

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (რგის)
ა. ყაზბეგის გამზ. 12, 0160, თბილისი, საქართველო



სს „ინსტიტუტი იგკ“, საქართველოს ფილიალი

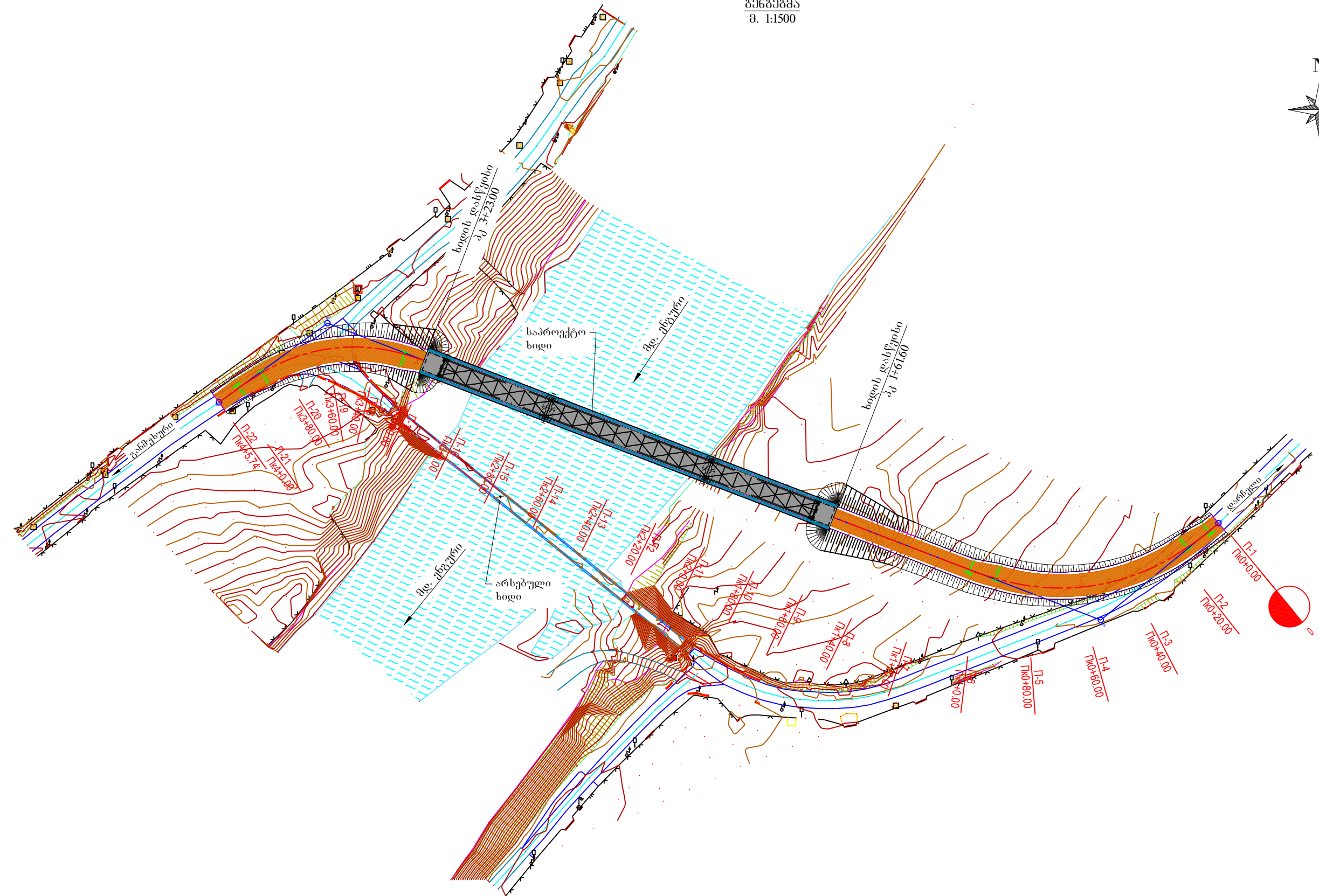
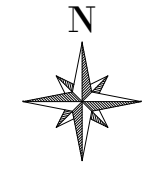


ფალაშვილის ქ. 10, 0179, თბილისი, საქართველო

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის დარჩელი - განმუხურის საავტომობილო გზის კმ 3-ზე მდ. ენგურზე ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის
კონცეპტუალური პროექტი
გრაფიკული ნაწილი

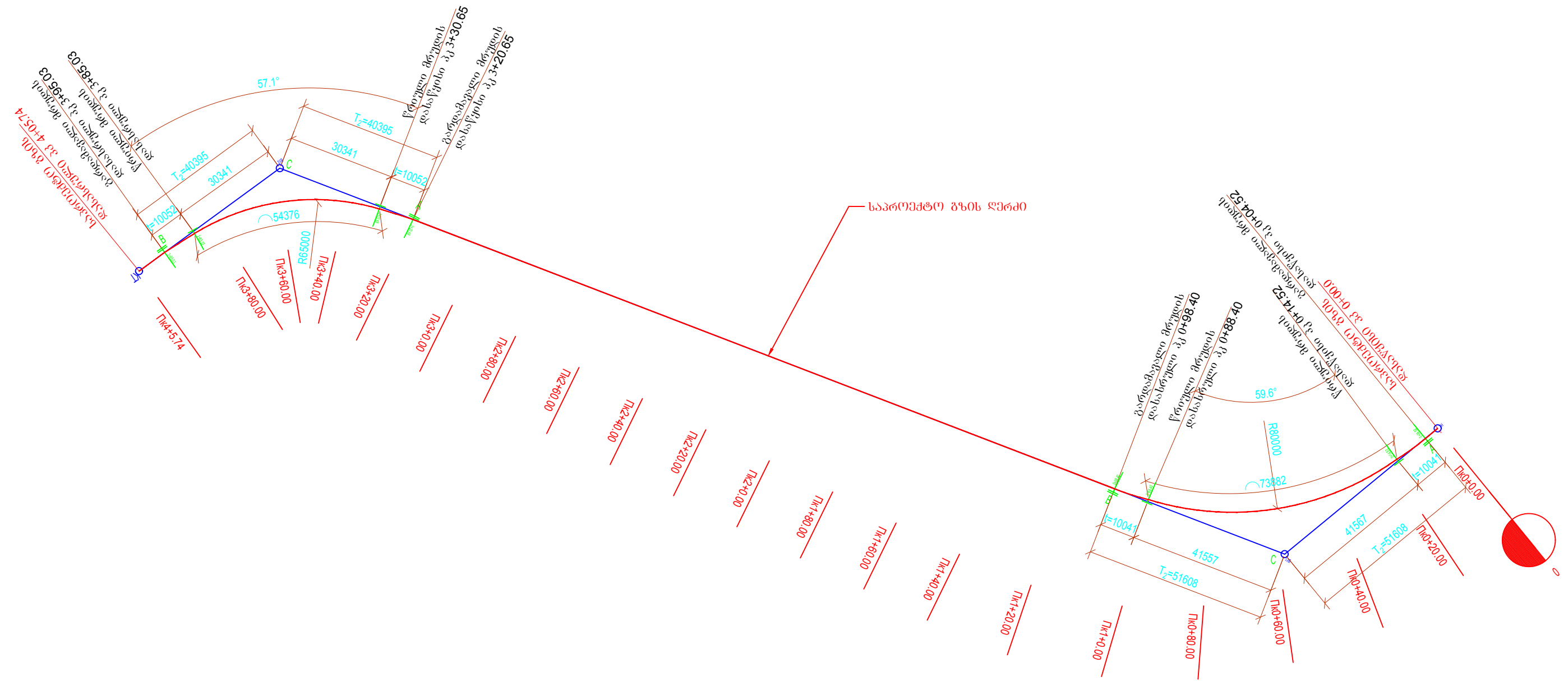


განმარტება
შ. 1:1500



<p>Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia</p>			<p>დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p>	<p>ნახაზის დასახელება: განმარტება</p>
<p>Project: Feasibility study of New bridge crossing over the river Enguri at km 3 of Darcheli-Ganmukhuri secondary road</p>	<p>Design level: Conceptual design Original drawing size: A3(297x420)</p>	<p>Date: december 2017. Scale: 1:1500</p>	<p>პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ღარნელი-განმუხური ს/გზის მ-3 კმ-ზე მდ. ენგურზე ახალი სახიდი გადსასვლელის მოწყობა</p>	<p>პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი ორგინალი ნახაზის ზომი: A3(297x420) ნახაზის კოდი: BD 1/10</p>
	<p>Code drawing: BD 1/10</p>		<p>თარიღი: დეკემბერი 2017. მასშტაბი: 1:1500</p>	

ბზის ღერძის დაკვალვა
მ. 1:1200

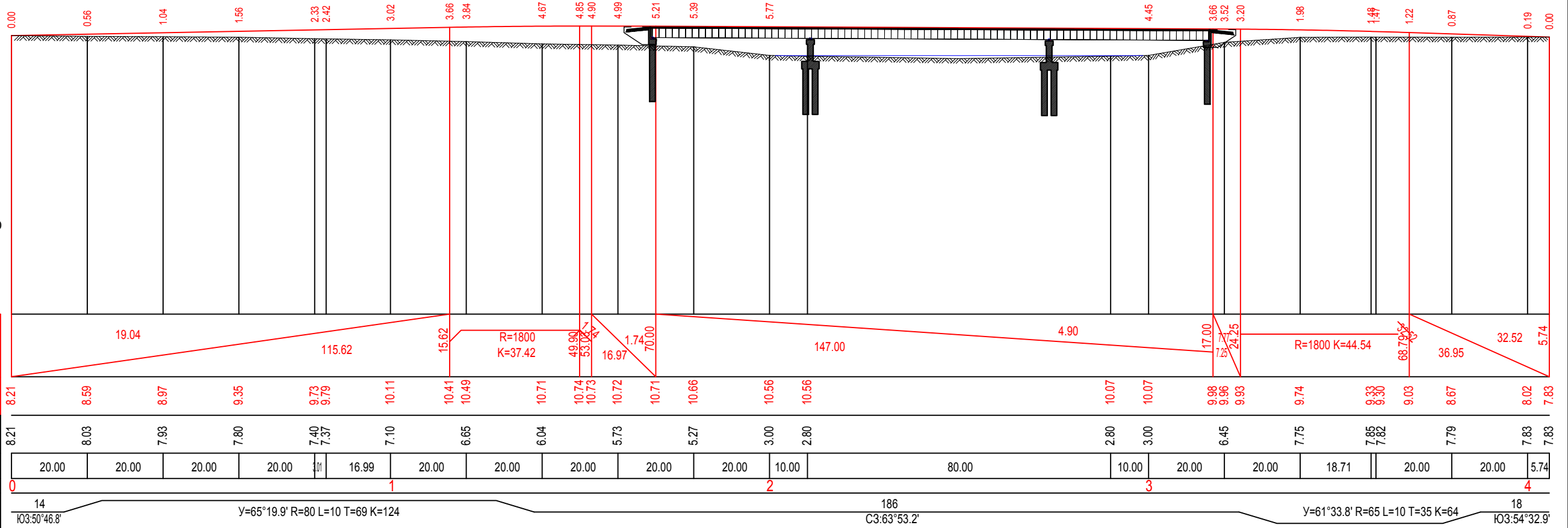


Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia	Design level: Conceptual design		ღამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	ნახაზის დასახელება: ბზის ღერძის დაკვალვა	
	Original drawing size: A3(297x420)			პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ღარნელი-განმუხური ს/ბზის მ-3 კმ-ზე მდ. ენგურიზე ახალი საბილი გადსასვლელის მონაშენი	პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი
Project: Feasibility study of New bridge crossing over the river Enguri at km 3 of Darcheli-Ganmukhuri secondary road	Date: december 2017.	Scale: 1:1200	ღარნელი ნახაზის ზომი: A3(297x420)	მასშტაბი: 1:1200	
Code drawing: BD 2/10			ნახაზის კოდი: BD 2/10		

ბზის ბრიჯი კვიტი
მ. 1:200

← დარხელი

→ განმუხური



პორიზონტალური მ. 1:1500
ვერტიკალური მ. 1:1500

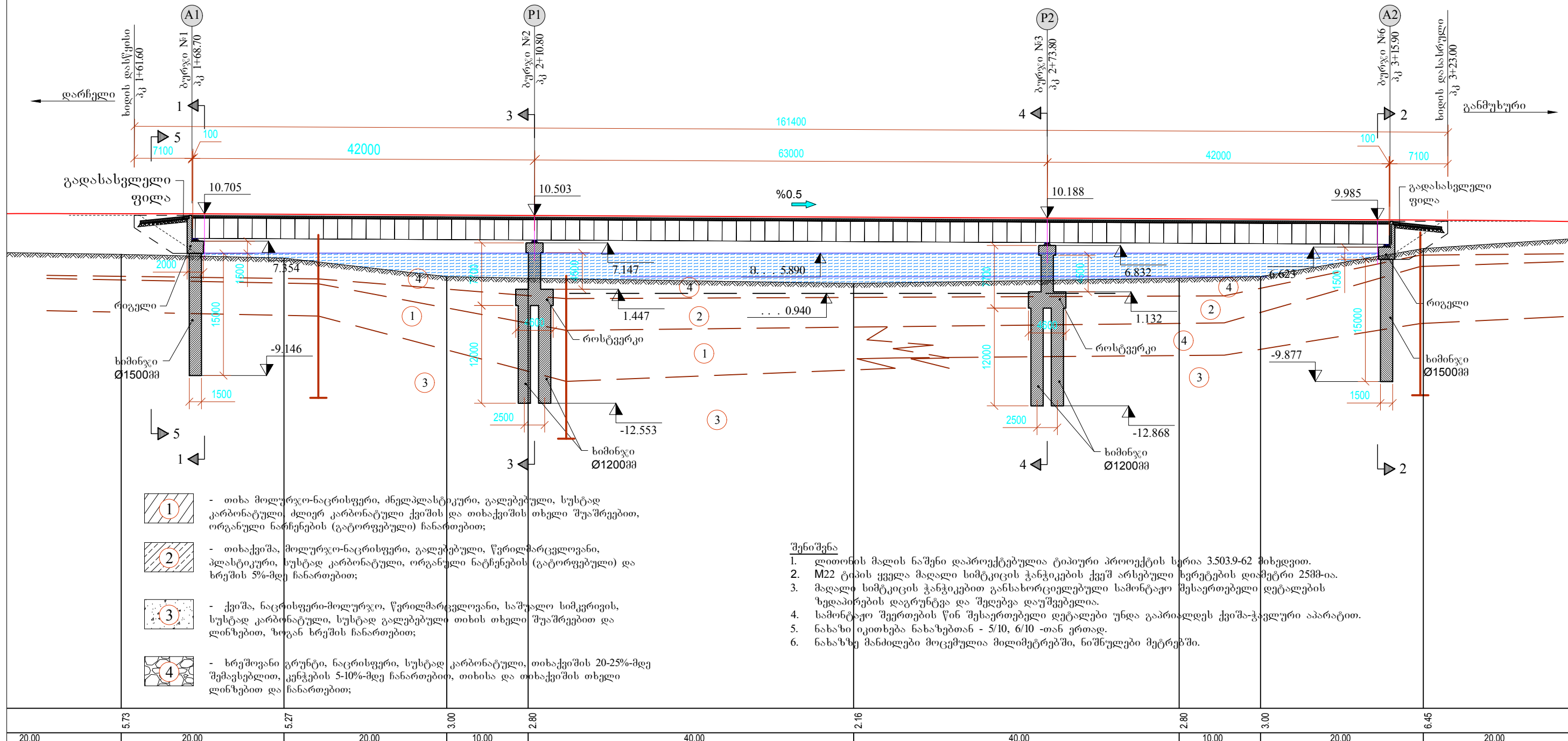
საპროექტო მონაცემები	კანონი % ვერტიკალური მრუდი მ.																													
წითელი ნიშნული მ.																														
	19.04	115.62	15.62	R=1800 K=37.42	49.90	53.02	16.97	1.74	70.00	147.00	4.90	17.00	7.3	24.25	R=1800 K=44.54	68.79	36.95	32.52	5.74											
წითელი ნიშნული მ.	8.21	8.59	8.97	9.35	9.73	9.79	10.11	10.41	10.49	10.71	10.74	10.73	10.72	10.71	10.66	10.56	10.56	10.07	10.07	9.98	9.96	9.93	9.74	9.33	9.30	9.03	8.67	8.02	7.83	
წითელი ნიშნული მ.	8.21	8.03	7.93	7.80	7.40	7.37	7.10	6.65	6.04	5.73	5.27	3.00	2.80		2.80	3.00	6.45	7.75	7.85	7.82	7.79	7.83	7.83							
მანძილი მ.	20.00	20.00	20.00	20.00	16.99	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	10.00		80.00	10.00	20.00	20.00	18.71	20.00	20.00	20.00	5.74								
პიკეტი +	0				1									2																
გეგმაზე პორიზონტალური მრუდები	14 103:50'46.8"	Y=65°19.9' R=80 L=10 T=69 K=124										186 C3:63°53.2'					Y=61°33.8' R=65 L=10 T=35 K=64					18 103:54'32.9"								

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia	Design level: Conceptual design		Date: december 2017. Scale: 1:1200	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	ნახაზის დასახელება: ბზის ბრიჯი კვიტი	
	Original drawing size: A3(297x420)	პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის დარხელი-განმუხური ს/ბზის მ-3 კმ-ზე მდ. ენგურიზე ახალი სახიფე გადსასვლელის მოწყობა			პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი	თარიღი: დეკემბერი 2017.
Project: Feasibility study of New bridge crossing over the river Enguri at km 3 of Darcheli-Ganmukhuri secondary road	Code drawing: BD 3/10			ორგანიზაციის სახელი: A3(297x420)	მასშტაბი: 1:1200	ნახაზის კოდი: BD 3/10

ბილის ბრძოვი კვიბი ღერძი

მასშ. 1:500

კვეთი "A-A"



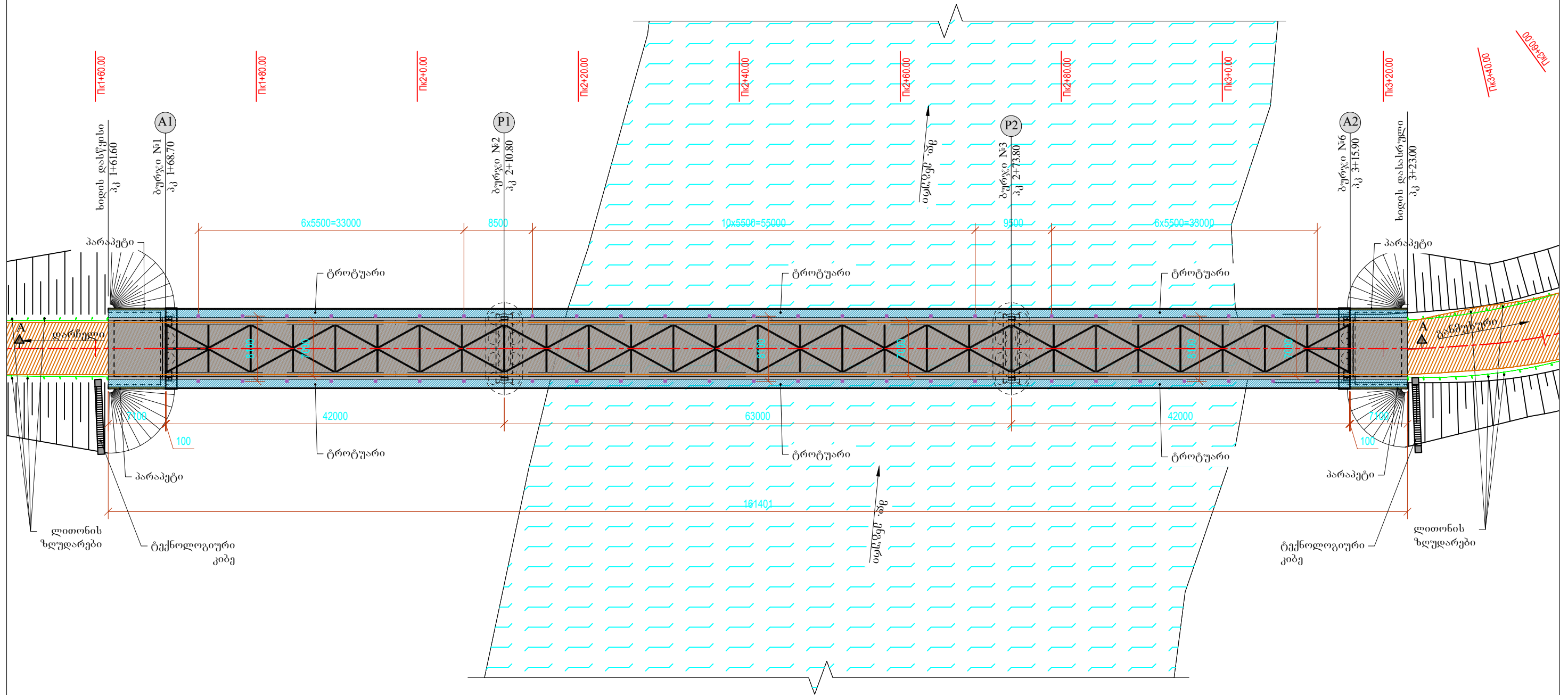
- 1 - თიხა მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძნელდასტკეური, გალუბებული, სუსტად კარბონატული, ძლიერ კარბონატული ქვიშის და თიხაქვიშის თხელი შუაშრებით, ორგანული ნარჩენების (გატორფებული) ჩანართებით;
- 2 - თიხაქვიშა, მოლურჯო-ნაცრისფერი, გალუბებული, წვრილმარცვლოვანი, პლასტიკური, სუსტად კარბონატული, ორგანული ნარჩენების (გატორფებული) და ხრეშის 5%-მდე ჩანართებით;
- 3 - ქვიშა, ნაცრისფერი-მოლურჯო, წვრილმარცვლოვანი, საშუალო სიმკვრივის, სუსტად კარბონატული, სუსტად გალუბებული თიხის თხელი შუაშრებით და ლინზებით, ზოგან ხრეშის ჩანართებით;
- 4 - ხრეშოვანი გრუნტი, ნაცრისფერი, სუსტად კარბონატული, თიხაქვიშის 20-25%-მდე შემავსებლით, კენჭების 5-10%-მდე ჩანართებით, თიხისა და თიხაქვიშის თხელი ლინზებით და ჩანართებით;

- შენიშვნა**
1. დითონის მალის ნაშენი დაპროექტებულია ტიპური პროექტის სერია 3.503.9-62 მიხედვით.
 2. M22 ტიპის ყველა მაღალი სიმტკიცის ჭანჭიკების ქვეშ არსებული ხერტების დიამეტრი 25მმ-ია.
 3. მაღალი სიმტკიცის ჭანჭიკებით განსახორციელებული სამონტაჟო შესაერთებელი დეტალების ზედამირების დაგრუნტა და შეღებვა დაუშვებელია.
 4. სამონტაჟო შეერთების წინ შესაერთებელი დეტალები უნდა გაპირადდეს ქვიშა-ჭაყალური აპარატით.
 5. ნახაზი იკითხება ნახაზებთან - 5/10, 6/10 -თან ერთად.
 6. ნახაზზე მანიძლები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

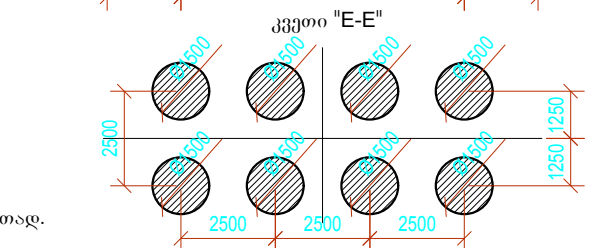
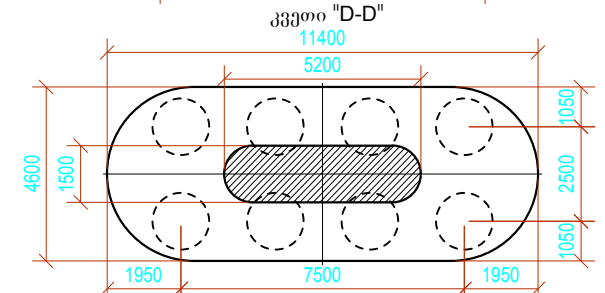
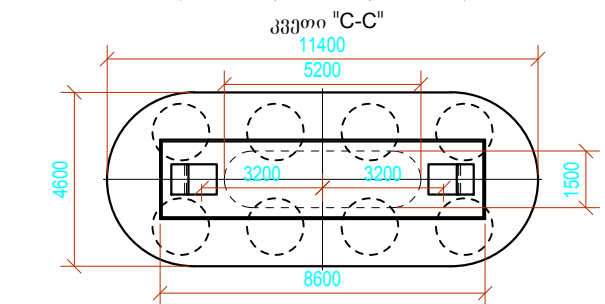
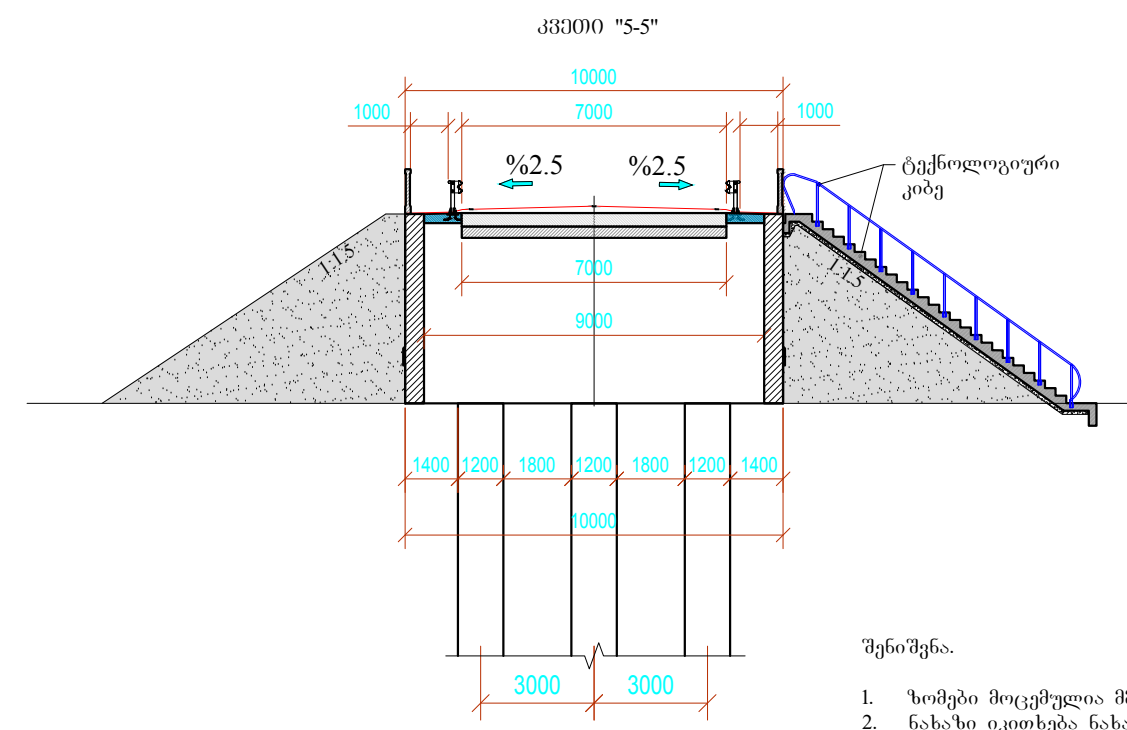
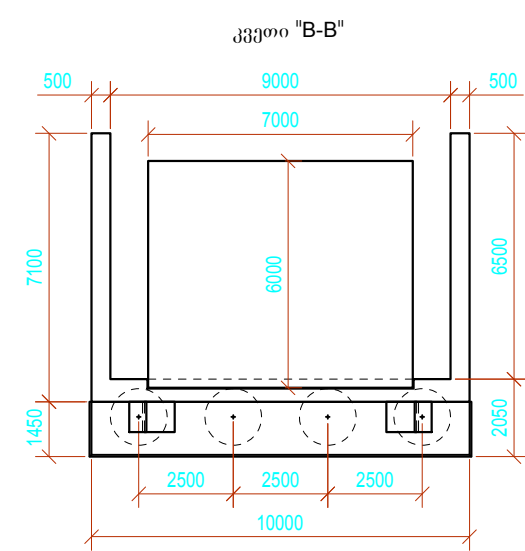
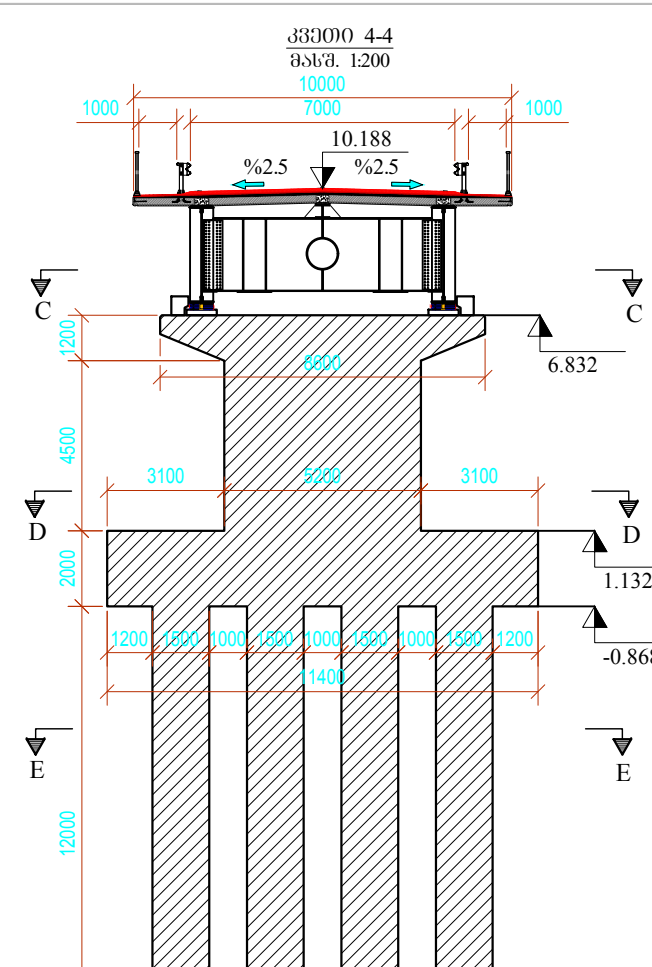
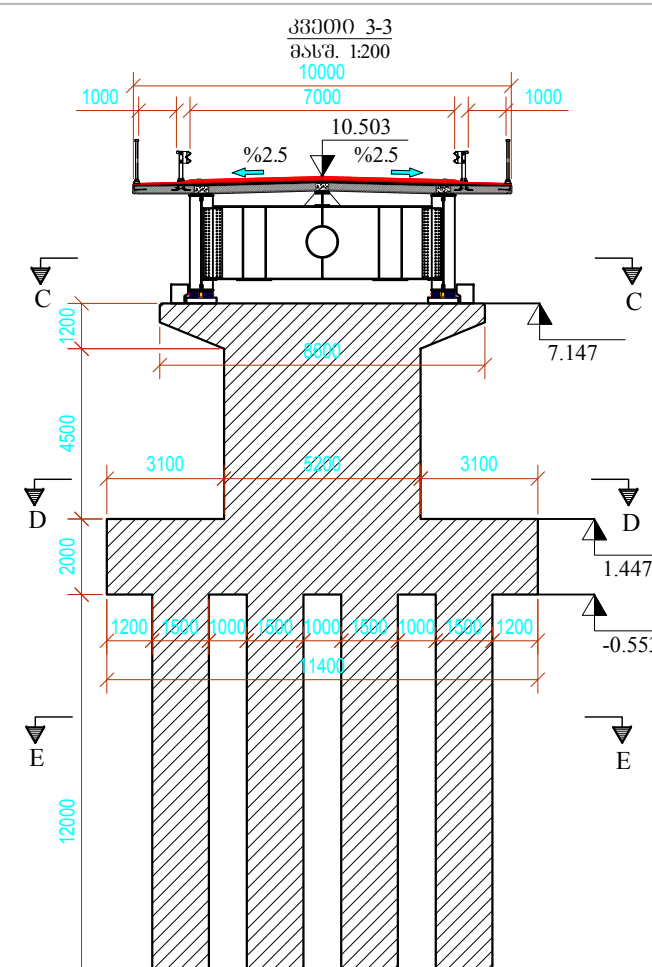
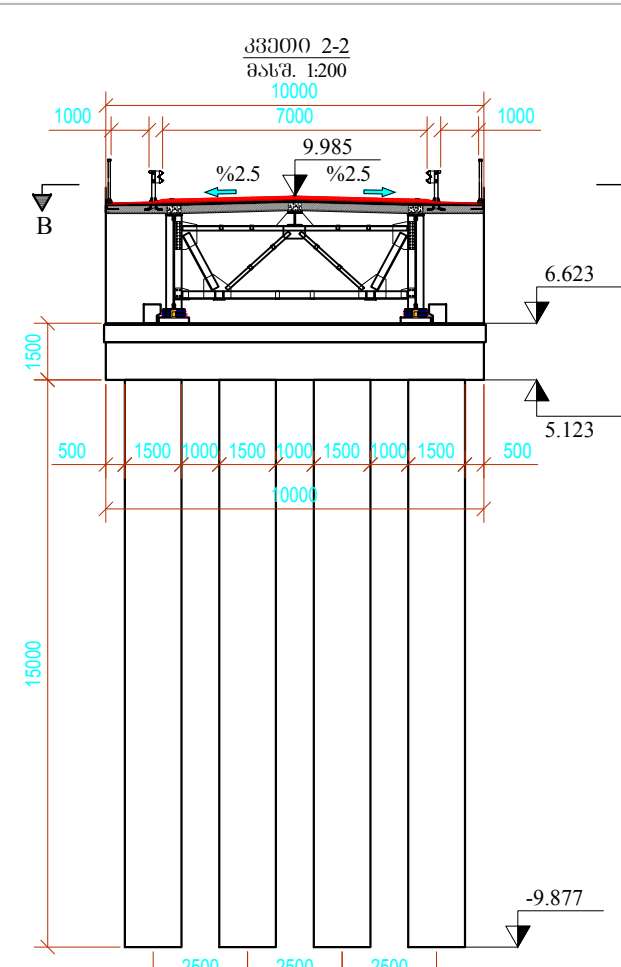
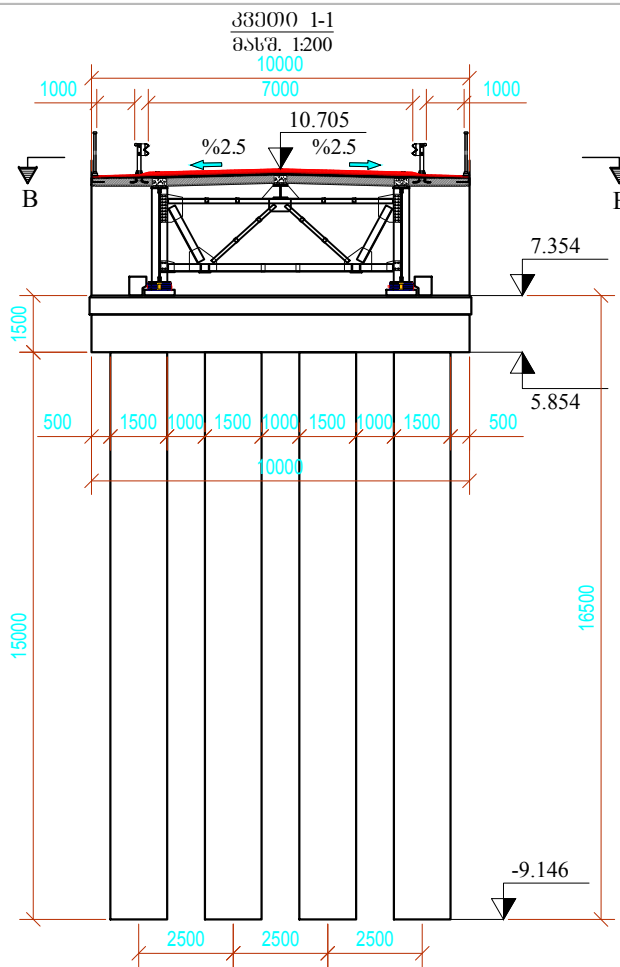
5.73	20.00	5.27	20.00	3.00	10.00	2.80	40.00	2.16	40.00	2.80	3.00	20.00	6.45	20.00
2													3	

<p>Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia</p>	<p>Design level: Conceptual design Original drawing size: A3(297x420) Code drawing: BD 4/10</p>	<p>Date: december 2017. Scale: 1:500</p>	<p>ღამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p> <p>პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ღარხელი-განმუხური ს/ბზის მმ-3 კმ-ზე მდ. ენგურზე ახალი საბოლოო გადასასვლელის მონტაჟი</p>	<p>ნახაზის დასახელება: ბილის ბრძოვი კვიბი ღერძი</p>	<p>პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი ორგანიზაციის ნახაზის ზომა: A3(297x420) ნახაზის კოდი: BD 4/10</p>	<p>თარიღი: დეკემბერი 2017. მასშტაბი: 1:500</p>
--	---	--	--	---	--	--

ბილი ბეშაზა
მასშ. 1:500



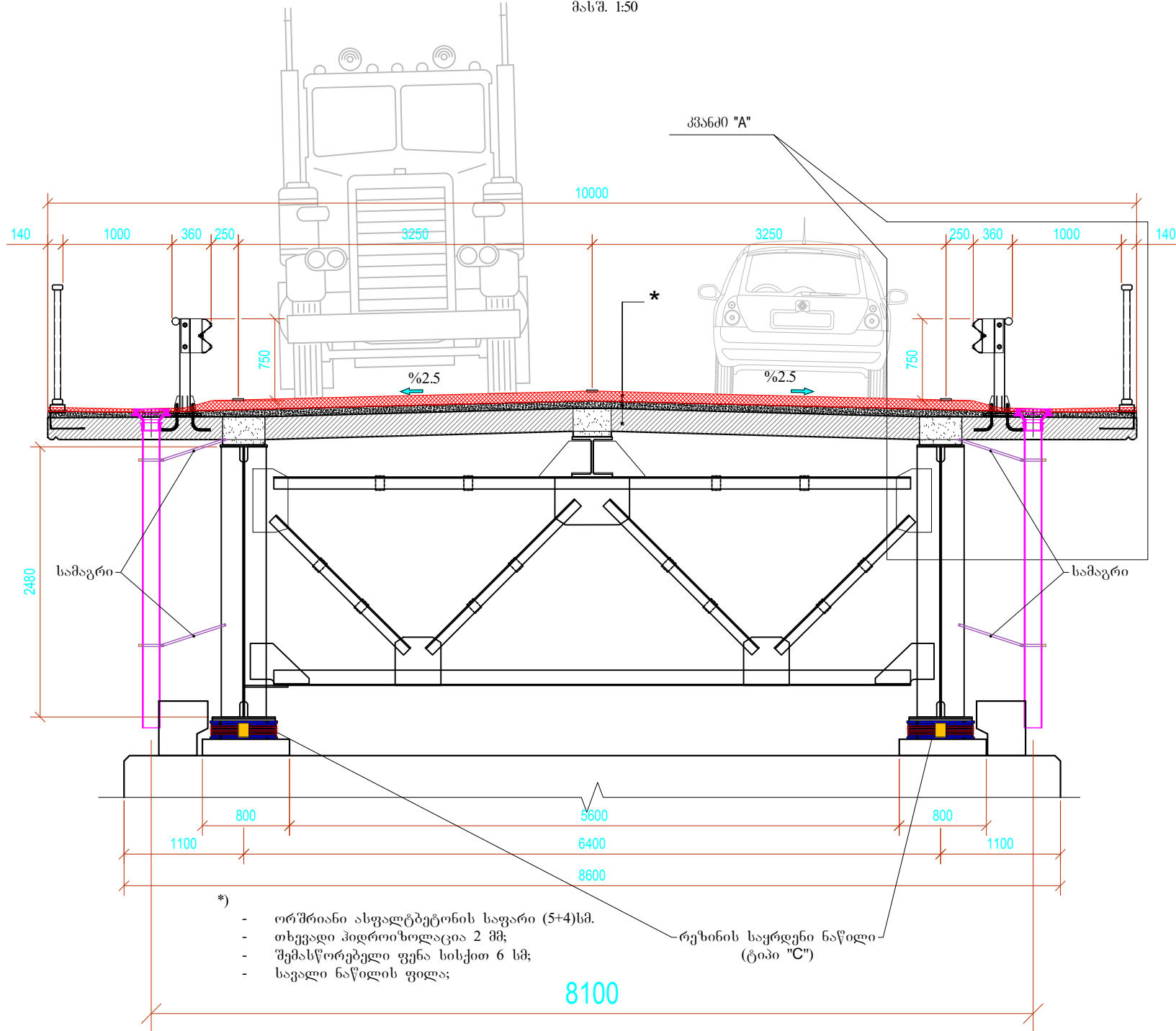
<p>Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia</p>		<p>დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p>	<p>ნახაზის დასახელება: ბილი ბეშაზა</p>
<p>Project: Feasibility study of New bridge crossing over the river Enguri at km 3 of Darcheli-Ganmukhuri secondary road</p>	<p>Design level: Conceptual design Original drawing size: A3(297x420) Code drawing: BD 5/10</p>	<p>Date: december 2017. Scale: 1:500</p>	<p>პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი ორგანიზაციის სახელი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი თარიღი: დეკემბერი 2017. მასშტაბი: 1:500</p>
		<p>პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ღირსეული-განმუხური ს/ბის მ-3 კმ-ზე მდ. ენგურზე ახალი საბილი გადსასვლელის მოწყობა</p>	<p>ნახაზის კოდი: BD 5/10</p>



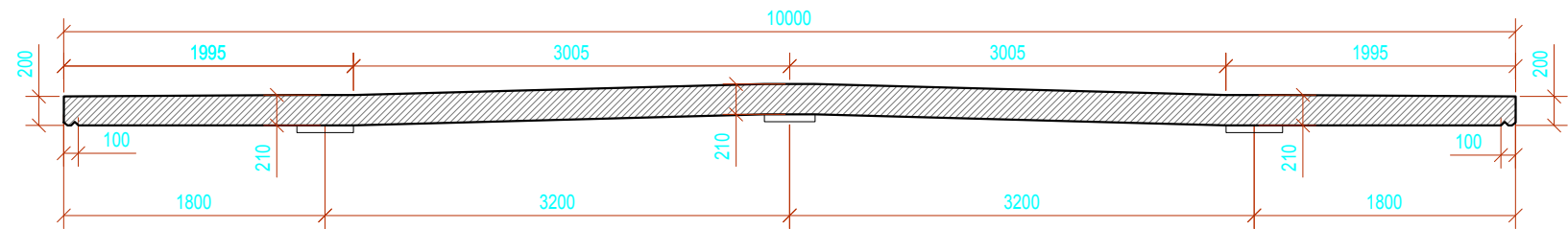
- შენიშვნა.
1. ზომები მოცემულია მმ-ში, ნიშნულები - მ-ში;
 2. ნახაზი იკითხება ნახაზებთან - 4/10, 5/10-თან ერთად.

<p>Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia</p>	<p>Design level: Conceptual design Original drawing size: A3(297x420) Code drawing: BD 6/10</p>	<p>Date: december 2017. Scale: 1:200</p>	<p>დაამუშავა: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p> <p>პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ღარიანი-განმუხური ს/ზის მ-3 კმ-ზე მდ. ენგურიზე ახალი საბილი გადსასვლელის მოწყობა</p> <p>ნახაზის დასახელება: ხილის განვითარების კვირბი</p>
<p>Project: Feasibility study of New bridge crossing over the river Enguri at km 3 of Darcheli-Ganmukhuri secondary road</p>	<p>პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი</p> <p>ორგანიზაციის სახელი: შპს "ინჟინერინგ"</p> <p>ნახაზის ზომა: A3(297x420)</p> <p>ნახაზის კოდი: BD 6/10</p>	<p>თარიღი: დეკემბერი 2017.</p> <p>მასშტაბი: 1:200</p>	<p>ნახაზის კოდი: BD 6/10</p>

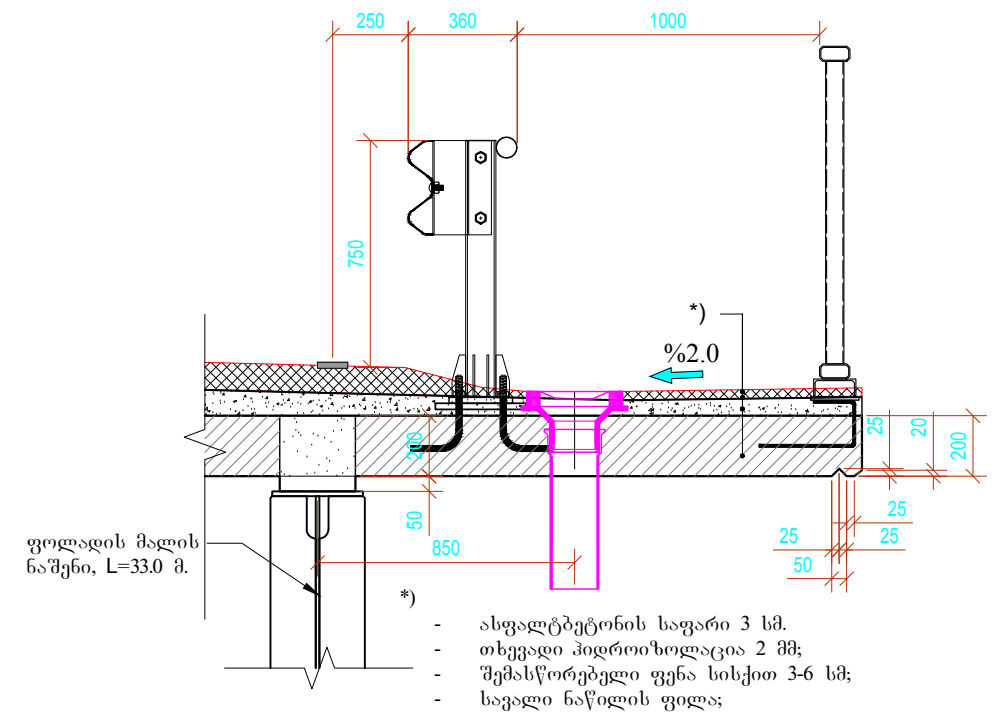
საპალი ნაწილის კონსტრუქცია
მასშ. 1:50



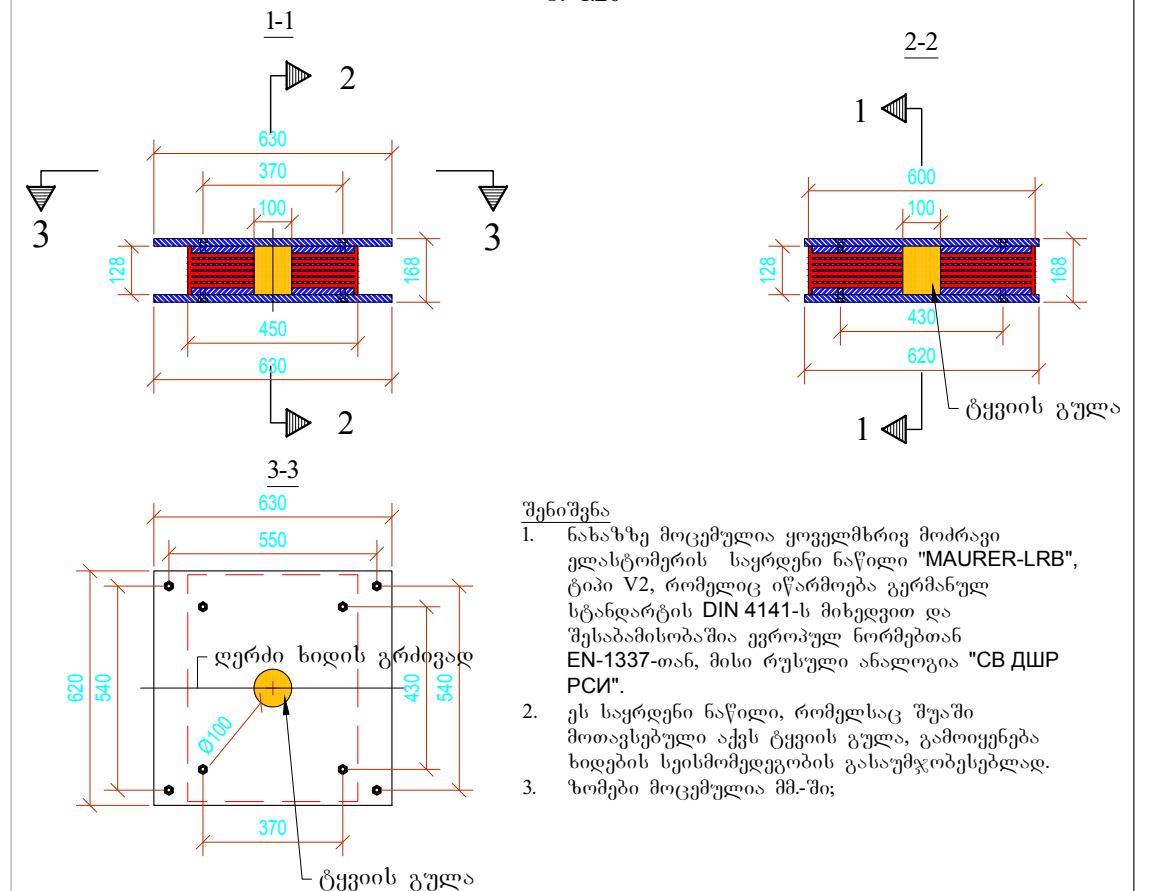
საპალი ნაწილის ფილა
მასშ. 1:50



კვანძი "A"
მასშ. 1:25



ყველა მხრივ მოძრავი "C" ტიპის რეზინის საყრდენი
ნაწილის კონსტრუქცია (სქისმოიზოლატორი)
მ. 1:20



Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia
Road department of Georgia

Project: Feasibility study of New bridge crossing over the river Enguri at km 3 of Darcheli-Ganmukhuri secondary road

Design level: Conceptual design
Original drawing size: A3(297x420)
Code drawing: BD 7/10

Date: december 2017.
Scale: 1:50, 1:25

დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

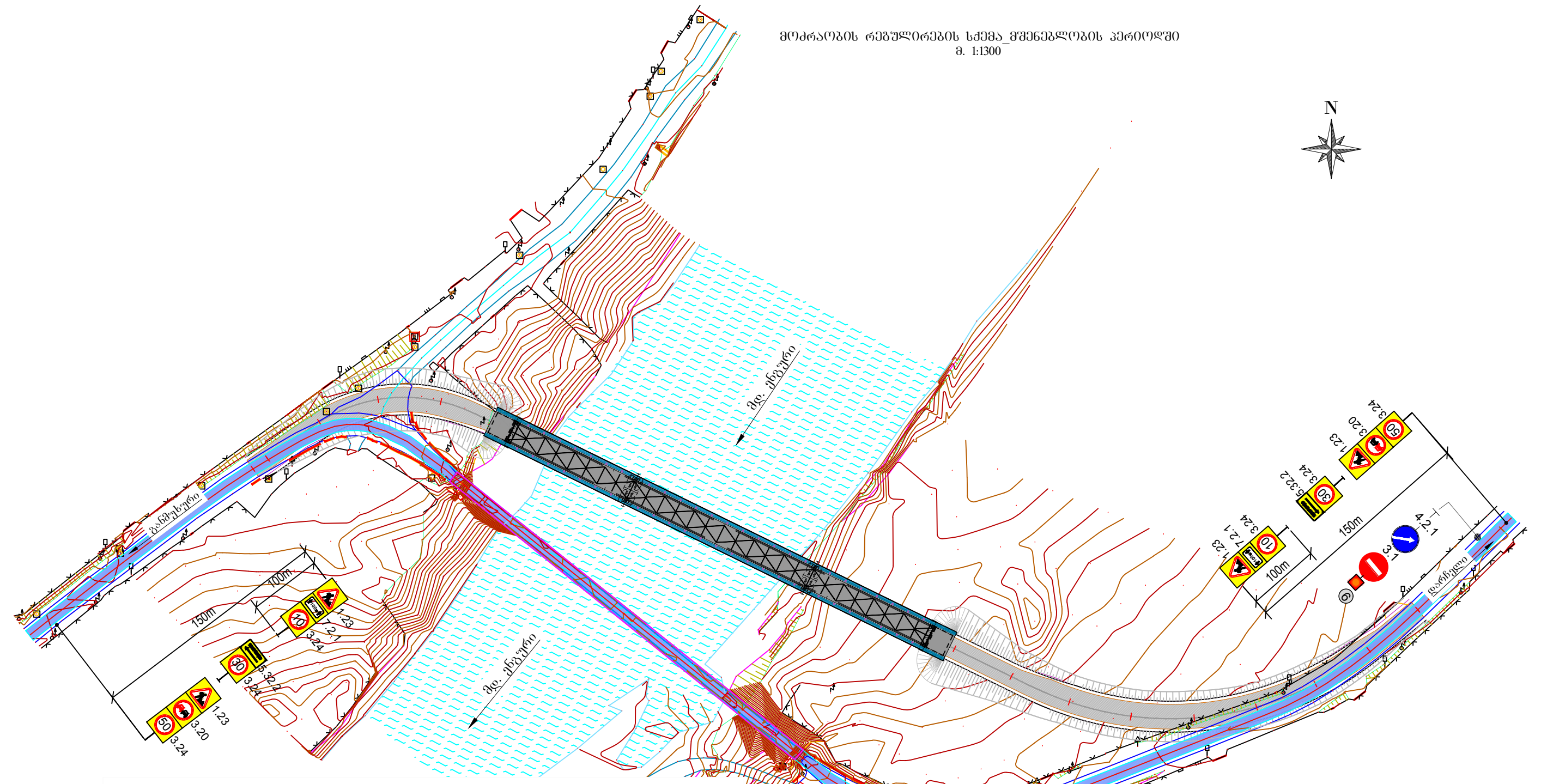
პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ღირსეული-განმუხური ს/გზის მ-3 კმ-ზე მდ. ენგურზე ახალი სახიფე გადსასვლელის მოწყობა

ნახაზის დასახელება: საპალი ნაწილის კონსტრუქცია

პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი
ორგანიზაციის სახელი: მ. 1:25

თარიღი: დეკემბერი 2017.
მასშტაბი: 1:50, 1:25

ნახაზის კოდი: BD 7/10



პირობითი აღნიშვნები:

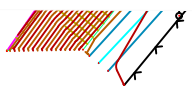
- 1.23 დროებითი საგზაო ნიშანი ⑥ - მოცემული შენიშვნა
- 3.20
- 3.24

ლითონის დგარი

ბეტონის ქვესადგამი

0.1M

- შენიშვნა.
1. ნიშნების განლაგებას აქვს სქემატური ხასიათი, ვისეულმდგენელოთ ნახაზზე დატანილი ზომებით;
 2. ზომები მოცემულია მეტრებში.

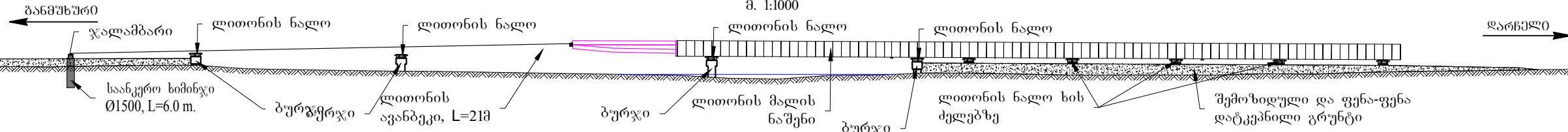


<p>Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia</p>	<p>Design level: Conceptual design Original drawing size: A3(297x420) Code drawing: BD 8/10</p>	<p>Date: december 2017. Scale: 1:1300</p>	<p>ნახაზის დასახელება: მომარაგის რეკონსტრუქციის სქემა მშენებლობის პერიოდში</p>
<p>Project: Feasibility study of New bridge crossing over the river Enguri at km 3 of Darcheli-Ganmukhuri secondary road</p>	<p>დაამუშავა: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი</p>	<p>პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ღირწერი-განმუხური ს/ბ-ის მ-3 კმ-ზე მდ. ენგურზე ახალი სახიფე გადსასვლელის მოწყობა</p>	<p>პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი ორგანიზაციის სახელი: შპს "საქსტრანსპორტი" ნახაზის ზომა: A3(297x420) ნახაზის კოდი: BD 8/10</p>

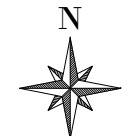
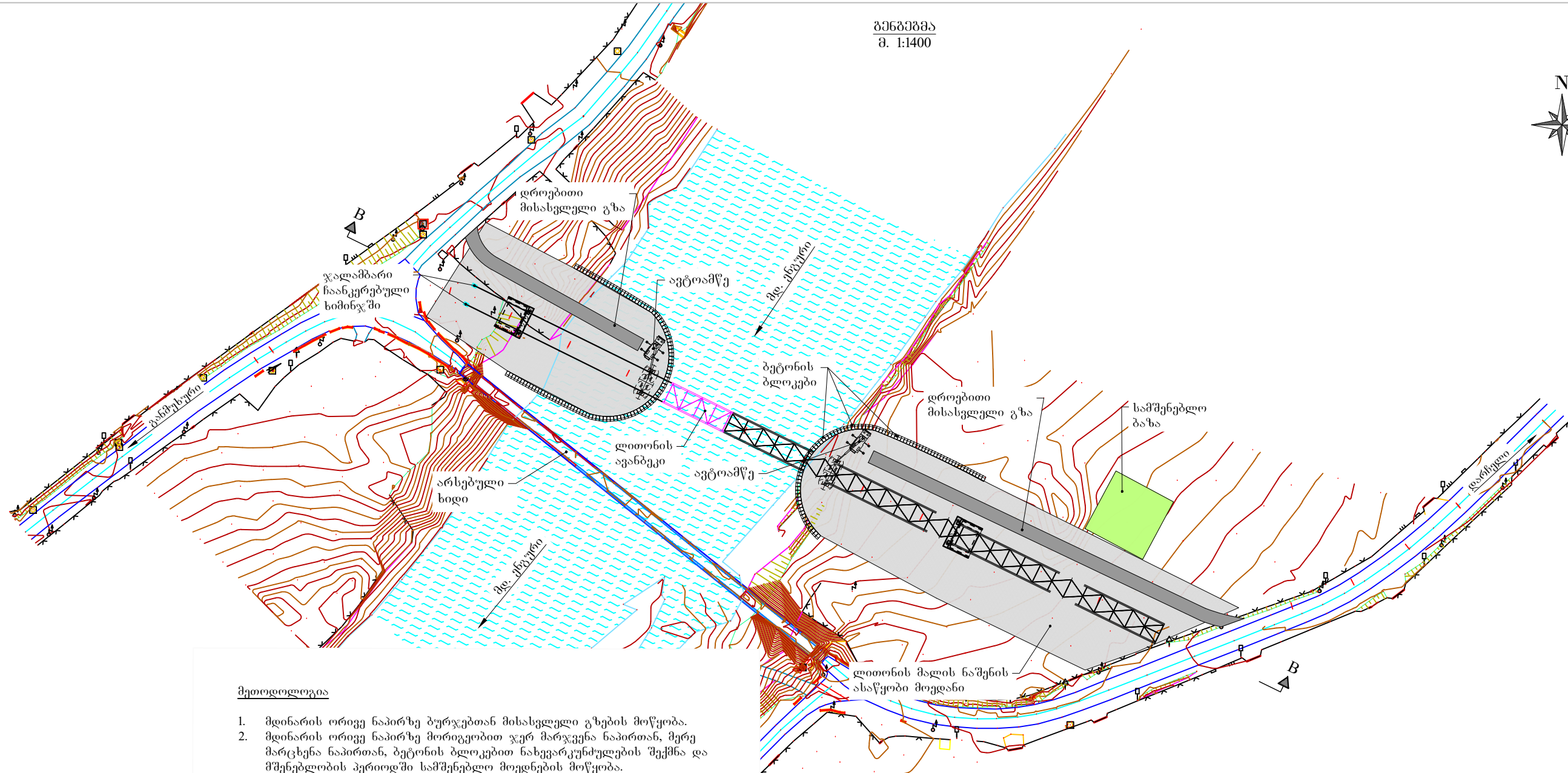
მშენებლის ორბანიზაცია (ბრივი კვითი)

(B-B)

მ. 1:1000



გეგმა
მ. 1:1400



მეთოდოლოგია

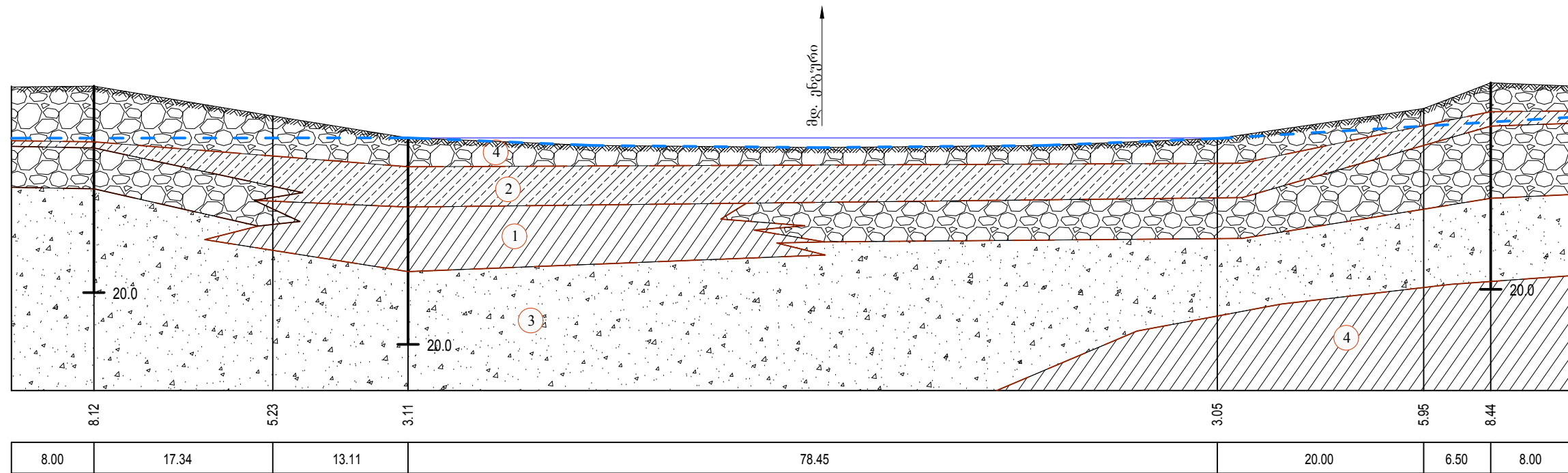
1. მდინარის ორივე ნაპირზე ბურჯებთან მისასვლელი გზების მოწყობა.
2. მდინარის ორივე ნაპირზე მორიგეობით ჯერ მარჯვენა ნაპირთან, მერე მარცხენა ნაპირთან, ბეტონის ბლოკებით ნახევარკუნძულების შექმნა და მშენებლობის პერიოდში სამშენებლო მოედნების მოწყობა.
3. ბურჯების მშენებლობა ხის ხარახოების გამოყენებით.
4. მდინარის მარჯვენა ნაპირზე ლითონის მალის ნაშენის ასაწობად მოედნის მოწყობა-მოშანდაკება. ლითონის ნალოებსა და ხის უჯრედებზე 40ტ ტვირთამწეობის ავტომწის გამოყენებით ლითონის მალის ნაშენის აწყობა.
5. L=21მ ავანბეკის მონტაჟი მალის ნაშენზე. მდინარის მარჯვენა ნაპირზე რ/ბ-ის ხიმიჯების მოწყობა და მასში გამწევი ჯალამბრების ჩაანკურება.
6. ჯალამბრებით ლითონის მალის ნაშენის წაცურება ლითონის ნალოებზე და საყრდენ ნაწილებზე. დამკრატების გამოყენებით, მისი საპროექტო მდგომარეობაში მოყვანა.
7. 42X63X42მ სქემის ლითონის მალის ნაშენზე სავალი რ/ბ-ის ფილების მონტაჟი და მათი გამონოლითება.
8. მოაჯირებისა და ზღუდარების მოწყობა ხიდზე.
9. ხიდის შეუღლება გზასთან და ნახევარკუნძულის დემონტაჟი.

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia	Design level: Conceptual design Original drawing size: A3(297x420) Code drawing: BD 9/10	Date: december 2017. Scale: 1:1400, 1:1000	დაამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი პროექტი: შიდასახელმწიფომორივი მშენებლის ღირსეულობის განვითარების ს/ბ-ის მი-3 კმ-ზე მდ. ენგური ახალი სახიდი გადსასვლელის მოწყობა	ნახაზის დასახელება: მშენებლის ორბანიზაცია პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი ორგანიზაციის სახელი: შიდასახელმწიფომორივი მშენებლის ღირსეულობის განვითარების ს/ბ-ის მი-3 კმ-ზე მდ. ენგური ახალი სახიდი გადსასვლელის მოწყობა თარიღი: დეკემბერი 2017. ფურცლის სახელი: A3(297x420) მასშტაბი: 1:1400, 1:1000 ნახაზის კოდი: BD 9/10
--	--	---	---	---

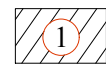
საინჟინერო-გეოლოგიური პროფილი

მასშ. 1:500

კვეთი "0-0"



მიწის ზედაპირის ნიშნულები, მ.
მანიღლები, მ.



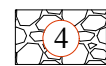
- თიხა მოლურჯო-ნაცრისფერი, ძნელპლასტიკური, გაღებებული, სუსტად კარბონატული, ძლიერ კარბონატული ქვიშის და თიხაქვიშის თხელი შუაშრებით, ორგანული ნარჩენების (გატორფებული) ჩანართებით;



- თიხაქვიშა, მოლურჯო-ნაცრისფერი, გაღებებული, წვრილმარცვლოვანი, პლასტიკური, სუსტად კარბონატული, ორგანული ნარჩენების (გატორფებული) და ხრეშის 5%-მდე ჩანართებით;



- ქვიშა, ნაცრისფერი-მოლურჯო, წვრილმარცვლოვანი, საშუალო სიმკვრივის, სუსტად კარბონატული, სუსტად გაღებებული თიხის თხელი შუაშრებით და ლინზებით, ზოგან ხრეშის ჩანართებით;



- ხრეშოვანი გრუნტი, ნაცრისფერი, სუსტად კარბონატული, თიხაქვიშის 20-25%-მდე შემავსებით, კენჭების 5-10%-მდე ჩანართებით, თიხისა და თიხაქვიშის თხელი ლინზებით და ჩანართებით;



- გრუნტის წყლის დამყარებული დონე;

BH 2
20.0

- ჰაბურღილი, ნომერი და სიღრმე

Client: Ministry of Regional Development and Infrastructure of Georgia Road department of Georgia	Design level: Conceptual design		Date: december 2017.	დამკვეთი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	ნახაზის დასახელება: საინჟინერო-გეოლოგიური პროფილი	
	Original drawing size: A3(297x420)	Scale: 1:500			პროექტი: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ღარნელი-განმუხური ს/ბზის მ-3 კმ-ზე მდ. ენგურზე ახალი სახილვე გადსასვლელის მოწოდება	პროექტის ტიპი: კონცეპტუალური პროექტი
Project: Feasibility study of New bridge crossing over the river Enguri at km 3 of Darcheli-Ganmukhuri secondary road	Code drawing: BD 10/10				ორგინალი ნახაზის ზომა: A3(297x420)	მასშტაბი: 1:500
					ნახაზის კოდი: BD 10/10	