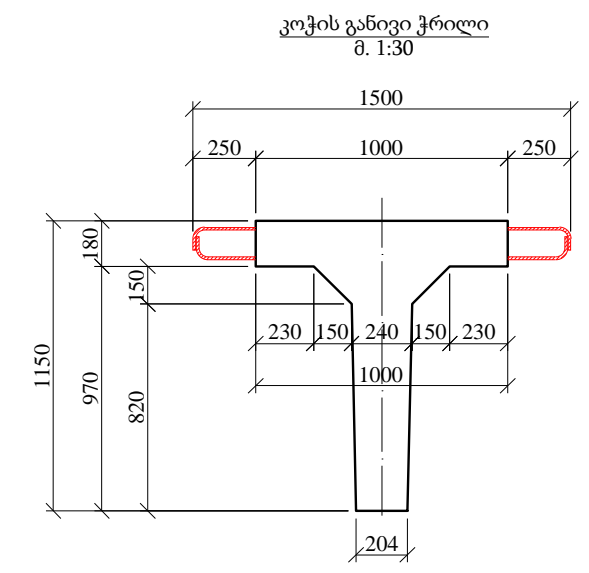
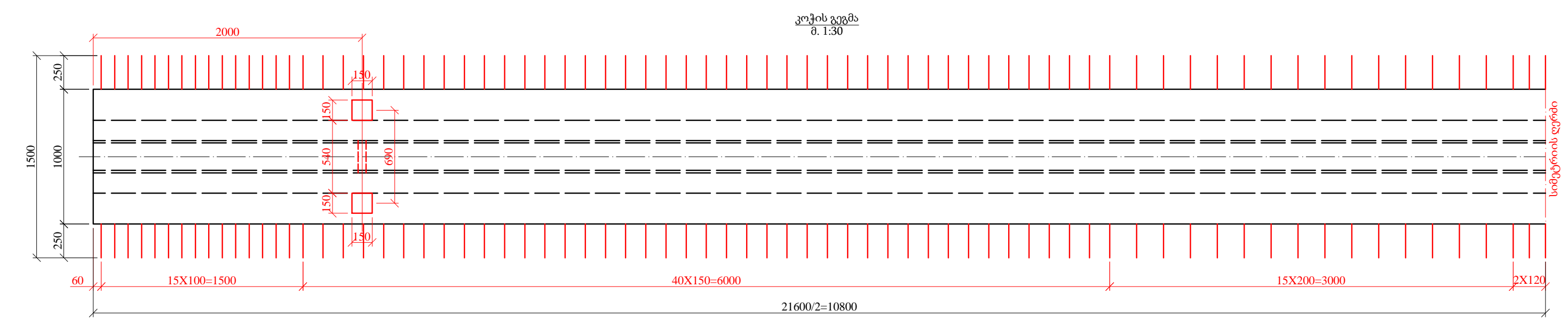
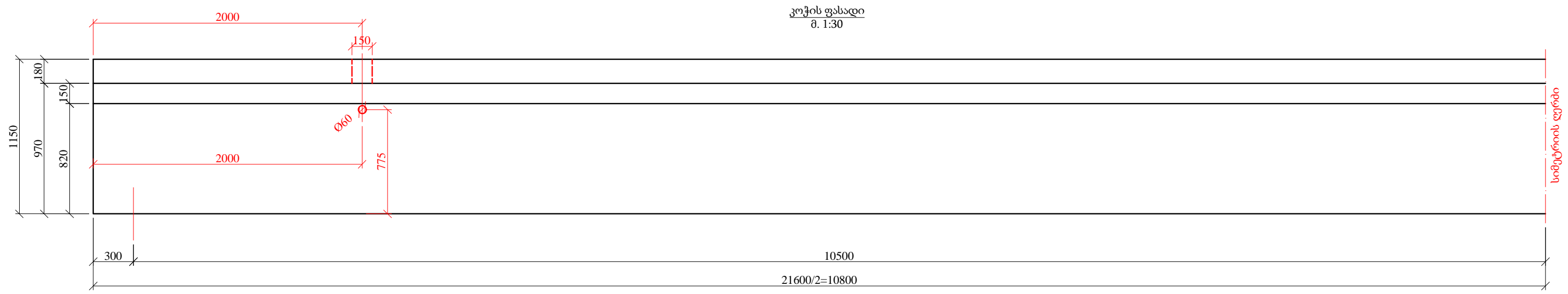


წყალმომცილებელი სისტემის ელემენტები

ელემენტი	კვეთი მმ	მასა კგ	რაოდენობა ხიდზე, ცალი
თუჯის სარქველი	BP350X330	16.0	24
თუჯის ძაბრი	PB290X270	12.5	24

შენიშვნა:
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.




საერთაშორისო მნიშვნელობის (S-12) სამრედაქციო ანჯამბუჯი-გრადიენტის საავტომობილო გზის კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახიფათო გადასასვლის რეაბილიტაცია		 S.p.s. 'KavTransProject'	ფურც. 27
სავალი ნაწილის გეგმა	შესრულდა გეგმავალი შემოწმდა გმისამართებით		

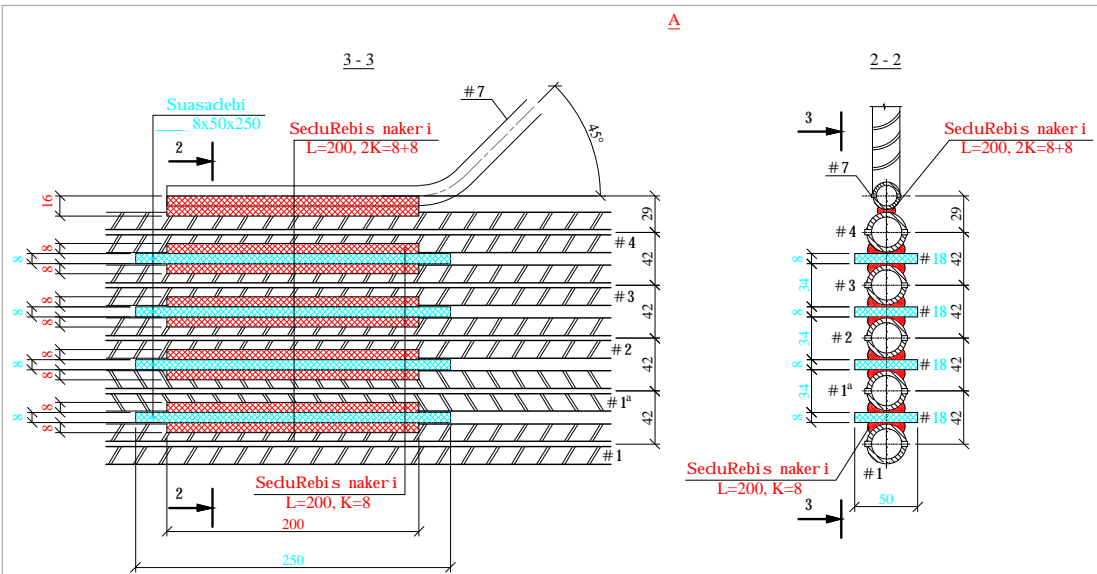
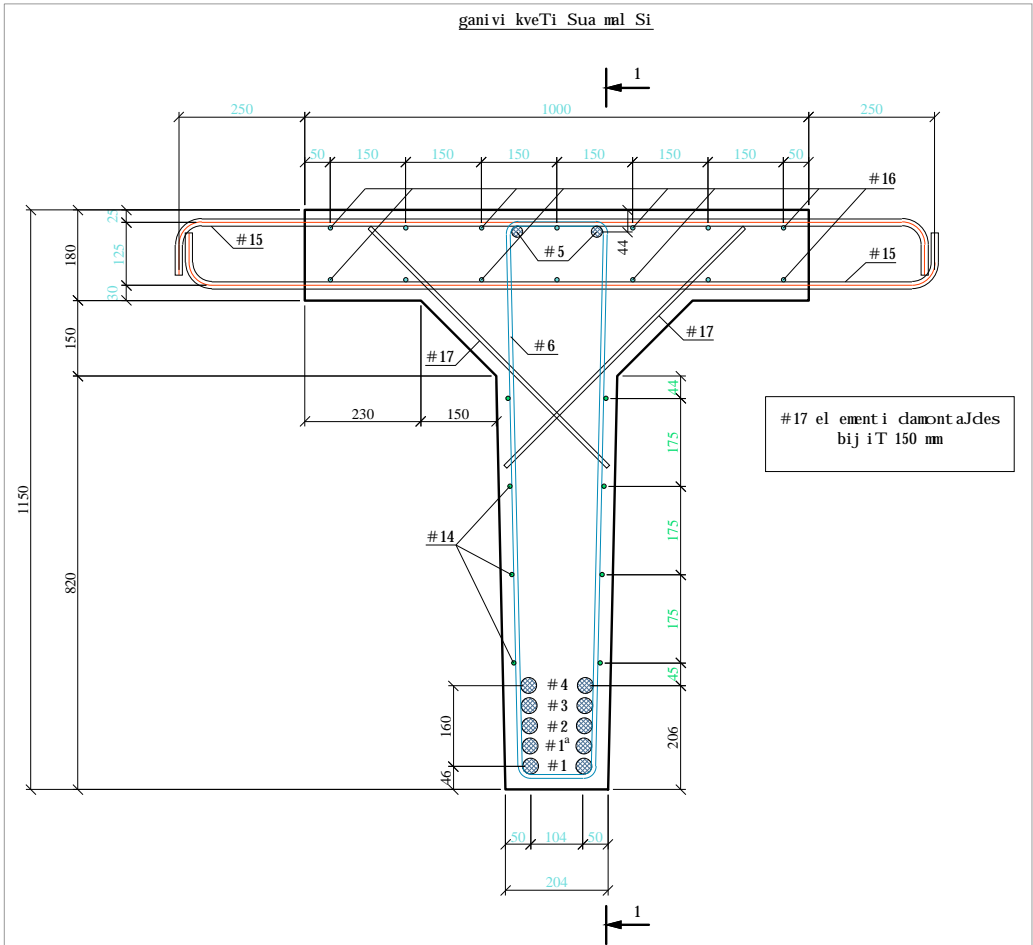
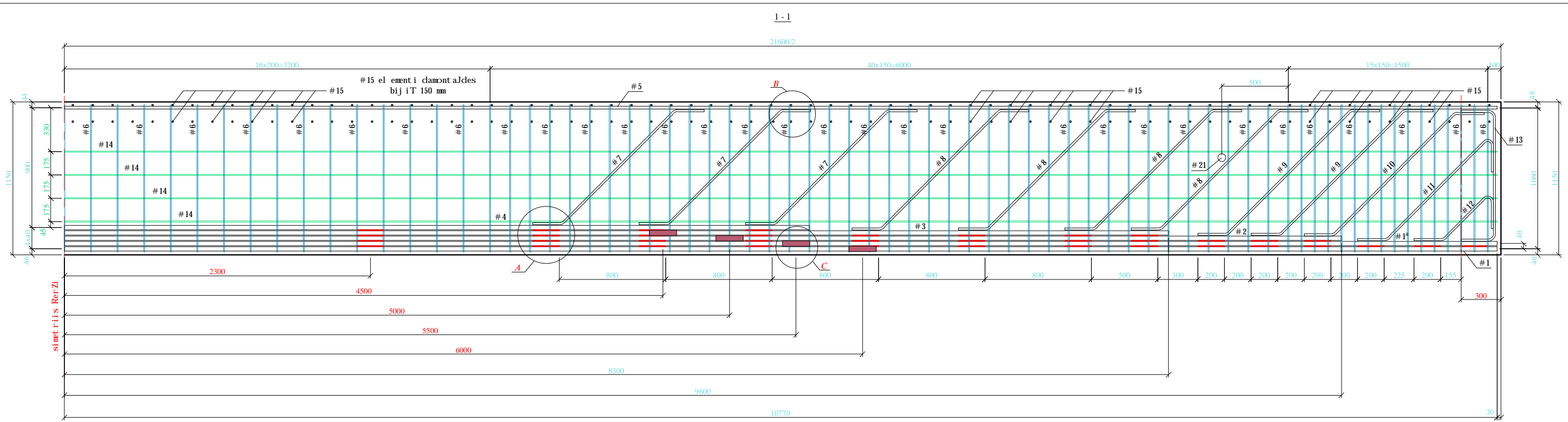


მაღის ნაშენის კოჭის მოცულობების ცხრილი

#	ელემენტის დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	რ.ბ. კოჭი ზომებით 2160X115X150სმ.	მ ³	9.3	B30F200W6

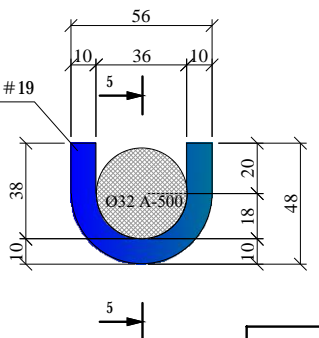
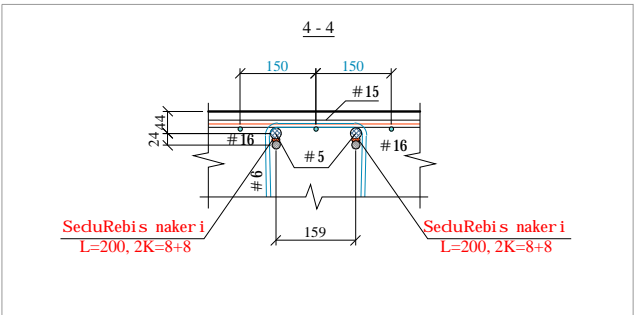
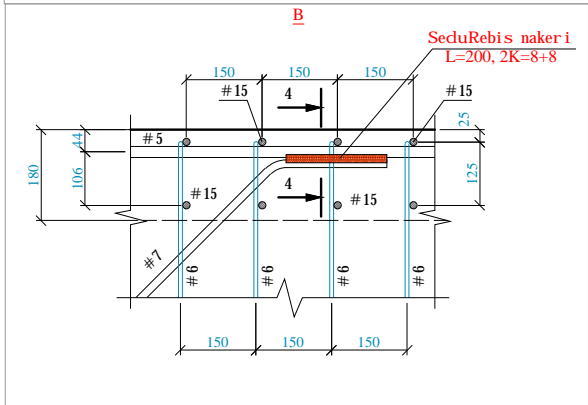
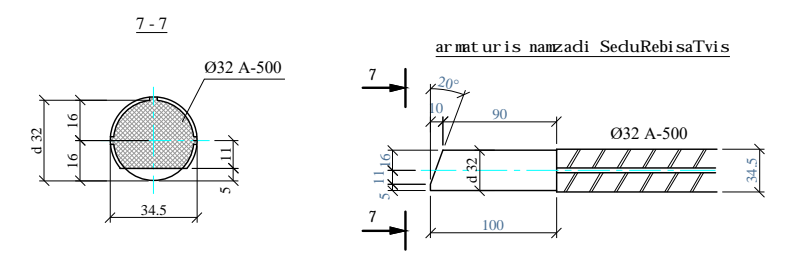
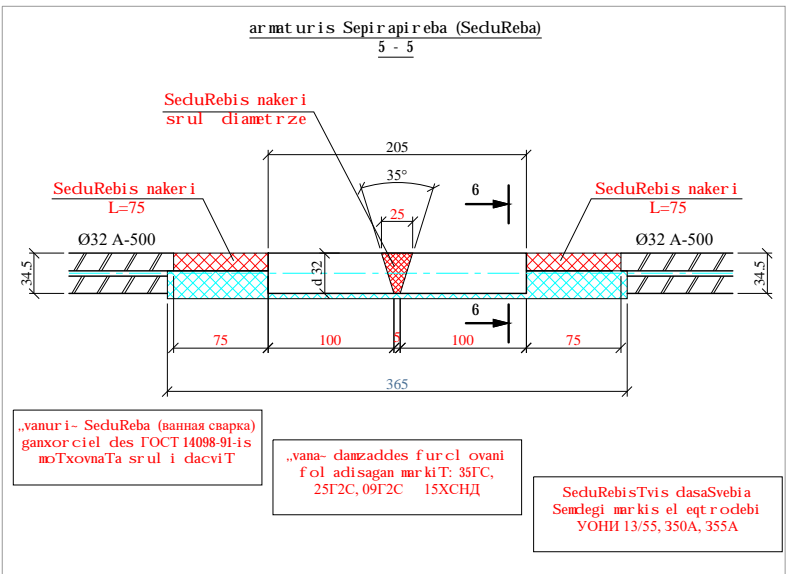
შენიშვნა:
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

saerTaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redia-l anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil it acia				 S.p.s. `kavt r anspr oeqt i~	fur c.
L=21.6m si gr Zi s r ki nabet oni s koWi s sayal ibo naxazi	Seasrul a	gzeqal aSvil i			28
	Seamowma	g.mi sabi Svi l i			



masal ebis specifkacia erT pirapirze

#	dasaxel eba	gabaritul i zomebi, mm	raodenobac	wona kg
1	„vana- d=10 mm	48x56x365	1	8.0
2	xel iT SeduRebis el eqt r o d i d=5 mm	-	-	1.65



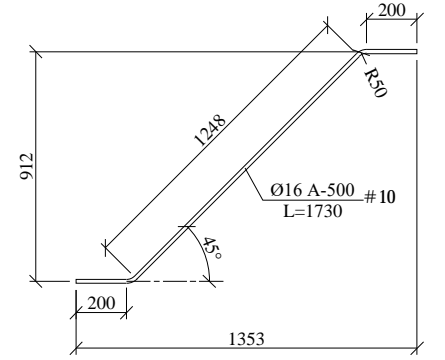
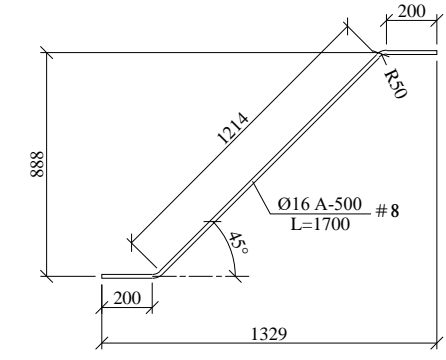
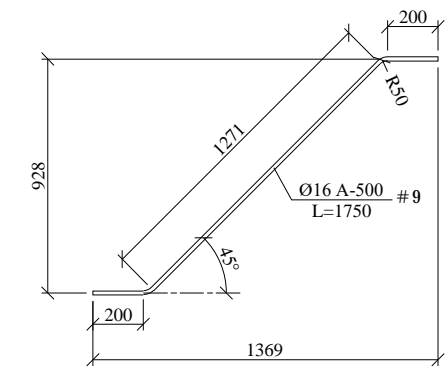
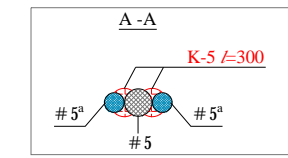
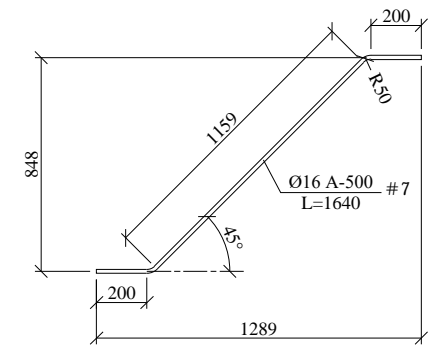
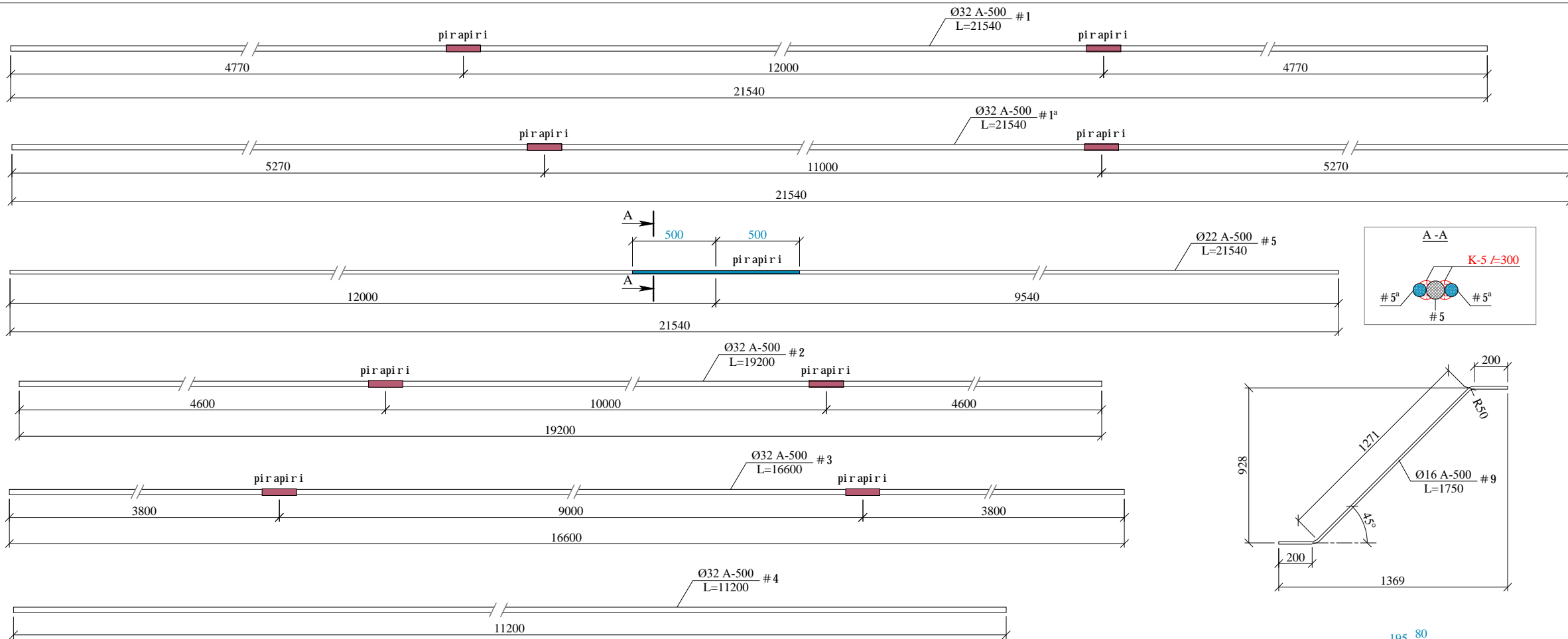
- Seni Svna:
- koWi gaangariSebul ia A11 da HK80 dat virTvebze.
 - armaturis specifkacia ix. nax. #...
 - naxazze zomebi mocenul ia mil imetrebSi

saerTaSoriso mmi Svnel obis (s-12) samt redial anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil it acia

L=21.6m si gr Zi s rki nabet oni s koWi s armireba (furcel i 1)

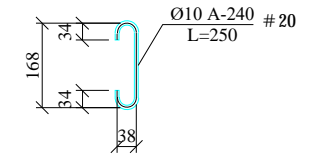
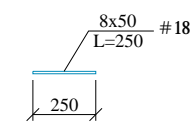
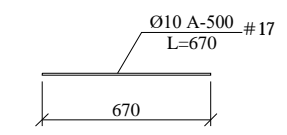
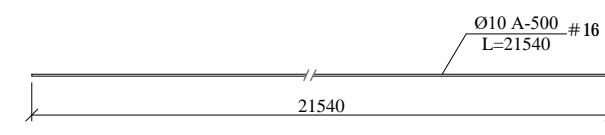
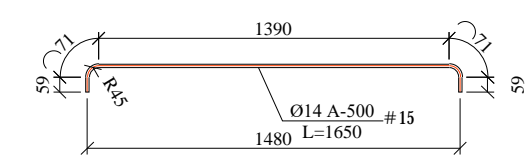
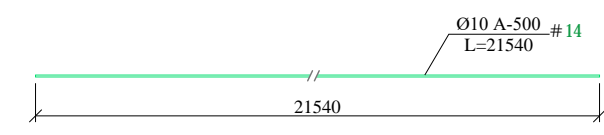
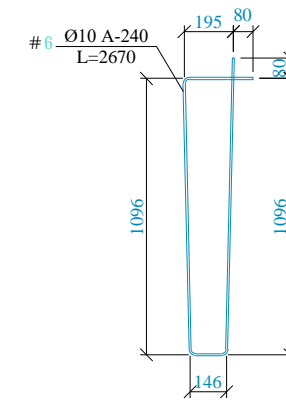
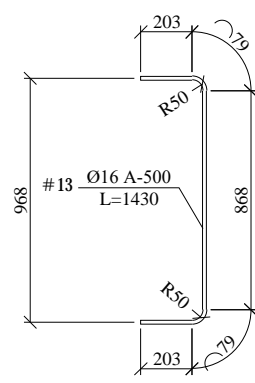
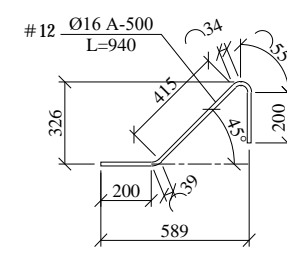
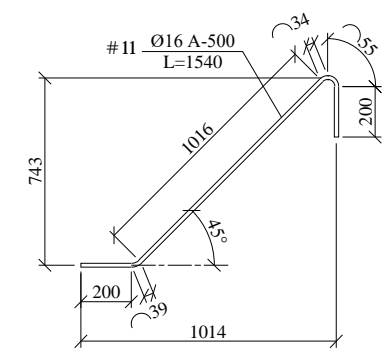
Seasrul a	gzeqal aSvil i	KTP KavTransProject	S.p.s. kavt r ansproeqt i-
Seamowma	gmi sabi Svi l i		

furc. 29

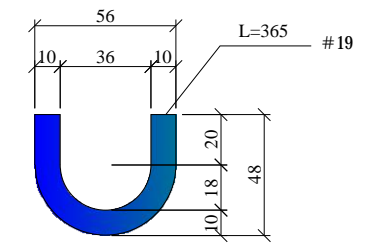
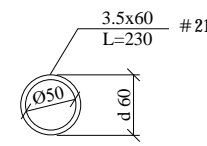
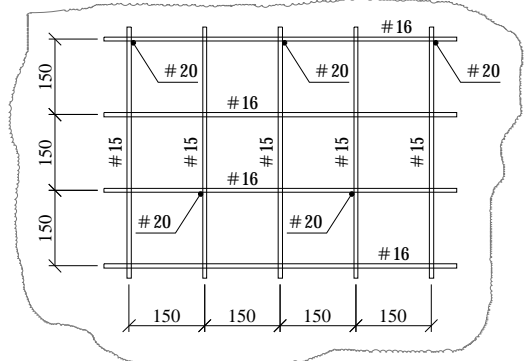


ლიტონის სპეციფიკაცია კოვზე

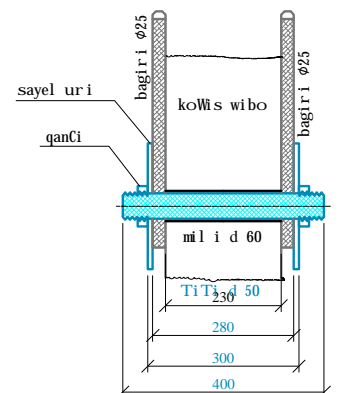
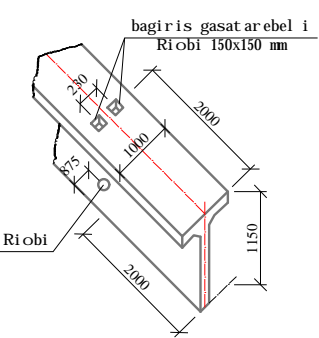
#	პროფილი mm	სიგრძე mm	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე m	მასა, კგ		შენიშვნა
					ერთი გრძის მასა	სულ	
1	Ø32 A-500	21540	2	43.08	6.313	272.0	cm.35TC, cm.25TC
1 ^a	Ø32 A-500	21540	2	43.08	6.313	272.0	cm.35TC, cm.25TC
2	Ø32 A-500	19200	2	38.40	6.313	242.4	cm.35TC, cm.25TC
3	Ø32 A-500	16600	2	33.20	6.313	209.6	cm.35TC, cm.25TC
4	Ø32 A-500	11200	2	22.40	6.313	141.4	cm.35TC, cm.25TC
5	Ø22 A-500	21540	2	43.08	2.984	128.6	cm.35TC, cm.25TC
5 ^a	Ø16 A-500	1000	4	4.0	1.578	6.3	cm.35TC, cm.25TC
6	Ø10 A-240	2670	143	381.81	0.617	235.6	
7	Ø16 A-500	1640	12	19.68	1.578	31.1	cm.35TC, cm.25TC
8	Ø16 A-500	1700	16	27.20	1.578	42.9	cm.35TC, cm.25TC
9	Ø16 A-500	1750	8	14.0	1.578	22.1	cm.35TC, cm.25TC
10	Ø16 A-500	1730	4	6.92	1.578	10.9	cm.35TC, cm.25TC
11	Ø16 A-500	1540	4	6.16	1.578	9.7	cm.35TC, cm.25TC
12	Ø16 A-500	940	4	3.76	1.578	5.9	cm.35TC, cm.25TC
13	Ø16 A-500	1430	4	5.72	1.578	9.0	cm.35TC, cm.25TC
14	Ø10 A-500	21540	8	172.32	0.617	106.3	cm.35TC, cm.25TC
15	Ø14 A-500	1650	288	475.2	1.208	574.0	cm.35TC, cm.25TC
16	Ø10 A-500	21540	14	301.56	0.617	186.1	cm.35TC, cm.25TC
17	Ø10 A-500	670	286	191.62	0.617	118.2	cm.35TC, cm.25TC
18	8x50	250	140	35.0	3.14	109.9	cm.25TC, cm.15XCHD
19	10x145	365	16	5.9	11.38	67.1	cm.25TC, cm.15XCHD
20	Ø10 A-240	250	396	99.0	0.617	61.1	
21	d-60	230	2	0.46	5.2	2.4	ფოლადის მილი
სულ A-500						2388.5	
სულ A-240						296.7	
ფოლადის ელემენტი						179.4	
საკრავი მართვითი და გადანაწილი 5% A-500/A-240						119.4/14.9	
სედიმენტის ეკვრები						35.2	
ჯამი						3034.1	



კოვის ტაროს არმირების ფრაგმენტი გეგმა



საბამელი რიობის განივი სეგმე

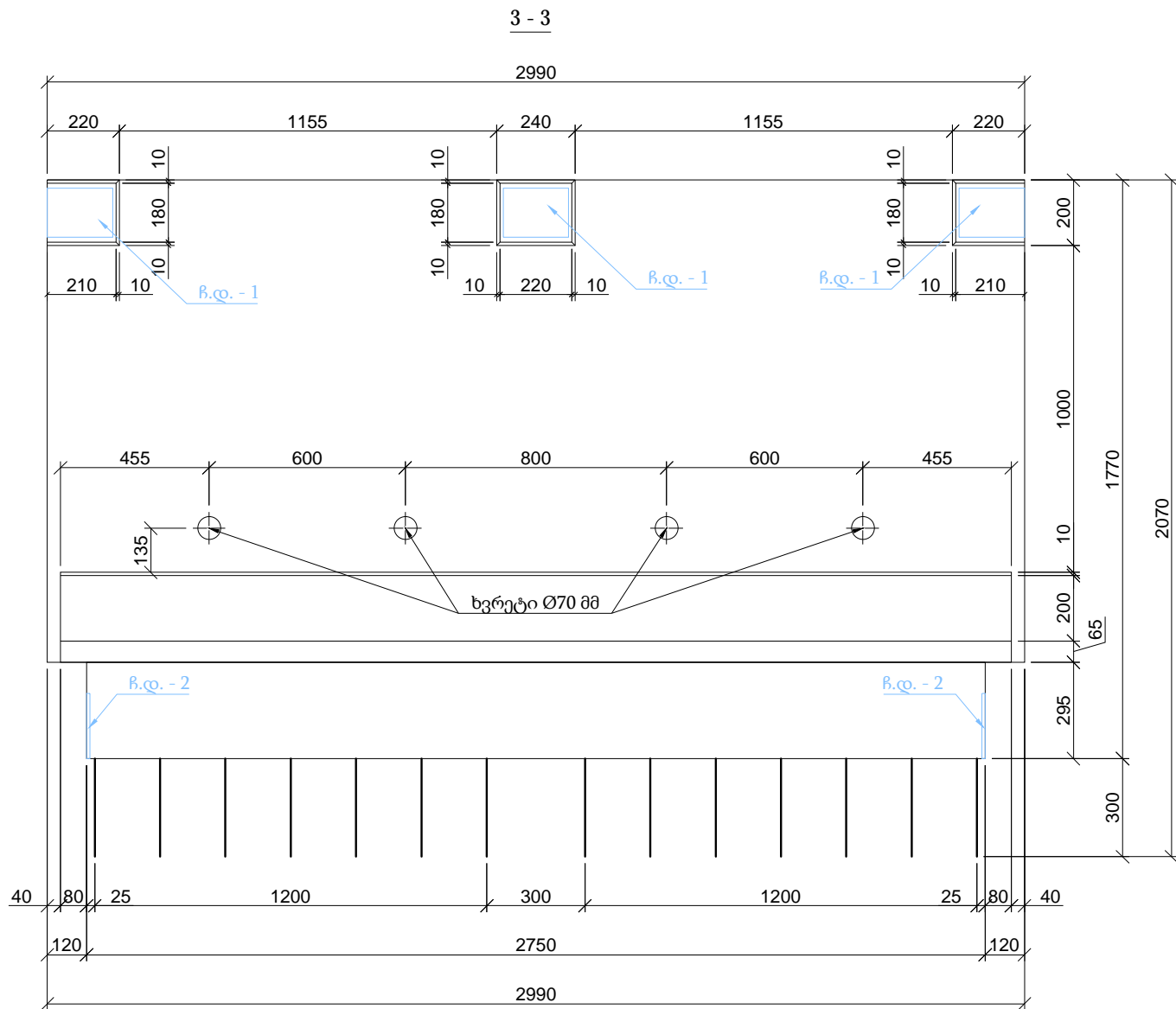
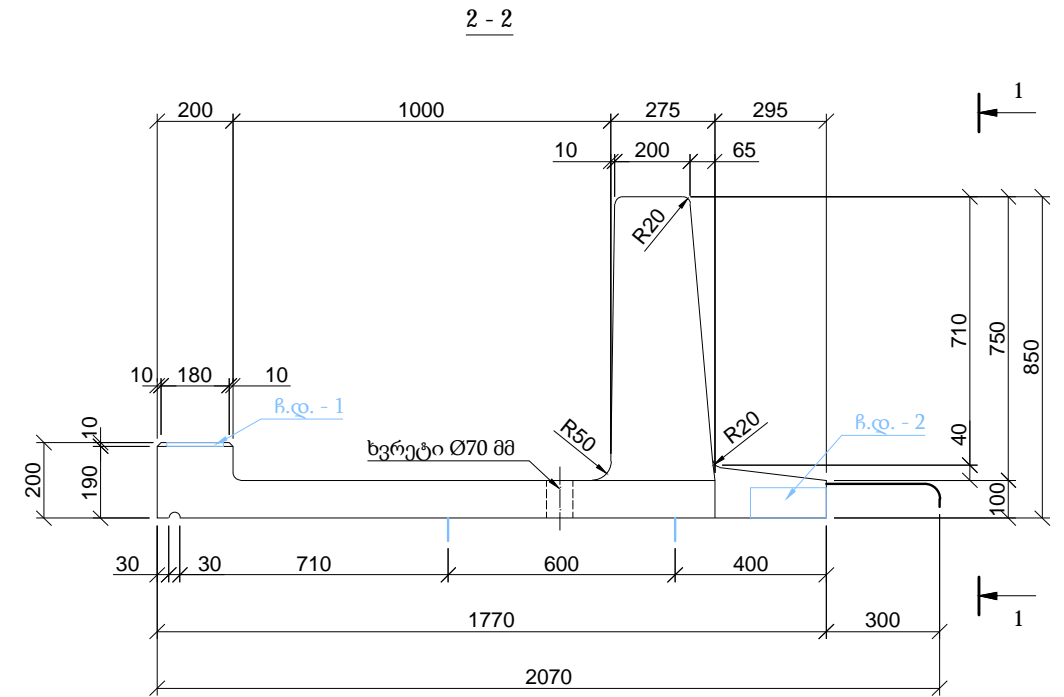
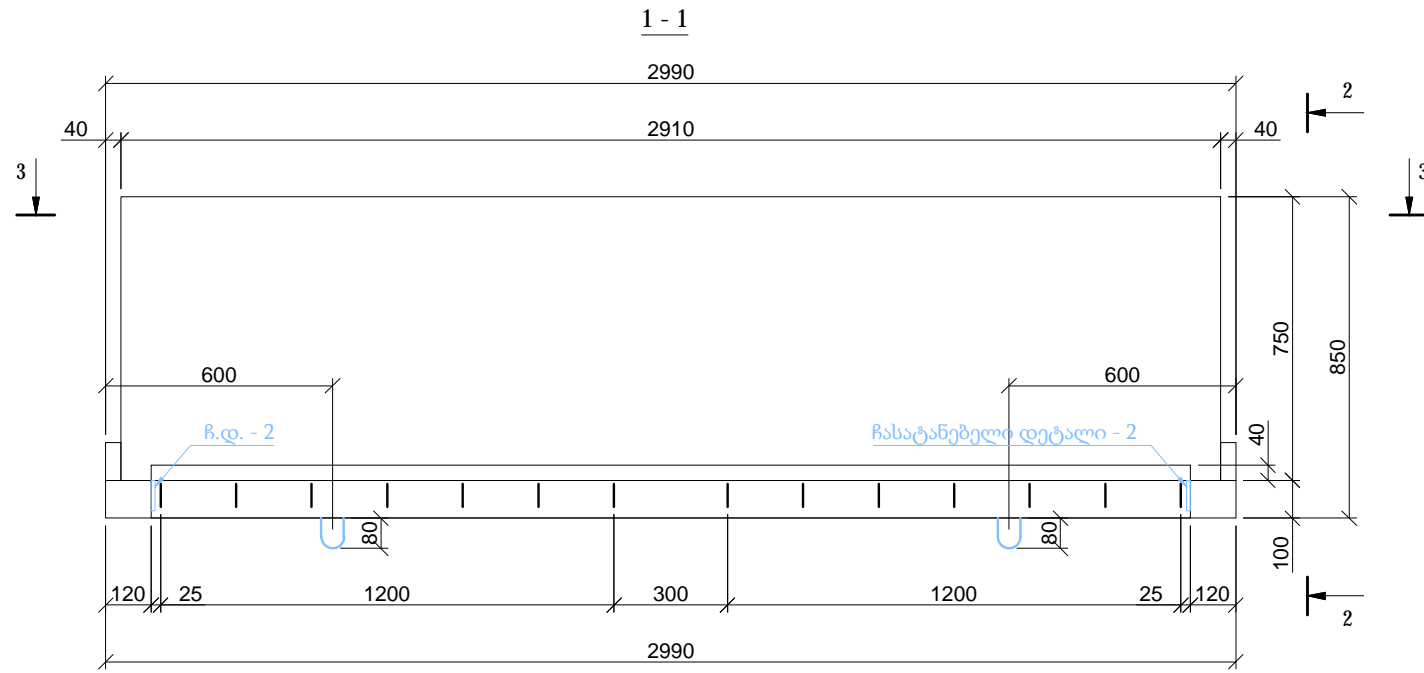


შენიშვნა:

1. ნახაზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში

საერთაშორისო მნიშვნელობის (S-12) სამრედიალ-ანკურტი-გრისო-ტი-საავტომობილო გზის კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახიფათო გადასვლის რეაბილიტაცია		<p>S.p.s. KavTransProject</p>	<p>ფურც.</p> <p>30</p>
L=21.6m სიგრძის რკინაბეტონის კოვის არმირება (ფურცელი 2)	<p>სეარულა გვერდის</p> <p>სეამონა გმისაბის</p>		


2.99 მ სიგრძის ტროტუარის ბლოკის საყალიბო ნახაზი
მ. 1:20

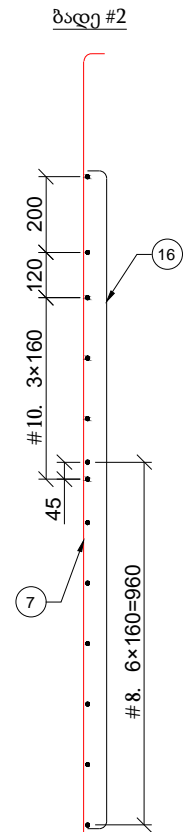
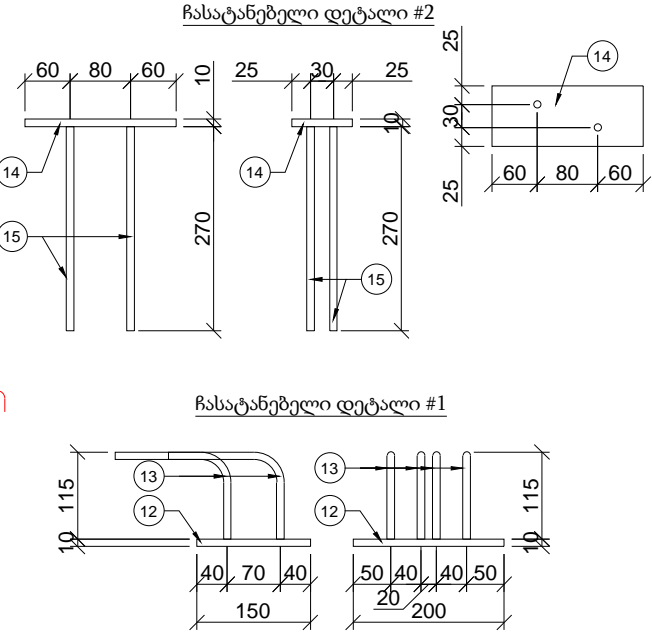
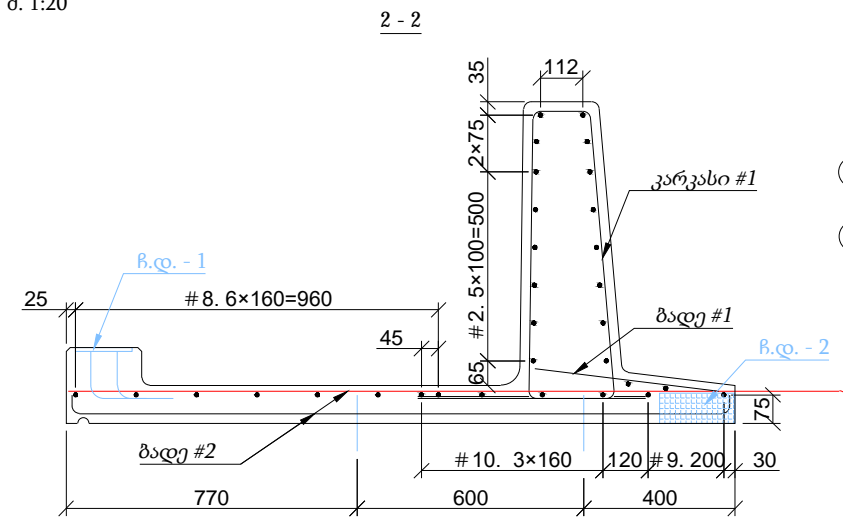
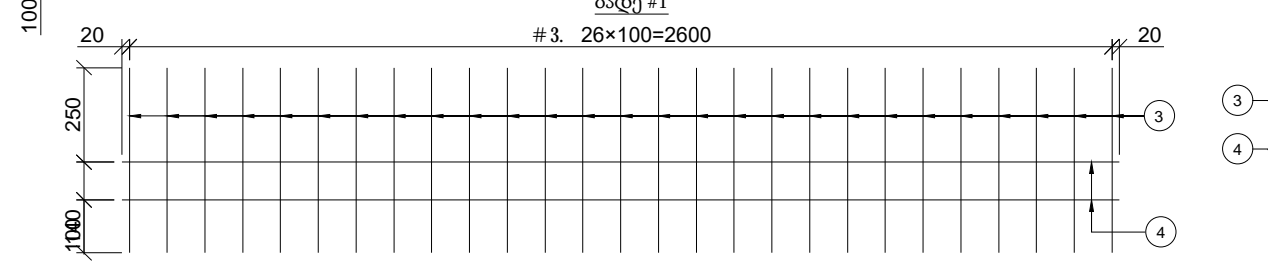
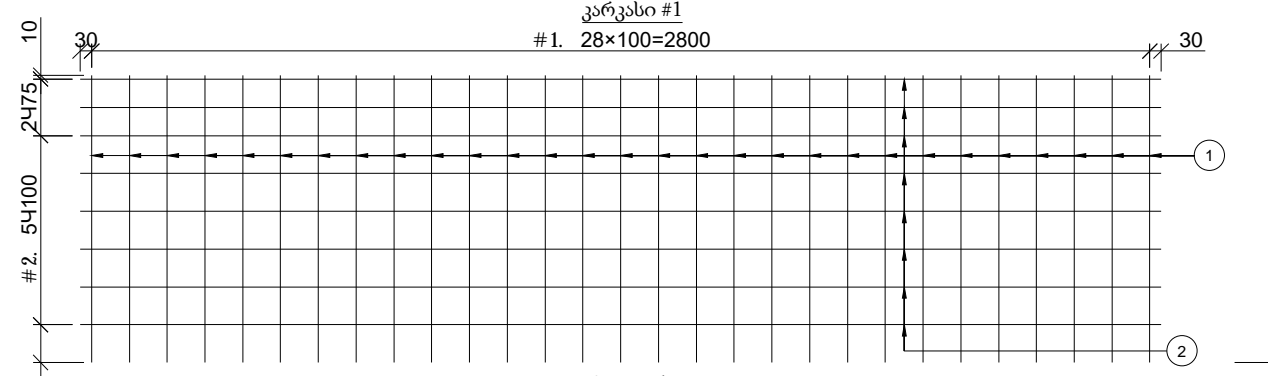
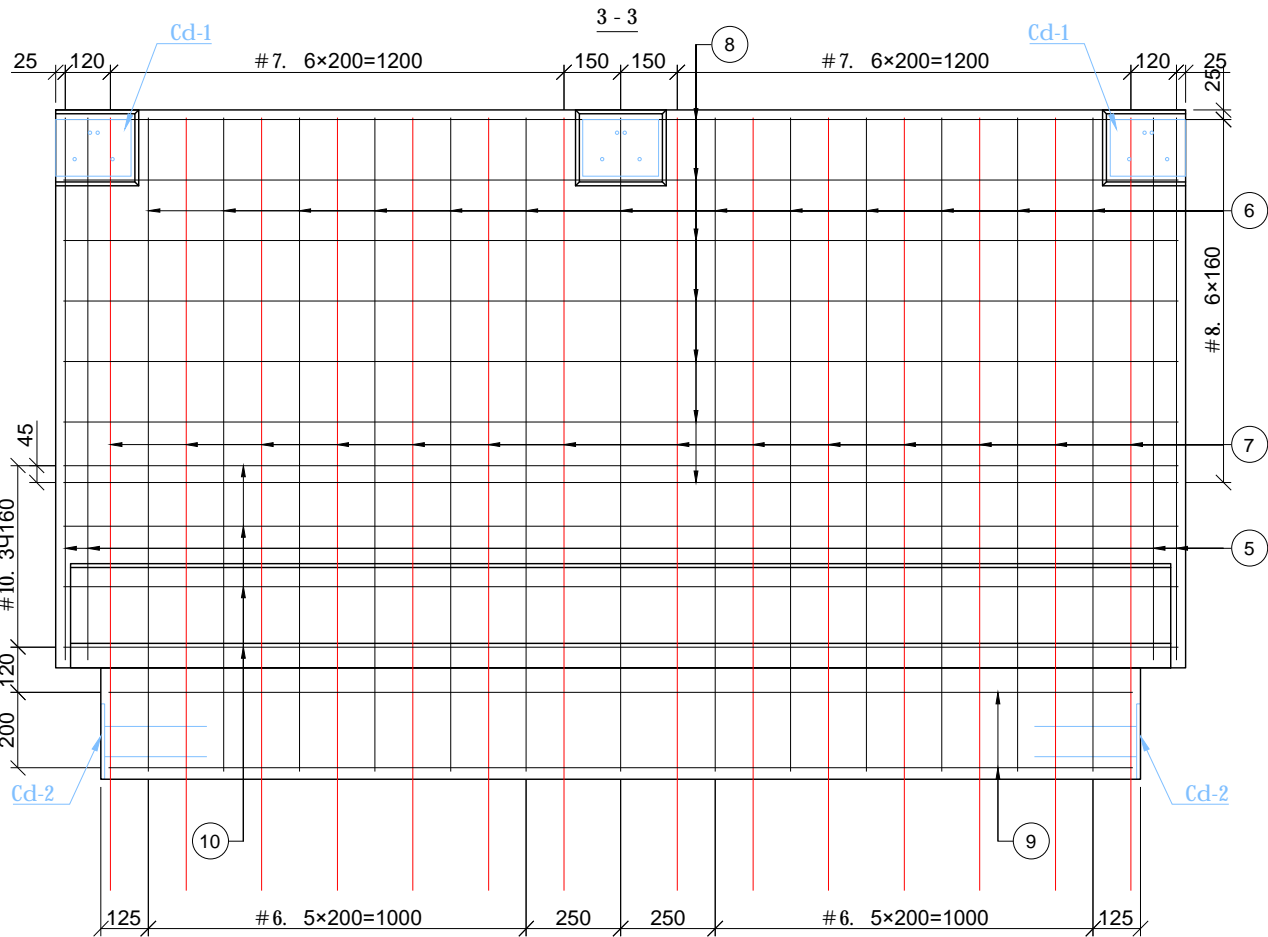
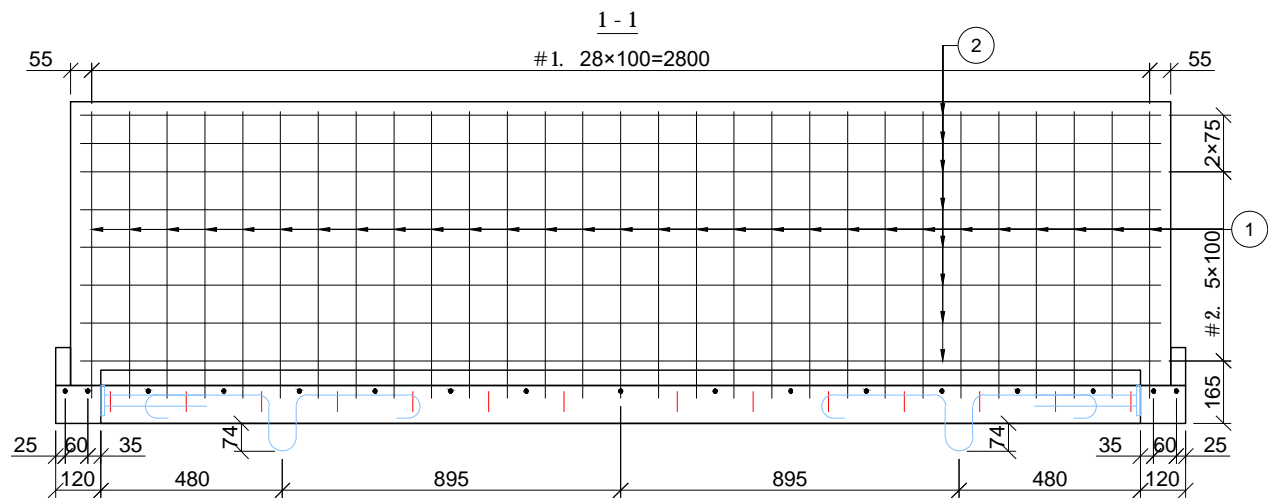


ბლოკის მახასიათებლები					
ელემენტი	ზომები სმ	ბეტონი	ბლოკის მოცულობა, მ ³	ბლოკის მასა ტ	რაოდენობა ცალი
1	2	3	4	5	6
ტროტუარის ბლოკი	299x177x75	B30F200W6	1.05	2.63	24.00

შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (S-12) სამრეცხვო ანტი-გრისი ექსტრუდირებული გზის საავტომობილო გზის კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახიფათო გადასვლის რეაბილიტაცია				 S.p.s. 'კავტრანსპროექტი'	ფურც.
ტროტუარის L=3.0მ ბლოკის საყალიბო ნახაზი		საშრომის გეგმის ავტორი	გამგებების ხელმოწერა		31



არმირების და ფოლადის ნაკეთობათა სპეციფიკაცია ტროტუარის ერთი ბლოკისათვის

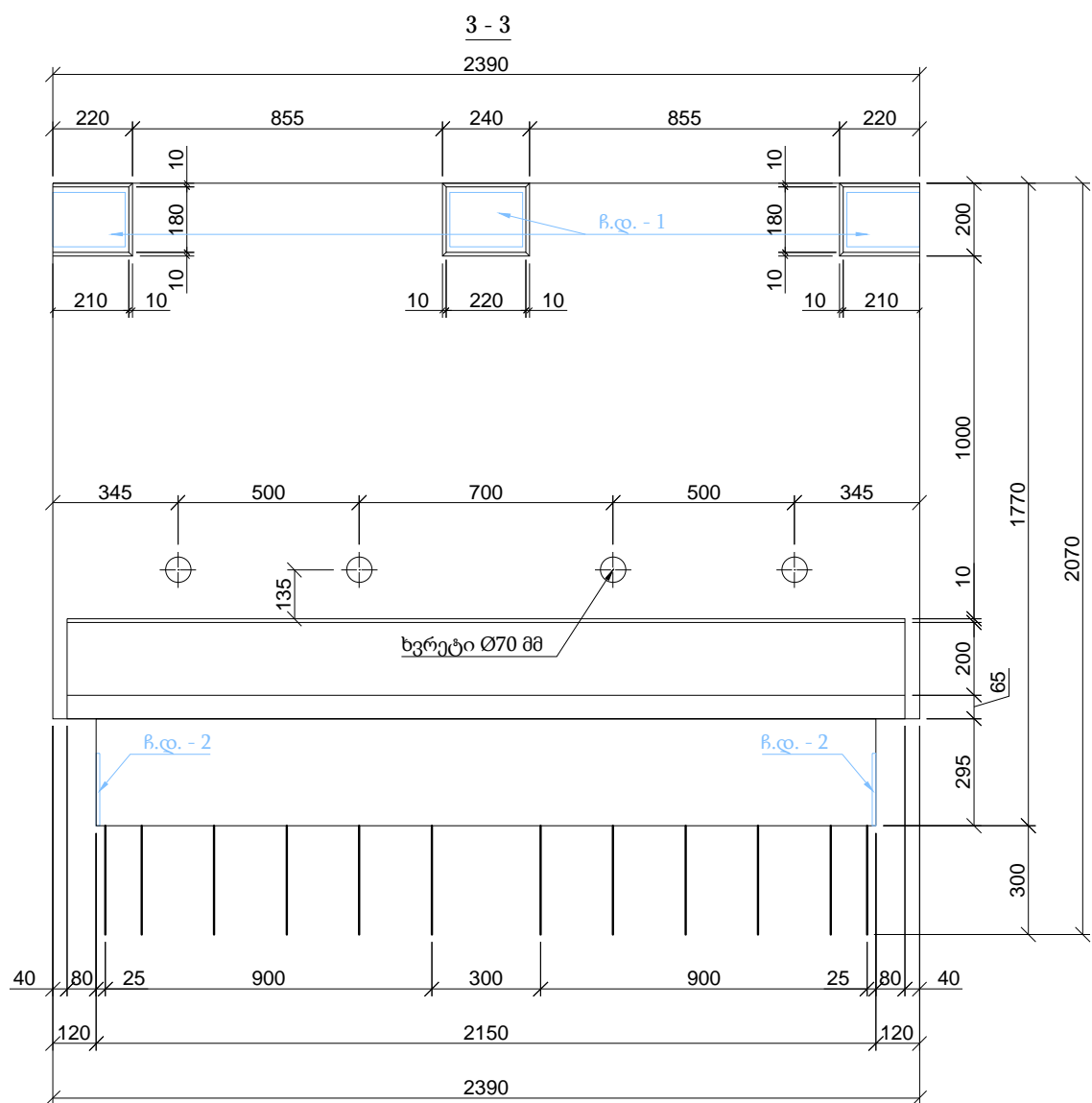
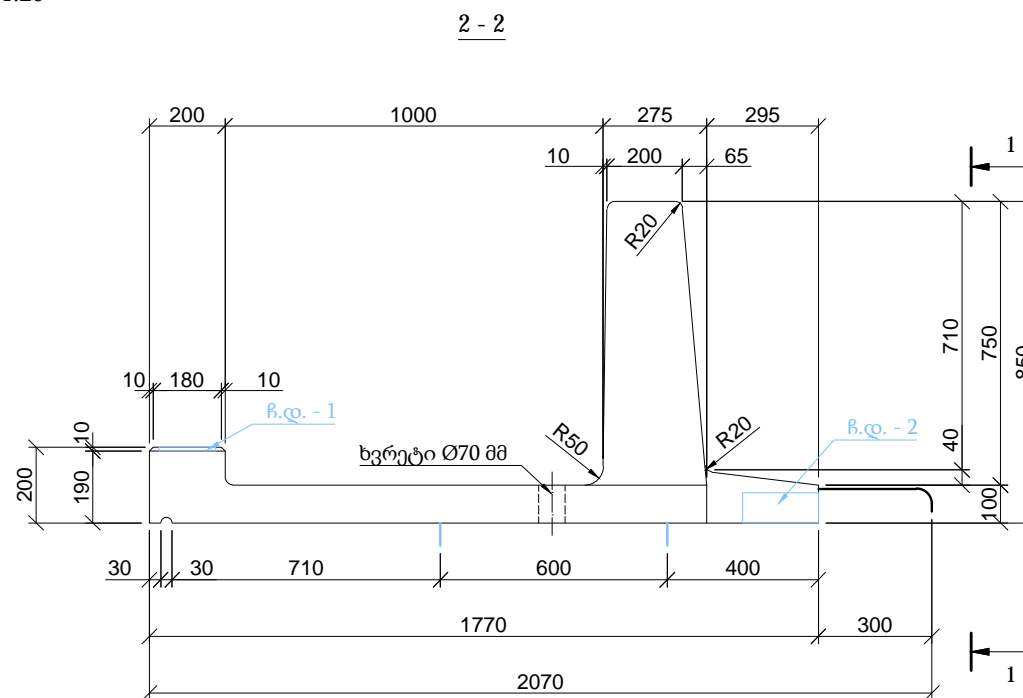
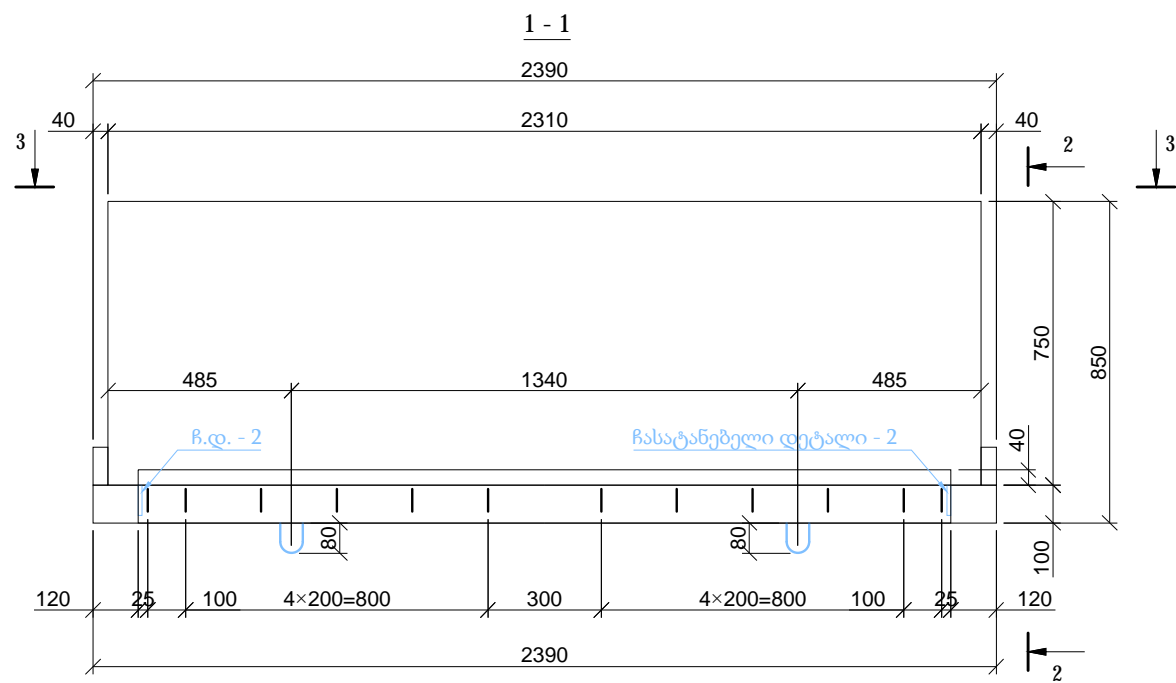
#	ესკიზი	დამეტრი მმ	სიგრძე, მ	1 გრძ.მ-ის წონა, კგ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ	წონა კგ
1		Ø10 A500	2.47	0.617	29	71.63	44.2
2		Ø10 A500	2.86	0.617	16	45.76	28.2
3		Ø10 A500	0.49	0.617	27	13.23	8.2
4		Ø10 A500	2.64	0.617	2	5.28	3.3
5		Ø10 A500	1.44	0.617	4	5.74	3.5
6		Ø10 A500	1.73	0.617	13	22.49	13.9
7		Ø10 A500	2.010	0.617	14	29.19	18.0
8		Ø10 A500	2.95	0.617	5	14.75	9.1
9		Ø10 A500	2.71	0.617	2	5.42	3.3
10		Ø10 A500	2.95	0.617	4	11.80	7.3
11		Ø12 A-I	1.09	0.888	4	4.36	3.9
13		Ø10 A500	0.245	0.617	12	2.94	1.8
15		Ø10 A500	0.27	0.617	4	1.08	0.7
16		Ø10 A500	1.81	0.617	14	25.34	15.6
სულ: A500							157.1
შესაკრავი მავთულები და გადანაჭრები 5%:							7.9
ჯამი:							165
სულ: A-I							3.9
შესაკრავი მავთულები და გადანაჭრები 5%:							0.2
ჯამი:							4.1
#	დასახელება	სიგრძე, მმ	სივანე, მმ	სისქე, მმ	წონა, კგ	რაოდენობა ცალი	მთ. წონა, კგ
12	C.d. #1	200	150	10	2.36	3	7.1
14	C.d. #2	200	80	10	1.26	2	2.5
სულ: ჩასატანებელი დეტალი							9.6
შესაკრავი მავთულები და გადანაჭრები 5%:							0.5
ჯამი:							10.1
სულ: ტროტუარის ერთ ბლოკზე, კგ							179.1

შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საერთაშორისო მიწის ნაკვეთის (ს-12) სამშენიანო პროექტი "საერთაშორისო მიწის რეაბილიტაცია" კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალის არსებული სახიფათო მდგომარეობის აღსწერის და გამოსწორების პროექტი		 S.p.s. "კავთრანსპროექტი"	ფურც. 32
ტროტუარის L=3.0მ ბლოკის არმირება	შესრულდა გეგმით შეამოწმა გმისაბიშნით		


2.39 მ სიგრძის ტროტუარის ბლოკის საყალიბო ნახაზი
მ. 1:20

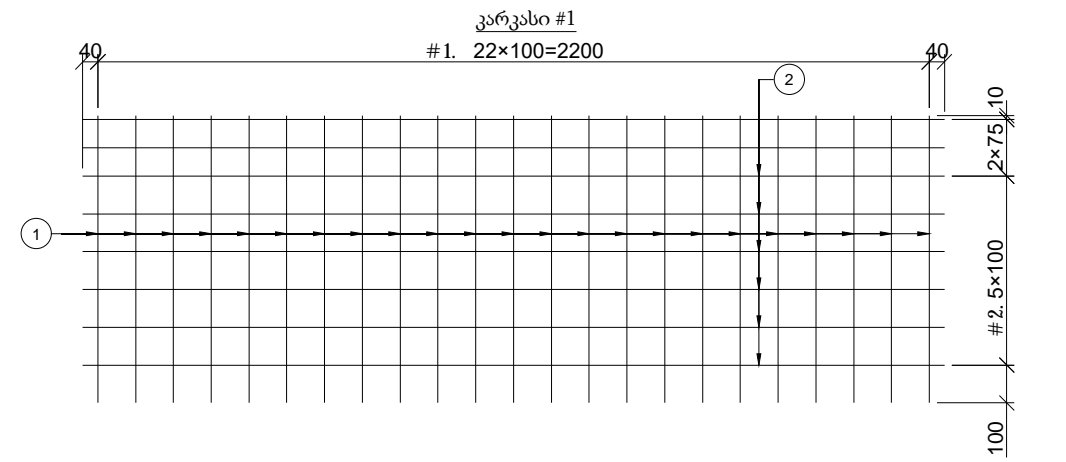
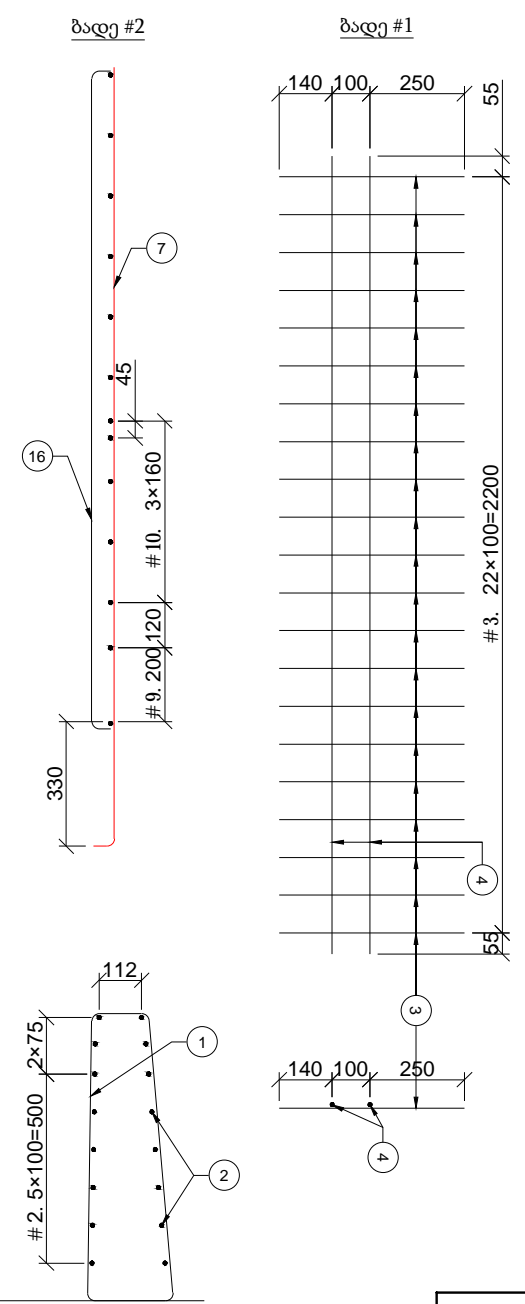
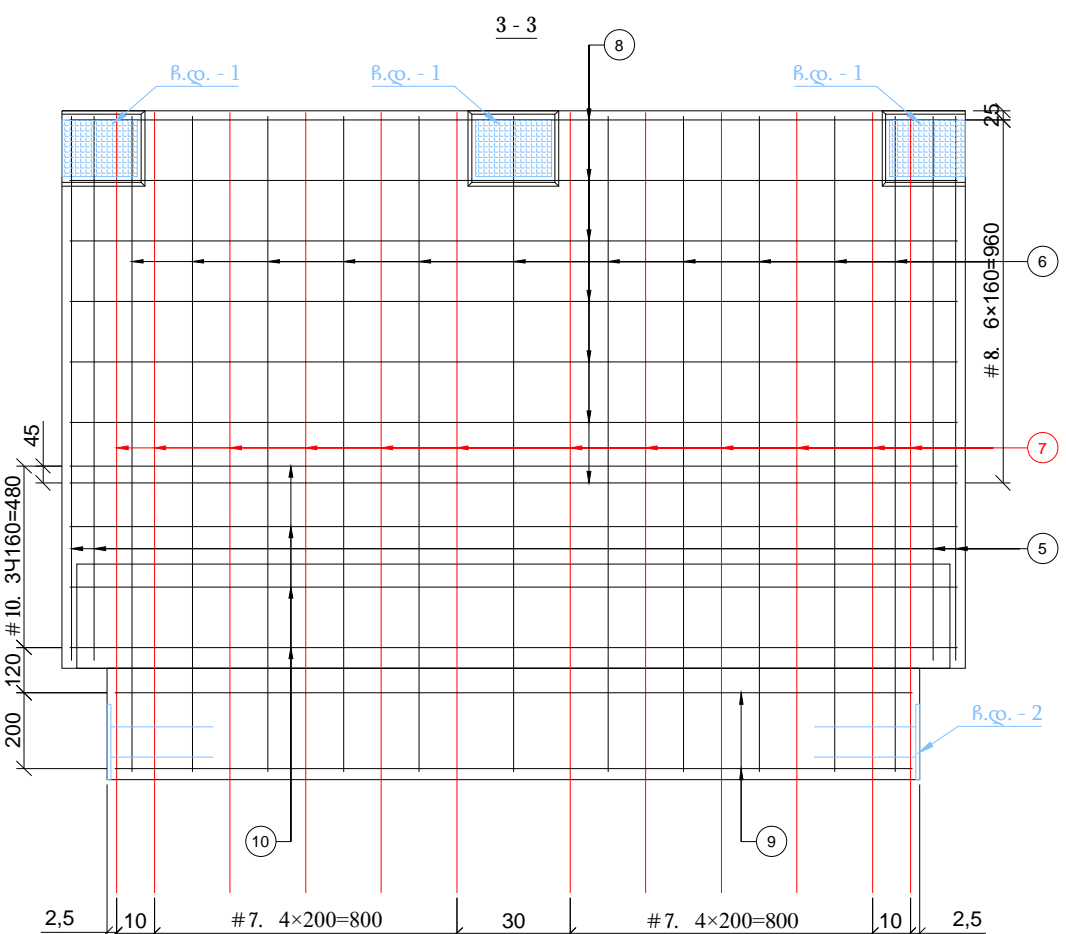
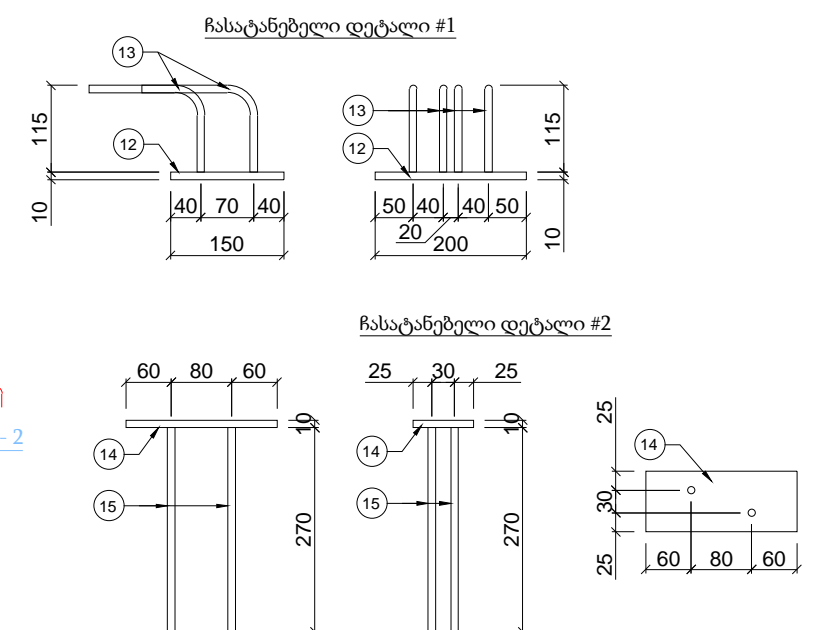
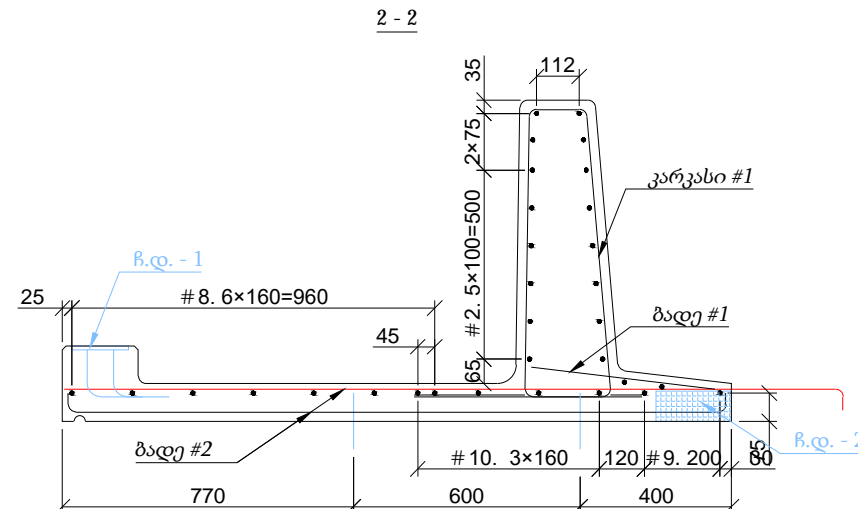
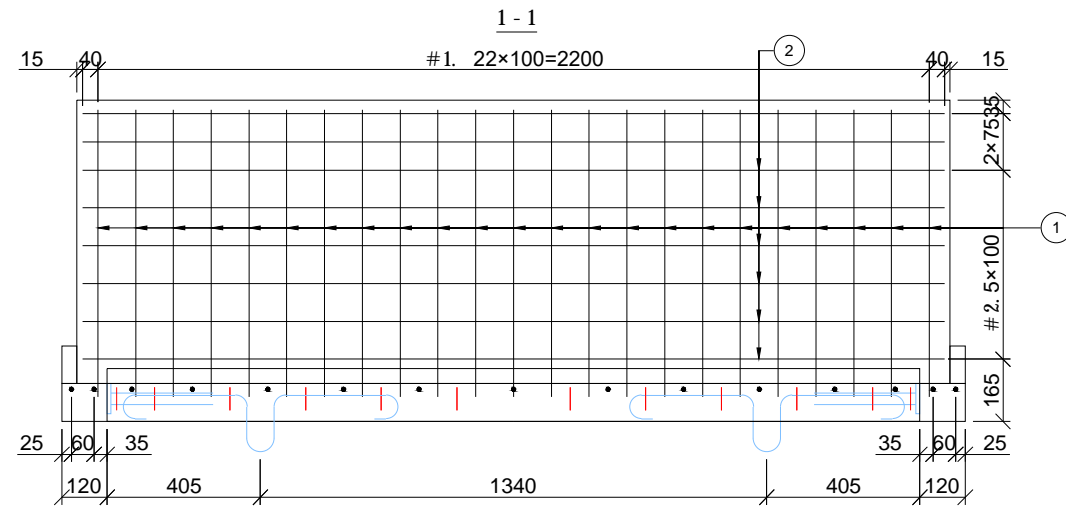


ბლოკის მახასიათებლები					
ელემენტი	ზომები სმ	ბეტონი	ბლოკის მოცულობა, მ ³	ბლოკის მასა ტ	რაოდენობა ცალი
1	2	3	4	5	6
ტროტუარის ბლოკი	239x177x75	B30F200W6	0.90	2.25	24.00

შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საერთაშორისო მნიშვნელობის (S-12) სამრეცხვო-ანტიკორუპციული გრადირებული საავტომობილო გზის კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახიფათო გადასასვლის რეაბილიტაცია			 S.p.s. "კავთრანსპროექტი"	ფურც.
ტროტუარის L=2.4m ბლოკის საყალიბო ნახაზი	საშრომის ავტორი	გეგმვის ავტორი		33



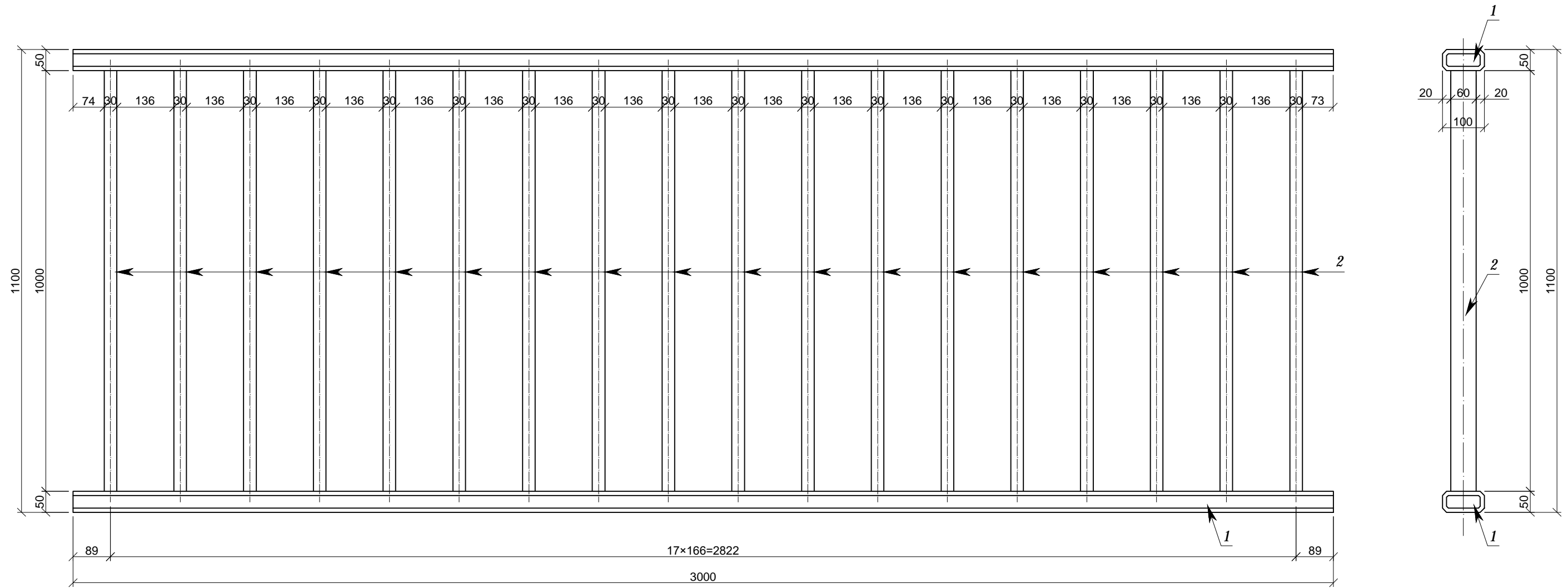
არმატურის და ფოლადის ნაკეთობათა სპეციფიკაცია ტროტუარის ერთი ბლოკისათვის

#	ესკიზი	დამეტრი მმ	სიგრძე, მ	1 გრძ.მ-ის წონა, კგ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ	წონა კგ
1		Ø10 A500	2.47	0.617	23	56.81	35.1
2			2.28	0.617	16	36.48	22.5
3			0.49	0.617	21	10.29	6.3
4			2.11	0.617	2	4.22	2.6
5			1.44	0.617	4	5.76	3.6
6			1.735	0.617	11	19.09	11.8
7			2.115	0.617	12	25.38	15.7
8			2.35	0.617	7	16.45	10.1
9			2.11	0.617	2	4.22	2.6
10			2.35	0.617	4	9.40	5.8
11		Ø12 A-I	1.09	0.888	4	4.36	3.9
13		Ø10 A500	0.245	0.617	12	2.94	1.8
15			0.27	0.617	4	1.08	0.7
16			1.83	0.617	12	21.96	13.5
სულ: A500							132.1
შესაკრავი მავთულები და გადანაჭრები 5%:							6.6
ჯამი:							138.7
სულ: A-I							3.9
შესაკრავი მავთულები და გადანაჭრები 5%:							0.2
ჯამი:							4.1
#	დასახელება	სიგრძე, მ	სიგანე, მ	სისქე, მ	წონა, კგ	რაოდენობა ცალი	მთ. წონა, კგ
12	ბ.დ. #1	200	150	10	2.36	3	7.1
14	ბ.დ. #2	200	80	10	1.26	2	2.5
სულ: ნასატანებელი დეტალი							9.6
შესაკრავი მავთულები და გადანაჭრები 5%:							0.5
ჯამი:							10.1
სულ: ტროტუარის ერთ ბლოკზე, კგ							152.8

შენიშვნა:
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საერთაშორისო მიწის ნაკვეთის (ს-12) სამშენიანო ტროტუარის ბლოკის არმირება კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალის არსებული სახიფათო მდგომარეობის რეაბილიტაცია				 S.p.s. KavTransProject	furc.
ტროტუარის ბლოკის არმირება	სასურველი გეგმის მიხედვით	გამგებლის ხელმოწერა	სამშენიანო კომპანიის ხელმოწერა		34

3.0 მ სიგრძის ფოლადის მოაჯირის სექცია
მ. 1:10



ფოლადის ელემენტების სპეციფიკაცია მოაჯირის 3.0 მ სიგრძის სექციაზე

პოზიცია #	ესკიზი, მმ	კვეთი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ	
1	2	3	4	5	6	7
ერთი სექცია	1		100×50×3	3000	2	6.0
	2		60×30×2	1000	18	18.0

მოაჯირის 3.0 მ სიგრძის სექციის ელემენტების მასასიათებლები

ელემენტი	ზომები, სმ	ელემენტის წონა	შედულების ნაკერი 1%	სულ
1	2	3	4	5
მოაჯირის სექცია	300×110×10	100.7	1.0070	24

შენიშვნები:

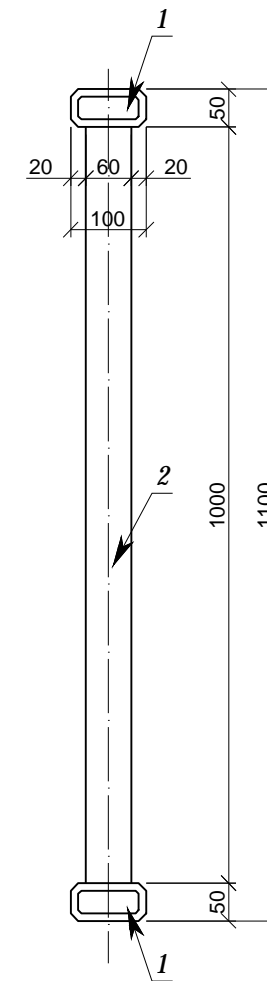
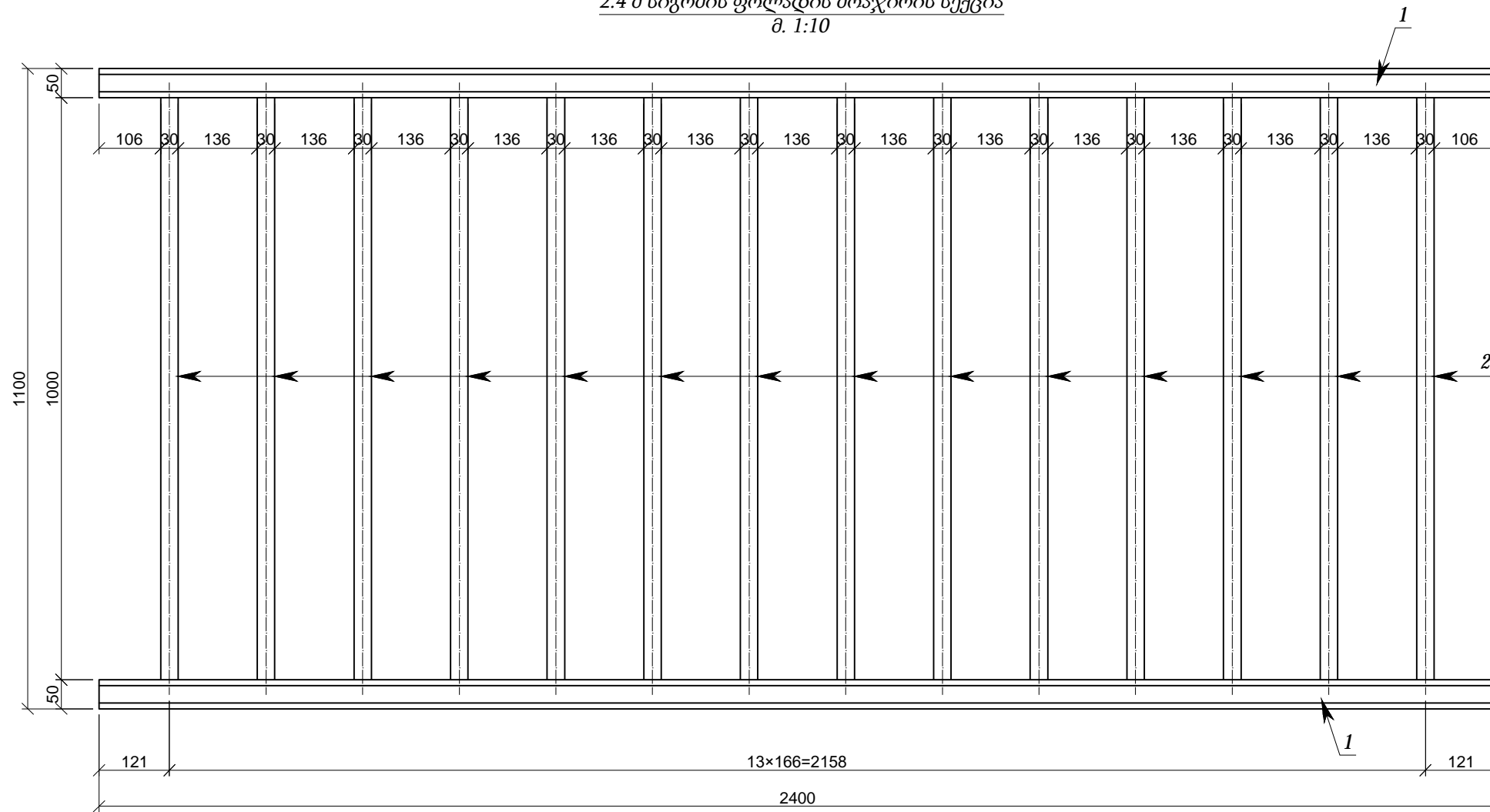
- ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
- ფოლადის ელემენტების ერთმანეთთან დაკავშირება გათვალისწინებულია შედულების ნაკერების საშუალებით;
- მოაჯირის კონსტრუქცია უნდა შეიღებოს საღებავის ორმაგი ფენით;
- ელემენტები ნაჩვენებია მასალათა ჩამონათვალში.

ფოლადის ამოკრება მოაჯირის 3.0 მ სიგრძის სექციაზე

სწორხაზოვანი პროფილი				
100×50×3	60×30×2	ჯამი	შედულების ნაკერი 1.5%	სულ
1	2	3	4	5
42.7	56.5	99.2	1.5	100.7

საერთაშორისო მიწის ნაკვეთის (ს-12) სამშენიანო-კონსტრუქციული-გრიგოლ-ეტი-საავტომობილო-გზის კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახიფათო გადასვლის რეაბილიტაცია			 S.p.s. KavTransProject	ფურც.
ფოლადის მოაჯირის L=3.0მ სიგრძის სექციის კონსტრუქცია	შესრულა გვერდის გამომამ გამოსვლი	 		35

2.4 მ სიგრძის ფოლადის მოაჯირის სექცია
მ. 1:10



ფოლადის ელემენტების სპეციფიკაცია მოაჯირის 2.4 მ სიგრძის სექციაზე

პოზიცია #	ესკიზი, მმ	კვეთი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ	
1	2	3	4	5	6	7
ერთი სექცია	1		100x50x3	2.4	2	4.8
	2		60x30x2	1000	14	14.0

მოაჯირის 2.4 მ სიგრძის სექციის ელემენტების მასსიათებლები

ელემენტი	ზომები, სმ	ელემენტის წონა	შედულების ნაკერი 1%	სულ
1	2	3	4	5
მოაჯირის სექცია	240x110x10	79.3	0.8	24

შენიშვნები:

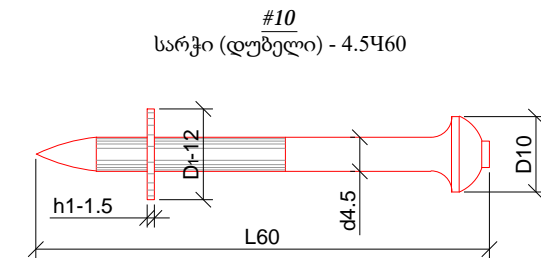
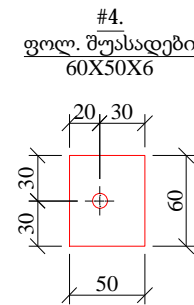
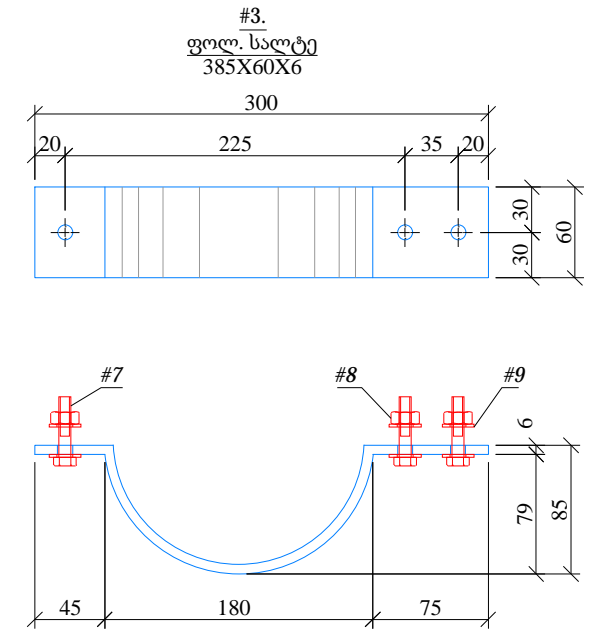
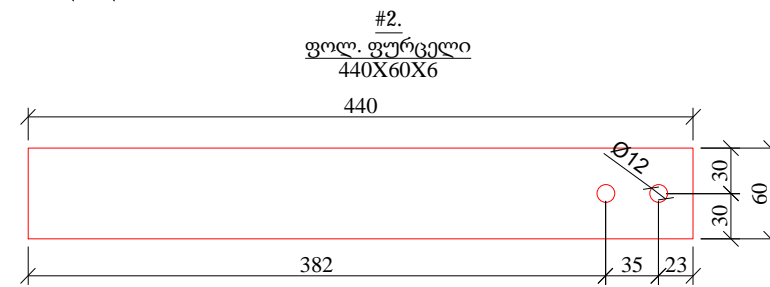
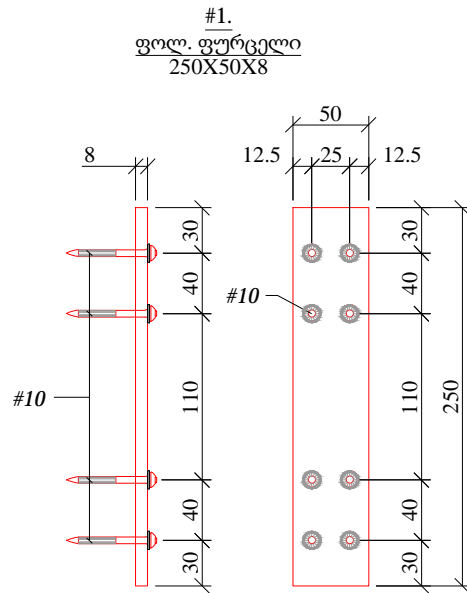
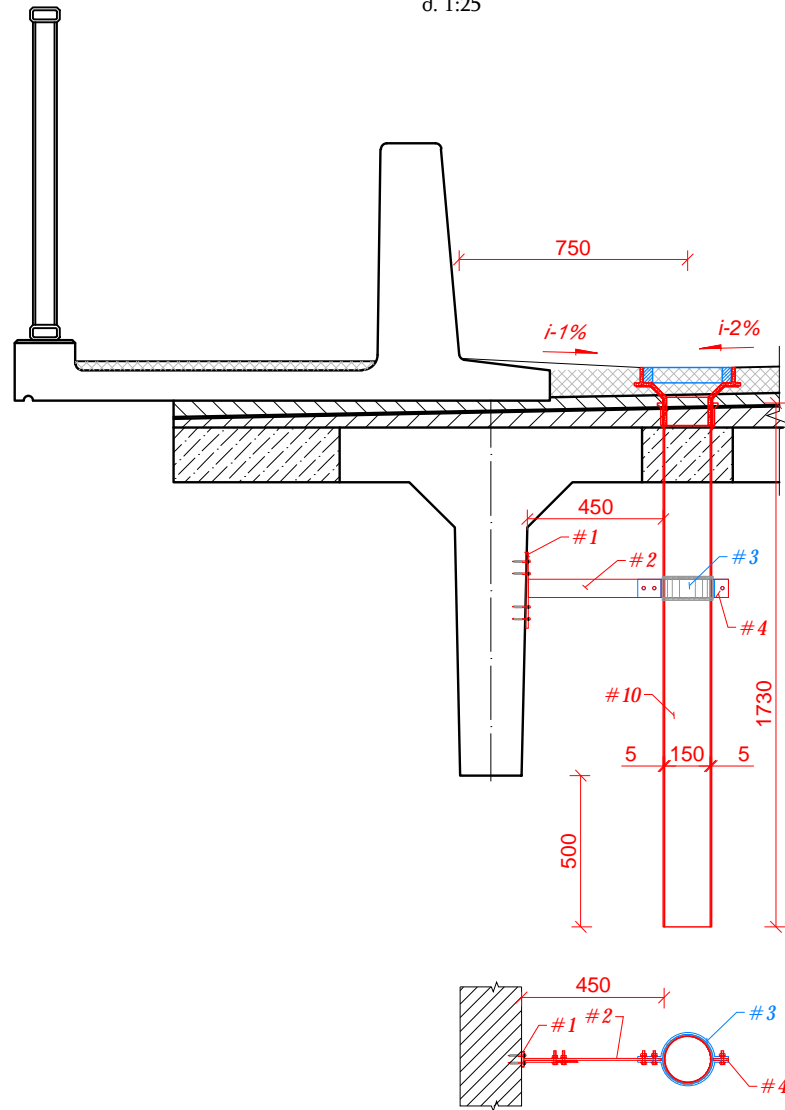
- ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში;
- ფოლადის ელემენტების ერთმანეთთან დაკავშირება გათვალისწინებულია შედულების ნაკერების საშუალებით;
- მოაჯირის კონსტრუქცია უნდა შეიღებოს საღებავის ორმაგი ფენით;
- ელემენტები ნაჩვენებია მასალათა ჩამონათვალში.

ფოლადის ამოკრება მოაჯირის 2.4 მ სიგრძის სექციაზე

სწორხაზოვანი პროფილი				
100x50x3	60x30x2	ჯამი	შედულების ნაკერი 1.5%	სულ
1	2	3	4	5
34.13	44.0	78.1	1.2	79.3

saerTaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redia-l anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxi de gadasavl el is reabil it acia		 S.p.s. kavt r anspr oeqt i-	furc.
fol adis moaj iris L=2.4m sigrZis seqci is konst ruqcia	Seasrul a gzeqal aSvil i Seamowma gmi sabi Svi l i		36

წყალმომცილებელი სისტემის ჩამაგრების კონსტრუქცია
მ. 1:25




წყალმომცილებელი მილის ჩამაგრების კონსტრუქციის ელემენტების სპეციფიკაცია

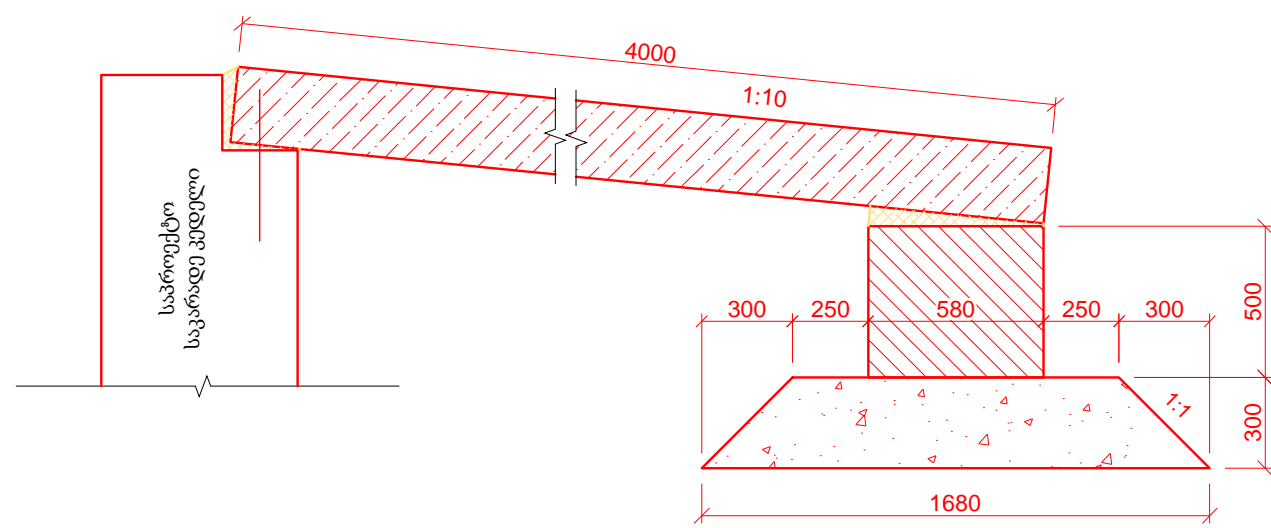
#	ელემენტი	ზომები, მმ		რაოდ. ცალი	1 ცალის წონა, კგ	საერთო წონა, კგ	შენიშვნა	
		კვეთი მმ	სიგრძე მმ					
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	ფოლ. ფურცელი	50x8	250	24	0.8	19.2		
2			440	24	1.26	30.2		
3	ფოლ. სალტე	60x6	385	48	1.1	52.8		
4	ფოლ. შუასადები		50	24	0.14	3.4		
5	ჭანჭიკი	M10	40	72	0.037	2.7		
6	ქანჩი				72	0.012	0.86	
7	საყელური				72	0.0041	0.30	
8	სარქი	d4.5	60	192	0.012	2.3		
9	ელასტომერი	80x8	500	24	-	-		
10	პოლიეთილენის მილი	150x5	1ც-1730 სულ: 41520	24	-	-		
სულ:						111.73		
შედულების ნაკერები და გადანაჭრები 5%:						5.6		
ჯამი:						117.3		

შენიშვნა:

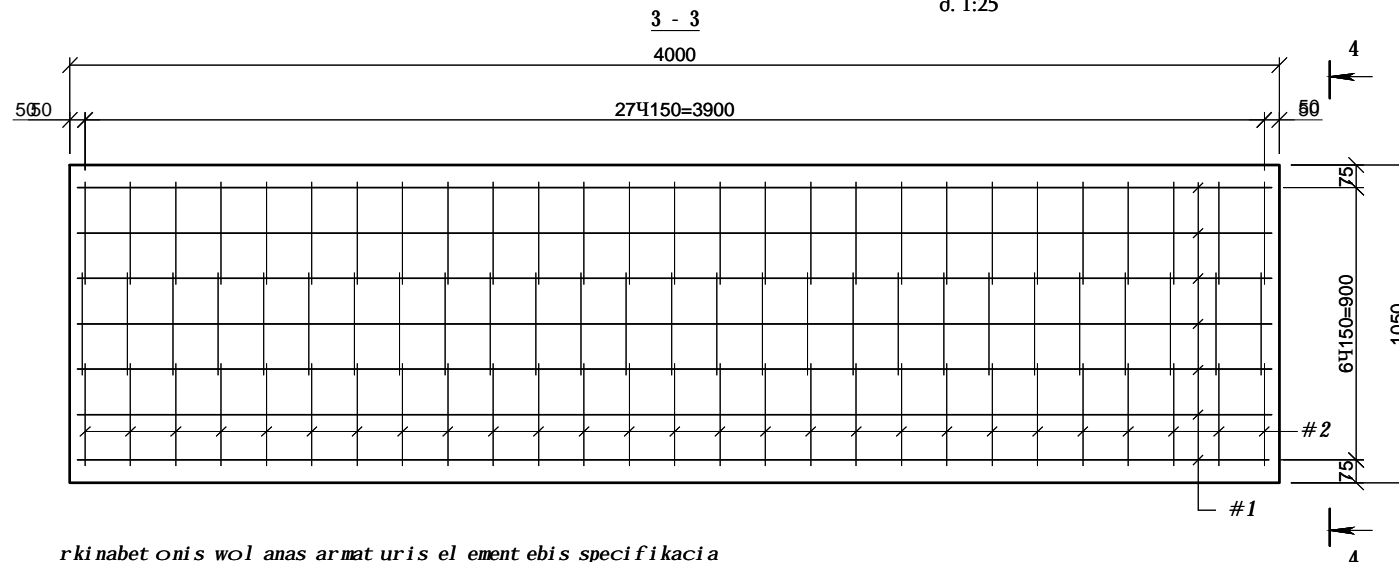
1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საერთაშორისო მიწის ნაკვეთის (ს-12) სამშენიანო-კონსტრუქციის პროექტი				 S.p.s. 'კავთრანსპროექტი'	ფურც.
საქართველოს რესპუბლიკის მშენიანობის სამინისტროს დასრულებული პროექტი					
მშენებლის სახელი	მშენებლის მისამართი	მშენებლის მისამართი	მშენებლის მისამართი		
საპროექტო სახელი	საპროექტო მისამართი	საპროექტო მისამართი	საპროექტო მისამართი		37

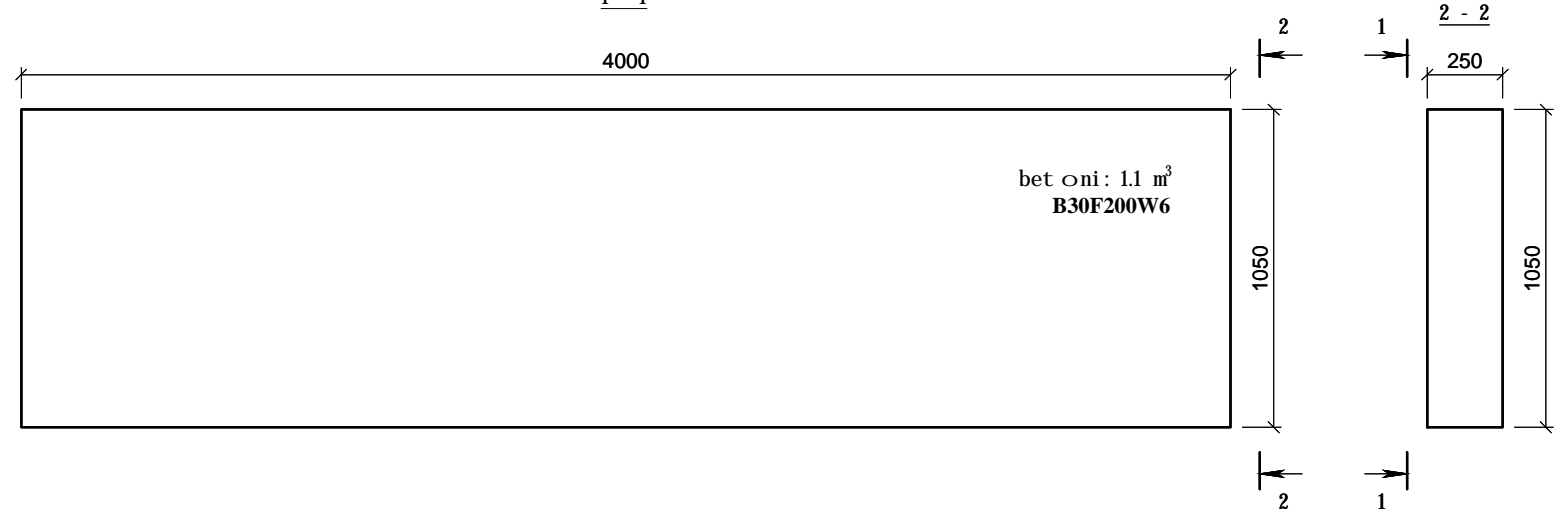
გადასასვლელი ფილისა და წოლანას კონსტრუქცია
მ. 1:25



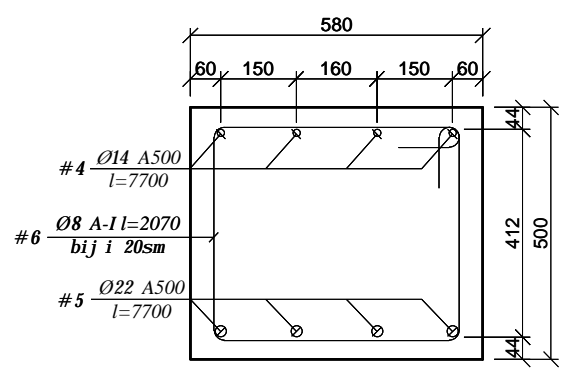
რკინაბეტონის გადასასვლელი ფილის არმირება
მ. 1:25



რკინაბეტონის გადასასვლელი ფილის საყალიბო ნახაზი
მ. 1:25
1 - 1



l=7.80 m სიგრძის რ.ბ. ფილის არმირება
მ. 1:15



რკინაბეტონის ფილის არმირების სპეციფიკაცია

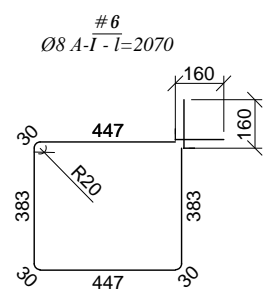
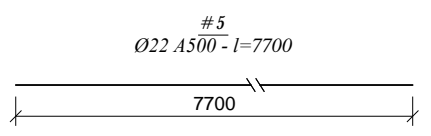
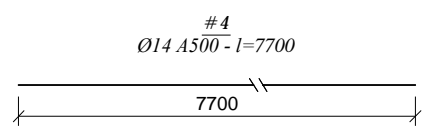
#	დიამეტრი mm	რეოსიგრძე m	რაოდ. c.	საერთო სიგრძე m	1 გრამის წონა kg	საერთო წონა kg	სენი სვნი
1	2	3	4	5	6	7	8
4	Ø14 A500	7.70	4	30.8	1.21	37.3	
5	Ø22 A500	7.70	4	30.8	2.98	91.8	
6	Ø8 A-I	2.07	38	78.7	0.395	31.1	
sul : A500 / A-I						129.1 / 31.1	
SeduRebis nakerebi da gadanaWebi: 5% A500 / A-I						6.45 / 1.55	
jami : A500 / A-I						135.5 / 32.7	

გადასვლელი ფილისა და ფილის ბეტონის მოცულობის ცხრილი

ელემენტი	გაბ. ზომები sm	ბეტონის კლასი	მოც. m³	მასა, t.	რაოდენობა, ცალი	
1	2	3	4	5	6	7
ფილა	400x105x25	B30 F200 W6	1.05	2.625	7	14
ფილა	780x58x50		2.26	5.65	1	2


გადასვლელი ფილის არმირების სპეციფიკაცია

#	დიამეტრი mm	რეოსიგრძე m	რაოდენობა c.	საერთო სიგრძე m	1 გრამის წონა kg	საერთო წონა kg	სენი სვნი
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ø28 A500	3.95	14	55.30	4.834	267.3	
2	Ø10 A-I	1.20	81	97.20	0.617	60.0	
sul : A500 / A-I						267.3 / 60.0	
SeduRebis nakerebi da gadanaWebi: 5% A500 / A-I						13.36 / 3.0	
jami : A500 / A-I						280.67 / 63.0	

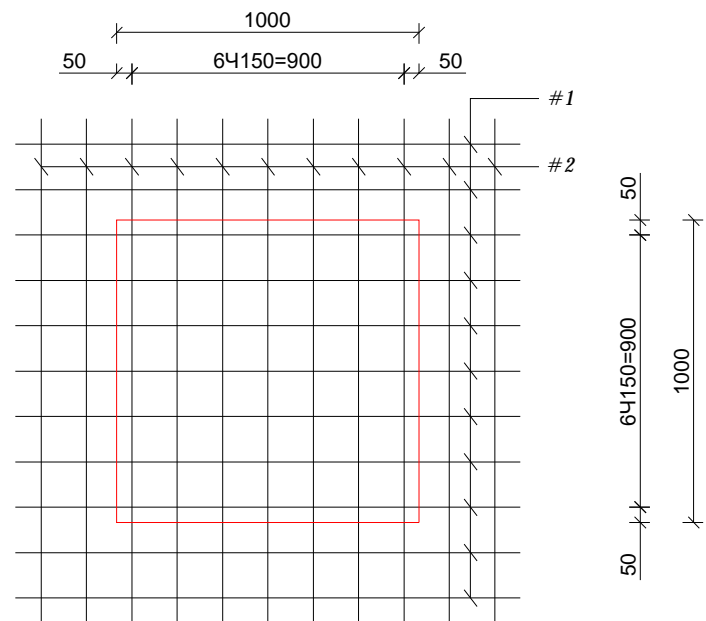
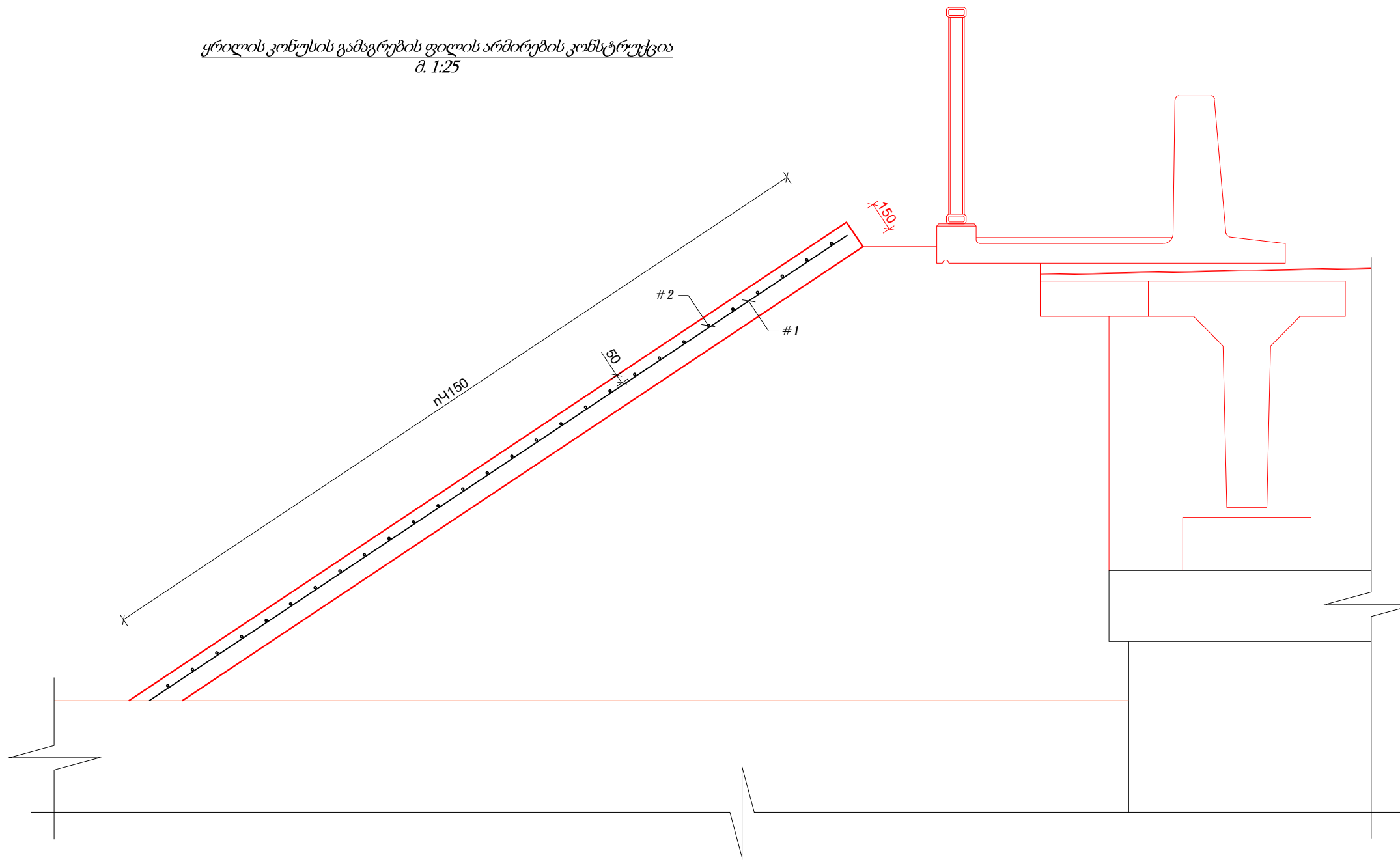


შენიშვნა:

1. ნახაზზე ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.


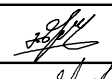
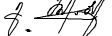
საერთაშორისო მნიშვნელობის (S-12) სამრეცხვო-გრძობილი საავტომობილო გზის კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახიფათო გადასვლის რეაბილიტაცია				 S.p.s. 'კავტრანსპროექტი'	fur.c.
გადასვლელი ფილის კონსტრუქცია	სეარულა	გვერდის	გამსახურების		38

ყრილის კონუსის გამაგრების ფილის არმირების კონსტრუქცია
მ. 1:25

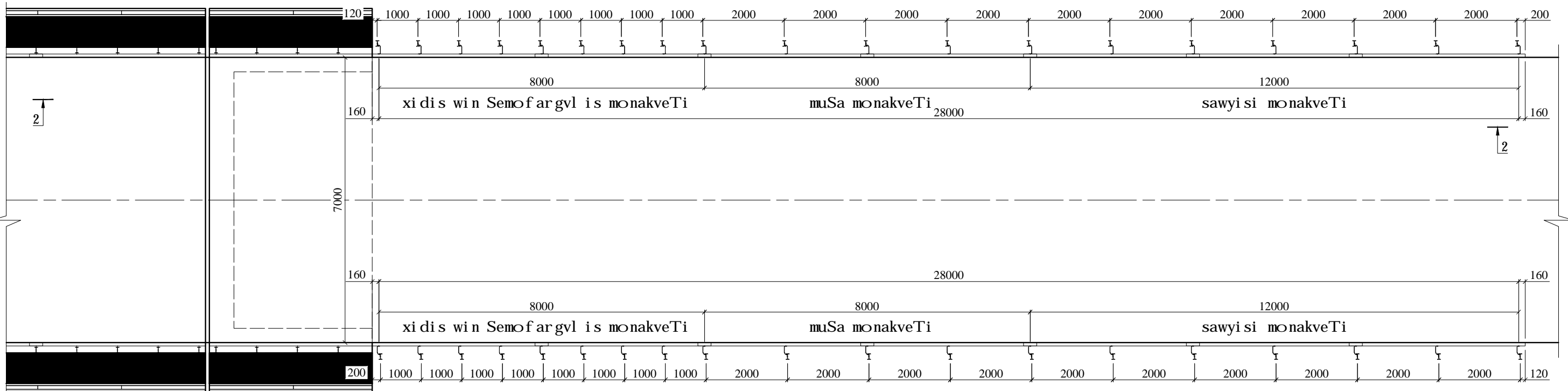


1 მ² გამაგრების ფილის არმატურის ელემენტების სპეციფიკაცია

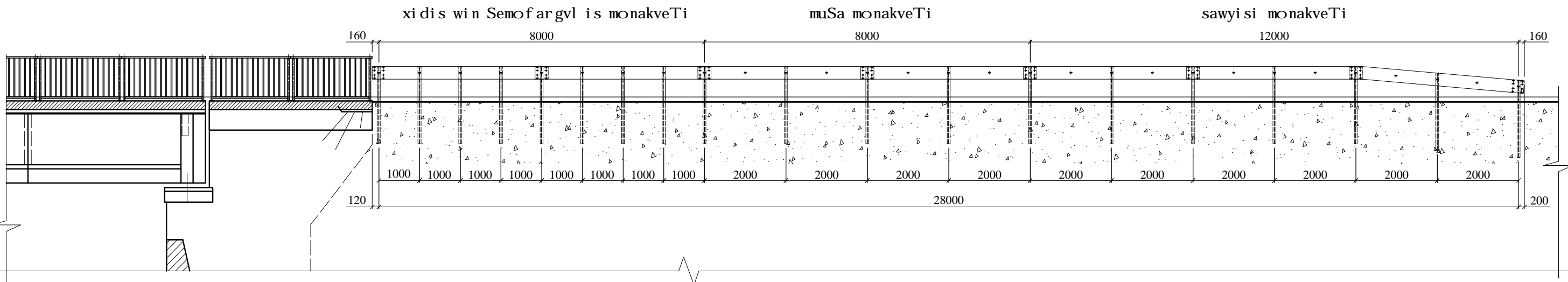
#	დიამეტრი მმ	სიგრძე მ	რაოდ. ცალი	1 გრძ.მ-ის წონა, კგ	საერთო სიგრძე მ	წონა კგ
1	Ø10 A500	1.0	7	0.617	7.00	4.3
2		1.0	7	0.617	7.00	4.3
სულ: A500						8.6
შესაკრავი მათეულეები და გადანაკრები 5%:						0.4
ჯამი: A500						9.1

საერთაშორისო მნიშვნელობის (S-12) სამრეაქტივო-გრუნტის საავტომობილო გზის კმ 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახიფათო მდგომარეობის რეაბილიტაცია				 S.p.s. "კავთრანსპროექტი"	ფურც.
ყრილის კონუსის გამაგრების კონსტრუქცია	სამშენებლო სამსახური	გეგმვის სამსახური	 		39

fol adis zRudaris ganl agebis sqema
m 1:100



2 _ 2
m 1:100



Seni Svna:

1. naxazze zonebi mocemul ia milimetrebSi.
2. liTonis zRudaris damzadeba da montaji unda ganxorciel des
ГОСТ Р 52289-2004,ГОСТ Р 52607-2006, ГОСТ Р 52721-2007, ГОСТ 26804-86, ГОСТ 23118-2012,
EN1317-(1-5) st andar t ebi s moTxovnebi s Sesabami sad.

saerTaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redial anCxuTi-grigol eTis
saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, md. xeviswyal ze arsebul i saxide
gadasavl el is reabilitacia

fol adis zRudaris konst ruqcia (furcel i 1)

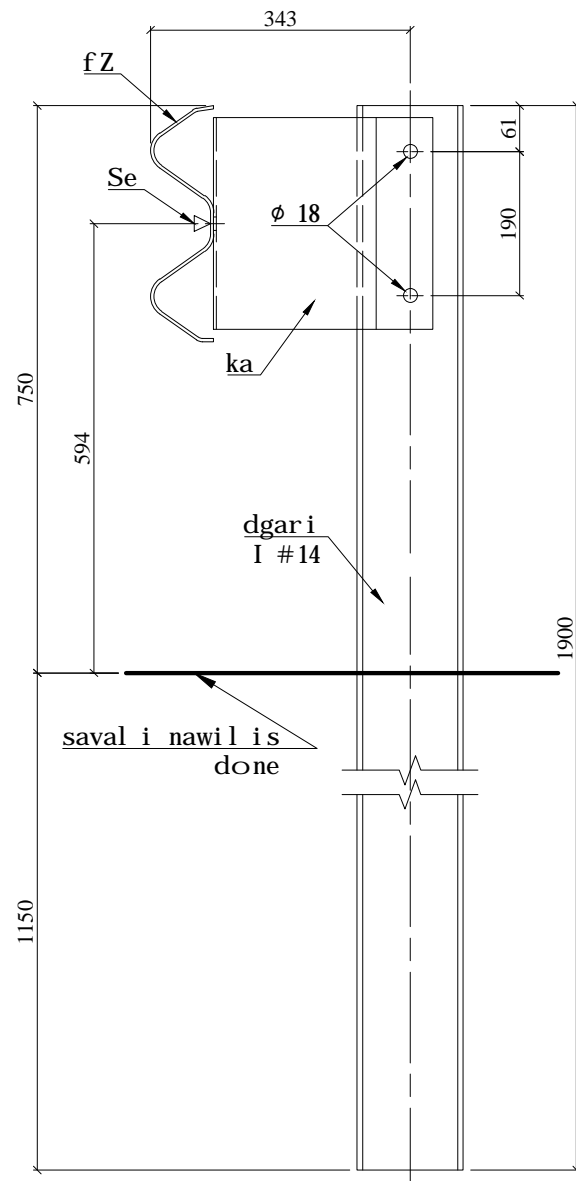
Searsul a	g.daTuki Svi li	
Seamowma	g.zeqal aSvi li	



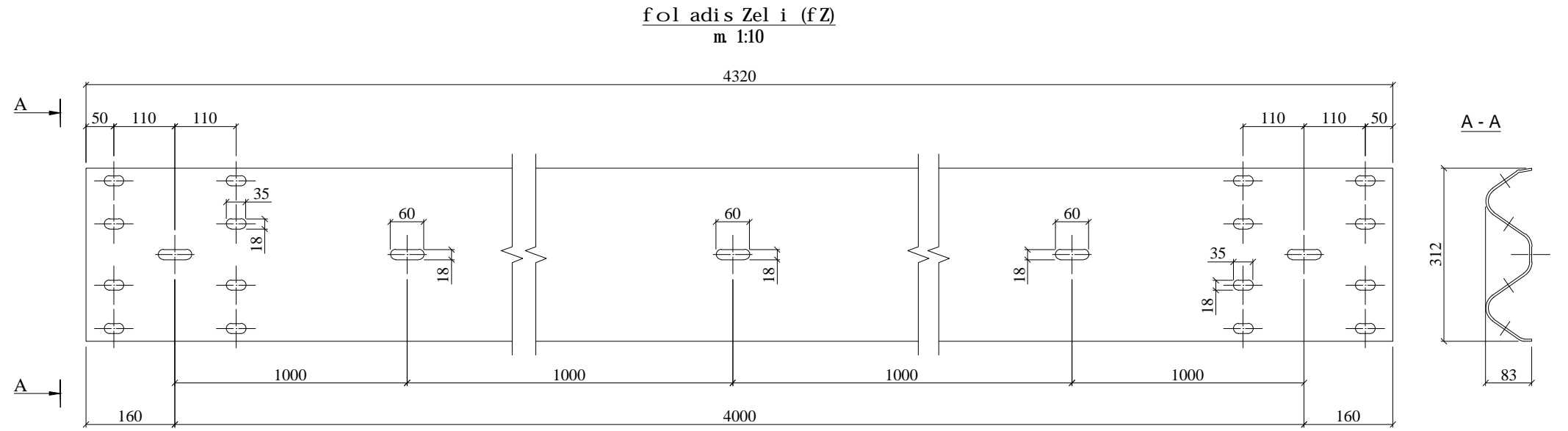
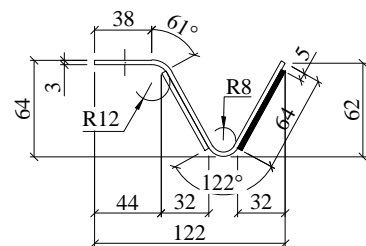
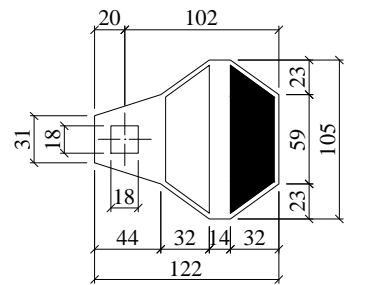
S.p.s.
'kav r anspr oeqt i -

furc.

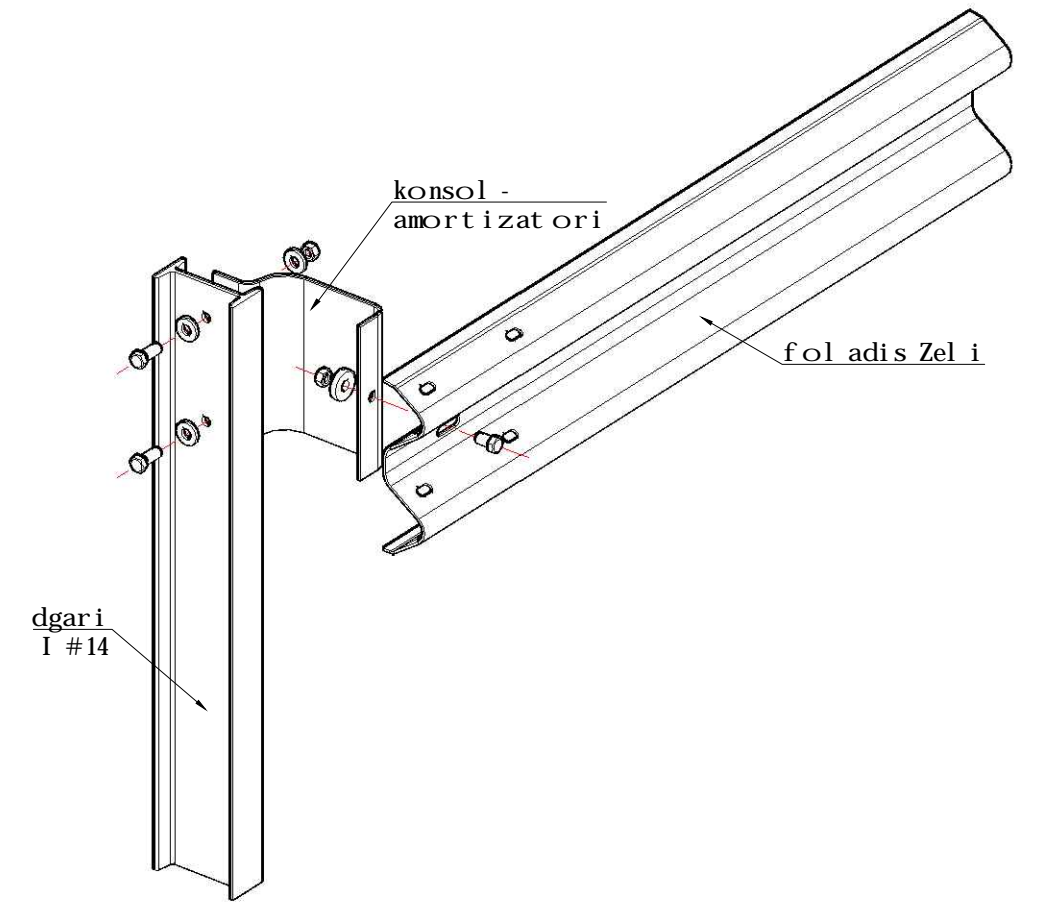
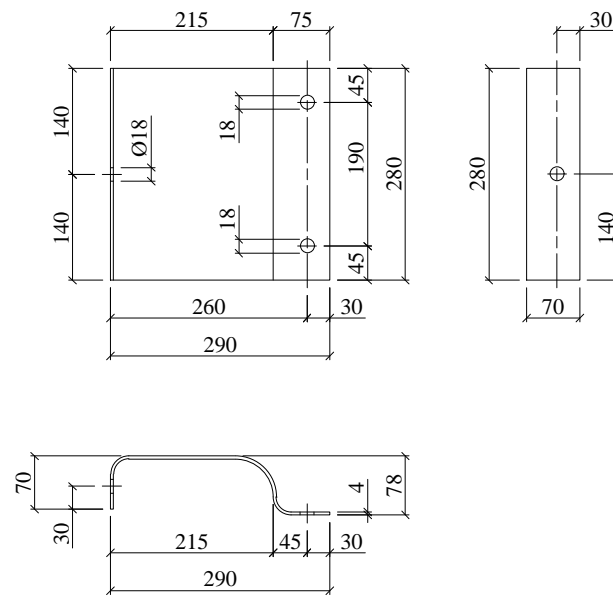
40




Suqamrekl i element i (Se)
m 1:5



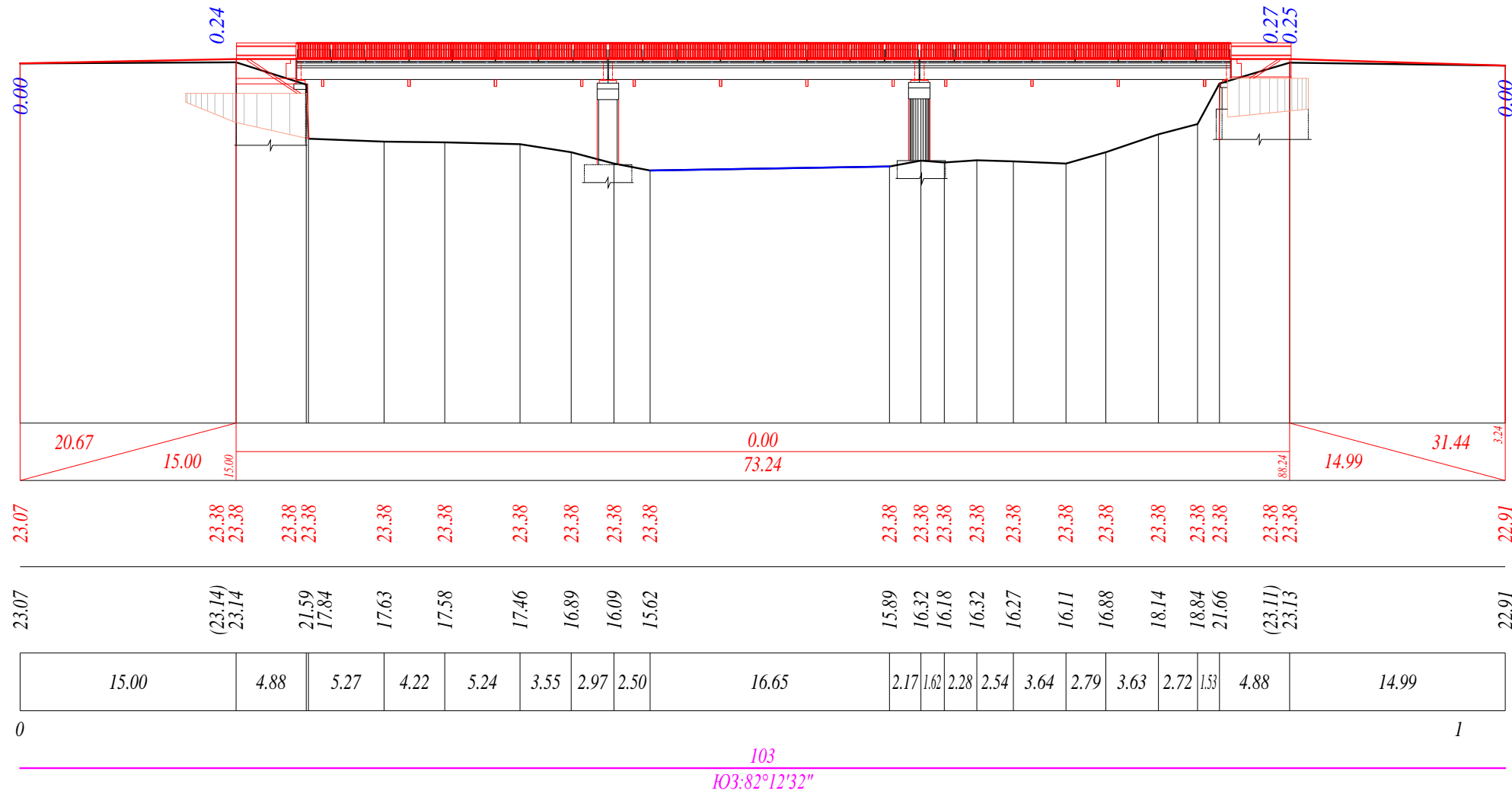
konsol -amortizat ori (ka)
m 1:10



saerTaSoriso mmi Svel obis (s-12) samt redial anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, mcl. xeviswyal ze arsebul i saxide gadasavl el is reabil itacia		 S.p.s. kavt r ansproeqt i-	furc.
f ol adis zRudar is konst ruqcia (furcel i 2)	Searsul a g.daTuki Svi l i Seamowma g.zeqal aSvi l i		41


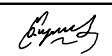
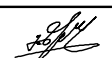
samt redia ←

grigol eTi →



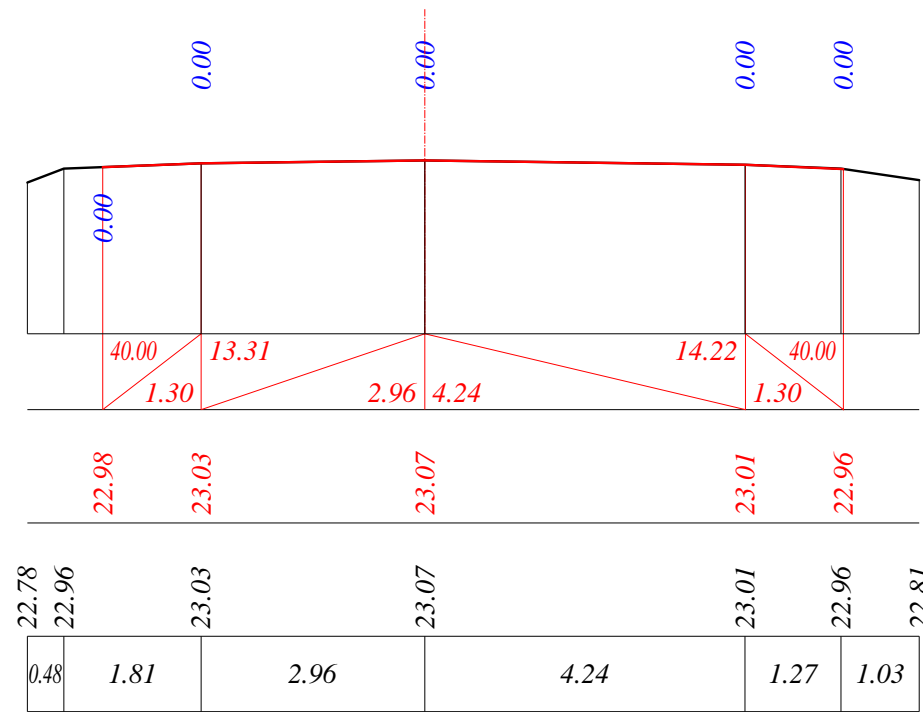
masSt abi:
horizontal uri 1:400
vertikal uri 1:400

qanobi, ‰	20.67	15.00	15.00	0.00	14.99	31.44	3.24
gzi s RerZi s ni Snul i, m	23.07	23.38	23.38	23.38	23.38	23.38	22.91
arsebul i mi wis ni Snul i, m	23.07	(23.14)	21.59	17.63	17.58	17.46	16.89
manZil i, m	15.00	4.88	5.27	4.22	5.24	3.55	2.97
pi ket ebi	0						
gegmi s el ement ebi							

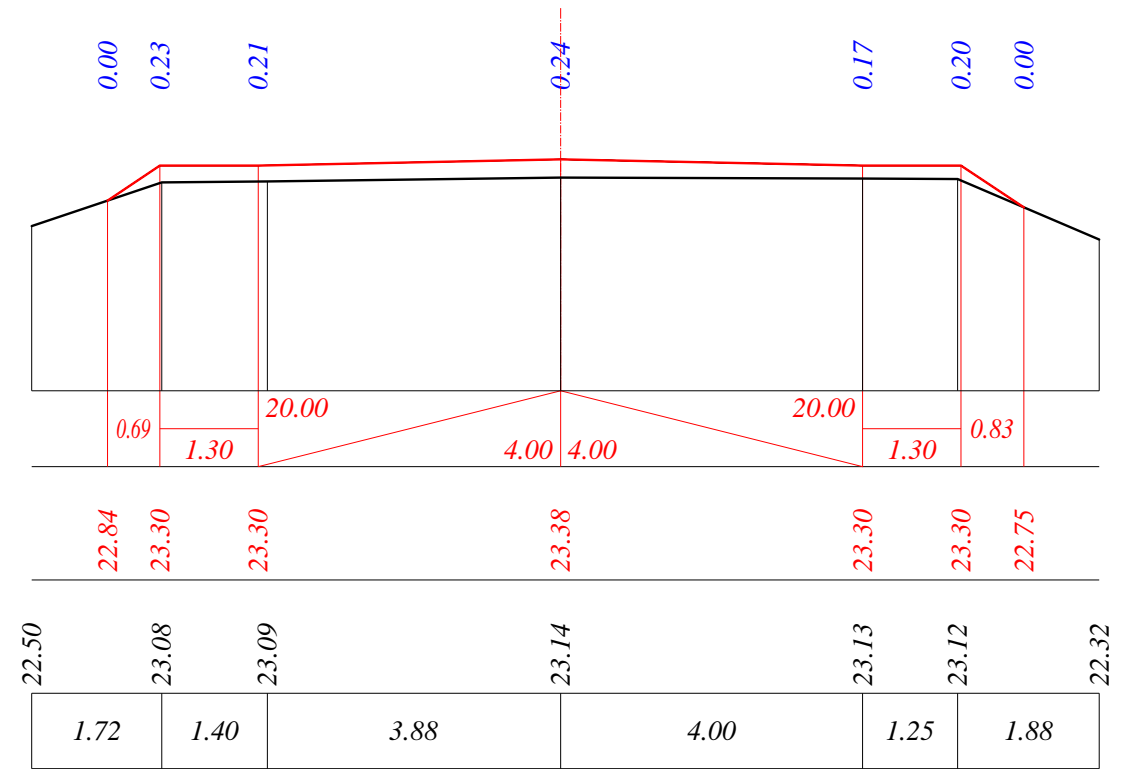
saerTaSoriso mni Svel obis (s-12) samt redia-l anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzi s km 12 (km 11+500)-ze, md. xewiswyal ze arsebul i saxi de gadasavl el is reabil itacia				 S.p.s. kavt ransproeqt i-	furc.
gzi s grZivi profil i	Seasrul a	d. wul ukiZe			42
	Seamowma	gzeqal aSvil i			

masSt abi:
horizontal uri 1:100
vertikal uri 1:100

qanobi, ‰	manZil i, m
savali nawilis RerZis niSnul i, m	
arsebul i gzis niSnul i, m	
manZil i, m	



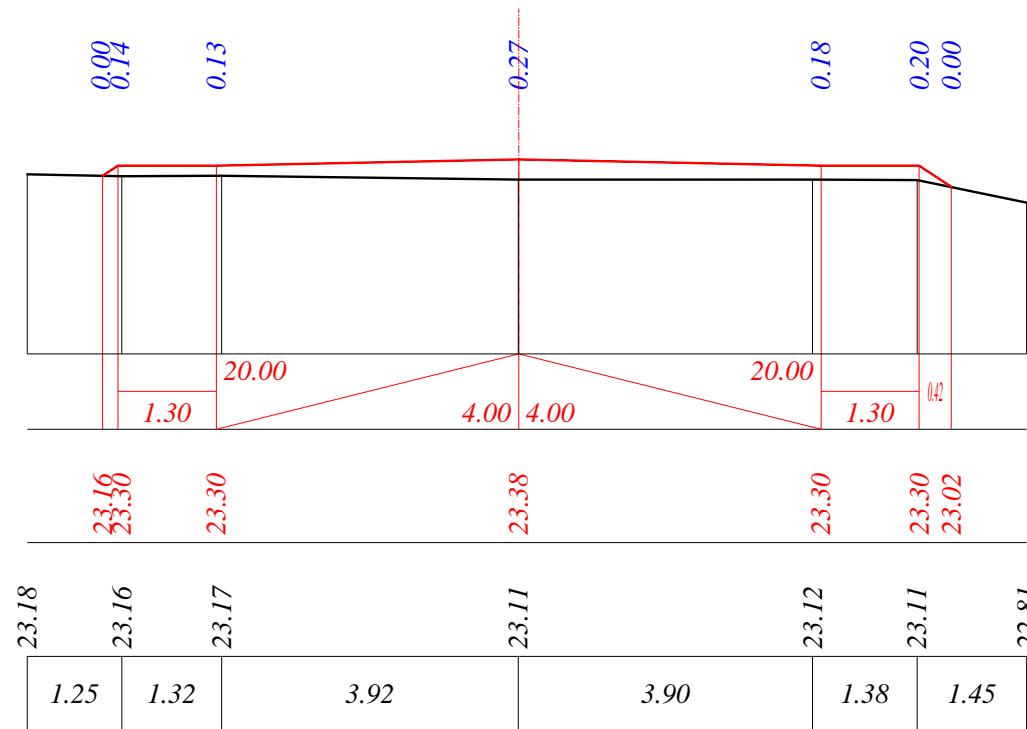
PK 0+0



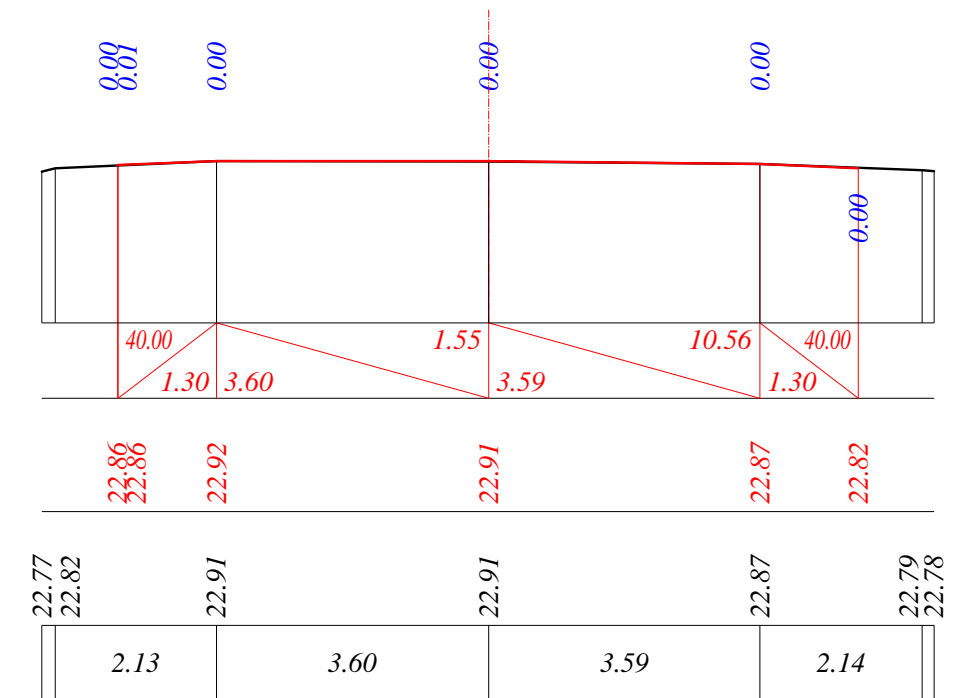
PK 0+15

masSt abi:
horizontal uri 1:100
vertikal uri 1:100


qanobi, ‰	manZil i, m
savali nawilis RerZis niSnul i, m	
arsebul i gzis niSnul i, m	
manZil i, m	



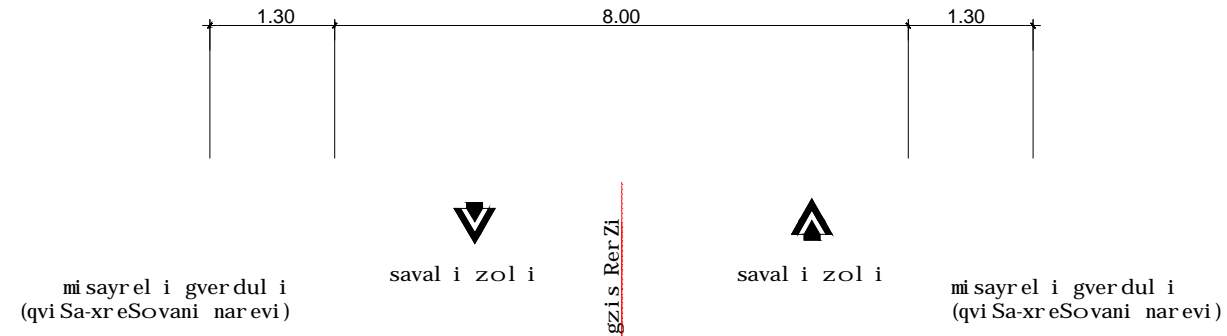
PK 0+88.2




PK 1+3.2

saerTaSoriso mni Svel obis (s-12) samt redial anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, mdl. xeviswyal ze arsebul i saxi de gadasavl el is reabil itacia				 S.p.s. 'kavt ransproeqt i-	furc.
gzis gani vi Wril ebi	Seasrul a	d. wul ukiZe	Seamowma		gzeqal aSvil i

sagzaosamosis konst ruqcia





- safari - wvri l marcvl ovani mkrivi RorRovani asfal t obet onis cxel i narevi, tipi B, marka II sisqi T 5 sm
- safaris qveda fena - msxvil marcvl ovani forovani RorRovani asfal t obet onis cxel i narevi, marka II sisqi T 6 sm
- safuZveli - RorRi fraqci iT 0-40mm, sisqi T 20 sm
- arsebul i gzi s samosi

saerTaSoriso mni Svel obis (s-12) samt redial anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzi s km 12 (km 11+500)-ze, md. xewiswyal ze arsebul i saxi de gadasavl el is reabil itacia			 S.p.s. `kavt r anspr oeqt i-	furc.
sagzaosamosis konst ruqcia	Seasrul a Seamowma	d. wul ukiZe gzeqal aSvil i		44



მიწის სამუშაოების და საგზაო სამოსის პიკეტური უწყისი

pk +	მანძილი, მ	გრუნტი, მ ³	წილი, მ ³	მისაღები გრუნტი, მ ³	სავალი წილი, მ ²	საფუძელი, მ ²	მოწვევა სისქილი, მ ³
0+0.0							
	15.00	0.21	18.48	12.71	114.02	117.07	12.41
0+15.0							
	ხიდი (73.20)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.93
0+88.2							
	15.00	0.00	14.35	12.35	113.94	116.98	12.31
1+3.2							
სულ :	103.20	0.21	32.83	26.06	227.96	234.05	87.65

საერთაშორისო სწრაფი გზის (ს-12) სამრეალ-ანჯოტი-გრეგოლეთის საავტომობილო გზის 12 (კმ 11+500)-ზე, მდ. ხევისწყალზე არსებული სახიდე გადასვლელის რეაბილიტაცია				 S.p.s. "კავთრანსპროექტი"	ფურც.
მიწის სამუშაოების და საგზაო სამოსის პიკეტური უწყისი	საშრომის დამსრულებელი	დ. უკუნიძვე			45

zedapir is el ement ebis uwyisi

pk +	manZil i RerZidan, m		niSnul i, m			koor dinat ebi, m					
	mar cxena nawibur i	mar j vena nawibur i	mar cxena nawibur i	Rer Zi	mar j vena nawibur i	mar cxena nawibur i		Rer Zi		mar j vena nawibur i	
						N	E	N	E	N	E
0+0	2.96	4.24	23.030	23.070	23.010	4664302.330	273019.710	4664305.260	273019.310	4664309.460	273018.730
0+5	3.31	4.16	23.120	23.170	23.110	4664301.300	273014.800	4664304.580	273014.350	4664308.700	273013.790
0+10	3.65	4.08	23.210	23.280	23.200	4664300.280	273009.890	4664303.900	273009.400	4664307.940	273008.850
0+15	4.00	4.00	23.300	23.380	23.300	4664299.260	273004.990	4664303.220	273004.440	4664307.190	273003.900
0+20	4.00	4.00	23.300	23.380	23.300	4664298.580	273000.030	4664302.550	272999.490	4664306.510	272998.950
0+25	4.00	4.00	23.300	23.380	23.300	4664297.910	272995.080	4664301.870	272994.540	4664305.830	272993.990
0+30	4.00	4.00	23.300	23.380	23.300	4664297.230	272990.130	4664301.190	272989.580	4664305.150	272989.040
0+35	4.00	4.00	23.300	23.380	23.300	4664296.550	272985.170	4664300.510	272984.630	4664304.480	272984.090
0+40	4.00	4.00	23.300	23.380	23.300	4664295.870	272980.220	4664299.840	272979.680	4664303.800	272979.130
0+45	4.00	4.00	23.300	23.380	23.300	4664295.190	272975.260	4664299.160	272974.720	4664303.120	272974.180
0+50	4.00	4.00	23.300	23.380	23.300	4664294.520	272970.310	4664298.480	272969.770	4664302.440	272969.230
0+55	4.00	4.00	23.300	23.380	23.300	4664293.840	272965.360	4664297.800	272964.810	4664301.760	272964.270
0+60	4.00	4.00	23.300	23.380	23.300	4664293.160	272960.400	4664297.120	272959.860	4664301.090	272959.320
0+65	4.00	4.00	23.300	23.380	23.300	4664292.480	272955.450	4664296.450	272954.910	4664300.410	272954.360
0+70	4.00	4.00	23.300	23.380	23.300	4664291.810	272950.490	4664295.770	272949.950	4664299.730	272949.410
0+75	4.00	4.00	23.300	23.380	23.300	4664291.130	272945.540	4664295.090	272945.000	4664299.050	272944.460
0+80	4.00	4.00	23.300	23.380	23.300	4664290.450	272940.590	4664294.410	272940.040	4664298.380	272939.500
0+85	4.00	4.00	23.300	23.380	23.300	4664289.770	272935.630	4664293.730	272935.090	4664297.700	272934.550
0+90	3.95	3.95	23.260	23.320	23.250	4664289.140	272930.670	4664293.060	272930.140	4664296.970	272929.600
0+95	3.82	3.81	23.130	23.170	23.110	4664288.600	272925.700	4664292.380	272925.180	4664296.160	272924.670
1+0	3.69	3.68	23.000	23.010	22.960	4664288.050	272920.730	4664291.700	272920.230	4664295.350	272919.730
1+3.2	3.60	3.59	22.910	22.910	22.870	4664287.700	272917.510	4664291.260	272917.020	4664294.820	272916.540

saerTaSoriso mni Svel obis (s-12) samt redial anCxuTi-grigol eTis saavt omobil o gzis km 12 (km 11+500)-ze, mcl. xeviswyal ze arsebul i saxi de gadasasvl el is reabil itacia				 S.p.s. 'kavt r anspr oeqt i -	furc.
zedapir is el ement ebis uwyisi	Seasrul a	d. wul ukiZe			46
	Seamowma	g.zeqal aSvil i	