

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჟინვალი - ბარისახო - შატილის

საავტომობილო გზის კმ 33 -კმ 51,15 მონაკვეთზე მდებარე ხიდების

კონცეპტუალური საპროექტო დოკუმენტაცია.

დირექტორი:

ვ. ათაბეგაშვილი

მთავარი ინჟინერი:

ბ. ბირბიჩაძე

პროექტის ავტორი:

ნ. ათაბეგაშვილი

ქ. თბილისი 2018წ

განმარტებითი ბარათი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის „ჟინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ 33-- კმ 51.15 მონაკვეთზე მდებარე 10 ხიდის რეაბილიტაციის კონცეპტუალური პროექტი შედგენილია შპს „ავანბეკსა“ და სს ინსტიტუტ I.G.H-ს შორის 2018 წლის 15 მარტს დადებული # 15 ხელშეკრულების საფუძველზე:

პროექტს საფუძვლად დაედო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპერტამენტის მიერ სს ინსტიტუტ I.G.H-თვის გაცემული ტექნიკური დავალება ზემოხსენებული გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებზე.

გზის სარეაბილიტაციო მონაკვეთი განლაგებულია მცხეთა-მთიანეთის რეგიონში, დუშეთის მუნიციპალიტეტში.

საქართველოს ამ რეგიონის ეკონომიკური განვითარებისა და მოსახლეობის სოციალური პირობების გაუმჯობესებისათვის უდიდესი მნიშვნელობა აქვს ხსენებული გზის ჟინვალი - ბარისახოს მონაკვეთის გამართულ და შეუფერხებელ ფუნქციონირებას. ჟინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზა ერთად ერთი გზაა, რომელიც ცენტრალურ რეგიონს აკავშირებს შატილთან და პირიქითა ხევისურეთთან. აღნიშნული მხარე წარმოადგენს ისტორიული და ეთნოგრაფიული ძეგლებით მდიდარ კუთხეს და აქედან გამომდინარე არსებულ გზას ტურისტული მარშრუტის სტატუსი აქვს მიანიჭებული.

საპროექტო მონაკვეთის რეაბილიტაცია, ტექნიკური პარამეტრების გაუმჯობესება, ხელოვნური ნაგებობების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია, საგზაო სამოსის მოწყობა, მოძრაობის უსაფრთხოებისათვის გზის თანამედროვე აღჭურვილობით უზრუნველყოფა მნიშვნელოვნად შეუწყობს ხელს რეგიონის ეკონომიკური და ტექნიკური პოტენციალის რაციონალურ გამოყენებას.

არსებული ხელოვნური ნაგებობების უმრავლესობა სრულად ვერ აკმაყოფილებს დღეს მოქმედი ნორმების მოთხოვნებს როგორც ტვირთამწეობის ასევე გაბარიტის და მისასვლელელებზე განთავსებული მცირე რადიუსების თვალსაზრისით.

საპროექტო მონაკვეთზე განთავსებულია 10 ხიდი.

გზაზე საკვლევადიებო სამუშაოები ჩატარებულია კომპანია სს ინსტიტუტ I.G.H -ს მიერ და დამუშავებულია ავტომატიზირებული პროექტირების სისტემის ROBUR-ის და გრაფიკული პროგრამის “AutoCAD”-ის გამოყენებით.

კლიმატური პირობები

სარეაბილიტაციო გზის მდებარეობის რაიონის კლიმატი ხასიათდება გრილი ზაფხულით და ცივი ზამთრით. კლიმატური პირობები მოცემულია უახლოესი მეტეოროლოგიური სადგურის (ბარისახო) მონაცემების მიხედვით.

ჰაერის საშუალო წლიური ტემპერატურაა +6.4⁰C; ყველაზე ცივი თვის იანვრის საშუალო თვიური ტემპერატურაა -4.7⁰ C; ყველაზე ცხელის -ივლისის კი +16.5⁰C; ტემპერატურის აბსოლუტური მინიმუმი -31⁰C; აბსოლუტური მაქსიმუმი კი +33.0⁰C;

ჰაერის საშუალო წლიური ფარდობითი ტენიანობაა 76%; ყველაზე ცივი თვის (იანვრის) 76% (საშუალო), ივლისში კი 77%. აბსოლუტური მინიმუმი (აპრილი) 72%, აბსოლუტური მაქსიმუმი (სექტემბერი) 80%.

ქარის საშუალო წლიური სიჩქარე არის - 1.00 მ/წმ. გაბატონებული მიმართულების ქარები პროცენტული განმეორებადობით ასეთია: აღმოსავლეთის 36%-ანი და დასავლეთის 39%-ანი განმეორებადობით. მოსალოდნელი მაქსიმალური სიჩქარე: წელიწადში ერთხელ - 20.0 მ/წმ, 10 წელიწადში ერთხელ - 24.0 მ/წმ, 20 წელიწადში ერთხელ - 26.0 მ/წმ. ქარის წნევა 5 წელიწადში ერთხელ - 0.17 კპა, 15 წელიწადში ერთხელ 0.23 კპა. შტილიანი დღეების რაოდენობა შეადგენს 45%.

ნალექების საშუალო წლიური რაოდენობა 1136 მმ, ნალექების დღეღამური მაქსიმუმი 95 მმ.

თოვლის საფარიანი დღეების რაოდენობა არის - 95. .თოვლის საფარის წონა 1.08 კპა. ნიადაგის ჩაყინვის სიღრმე თხევობისა და თხნარებისათვის არის 75 სმ, წვრილი და

მტვრისებური ქვიშის და თხნარებისათვის 90 სმ. მსხვილი და საშუალო სიმსხვილის და ხრეშისებური ქვიშებისათვის 97 სმ და მსხინატეხივანი გრუნტებისათვის 112 სმ.

გეოლოგიური აგებულება, ჰიდროგეოლოგიური და საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები

გეოტექნიკური თვალსაზრისით რაიონი მიეკუთვნება დიდი კავკასიონის სამხრეთ ფერდის ნაოჭა სისტემის კარბონატული ფლიშის მესტია-თიანეთის ზონას.

ლითოლოგიურად ის წარმოდგენილია იურული და ცარცული ასაკის (I-K) თხაფიქლებით და ქვიშაქვებით, რომლებიც გადაფარულია ალუვიურ-დელუვიურ-პროლუვიური წარმოშობის ნალექებით.

ნორმატიული დოკუმენტის „სეისმომედეგი მშენებლობა“ (პნ 01.01-09) მიხედვით რაიონი მიეკუთვნება მიწისძვრების 9 ბალიან ზონას.

საქართველოს საინჟინრო-გეოლოგიური დარაიონების მიხედვით საკვლევი რაიონი მიეკუთვნება დიდი კავკასიონის სამხრეთ ფერდის ნაოჭა სისტემის მაღალმთიანეთის საინჟინრო-გეოლოგიური ოლქის კლდოვანი და ნახევრადკლდოვანი ვულკანოგენურ-დანალექი ნალექების საინჟინრო-გეოლოგიური რაიონს.

საქართველოს ჰიდროგეოლოგიური დარაიონების მიხედვით საკვლევი რაიონი მიეკუთვნება დიდი კავკასიონის ნაოჭა ზონის წყალწნევიანი სისტემების ჰიდროგეოლოგიური ოლქის მესტია-თიანეთის ნაპრალოვანი და ნაპრალოვან-კარსტული და ყაზბეგ-მთათუშეთის ნაპრალოვანი წყლების წყალწნევიანი სისტემების ჰიდროგეოლოგიურ რაიონს. მათ ფარგლებში გამოიყოფა ზედა იურული კარბონატული ფლიშის წყალშემცავი პორიზონტი და შუა და ქვედა იურული ასაკის სპორადულად გაწყლიანებული ფიქლებრივი ქანები. ვინაიდან ჭაბურღილების უმრავლესობა გაბურღულია მდინარეთა ჭალებში, გამოვლენილია ფოროვანი ცირკულაციის გრუნტის წყლები.

გეოტექნიკური პირობები ბურჯების ქვეშ გავრცელებული გრუნტების დახასიათება

ბურჯების განლაგების ადგილებში ჩატარებული საველე გეოტექნიკური და ლაბორატორიული გამოკვლევების მონაცემების საფუძველზე გამოიყოფა შემდეგი ფენები - საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტები (სგე):

სგე 1 - ნიადაგის ფენი - თხნარი, შავი ფერის, ძნელპლასტიური. დაფიქსირებულია სამი ხიდის (№6,7,8) ფარგლებში. სიმძლავრე დაძიებულ სიღრმემდე მერყეობს 0.40-0.60 მ-ის ფარგლებში. გრუნტის ძირითადი ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების დახასიათებლების მნიშვნელობები ასეთია: მოცულობითი წონა $\rho=1.75$ გ/სმ³; პუნქტი დამუშავების სირთულის მიხედვით - 3.33-ვ; კატეგორია II.

ამ ფენის საფუძვლად გამოყენება მიზანშეწონილი არ არის.

სგე 2 - ნაყარი - კენჭნარი, ხრეში და კაჭრები (10%მ-დე), ქვიშის შემავსებლით. გრუნტი მცირეტენიანია. დაფიქსირებულია ორი ხიდის (№1,5) ფარგლებში. სიმძლავრე დაძიებულ სიღრმემდე მერყეობს 0.50-0.80 მ-ის ფარგლებში. გრუნტის ძირითადი ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების დახასიათებლების მნიშვნელობები ასეთია: მოცულობითი წონა $\rho=1.95$ გ/სმ³; პირობითი საანგარიშო წინააღმდეგობა $R_0=2.00$ კგ/სმ²; დეფორმაციის მოდული $E=480$ კგ/სმ²; შინაგანი ხახუნის კუთხე $\phi=41^0$; შეჭიდულობა $C=0.07$ კგ/სმ²; პუნქტი დამუშავების სირთულის მიხედვით - 3.6-ვ; კატეგორია III.

ამ ფენის საფუძვლად გამოყენება მიზანშეწონილი არ არის.

სგე 3 - ღორღი (45-50%) და ხვინჭა (15-20%), ლოდების ჩანართებით(10-15%) და თხნარის შემავსებლით. გრუნტი მცირეტენიანი და ტენიანია. დაფიქსირებულია ყველა ხიდის ფარგლებში, გარდა ხიდი №7 და ხიდი №8-ისა. სიმძლავრე დაძიებულ სიღრმემდე მერყეობს 3.00-11.40

მ-ის ფარგლებში. გრუნტის ძირითადი ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების მახასიათებლების მნიშვნელობები ასეთია: მოცულობითი წონა $\rho=1.95$ გ/სმ³; პირობითი საანგარიშო წინააღმდეგობა $R_0=4.50$ კგ/სმ²; დეფორმაციის მოდული $E=530$ კგ/სმ²; შინაგანი ხახუნის კუთხე $\varphi=44^\circ$; შეჭიდულობა $C=0.12$ კგ/სმ²; პუნქტი დამუშავების სირთულის მიხედვით – პ.39-ბ; კატეგორია III.

ამ ფენის საფუძვლად გამოყენება მიზანშეწონილია ნებისმიერი ტიპის ფუნდამენტებისთვის.

სგე 4 – კენჭი (40-45%) და ხრეში (20-30%), კაჭრების 10-15%-მდე ჩანართებით და ქვიშის შემავსებლით. გრუნტი ტენიანი და წყალგაჯერებულია. დაფიქსირებულია ყველა ხიდის ფარგლებში, გარდა ხიდი №1,5 და ხიდი №6-ისა. სიმძლავრე დაძიებულ სიღრმემდე მერყეობს 2.40–9.60 მ-ის ფარგლებში. გრუნტის ძირითადი ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების მახასიათებლების მნიშვნელობები ასეთია: მოცულობითი წონა $\rho=1.95$ გ/სმ³; პირობითი საანგარიშო წინააღმდეგობა $R_0=5.00$ კგ/სმ²; დეფორმაციის მოდული $E=500$ კგ/სმ²; შინაგანი ხახუნის კუთხე $\varphi=43^\circ$; შეჭიდულობა $C=0.05$ კგ/სმ²; პუნქტი დამუშავების სირთულის მიხედვით – პ.6-ვ; კატეგორია III.

ამ ფენის საფუძვლად გამოყენება მიზანშეწონილია ნებისმიერი ტიპის ფუნდამენტებისთვის.

სგე 5 – სუსტად გამოფიტული და ძლიერ დანაპრალიანებული საშუალო და სქელშრებრივი, შავი ფერის თიხაფიქლების და ნაცრისფერი ქვიშაქვების მორიგეობა. დაფიქსირებულია ყველა ხიდის ფარგლებში, გარდა ხიდი №6,7 და ხიდი №8-ისა. სიმძლავრე დაძიებულ სიღრმემდე მერყეობს 1.20–7.00 მ-ის ფარგლებში. გრუნტის ძირითადი ფიზიკურ-მექანიკური თვისებების მახასიათებლების მნიშვნელობები ასეთია: თიხაფიქლებისათვის – მოცულობითი წონა $\rho=2.68$ გ/სმ³; სიმტკიცის ზღვარი ერთდერძა კუმშვაზე $R_c=907.0$ კგ/სმ²; შინაგანი ხახუნის კუთხე $\varphi=37.0^\circ$; შეჭიდულობა $C=180.0$ კგ/სმ²; დეფორმაციის მოდული $E=1 \cdot 10^5$ კგ/სმ²; პუნქტი დამუშავების სირთულის მიხედვით – პ.31-დ; კატეგორია VIII. ქვიშაქვებისათვის – მოცულობითი წონა $\rho=2.58$ გ/სმ³; სიმტკიცის ზღვარი ერთდერძა კუმშვაზე $R_c=2304.0$ კგ/სმ²; შინაგანი ხახუნის კუთხე $\varphi=38.0^\circ$; შეჭიდულობა $C=175.0$ კგ/სმ²; დეფორმაციის მოდული $E=3 \cdot 10^5$ კგ/სმ²; პუნქტი დამუშავების სირთულის მიხედვით – პ.29-დ; კატეგორია IX.

ამ ფენის საფუძვლად გამოყენება მიზანშეწონილია ნებისმიერი ტიპის ფუნდამენტებისთვის.

არსებული მონაკვეთის და მასზე განთავსებული ხიდების აღწერა

სარეაბილიტაციო მონაკვეთი მდებარეობს დუშეთის მუნიციპალიტეტში, მცხეთა-მთიანეთის რეგიონში.

სარეაბილიტაციო მონაკვეთი გადის კავკასიონის ქედის სამხრეთ ფერდობზე მდინარე ხევსურეთის არაგვის გასწვრივ, ძირითადად დაუსახლებელ, ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე, ზღვის დონიდან 1000-1300 მ სიმაღლეზე;

სარეაბილიტაციო მონაკვეთზე გზის ვაკისი მდგრადია.

მონაკვეთი გეგმაში ხასიათდება მკვეთრი მოსახვევებით და ზომიერი ქანობებით.

ხიდები

1) ხიდი პკ110+50 (კმ. 45) მდ. ხევსურეთის არაგვის მარცხენა შენაკადზე

(ფშავის არაგვზე)

ხიდი მდებარეობს მდ.ფშავის არაგვზე, მდ. ხევსურეთის არაგვის მარცხენა შენაკადზე, შუაფხოს გადასახვევთან. ხიდი წარმოადგენს ერთმალაიანი ჭრილი კოჭური სისტემის ნაგებობას, მალის ნაშენად

გამოყენებულია კარკასული კოჭები სიგრძით 22,4 მ, ანალოგი პკ78+75 ზე მდებარე ხიდის კოჭებისა. ხიდი ჰორიზონტალურია, არ გააჩნია წყლის არინების სისტემა და დეფორმაციული ნაკერები. შეინიშნება წყლის ინტენსიური ჩამოჟონვა გრძივი გამონოლითების ნაკერებიდან. გრძივი გამონოლითების ნაკერებში არსებული არმატურები გაშიშვლებულია დამცავი ფენის არ არსებობის გამო და დაწყებულია კოროზია. მარჯვენა ნაპირზე დინების ზედა მხრიდან სარეგულაციო ნაგებობა ნაწილობრივ გამორეცხილია და საჭიროებს შესაბამის რეაბილიტაციას. სანაპირო ბურჯის წამწისქვედებზე (განსაკუთრებით მარჯვენა ბურჯზე) დაწყებულია ბეტონის რღვევა. ხიდი საჭიროებს რეკონსტრუქციას.

არსებული მდგომარეობის ამსახველი ფოტომასალა და ტექნიკური გადაწყვეტილება იხილეთ ქვემოთ.

2) ხიდი პკ127+30 (კმ. 46) მდ. ხევსურეთის არაგვის მარცხენა შენაკადზე (აკუმოსხევი)

არსებული ნაგებობა წარმოადგენს სწორკუთხა მილს ხვრეტით 6,0 მ. ნაგებობა განთავსებულია მდ. ხევსურეთის არაგვის მარცხენა შენაკადზე, შესართავიდან 30—35 მეტრში. ხევსურეთის არაგვის ადიდების დროს ხდება ნაკადის შეტბორვა და გადმოდინება სავალ ნაწილზე რაც თავის მხრივ აფერხებს მოძრაობას და აზიანებს გზის სავალ ნაწილს. ადიდებისას მოაქვს მოგლეჯილი ბუჩქები და ხის ტოტები რაც იწვევს შესასვლელი სათავისის სრულ ჩახერგვას. აღნიშნული მოვლენის გარდაუვალობას ადასტურებს ჰიდროლოგიური გაანგარიშებაც.

მიღებული გადაწყვეტილება ითვალისწინებს მილის შეცვლას ერთმალაიანი ხიდით, მალის სიგრძით 18,0 მ.

არსებული მდგომარეობის ამსახველი ფოტომასალა და ტექნიკური გადაწყვეტილება იხილეთ ქვემოთ.

3) ხიდი პკ128+25 (კმ. 46) მდ. ხევსურეთის არაგვზე

არსებული ხიდი ერთმალაიანი ჭრილი კოჭური სისტემის ნაგებობაა მალის სიგრძით 22,4 მ. მდინარეს კვეთს მართობულად და მკვეთრად უხვევს მარჯვნივ 90 გრადუსიანი კუთხით ყოველგვარი რადიუსის გარეშე. ადგილი აქვს მოქმედი ნორმების სრულ იგნორირებას. ადგილობრივი მოსახლეობა მას „სიკვდილის მოსახვევს“ უწოდებს. მალის ნაშენი შედგენილია 22,4მ სიგრძის კარკასული კოჭებით, რომელთა წარმოშობის და მზიდუნარიანობის მონაცემები არ მოიძიება. აქ აღარ განვიხილავთ სხვა დეფექტებსა და შეუსაბამობებს ვინაიდან კოჭების დაბალი მზიდუნარიანობა და მარჯვენა მისასვლელზე ეგრეთ წოდებული „სიკვდილის მოსახვევის“ არსებობა კატეგორიულად მიუღებელია გზის სტატუსიდან (კატეგორიიდან) გამომდინარე. მიღებულია გადაწყვეტილება გვერდით ახალი ხიდის მშენებლობის შესახებ.

არსებული მდგომარეობის ამსახველი ფოტომასალა და ტექნიკური გადაწყვეტილება იხილეთ ქვემოთ

მიღებული გადაწყვეტილება სრულად აღმოფხვრის ყველა ნაკლოვანებას, სარეაბილიტაციო მონაკვეთს მოიყვანს მოქმედ ნორმებთან სრულ შესაბამისობაში და ქვეყნისთვის უაღრესად მნიშვნელოვან, ჟინვალ-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის ამ მონაკვეთზე მოძრაობა გახდება უსაფრთხო მოსალოდნელი მზარდი მოძრაობის ინტენსიობის პირობებში. ეს კი თავის მხრივ ხელს შეუწყობს რეგიონში სოციალურ-ეკონომიკური და ტურისტული დანიშნულების ინფრასტრუქტურის განვითარებას.

მთ. ინჟინერი

ბ. ბირბიჩაძე

მთ. ტექნიკური სპეციალისტი

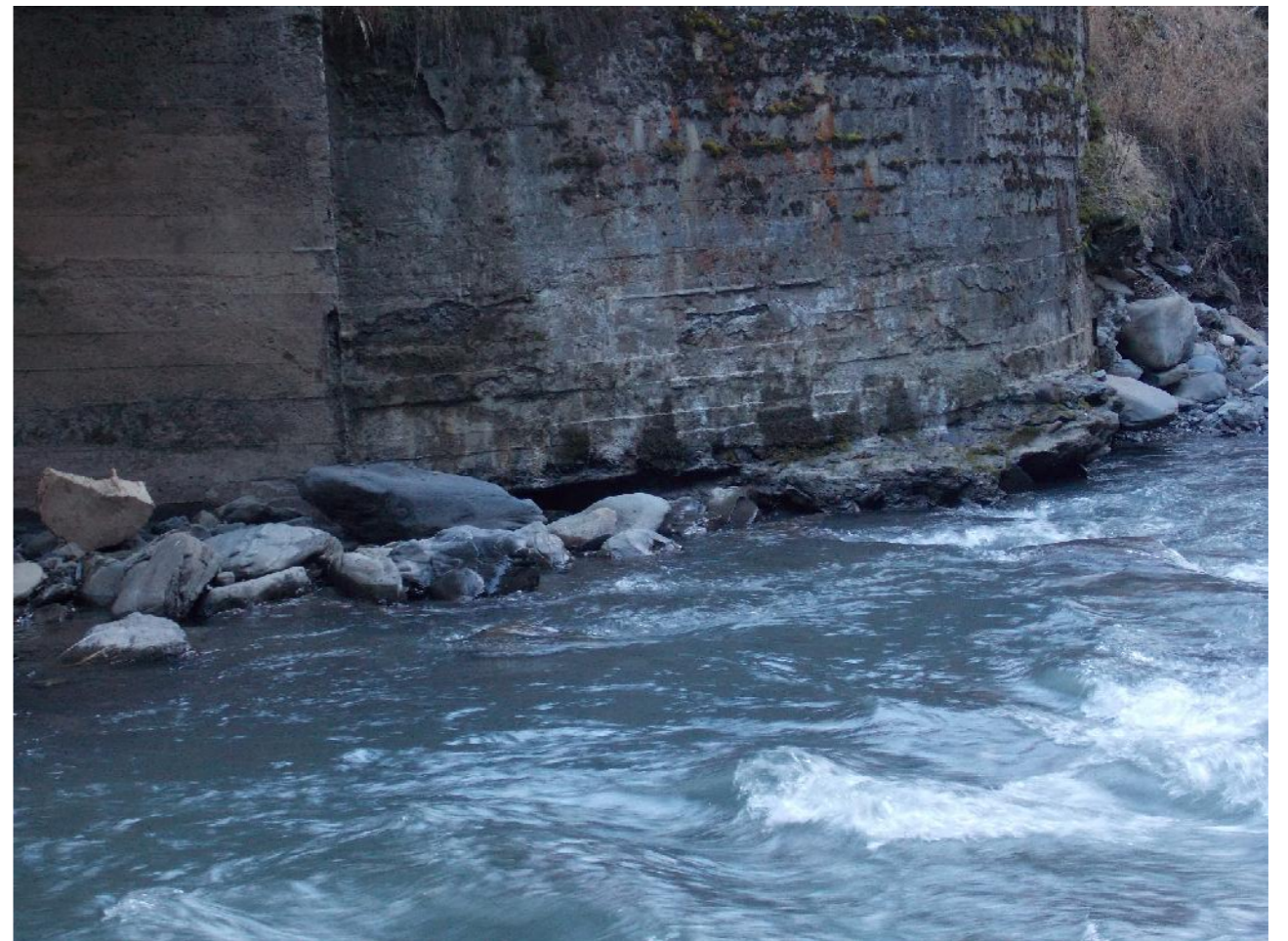
ნ. ათაბეგაშვილი

არსებული სიტუაციის ამსახველი ფოტომასალა

33 110+50



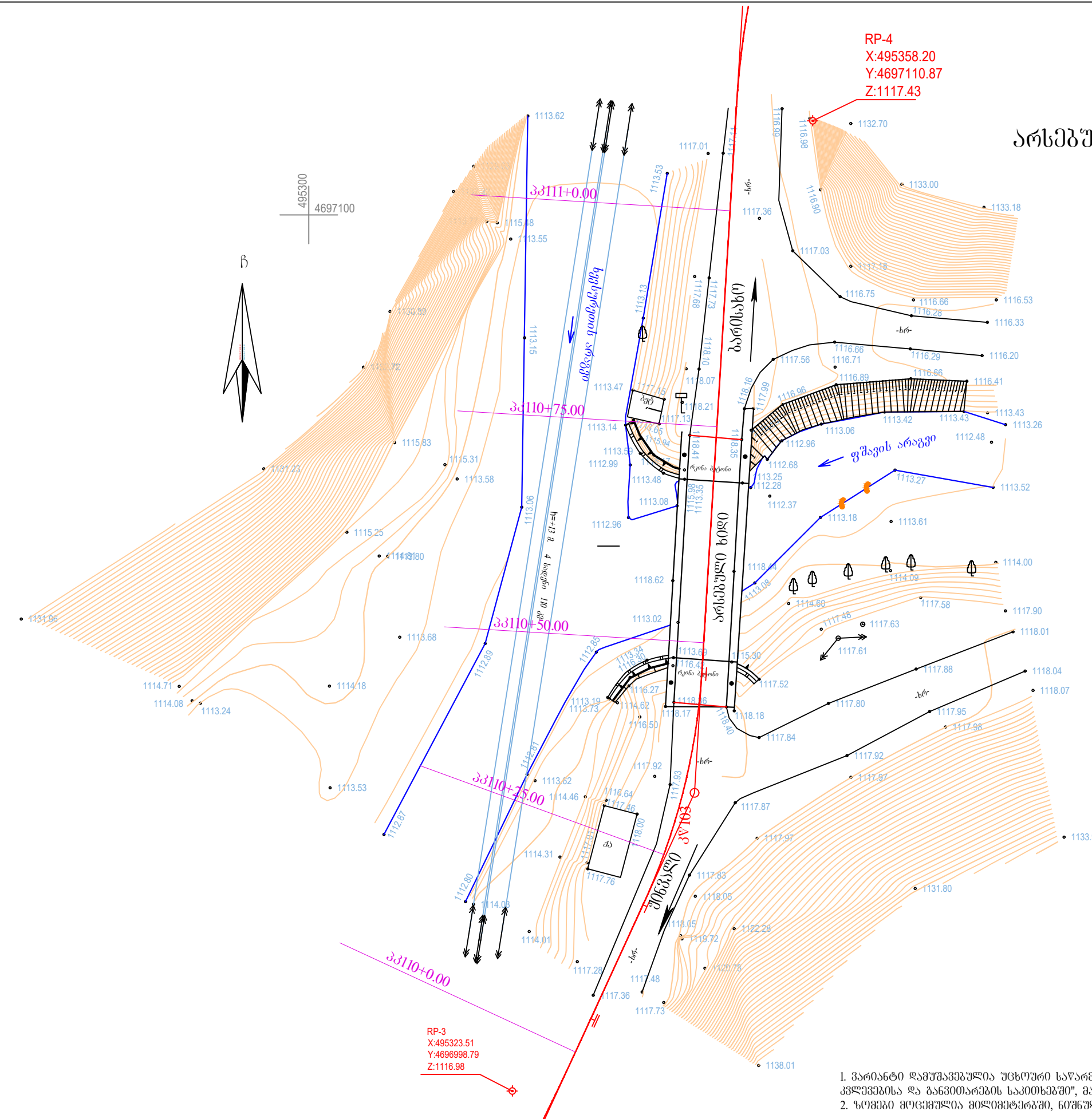




გრაფიკული ნაწილი

ხოდო პპ. 110+50-ზე

არსებული ტოპო-გეგმა მ 1:500

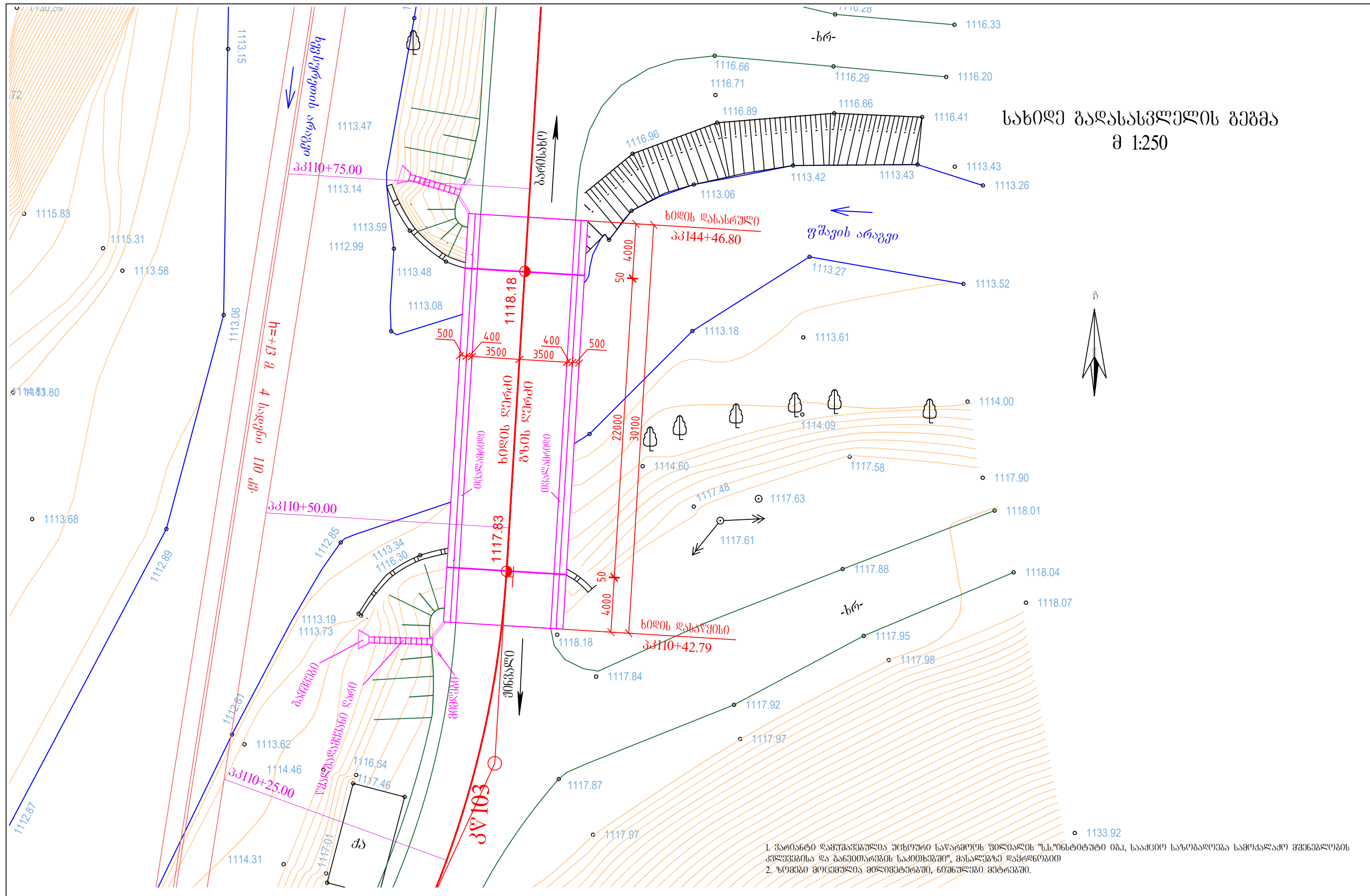


RP-4
X:495358.20
Y:4697110.87
Z:1117.43

RP-3
X:495323.51
Y:4696998.79
Z:1116.98

- ვარდნა დაზუსტებულია უცხოური საწარმოს ფილიალის "ს.ს." ინსტიტუტი იმპ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში, მასალაზეა დაყრდნობით
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნული მიტრებში.

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia. Road department of Georgia		Title: Topo Plan		დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი		სათაური: აღბიჭვინჯის ხეობის ტოპო გეგმა	
Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance		Design level: Detailed design		პროექტი: დეტალური პროექტი		თარიღი: 2018 წელი.	
		Original drawing size: A3	Date: 2018 Year	კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთის პკ 110+50-ზე, მდ. ფშავის არაგვი მდებარე ხიდის კონსტრუქციის პროექტი	ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3	მასშტაბი: 1:500	
Code drawing: BD001		Scale: 1:500				ნახაზის კოდი: BD001	

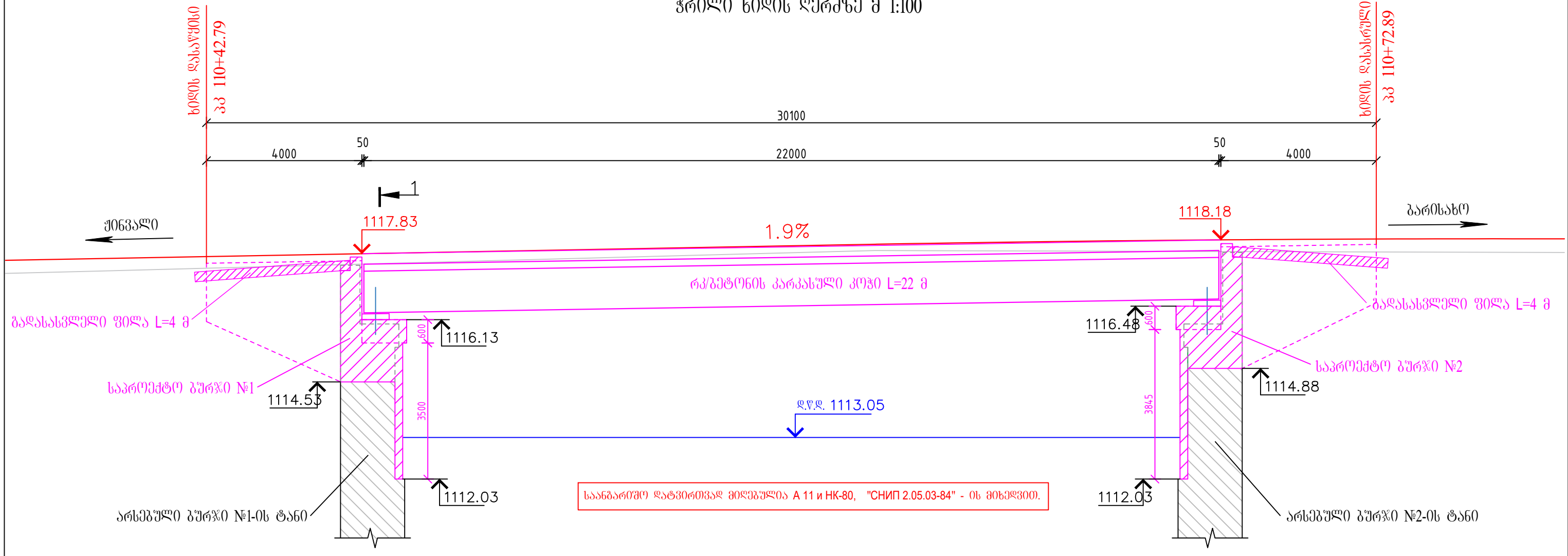


სახილმე გადასასვლელის გეგმა
მ 1:250

1. ვარტანტი დაგეგმვაზე უნდა იყოს საფუძვლიანი ფილიალის "ს.ს. ინსტიტუტი" იმ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში, მასალაზე დაყრდნობით
2. ზომები მიღებულია მილიმეტრებში, ნიშნულიები მეტრებში.

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia. Road department of Georgia		Title: Bridge Plan		ღამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი		სათაური: სახილმე გადასასვლელის გეგმა	
Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance		Design level: Detailed design		Date: 2018 Year		პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი	
		Original drawing size: A3		Scale: 1:250			
Code drawing: BD002				პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთის პკ 110+50-ზე, მდ. ფშავის არაგვი მდებარე ხილის კონსტრუქციული პროექტი		თარიღი: 2018 წელი.	
						მასშტაბი: 1:250	
						ნახაზის კოდი: BD002	

ჭრილი ხიდის ღერძე მ 1:100



1117.38	1117.70	20.00	1117.91	1118.06	20.00
---------	---------	-------	---------	---------	-------

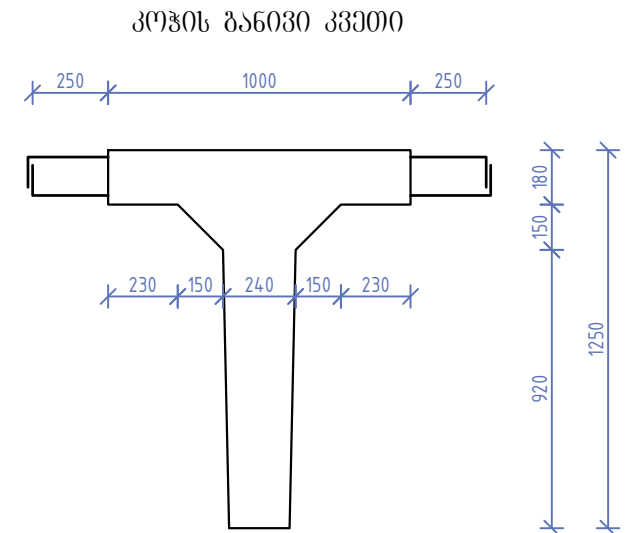
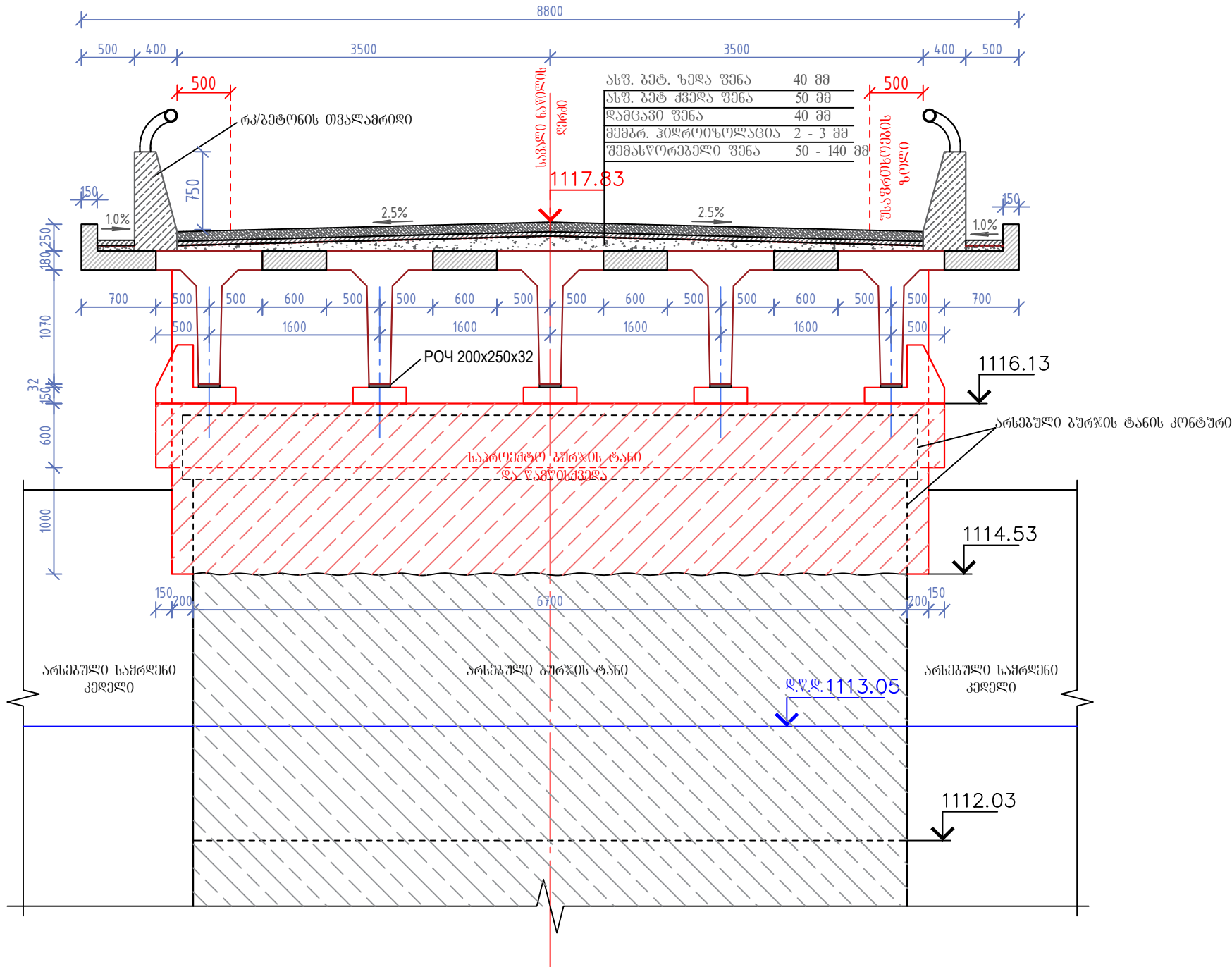
პკ 110+40.00

პკ 110+60.00

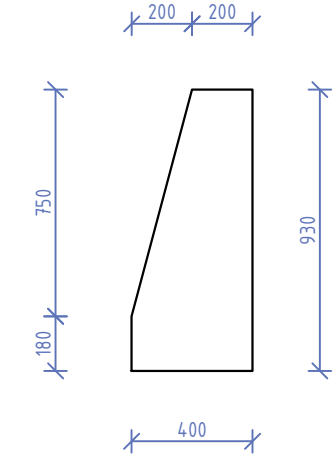
- მაგისტრალის ნაგებობაზე გადამკვეთი ხიდის მშენებლობის პროექტირების L=22 მ კარკასული რკინაბეტონის კოჭები, დაპროექტებული შ.პ.ს. "ანგინგინ" მიერ 2017 წელს და გადამკვეთი რუსთაველი-წითელი ხიდის ს/გზაზე, მლ. ალგებრე ხიდის ალგებრითი სამშენებლო ნაგებობის ჩატარებისას; პროექტირებისათვის მასშტაბის სახით გადამკვეთი იქნა საავტომობილო ხიდის ტიპური პროექტი "Выпуск 56" და ტიპური პროექტი "სერია 3.503.1-73"
- ზომები მიღებულია მილიმეტრებში, ნიშნულიები მეტრებში.

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia. Road department of Georgia	Title: Section Of Bridge Axis	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: ჭრილი ხიდის ღერძე
Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance	Design level: Detailed design	Date: 2018 Year	პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:100	ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3
	Code drawing: BD 003		ნახაზის კოდი: BD003
			თარიღი: 2018 წელი. მასშტაბი: 1:100

1-1 (ჭრილი №1 ბურჯის ღერძზე)



თვალაბრილის განივი კვეთი

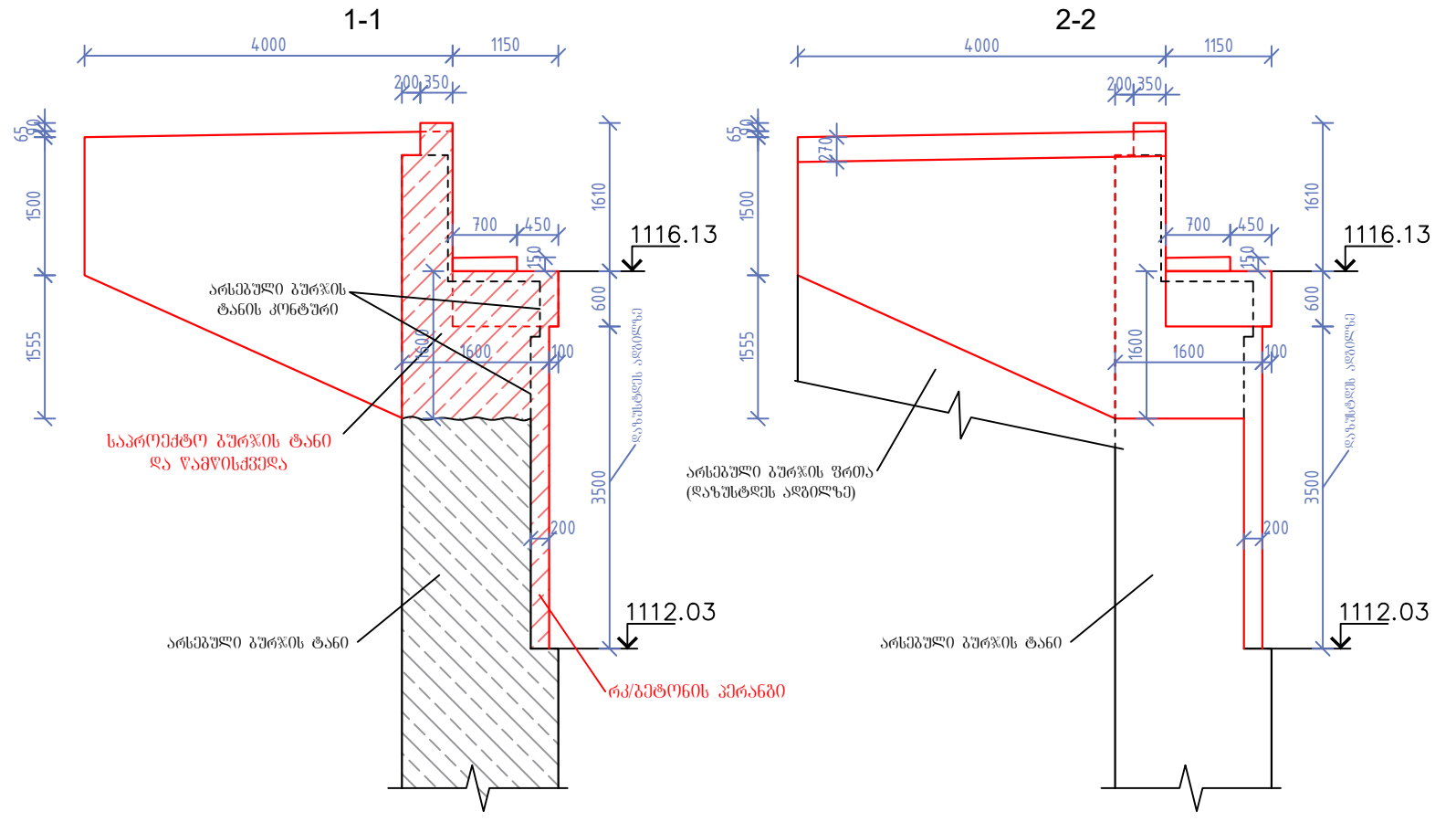
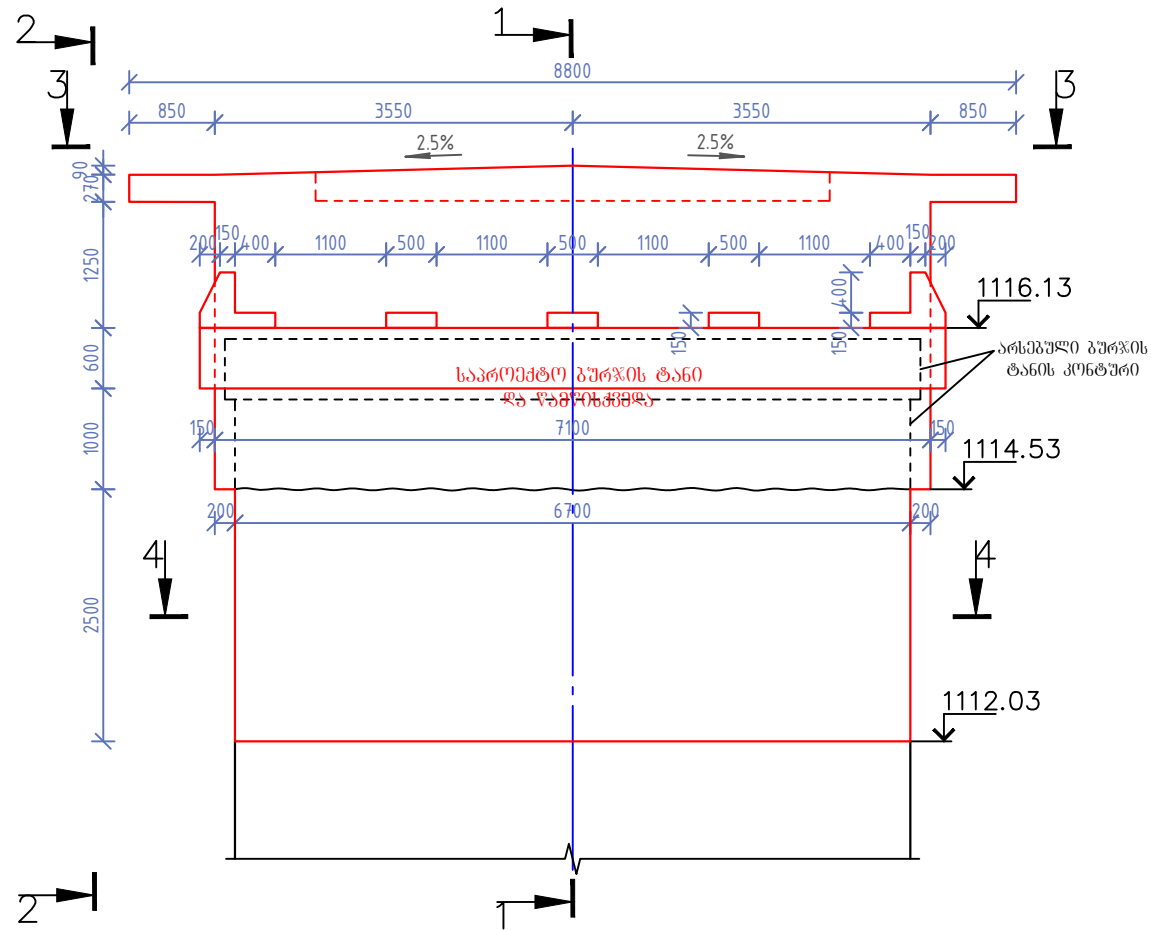


მაღის ნაშენად გამოყენებულია ინდივიდუალური პროექტირების L=22.0 მ კარკასული რკინაბეტონის კოჭები, დარეკმული შ.პ.ს. "ავანგარდის" მიერ 2017 წელს და გამოყენებული რუსეთის-საქართველოს ხიდის ს/ზაზა, მდ. ალგეთზე ხიდის ალგეთის სამუშაოების ჩატარებისას; პროექტირებისათვის მარტივების სახით გამოყენებული იქნა საავტომობილო ხიდების ტიპური პროექტი "Выпуск 56" და ტიპური პროექტი "სერია 3.503.1-73"

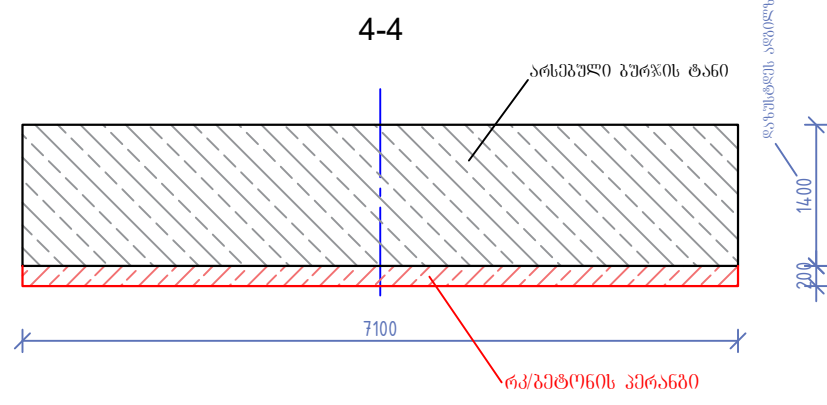
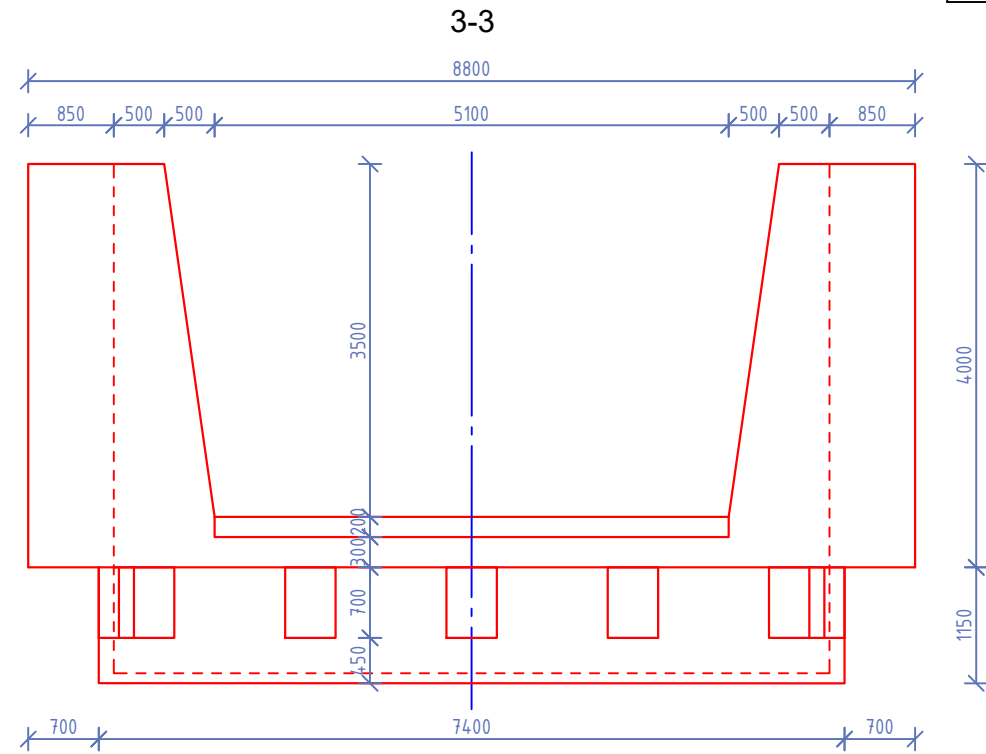
1. პარტნიორი დაამუშავებულა უცხოური საწარმოს ფილიალის "ს.ს." ინსტიტუტი იმპ. სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში, მასალაზე დაყრდნობით.
 2. ზომები მიცემულია მილიმეტრებში, ნომრები მმ-ებში.

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia. Road department of Georgia	Title: Cross Section Of Pier #1 Axis	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: ჭრილი №1 ბურჯის ღერძზე
Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance	Design level: Detailed design	Date: 2018 Year	პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:50; 1:25	თარიღი: 2018 წელი.
Code drawing: BD 004		პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შინვალი-ბარისახო-შათილის საავტომობილო გზის კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთის კმ 110+50-ზე, მდ. ფშავის არაგვი მდებარე ხიდის კონსტრუქციული პროექტი	მასშტაბი: 1:50; 1:25
			ნახაზის კოდი: BD004

ბურჯი №1-ის რეკონსტრუქცია



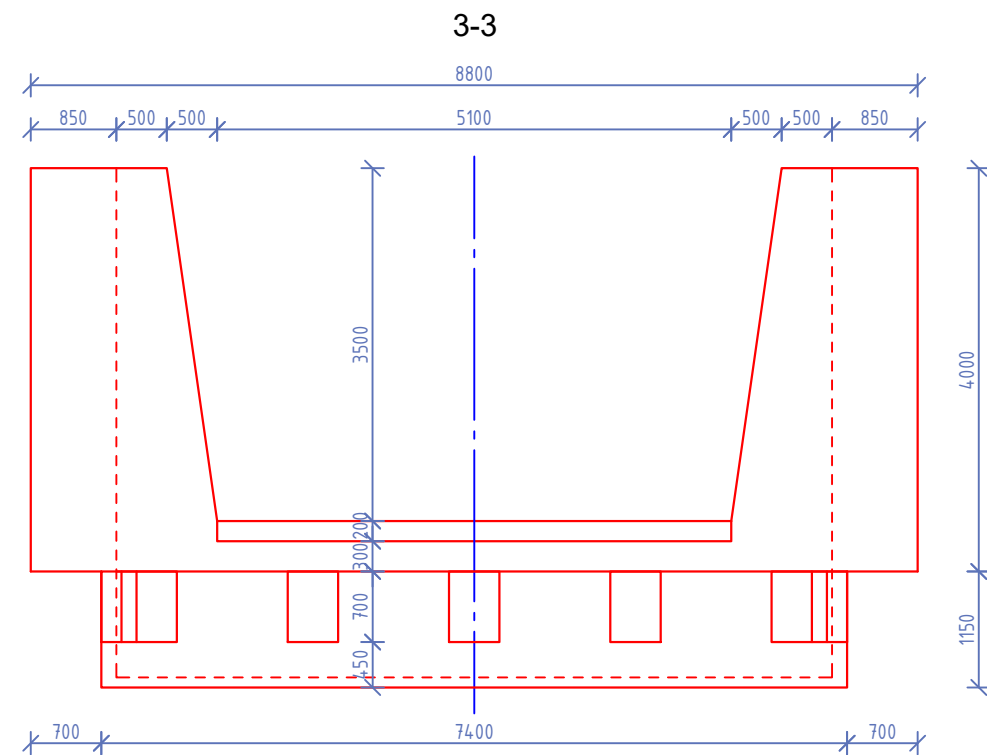
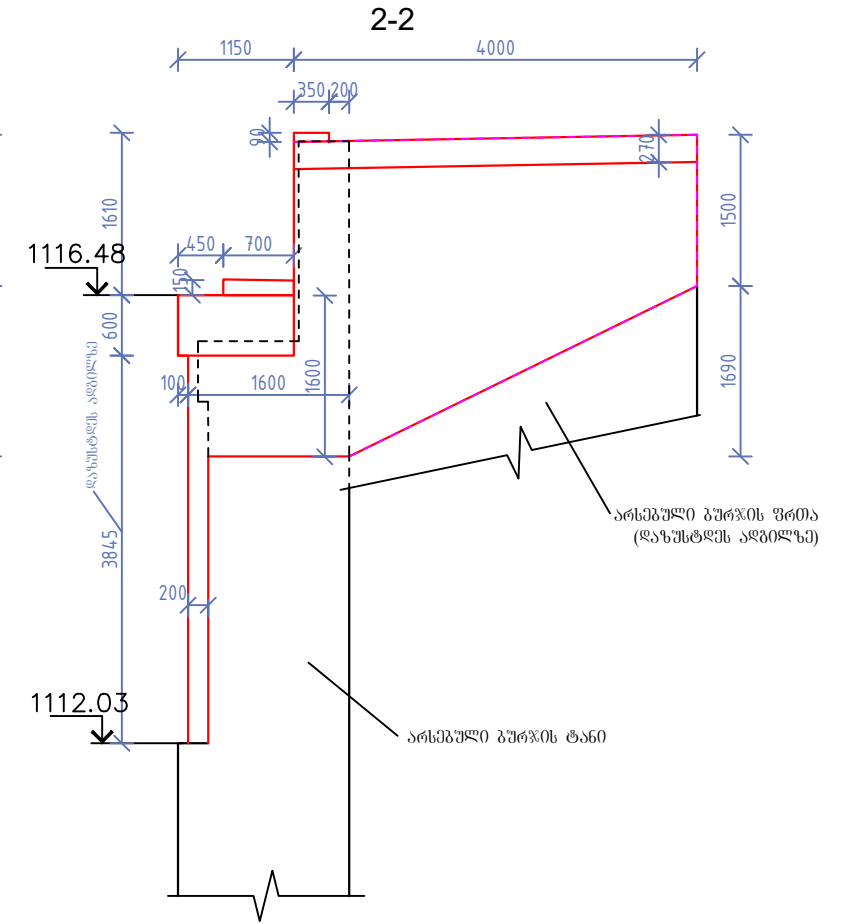
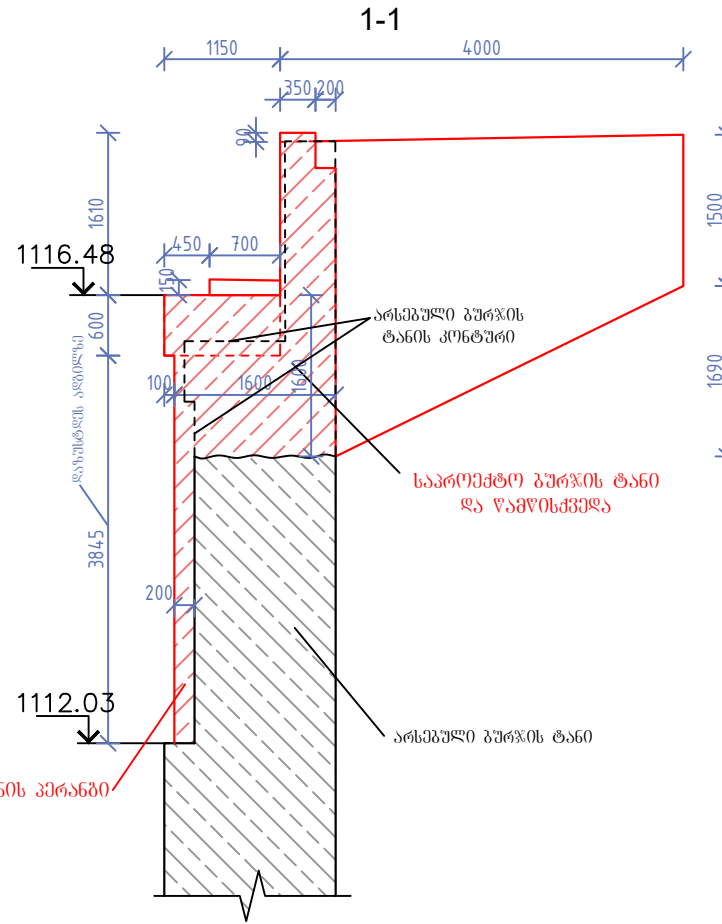
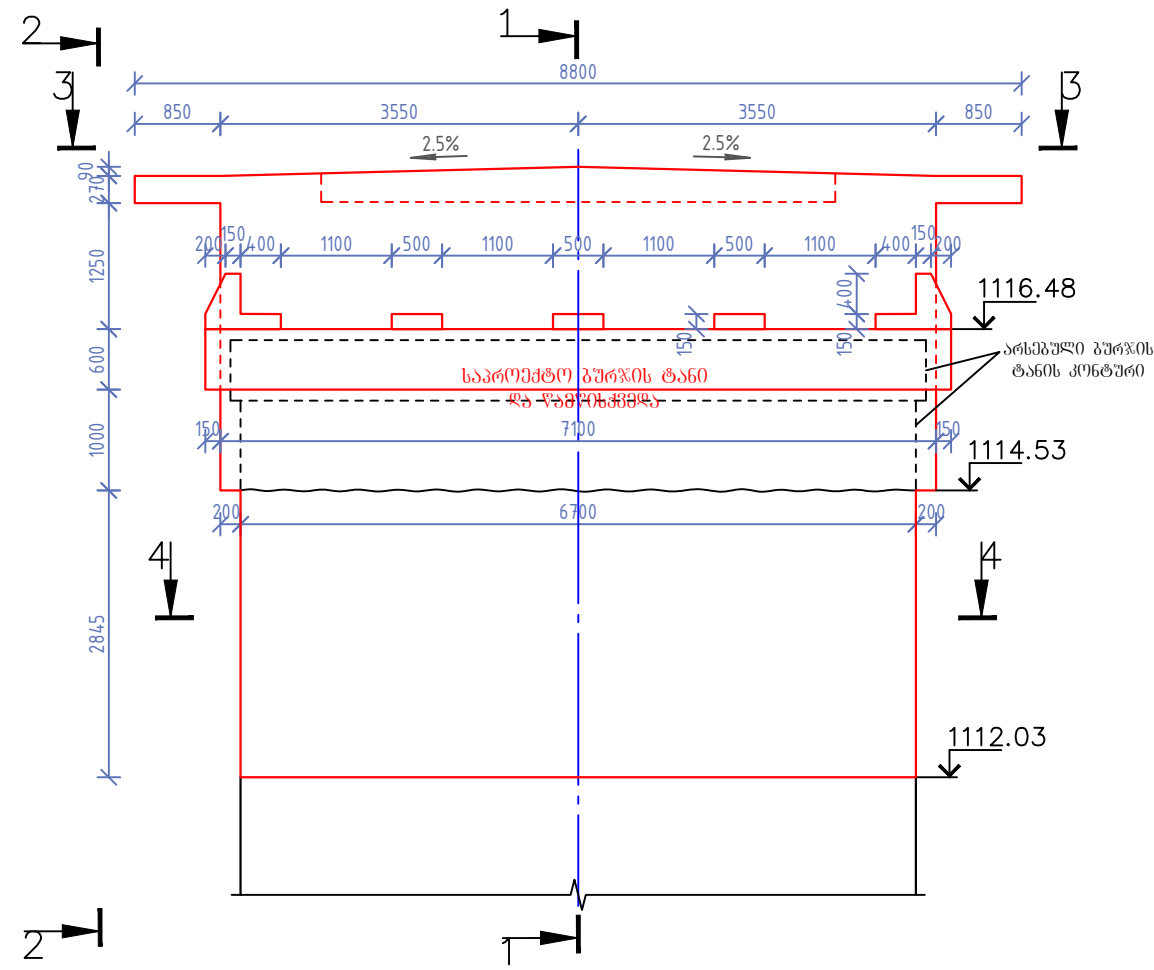
არსებული ბურჯის ზომები დაზუსტდეს აბილზე ბრუნტის სავარის მოხსნის შემდეგ



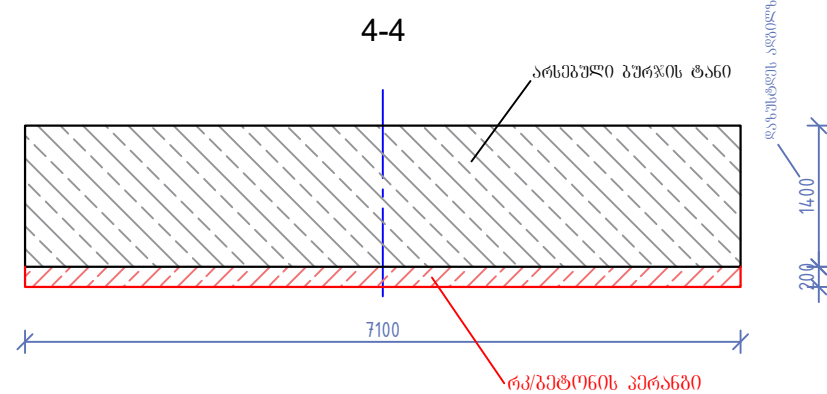
1. ვარიანტი დამუშავებულია უცხოური სავარგოს ფილიალის "ს.ს.ინსტიტუტი იპ, სააქციო საზოგადოება სამქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში", მასალაზე დაყრდნობით
2. ზომები მიღებულია მილიმეტრებში, ნიშნულიები მეტრებში.

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia. Road department of Georgia	Title: Abutment #1 reconstruction	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: ბურჯი №1-ის რეკონსტრუქცია
Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance	Design level: Detailed design	Date: 2018 Year	პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:75	თარიღი: 2018 წელი.
Code drawing: BD 005		პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შინკალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთის კმ 110+50-ზე, შლ. შვავის არაგვის მდებარე ხიდის კონსტრუქციული პროექტი	ორბიძიანი ნახაზის ზომა: A3
			მასშტაბი: 1:75
			ნახაზის კოდი: BD005

ბურჯი №20ს რეკონსტრუქცია



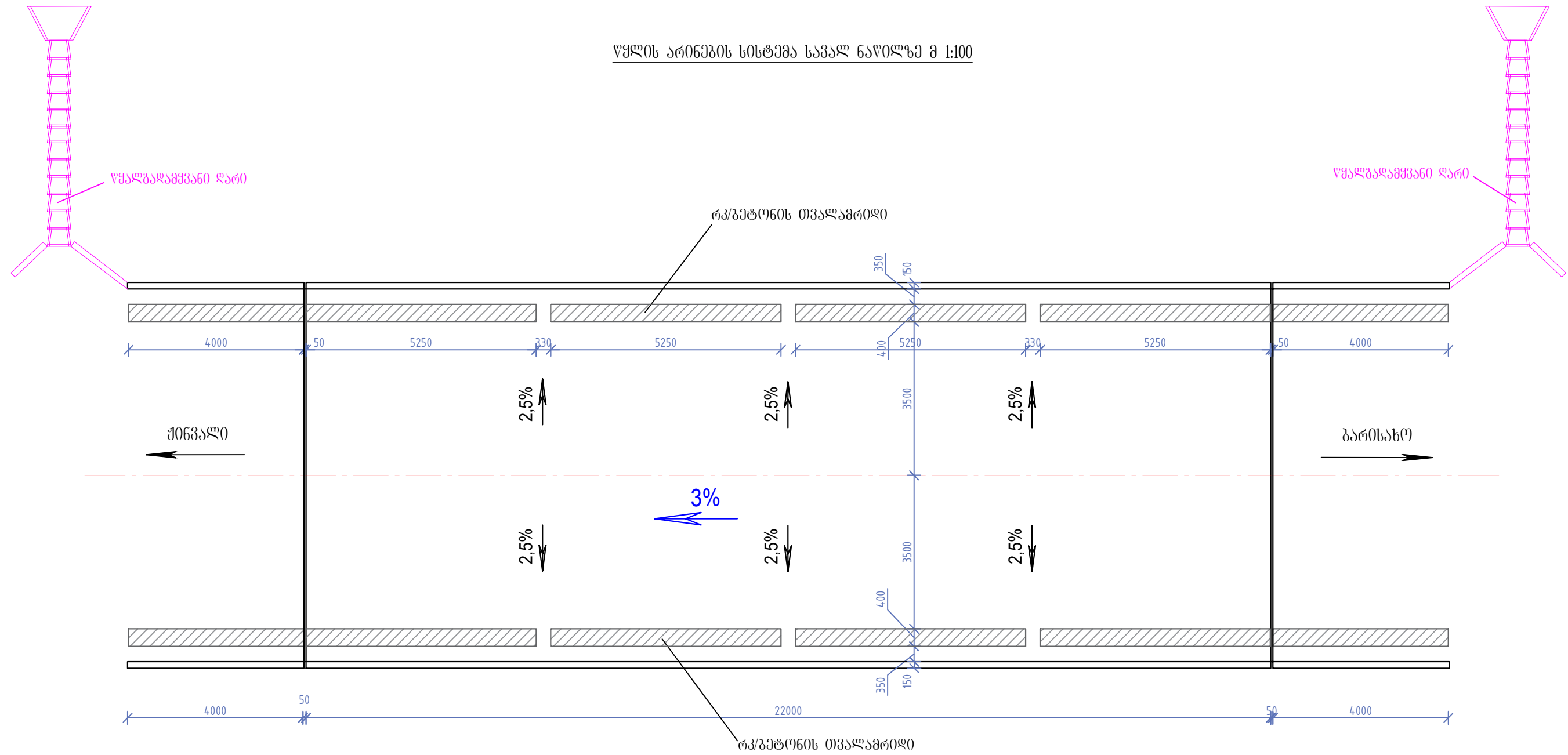
არსებული ბურჯის ზომები დაზუსტდეს ადგილზე ბრუნტის საფარის მოხსნის შემდეგ



1. ვარიანტი დამუშავებულია უცხოური საწარმოს ფილიალის "ს.ს."ინსტიტუტი იპკ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში", მასალაზე დაყრდნობით
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მმ/მმ.

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia. Road department of Georgia	Title: Abutment #2 Reconstruction	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: ბურჯი №2-ის რეკონსტრუქცია
Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance	Design level: Detailed design	Date: 2018 Year	პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:75	თარიღი: 2018 წელი.
Code drawing: BD 006		პროექტი: შილასანაძემფორმირებში მნიშვნელობის ჰინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთის კმ 110+50-ზე, მლ. ფაფის არაგვის მდებარე ხიდის კონსტრუქციული პროექტი	ორბინიანი ნახაზის ზომა: A3
			მასშტაბი: 1:75
			ნახაზის კოდი: BD006

წყლის არინების სისტემა საგალ ნაწილზე მ 1:100

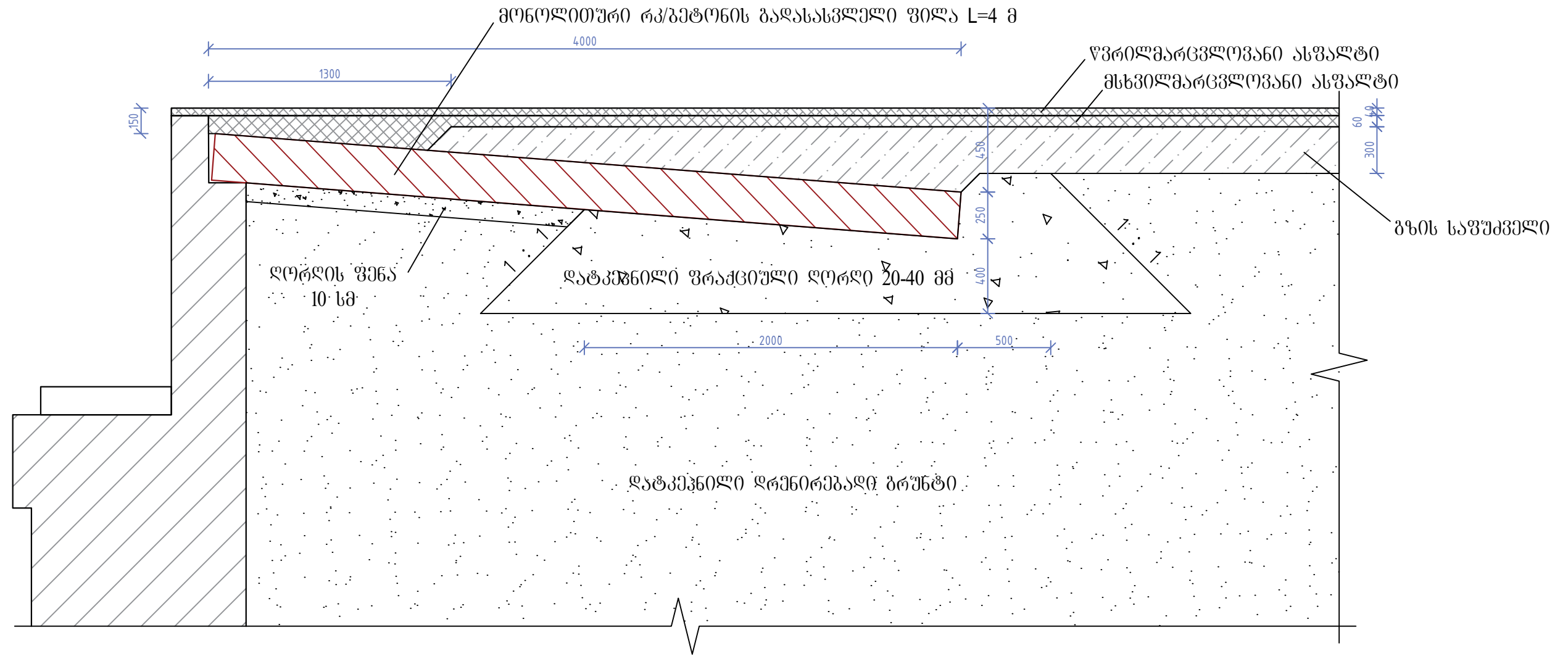


ტელესკოპური წყალგაღმწვანი ღარი "П-6" მიღებულია ტიპური პროექტი "სერია 3.503.1-66"-ის მიხედვით). (Изделия сборные железобетонные водоотводных сооружений на автомобильных дорогах)

- პარიანტი დაუშვავებულა უცხოური სავარგოთს ფილიალის "სს."ინსტიტუტი იპკ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში", მასალაზე დაყრდნობით
- ზომები მიცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia. Road department of Georgia	Title: Water removal plan	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: წყლის არინების სისტემა საგალ ნაწილზე
Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance	Design level: Detailed design	Date: 2018 Year	პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:150	თარიღი: 2018 წელი.
Code drawing: BD 007			ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3 ნახაზის კოდი: BD007

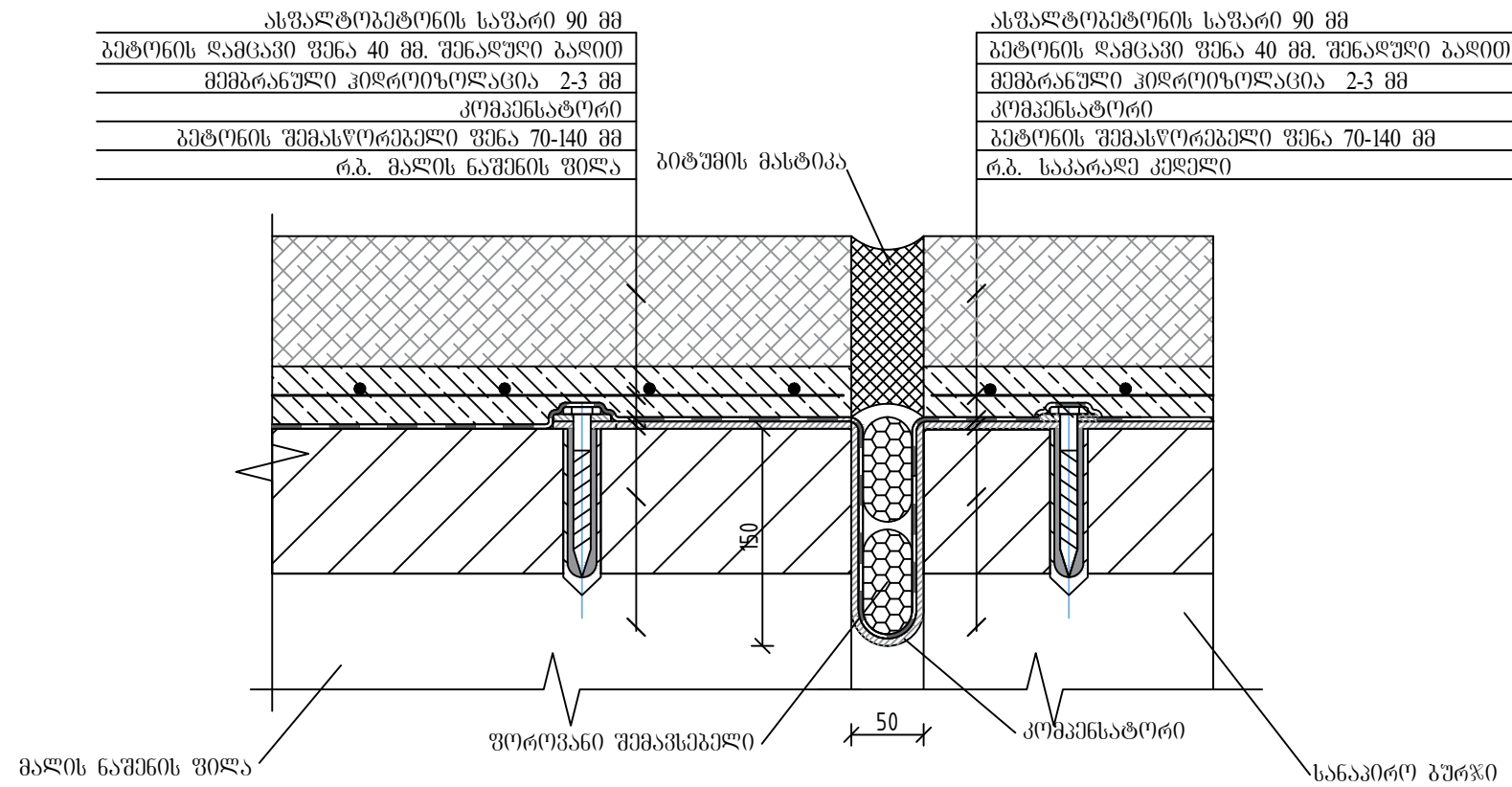
ხიდის ყრილთან შეუღლების ფრაგმენტი



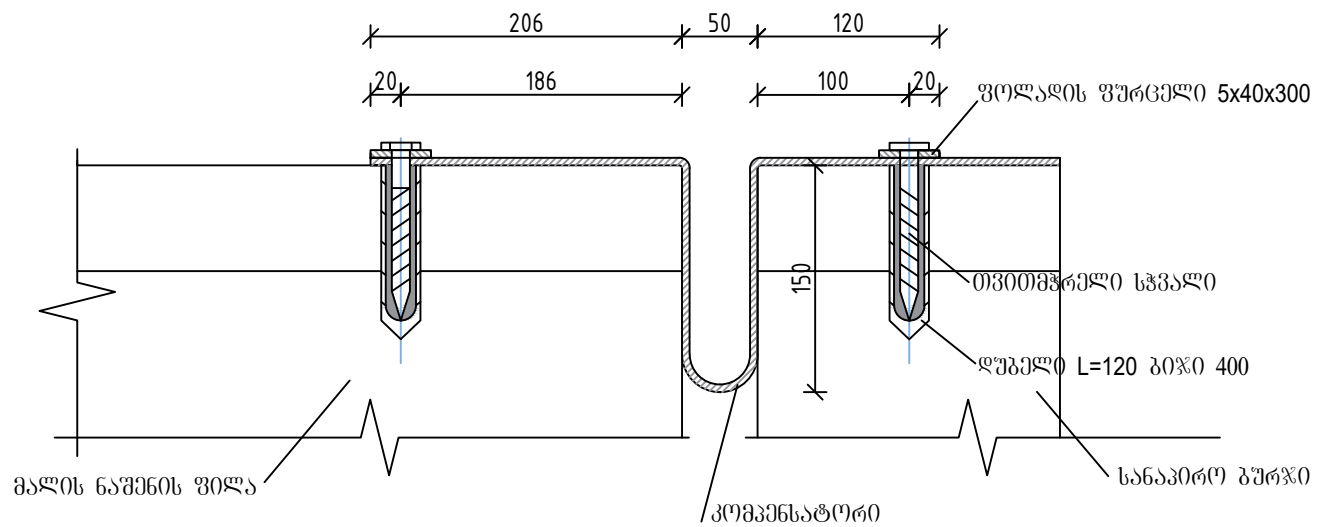
1. ვარიანტი დამუშავებულია უცხოური სავარგოთს ფილიალის "სს."ინსტიტუტი იბკ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში, მასალაზე დაყრდნობით
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia. Road department of Georgia	Title: Fragment Of Connection bridge and bank	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: ხიდის ყრილთან შეუღლების ფრაგმენტი
Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance	Design level: Detailed design Original drawing size: A3 Code drawing: BD 008	Date: 2018 Year Scale: 1:25	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შინვალი-ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთის კმ 110+50-ზე, მდ. ფშავის არაგვის მდებარე ხიდის კონცეპტუალური პროექტი
			პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3 ნახაზის კოდი: BD008
			თარიღი: 2018 წელი. მასშტაბი: 1:25

სადეფორმაციო ნაკერი მაღის ნაშენსა და სანაკერო გურჯს შორის

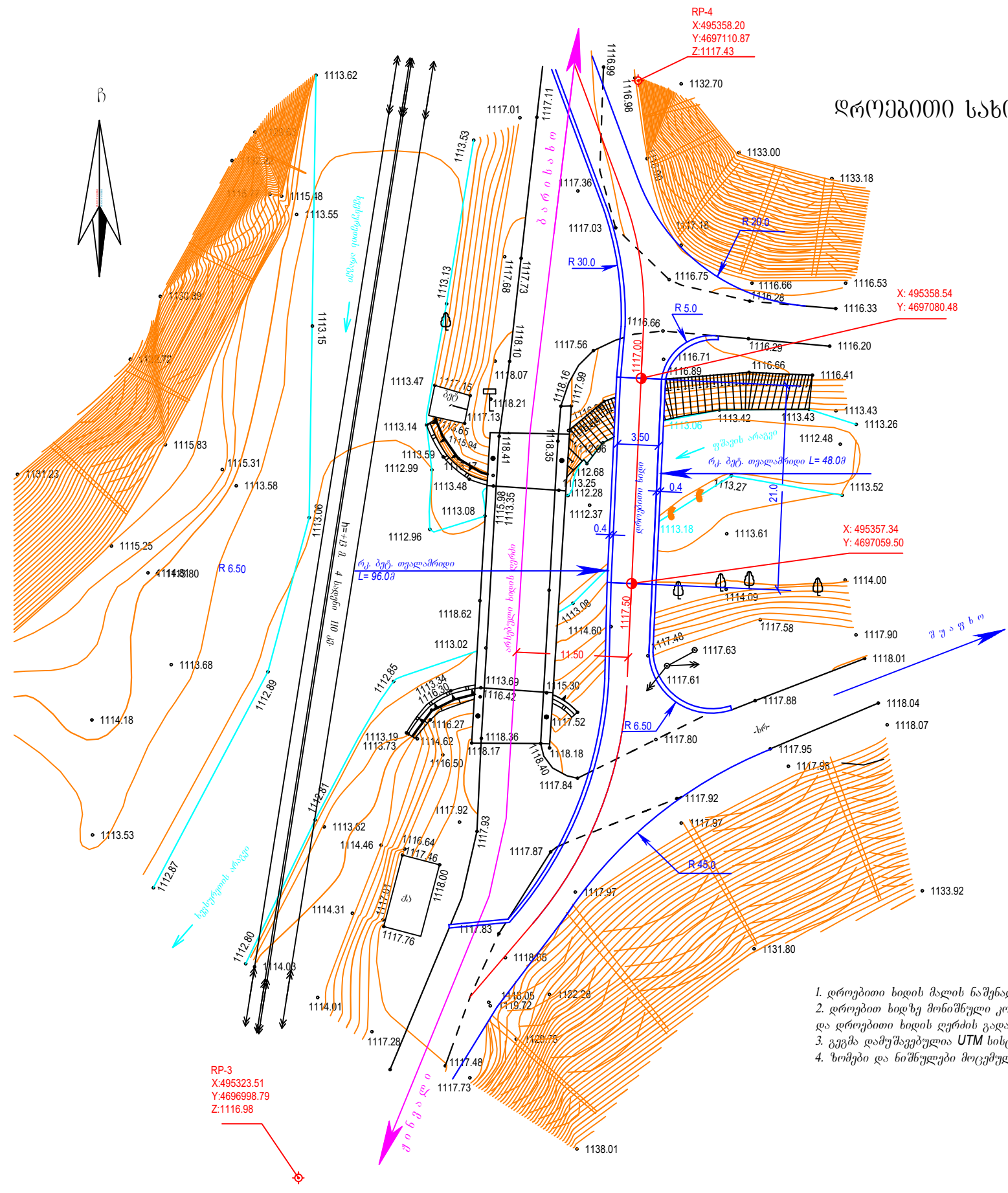


კომპენსატორის დამაგრების დეტალი



1. ვარიანტი დამუშავებულია უცხოური სავარგოს ფილიალის "სს."ინსტიტუტი იბკ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში, მასალაზე დაყრდნობით
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულზე მიტრებული.

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia. Road department of Georgia	Title: Expansion Joint Structure	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: სადეფორმაციო ნაკერი
Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance	Design level: Detailed design	Date: 2018 Year	პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3 ნახაზის კოდი: BD009
	Original drawing size: A3	Scale: 1:5	
Code drawing: BD 009			



დროებითი ხაზილე გადასასვლელის გეგმა მ 1:500

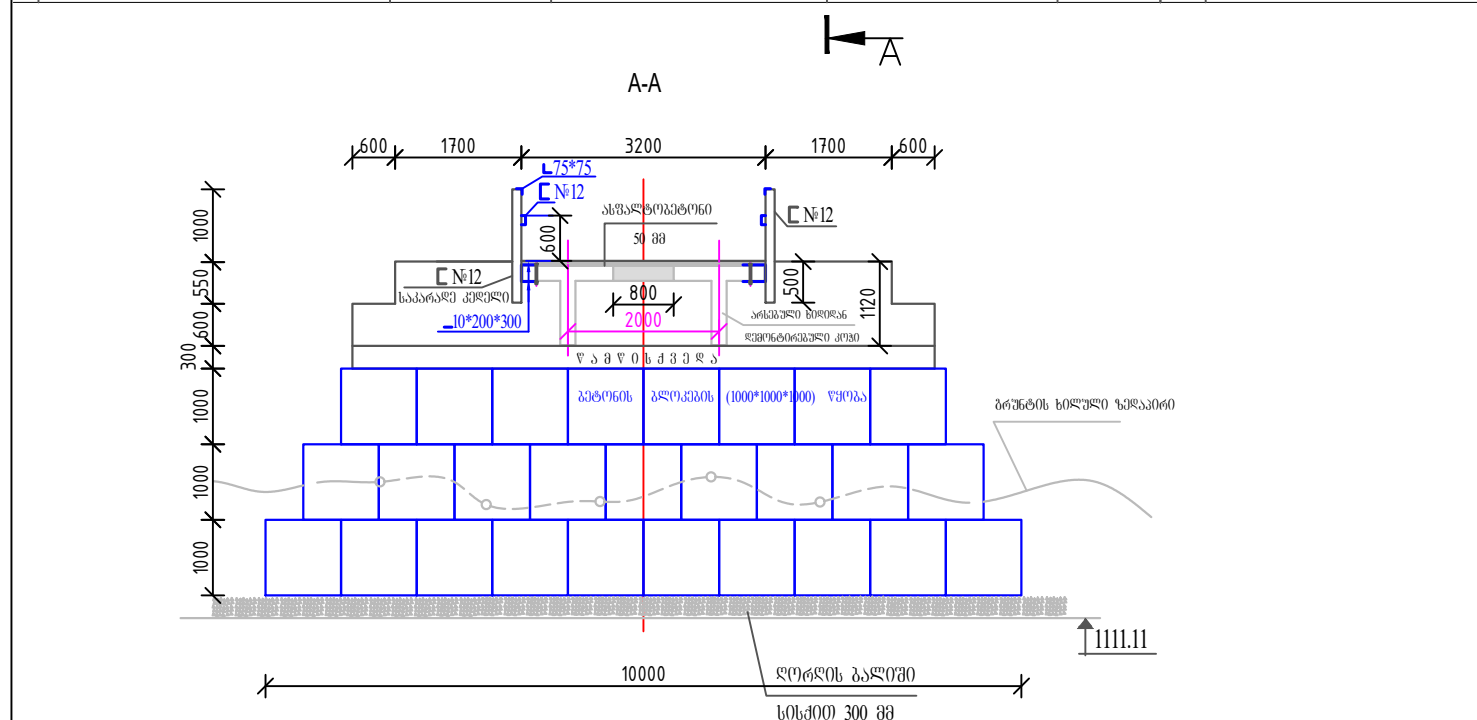
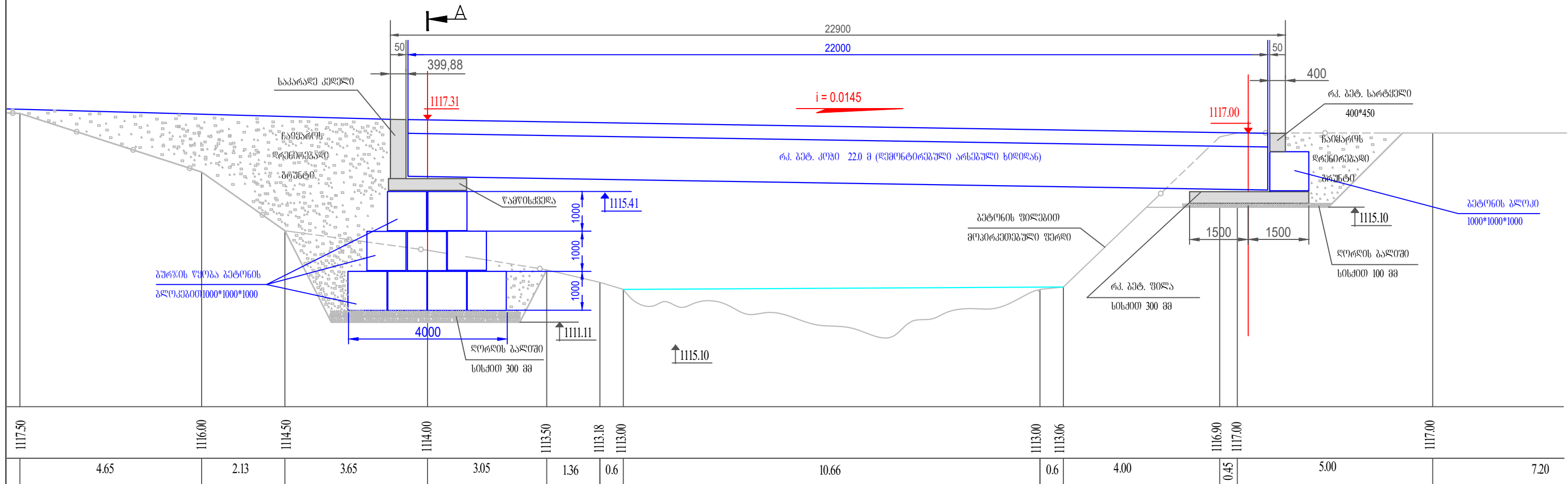
დროებით ხიდზე სანგარიშო დატვირთვად მიღებულია მოძრავი საავტომობილო უმაღლესობა საერთო წონით 30 ტ

შენიშვნა

1. დროებითი ხიდის მალის ნაშენად გამოიყენება სარეკონსტრუქციო ხიდიდან დემონტირებული კოჭები;
2. დროებით ხიდზე მონიშნული კოორდინატები X, Y, განეკუთვნება სანაპირო ბურჯების საკარადე კედლებს და დროებითი ხიდის ღერძის ვალაკეთის წერტილებს;
3. გეგმა დამუშავებულია UTM სისტემის აბსოლუტურ კოორდინატებში;
4. ზომები და ნიშნულები მოცემულია მეტრებში;

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia. Road department of Georgia	Title: Temporary Bridge Plan	ღამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: დროებითი ხაზილე გადასასვლელის გეგმა
Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance	Design level: Detailed design	Date: 2018 Year	პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:500	თარიღი: 2018 წელი.
Code drawing: BD 010		პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შინვალი-ბარისახო-შათილის საავტომობილო გზის კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთის კმ 110+50-ზე, შლ. შმავის არაგვის მდებარე ხიდის კონსტრუქციული პროექტი	ორბინიანი ნახაზის ზომა: A3
			მასშტაბი: 1:500
			ნახაზის კოდი: BD010

ჭრილი ღრობითი ხიდის ღერძი მ 1:100



ძირითად სამუშაოთა მოცულობები დროებით ხიდზე				
#-#	სამუშაოების და მასალების დასახელება	განზ	რაოდენობა	შენიშვნა
1	ბეტონის ნაპირსამაგრი კედლების მონგრევა სანგრევი ჩაქუჩებით და გატანა ნაყარში	მ³	7.5	
2	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, სანაპირო ბურჯების მოსაწყობად, ადგილზე დაყრით	მ³	190	
3	გრუნტის დამუშავება ხელით	მ³	20	
4	ღორღის ბალოშის მოწყობა	მ³	19	
5	ბეტონის ბლოკების წყობა ზომით 1000*1000*1000	ც/მ³	93/93	
6	წამწისქვედების მოწყობა მონო-ლითონი რკინაბეტონით, არმატურის შემცველობით 50 კგ/მ³	მ³	7.2	B 25, F 200, W 6
7	საკარადე კედლების მოწყობა მონოლითონი რკინაბეტონით, არმატურის შემცველობით 50 კგ/მ³	მ³	5.5	B 25, F 200, W 6
8	მოაჯირებისა და თვალამრიდების მოწყობა პროფილური ლითონით	კგ	1350	
9	L=22.0 მ რკინაბეტონის დემონტირებადი კოჭების აწევა ორი ავტო-ამწით ტ/ა 25 ტ და მონტაჟი საპროექტო მდგომარეობაში	ც	2	ერთი კოჭის წონა p=25.0 ტ
10	კოჭების გამონოლითება გრძივად ერთმანეთში	მ³	3.5	B 25, F 200, W 6
11	სავალი ნაწილის მოწყობა ერთი ფენა მსხვილმარცვლოვანი ასფალტ-ბეტონით სისქით 5 სმ	მ²	71	
12	სანაპირო ბურჯების უკან სივრცის შევსება დრენირებადი გრუნტით	მ³	240	

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia. Road department of Georgia	Title: Section Of Temporary Bridge Axis	ღამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: ჭრილი ღრობითი ხიდის ღერძი
Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance	Design level: Detailed design Original drawing size: A3 Code drawing: BD 011	Date: 2018 Year Scale: 1:100	პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3 ნახაზის კოდი: BD011
		პროექტი: შიდასახელმწიფო პროექტი მინისტრ-პარტის-შატის საავტომობილო გზის კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთის კმ 110+50-ზე, შ. შპასის არაბუნა მდებარე ხიდის კონსტრუქციული პროექტი	თარიღი: 2018 წელი. მასშტაბი: 1:100

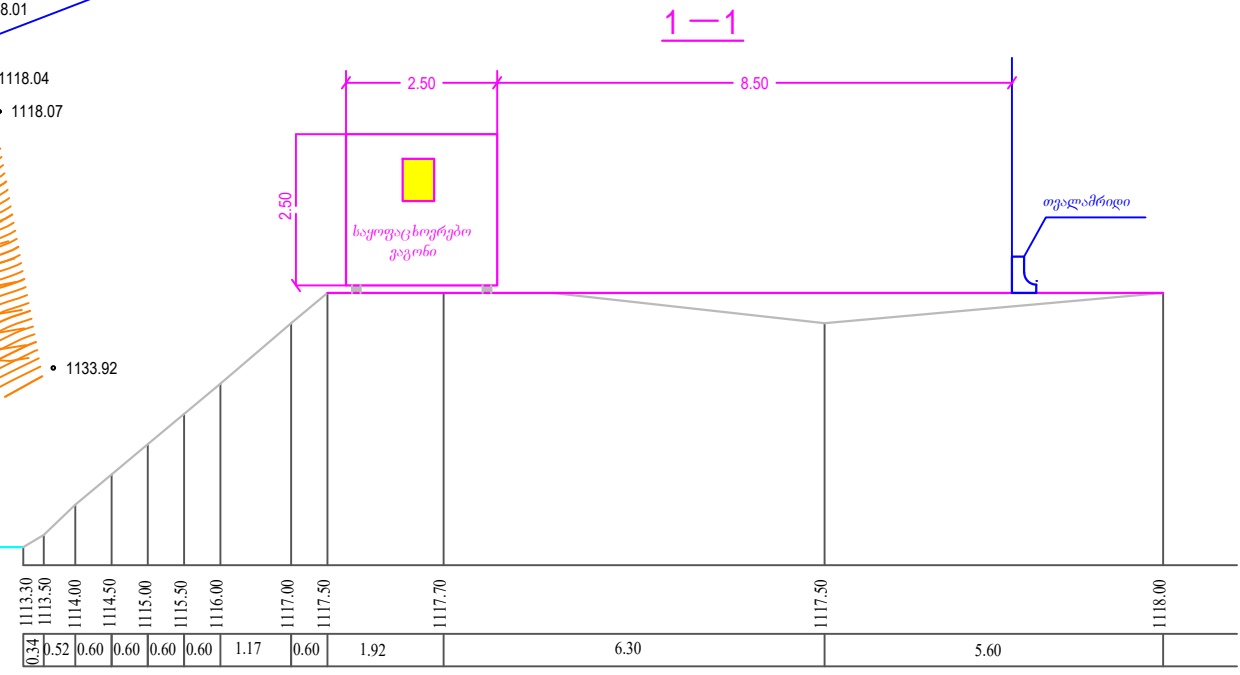
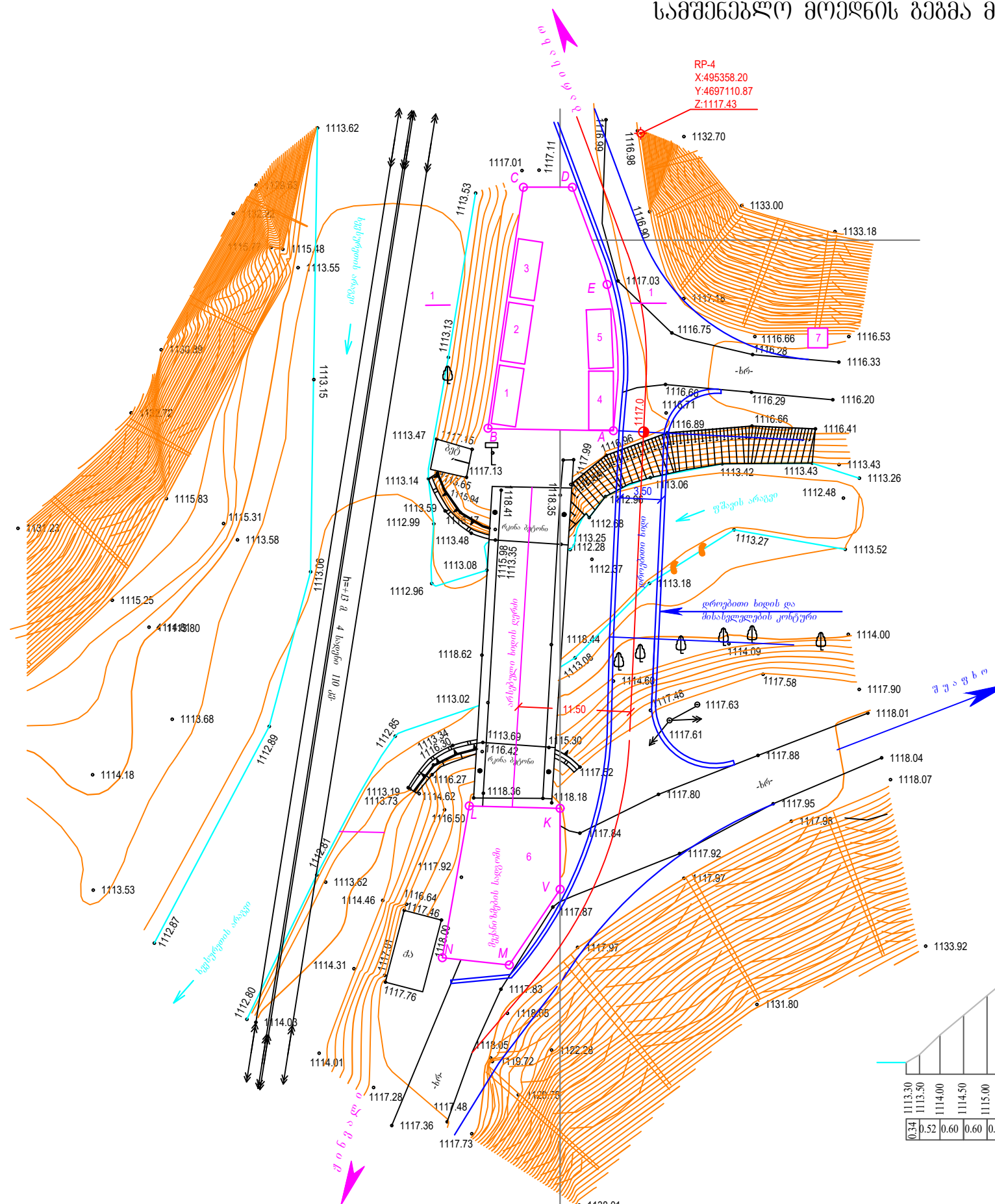
საშენებლო მოედნის გეგმა მ 1:500

საშენებლო მოედნის კოორდინატები

#	X	Y
A	495355.43	4697080.59
B	495342.66	4697080.85
C	495346.26	4697105.40
D	495351.26	4697105.38
E	495354.78	4697095.48
M	495344.82	4697026.20
N	495337.99	4697026.94
L	495340.75	4697042.33
K	495350.00	4697042.15
V	495350.00	4697033.90

ექსპლიკაცია

№	დასახელება	გან	რაოდ	ფართობი	შენიშვნა
1	ოფისი	ც	1	15	კონტეინერის ტიპის
2	მატერიალური საწყობი	ც	1	15	კონტეინერის ტიპის
3	დაცვის ოთახი	ც	1	15	კონტეინერის ტიპის
4	საყოფაცხოვრებო ოთახი	ც	1	15	კონტეინერის ტიპის
5	დასასვენებელი ოთახი	ც	1	15	კონტეინერის ტიპის
6	მექანიკების სადგომი	ც	1	150	ღია მოედანი
7	ბიოტუალეტი	ც	1	4	



შენიშვნა

- საშენებლო მოედნის მოცემული სტრუქტურა ატარებს სარეკონსტრუქციო ხასიათს, კონტრასტული უფლებამოსილია შეიმუშოს მისთვის მისაღები ვარიანტი და დადგინდეს წესით შეთანხმების საფუძველზე ორგანიზაციას.
- ხომები მოცემულია მალიტერებში, ნიშნულები -- მეტრებში.

RP-3
X:495323.51
Y:4696998.79
Z:1116.98

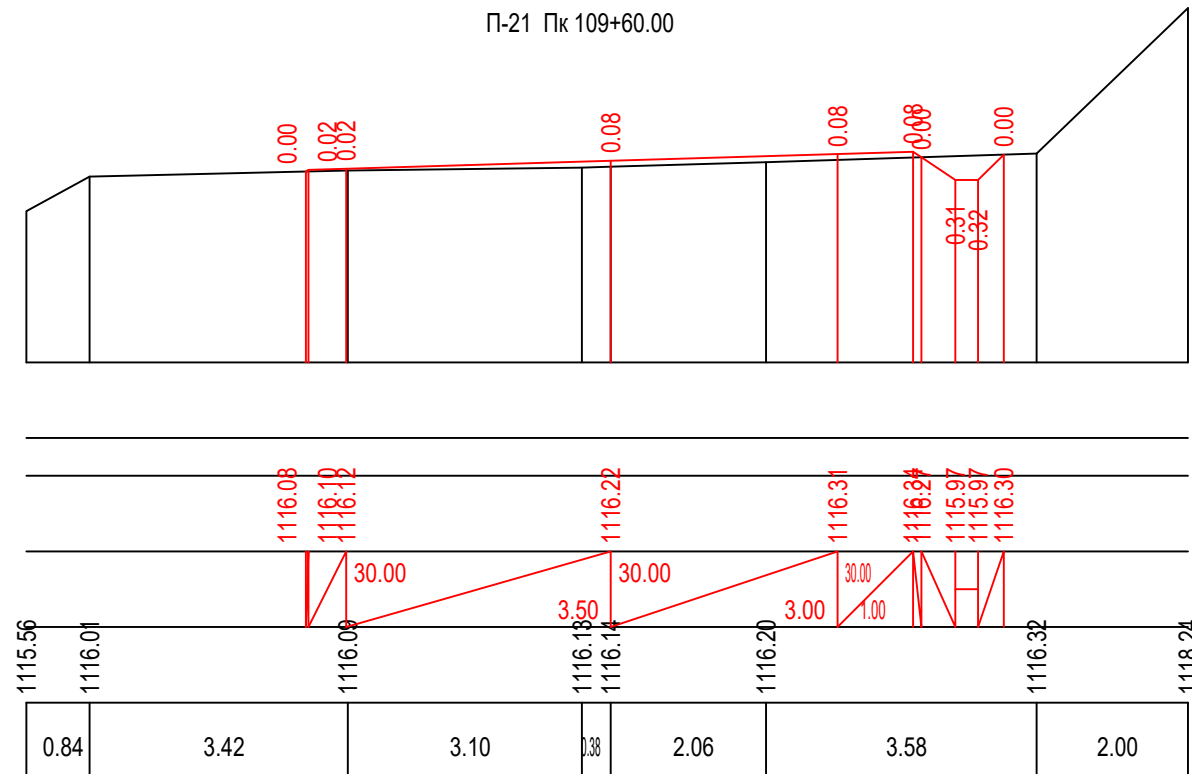
Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia. Road department of Georgia	Title: Construction Site Plan	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: საშენებლო მოედნის გეგმა
Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance	Design level: Detailed design Original drawing size: A3 Code drawing: BD012	Date: 2018 Year Scale: 1:500	პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3 ნახაზის კოდი: BD012
		პროექტი: შიდასახელმწიფო გზის მონაკვეთის კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთის კმ 110+50-ზე, მდ. შავის არაგვის მდებარე ხიდის კონსტრუქციის პროექტი	თარიღი: 2018 წელი. მასშტაბი: 1:500

П-21 Пк 109+60.00

М 1:100 по горизонтали

М 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м

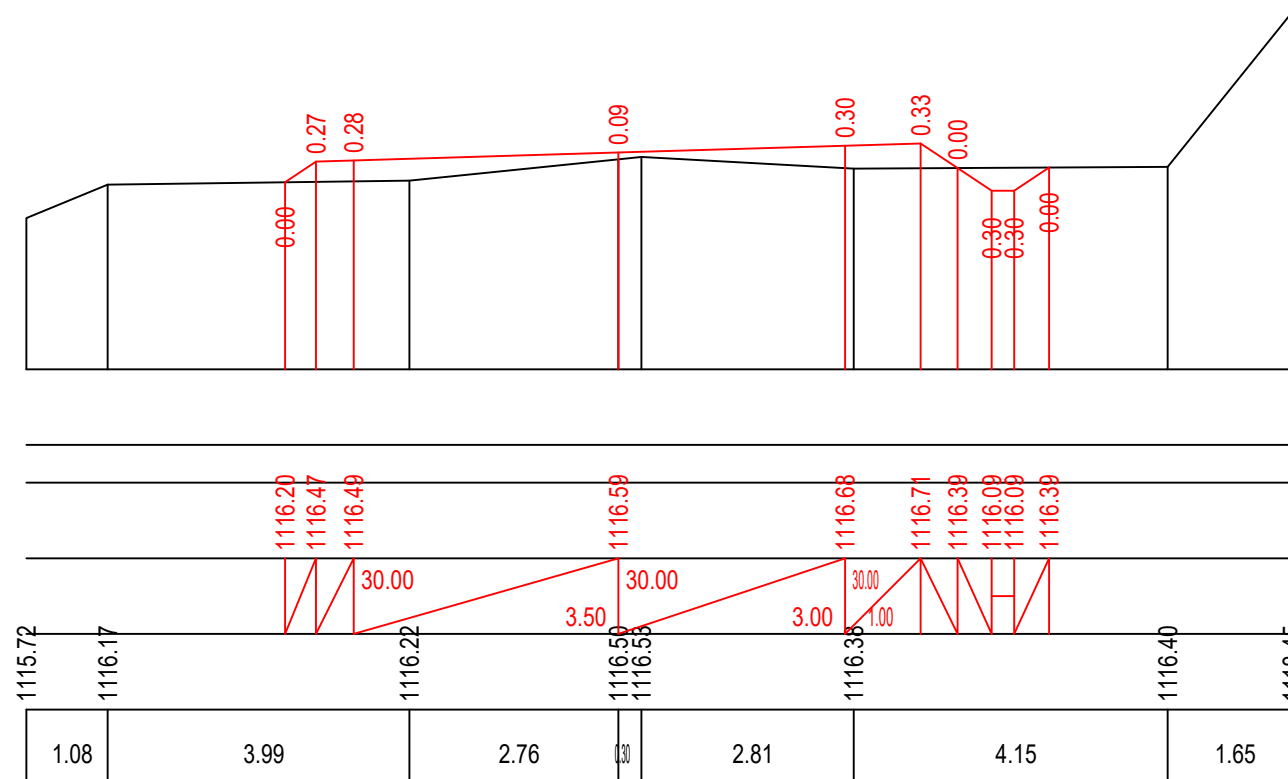


П-22 Пк 109+80.00

М 1:100 по горизонтали

М 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м

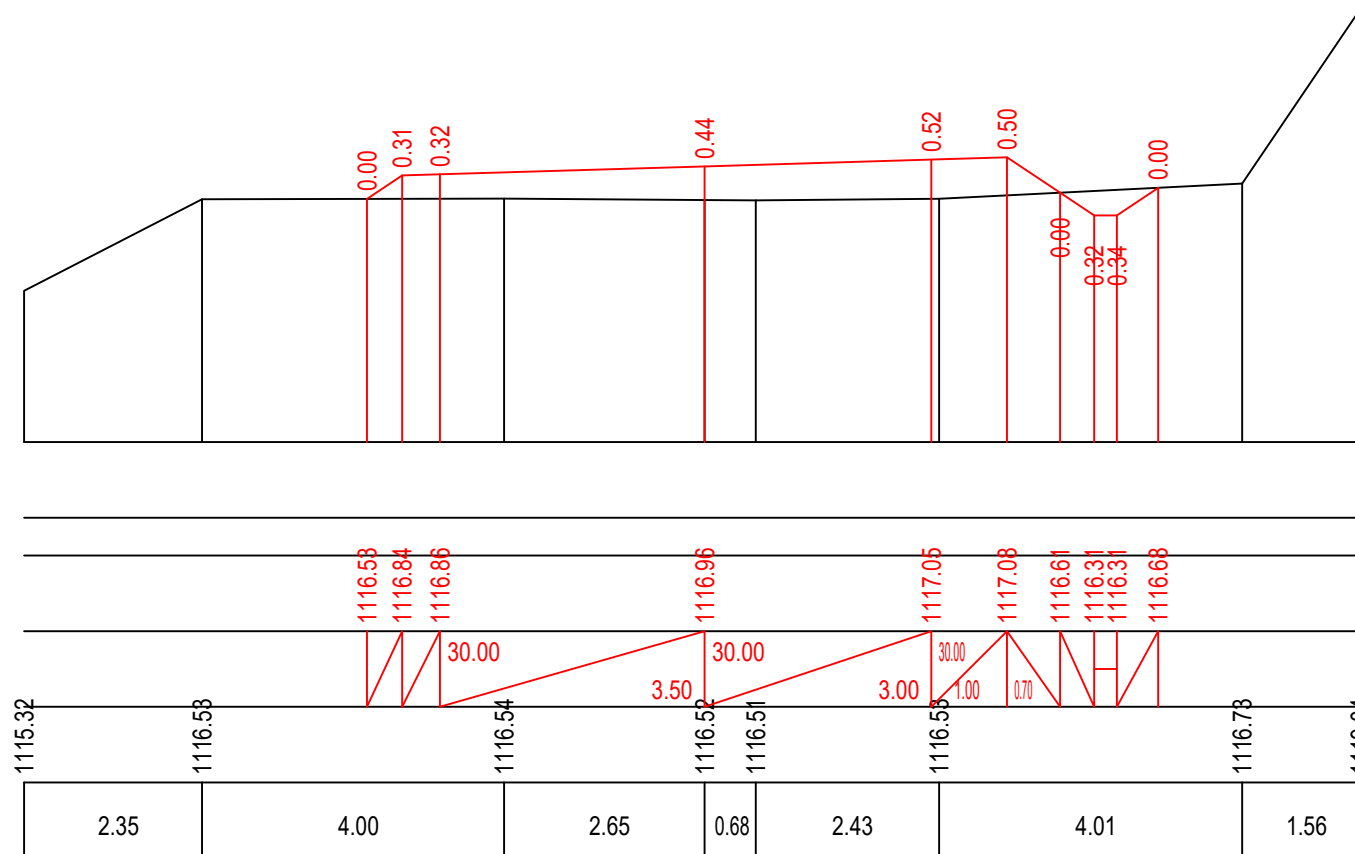


Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia. Road department of Georgia	Title: Cross section of of the road - 1	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: გზის განივი კვეთები - 1
Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance	Design level: Detailed design	Date: 2018 Year	პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი ორბინიანი ნახაზის ზომა: A3 ნახაზის კოდი: BD013
	Original drawing size: A3	Scale:	
	Code drawing: BD 013		
		პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჰიდრო-პარისასო-შატლის საავტომობილო გზის კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთის კმ 110+50-ზე, მლ. შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის კონსტრუქციული პროექტი	თარიღი: 2018 წელი. მასშტაბი:

П-23 Пк 110+0.00

М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

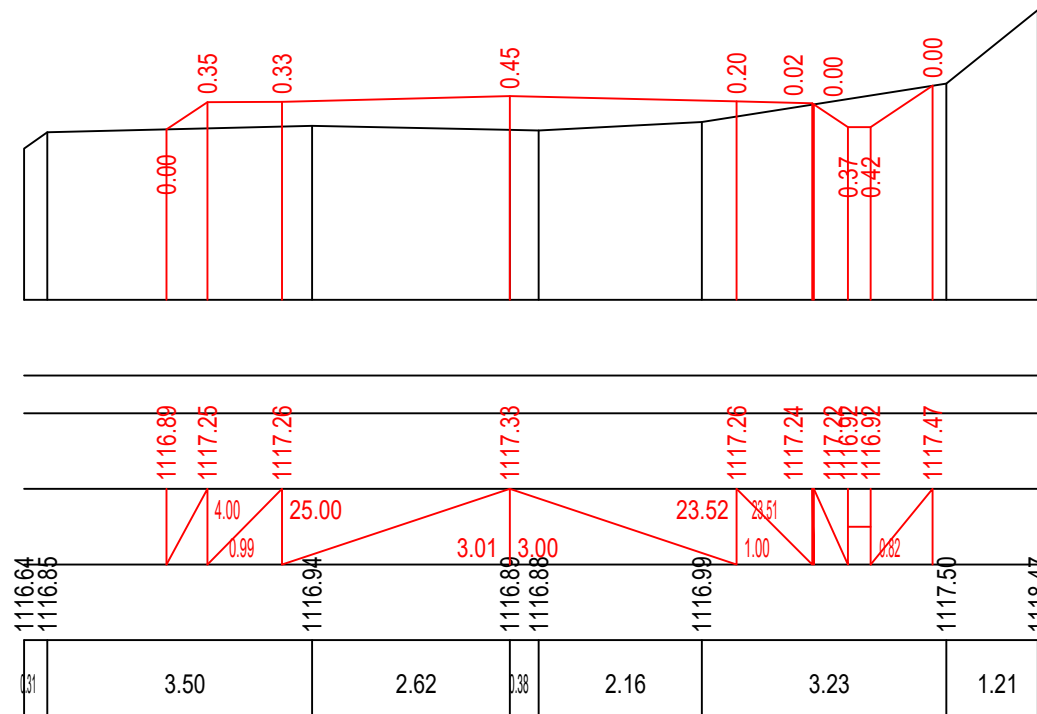
Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



П-24 Пк 110+20.00

М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м

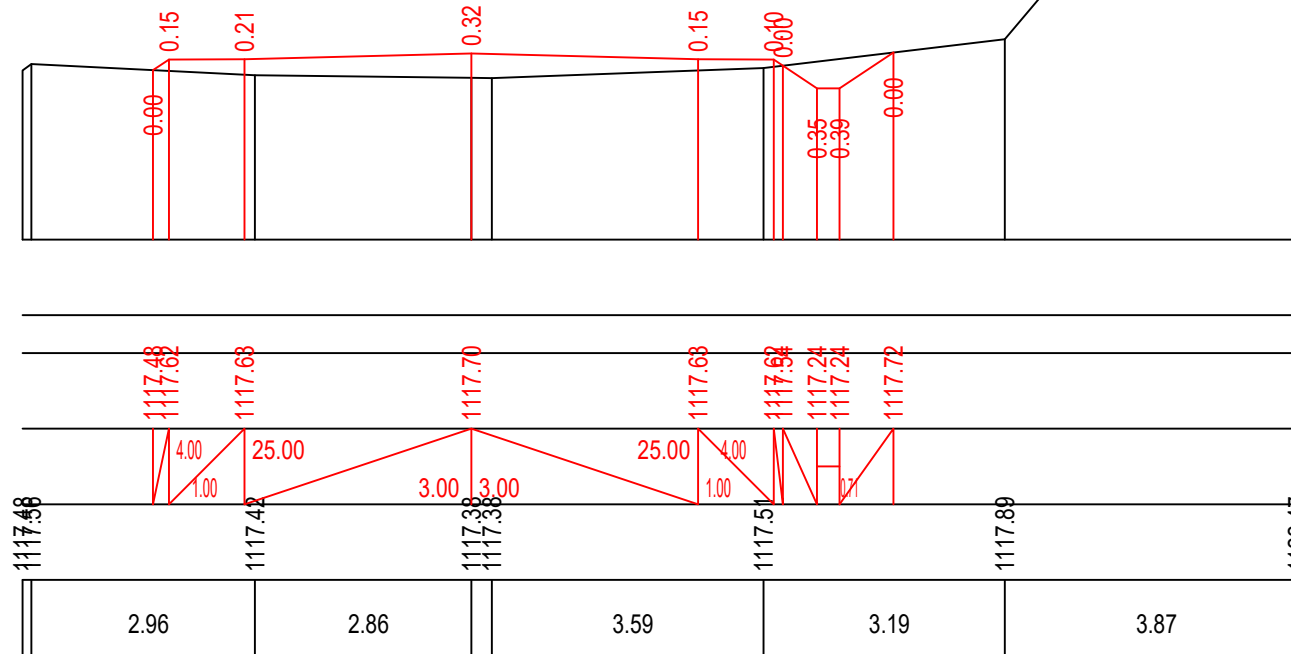


Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia. Road department of Georgia	Title: Cross section of the road - 2	ღამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: გზის განივი კვეთები - 2
Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance	Design level: Detailed design	Date: 2018 Year	პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale:	თარიღი: 2018 წელი.
	Code drawing: BD 014		მასშტაბი:
		პროექტი: შილასანქმელწიფორებრივი მნიშვნელობის შიგნაღი-პარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთის კმ 110+50-ზე, მლ. შიგნის არაგვის მდებარე ხიდის კონსტრუქციული პროექტი	ორბინიანი ნახაზის ზომა: A3
			ნახაზის კოდი: BD014

П-25 Пк 110+40.00

M 1:100 по горизонтали
M 1:100 по вертикали

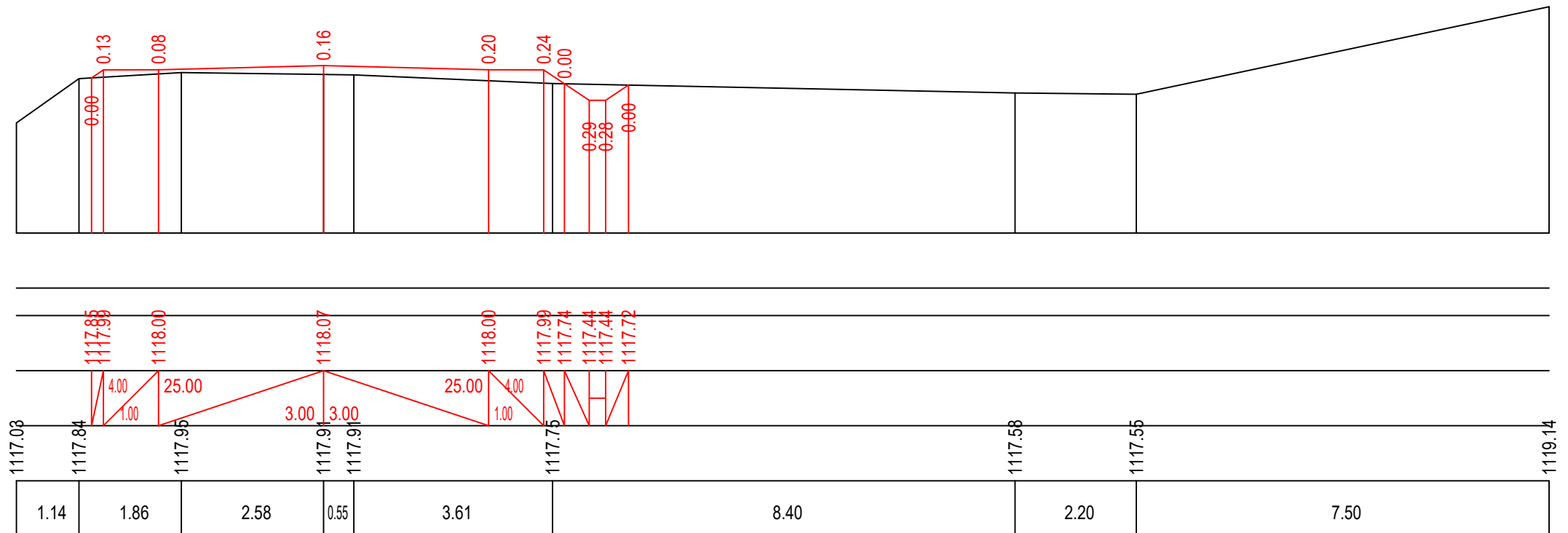
Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



П-26 Пк 110+60.00

M 1:100 по горизонтали
M 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia.
Road department of Georgia

Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance

Title: Cross section of of the road - 3

Design level: Detailed design
Date: 2018 Year
Original drawing size: A3
Scale:
Code drawing: BD 015

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შიდასახელმწიფო-ავტომობილო გზის კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთის კმ 110+50-ზე, მდ. შავის არაგვის მდებარე ხიდის კონსტრუქციის პროექტი

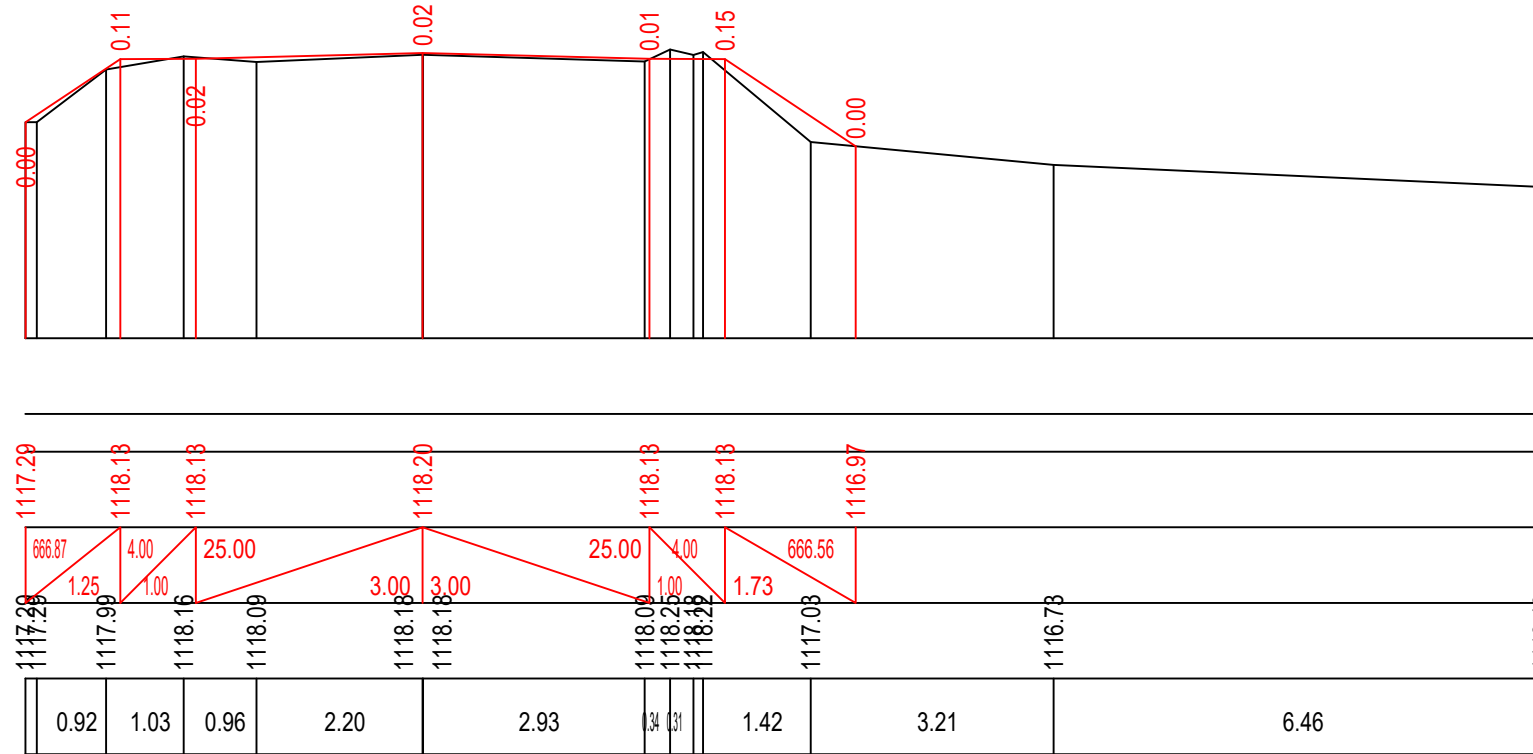
სათაური: გზის განვითარების - 3

პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი
ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3
ნახაზის კოდი: BD015
თარიღი: 2018 წელი.
მასშტაბი:

П-27 Пк 110+80.00

М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

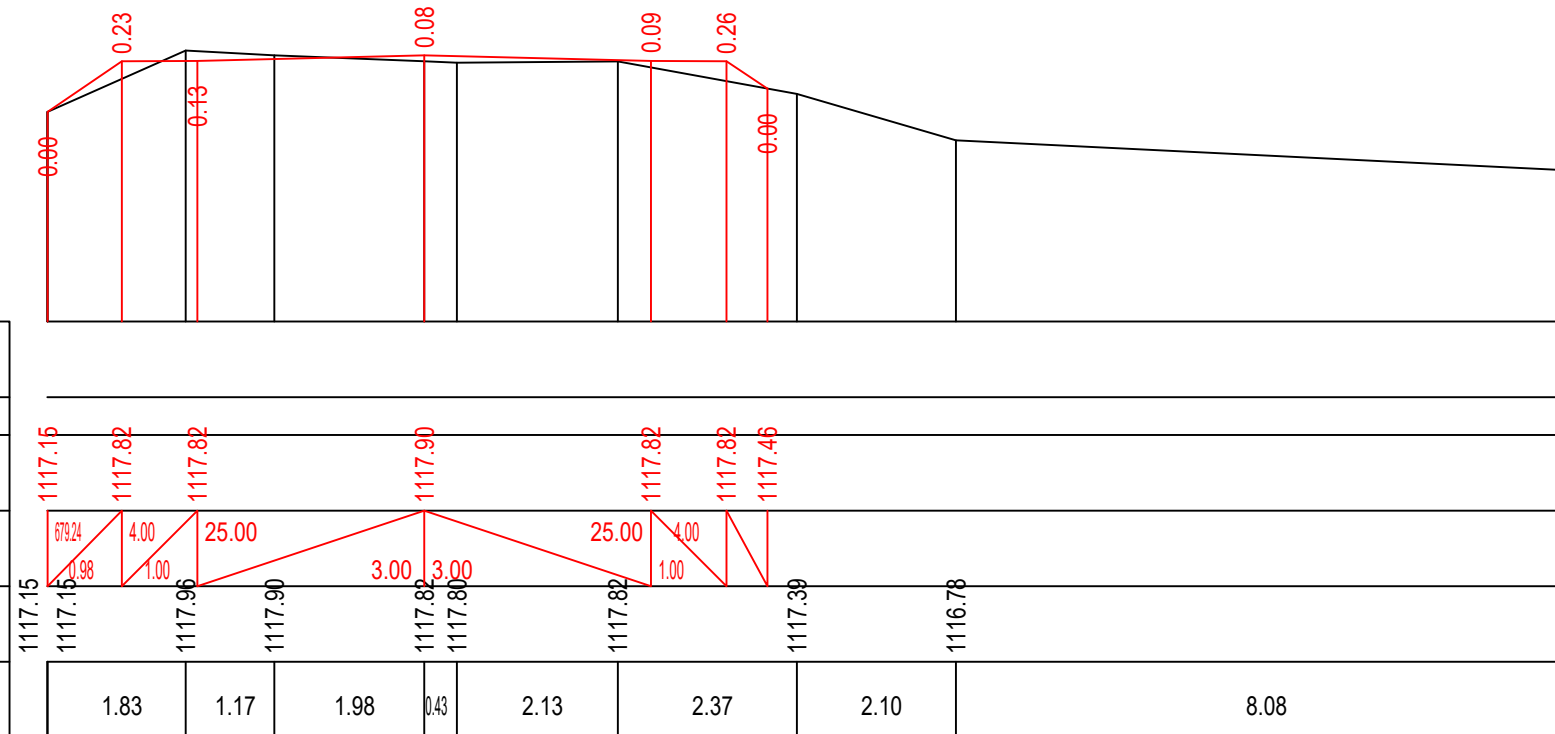
Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



П-28 Пк 111+0.00

М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia.
Road department of Georgia

Title: Cross section of the road - 4

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

სათაური: გზის განივი კვეთები - 4

Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance

Design level: Detailed design

Date: 2018 Year

პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შიდასახელმწიფო-ავტომობილო გზის კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთის კმ 110+50-ზე, მდ. შავის არაგვის მდებარე ხიდის კონსტრუქციის პროექტი

პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი

თარიღი: 2018 წელი.

Original drawing size: A3

Scale:

ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3

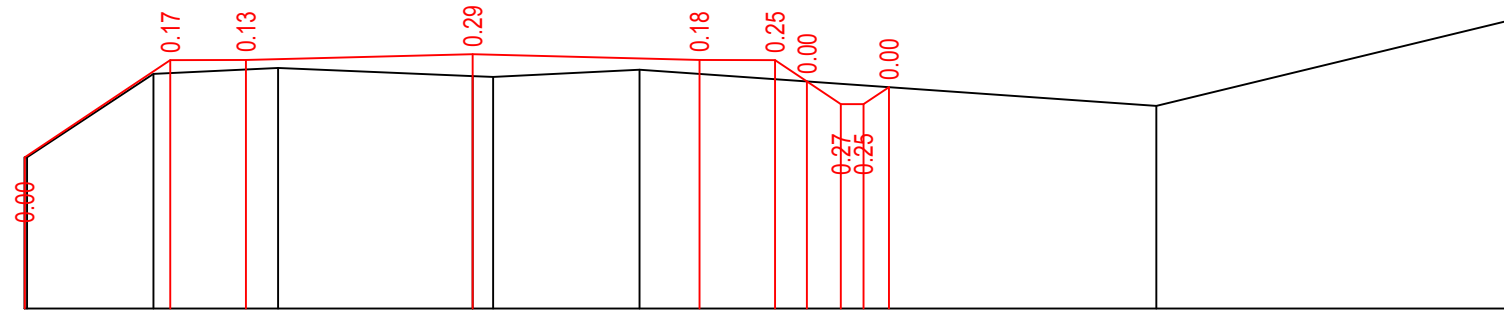
მასშტაბი:

Code drawing: BD016

ნახაზის კოდი: BD016

П-29 Пк 111+20.00

М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

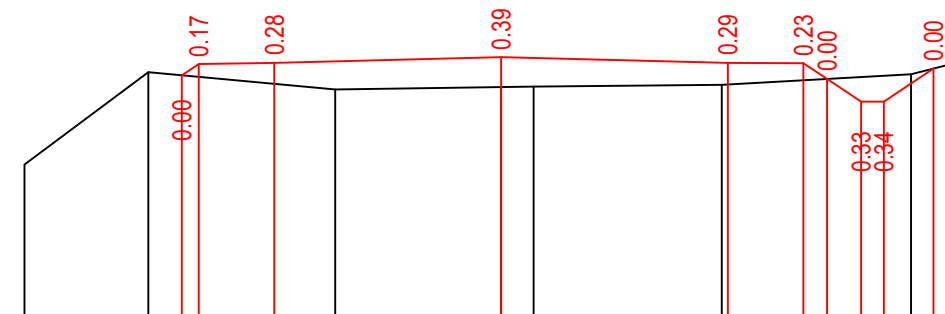


Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м

1116.00	1116.00	1117.29	1117.29	1117.37	1117.29	1117.29	1117.01	1116.71	1116.71	1116.98	1116.68	1117.84
666.81	1.92	4.00	25.00	3.00	3.00	25.00	4.00	1.00	1.00	1.00	6.84	4.79
1116.00	1117.11	1117.19	1117.09	1117.09	1117.16	1117.16	1116.68	1116.68	1116.68	1116.68	1116.68	1117.84
1.67	1.65	2.57	1.94	6.84	4.79							

П-30 Пк 111+40.00

М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали



Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м

1115.63	1116.85	1116.85	1116.97	1117.05	1116.97	1116.97	1116.75	1116.45	1116.45	1116.98	1116.63
15.57	1.00	25.00	3.00	3.00	25.00	4.00	1.00	1.00	1.00	2.50	0.60
1116.85	1116.85	1116.62	1116.65	1116.65	1116.65	1116.65	1116.65	1116.65	1116.65	1116.65	1116.63
1.64	2.47	2.19	0.43	2.49	2.50	0.60					

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia.
Road department of Georgia

Title: Cross section of the road - 5

ღამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

სათაური: გზის განივი კვეთები - 5

Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance

Design level: Detailed design

Date: 2018 Year

პროექტი: შიდასაქართველოში მნიშვნელოვანი შიდაავტომობილო გზის მნიშვნელოვანი მონაკვეთის კმ 110+50-ზე, მდ. შავის არაგვის მდებარე ხიდის კონსტრუქციის პროექტი

პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი

თარიღი: 2018 წელი.

Original drawing size: A3

Scale:

ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3

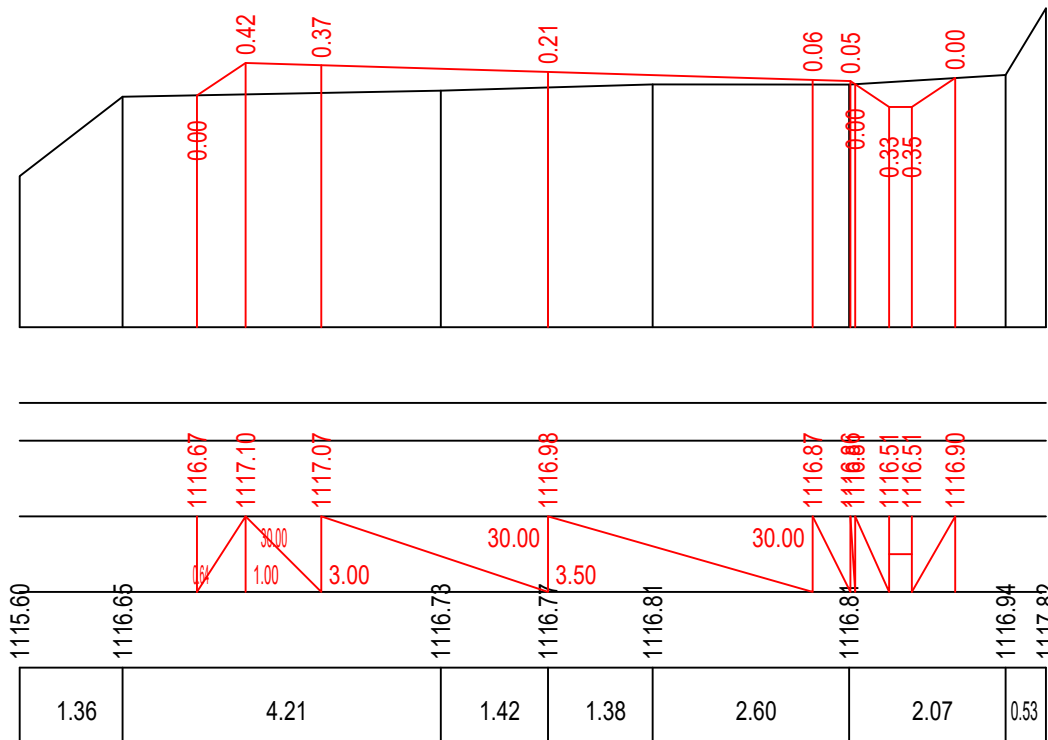
მასშტაბი:

Code drawing: BD017

ნახაზის კოდი: BD017

П-31 Пк 111+60.00

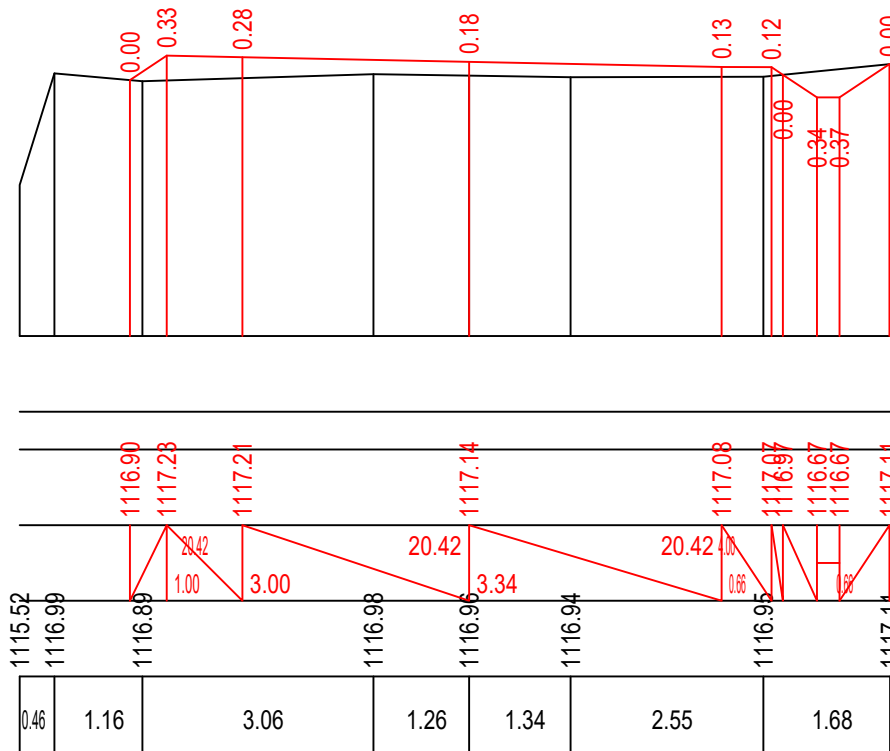
М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали



Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м

П-32 Пк 111+80.00

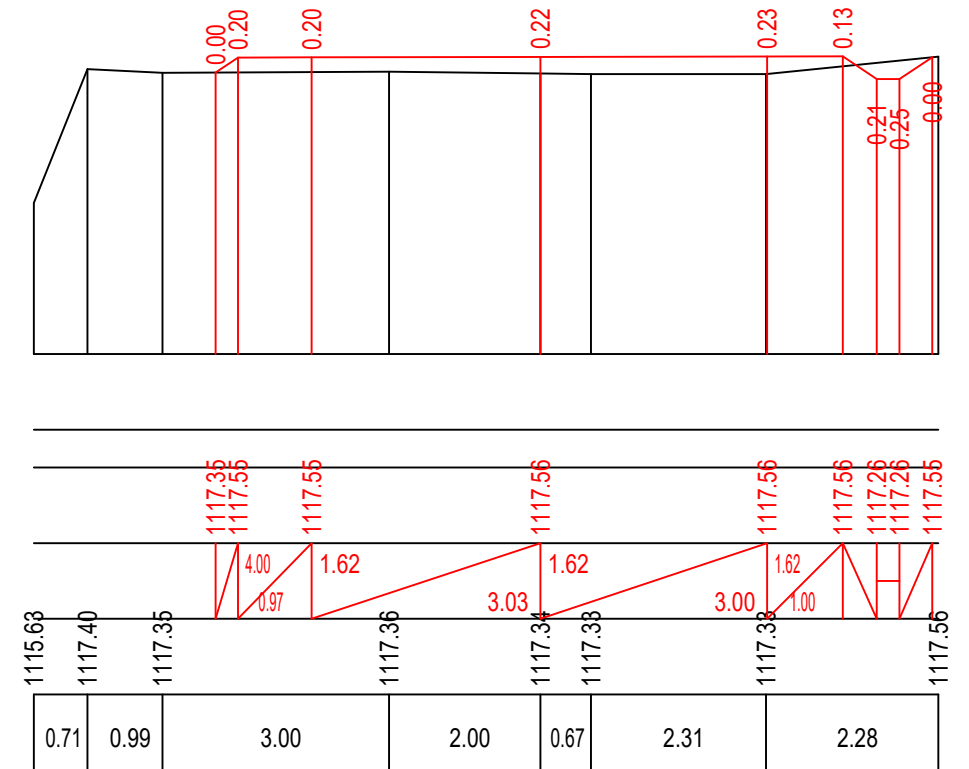
М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали



Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м

П-33 Пк 112+00.00

М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали



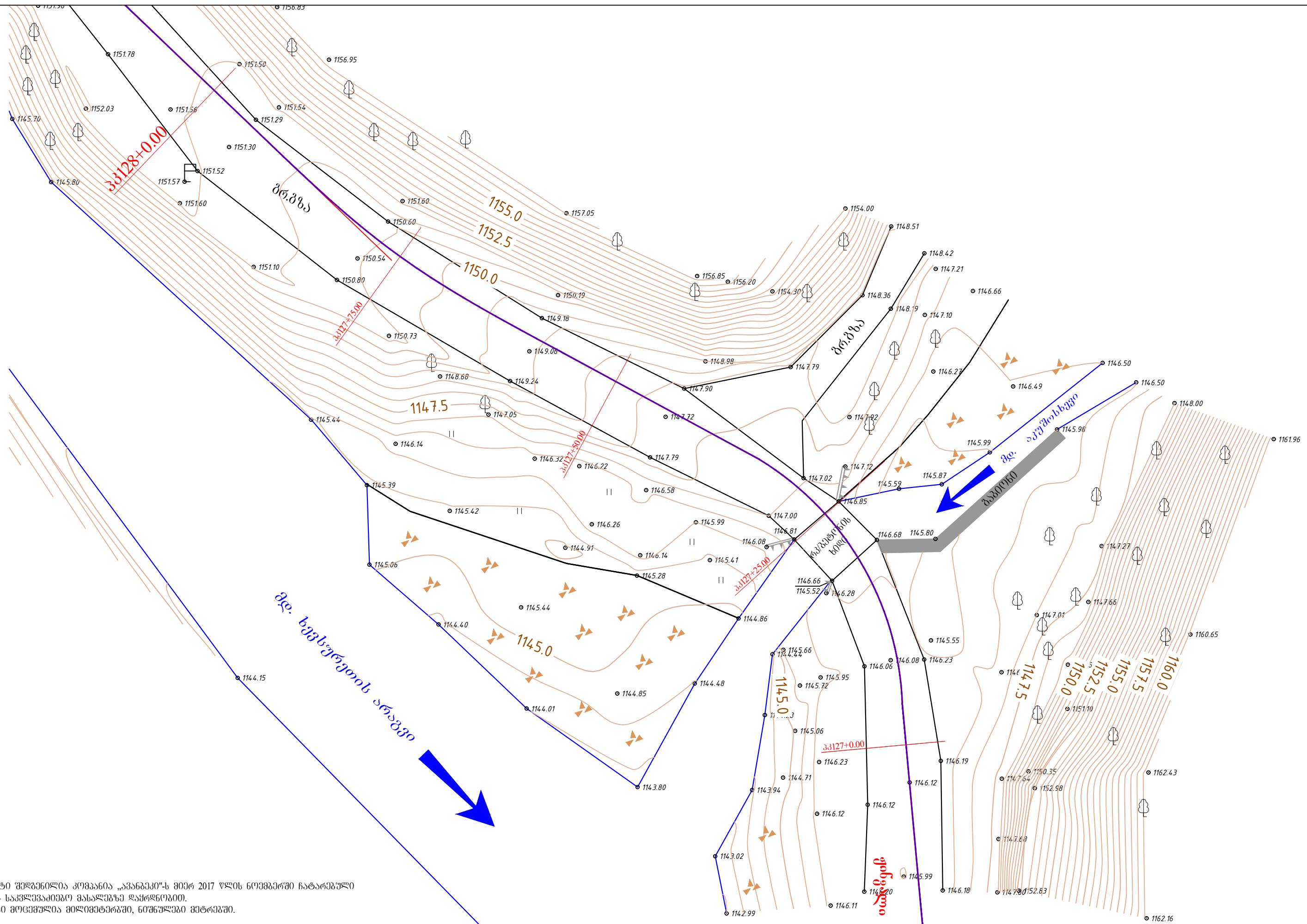
Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia. Road department of Georgia	Title: Cross section of of the road - 6	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	სათაური: გზის განივი კვეთები - 6
Project: Conceptual design of bridge construction over the river Pshavis Aragvi on pk 110+50, at km 33 - km 51.15 section of Zhinvali-Barisakho-Shatili motor road of state importance	Design level: Detailed design	Date: 2018 Year	პროექტის ტიპი: დეტალური პროექტი ორბინიანი ნახაზის ზომა: A3 ნახაზის კოდი: BD018
	Original drawing size: A3	Scale:	
	Code drawing: BD 018		
		პროექტი: შილასანძლამდებრივი მნიშვნელობის შიგნაპარისასო-შატლის საავტომობილო გზის კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთის კმ 110+50-ზე, მლ. შიავის არაგვის მდებარე ხიდის კონსტრუქციის პროექტი	თარიღი: 2018 წელი. მასშტაბი:

№	სამუშაოების, რესურსების დასახელება	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
თავი 1. მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის დაკვალვა	კმ	0.20	
2	ხიდის ქვეშ კალაპოტის გაწმენდა ნაგვისაგან ბულდოზერით 108ც/მ 50მ-მდე გადაადგილებით	მ ³	600.00	
3	ხიდის სავალი ნაწილის (ასფალტბეტონი, დამცავი ფენა, შემასწორებელი ფენა) მონგრევა სანგრევი ჩაქურბით, დატვირთვა თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	18.00	
4	ლითონის მოაჯირების დემონტაჟი	ტ	2.30	
5	კოჭების გრძივი გამონოლითების რკინაბეტონის დაშლა და გატანა ნაყარში	მ3	3.50	
6	დემონტირებული მოაჯირების ტრანსპორტირება ბაზაზე 50 კმ	ტ	2.30	
7	არსებული ხიდის ნაწილობრივი დაშლა და გატანა ნაყარში	მ ³	100.00	
8	არსებული ხიდის რ.ბ. გადასასვლელი ფილების, ტროტუარის ფილების და გრძივი გამონოლითების დემონტაჟი	მ ³	31.00	
9	დანგრეული მასის ტრანსპორტირება ნაყარში	ტ	74.40	
10	L=22,0 მ რ.ბ. კოჭების დემონტაჟი და ტრანსპორტირება ბაზაში	ც	5.00	
11	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით დროებითი ხიდის ბურჯების მოსაწყობად	მ3	190.000	
12	გრუნტის დამუშავება ხელით ადგილზე გაშლით	მ ³	15.000	
13	ბურჯების ფუნდამენტების ქვეშ ღორღის ბალიშის მოწყობა	მ ³	19.000	
14	ბეტონის მოშაღება B-7,5	მ ³	8.000	
15	ბეტონის ბლოკების წყობა ცემენტის ხსნარზე ბურჯების ტანების მოსაწყობად	მ3	93.000	
16	წამწისქვედების და საკარადე კედლების მოწყობა მონოლითური რკინაბეტონით ბეტონი B30 F200 W6	მ3	12.700	
17	_არმატურა AIII	ტ	1.000	
18	დემონტირებული L=22,0 მ რ.ბ. კოჭების მონტაჟი	ც	2.000	
19	კოჭების გრძივი გამონოლითება ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	3.500	
20	_არმატურა AIII	ტნ	1.700	
21	წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 5 სმ	მ ²	71.000	
22	ლითონის მოაჯირების მოწყობა	გ.მ.	52.000	
23	კარიერში გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, თვითმცლელზე დატვირთვით, სანაპირო ბურჯების უკან, ფრთებს შორის სივრცის შესავსებად	მ ³	240.000	
24	გრუნტის უკუჩაყრა	მ ³	240.000	
25	გრუნტის დატკეპვნა ვიბრაციული სატკეპნებით, 6-ჯერ გაწვლით, ფენის სისქით 30 სმ	მ ³	240.000	
დროებითი ხიდის დემონტაჟი				
1	დროებითი ხიდის სავალი ნაწილის (ასფალტბეტონი, დამცავი ფენა, შემასწორებელი ფენა) მონგრევა სანგრევი ჩაქურბით, დატვირთვა თვითმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	7.000	
2	ლითონის მოაჯირების დემონტაჟი	ტ	1.350	
3	L=22,0 მ რ.ბ. კოჭების დემონტაჟი დროებითი ხიდიდან და გატანა ბაზაში 50 კმ	ც	2.000	
4	ბეტონის ბლოკების დემონტაჟი და გატანა ბაზაში	მ3	93.000	
სამშენებლო სამონტაჟო სამუშაოები				
სანაპირო ბურჯების მოწყობა				
1	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით სანაპირო ბურჯების მოსაწყობად, გატანა ნაყარში	მ ³	110.000	
2	გრუნტის დამუშავება ხელით	მ ³	6.000	
3	არსებულ ფუნდამენტში ნახვრეტების ბურღვა დ=20 მმ არმატურის ანკერების ჩასაყენებლად L=50 სმ	ცალი	100.000	
4	ნახვრეტებში d=16მმ არმატურის ღეროების ჩამონტაჟება ეპოქსიდის წებოზე	ტ	0.158	
7	სანაპირო ბურჯების ტანებზე 20 სმ სისქის რ.ბ. პერანგის მოწყობა დ=12 მმ არმატურის გამოყენებით (არმატურის ბიჯი 200 მმ), ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	7.500	
8	_არმატურა AIII	ტ	0.500	
8	რკინაბეტონის სანაპირო ბურჯების ტანის, წამწისქვედების, ფრთების, საყრდენი ბალიშების, საკარადე კედლებისა და ანტიისემური საბჯენების მოწყობა, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	85.000	
9	_არმატურა AIII	ტ	6.000	
9	წასაცხები ჰიდროიზოლაციის მოწყობა	მ ²	96.000	
მალის ნაშენის მოწყობა				
1	რეზინის საყრდენი ნაწილების მოწყობა	ცალი	10.000	
2	L= 22,0 მ რკინაბეტონის კარკასული კოჭების დამზადება სპეციალიზირებულ საწარმოში და ტრანსპორტირება ობიექტამდე	ცალი	5.000	
3	L= 22,0 მ რკინაბეტონის კარკასული კოჭების მონტაჟი ურიკვებით მიწოდებით	ცალი	5.000	
4	კოჭების გრძივი გამონოლითება და კონსოლების მოწყობა, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	16.700	

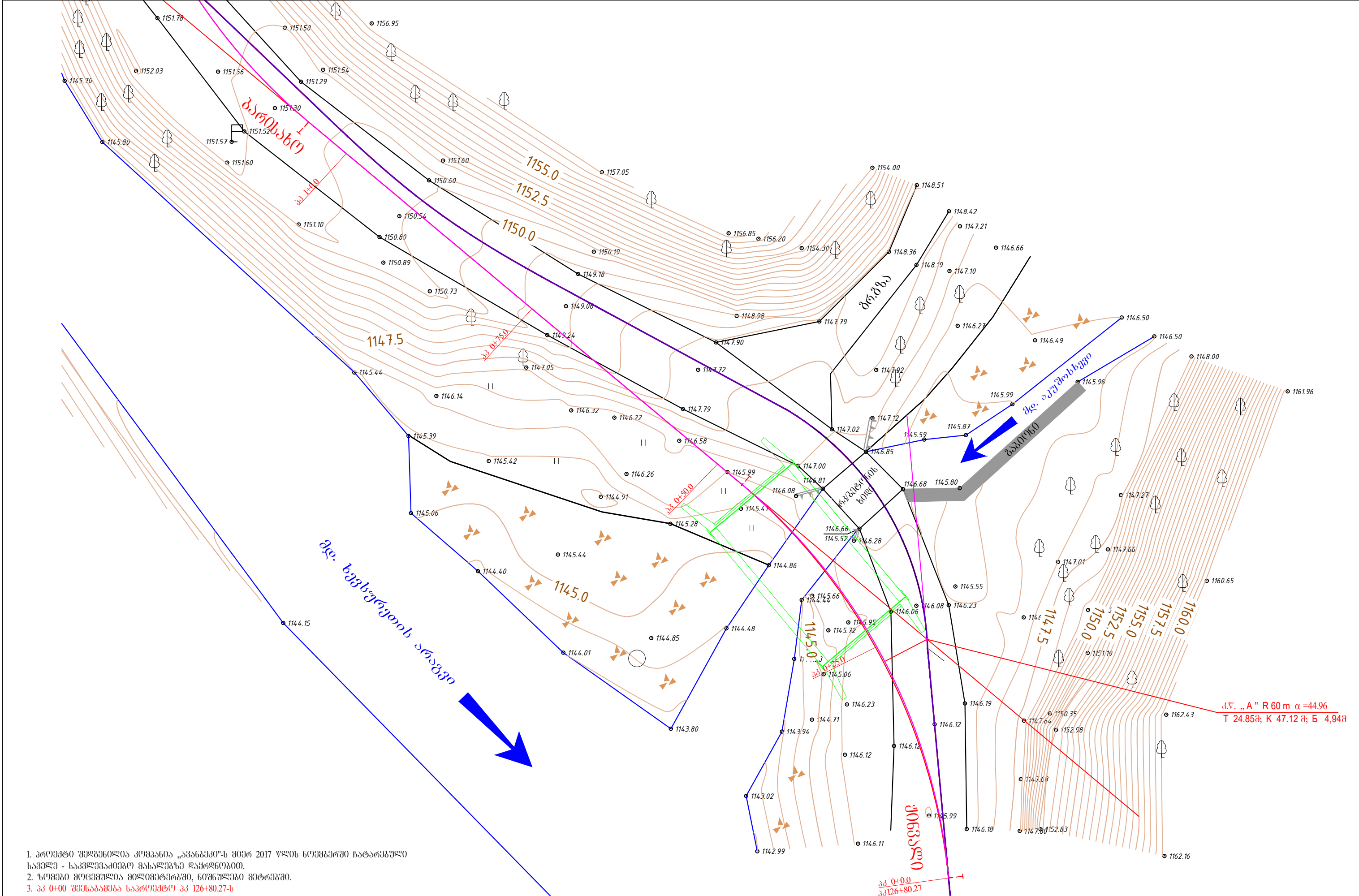
	არმატურა A_III	ტნ	1.000
5	შემასწორებელი ფენის მოწყობა, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	15.500
6	ჰიდროიზოლაცია საფალ ნაწილზე	მ ²	170.000
7	დამცავი ფენის მოწყობა არმირებული ბეტონით, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	7.000
	არმატურა AIII	ტ	0.560
8	რკინაბეტონის თვალამრიდების მოწყობა შეღებვით	მ ³	18.000
9	წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 5 სმ	მ ²	154.000
10	წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის ცვეთადი ფენის მოწყობა სისქით 4 სმ	მ ²	154.000
11	ლითონის მოაჯირების მოწყობა შეღებვით	გ.მ.	60.000
12	დეფორმაციული ნაკერების მოწყობა	გ.მ.	17.600
	ხიდის ყრილთან შეუღლება		
1	სანაპირო ბურჯებზე (გრუნტთან შეხების ზედაპირების) წასაცხები ჰიდროიზოლაციის მოწყობა	მ ²	40.000
2	კარიერში გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, თვითმცვლელზე დატვირთვით, სანაპირო ბურჯების უკან, ფრთებს შორის სივრცის შესავსებად	მ ³	950.000
3	გრუნტის მოზიდვა თვითმცვლელებით	ტ	1,852.50
4	გრუნტის უკუჩაყრა	მ ³	950.000
5	გრუნტის დატკეპნა ვიბრაციული სატკეპნებით, 6-ჯერ გავლით, ფენის სისქით 30 სმ	მ ³	950.000
6	გადასასვლელი ფილების ქვეშ საფუძვლის მოწყობა ხრეშოვანი გრუნტით	მ ³	24.000
7	გადასასვლელი ფილების მოწყობა	მ ³	11.100
8	საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით	მ ³	12.100
9	საფუძვლის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 0-40 მმ 15სმ	მ ²	60.00
10	მსხვილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 6 სმ	მ ²	56.000
11	წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 4 სმ	მ ²	56.000
12	საინფორმაციო ფარების მოწყობა	ცალი	2.000
13	გზის მონიშვნა თერმოპლასტიკის უწყვეტი ხაზებით სიგანით 150 მმ	მ	90.000
14	კონუსების მოწყობა სანაპირო ბურჯებთან	მ ³	88.000
	ანაკრები რ.ბ. წყალგადამყვანი ღარების მოწყობა		
15	ღორღის ბალიშის მოწყობა	მ ³	0.800
16	წყალგადამყვანი ბეტონის ღარის მოწყობა	გ.მ.	10.000
17	მონოლითური რ.ბ. 30 F200, W6 მიმღები და გამშვები სათავისების მოწყობა	ც	2.000
	არმატურა AIII	კბ	100.000
	ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	1.000
18	ფერდობის გამაგრება მობელტვით	მ ²	60.000
	საყრდენი კედლები		
1	არსებული საყრდენი კედლების ზედაპირების ქვიშაჭავლური დამუშავება	მ ²	80.000
2	საყრდენი კედლების ზედაპირების ტორკრეტირება (სისქე 8 სმ)	მ ²	80.000
	არმატურა AIII	ტნ	0.400
	ხიდის მისასვლელები		
1	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით თვითმცვლელზე დატვირთვით	მ ³	362.000
2	გრუნტის გადაზიდვა თვითმცვლელებით 15 კმ ყრილის მოსაწყობად	ტ	651.60
3	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით ქვესაგები ფენის მოწყობა, სისქით 15 სმ	მ ³	195.00
4	საფუძველი - ფრ. ღორღი (ფრ. 0-40 მმ) სისქით 18 სმ	მ ²	1,380.00
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.90
6	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II, სისქით 6 სმ	მ ²	1,283.000
7	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.38
8	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა II, სისქით 4 სმ	მ ²	1,283.000
9	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით მისაყრელი გვერდულების მოწყობა	მ ³	123.000
	ხიდის გამოცდა		
1	ხიდის გამოცდა	ხიდი	1.000

ბოლო პკ. 127+25-ბგ



1. პროექტი შედგენილია კომპანია „ავანგი“-ს მიერ 2017 წლის ნოემბერში ჩატარებული სავალი - საკვლევადი მასალის დაფუძნებით.
2. ზომები მიცემულია მილიმეტრებში, ნუშრული მტრებში.

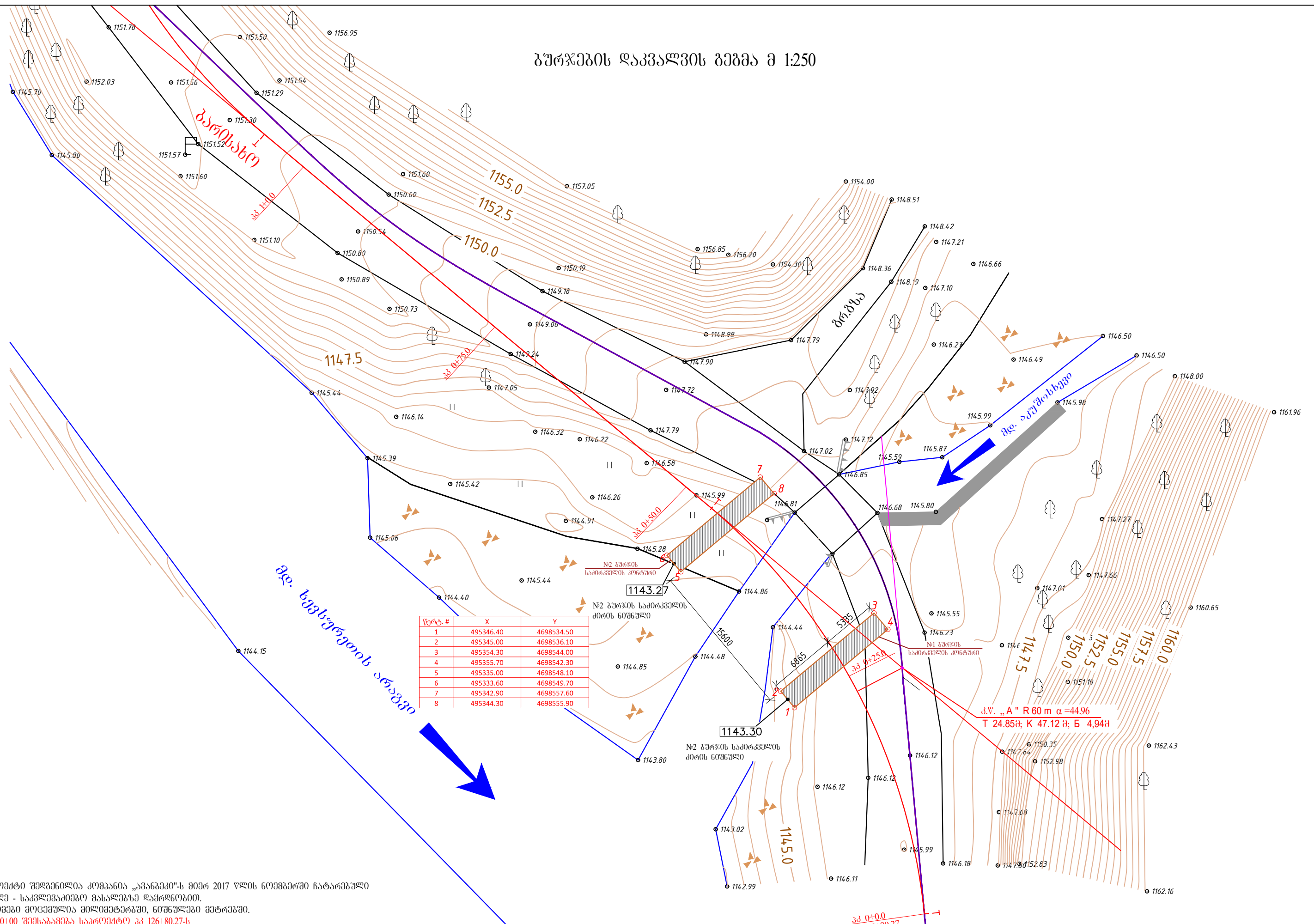
Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering		Title: Situation plan		დაკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში		სათაური: სიტუაციური გეგმა	
Project: Conceptual design of internal road zhivali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi		Design level: Conceptual design		Date: 06/2018		პროექტი: შიდასახელოვებო გზის მშენებლობის მონაკვეთ-გარეგნული ს/პის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთში, კმ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევიზე ხაზში გასასვლელის კონსტრუქციული პროექტი	
		Original drawing size: A3		Scale: 1:350			
		Code drawing: BD 001					
						პროექტის ტიპი: კონსტრუქციული პროექტი	
						თარიღი: 06/2018	
						მასშტაბი: 1:350	
						ნახაზის კოდი: BD001	



1. პროექტი შედგენილია კომპანია „ავანგი“-ს მიერ 2017 წლის ნოემბერში ჩატარებული სავალი - საკვლევადი მასალის დაყრდნობით.
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნუშრული მითითებულია.
3. კმ 0+00 შემსაზღვრებელი საბოლოო კმ 126+80.27-ს

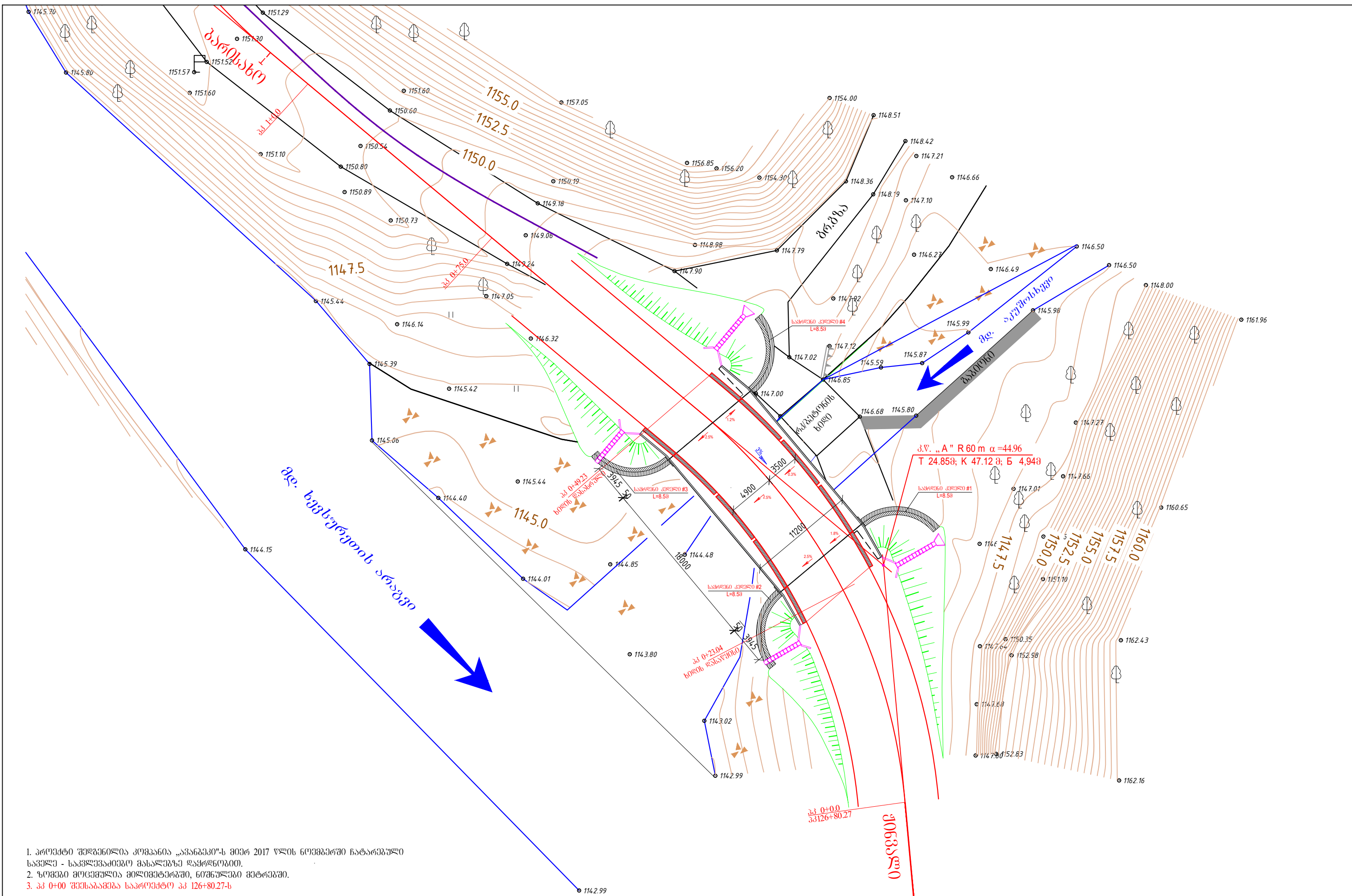
Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Axis plan	ღამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: საბოლოო ღირებულების სქემა
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushokhvi	Design level: Conceptual design	Date: 06/2018	პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:350	თარიღი: 06/2018
	Code drawing: BD 002	პროექტი: შიდასაზოგადოებრივი მნიშვნელობის ქონვალი-ბარისახო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მოგზაობის, კმ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხვიზე ხაზი და გასასვლელის კონსტრუქციული პროექტი	ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3 ნახაზის კოდი: BD002

გურჯაბის ლაკვალის გეგმა მ 1:250



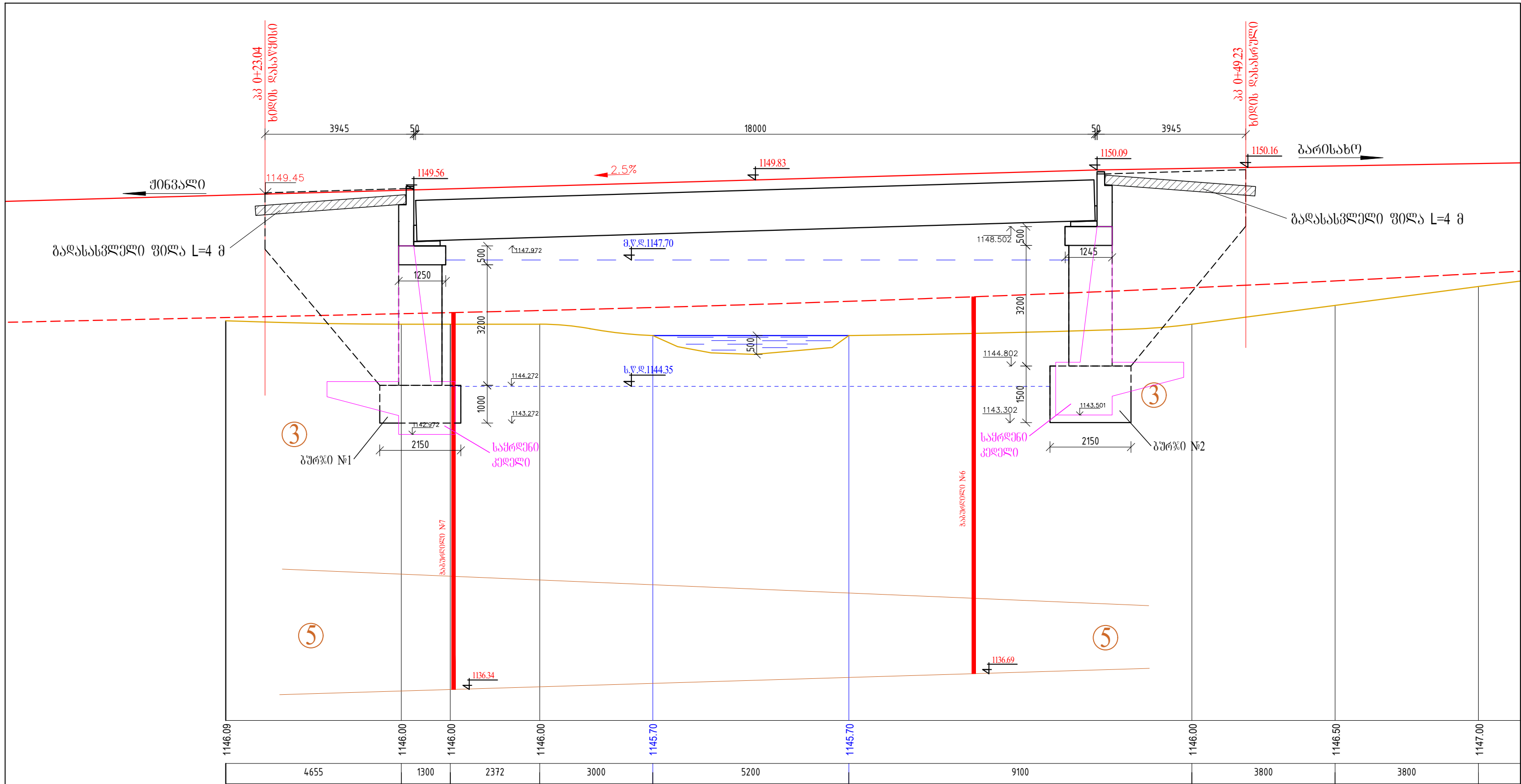
- პროექტი შედგენილია კომპანია „ავანგეი“-ს მიერ 2017 წლის ნოემბერში ჩატარებული სარკვევით - სარკვევითი მასალებზე დაყრდნობით.
- ზომები მიცემულია მილიმეტრებში, ნუშრული მითითებულია.
- პკ 0+00 შეესაბამება საპროექტო პკ 126+80.27-ს

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Abutment survey plan	დაგეგვით: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამრეწველო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაურბ: გურჯაბის ლაკვალის გეგმა
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushokhevi	Design level: Conceptual design	Date: 06/2018	პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:350	თარიღი: 06/2018
	Code drawing: BD 003		მასშტაბი: 1:350
		პროექტი: შიდასახელობო გზის მშენებლობის მონაკვეთი-ბარისახვი-შათილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მოსაკმობი, პკ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევი ხეობა გასასვლელის კონსტრუქციული პროექტი	ნახაზის კოდი: BD003



1. პროექტი შედგენილია კომპანია „ავანგეი“-ს მიერ 2017 წლის ნოემბერში ჩატარებული სავალუა - სავალუა კვლევების მიზნით.
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნუშრული მითითებული.
3. კპ 0+00 შეესაბამება საპროექტო კპ 126+80.27-ს

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Bridge plan		დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკომპლექსო	სათაური: ხსილმე გადსასვლელის გეგმა
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushokhevi	Design level: Conceptual design Original drawing size: A3 Code drawing: BD 004	Date: 06/2018 Scale: 1:350	პროექტი: შიდასახელოვებო გზის მშენებლობის მონეპალი-ბარისახო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მოსახლეობის, კპ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევი ხსილმე გადსასვლელის კონსტრუქციული პროექტი	პროექტის ტიპი: კონსტრუქციული პროექტი ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3 ნახაზის კოდი: BD004
			თარიღი: 06/2018 მასშტაბი: 1:350	

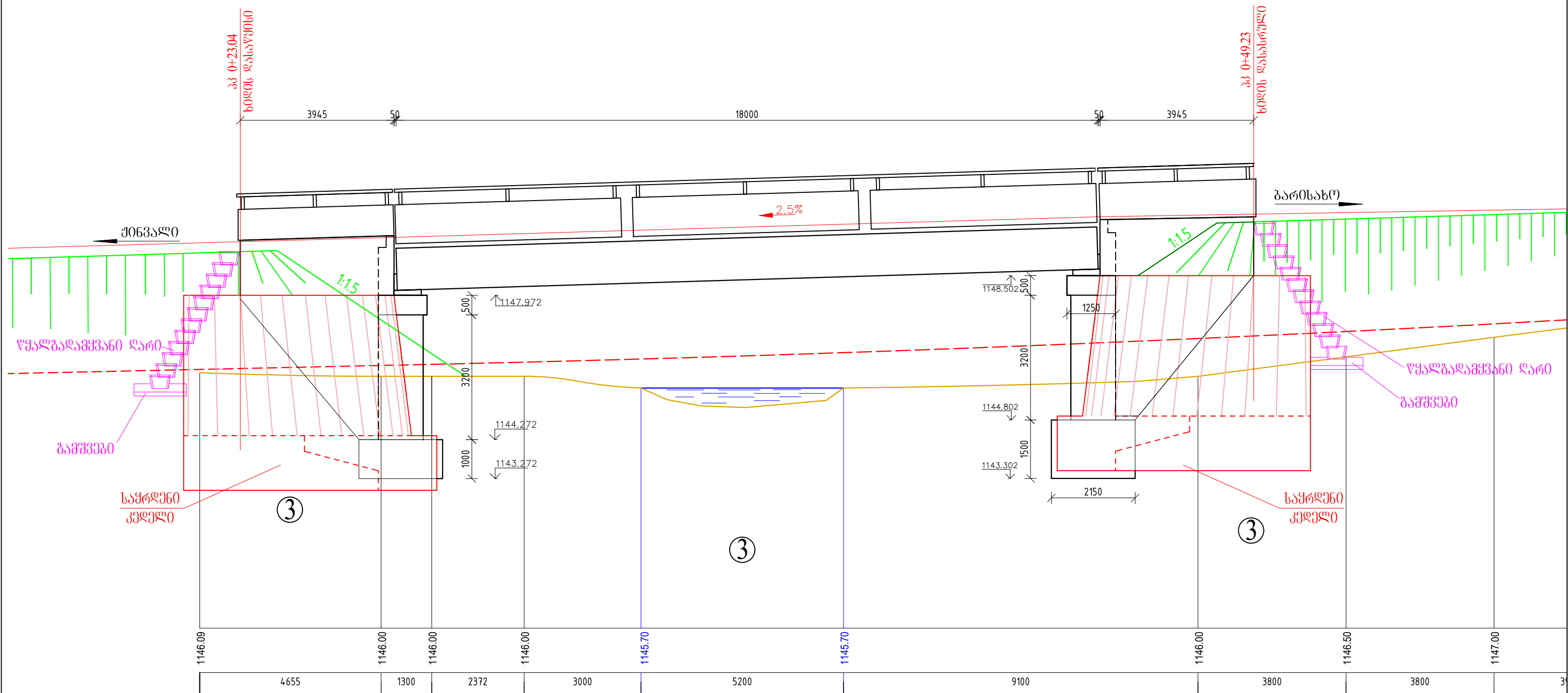


- ③ ღორღი (45-50%) და ხეივანა (15-20%) ღორღების ჩანართებით (10-15%-მდე), თიხნარის შემავსებლით, მცირეტენიანი -
- ⑤ სუსტად გამოფიტული და ძლიერ ნაპრალოვანი, საშუალო და სქელშრებრივი შავი ფერის თიხა-ფიქლები და ნაცრისფერი კვიშაქვების მორიგეობა

მაღის ნაშენად გამოყენებულია L=18.0 მ კარკასული რკინაბეტონის კოჭები, ტიპური პროექტი "სერია 3.503.1-73"-ის მიხედვით. (Пролетные строения без диафрагм из железобетонных балок таврового сечения с ненапрягаемой арматуры для мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования российской федерации под нагрузку класса А 11 и НК-80. Выпуск 3.)

1. ვარიანტი დამუშავებულია უცხოური საწარმოთა ფილიალის "ს.ს.ინსტიტუტი იმპ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში", მასალაზე დაყრდნობით
 2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნომრები მეტრებში.
 3. კვ 0+00 შეესაბამება სავარაუდოდ კვ 126+80.27-ს

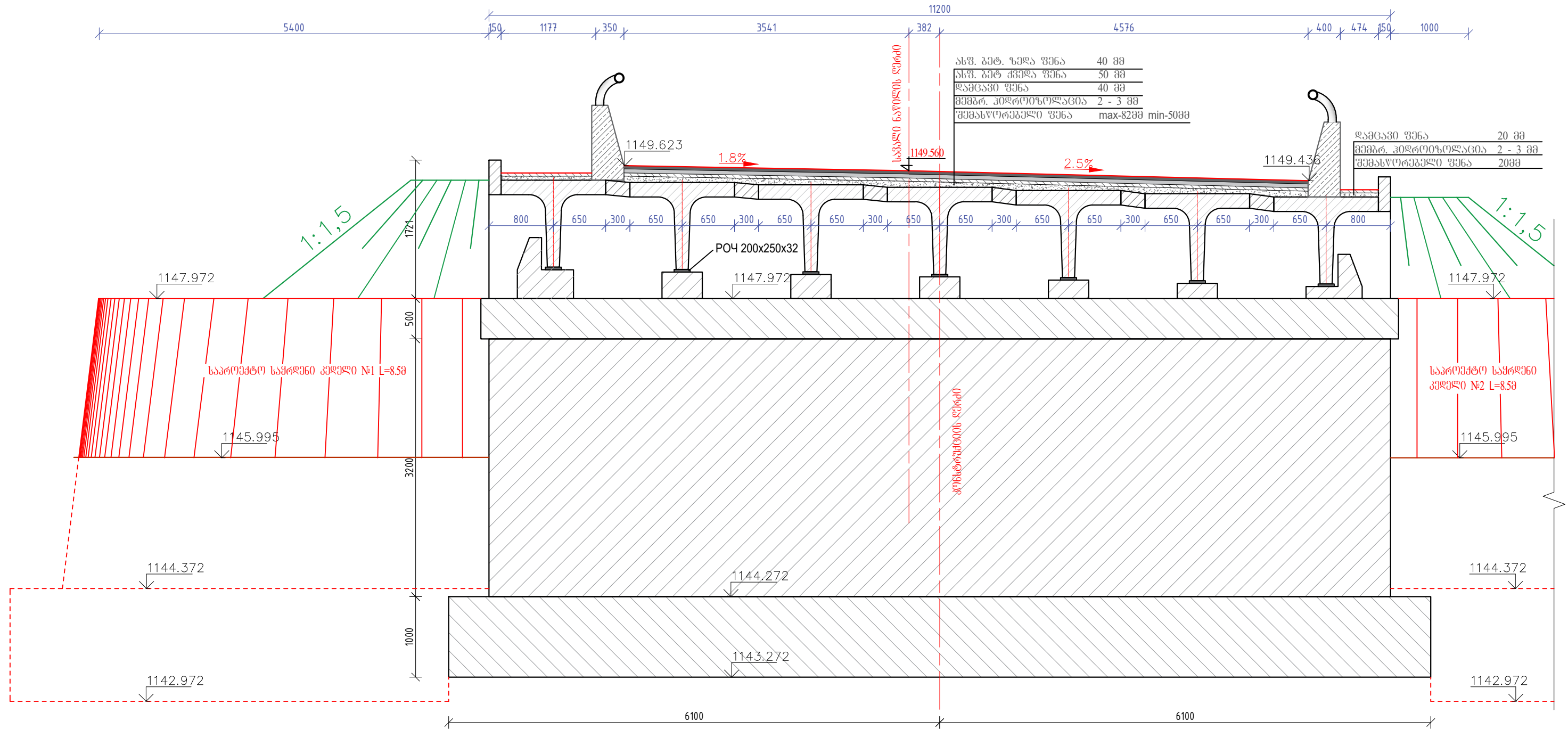
Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Section of bridge axis	დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იმპ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: ზრილი ხილის ღორღა
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi	Design level: Conceptual design	Date: 06/2018	პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:100	თარიღი: 06/2018
	Code drawing: BD 005	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შინვალი-ბარისახო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მიწაქვეშა, კვ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევი ხაზზე გადსასვლელის კონსტრუქციული პროექტი	ორბიძიანი ნახაზის ზომა: A3
			ნახაზის კოდი: BD005



1. პროექტი შედგენილია კომპანია „ავანგეიპი“-ს მიერ 2017 წლის ნოემბერში ჩატარებული სავალდებულო საპროექტო მასშტაბის დასრულებით.
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნული მეტრებში.
3. კვ 0+00 შეესაბამება სარეკონსტრუქციო კვ 126+80.27-ს

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: General view of bridge		დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: ხიდის ვახალი	
	Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi	Design level: Conceptual design		Date: 06/2018	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შინვალე-ბარისახო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთში, კვ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევიზე ხაზი გადისაკუშოსხევის კონცეპტუალური პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:100		ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3	მასშტაბი: 1:100
	Code drawing: BD 006			ნახაზის კოდი: BD006	

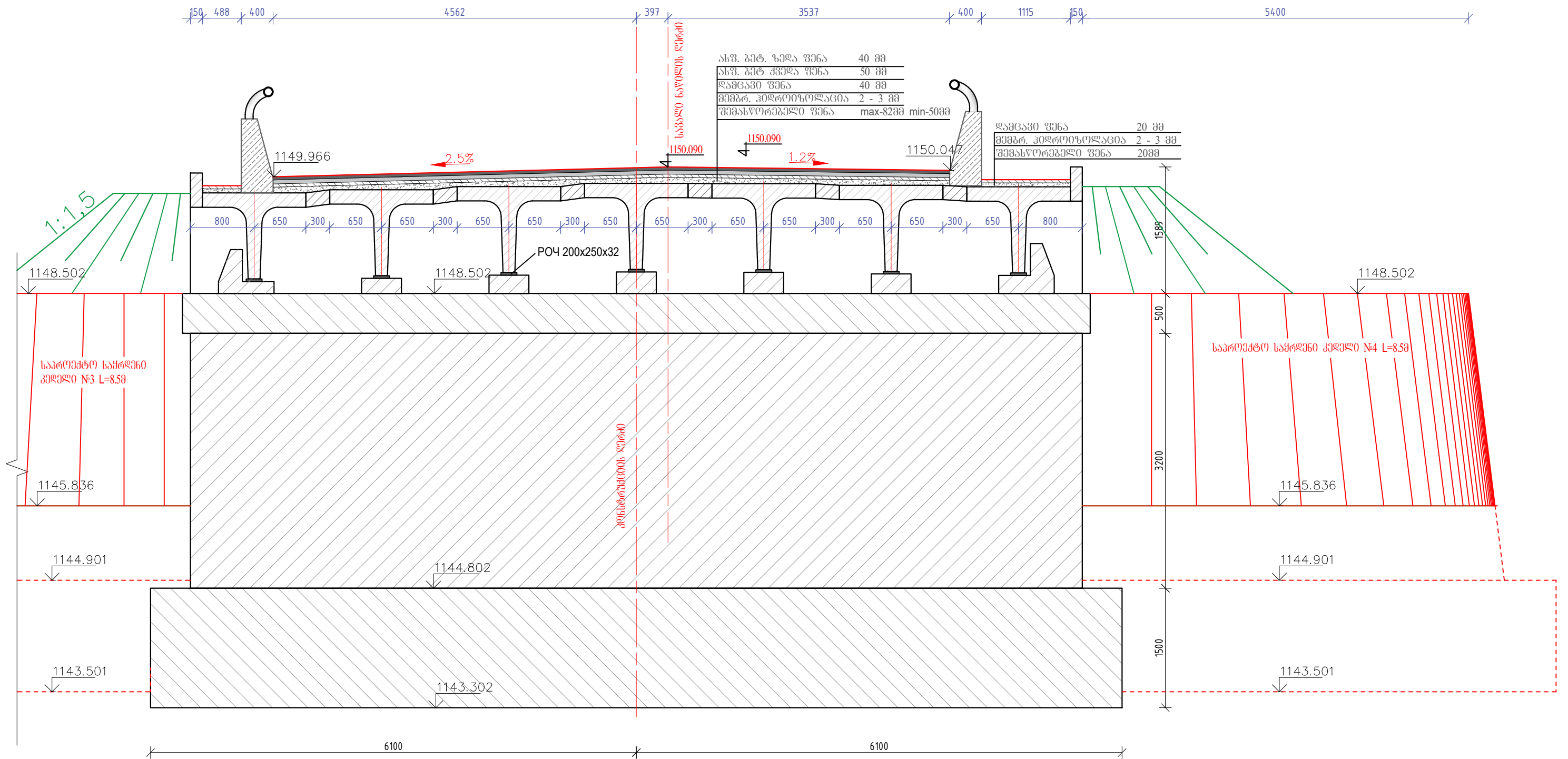
ჭრილი №1 ბურჯის ღერძზე



1. პროექტი შედგენილია კომპანია „ავანგეი“-ს მიერ 2017 წლის ნოემბერში ჩატარებული სამუშაო - საკონსტრუქციო გასაღებზე დაშრობებით.
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულიები მეტრებში.

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Cross section of abutment #1 load axis		დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: ბურჯი №1-ის ბანისი კვეთი დაშრობების ღერძზე	
	Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushokhevi	Design level: Conceptual design		Date: 06/2018	პროექტის თემა: კონსტრუქციული პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:50	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შინვალი-ბარისახო-შატილის ს/ბის, კმ33 - კმ51.15 მიწაკვეთზე, კპ 127+25-ზე, მდ. აკუშოხევიზე სახიდი გადსასვლელის კონსტრუქციული პროექტი	ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3	მასშტაბი: 1:50
	Code drawing: BD 007			ნახაზის კოდი: BD007	

ჭრილი №2 ბურჯის ღერძზე



Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering

Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi

Title: Cross section of abutment #2 load axis

Design level: Conceptual design
 Date: 06/2018
 Original drawing size: A3
 Scale: 1:50
 Code drawing: BD 008

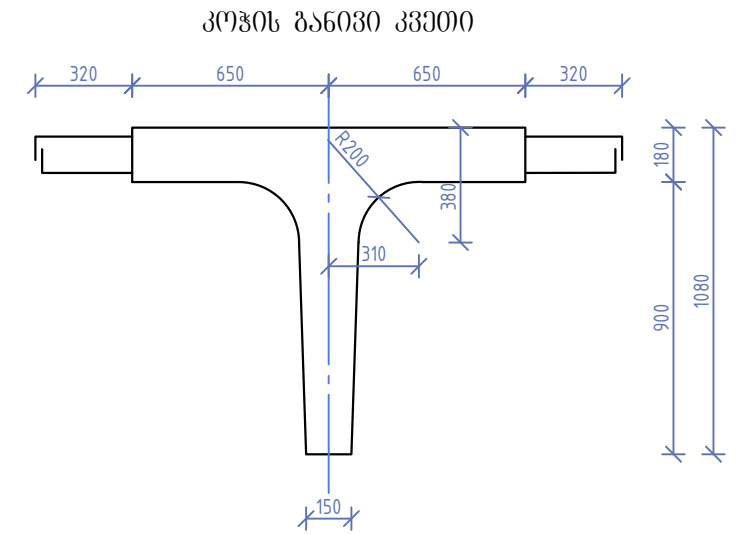
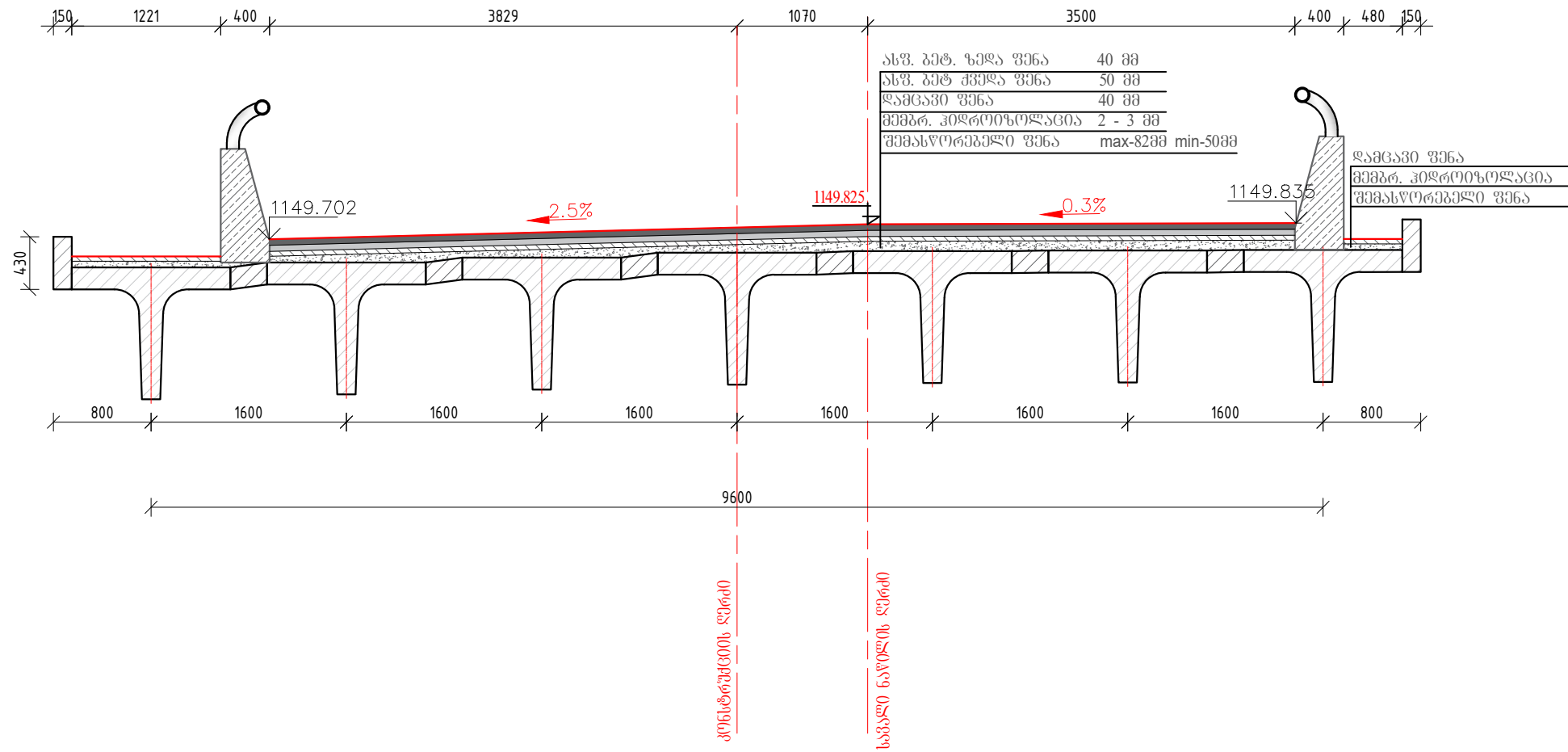
ღამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საპროექტო

პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჰიდრო-გარეშე-გაბრუნების ს/ბის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთზე, კვ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევი ხაზიზე გადსასვლელის კონსტრუქციული პროექტი

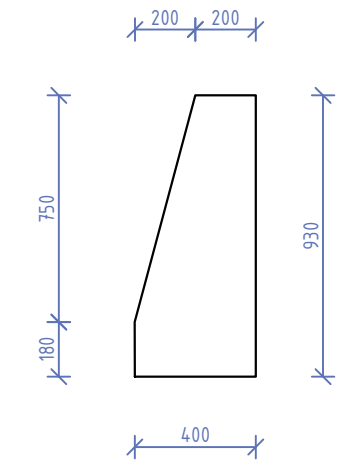
სათაური: ბურჯი №2-ის განივი კვეთი ღერძის ღერძზე

პროექტის ტიპი: კონსტრუქციული პროექტი
 თარიღი: 06/2018
 ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3
 მასშტაბი: 1:50
 ნახაზის კოდი: BD008

ბანძვი კვითი მაღის ნაშენის შუაში



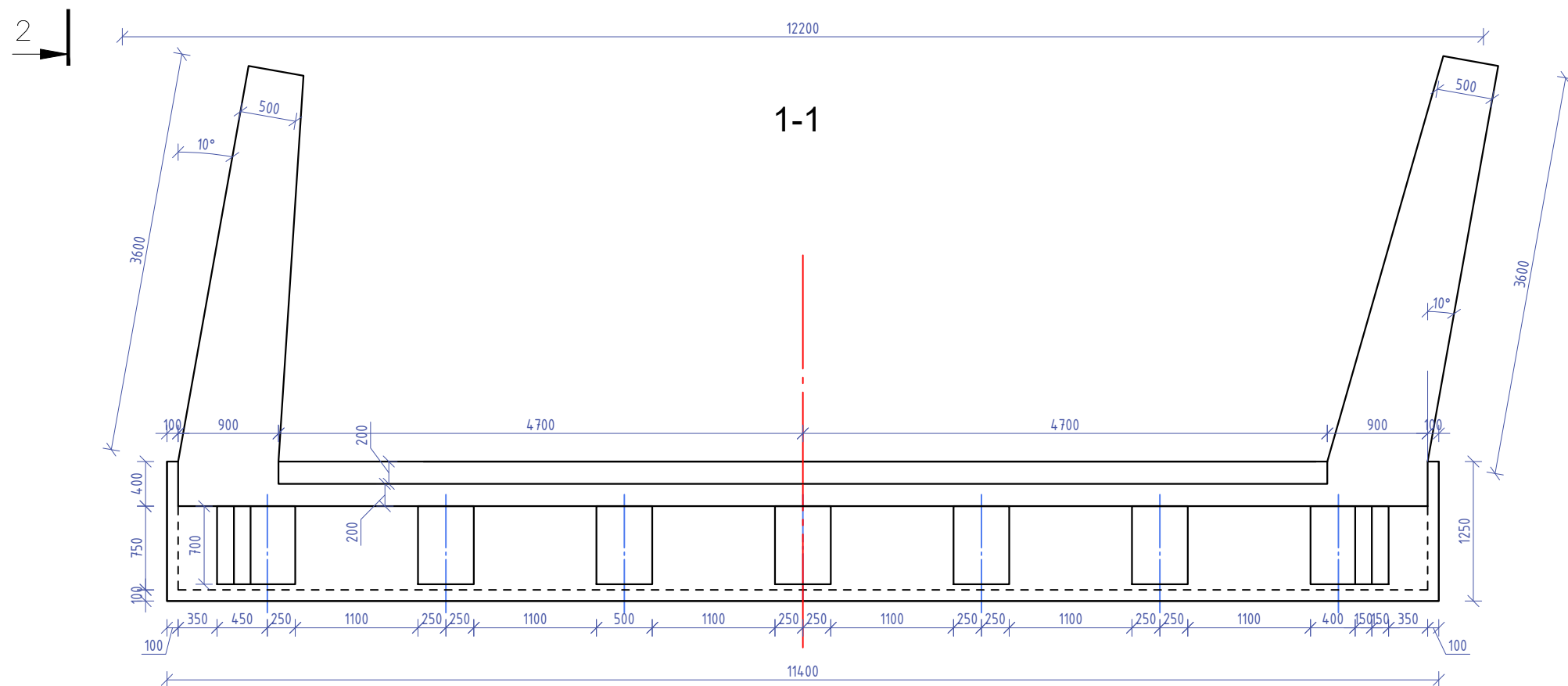
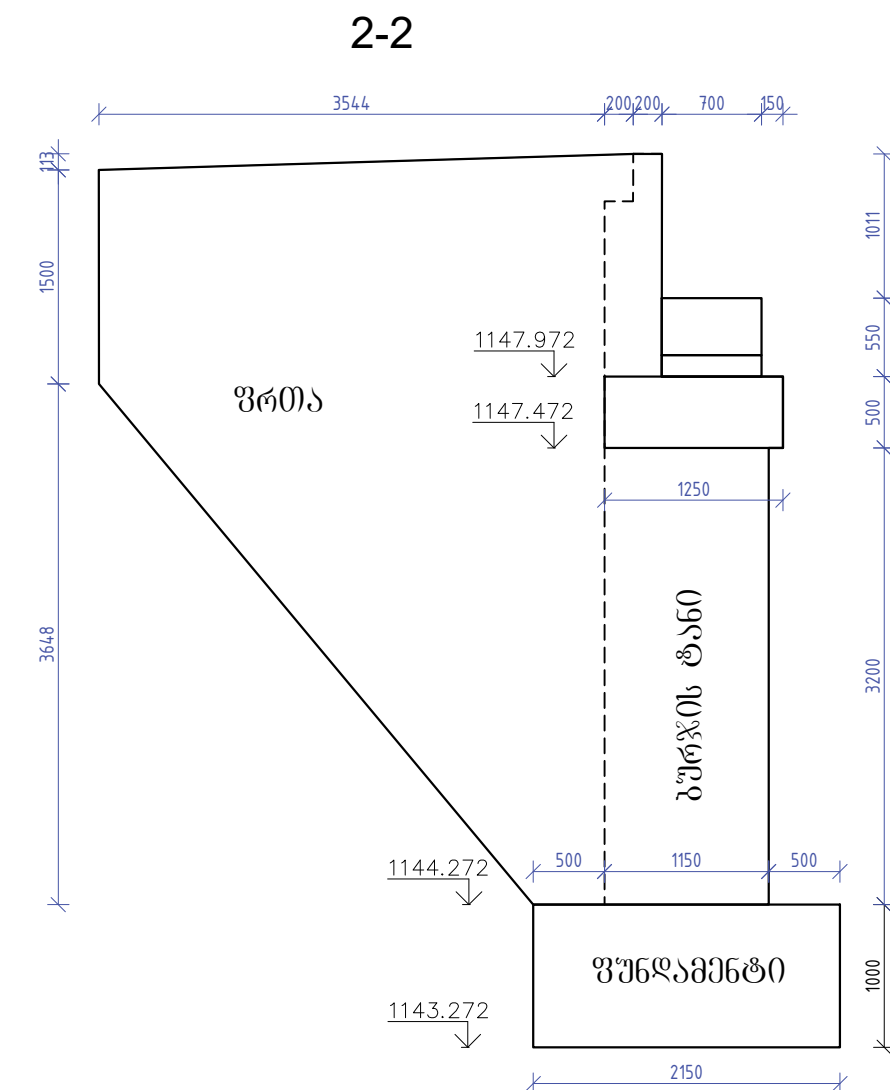
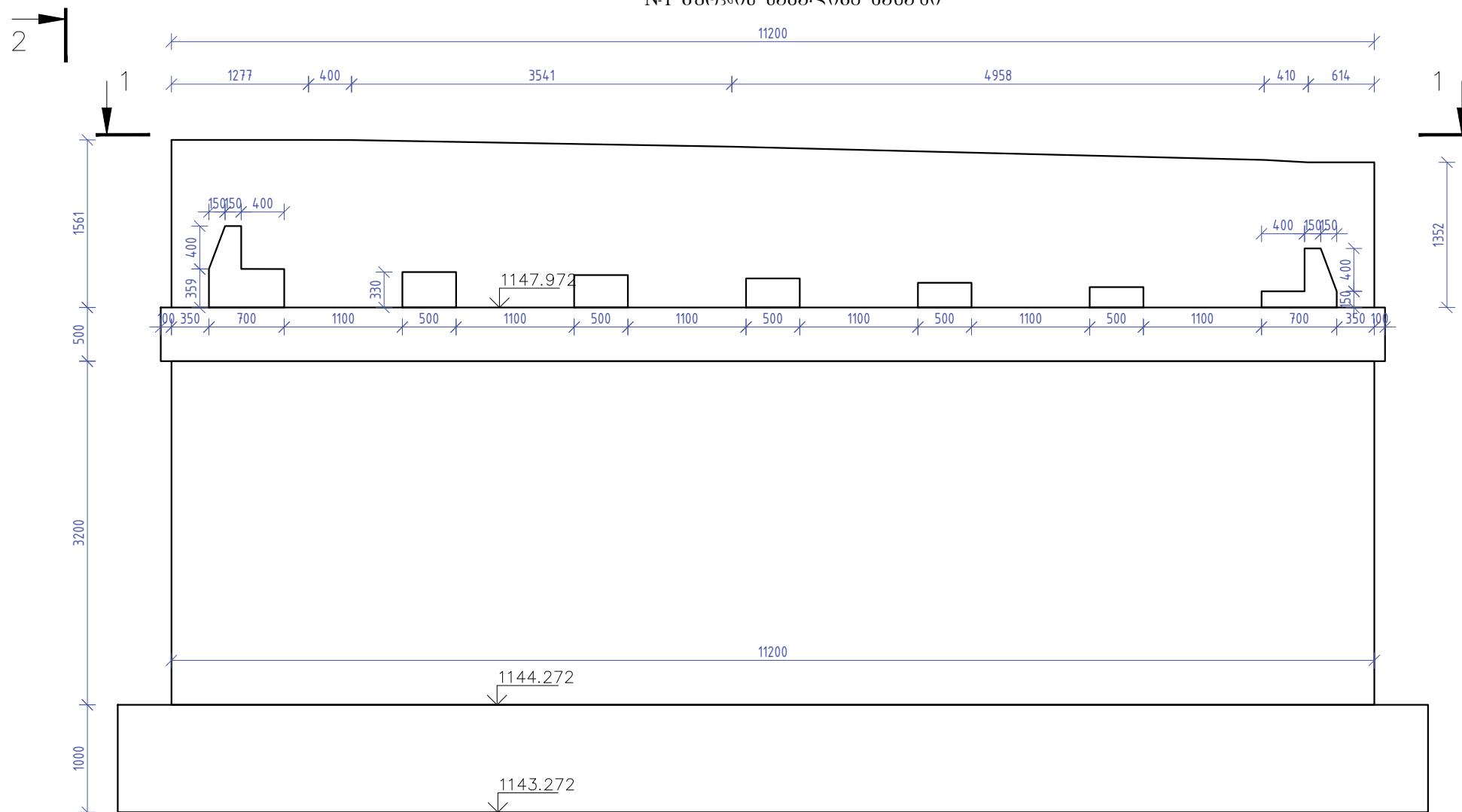
თვალამრიდის ბანძვი კვითი



მაღის ნაშენად გამოყენებულია L=18.0 მ
 კარკასული რკინაბეტონის კოჭები, ტიპური
 პროექტი "სერია 3.503.1-73"-ის მიხედვით.
 (Пролетные строения без диафрагм из
 железобетонных балок таврового сечения с
 ненапрягаемой арматуры для мостов и
 путепроводов на автомобильных дорогах общего
 пользования российской федерации под нагрузку
 класса А 11 и НК-80. Выпуск 3.)

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Cross section in the middle of superstructure		ღამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და ბანძვითარების საპროექტო	სათაური: ბანძვი კვითი მაღის ნაშენის შუაში	
	Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushokhevi	Design level: Conceptual design		Date: 06/2018	პროექტი: შიდასანაგზო-გზაპროექტი მშენებლობის მონტაჟ-გარეგნული-შედეგის ს/ბის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთზე, კვ 127+25-ზე, მდ. აკუშოხევიზე სახიფათო გადასასვლელის კონსტრუქციული პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:50		ორბინიანი ნახაზის ზომა: A3	მასშტაბი: 1:50
	Code drawing: BD 009			ნახაზის კოდი: BD009	

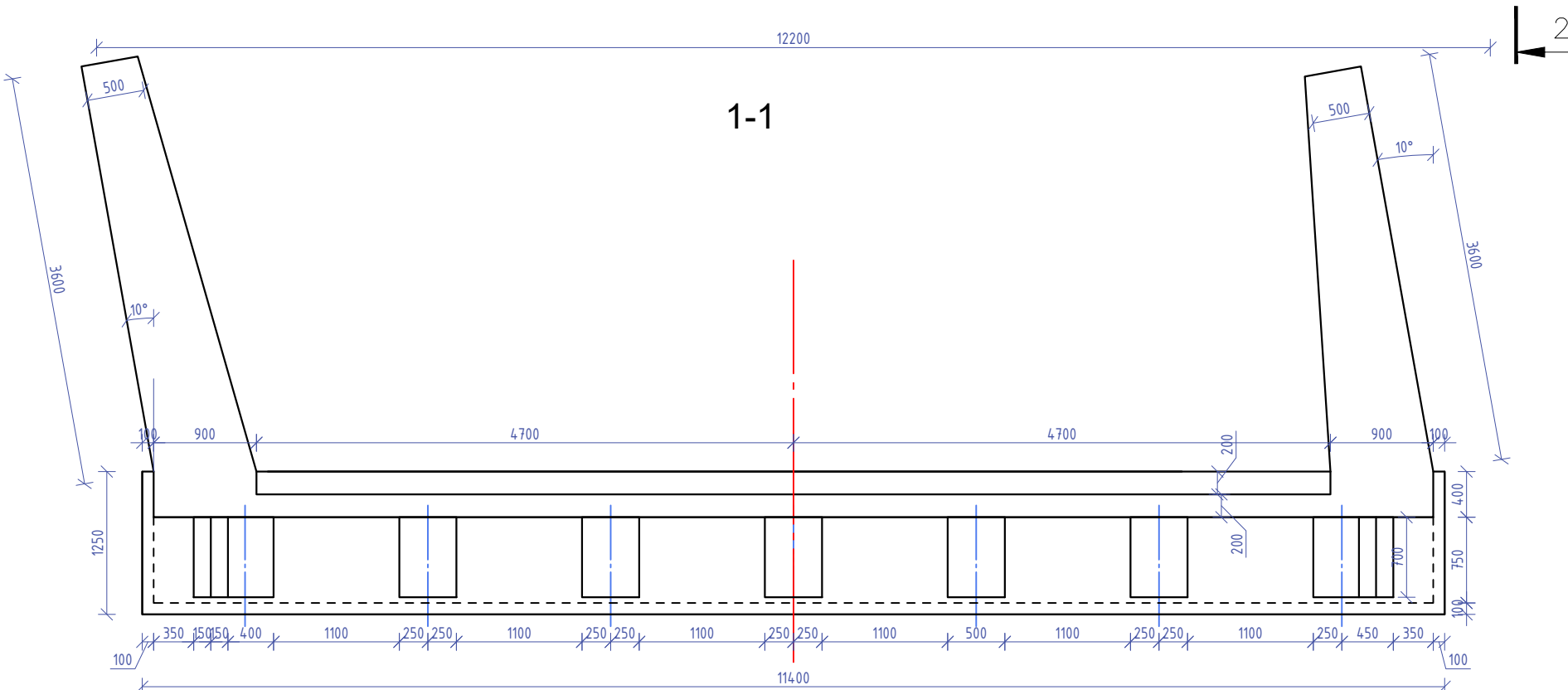
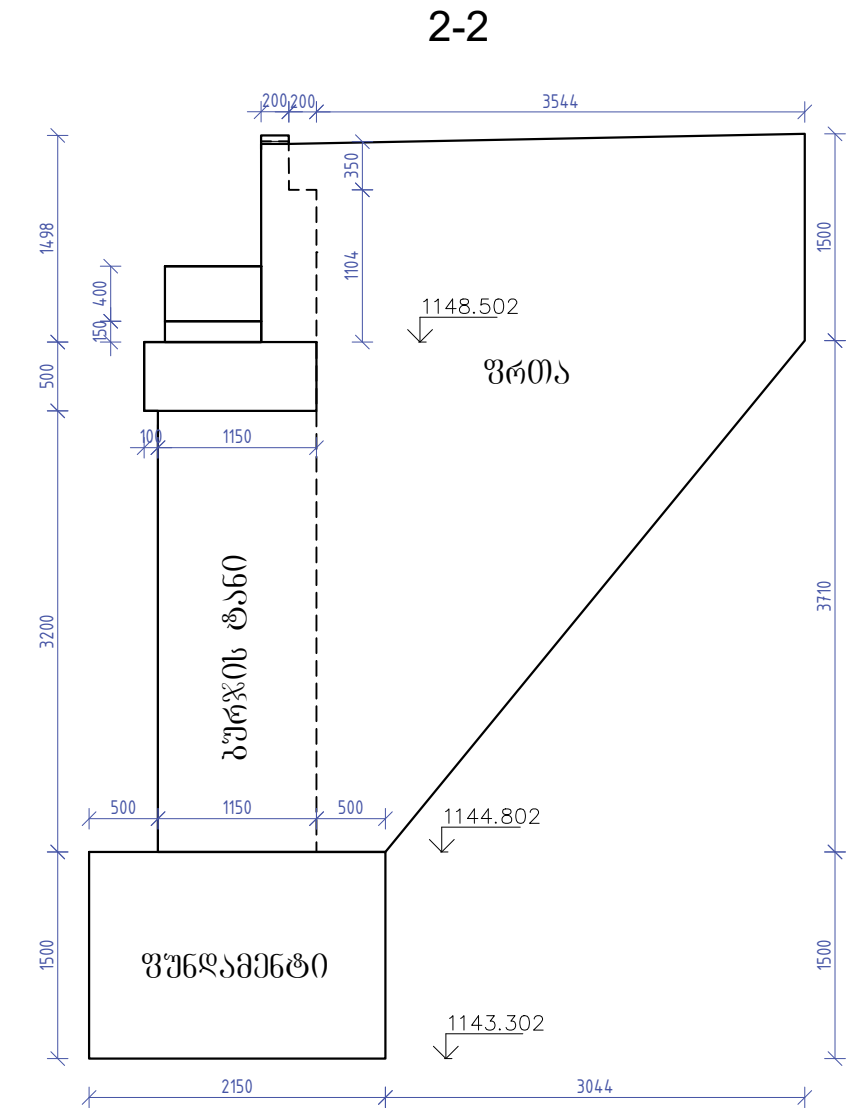
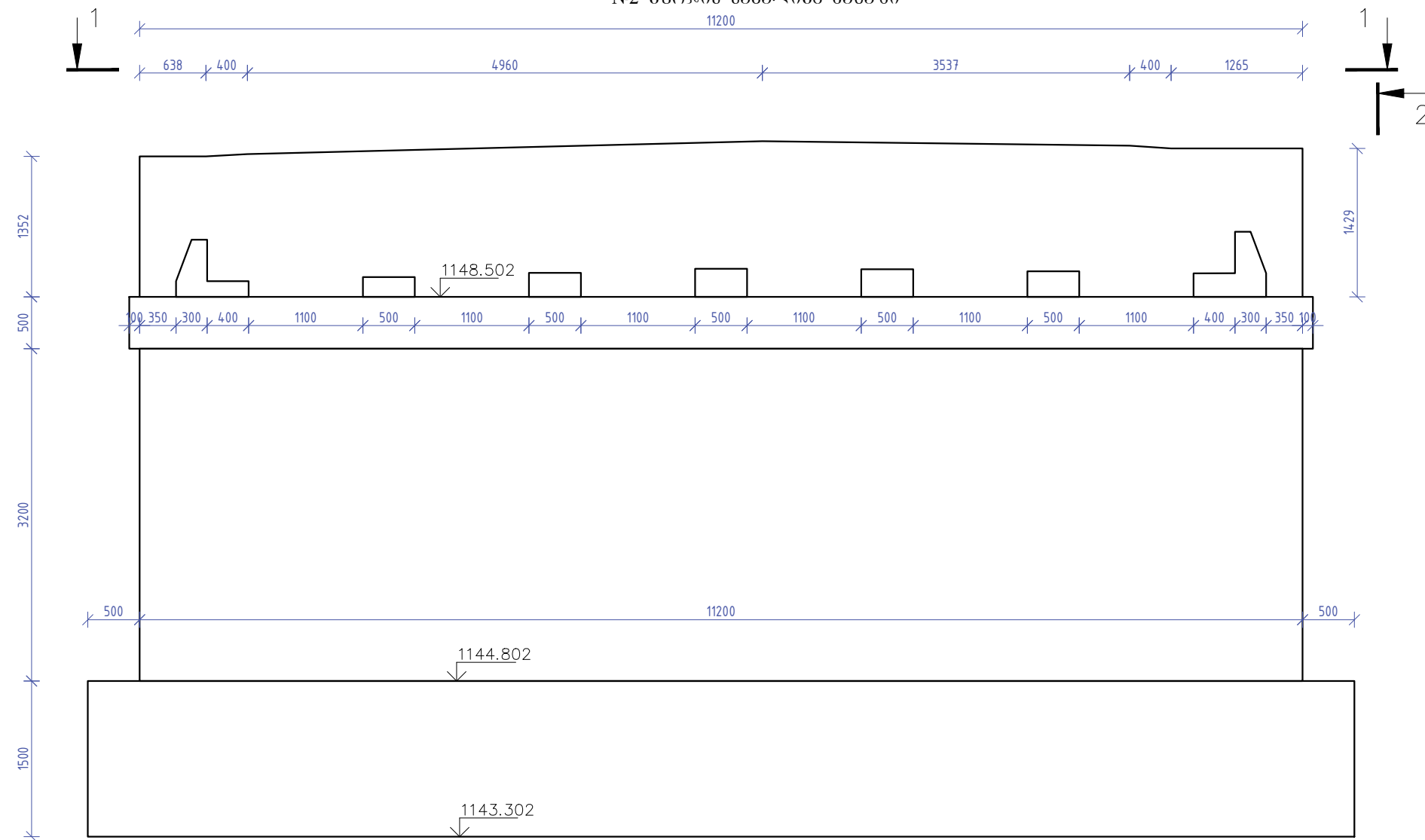
№1 ბურჯის საყალიბე ნახაზი



- პროექტი შედგენილია კომპანია „აგნეპი“-ს მიერ 2017 წლის ნოემბერში ჩატარებული საველე - საკვლევადი მასალაზე დაყრდნობით.
- ხომევი მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Formwork of abutment #1	დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: ბურჯი №1-ის საყალიბე ნახაზი
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi	Design level: Conceptual design	Date: 06/2018	თარიღი: 06/2018
	Original drawing size: A3	Scale: 1:50	ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3
	Code drawing: BD 010	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი გზის ნაპირის დამცავი-გაბრუნებელი ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთში, პკ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსკევი ნახილე გადსასვლელის კონსტრუქციული პროექტი	მასშტაბი: 1:50
			ნახაზის კოდი: BD010

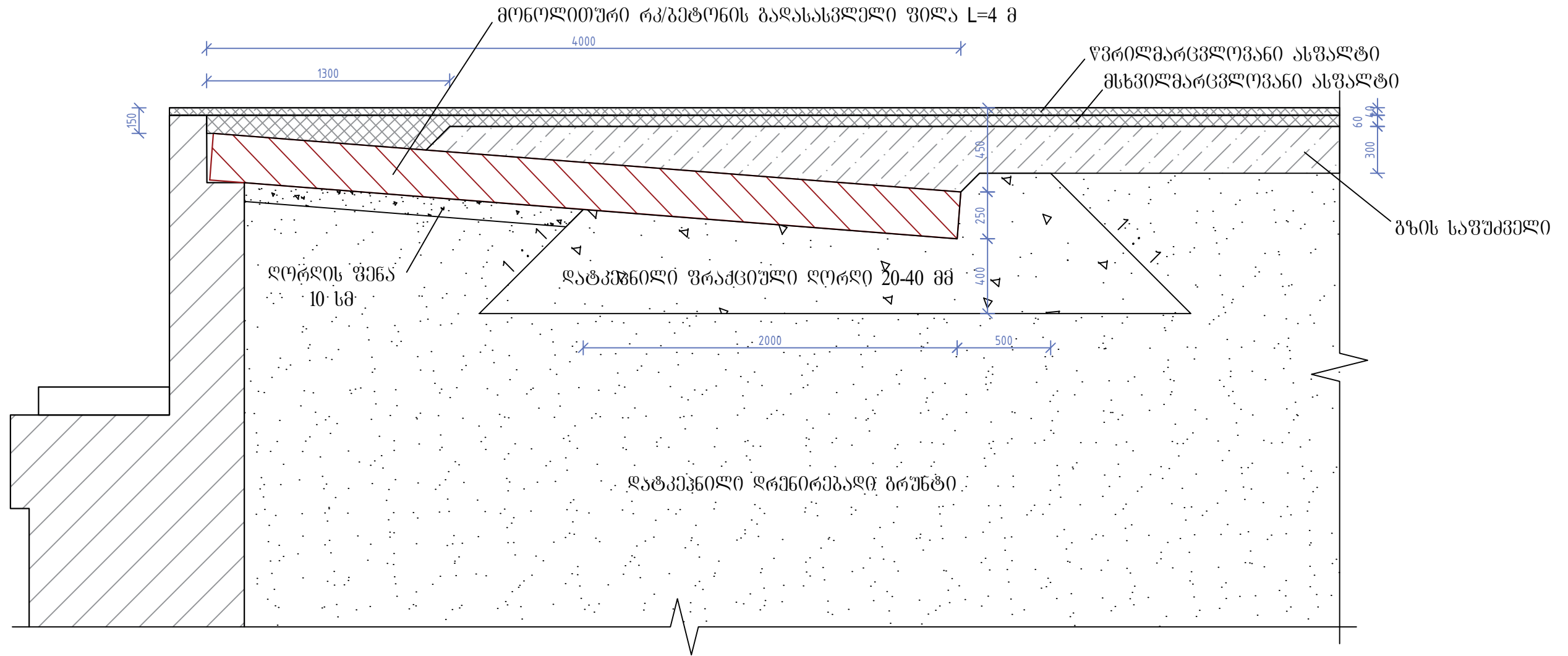
№2 ბურჯის საყალიბო ნახაზი



1. პროექტი შედგენილია კომპანია „ავანგეი“-ს მიერ 2018 წელს ჩატარებული საწვლუ - საკვლევი მასალაზე დაყრდნობით.
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნუშნული მმ-ით.

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Formwork of abutment #2	დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: ბურჯი №2-ის საყალიბო ნახაზი
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi	Design level: Conceptual design	Date: 06/2018	პროექტის თემა: კონცეპტუალური პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:50	თარიღი: 06/2018
	Code drawing: BD 011	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქონკალი-ბარისახო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთში, პკ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევი ნახილ ბადასხვლელის კონკრეტულადი პროექტი	ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3 ნახაზის კოდი: BD011

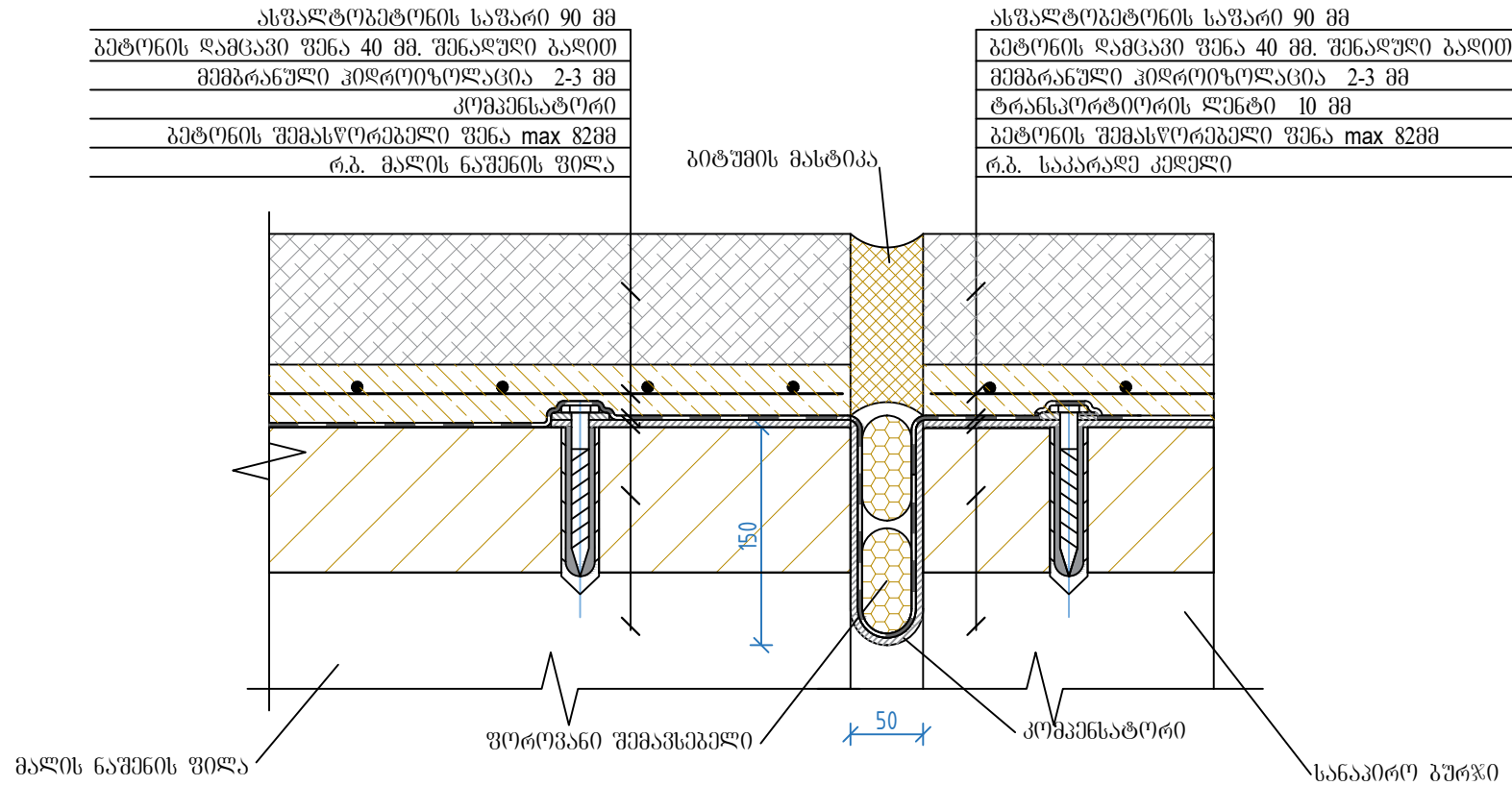
ხიდის ყრილთან შეუღლების ფრაგმენტი



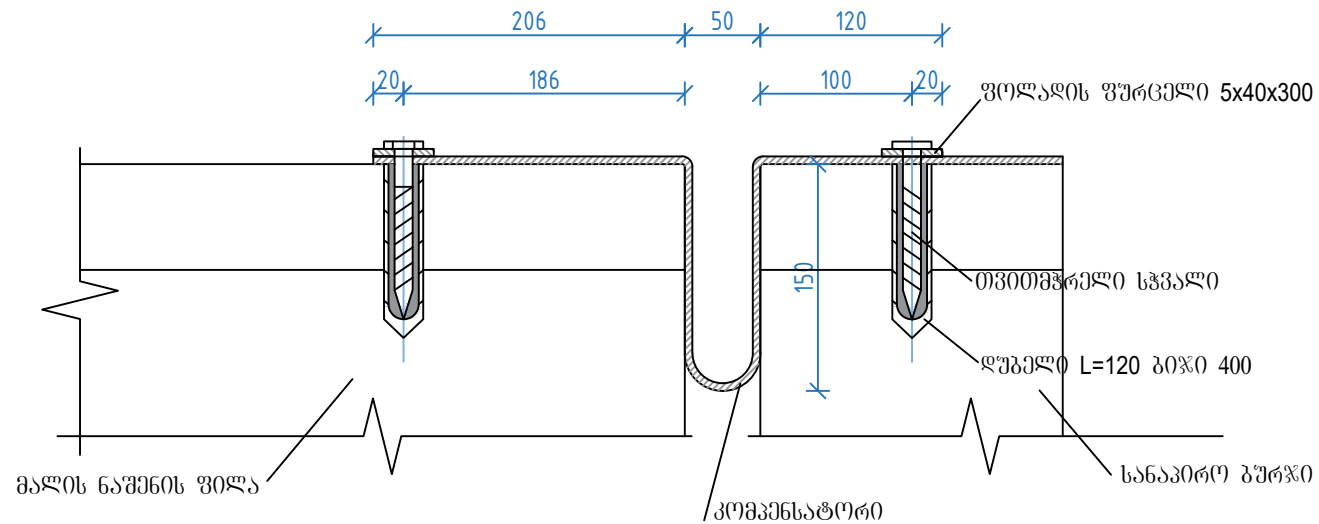
1. პროექტი შედგენილია კომპანია „ანანგაპი“-ს მიერ 2017 წლის ნოემბერში ჩატარებული სამუშაო - საპროექტო მასალაზე დაყრდნობით.
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Fragment Of Connection bridge and bank		დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: ხიდის ყრილთან შეუღლების ფრაგმენტი	
	Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi	Design level: Conceptual design		Date: 06/2018	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჟინვალის-ბარისახო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთი, პკ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევი ხაზზე გადასასვლელის კონსტრუქციული პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:25		ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3	მასშტაბი: 1:25
	Code drawing: BD 012			ნახაზის კოდი: BD012	

სადეფორმაციო ნაკერი მალის ნაშენსა და სანაპირო ბურჯს შორის



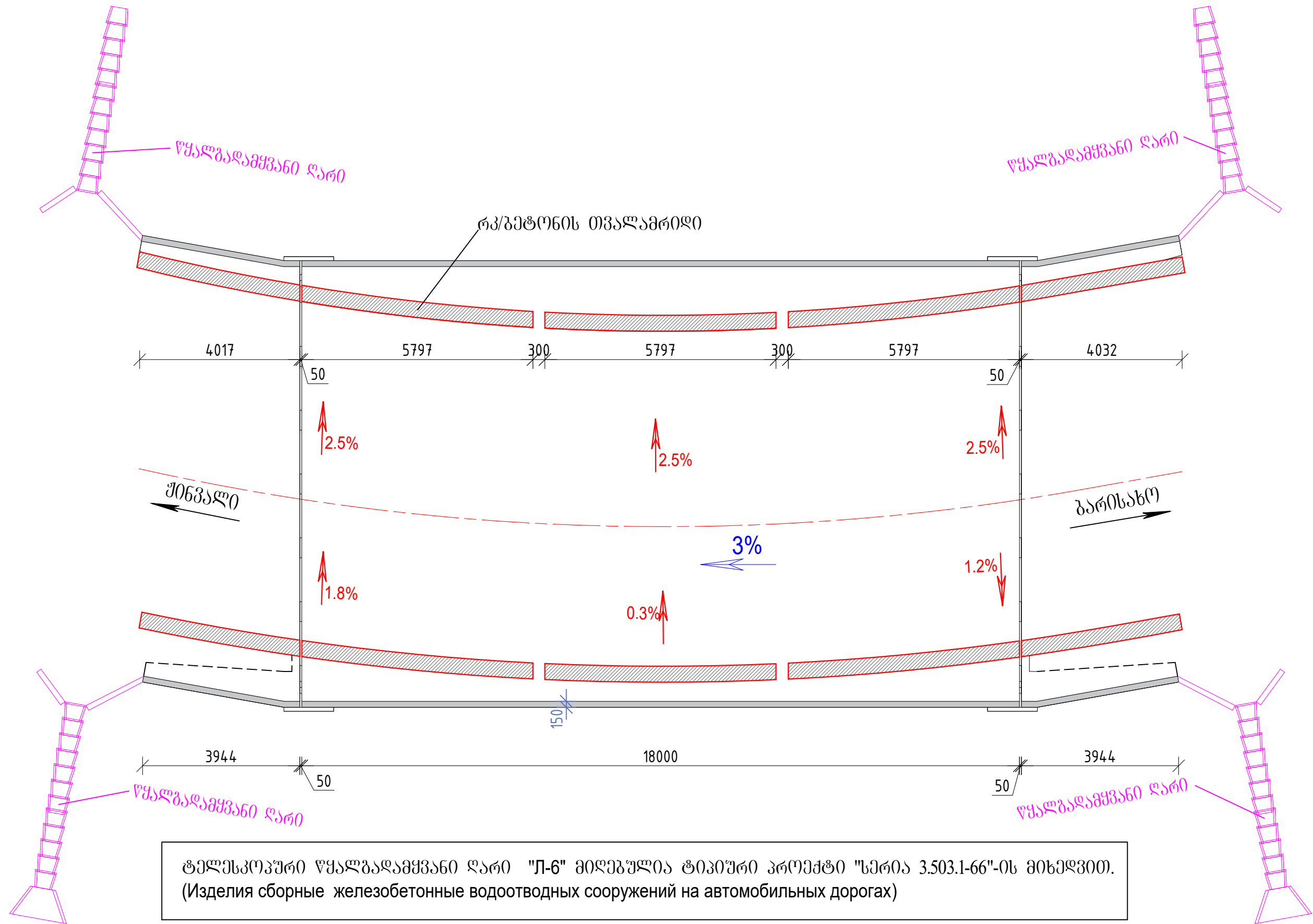
კომპენსატორის დამაგრების დეტალი



1. პროექტი შედგენილია კომპანია „ავანგაჟი“-ს მიერ 2017 წლის ნოემბერში ჩატარებული სავლენ - საკვლევადი მასალის დაყრდნობით.
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულიები მეტრებში.

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Termal joint structure	დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: სადეფორმაციო ნაკერი
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi	Design level: Conceptual design	Date: 06/2018	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჰინვალის-ბარისახო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთში, პკ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევიზე სახიფათო გადასასვლელის კონსტრუქციული პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:5	
	Code drawing: BD 013		
		არქიტექტორი: კონსტრუქციული პროექტი	თარიღი: 06/2018
		ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3	მასშტაბი: 1:5
		ნახაზის კოდი: BD013	

უყლის არინების სისტემა სავალ ნაწილზე მ 1:150

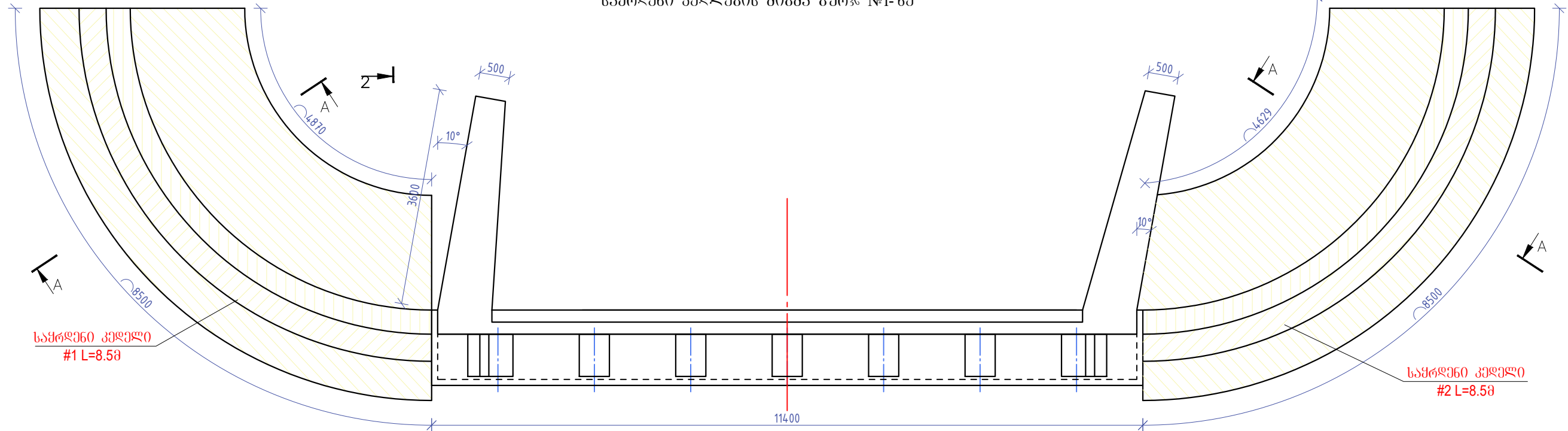


ტელესკოპური წყალგაღმავანი ღარი "П-6" მიღებულია ტიპიური პროექტი "სერია 3.503.1-66"-ის მიხედვით).
(Изделия сборные железобетонные водоотводных сооружений на автомобильных дорогах)

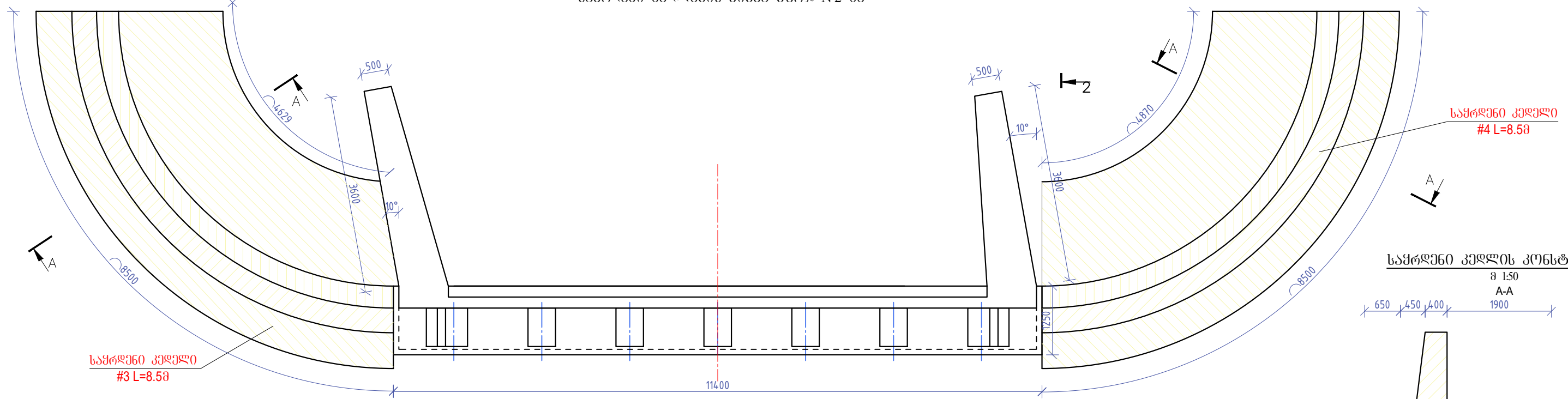
2. ზომები მიღებულია მილიმეტრებში, ნიშნულიები მეტრებში.

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Water removal plan	დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: ჯედაკური უყლის გაღმავანის სქემა
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi	Design level: Conceptual design	Date: 06/2018	პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:150	თარიღი: 06/2018
	Code drawing: BD 014		მასშტაბი: 1:150
		პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შინგალი-ბარისახო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთზე, პკ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევი ნაპირზე გადსასვლელის კონცეპტუალური პროექტი	ნახაზის კოდი: BD014

საყრდენი კედლების მიგმა გურჯ №1-ზე



საყრდენი კედლების მიგმა გურჯ №2-ზე

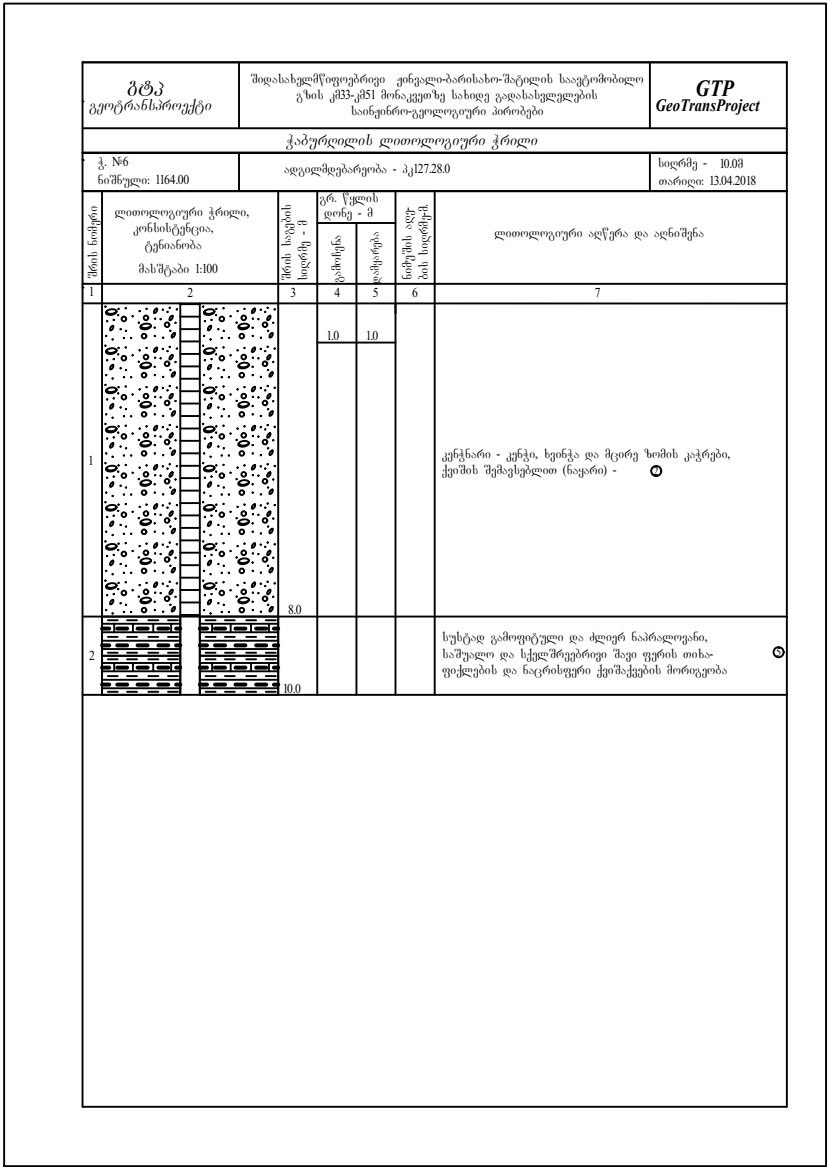
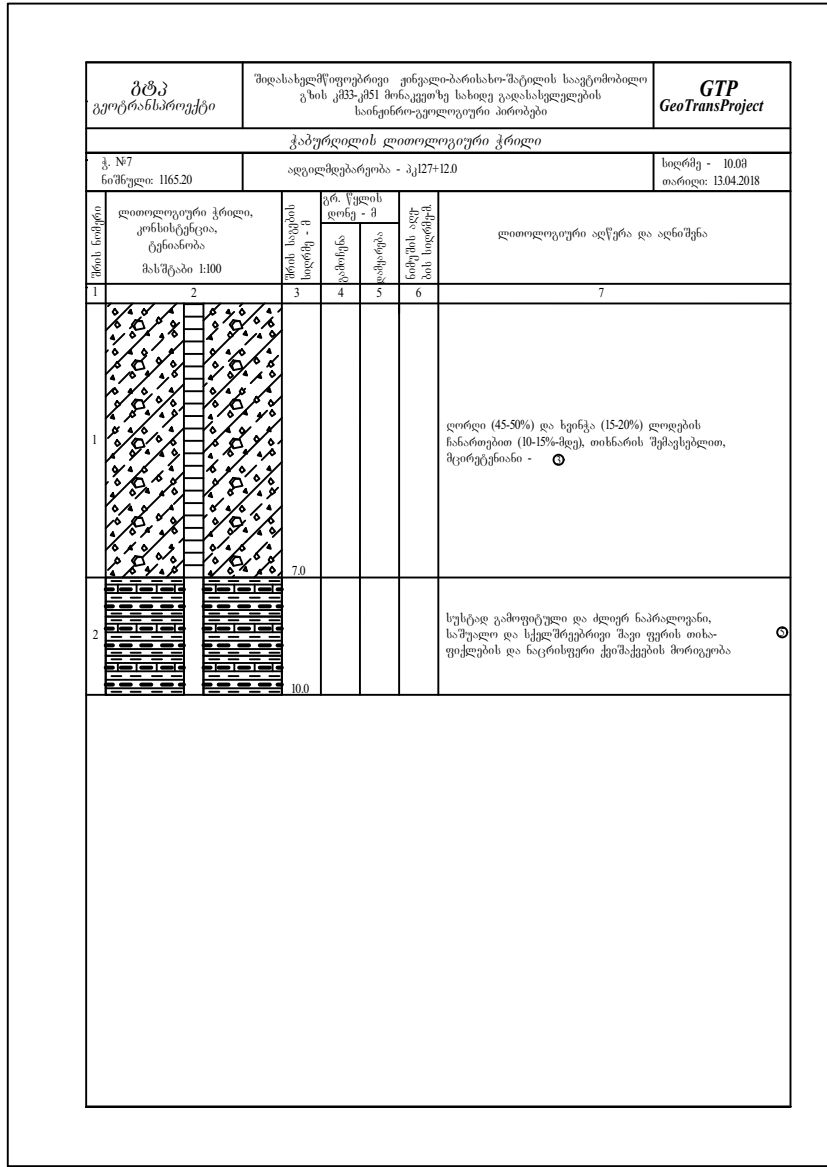


საყრდენი კედლის კონსტრუქცია



1. პროექტი შედგენილია კომპანია „ავანგაქი“-ს მიერ 2017 წლის ნოემბერში ჩატარებული
საშუა - საპროექტული მასალაზე დაყრდნობით.
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულიები მეტრებში.

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Retaining wall structure		ღამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: საყრდენი კედლის კონსტრუქცია	
	Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi	Design level: Conceptual design		Date: 06/2018	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჰინვალის-ბარისახო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთზე, პკ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევიზე ხაზიზე გადასასვლელის კონსტრუქციული პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:75		ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3	მასშტაბი: 1:75
	Code drawing: BD 015			ნახაზის კოდი: BD015	



ბტპ გეოტრანსპროექტი		შედასხველიყოფებრივი ვრცელ-პარისახო-შატლის საავტომობილო გზის კმ33-კმ51 მონაკვეთზე სახიფათო გადასასვლელის საინჟინერო-გეოლოგიური პროექტი		GTP GeoTransProject		
გერუნტების ძირითად ფიზიკურ-მექანიკურ მახასიათებლების საინჟინერო მნიშვნელობები						
პე	პე	გერუნტების მახასიათებლები				პე
		პე	პე	პე	პე	
პე	პე	პე	პე	პე	პე	
1	2	პე	პე	პე	პე	
1	პე	პე	პე	პე	პე	
2	პე	პე	პე	პე	პე	
3	პე	პე	პე	პე	პე	
4	პე	პე	პე	პე	პე	
5	პე	პე	პე	პე	პე	
6	პე	პე	პე	პე	პე	
7	პე	პე	პე	პე	პე	
8	პე	პე	პე	პე	პე	
9	პე	პე	პე	პე	პე	

ბტპ გეოტრანსპროექტი		შედასხველიყოფებრივი ვრცელ-პარისახო-შატლის საავტომობილო გზის კმ33-კმ51 მონაკვეთზე სახიფათო გადასასვლელის საინჟინერო-გეოლოგიური პროექტი		GTP GeoTransProject		
გერუნტების გრანულომეტრიული შემადგენლობა - %-ში						
პე	პე	გერუნტების მახასიათებლები				პე
		პე	პე	პე	პე	
პე	პე	პე	პე	პე	პე	
1	პე	პე	პე	პე	პე	
2	პე	პე	პე	პე	პე	
3	პე	პე	პე	პე	პე	
4	პე	პე	პე	პე	პე	
5	პე	პე	პე	პე	პე	
6	პე	პე	პე	პე	პე	
7	პე	პე	პე	პე	პე	
8	პე	პე	პე	პე	პე	
9	პე	პე	პე	პე	პე	

1. პროექტი შედგენილია კომპანია „ინსტიტუტი გეოტრანსპროექტი“-ს მიერ 2017 წლის რეკონსტრუქციის პროექტის ფარგლებში. საპროექტო მუშაობები შესრულებულია საპროექტო მუშაობების საფუძველზე. პროექტი შედგენილია კომპანია „ინსტიტუტი გეოტრანსპროექტი“-ს მიერ 2017 წლის რეკონსტრუქციის პროექტის ფარგლებში. საპროექტო მუშაობები შესრულებულია საპროექტო მუშაობების საფუძველზე.

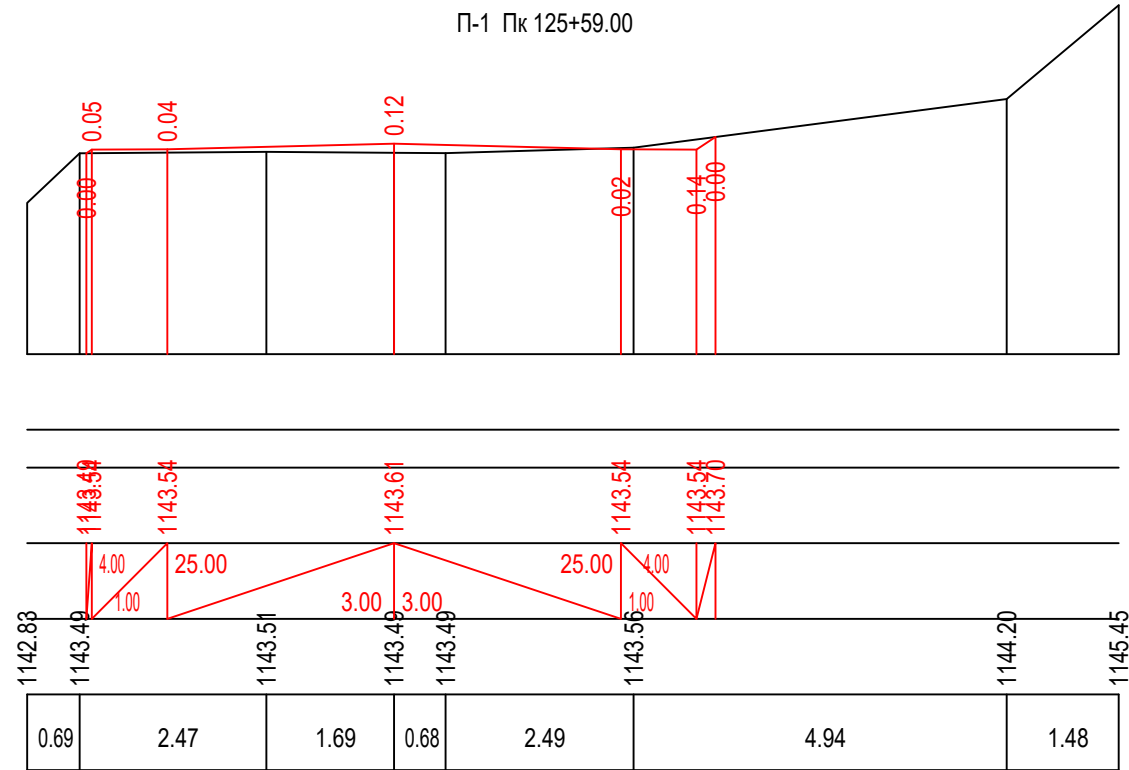
2. ზომები მიცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მმ-ში.

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Geologikal report	დაგეგმილი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება საინჟინერო-გეოლოგიური პროექტი	სათაური: გეოლოგიური ანგარიში
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi	Design level: Conceptual design	Date: 06/2018	პროექტი: შიდასახელმწიფოგზის მონაკვეთის მონაკვეთი-პარისახო-შატლის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთში, კვ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევიზე სახიფათო გადასასვლელის კონსტრუქციის პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale:	პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი
	Code drawing: BD 016		თარიღი: 06/2018
			ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3
			ნახაზის კოდი: BD016

М 1:100 по горизонтали

М 1:100 по вертикали

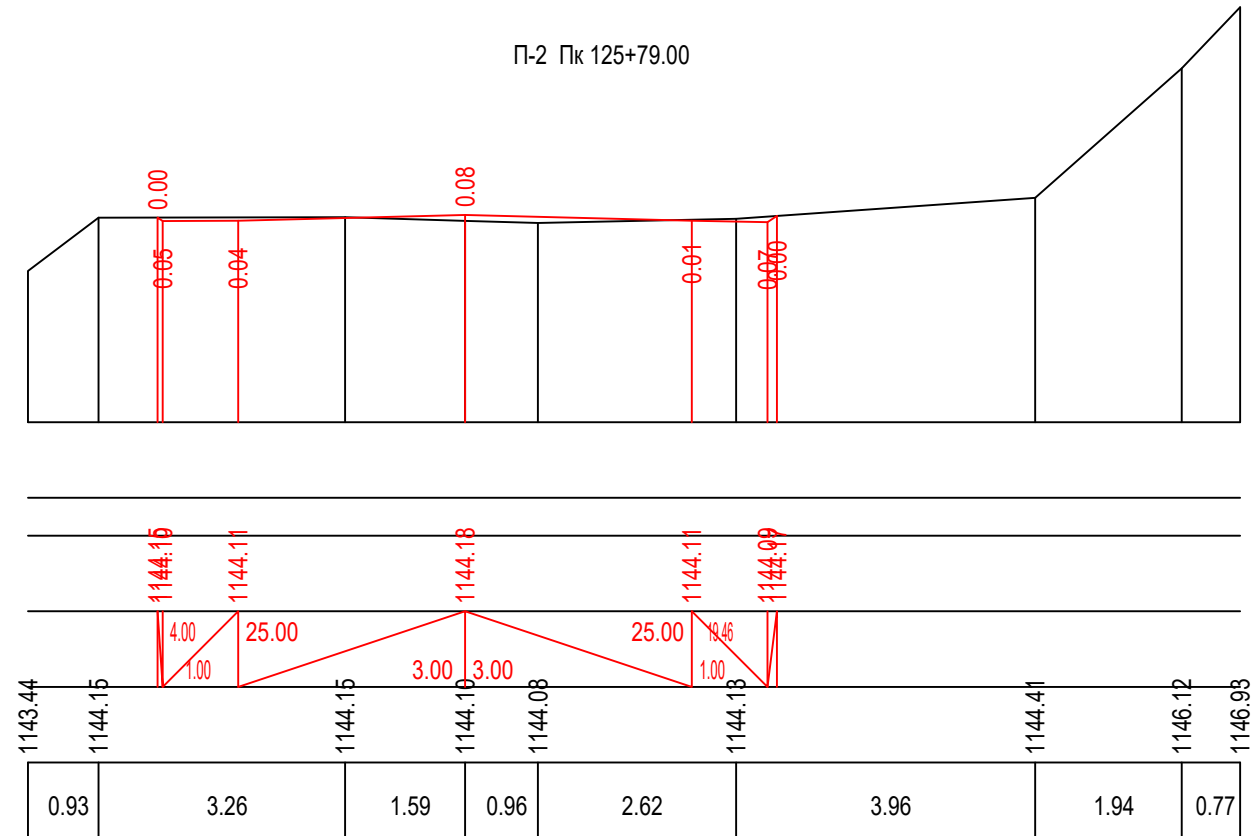
Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



М 1:100 по горизонтали

М 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering

Title: Cross sections of the road - 1

დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში

სათაური: გზის განივი კვეთები - 1

Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi

Design level: Conceptual design
Original drawing size: A3
Code drawing: BD 017

Date: 06/2018
Scale:

პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი გზის მშენებლობის კონცეპტუალური-გაბრუნების ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 გონაკვეთი, კპ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევიზე ხაზი გადსასვლელის კონცეპტუალური პროექტი

პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი
თარიღი: 06/2018
ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3
მასშტაბი:

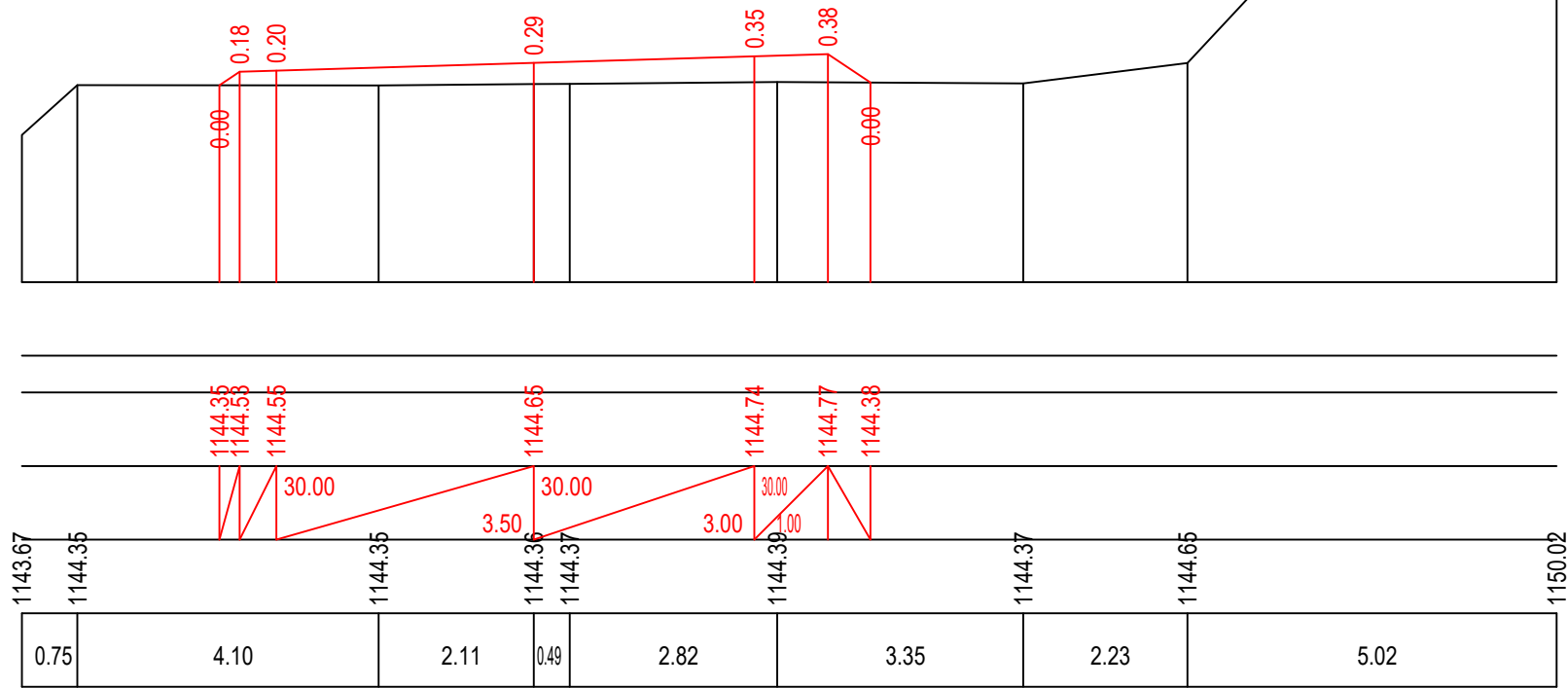
ნახაზის კოდი: BD017

П-3 Пк 125+99.00

М 1:100 по горизонтали

М 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м

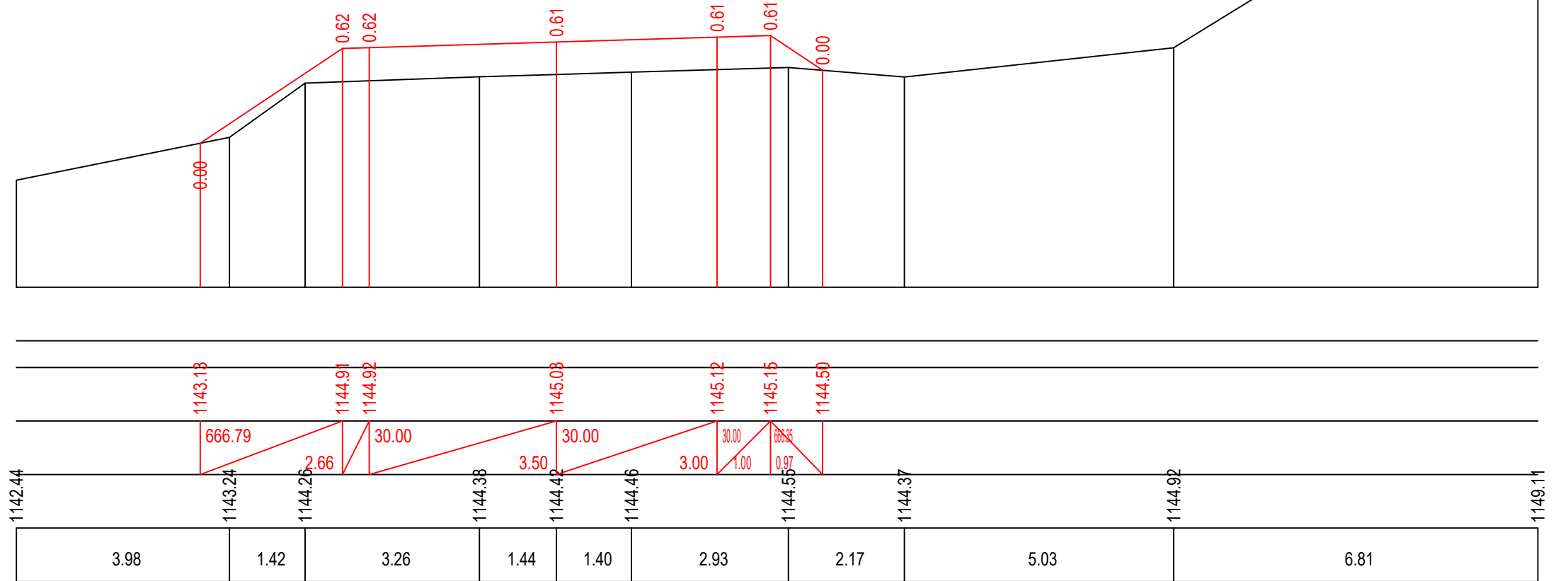


П-4 Пк 126+19.00

М 1:100 по горизонтали

М 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering

Title: Cross sections of the road - 2

ღამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში

სათაური: გზის განივი კვეთები - 2

Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi

Design level: Conceptual design
Date: 06/2018
Original drawing size: A3
Scale:
Code drawing: BD 018

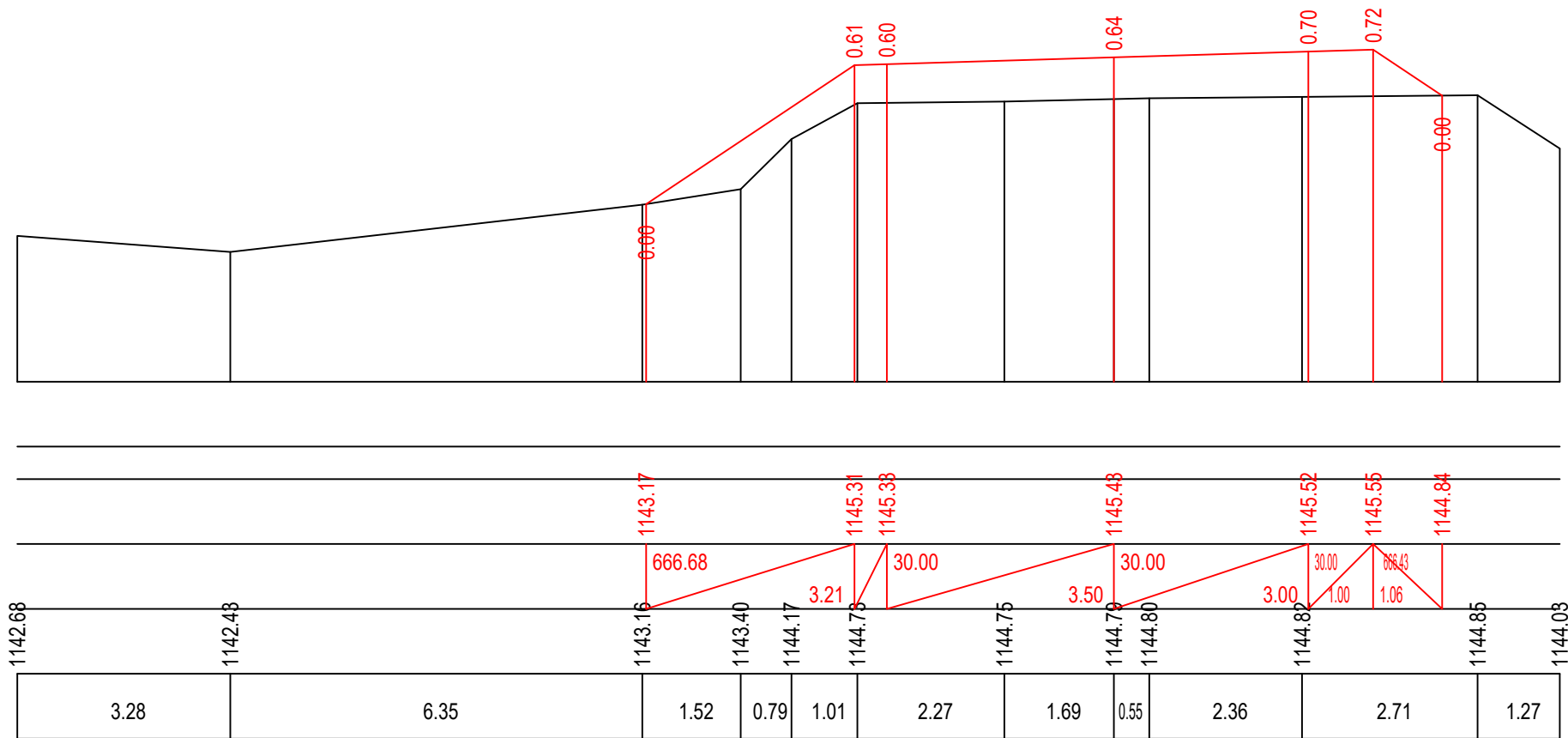
პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი გზის მშენებლობის მინიმალ-პარისასო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 გონაკვეთში, კვ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსკევის ხეობაზე ხაზისაგორის კონსტრუქციული პროექტი

პროექტის ტიპი: კონსტრუქციული პროექტი
თარიღი: 06/2018
ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3
მასშტაბი:
ნახაზის კოდი: BD018

П-5 Пк 126+39.00

М 1:100 по горизонтали

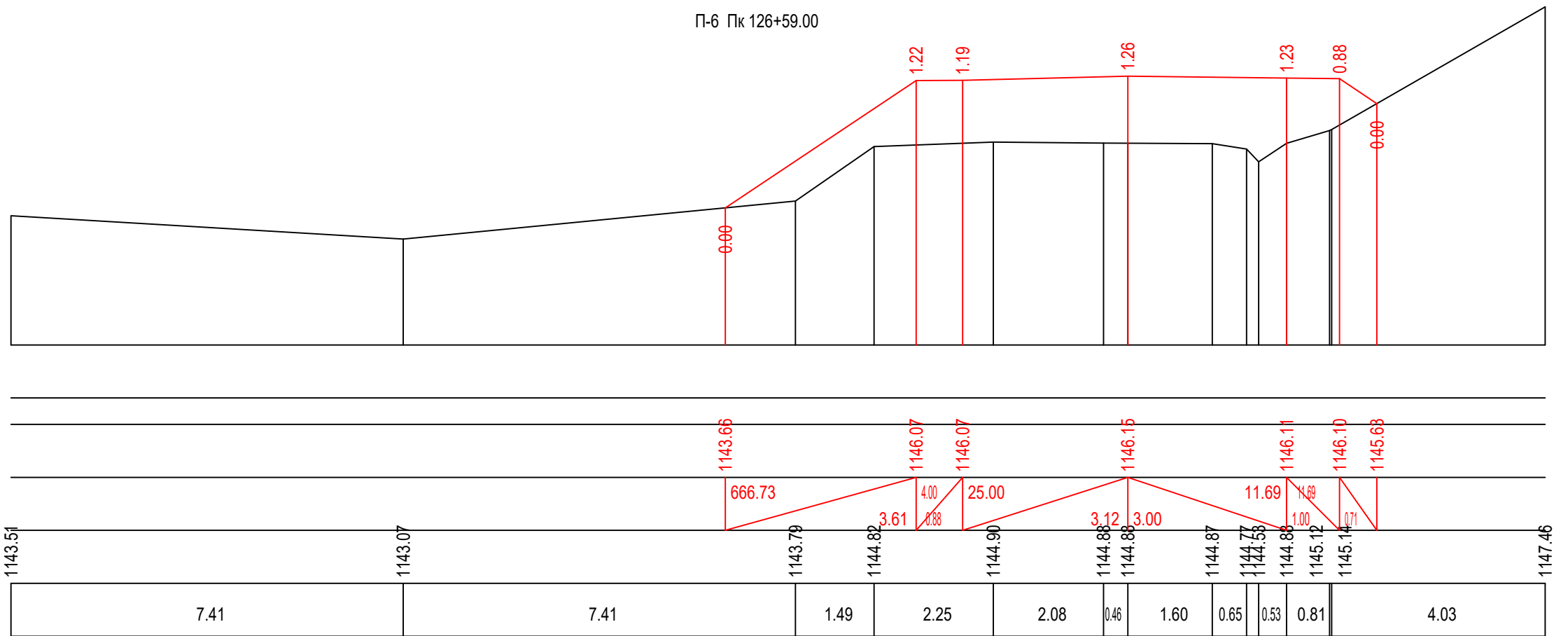
М 1:100 по вертикали



П-6 Пк 126+59.00

М 1:100 по горизонтали

М 1:100 по вертикали



Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering

Title: Cross sections of the road - 3

ღამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში

სათაური: გზის განივი კვეთები - 3

Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi

Design level: Conceptual design
Date: 06/2018
Original drawing size: A3
Scale:
Code drawing: BD 019

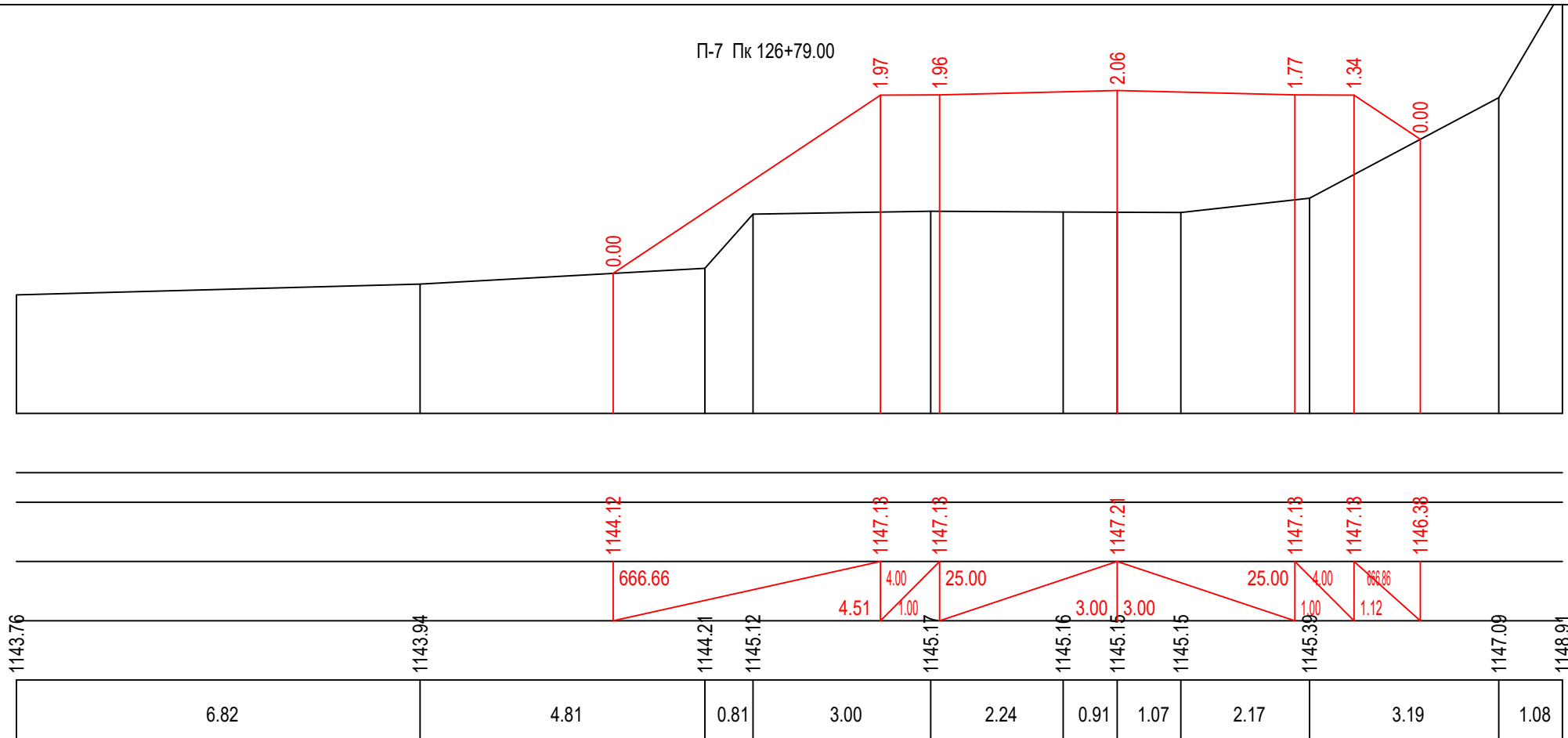
პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი გზის მშენებლობის მინიმალ-პარამეტრული ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 გონაკვეთში, პკ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევიზე ხაზი გადსასვლელის კონსტრუქციული პროექტი

პროექტის ტიპი: კონსტრუქციული პროექტი
თარიღი: 06/2018
ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3
მასშტაბი:
ნახაზის კოდი: BD019

М 1:100 по горизонтали

М 1:100 по вертикали

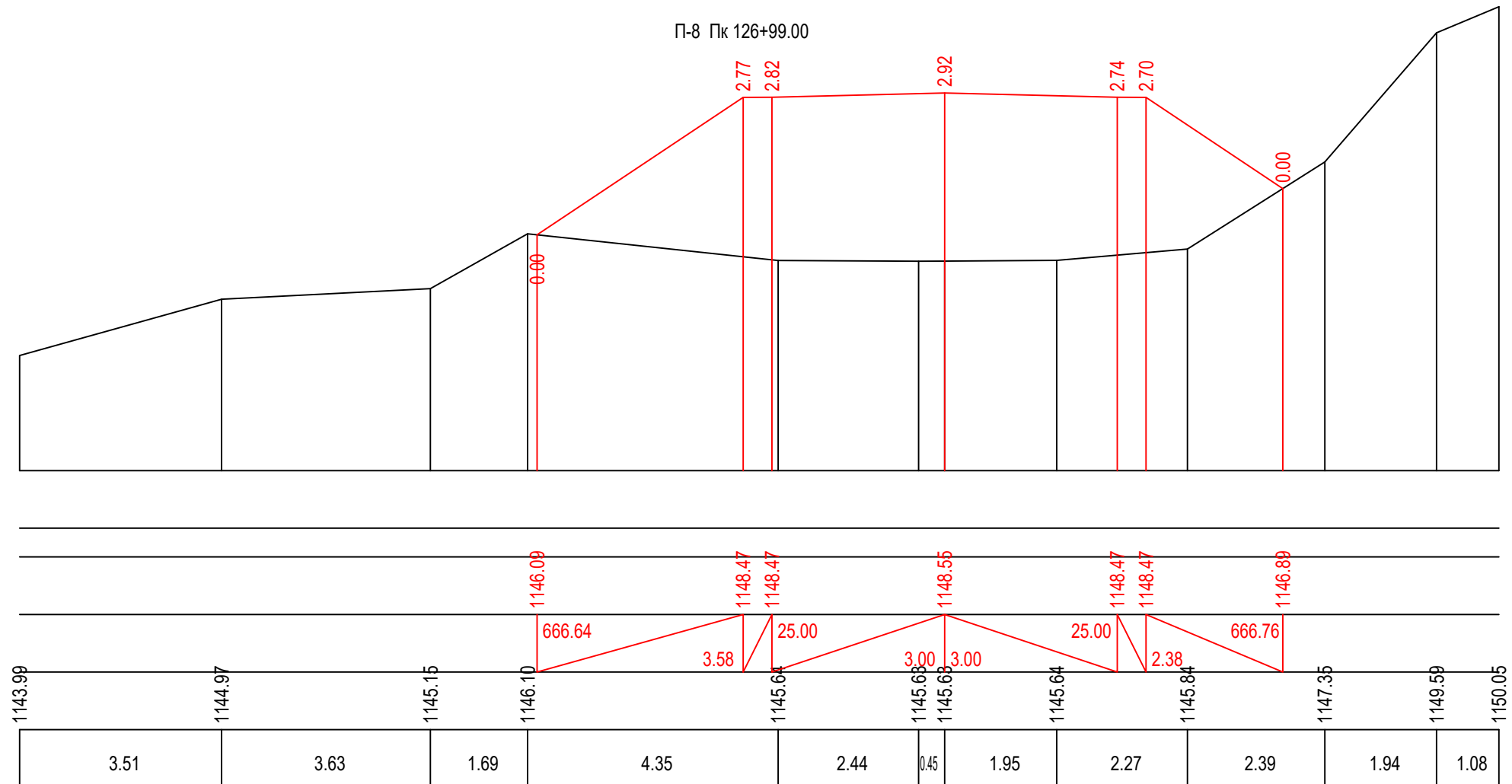
Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



М 1:100 по горизонтали

М 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering

Title: Cross sections of the road - 4

ღამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში

სათაური: გზის განივი კვეთები - 4

Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi

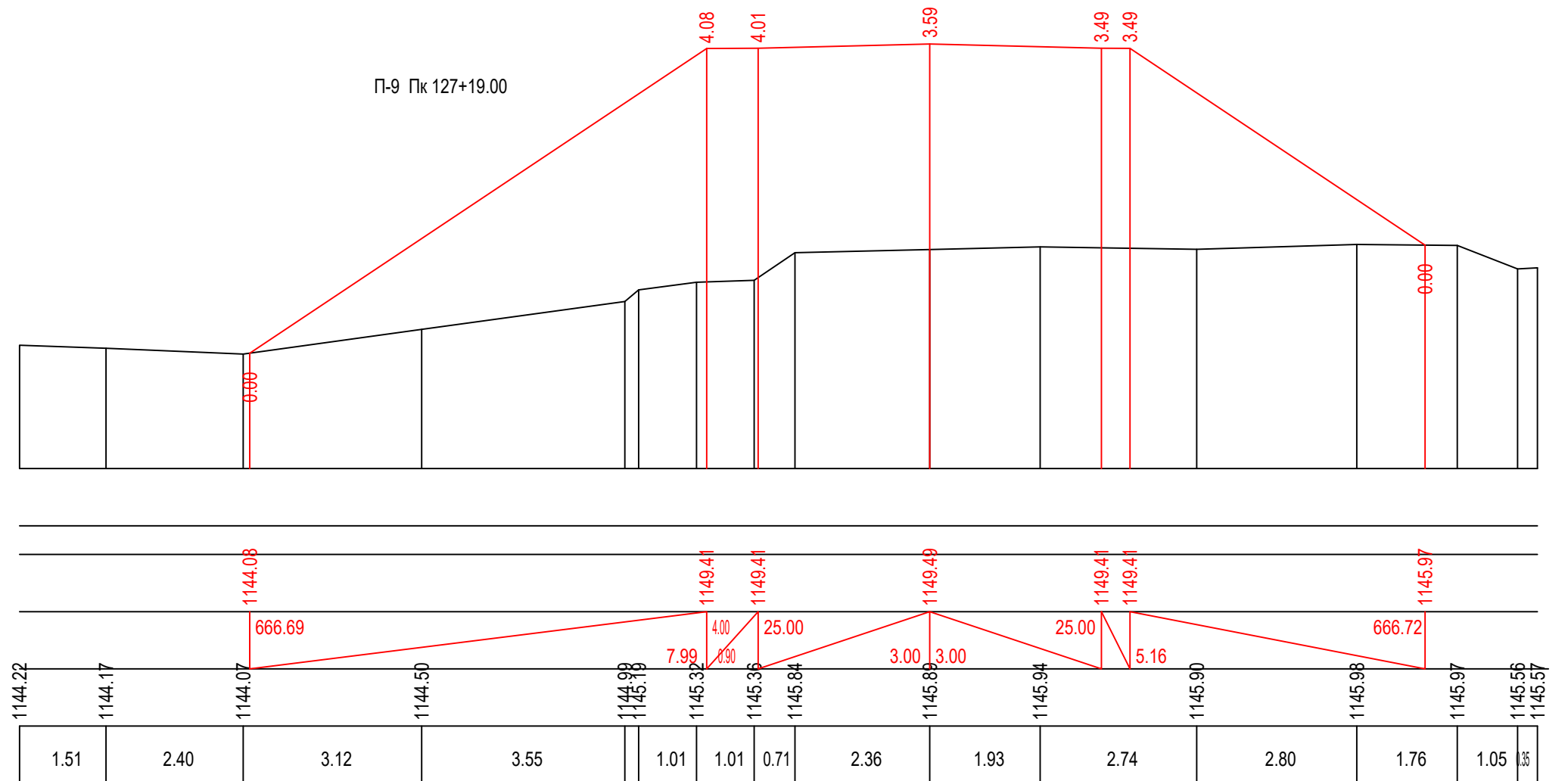
Design level: Conceptual design
Date: 06/2018
Original drawing size: A3
Scale:
Code drawing: BD 020

პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი გზის მშენებლობის კონცეპტუალური-გაბიჯის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთში, კვ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევის ხეობაზე ხაზისა და ხაზის გადსასვლელის კონსტრუქციული პროექტი

პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი
თარიღი: 06/2018
ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3
მასშტაბი:
ნახაზის კოდი: BD020

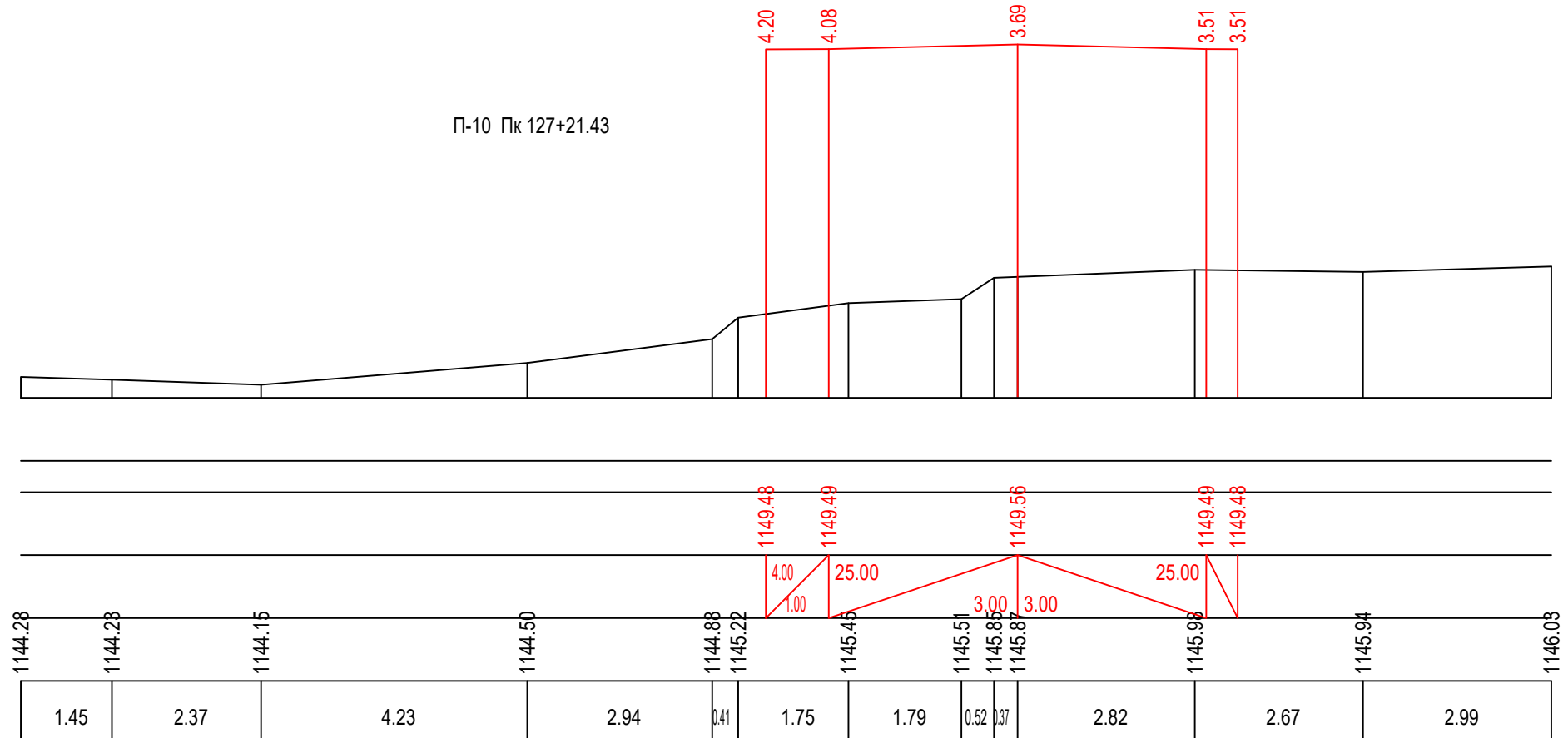
М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering

Title: Cross sections of the road - 5

დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში

სათაური: გზის განივი კვეთები - 5

Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi

Design level: Conceptual design
Date: 06/2018
Original drawing size: A3
Scale:

პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი გზის მშენებლობის მონაკვეთის კონცეპტუალური პროექტი კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთში, კპ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსკევის ხეობაზე ხაზის გადსასვლელის კონსტრუქციული პროექტი

პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი
თარიღი: 06/2018
ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3
მასშტაბი:

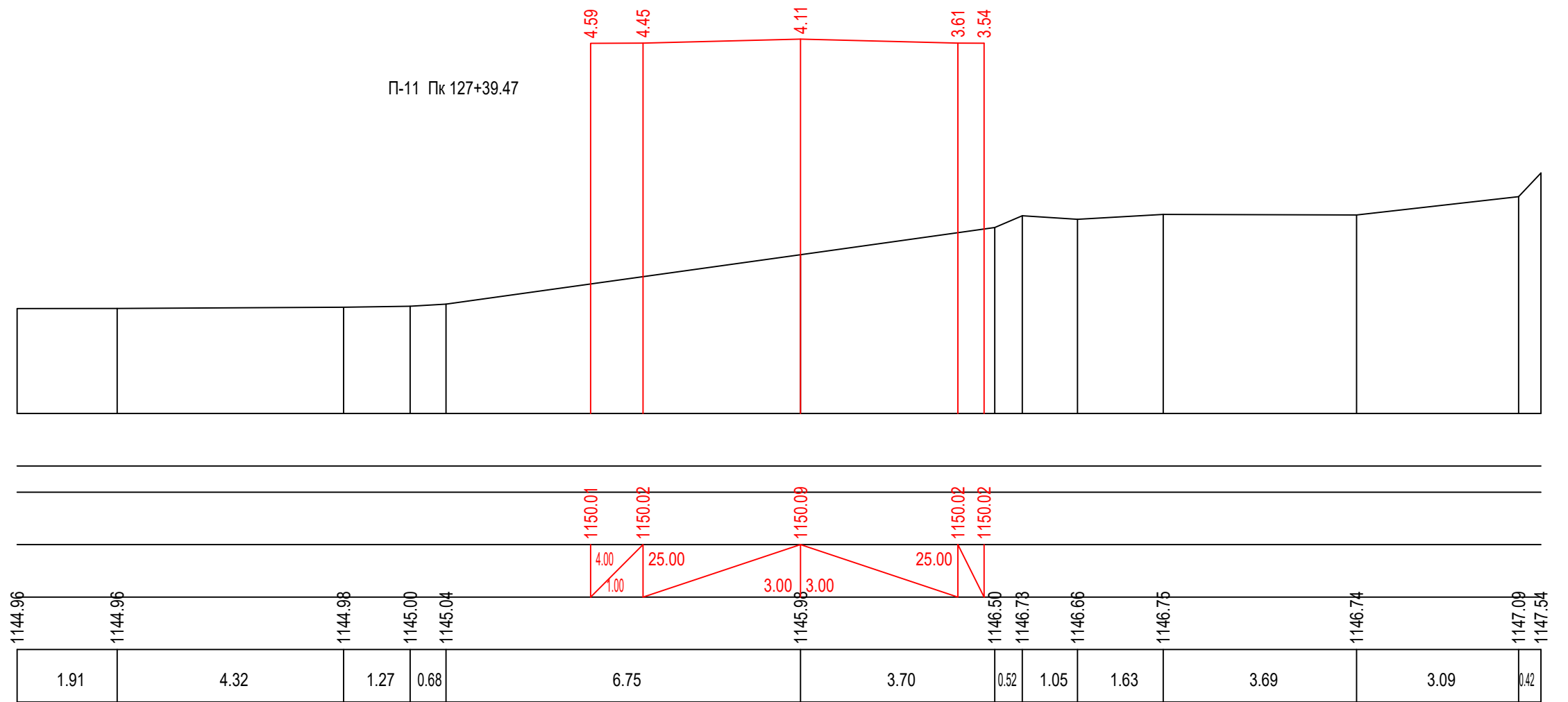
Code drawing: BD 021

ნახაზის კოდი: BD021

М 1:100 по горизонтали

М 1:100 по вертикали

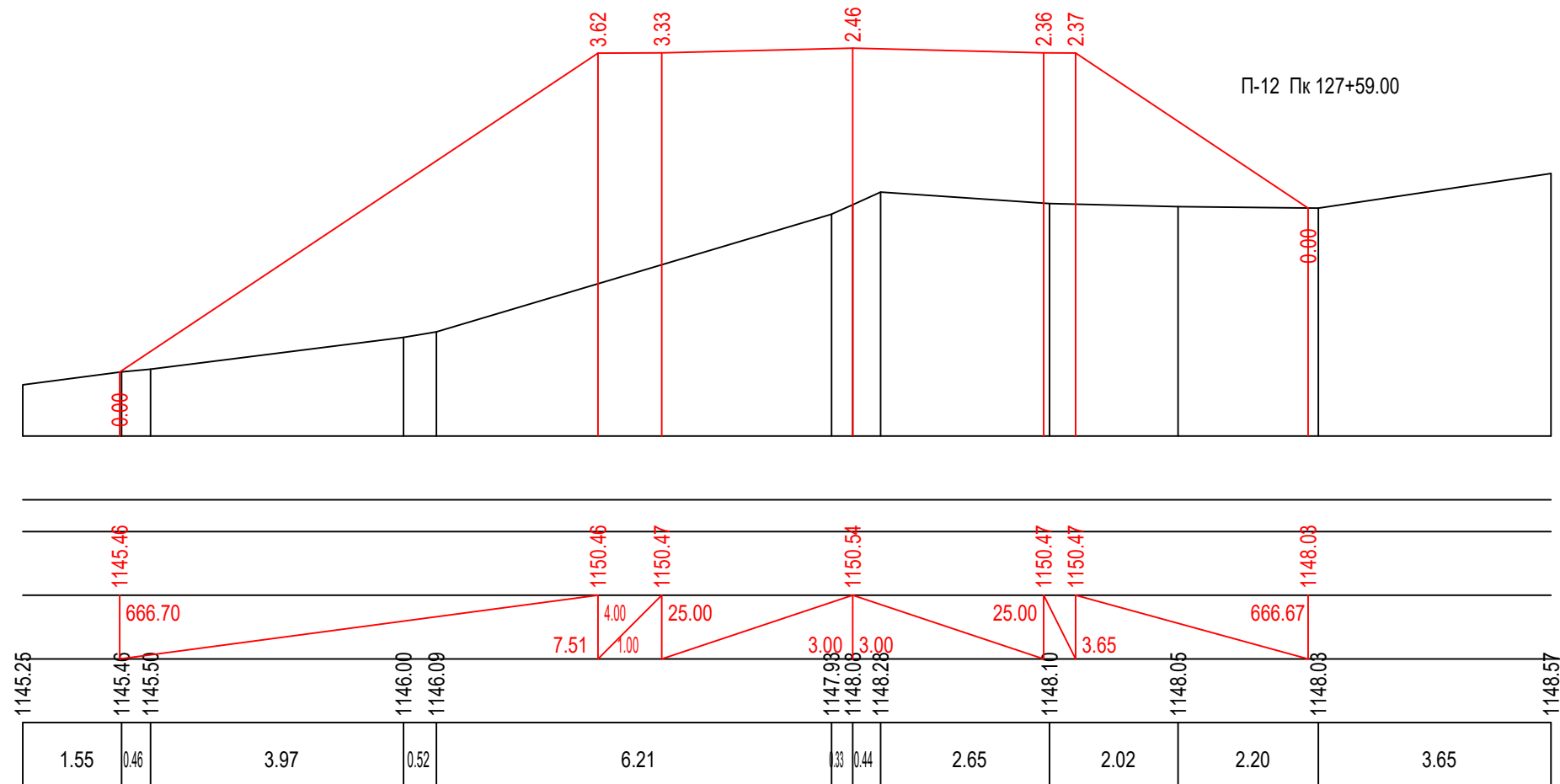
Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



М 1:100 по горизонтали

М 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering

Title: Cross sections of the road - 6

დაგეგმვა: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში

სათაური: გზის განივი კვეთები - 6

Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi

Design level: Conceptual design
Date: 06/2018
Original drawing size: A3
Scale:

პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი გზის მშენებლობის კონცეპტუალური-გაბრუნების ს/გზის, კმ33 - კმ51.15 გონაკვეთში, კვ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევიზე ხაზიანი ხაზის ხაზის კონსტრუქციული პროექტი

პროექტის ტიპი: კონსტრუქციული პროექტი
თარიღი: 06/2018
ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3
მასშტაბი:

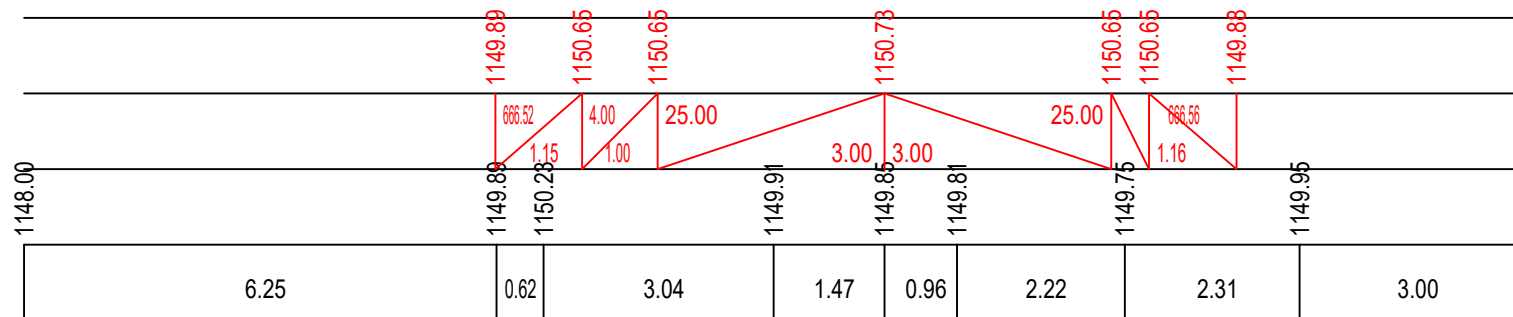
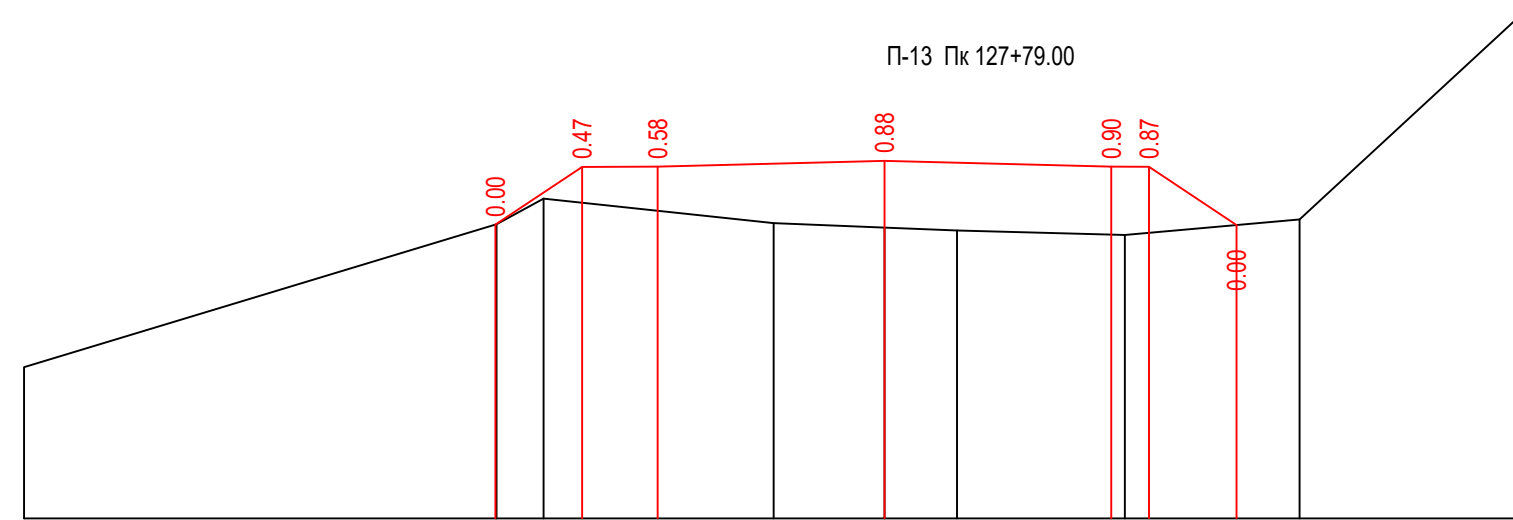
Code drawing: BD 022

ნახაზის კოდი: BD022

М 1:100 по горизонтали

М 1:100 по вертикали

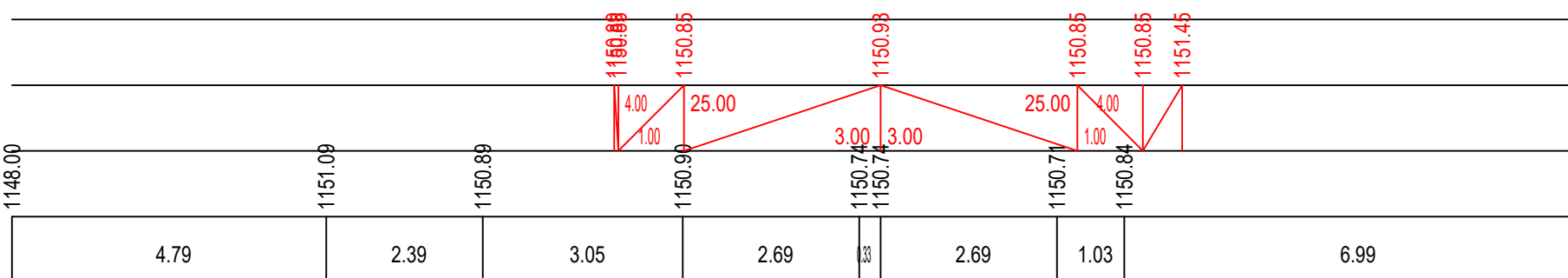
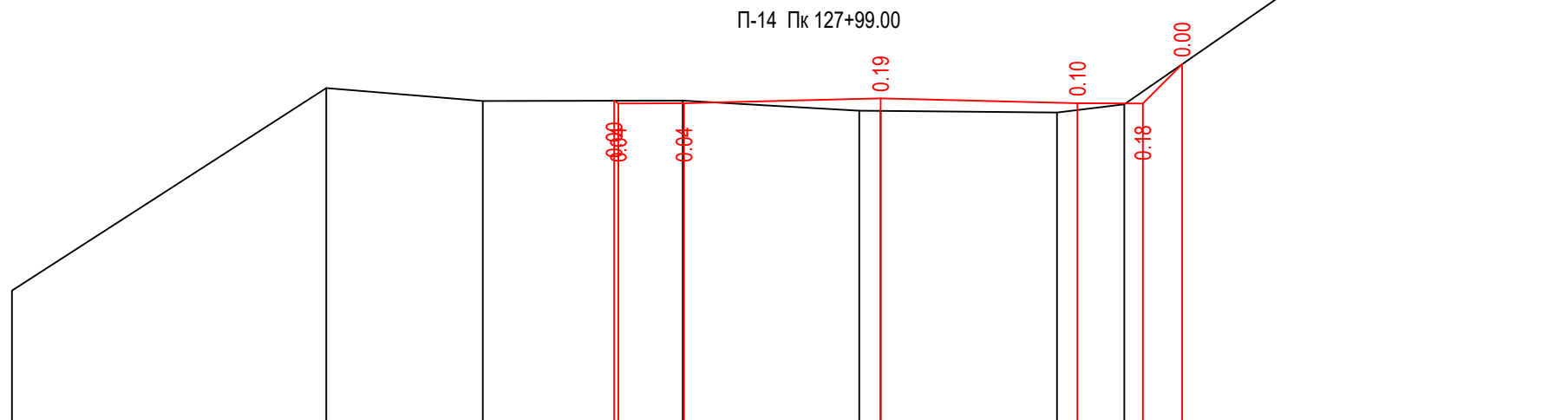
Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



М 1:100 по горизонтали

М 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering

Title: Cross sections of the road - 7

დაგეგმვის: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში

სათაური: გზის განივი კვეთები - 7

Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk127+25, bridge on the river Akushoskhevi

Design level: Conceptual design

Date: 06/2018

პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი გზის მშენებლობის კონცეპტუალური პროექტი ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთში, კვ 127+25-ზე, მდ. აკუშოსხევიზე ხაზიანი ხაზის გაყვანის კონსტრუქციული პროექტი

პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი

Original drawing size: A3

Code drawing: BD 023

Scale:

თარიღი: 06/2018

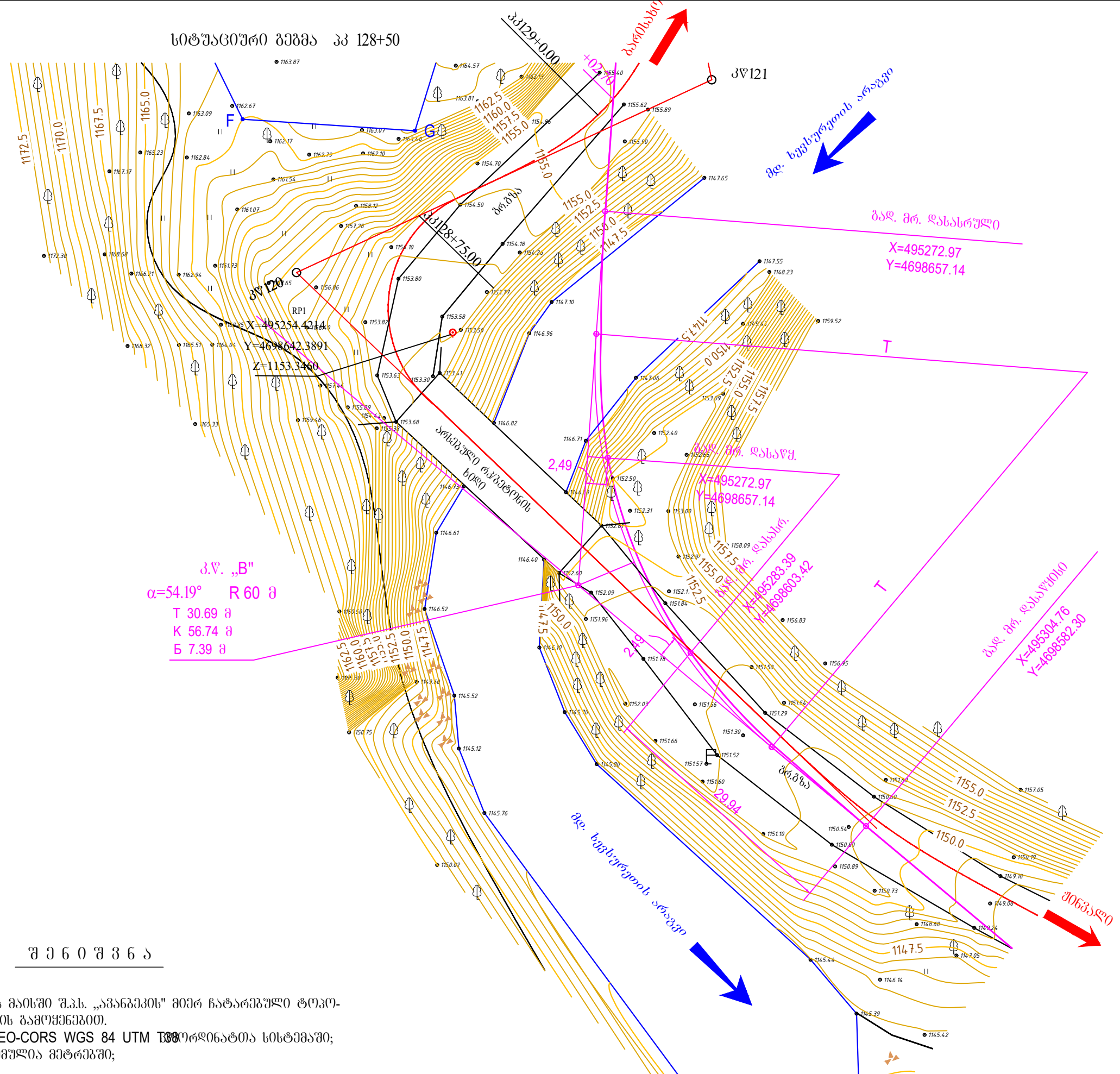
ნახაზის კოდი: BD023

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქინვალი-ბარისახო-შატილის ს/გზის, კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთზე, პკ 127-ზე, მდ. აკუმოსხეზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის მოცულობების უწყისი

№	სამუშაოების, რესურსების დასახელება	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
თავი 1. მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის დაკვალვა	კვ	0.20	
სამშენებლო სამონტაჟო სამუშაოები				
სანაპირო ბურჯების მოწყობა				
1	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით სანაპირო ბურჯების მოსაწყობად	მ ³	483.000	
2	გრუნტის დამუშავება ხელით	მ ³	24.000	
3	გრუნტის გადაადგილება 50 მ	მ ³	24.000	
4	ბურჯების ფუნდამენტების ქვეშ ღორღის ბალიშის მოწყობა	მ ³	12.300	
5	ბეტონის მომზადება B-7,5	მ ³	6.200	
6	სანაპირო ბურჯების ფუნდამენტების მოწყობა, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	65.580	
	არმატურა AIII	ტ	4.591	
7	წყალამოდვრა ქვაბულიდან მუშაობის პროცესში,	მ ³	320.00	
8	რკინაბეტონის სანაპირო ბურჯების ტანების, წამწისქვედების, საკარადე კედლების, ანტიციემური საბრჯუნებისა და ფრთების მოწყობა, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	150.130	
	არმატურა AIII	ტ	14.500	
9	წასაცხები ჰიდროიზოლაციის მოწყობა	მ ²	174.000	
მალის ნაშენის მოწყობა				
1	რეზინის საყრდენი ნაწილების 200x250x32 მმ მოწყობა	ცალი	14.000	
2	L= 18.00 მ რკინაბეტონის კარკასული კოჭების დამზადება სპეციალიზირებულ საწარმოში და ტრანსპორტირება ობიექტამდე	ცალი	7.000	
3	L= 18.0 მ რკინაბეტონის კარკასული კოჭების მონტაჟი ურიკებით მიწოდებით	ცალი	7.000	
4	კოჭების გრძივი გამონოლითება და კონსოლების მოწყობა, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	8.400	
	არმატურა AIII	ტნ	0.500	
5	შემასწორებელი ფენის მოწყობა, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	10.840	
6	ჰიდროიზოლაცია საგალ ნაწილზე	მ ²	196.310	
7	დამცავი ფენის მოწყობა არმირებული ბეტონით, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	7.500	
	არმატურა AIII	ტ	0.560	
8	რკინაბეტონის თვალამრიდების მოწყობა შეღებვით	მ ³	10.380	
9	წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 5 სმ	მ ²	152.000	
10	წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის ცვეთადი ფენის მოწყობა სისქით 4 სმ	მ ²	152.000	
11	ლითონის მოაჯირების მოწყობა შეღებვით	გ.მ.	52.000	
12	დეფორმაციული ნაკერების მოწყობა	გ.მ.	21.800	
ხიდის ყრილთან შეუღლება				
1	სანაპირო ბურჯებზე (გრუნტთან შეხების ზედაპირების) წასაცხები ჰიდროიზოლაციის მოწყობა	მ ²	42.000	
2	კარიერში გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, თვითმცვლელზე დატვირთვით, სანაპირო ბურჯების უკან, ფრთებს შორის სივრცის შესავსებად, მოზიდვა და უკუჩაყრა	მ ³	306.000	
3	გრუნტის დატკეპნა ვიბრაციული სატკეპნებით, 6-ჯერ გავლით, ფენის სისქით 30 სმ	მ ³	306.000	
4	გადასასვლელი ფილების ქვეშ საფუძვლის მოწყობა ხრეშოვანი გრუნტით	მ ³	35.200	
5	გადასასვლელი ფილების მოწყობა	მ ³	19.600	
6	საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით	მ ³	9.500	
7	საფუძვლის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 0-40 მმ 15სმ	მ ²	73.000	
8	მსხვილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 6 სმ	მ ²	73.200	
9	წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 4 სმ	მ ²	73.200	
10	საინფორმაციო ფარების მოწყობა	ცალი	2.000	
11	გზის მონიშვნა თერმოპლასტიკის უწყვეტი ხაზებით სიგანით 150 მმ	მ	81.000	
12	კონუსების მოწყობა სანაპირო ბურჯებთან	მ ³	15.300	
13	კონუსების ფერდობების ხელით მოშანდაკება	მ ²	40.000	
14	ანაკრები რ.ბ. წყალგადამყვანი ღარების მოწყობა			
15	ღორღის ბალიშის მოწყობა	მ ³	0.800	
16	წყალგადამყვანი ბეტონის ღარის მოწყობა	გ.მ.	10.000	

17	მონოლითური რ.ბ. 30 F200, W6 მიმღები და გამშვები სათავისების მოწყობა	ც	4.000
	არმატურა A_III	კგ	200.000
	_ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	2.000
18	ფერდობის გამაგრება მობელტვით	მ ²	114.000
	საყრდენი კედლები		
1	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით საყრდენი კედლების ფუნდამენტების მოსაწყობად	მ ³	460.000
2	გრუნტის დამუშავება ხელით	მ ³	23.000
3	ფუნდამენტების ქვეშ ღორღის ბალიშის მოწყობა	მ ³	23.200
4	ბეტონის მომზადება B-7,5	მ ³	11.120
5	საყრდენი კედლის ფუნდამენტის და ტანის დაბეტონება, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	147.880
	_არმატურა AIII	კგ	7,394.00
6	კარიერში გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, თვითმცვლელებზე დატვირთვით, კედლის უკან სივრცის შესავსებად	მ ³	145.000
7	გრუნტის მოზიდვა თვითმცვლელებით 10 კმ	ტ	282.750
8	გრუნტის უკუჩაყრა	მ ³	145.000
9	გრუნტის დატკეპნა ვიბრაციული სატკეპნებით, 6-ჯერ გავლით, ფენის სისქით 30 სმ	მ ³	145.000
10	საყრდენი კედლების გრუნტთან შეხების ზედაპირების იზოლიაცია თხევადი ბიტუმით	მ ²	250.000
	ხიდის მისასვლელები		
1	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით თვითმცვლელებზე დატვირთვით	მ ³	119.000
2	გრუნტის გადაზიდვა თვითმცვლელებით 1 კმ ყრილის მოსაწყობად	ტ	214.20
3	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით თვითმცვლელებზე დატვირთვით	მ ³	2,700.000
4	გრუნტის გადაზიდვა თვითმცვლელებით 15 კმ ყრილის მოსაწყობად	ტ	4,860.00
5	სამუშაოები ნაყარში	მ ³	2,819.00
6	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით ქვესაგები ფენის მოწყობა, სისქით 15 სმ	მ ³	187.00
7	საფუძველი - ფრ. ღორღი (ფრ. 0-40 მმ) სისქით 18 სმ	მ ²	1,412.000
8	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II, სისქით 6 სმ	მ ²	1,319.000
9	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ღორღოვანი ასფალტობეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი E, მარკა II, სისქით 4 სმ	მ ²	1,319.000
10	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით მისაყრელი გვერდულების მოწყობა	მ ³	105.000
	ხიდის გამოცდა		
1	ხიდის გამოცდა	ხიდი	1.000

ხოდო პპ. 128+50-ზე



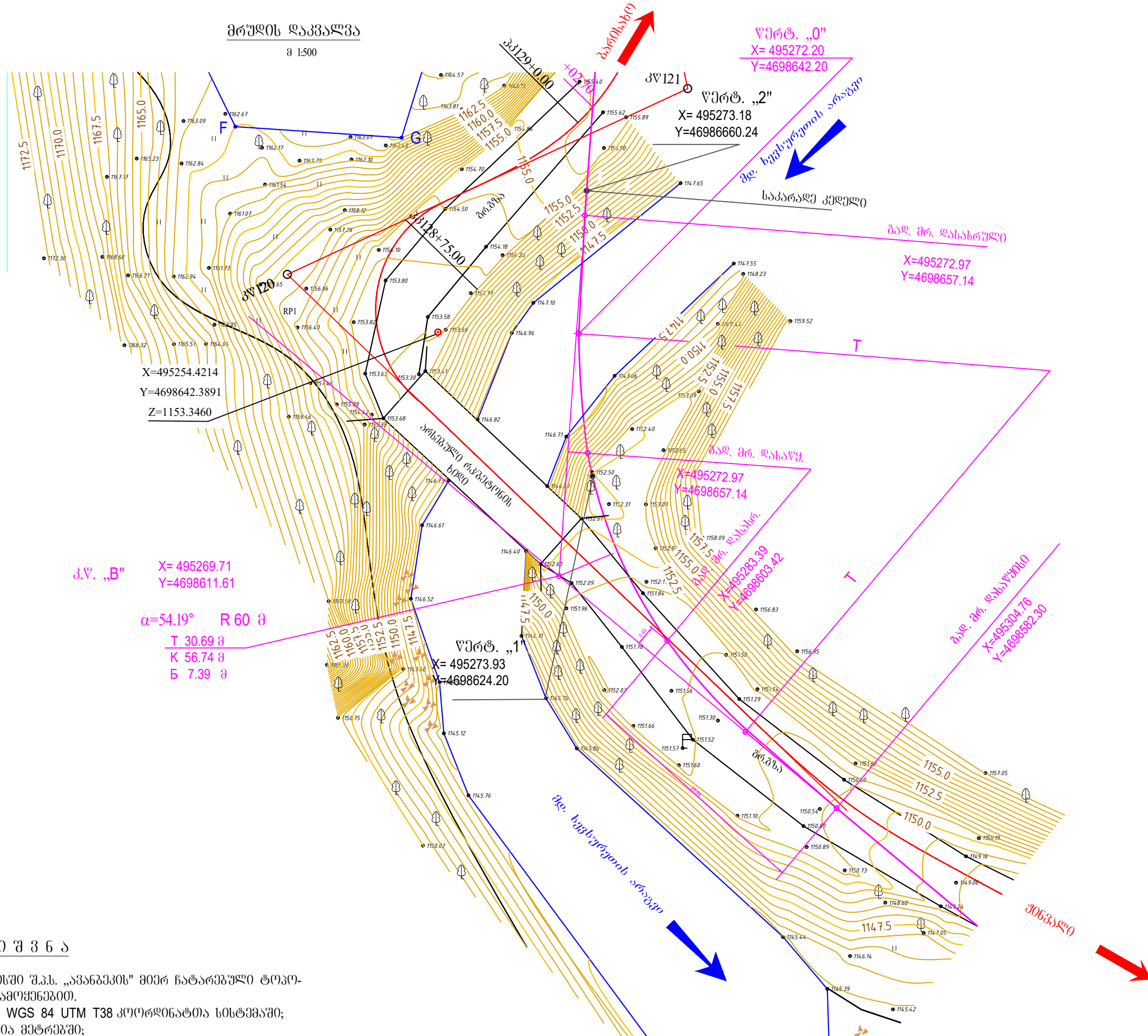
შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. გეგმა შედგენილია 2018 წლის მაისში შ.პ.ს. „ავანგეის“ მიერ ჩატარებული ტოპოგრაფიული კვლევის მასალების გამოყენებით.
2. გეგმა შესრულებულია GEO-CORS WGS 84 UTM სისტემაში.
3. ზომები და ნიშნულები მოცემულია მეტრებში;

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering		Title: Situation plan		ღამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკომპლექსო		სათაური: სიტუაციური გეგმა	
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsuretis Aragvi		Design level: Conceptual design	Date: 06/2018	პროექტი: შიდასახელოვებო გზის მშენებლობის მინიმალ-პარამეტრული ს/შის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთში, კმ 128+50-ზე, მდ. ხევსურეთის არაგვი ხეობაში გადსასვლელის კონსტრუქციული პროექტი		პროექტის ტიპი: კონსტრუქციული პროექტი	თარიღი: 06/2018
		Original drawing size: A3	Scale: 1:350			ორბინიანი ნახაზის ზომა: A3	მასშტაბი: 1:350
		Code drawing: BD001				ნახაზის კოდი: BD001	

მრუდის დაკვალვა

მ 1:500



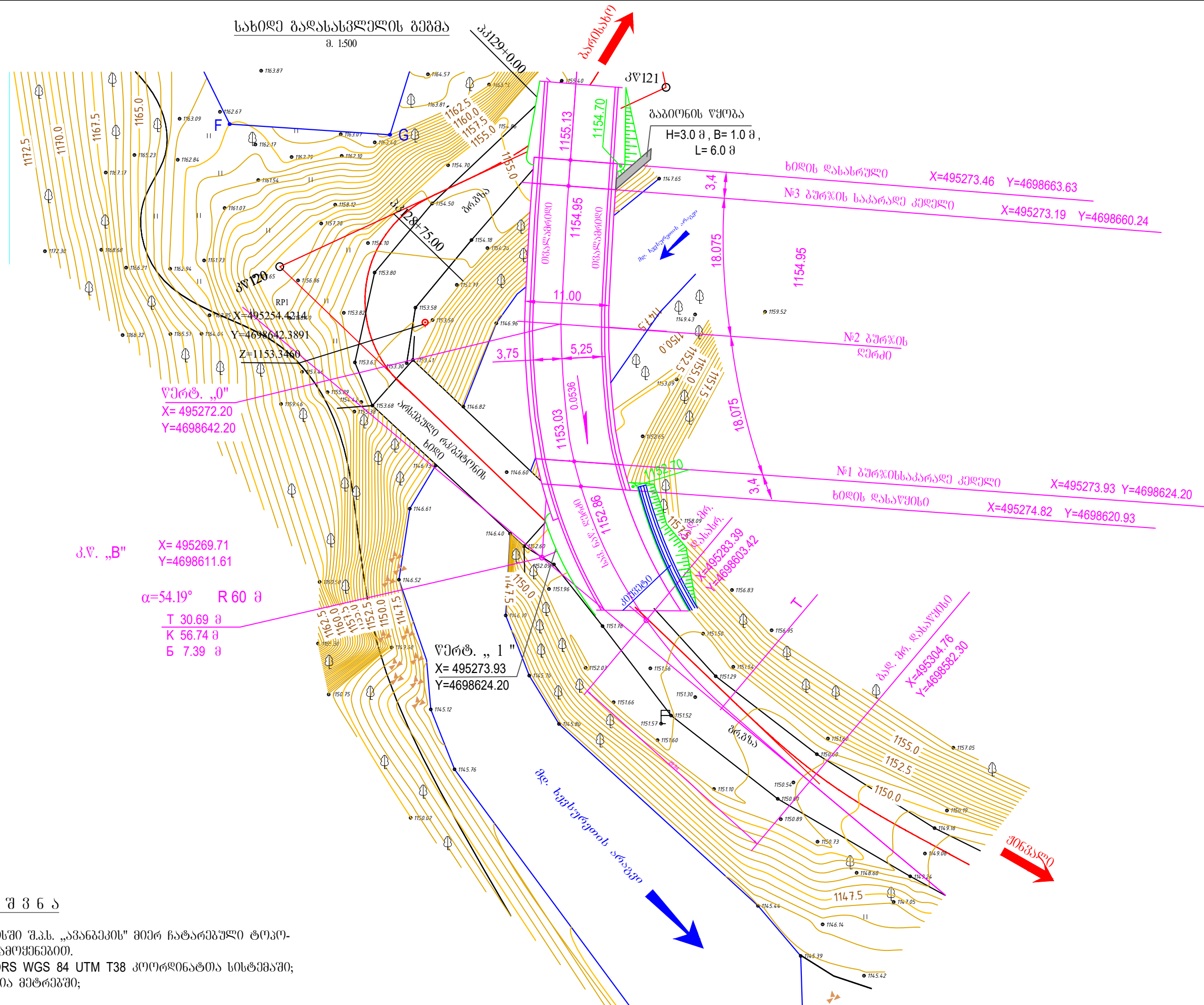
შ ე ნ ი შ კ ნ ა

1. გეგმა შედგენილია 2018 წლის მაისში შ.პ.ს. „ავანგეკის“ მიერ ჩატარებული ტოპო-გეოდეზიური კვლევის მასალების გამოყენებით.
2. გეგმა შესრულებულია GEO-CORS WGS 84 UTM T38 კოორდინატთა სისტემაში;
3. ზომები და ნიშნული მოცემულია მეტრებში;

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Curve survey plan	დაკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: მრუდის დაკვალვის სქემა
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsuretis Aragvi	Design level: Conceptual design	Date: 06/2018	პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:350	თარიღი: 06/2018
	Code drawing: BD 002		მასშტაბი: 1:350
		პროექტი: შიდასახელობითი გზის მშენებლობის მონაკვეთი-პარისახე-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთში, კმ 128+50-ზე, მდ. ხეხუტეთის არაბუი ხეობაში გადსასვლელის კონცეპტუალური პროექტი	ორბინიანი ნახაზის ზომა: A3
			ნახაზის კოდი: BD002

სახიდილი გადასასვლელის გეგმა

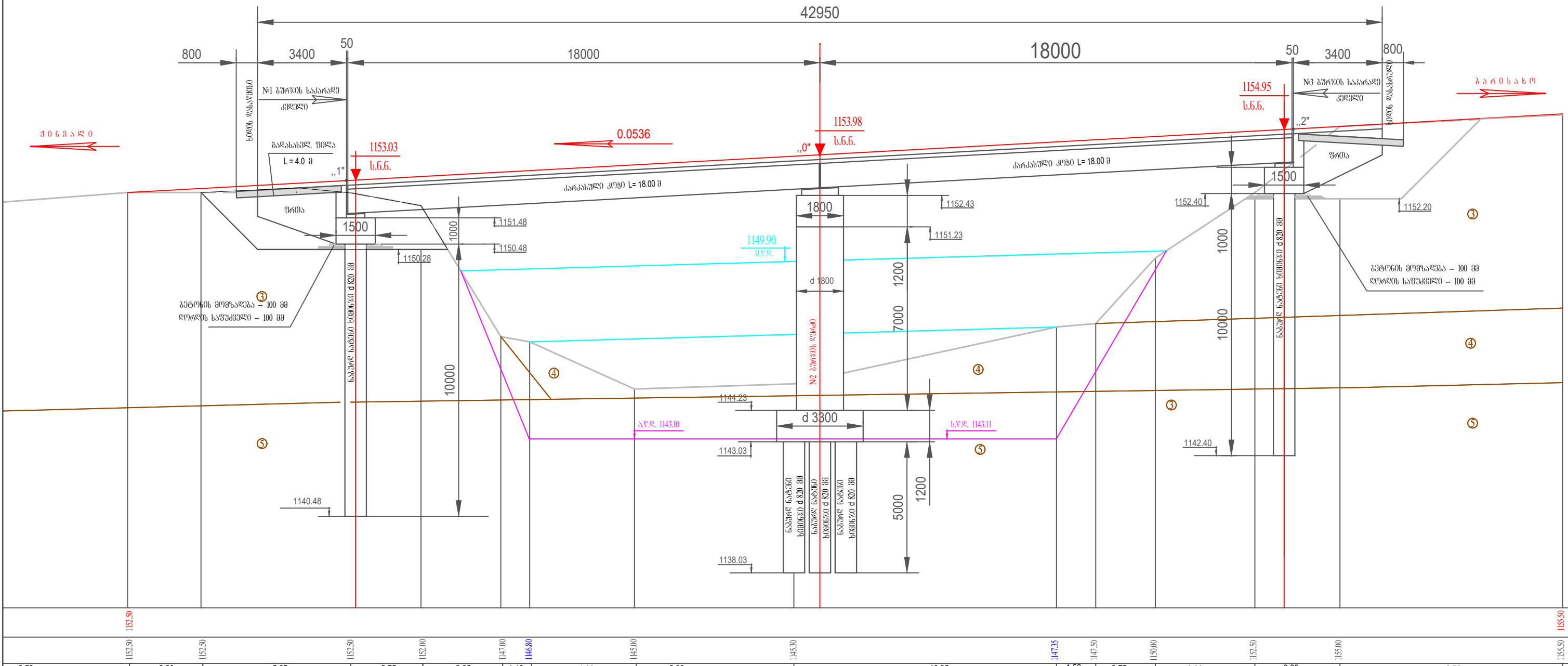
მ. 1:500



შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. გეგმა შედგენილია 2018 წლის მაისში შ.პ.ს. „ავანგარდის“ მიერ ჩატარებული ტოპო-გეოდეზიური კვლევის მასალების გამოყენებით.
2. გეგმა შესრულებულია GEO-CORS WGS 84 UTM T38 კოორდინატთა სისტემაში;
3. ზომები და ნიშნული მოცემულია მითითებებში;

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Abutment survey plan	დაგეგვით: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და ბანკოთმარების საკითხებში	სათაური: გურჯაბის დაკვალვის გეგმა
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsuretis Aragvi	Design level: Conceptual design	Date: 06/2018	პროექტის თარიღი: 06/2018
	Original drawing size: A3	Scale: 1:350	პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი
	Code drawing: BD 003		ორბიძიანი ნახაზის ზომა: A3
		პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი გზის მშენებლობის კონსტრუქციულ-გეომეტრიული ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთში, კმ 128+50-ზე, მე. ხეხუტის არხზე გადასასვლელის კონსტრუქციული პროექტი	მასშტაბი: 1:350
			ნახაზის კოდი: BD003



8.50	1152.50	2.80	1152.50	5.65	1152.50	2.75	1152.00	3.05	1147.00	1.10	1146.80	4.00	1145.00	6.00	1145.00	10.05	1147.35	1.50	1147.50	2.75	1150.00	3.80	1152.50	3.25	1155.00	8.75	1155.50
------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	-------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------

ბ ე ო ლ ი ბ ი ა

③ ღორდი (45-50%) და ხენჭა (15-20%) ღორების ჩანართებით (10-15%-მდე), თიხნარის შემაგებელით, მცირეტენიანი -

④ კენჭნარი - კენჭი (40-55%) და ხრეში (20-30%) კატრების (10-25%) ჩანართებით, ტენიანი და წყალგაჯერებული

⑤ სუსტად გამოფიტული და ძლიერ ნაბრალოვანი, საშუალო და სქელშრებრივი შავი ფერის თიხა-ფიქლების და ნაცრისფერი ქვიშაქვების მორიგეობა

დაკავალის წერტილების კოორდინატები

წერტილის №	X	Y	წერტილის აღმომწერებელი
1	49527393	469862420	№1 პურჯის საბ. კულის და საბ. ნაწ. ღერძის გასაყვითა
0	49527220	469864220	№2 პურჯის ღერძის და საბ. ნაწ. ღერძის გასაყვითა
2	49527318	469866024	№3 პურჯის საბ. კულის და საბ. ნაწ. ღერძის გასაყვითა

სავალი ნაწილის კონსტრუქცია

1. ასფალტბეტონის ზედა ფენა 40 მმ
2. ასფალტბეტონის ქვედა ფენა 30 მმ
3. ლამაზი ფენა 40 მმ
4. მემბრანული კოროტირება 2 - 3 მმ
5. შებენი ფენა (სა. სისპით) 90 მმ

ბირთვითი სამუშაოების მიხედვითი სავალი ნაწილის მოწყობა

რიგ №	სამუშაოების დასახელება	ბანს.	რაოდ.	შენიშვნა
1	შებენი ფენის მოწყობა მონოლითური ბეტონით B 30, F 200, W 6	მ2/მ3	326/293	საშუალო სისპით 90 მმ
2	მემბრანული კოროტირება კოროტირებული მასალის	მ2	326	სისპით 2-3 მმ
3	ლაშავი ფენა არმირებული ბეტონით	მ2/მ3	326/131	B 30, F 200, W 6
4	ასფალტბეტონის ქვედა ფენა	მ2	380	წინააღმდეგობრივი
5	ასფალტბეტონის ზედა ფენა	მ2	380	წინააღმდეგობრივი

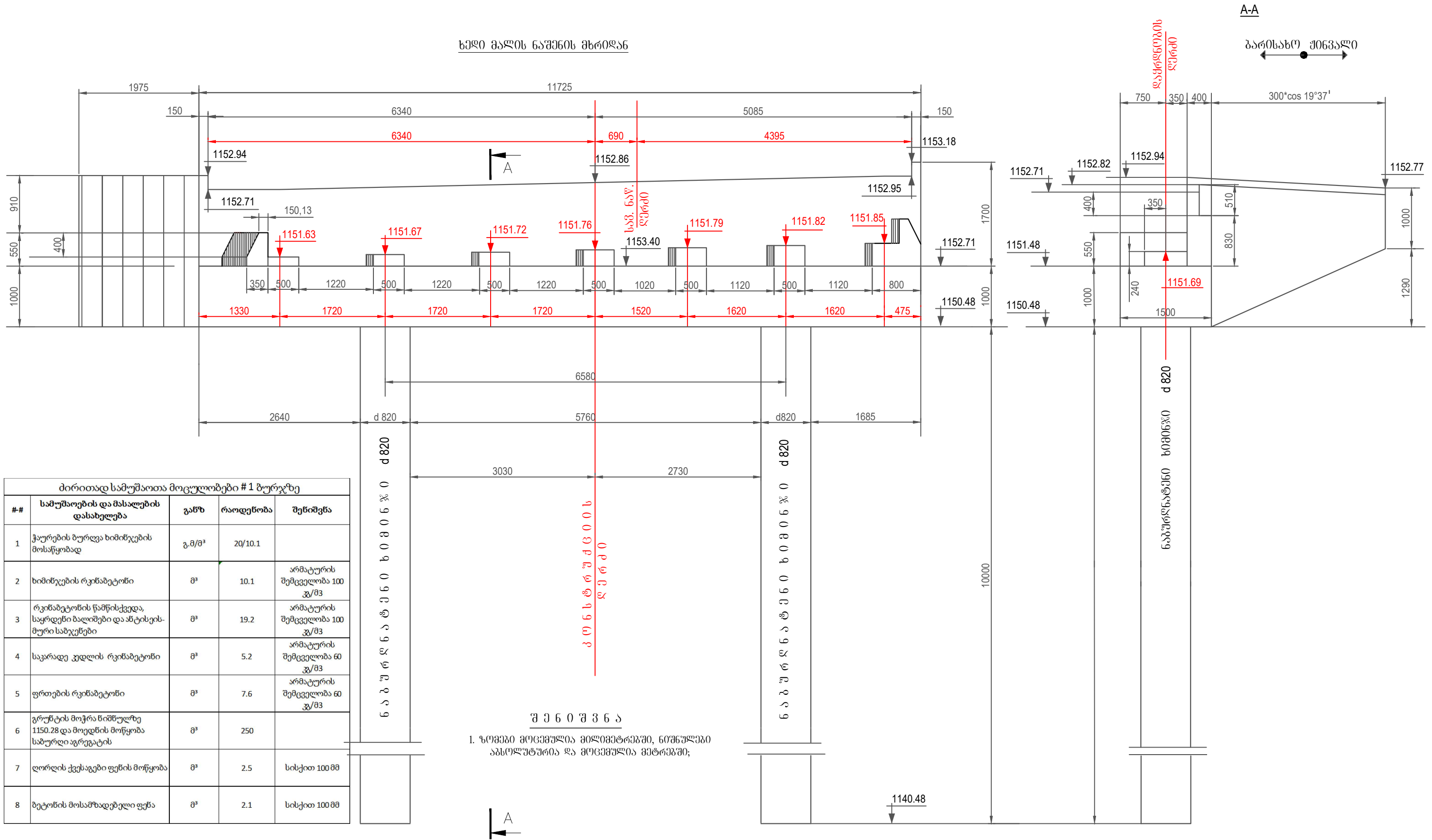
შ ე ო ლ ი ბ ი ა: ასფალტბეტონის მიხედვითი მოწყობის ბურჯების ნაწილი

შ ე ო ლ ი ბ ი ა

1. მდის ნაშენად გამოყენებულია რკინაბეტონის კარკასული კოჭები, რომლებიც საქართველოში მზადდება სერიულად ტიპური პროექტის მიხედვით „Пролетные строения без диафрагм из железобетонных балок таврового сечения с ненапрягаемой арматурой для мостов и путепроводов на автомобильных дорогах российской федерации под нагрузку А 11 и НК-80, выпуск 3, балки пролетного строения длиной 18,0 м, высотой 1,08 м, изготовливаемые в ополубке балок по серии 3.503.1-73“.
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Section of road axis	დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკომპლექსო	სათაური: წრილი სავალი ნაწილის ღერძი
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsureti Aragvi	Design level: Conceptual design	Date: 06/2018	პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:150	თარიღი: 06/2018
	Code drawing: BD 004		მასშტაბი: 1:150
			ნახაზის კოდი: BD004

ხედი მალის ნაშენის მხრიდან



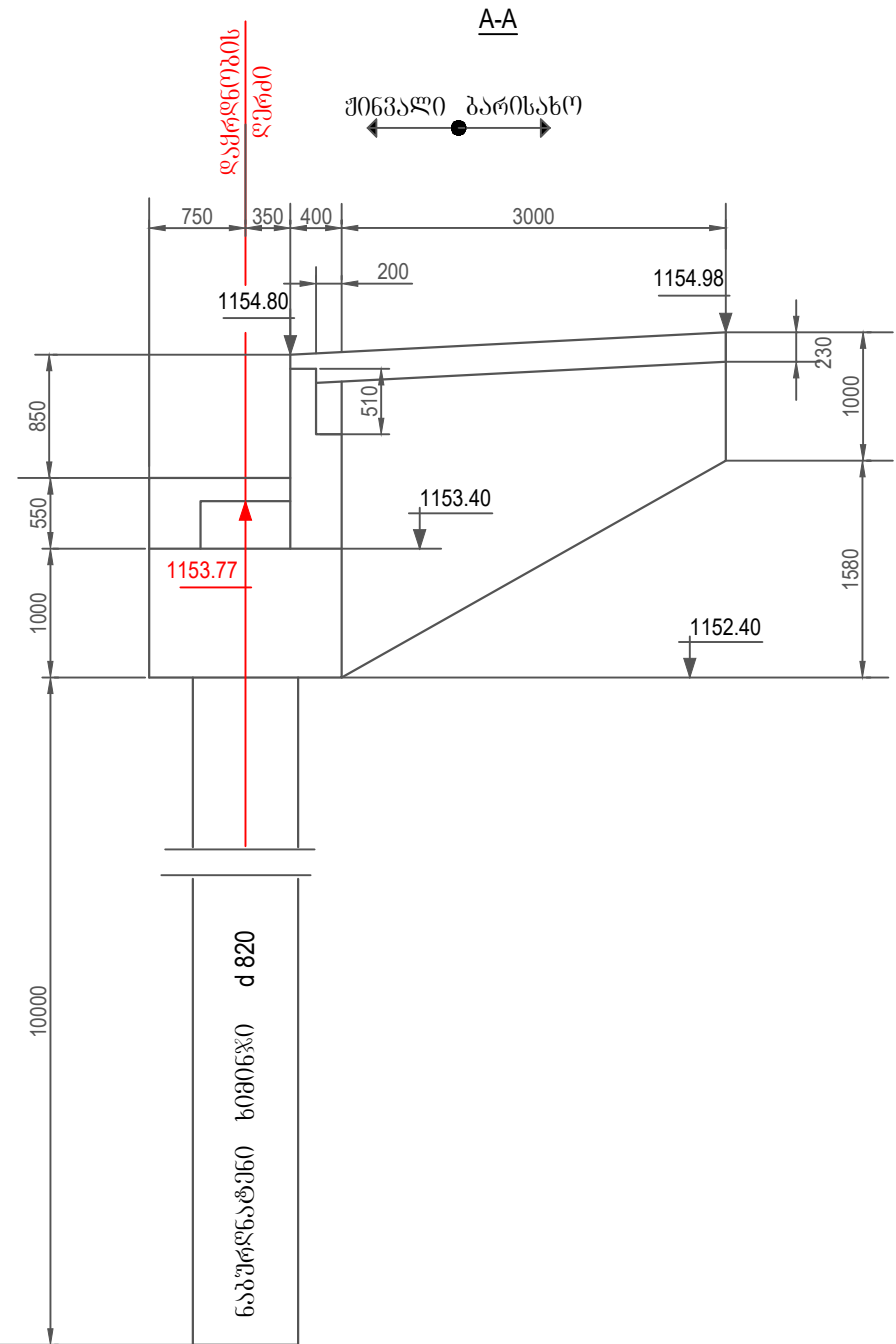
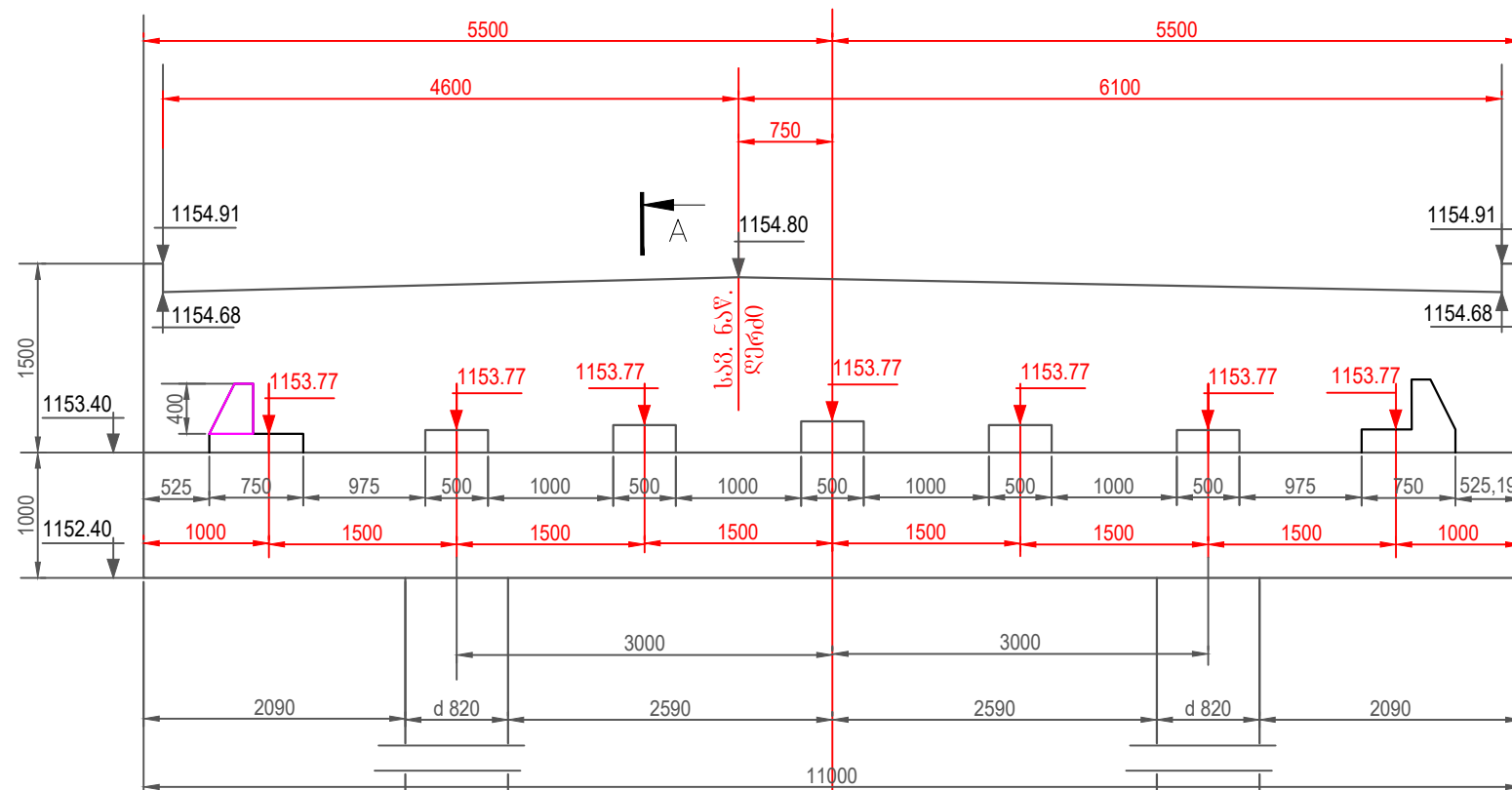
ძირითად სამუშაოთა მოცულობები #1 ბურჯზე				
##	სამუშაოების და მასალების დასახელება	განზ	რაოდენობა	შენიშვნა
1	ჭაურების ბურღვა ხიმინჯების მოსაწყობად	გ.მ/მ³	20/10.1	
2	ხიმინჯების რკინაბეტონი	მ³	10.1	არმატურის შემცველობა 100 კგ/მ³
3	რკინაბეტონის წამწისქვედა, საყრდენი ბალოები და ანტისეის-მური საბჯენები	მ³	19.2	არმატურის შემცველობა 100 კგ/მ³
4	საკარადე კედლის რკინაბეტონი	მ³	5.2	არმატურის შემცველობა 60 კგ/მ³
5	ფრთების რკინაბეტონი	მ³	7.6	არმატურის შემცველობა 60 კგ/მ³
6	გრუნტის მოჭრის ნიშნულზე 1150.28 და მოედნის მოწყობა საბურღი აგრეგატის	მ³	250	
7	ლორღის ქვესაფები ფენის მოწყობა	მ³	2.5	სისქით 100 მმ
8	ბეტონის მოსამზადებელი ფენა	მ³	2.1	სისქით 100 მმ

შ ე ნ ი შ ვ ნ ა
 1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულში აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში;

1. ვარიანტი დამუშავებულია უცხოური საწარმოთს ფილიალის "სს." ინსტიტუტი იმპ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში, მასალაზე დაფუძნებით
 2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულში მეტრებში.
 3. კ. 0+00 შენობაზე საპროექტო კვ 126+80.27-ს

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Structure of abutment #1	დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იმპ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: №1 ბურჯის კონსტრუქცია
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsuretis Aragvi	Design level: Conceptual design Original drawing size: A3 Code drawing: BD 005	Date: 06/2018 Scale: 1:50	პროექტის თემა: კონსტრუქციული პროექტი თარიღი: 06/2018 მასშტაბი: 1:50 ნახაზის კოდი: BD005

ხედი მაღის ნაშენის მხრიდან



ძირითად სამუშაოთა მოცულობები # 3 ბურჯზე				
##	სამუშაოების და მასალების დასახელება	განზ	რაოდენობა	შენიშვნა
1	ჭაურების ბურღვა ხიმიჯების მოსაწყობად	გ.მ/მ³	20/10.1	
2	ხიმიჯების რკინაბეტონი	მ³	10.1	არმატურის შემცველობა 100 კგ/მ³
3	რკინაბეტონის წამწისქვედა, საყრდენი ბალიშები და ანტიის- მური საბუჯენები	მ³	17	არმატურის შემცველობა 100 კგ/მ³
4	საკარდე კედლის რკინაბეტონი	მ³	5.2	არმატურის შემცველობა 60 კგ/მ³
5	ფრთების რკინაბეტონი	მ³	8.1	არმატურის შემცველობა 60 კგ/მ³
6	გრუნტის მოკრა ნიშნულზე 1152.20 და მოედნის მოწყობა საბურღი აგრეგატის დასაყენებლად	მ³	240	
7	ღორღის ქვესაგები ფენის მოწყობა	მ³	2.3	სისქით 100 მმ
8	ბეტონის მოსამზადებელი ფენა	მ³	2	სისქით 100 მმ

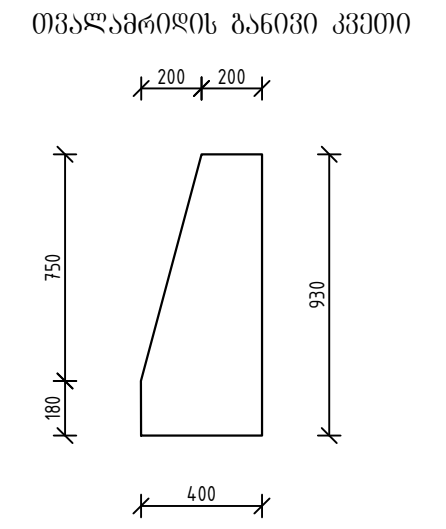
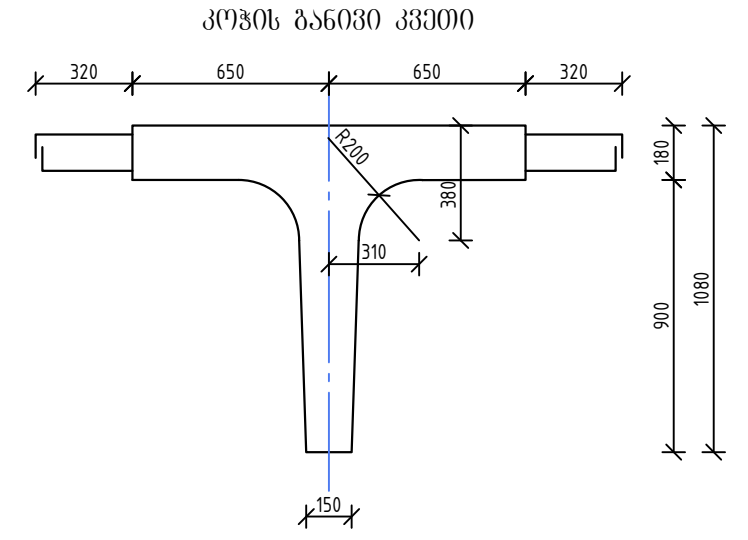
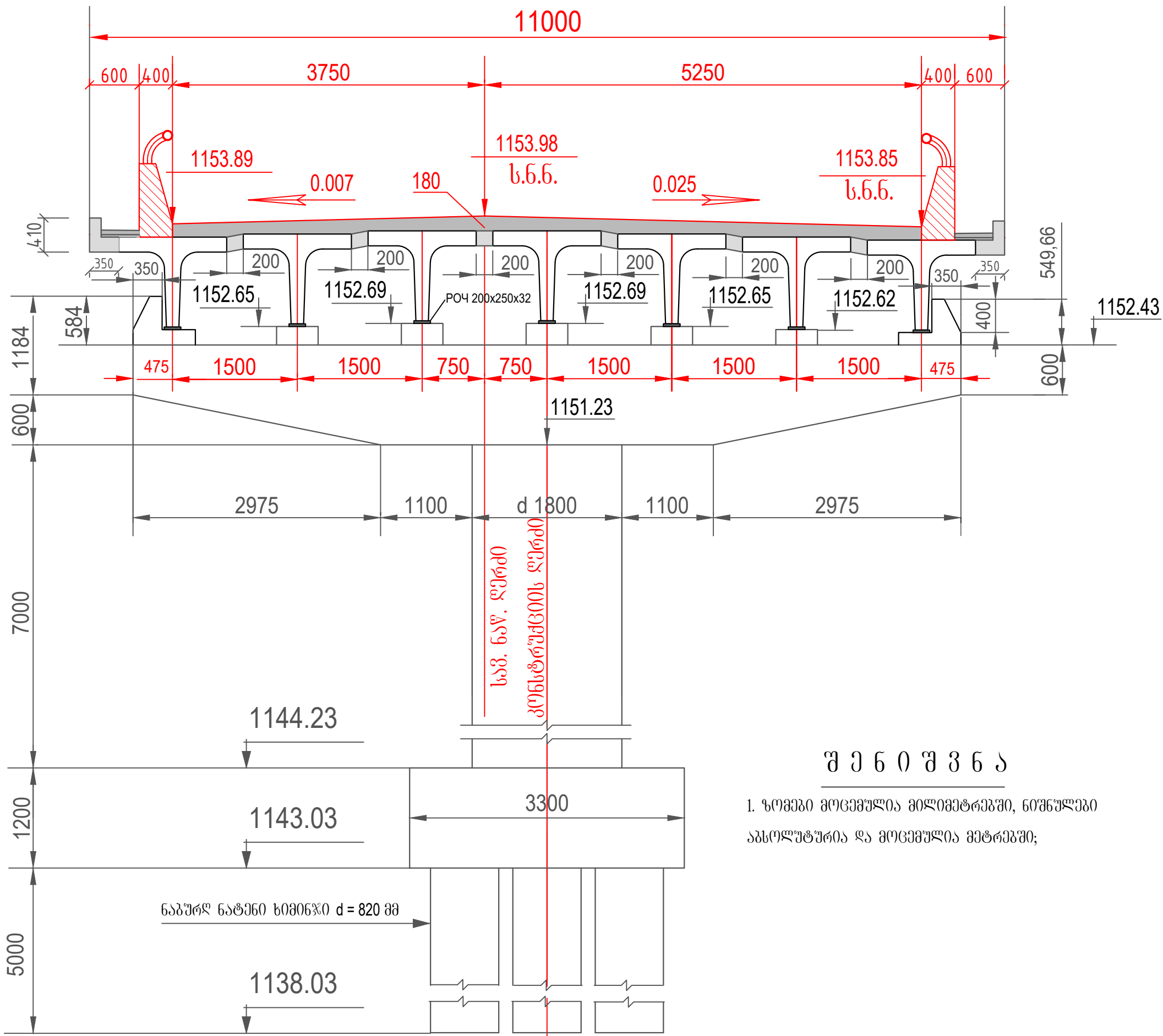
შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულში აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში;

1. პროექტი შეამუშავდა კომპანია „ავანგაი“-ს მიერ 2017 წლის ნოემბერში ჩატარებული სამუშაო - საკონსტრუქციო მასალაზე დაყრდნობით.
 2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულში მეტრებში.
 3. კვ 0+00 შესაბამისი საპროექტო კვ 126+80.27-ს

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Structure of abutment #3	დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: №3 ბურჯის კონსტრუქცია
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsuretis Aragvi	Design level: Conceptual design	Date: 06/2018	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შინვალი-ბარისახო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთში, კვ 128+50-ზე, მდ. ხეხსურეთის არაბგზე სახიფათო გადასასვლელის კონსტრუქციული პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:150	არქიტექტორი: კონსტრუქციული პროექტი
	Code drawing: BD 006		თარიღი: 06/2018 მასშტაბი: 1:150 ნახაზის კოდი: BD006

ჰრილი შუალედი გურჯის ღერძზე



მაღის ნაშენად გამოყენებულია L=18.0 მ კარკასული რიბნაბეჭის კოჭები, ტიპური პროექტი "სერია 3.503.1-73"-ის მიხედვით. (Пролетные строения без диафрагм из железобетонных балок таврового сечения с ненапрягаемой арматуры для мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования российской федерации под нагрузку класса А 11 и НК-80. Выпуск 3.)

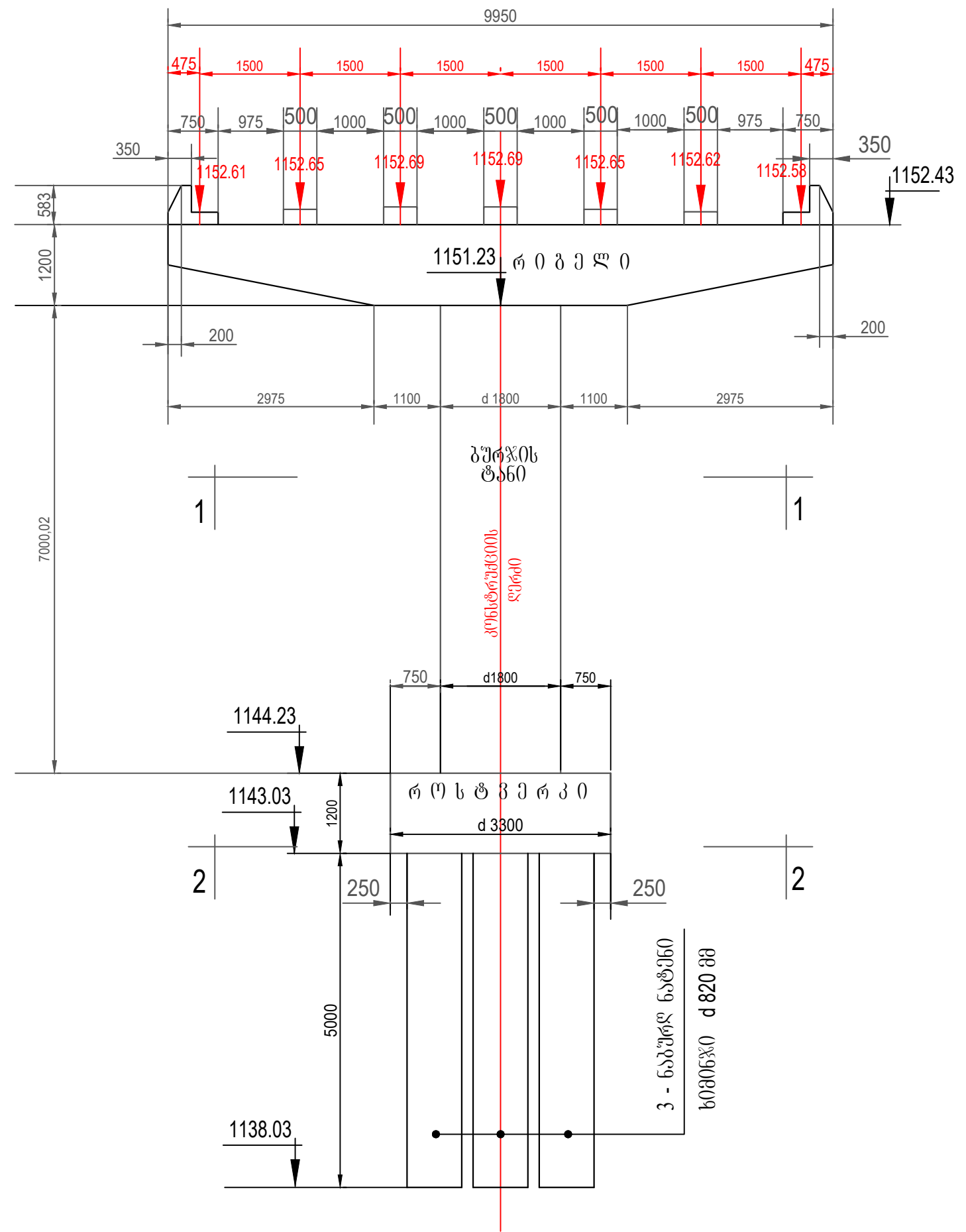
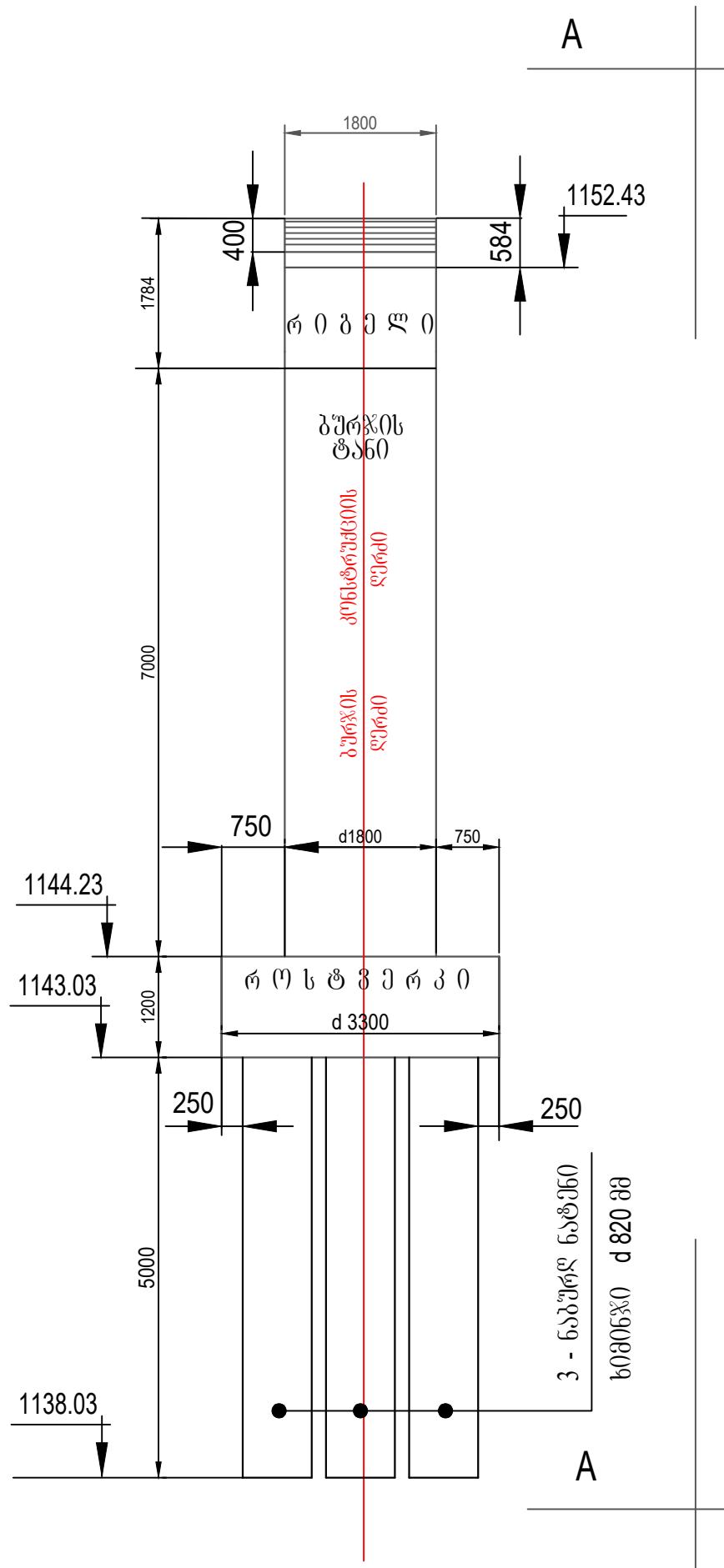
შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულში აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში;

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Cross section of pier #2 axis		დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და ბანკოთარების საკითხებში	სათაური: ჰრილი გურჯი №2-ის ღერძი
	Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsuretis Aragvi	Design level: Conceptual design		Date: 06/2018
	Original drawing size: A3	Scale: 1:50; 1:25	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შიდა-გარე-შუალედის ს/გის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთი, კვ 128+50-ზე, გ. ხევსურეთის არაბზე სახილვ ბაღასხვლელის კონსტრუქციული პროექტი	თარიღი: 06/2018
	Code drawing: BD 007			მასშტაბი: 1:50; 1:25
				ნახაზის კოდი: BD007

შ ა ნ ა ლ ი

A-A



Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering

Title: Structure of pier #2

ღამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში

სათაური: გურჯი №2-ის კონსტრუქცია

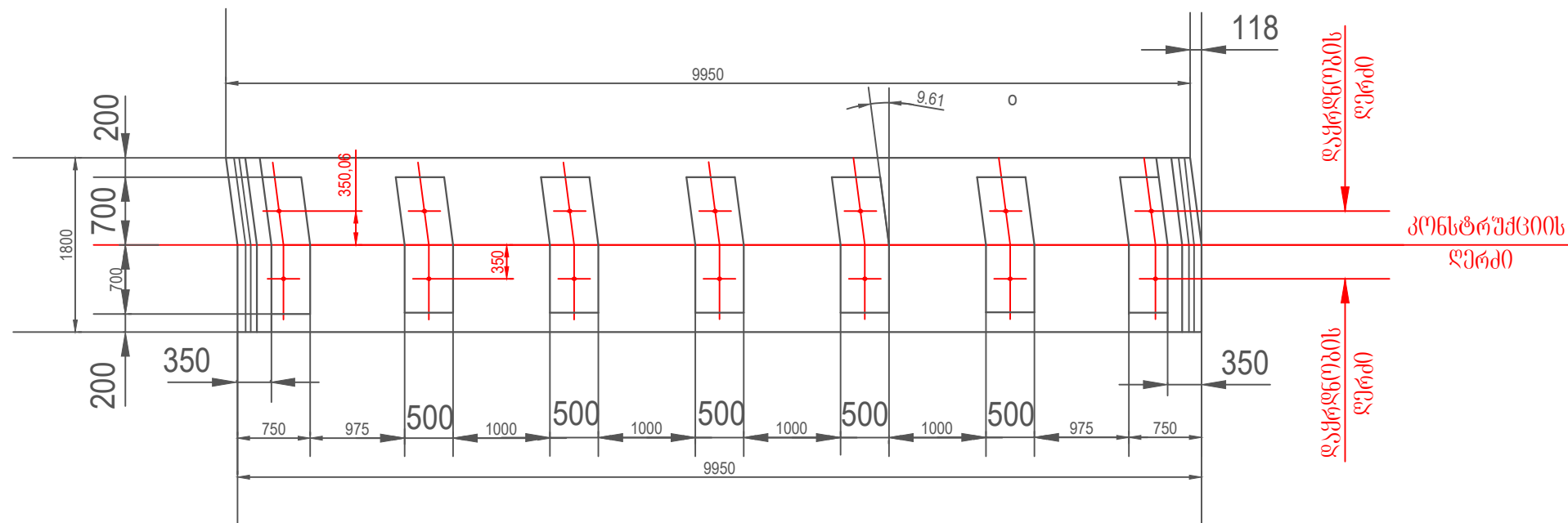
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsuretis Aragvi

Design level: Conceptual design
Date: 06/2018
Original drawing size: A3
Scale: 1:50
Code drawing: BD 008

პროექტი: შიდასანაგზო მშენებლობის მონაკვეთის მონაკვეთი-ბარისახო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთზე, პკ 128+50-ზე, მდ. ხევისურეთის არაბჰზე სახიფათო გადასასვლელის კონსტრუქციის პროექტი

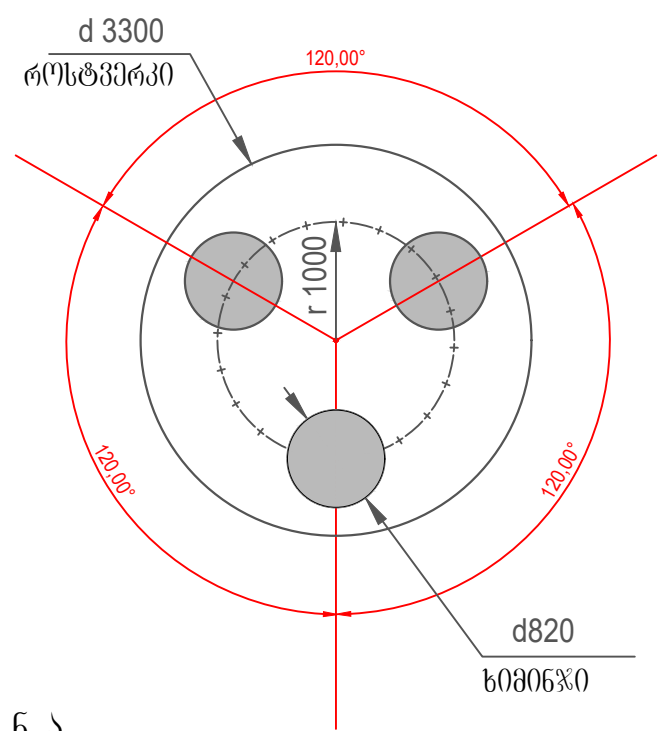
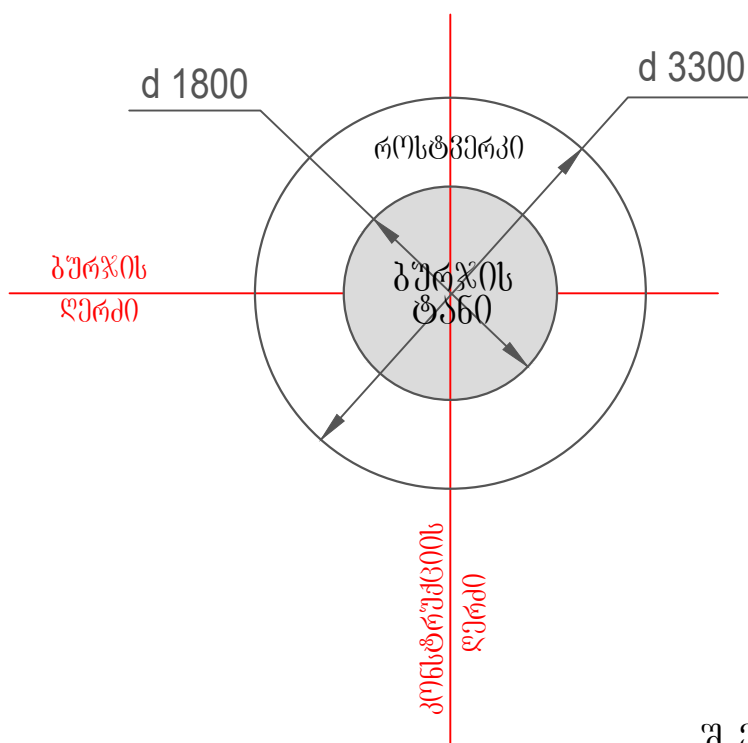
პროექტის ტიპი: კონსტრუქციული პროექტი
თარიღი: 06/2018
ორბინიანი ნახაზის ზომა: A3
მასშტაბი: 1:50
ნახაზის კოდი: BD008

რიგული ბეჭედი



1 — 1

2 — 2



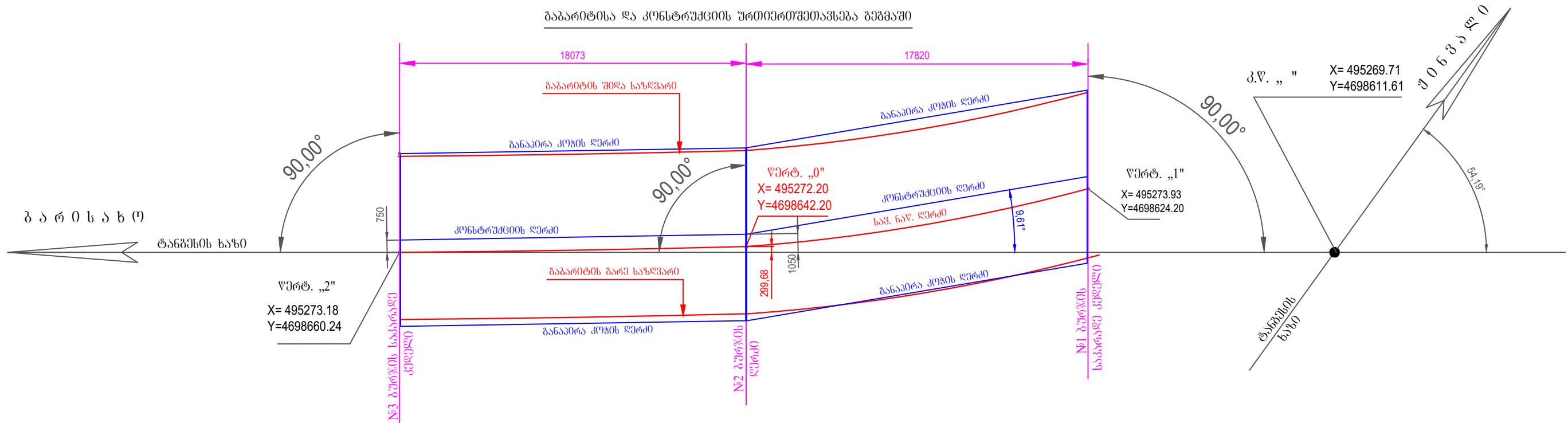
შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები ასოლუბურია და მოცემულია მეტრებში;

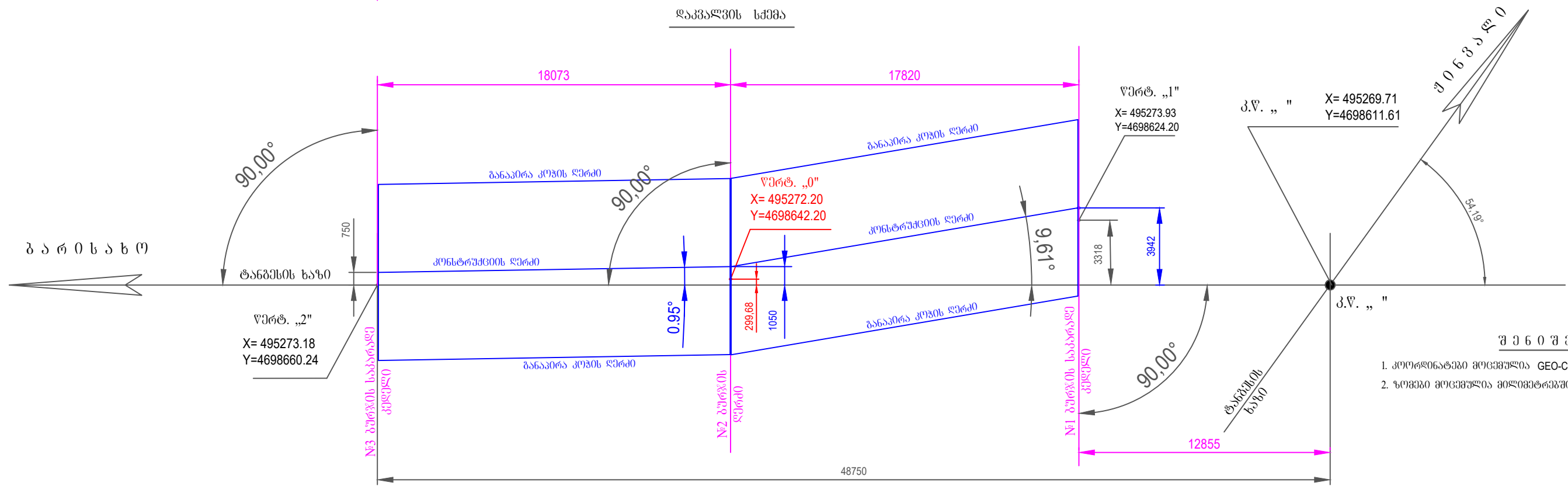
ძირითად სამუშაოთა მოცულობები შუალედ ბურჯზე

#-#	სამუშაოების და მასალების დასახელება	განზ	რაოდენობა	შენიშვნა
1	ჭაურების ბურღვა ხიმინჯების მოსაწყობად	გ.მ/მ ³	30/15.1	
2	ხიმინჯების რკინაბეტონი	მ ³	7.5	არმატურის შემცველობა 100 კგ/მ ³
3	როსტვერკის რკინაბეტონი	მ ³	10.3	არმატურის შემცველობა 100 კგ/მ ³
4	ბურჯის ტანის რკინაბეტონი	მ ³	17.8	არმატურის შემცველობა 100 კგ/მ ³
5	რიგელის, საყრდენი ბალიშების და ანტისეისმური საბჯენების რკ.ბეტ.	მ ³	19.8	არმატურის შემცველობა 150 კგ/მ ³
6	ნახევარკუნძულის მოწყობა შემო-ზიდული გრუნტის დაყრით საბურღი აგრეგატის შესაყვანად	მ ³	180	თიხნარი გრუნტით
7	მდინარის მხრიდან კუნძულის ნაპირის გამაგრება ძელყორით	მ ³	20	

ბაბარტისა და კონსტრუქციის ურთიერთშეთანხმება გეგმაში



დაკვალვის სქემა



შენიშვნა

1. პროექტი შედგენილია კოორდინატების სისტემაში GEO-CORS WGS 84 UTM T38 სისტემაში;
2. ზომები მიღებულია მილიმეტრებში;

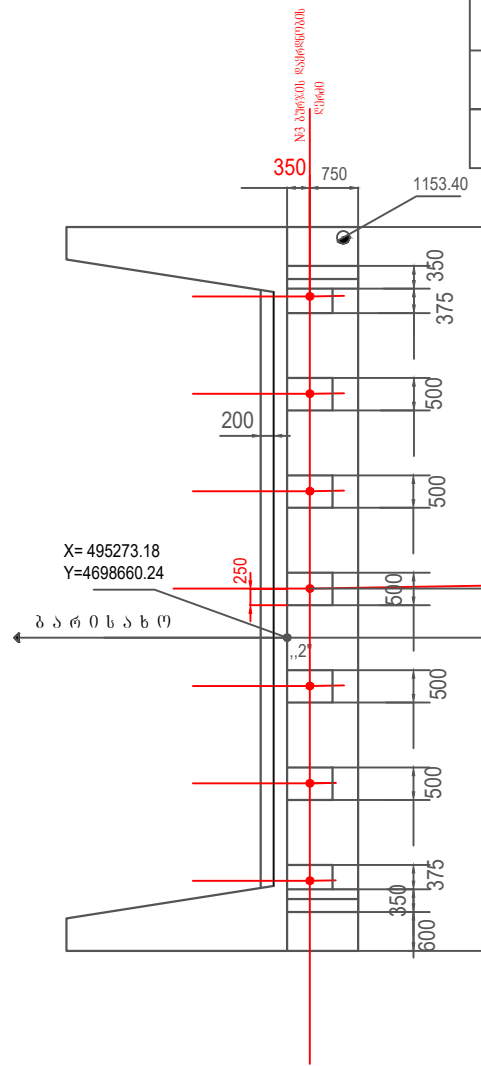
Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Width and axis survey plan	დაკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკომპლექსო	სათაური: ბაბარტისა და ღერძის დაკვალვის სქემა
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsuretis Aragvi	Design level: Conceptual design	Date: 06/2018	პროექტის თემა: კონსტრუქციული პროექტი
	Original drawing size: A3	Scale: 1:50	თარიღი: 06/2018
	Code drawing: BD 010	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქიმიკალი-პარისასო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთზე, კვ 128+50-ზე, მღ. ხეხურობის არაგვის ხეხურობის კონსტრუქციული პროექტი	ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3 ნახაზის კოდი: BD010

1. პროექტი შედგენილია კოორდინატების სისტემაში GEO-CORS WGS 84 UTM T38 სისტემაში; 2. ზომები მიღებულია მილიმეტრებში;

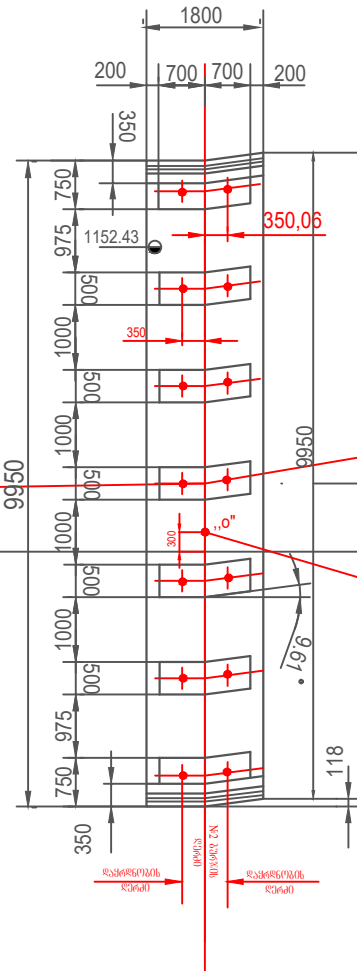
ბურჯაის ურთიერთმიგმა გუბიაში

დაკვანის წერტილების კოორდინატები

წერტილის №	X	Y	წერტილის აღმომწერებელი
1	495273.93	4698624.20	№1 ბურჯის სპ. კეფლის და სპ. ნაწ. ღერძის გადაკვეთა
0	495272.20	4698642.20	№2 ბურჯის ღერძის და სპ. ნაწ. ღერძის გადაკვეთა
2	495273.18	4698660.24	№3 ბურჯის სპ. კეფლის და სპ. ნაწ. ღერძის გადაკვეთა

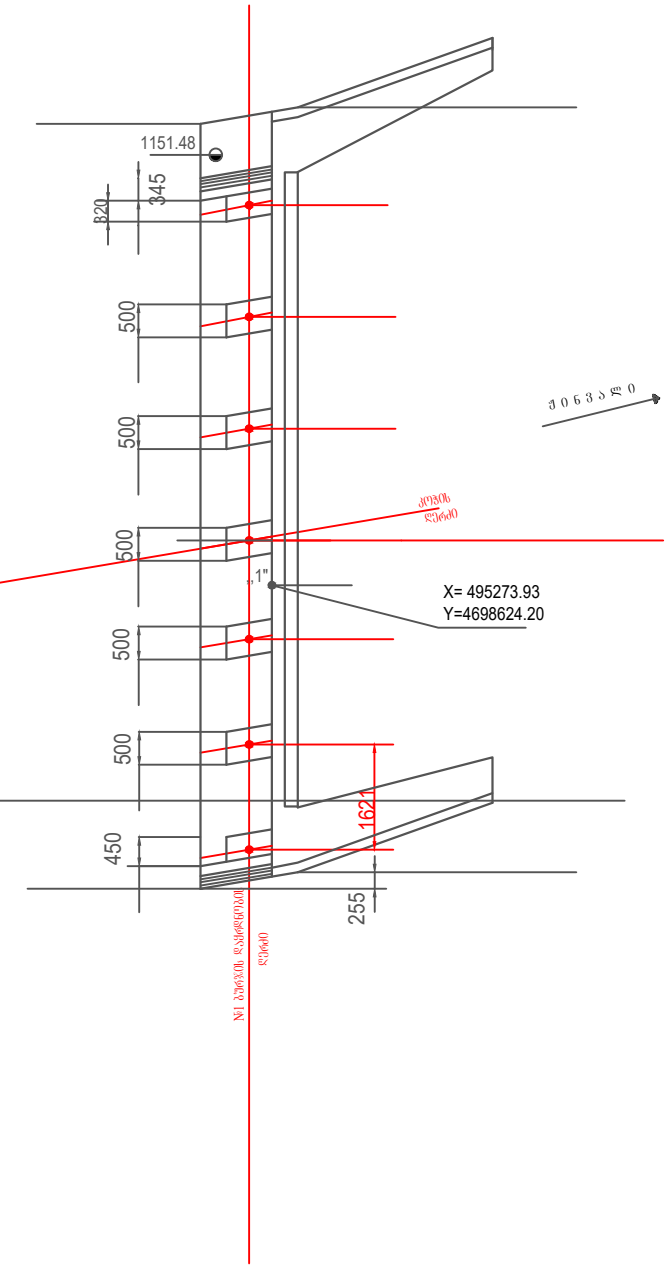


მლ. ხევისუღის არხი



საკვანის კეფლის და სპ. ნაწ. ღერძის გადაკვეთის დასახელება

X= 495272.20
Y=4698642.20



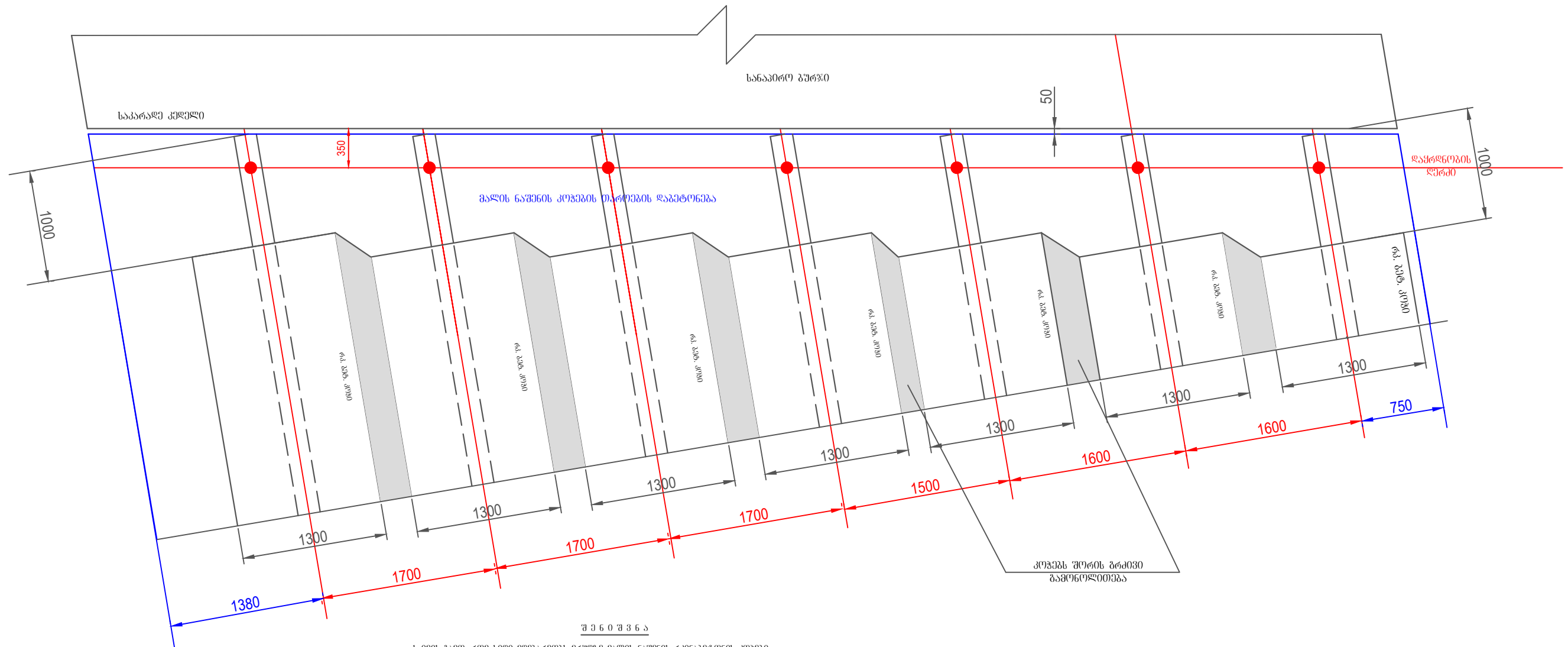
შ ე ნ ი შ ი

1. ზოგადი მონაცემები: პროექტი, ნაგებობის სახელი და მისი მფლობელი.

- პროექტი შედგენილია კომპანია „აგანგა“-ს მიერ 2018 წელს ჩატარებული საკვანის - საკვანის მონაცემების დასაყრდენად.
- ზოგადი მონაცემები მოცემულია მონაცემებში, ნახევარი მხარეში.

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Co-relocation of piers	დაკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: ბურჯაის ურთიერთმიგმა გუბიაში
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsuretis Aragvi	Design level: Conceptual design	Date: 06/2018	პროექტის თარიღი: 06/2018
	Original drawing size: A3	Scale: 1:50	პროექტის თარიღი: კონცეპტუალური პროექტი
	Code drawing: BD 011		თარიღი: 06/2018
		პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შიდასახელმწიფო-შატლის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთში, კმ 128+50-ზე, მლ. ხევისუღის არხზე ხანძარი გადასასვლელის კონსტრუქციული პროექტი	თარიღი: 06/2018
			მასშტაბი: 1:50
			ნახაზის კოდი: BD011

მაღის ნაშენის შეკრებილობის სქემა სანაპირო გზაზე

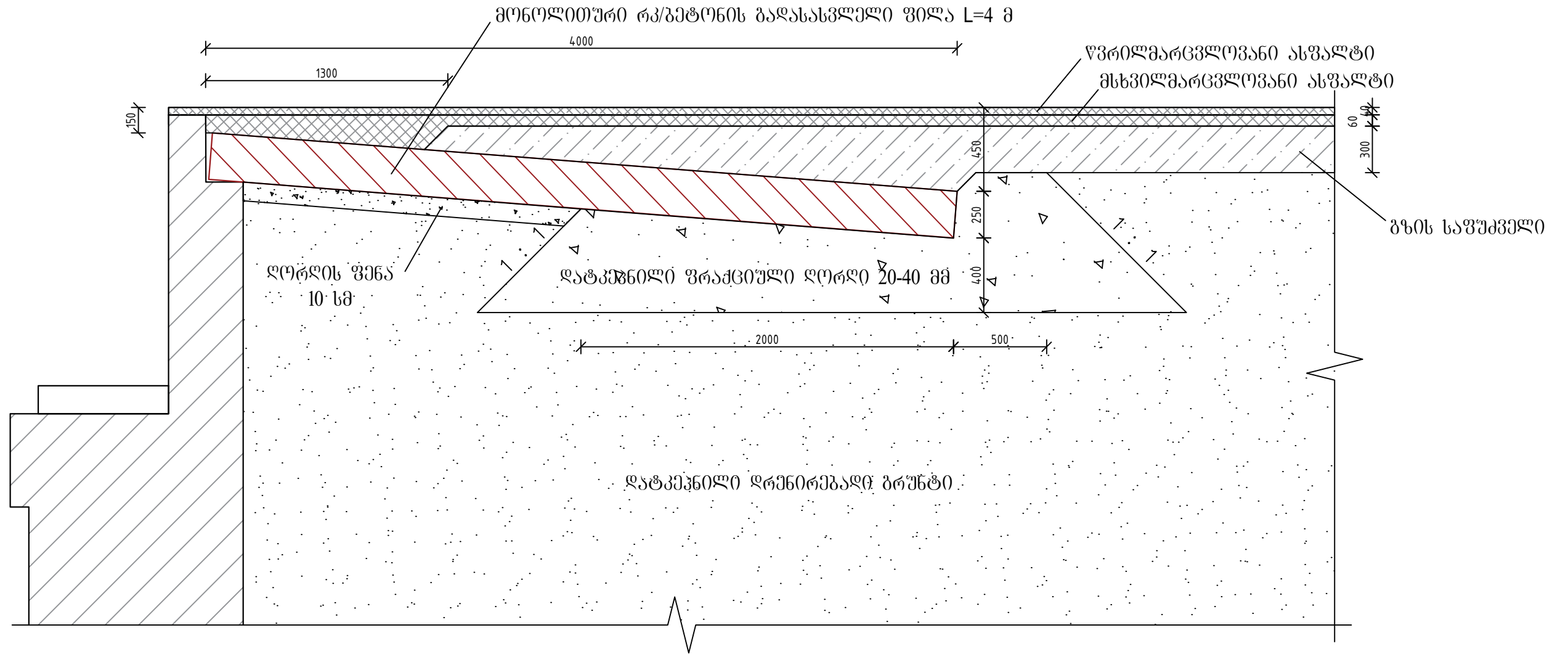


შენიშვნა

1. იხილეთ ანოტირება, რომელიც მოიცავს მაღის ნაშენის რაშინაპირის კოვების ძირითადი უნდა დაკრძობვის პოლიტიკას და მისი მხარდაჭერის დაკრძობვის ტარების, რომელიც დაკრძობვის განხორციელება სანაპირო გზის ნაშენის დაკრძობვის უნდა.
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Fragment Of Connection bridge and bank		დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: მაღის ნაშენის შეკრებილობის სქემა სანაპირო გზაზე	
	Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsuretis Aragvi	Design level: Conceptual design		Date: 06/2018	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის შინაგანი-გარეგანი-გაზის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთი, კპ 128+50-ზე, მდ. ხეხურობის არაგვის ხეობაში
	Original drawing size: A3	Scale: 1:25	ბადასახელმწიფოების კონცეპტუალური პროექტი	ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3	მასშტაბი: 1:40
	Code drawing: BD 012			ნახაზის კოდი: BD012	

ხიდის ყრილთან შეუღლების ფრაგმენტი



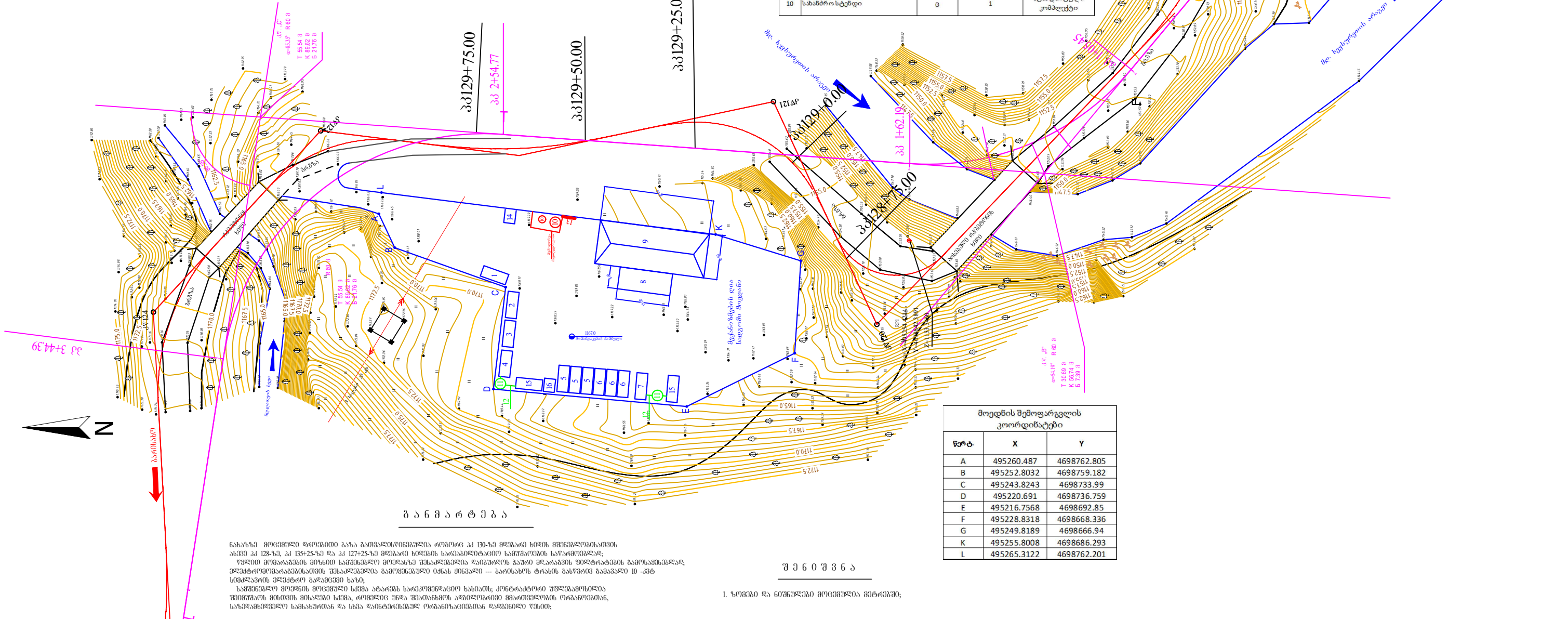
1. პროექტი შედგენილია კომპანია „ავანგაქი“-ს მიერ 2017 წლის ნოემბერში ჩატარებული სავალუ - სავალუკვანძო მასალაზე დაყრდნობით.
2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Bridge and fill joint structure	დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: ხიდის ყრილთან შეუღლების ფრაგმენტი
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsuretis Aragvi	Design level: Conceptual design Original drawing size: A3 Code drawing: BD 013	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჰინვალი-ბარისახო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთში, პკ 128+50-ზე, მდ. ხეხსურეთის არაგვის ხეობაზე გადასასვლელის კონსტრუქციული პროექტი	პროექტის ტიპი: კონსტრუქციული პროექტი თარიღი: 06/2018 ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3 მასშტაბი: 1:25 ნახაზის კოდი: BD013
		Date: 06/2018 Scale: 1:25	

საგეგმავლო მიწის გეგმა

ექსპლიკაცია				
#	დასახელება	რაოდ.	საერთო ფართი	შენიშვნა
1	ოფისი	1	15	კონტინერის ტიპის
2	მატერიალური საწყობი	1	15	კონტინერის ტიპის
3	მედპუნქტი	1	15	კონტინერის ტიპის
4	სასადილო	1	15	კონტინერის ტიპის
5	გასახდელი	3	45	კონტინერის ტიპის
6	საერთო საცხოვრებელი	3	45	კონტინერის ტიპის
7	სამრეცხაო	1	15	კონტინერის ტიპის
8	არმატურის საწყობი	1	75	ფარდული
9	ელექტრო-მექანიკური და არმატურის საამქრო	1	250	ფარდული
10	საწვავ-საპოხი მასალების საწყობი	1	22	შემოღობილი ტერიტორია
11	საღებარი	2	14	შემოღობილი ტერიტორია
12	შიდა კანალიზაცია	2	10	20 გრმ. მ.
13	სახანძრო სტენდი	1		კონტინერის ტიპის
14	დაცვის ოთახი	1	7.5	კონტინერის ტიპის
15	სანკვანძი	2	20	კონტინერის ტიპის
16	ბიოტუალეტი	მ³	10	კონტინერის ტიპის

ძირითადი სამუშაოთა მოცულობები დროებით ბაზაზე				
#	სამუშაოების და მასალების დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	გრუნტის მოჭრა ბულონებით აღიარებული გარეგნული	მ³/მ²	2800/1400	
2	დრენაჟიანი გრუნტის დაჭრა დროებითი ბაზის ტერიტორიაზე პლანირებით და დეტალებით	მ³/მ²	2800/850	
3	ქვიშა - ხრეშოვანი ფენის მოწყობა პლანირებით და დეტალებით	მ³/მ²	2800/280	
4	დროებითი ბაზის ტერიტორიის შემოღობვა მავთულბადით	გრ.მ/მ²	250/375	ხის ბოძებზე
5	კონტინერის ტიპის საყოფაცხოვრებო სახლების ტრანსპორტირება რიბეტიკაზე და დამონტაჟება	ც/ტ	14/13.5	ზომით 6.0*2.5*2.5 მ
6	ელექტრო-მექანიკური და არმატურის საამქროს მოწყობა	მ²	250	ფარდული
7	არმატურის საწყობის მოწყობა	მ²	75	ფარდული
8	საღებარის მოწყობა	მ²/მ²	14/42	ორ მოები
9	კანალიზაციის შიდა ქსელები	გრ.მ.	20	
10	სახანძრო სტენდი	ც	1	სტანდარტული კომპლექტი



მიწის შემოღობვის კოორდინატები		
წერტილი	X	Y
A	495260.487	4698762.805
B	495252.8032	4698759.182
C	495243.8243	4698733.99
D	495220.691	4698736.759
E	495216.7568	4698692.85
F	495228.8318	4698668.336
G	495249.8189	4698666.94
K	495255.8008	4698686.293
L	495265.3122	4698762.201

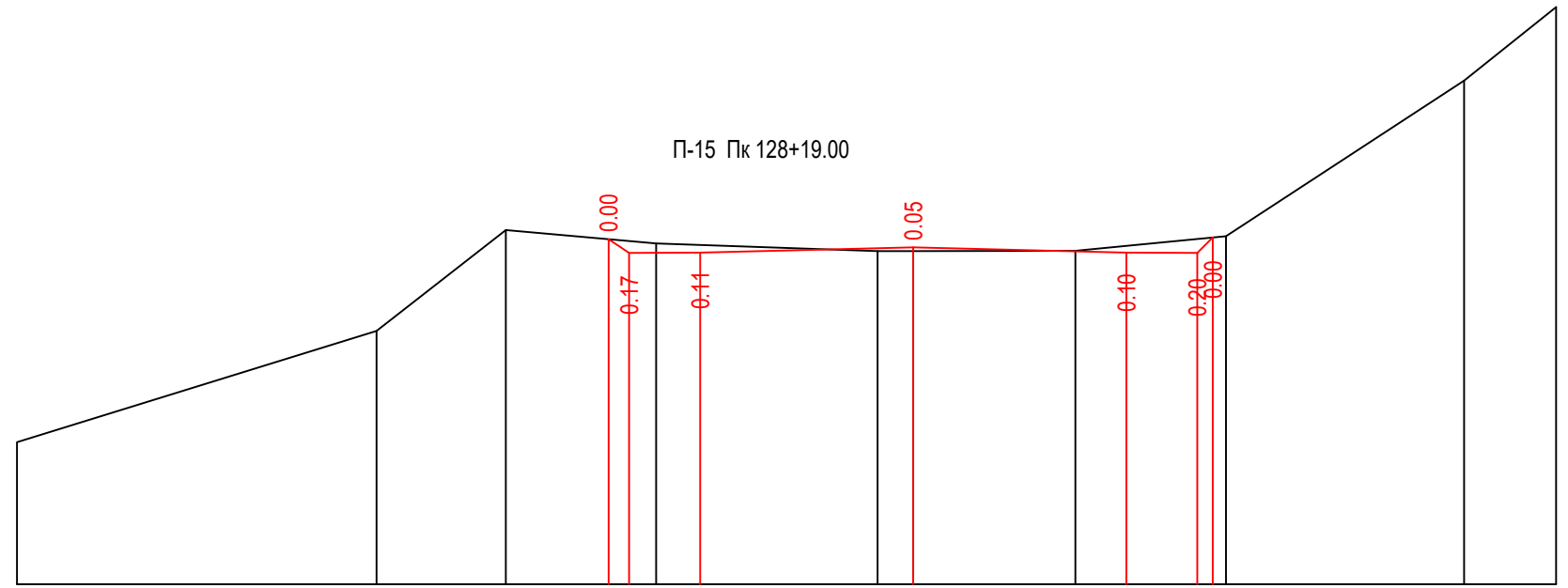
ნახაზი მოცემულია დროებითი ბაზა გათვალისწინებული რეკონსტრუქციის კვანძის საფუძველზე. ნახაზი აჩვენებს ბაზის საზღვრებს, შენობების და საწყობების მდებარეობას, გზების და კომუნიკაციების ხაზებს. ნახაზი შედგენილია საგეგმავლო მიწის გეგმის საფუძველზე და მოიცავს ყველა საჭირო ინჟინერულ დეტალს.

1. ზომები და ნიშნული მოცემულია მეტრებში;

2. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნული მეტრებში.

Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Construction site plan	დამკვეთი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამომავლო გეგმავლობის კვლევებისა და განვითარების საქართველოში	სათაური: საგეგმავლო მიწის გეგმა
Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsureti Aragvi	Design level: Conceptual design	პროექტი: შიდასახელობის გზის რეკონსტრუქციის კონსტრუქციის პროექტი, კმ33 - კმ51.15 მიწისგვერდითი, კმ 128+50-ზე, მდ. ხეშურეთის არაგვის ხეობის გასასვლელის კონსტრუქციის პროექტი	პროექტის ტიპი: კონსტრუქციული პროექტი
	Date: 06/2018		თარიღი: 06/2018
	Original drawing size: A3		ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3
	Scale: 1:500		მასშტაბი: 1:500
	Code drawing: BD 014		ნახაზის კოდი: BD014

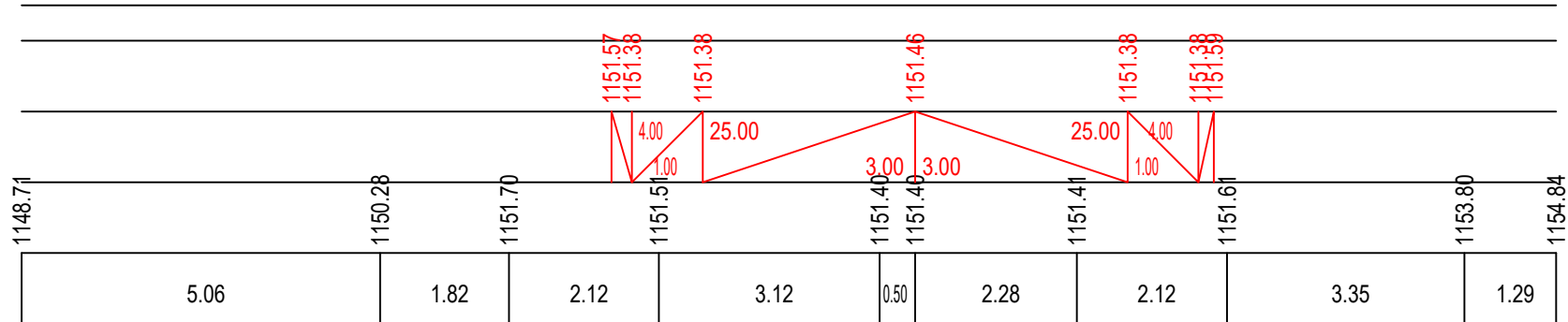
П-15 Пк 128+19.00



М 1:100 по горизонтали

М 1:100 по вертикали

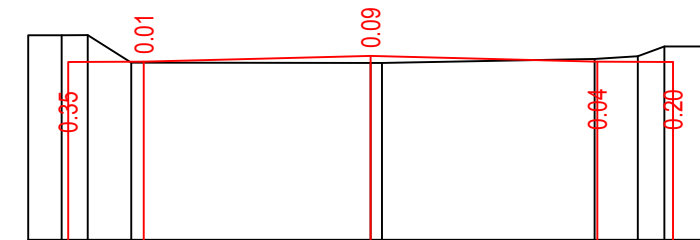
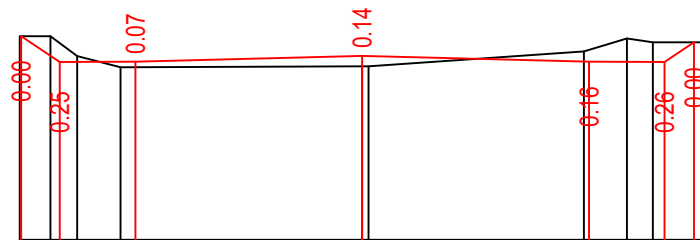
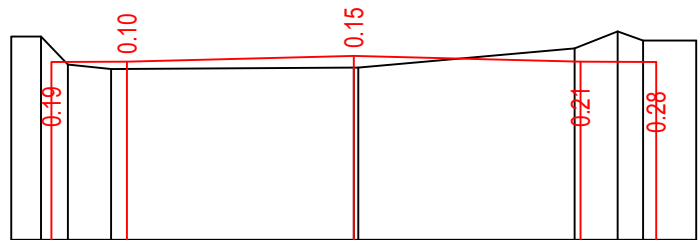
Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



П-16 Пк 128+32.60

П-17 Пк 128+39.00

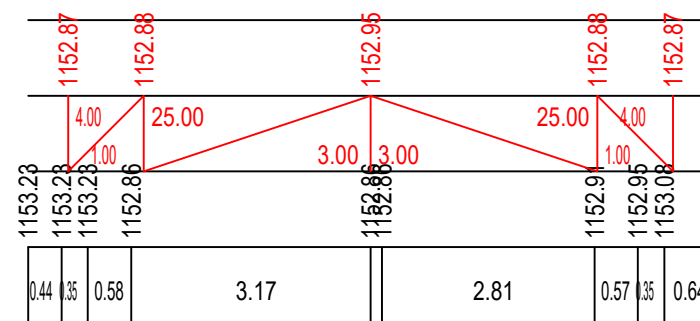
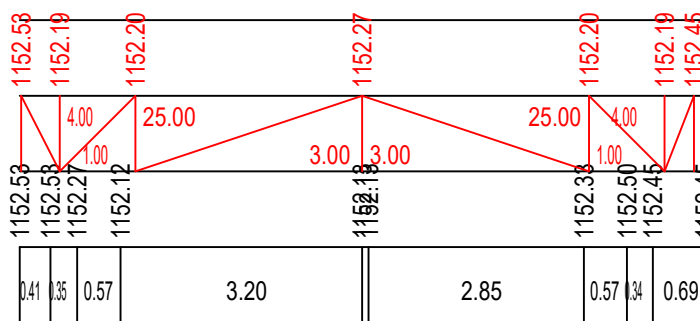
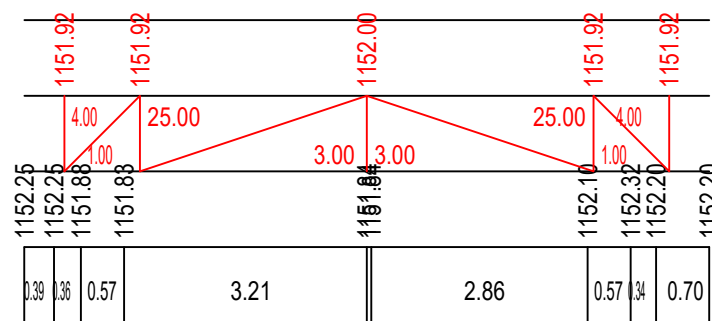
П-18 Пк 128+54.96



М 1:100 по горизонтали

М 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering

Title: Cross sections of the road - 1

დაგეგმვა: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში

სათაური: გზის განივი კვეთები - 1

Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsuretis Aragvi

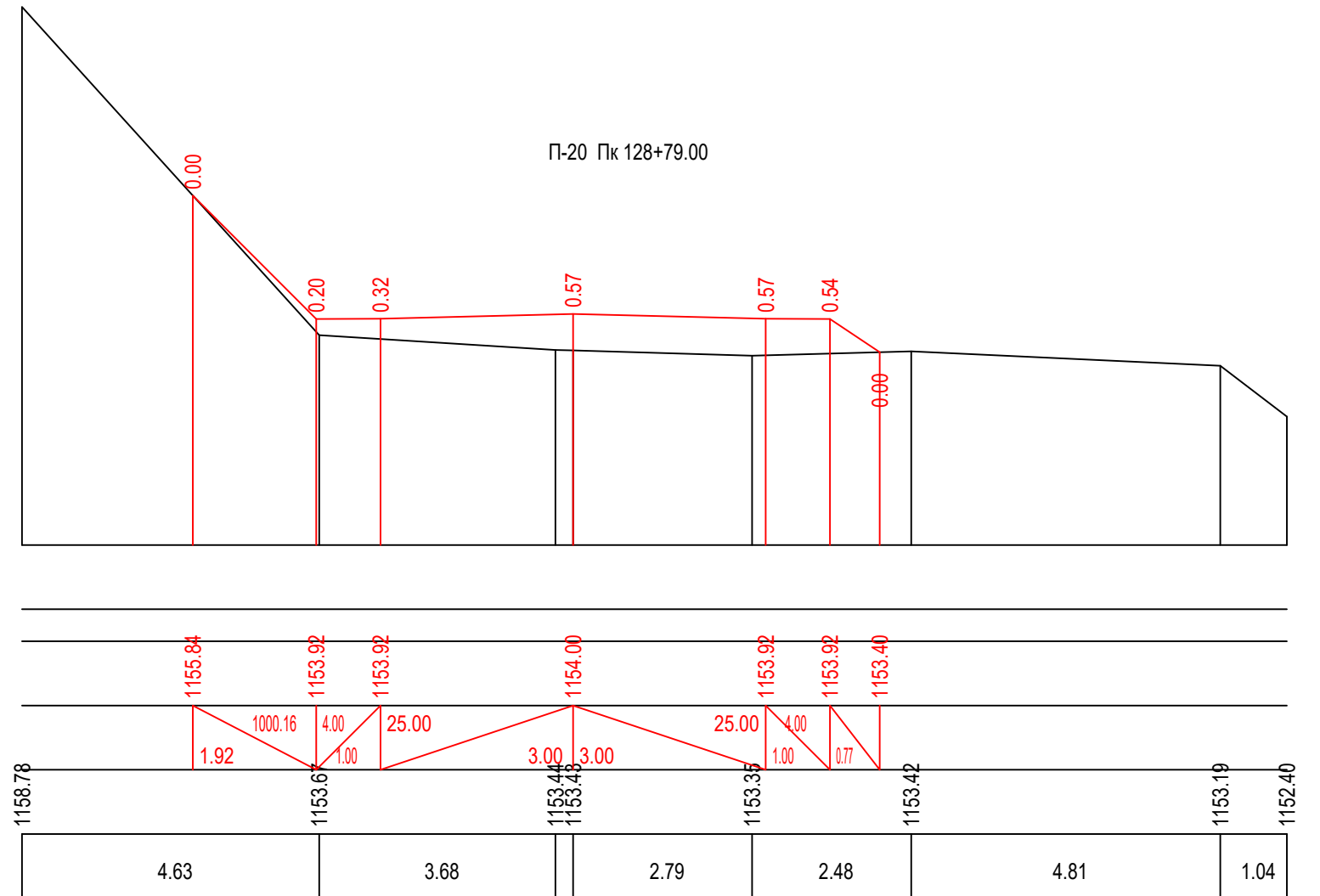
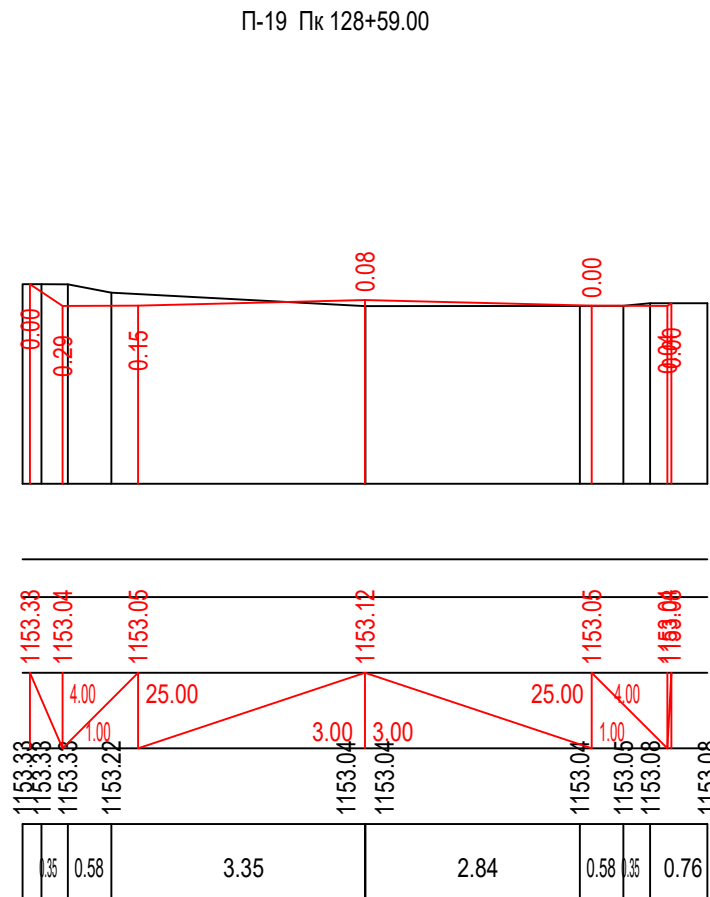
Design level: Conceptual design
Date: 06/2018
Original drawing size: A3
Scale:
Code drawing: BD 015

პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი გზის მშენებლობის კონცეპტუალური-გაბიჯის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთი, პკ 128+50-ზე, მდ. ხეხუროეთის არაგვის ხეობაზე გადსასვლელის კონცეპტუალური პროექტი

პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი
თარიღი: 06/2018
ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3
მასშტაბი:
ნახაზის კოდი: BD015

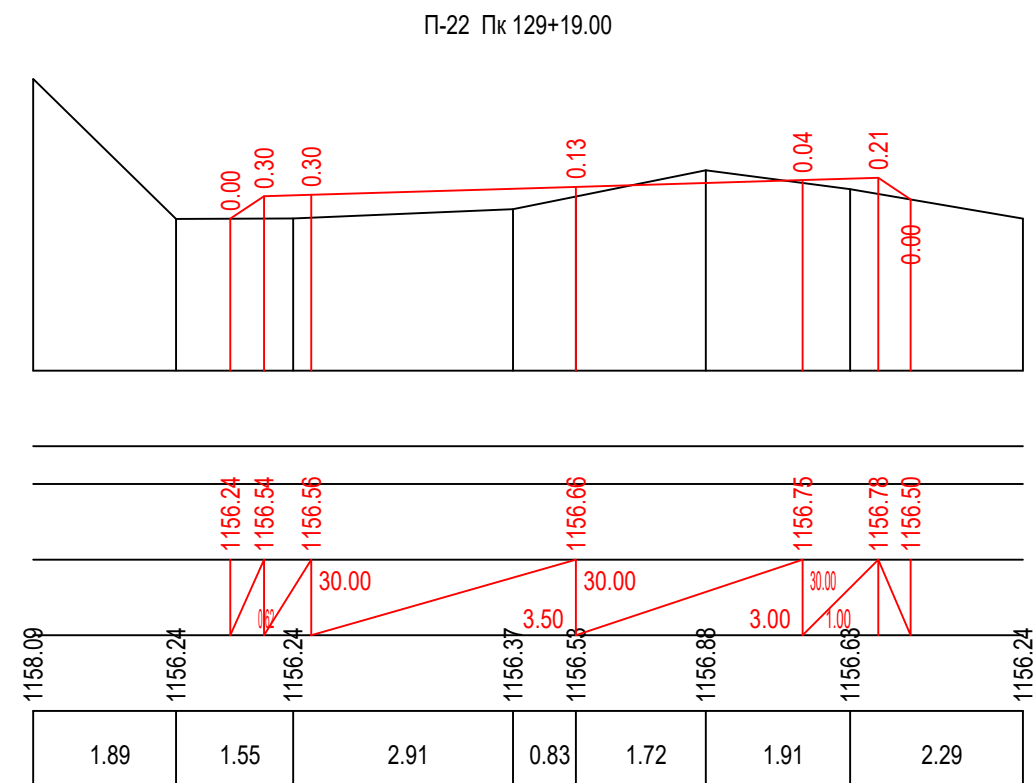
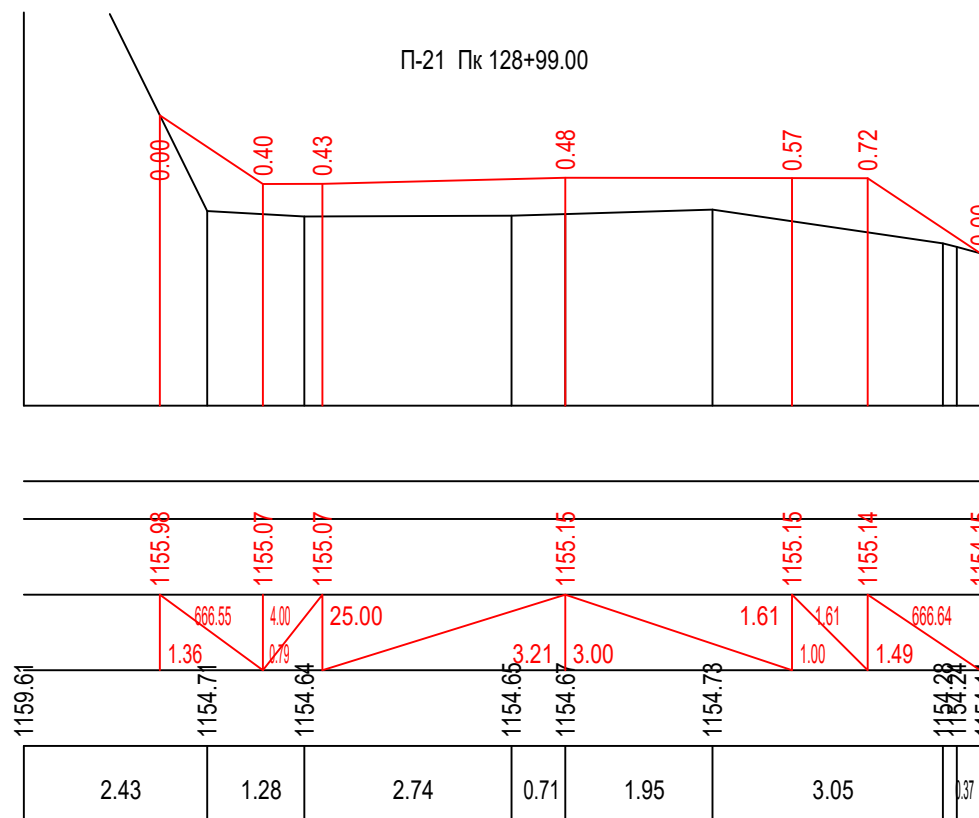
М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering

Title: Cross sections of the road - 2

დაგეგვით: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში

სათაური: გზის განივი კვეთები - 2

Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsuretis Aragvi

Design level: Conceptual design
Date: 06/2018
Original drawing size: A3
Scale:

პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქონკალი-ბარისახო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთი, პკ 128+50-ზე, მდ. ხეხურეთის არაგვის ხეობაზე გადსასვლელის კონკეპტუალური პროექტი

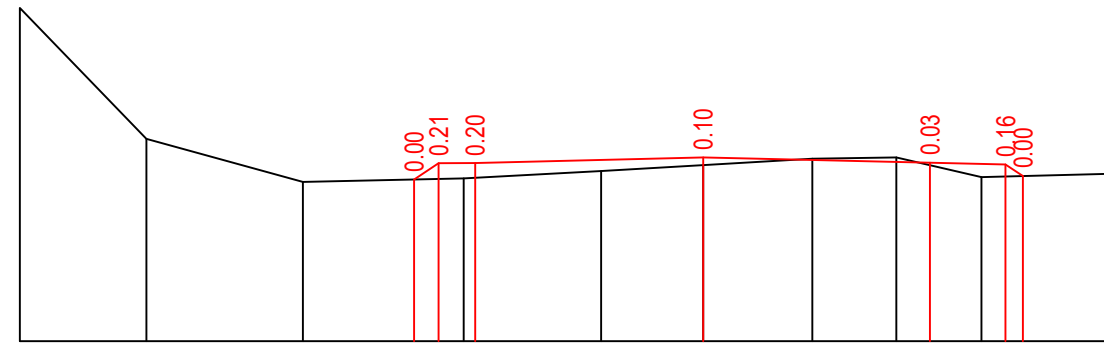
პროექტის ტიპი: კონკეპტუალური პროექტი
თარიღი: 06/2018
ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3
მასშტაბი:

Code drawing: BD 016

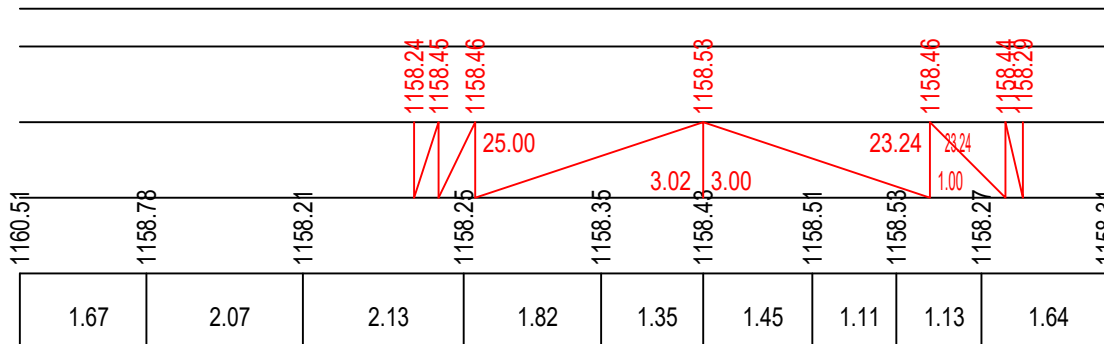
ნახაზის კოდი: BD016

П-23 Пк 129+39.00

М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

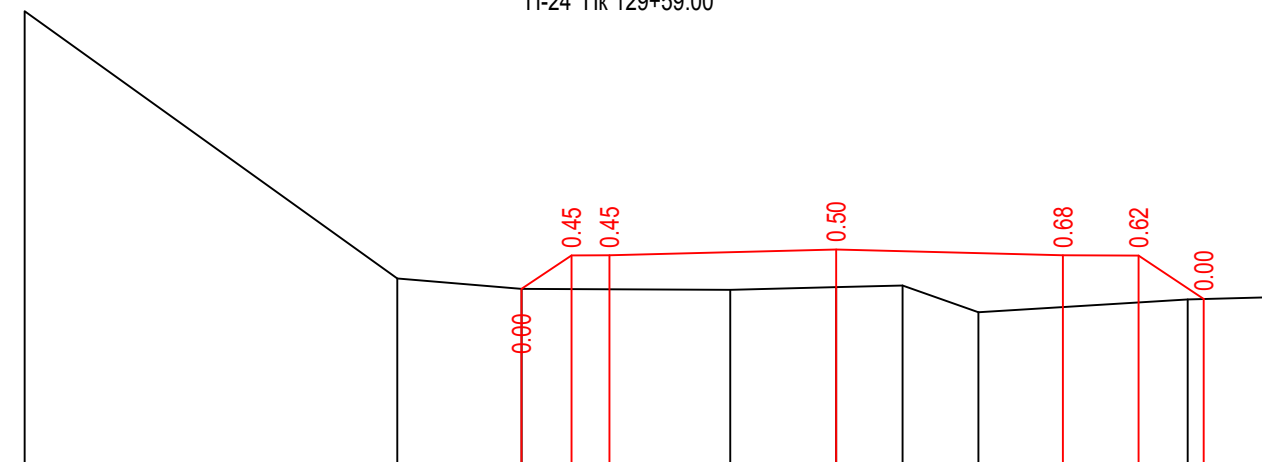


Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м

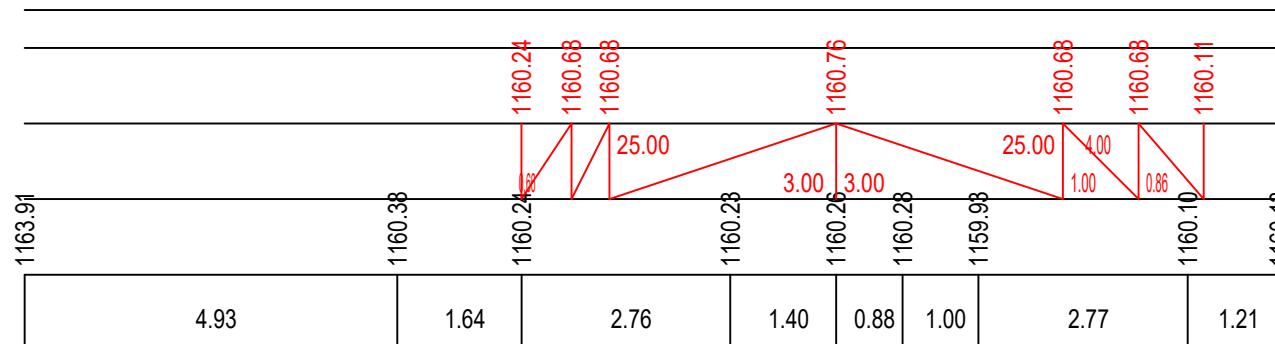


П-24 Пк 129+59.00

М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали



Фрезерование	
Существующее покрытие	
Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка, м
	Расстояние, м



Client: JSC Institute IGH, Joint-Stock Company for Research and Development in Civil Engineering	Title: Cross sections of the road - 3		დასკვნითი: სს ინსტიტუტი იგჰ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში	სათაური: გზის განივი კვეთები - 3	
	Project: Conceptual design of internal road zhinvali-barisakho-shatili km33 - km51.15, pk128+50, bridge on the river Khevsuretis Aragvi	Design level: Conceptual design		Date: 06/2018	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქიხვალის-ბარისახო-შატილის ს/ზის, კმ33 - კმ51.15 მონაკვეთი, კპ 128+50-ზე, მდ. ხევესურეთის არაგვის ხეობაზე
	Original drawing size: A3	Scale:	გადასახველის კონცეპტუალური პროექტი	ორიგინალი ნახაზის ზომა: A3	მასშტაბი:
	Code drawing: BD 017			ნახაზის კოდი: BD017	

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჟინვალ-ბარისახო-შატილის ს/გზის, კმ 33 - კმ 51.15 მონაკვეთზე, კვ 128+50-ზე, მდ. ხევსურეთის არაგვზე სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის მოცულობების უწყისი

№	სამუშაოების, რესურსების დასახელება	განზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5
თავი 1. მოსამზადებელი სამუშაოები				
1	ტრასის დაკვალვა	კმ	0.20	
2	ხიდის ქვეშ კალაპოტის გაწმენდა ნაგვისაგან ბულდოზერით 108ც/მ 50მ-მდე გადაადგილებით	მ ³	650.00	
სამშენებლო სამონტაჟო სამუშაოები				
სანაპირო ბურჯების მოწყობა				
1	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით სანაპირო ბურჯების მოსაწყობად გატანა ნაყარში	მ ³	490.00	
2	გრუნტის დამუშავება ხელით	მ ³	29.000	
3	ნაბურღ ნატენი ხიმინჯების მოწყობა d=820 მმ ნგ-IV გრუნტებში, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	21.12	
	_არმატურა AIII	ტ	3.50	
	_არმატურა AI	ტ	0.30	
4	ხიმინჯის თავებზე გადამეტებულად დასილული ბეტონის მონგრევა სანგრევი ჩაქუჩებით	მ ³	2.000	
5	ნარჩენების გატანა ნაყარში 5 კმ-ზე	ტნ	4.800	
6	ბურჯების ფუნდამენტების ქვეშ ღორღის ბალიშის მოწყობა	მ ³	9.60	
7	ბეტონის მომზადება B-7,5	მ ³	5.600	
8	რკინაბეტონის სანაპირო ბურჯების წამისქვედების, ფრთების, საყრდენი ბალიშების, საკარადე კედლებისა და ანტისეისმური საბჯენების მოწყობა, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	62.30	
	_არმატურა AIII	ტნ	6.00	
9	წასაცხები ჰიდროიზოლაციის მოწყობა	მ ²	400.00	
ბ) შუალედი ბურჯი				
1	ძელორების მოწყობა	მ ³	20.000	
2	კუნძულის მოწყობა საბურღი აგრეგატის დასაყენებლად სანაპირო ბურჯებისათვის დამუშავებული გრუნტით	მ ³	180.00	
3	ნაბურღ ნატენი ხიმინჯების მოწყობა d=820 მმ ნგ-IV გრუნტებში, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	15.83	
	_არმატურა AIII	ტნ	2.000	
	_არმატურა AI	ტნ	1.500	
4	ხიმინჯის თავებზე გადამეტებულად დასილული ბეტონის მონგრევა სანგრევი ჩაქუჩებით	მ ³	1.500	
5	ნარჩენების გატანა ნაყარში 5 კმ-ზე	ტნ	3.600	
6	როსტვერკის ქვეშ ღორღის ბალიშის მოწყობა	მ ³	1.00	
7	ბეტონის მომზადება B-7,5	მ ³	1.00	
8	რკინაბეტონის როსტვერკის მოწყობა, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	10.30	
	_არმატურა AIII	ტნ	1.60	
9	რკინაბეტონის ბურჯების ტანის მოწყობა, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	17.800	
	_არმატურა AIII	ტნ	1.300	
	_არმატურა AI	ტნ	0.200	
	_ ზოლოვანი ფოლადი =8მმ	ტნ	0.044	
10	შუალედი ბურჯების რიგელების, საყრდენი ბალიშების და ანტისეისმური საბჯენების მოწყობა მონოლითური რკინაბეტონით B 30, F 200, W 6	მ ³	19.800	
	_არმატურა AIII	ტნ	3.600	
მალის ნაშენის მოწყობა				
1	რეზინის საყრდენი ნაწილების 200x250x32 მმ მოწყობა	ცალი	28.00	
2	L= 18,0 მ რკინაბეტონის კარკასული კოჭების დამზადება სპეციალიზირებულ საწარმოში და ტრანსპორტირება ობიექტამდე	ცალი	14.00	
3	L= 18,0 მ რკინაბეტონის კარკასული კოჭების მონტაჟი ურიკებით მიწოდებით	ცალი	14.00	
4	კოჭების გრძივი გამონოლითება და კონსოლების მოწყობა, ბეტონი B30 F200 W6	მ ³	35.00	
	_არმატურა AIII	ტნ	2.100	
5	ტემპერატურულად უჭრი სავალი ნაწილის მოწყობა შუალედური ბურჯის თავზე არმატურის ბადეების დაყენებით	ტნ	1.30	
	_არმატურა AIII	ტნ	1.300	
6	ჰიდროიზოლაცია საგალ ნაწილზე	მ ²	424.00	

7	დამცავი ფენის მოწყობა არმირებული ბეტონით B30 F200 W6	მ ³	16.00
	არმატურა AIII	ტნ	1.25
8	რკინაბეტონის თვალამრიდების მოწყობა შეღებვით	მ ³	25.80
9	წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 5 სმ	მ ²	330.00
10	წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის ცვეთადი ფენის მოწყობა სისქით 4 სმ	მ ²	330.00
11	ლითონის მოაჯირების მოწყობა შეღებვით	გ.მ.	86.00
12	დეფორმაციული ნაკერების მოწყობა	გ.მ.	22.000
ხიდის ყრილთან შეუღლება			
1	სანაპირო ბურჯებზე (გრუნტთან შეხების ზედაპირების) წასაცხები ჰიდროიზოლაციის მოწყობა	მ ²	65.00
2	კარიერში გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, თვითმცლელეებზე დატვირთვით, სანაპირო ბურჯების უკან, ფრთებს შორის სივრცის შესავსებად	მ ³	350.00
3	გრუნტის მოზიდვა თვითმცლელეებით 30 კმ	ტნ	682.500
4	გრუნტის უკუჩაყრა	მ ³	350.00
5	გრუნტის დატკეპნა ვიბრაციული სატკეპნებით, 6-ჯერ გავლით, ფენის სისქით 30 სმ	მ ³	350.00
6	გადასასვლელი ფილების ქვეშ საფუძვლის მოწყობა ღორღით 20-40	მ ³	36.000
7	გადასასვლელი ფილების მოწყობა სიგრძით 4 მ,	მ ³	18.000
8	საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით	მ ³	18.000
9	საფუძვლის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით 0-40 მმ 15სმ	მ ²	77.00
10	მსხვილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 6 სმ	მ ²	77.000
11	წვრილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა სისქით 4 სმ	მ ²	77.000
12	საინფორმაციო ფარების მოწყობა	ცალი	2.000
13	გზის მონიშვნა თერმოპლასტიკის უწყვეტი ხაზებით სიგანით 150 მმ	მ	129.000
14	კონუსების მოწყობა სანაპირო ბურჯებთან	მ ³	100.000
ანაკრები რ.ბ. წყალგადამყვანი კიუვეტის მოწყობა			
15	ღორღის ბალიშის მოწყობა	მ ³	2.000
16	წყალგადამყვანი ბეტონის ღარის მოწყობა	გ.მ.	18.000
17	ფერდობების გამაგრება მობელტვით	მ ²	160.00
საყრდენი კედლების მოწყობა			
1	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით	მ ³	10.000
2	გრუნტის დამუშავება ხელით	მ ³	4.000
3	ღორღის ბალიშის მოწყობა	მ ³	2.000
4	გაბიონის ყუთების დაწყოება, ქვებით შევსება, ნაწიბურების ჩამაგრება ხელით	მ ³	18.00
5	კარიერში გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, თვითმცლელეებზე დატვირთვით კედლის უკან სივრცის შესავსებად	მ ³	50.00
6	გრუნტის მოზიდვა თვითმცლელეებით 30 კმ	ტნ	97.500
7	გრუნტის უკუჩაყრა ბულდოზერით	მ ³	50.00
8	გრუნტის დატკეპნა ვიბრაციული სატკეპნებით, 6-ჯერ გავლით, ფენის სისქით 30 სმ	მ ³	50.00
ხიდის მისასვლელეები			
1	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით თვითმცლელეებზე დატვირთვით	მ ³	85.00
2	გრუნტის გადაზიდვა თვითმცლელეებით 1 კმ ყრილის მოსაწყობად	ტ	153.00
3	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით თვითმცლელეებზე დატვირთვით	მ ³	289.00
4	გრუნტის გადაზიდვა თვითმცლელეებით 15 კმ ყრილის მოსაწყობად	ტ	520.20
5	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით ქვესაგები ფენის მოწყობა, სისქით 15 სმ	მ ³	130.00
6	საფუძველი - ფრ. ღორღი (ფრ. 0-40 მმ) სისქით 18 სმ	მ ²	978.00
7	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.64
8	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი, ფოროვანი, ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, მარკა II, სისქით 6 სმ	მ ²	915.00
9	თხევადი ბიტუმის მოსხმა	ტ	0.27
10	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი B, მარკა II, სისქით 4 სმ	მ ²	915.00
11	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით მისაყრდელი გვერდულების მოწყობა	მ ³	82.00
ხიდის გამოცდა			
1	ხიდის გამოცდა	ხიდი	1.00