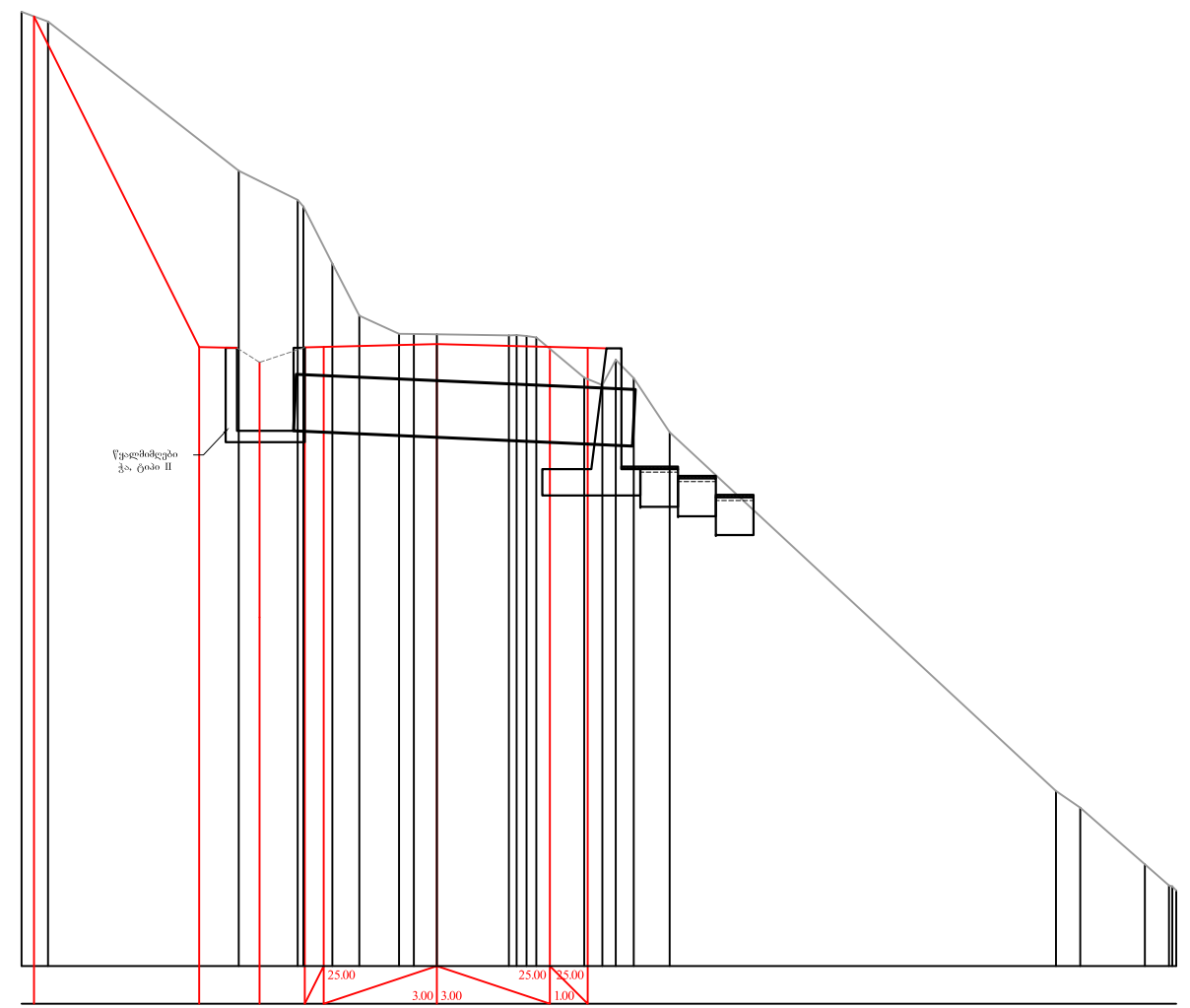


მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი		2.36	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	0.60	1.50	20.00	
	ნიშნულები		1513.69	1505.82	1506.22	1506.23	1506.31	1506.23	1506.21	1505.81	1505.78		
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1514.06	1514.06	1511.85	1511.31	1508.24	1507.03	1506.81	1506.81	1506.84	1507.07	1507.09	1506.98
	მანძილები	3.47	1.34	1.13	0.25	2.55	1.60	0.28	1.24	1.16	0.52	2.46	0.48
													1.63
													6.25
													1500.10
													1491.96

კმ 136+098



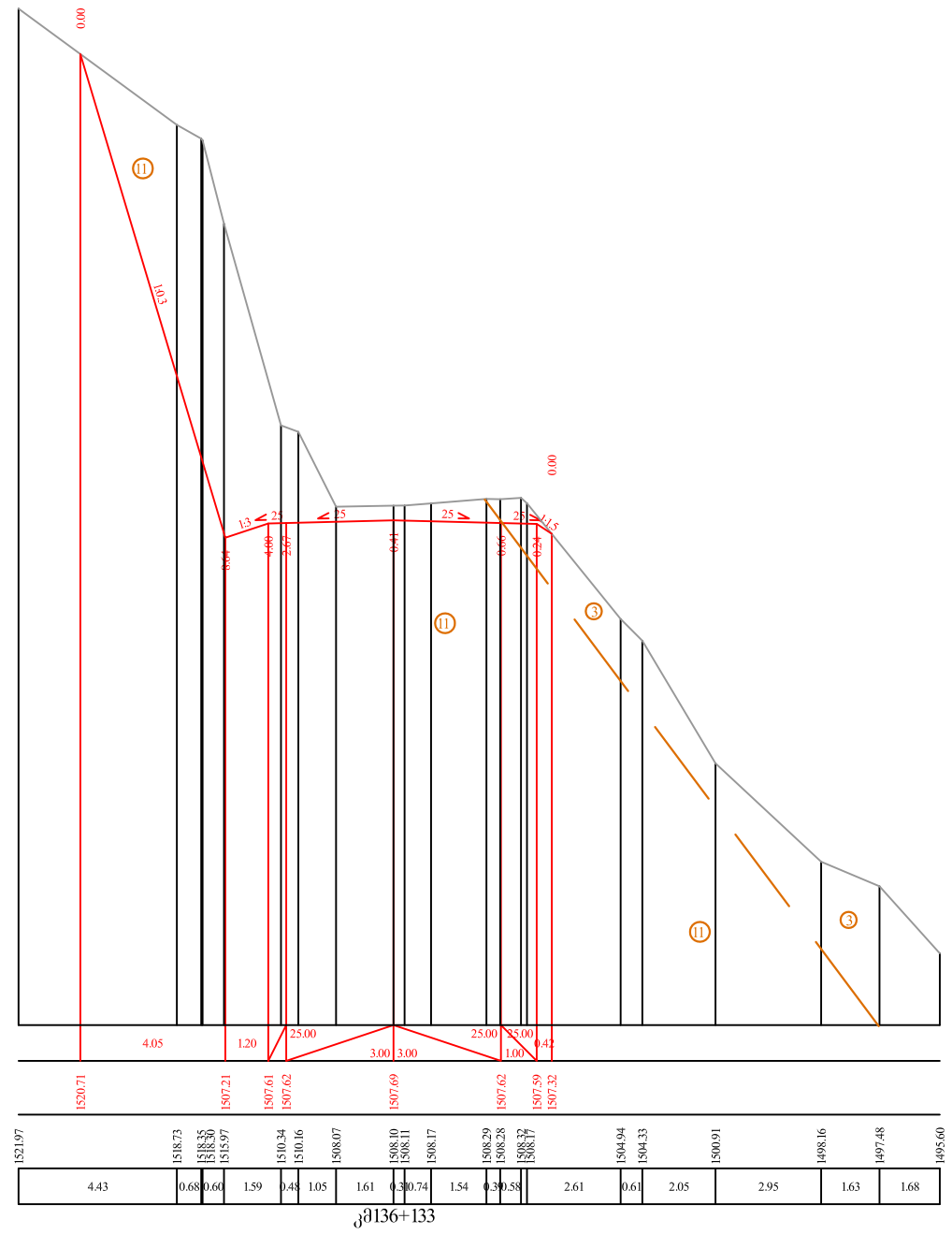
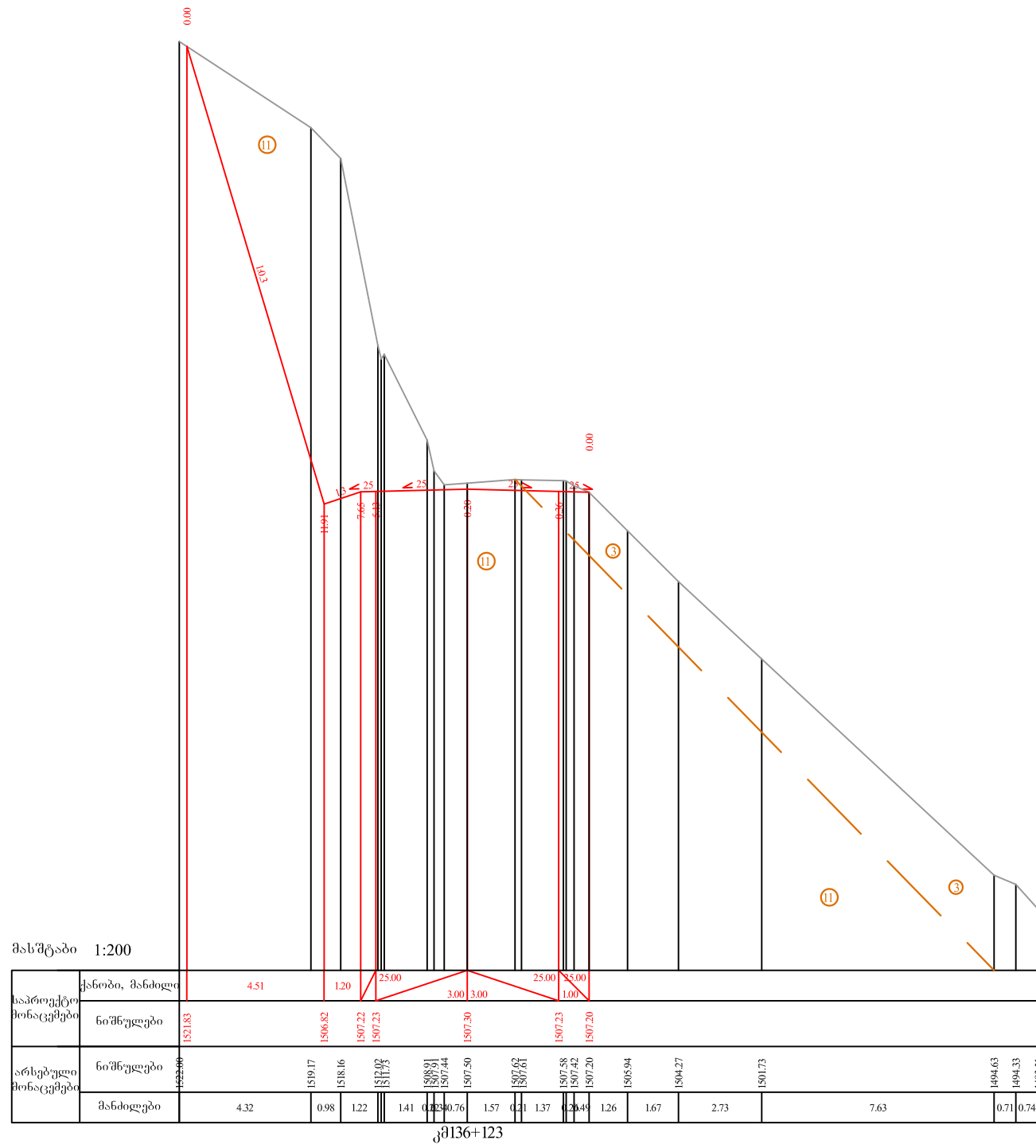
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი		2.36	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	0.60	1.50	20.00	
	ნიშნულები		1506.53	1506.12	1506.52	1506.53	1506.61	1506.53	1506.51	1506.51	1506.51		
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1515.41	1515.15	1511.20	1510.43	1510.25	1508.74	1507.36	1506.88	1506.87	1506.87	1506.84	1506.84
	მანძილები	0.70	5.06	1.56	0.77	0.72	1.05	1.40	1.61	1.91	0.00	1.27	1.48
													39.47
													10.24
													0.65
													1.71
													0.60
													1494.76
													1494.32
													1492.82

კმ 136+106

გეოლოგია:

- Ⓢ - ხეობა ღორღის შემცველობით, ღორღების ნაწარმით, თხნარის შესხვებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-მძკა, პროლუვიური-მძკა და ტექსტურული-მძკა)
- Ⓜ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არტოხული ქვიშაქვი (30%) [ბაიხი-ბაიხი, ტალახიანის წყება -ქ-ხ-მ(II)]

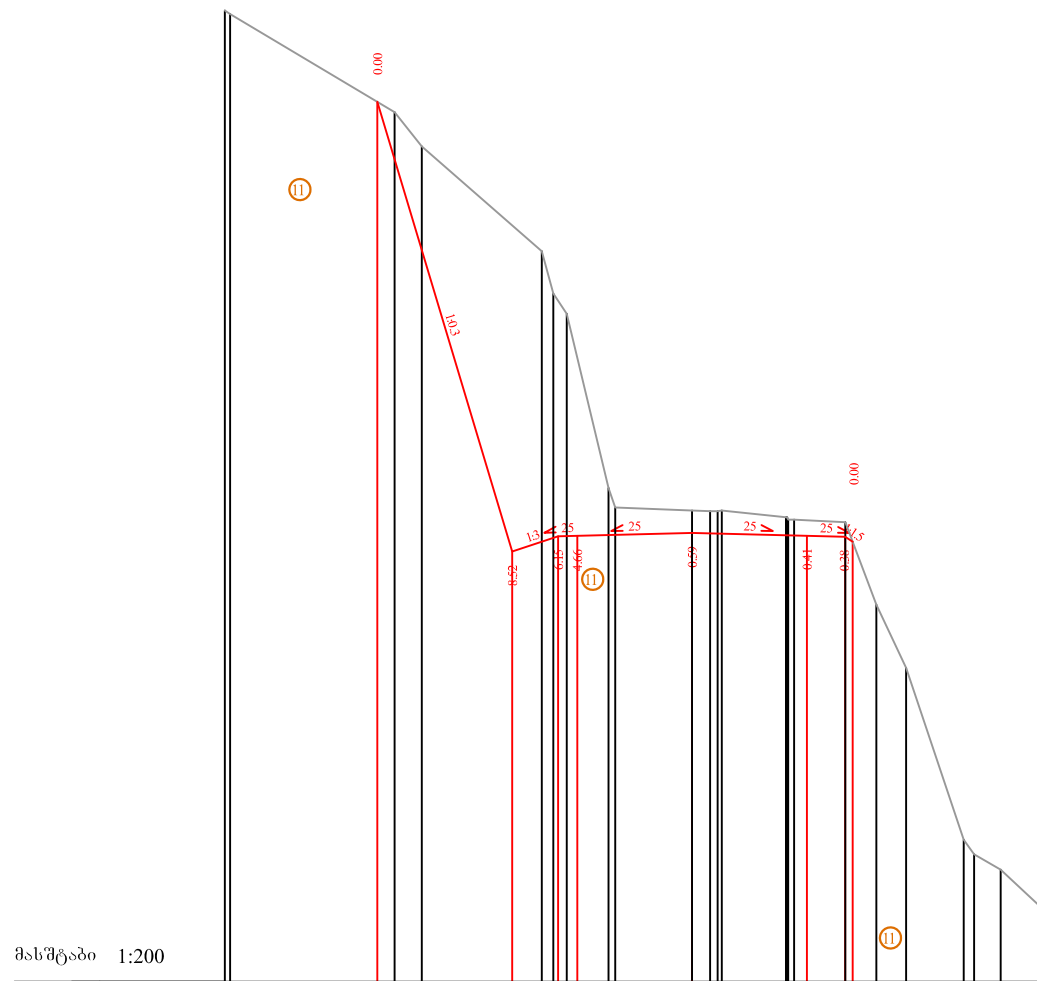
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს გაღასახევის) წყალტუბო - ცაბერი - ღინტუხი - ღასლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
ბანგო პოლიტი	ნახაზი: №1 - 529
კმ 136+098 - კმ 136+106	



გეოლოგია:

- Ⓢ - ხეივანე ღორღის შესქეველობით, დოდეგების ჩანართებით, თიხნარის შესესებლით (კოლექტორ-დელევიუერი-ცდQv, არდელიუერი-Qv და ტექნოტენური-Qv)
- Ⓜ - თიხიანი-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ჩაისი-ბაიო, ტალახის წყვა -ჩ-ხ-მ(მ)]

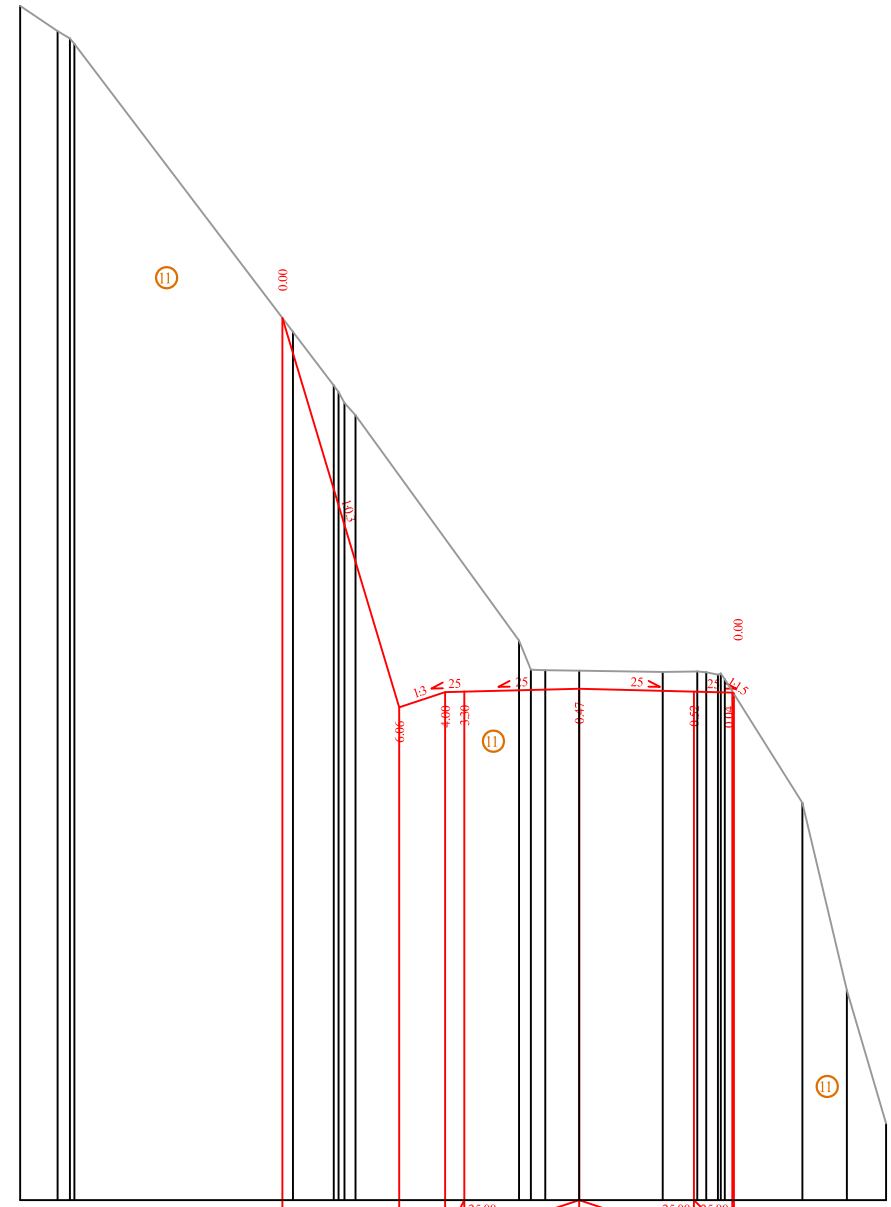
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს ბაღსახევევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხის - ლსლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანობო პროექტი კმ 136+123 - კმ 136+133	ნახაზი:
	№1 - 530



მასშტაბი 1:200

ნაპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	3.52	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00									
	ნომრები	1519.43	1507.68	1508.08	1508.09	1508.17	1508.09	1508.07	1507.94									
არსებული მონაცემები	ნომრები	1521.14	1519.16	1518.26	1517.52	1517.02	1517.89	1518.34	1518.75	1518.73	1518.51	1508.44	1506.29	1504.64	1500.15	1499.77	1499.57	1498.44
	მანძილები	4.30	0.71	3.13	0.38	1.09	2.01	0.47	1.68	1.34	0.81	0.78	1.51	0.70	0.99			

კმ136+144



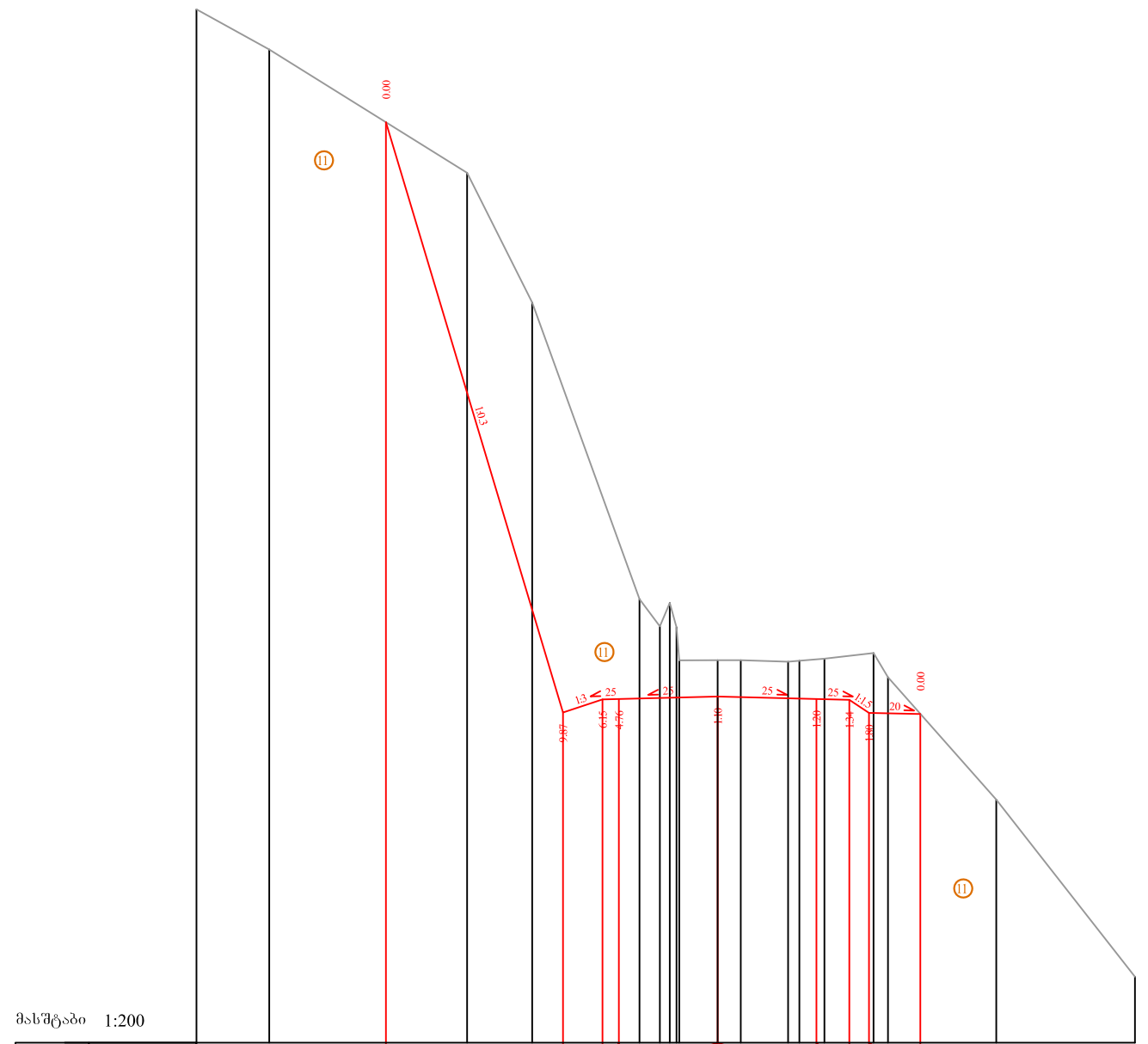
ნაპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	3.05	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00										
	ნომრები	1518.21	1508.04	1508.44	1508.45	1508.53	1508.45	1508.43	1508.40										
არსებული მონაცემები	ნომრები	1526.36	1525.70	1525.51	1517.85	1516.45	1515.99	1515.67	1509.79	1509.02	1509.01	1509.00	1508.97	1508.96	1508.97	1508.97	1506.55	1500.65	1497.17
	მანძილები	0.98	0.38	5.71	1.06	1.29	4.27	0.38	0.88	2.18	0.90	0.48	2.02	1.16	1.02				

კმ136+153

გეოლოგია:

- ⊖ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბათონო-ბაზო, ტალახიანს წყება -ქ-ხ-ბ(II)]

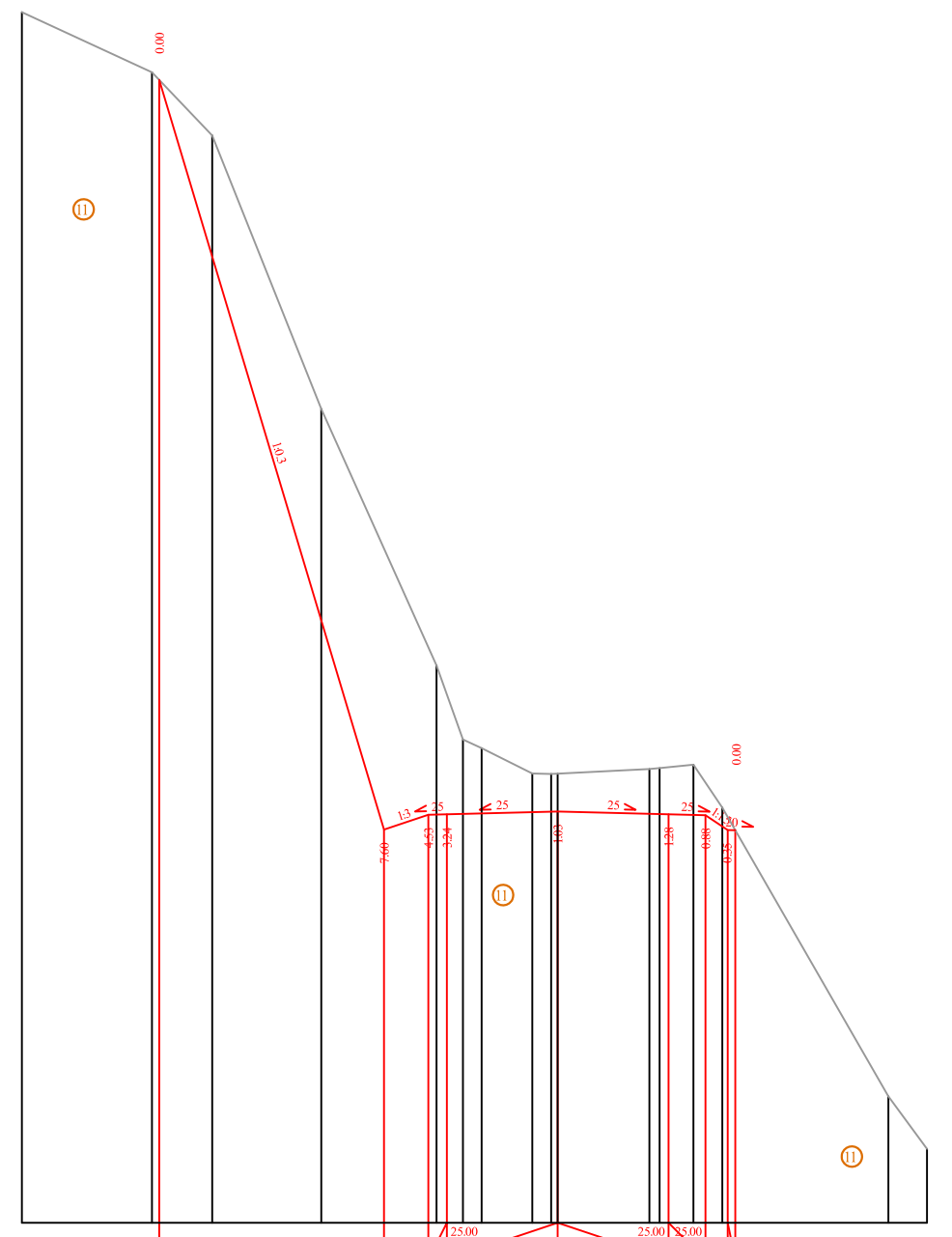
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლსდოლის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანობი პროექტი კმ 136+144 - კმ 136+153	ნახაზი:
	№1 - 531



მასშტაბი 1:200

ქანობი, მანძილი	5.38	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	0.60	20.00	
ნომრები	1526.65	1508.73	1509.13	1509.14	1509.21	1509.14	1509.11	1508.71	1508.68	
არსებული მონაცემები	1528.86	1525.12	1521.18	1512.17	1511.34	1510.31	1510.32	1510.27	1510.30	1510.36
მანძილები	2.21	6.01	1.98	3.26	0.62	0.99	1.16	0.70	1.44	0.30
									0.76	1.49
										0.44
										3.29
										4.21

კმ136+170



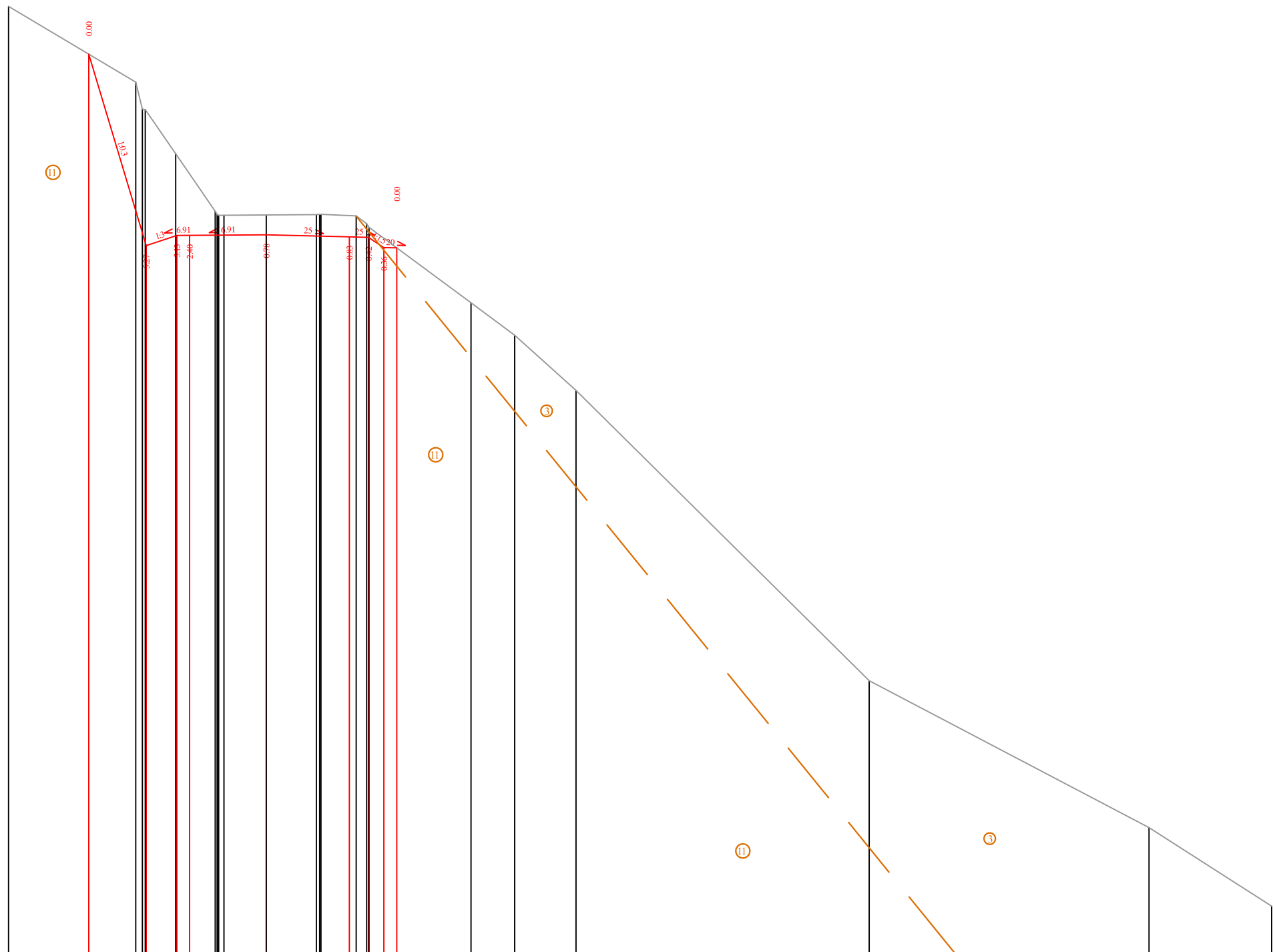
ქანობი, მანძილი	6.08	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	0.60	20.00	
ნომრები	1529.39	1509.11	1509.51	1509.52	1509.60	1509.52	1509.50	1509.09	1508.68	
არსებული მონაცემები	1531.22	1529.59	1527.88	1520.49	1513.55	1511.55	1511.31	1510.63	1509.66	1508.75
მანძილები	3.52	1.63	2.95	3.12	0.72	0.51	1.37	0.51	2.48	0.27
									0.92	0.78
										4.50
										1.04

კმ136+180

გეოლოგია:

Ⓜ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბათისი-ბათი, ტალახანის წყება -ჩხ-ჩ(II)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხის - ლსდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანობი პოლიგონი კმ 136+170 - კმ 136+180	ნახაზი:
	№1 - 532



მასშტაბი 1:200

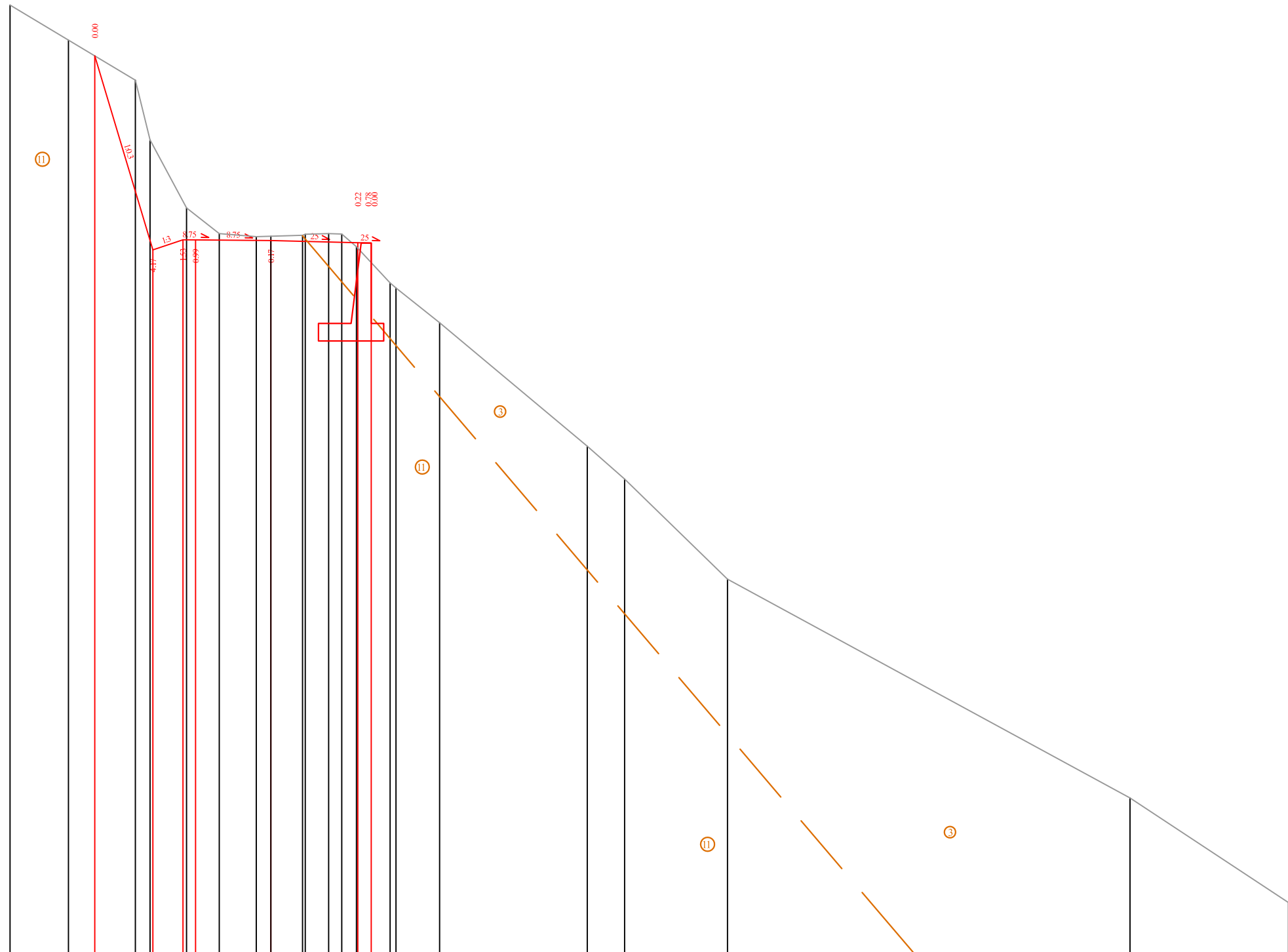
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	2.25	1.20	6.91	3.00	3.25	25.00	0.00	0.64									
	ნიშნულები	1517.30	1509.80	1510.20	1510.21	1510.23	1510.15	1510.13	1509.73	1509.72								
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1492.16	1516.20	1513.40	1511.15	1510.99	1511.00	1511.03	1510.97	1510.88	1507.57	1506.30	1504.14	1492.78	1487.04	1483.97		
	მანძილები	4.98	0.20	1.19	1.55	2.11	1.66	1.96	1.38	0.41	3.99	1.71	2.40	11.47	10.95	4.79		

კმ136+195

გეოლოგია:

- Ⓢ - სინკლადის შექცეულობით, დიკლუბის ჩანართებით, თხნარის შესვლულით (კოლუორ-ფილუკური-ძმთ, აროლუკური-პტო, და ტექნოგენური-ძმთ)
- Ⓣ - თიხა-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოსული ქვიშაქვი (30%) [ბაიოსი-პაიო, ტალახისაის წყბა -ქ-ხ-ხ(II)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბანობი პროფილი</p> <p>კმ 136+195</p>	ნახაზი:
	№1 - 533



მასშტაბი 1:200

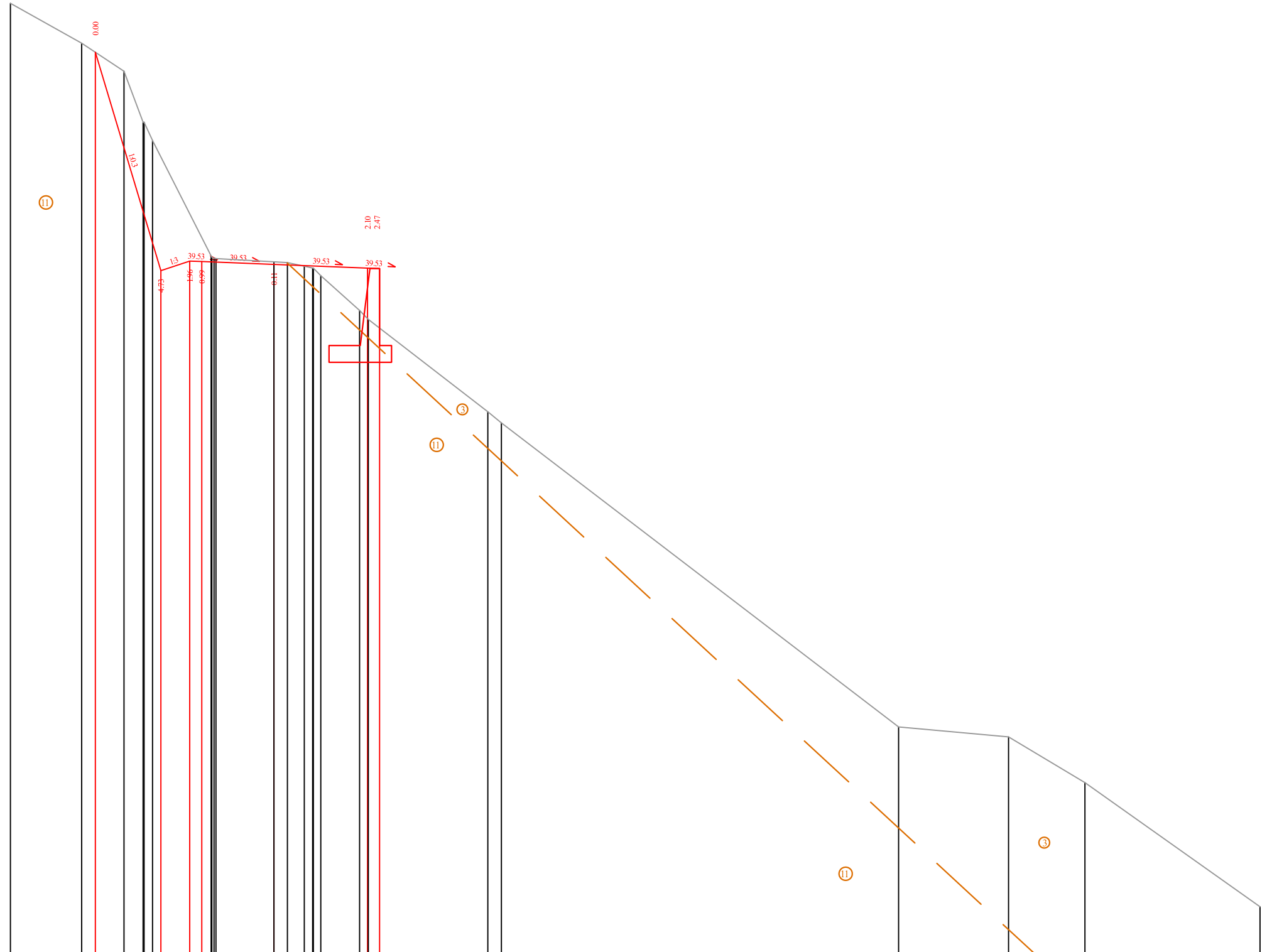
პარალელური მონაცემები	ქანობი, მანძილი		2.32	1.20	3.00	8.75	3.47	25.00											
	ნიშნულები	1517.78	1510.05	1510.45	1510.45	1510.42	1510.34	1510.32											
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1518.41	1516.81	1514.43	1511.72	1510.70	1510.58	1510.60	1510.63	1510.70	1510.68	1510.18	1508.34	1507.15	1502.23	1500.92	1496.94	1488.22	1484.06
	მანძილები	2.33	2.66	0.59	1.45	1.30	1.48	0.58	1.26	0.93	0.52	0.59	1.34	1.23	1.74	5.89	1.49	4.10	16.04

კმ136+200

გეოლოგია:

- Ⓢ - ხეივანი დონის უმცველობით, ღოდების ჩანარებით, თიხანის უმცველობით (კოლუვიორ-დეკლუვიორ-ძღვი, პროდუვიორ-ძღვი და ტექსტურული-ძღვი)
- Ⓣ - თიხიანი-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოსული ქვიშაქვი (30%) [პაოლი-პაოლი, ტალახის წყება -ქ-ხ-ბ(II)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბანოში პროექტი</p> <p>კმ 136+200</p>	ნახაზი:
	№1 - 534



მასშტაბი 1:200

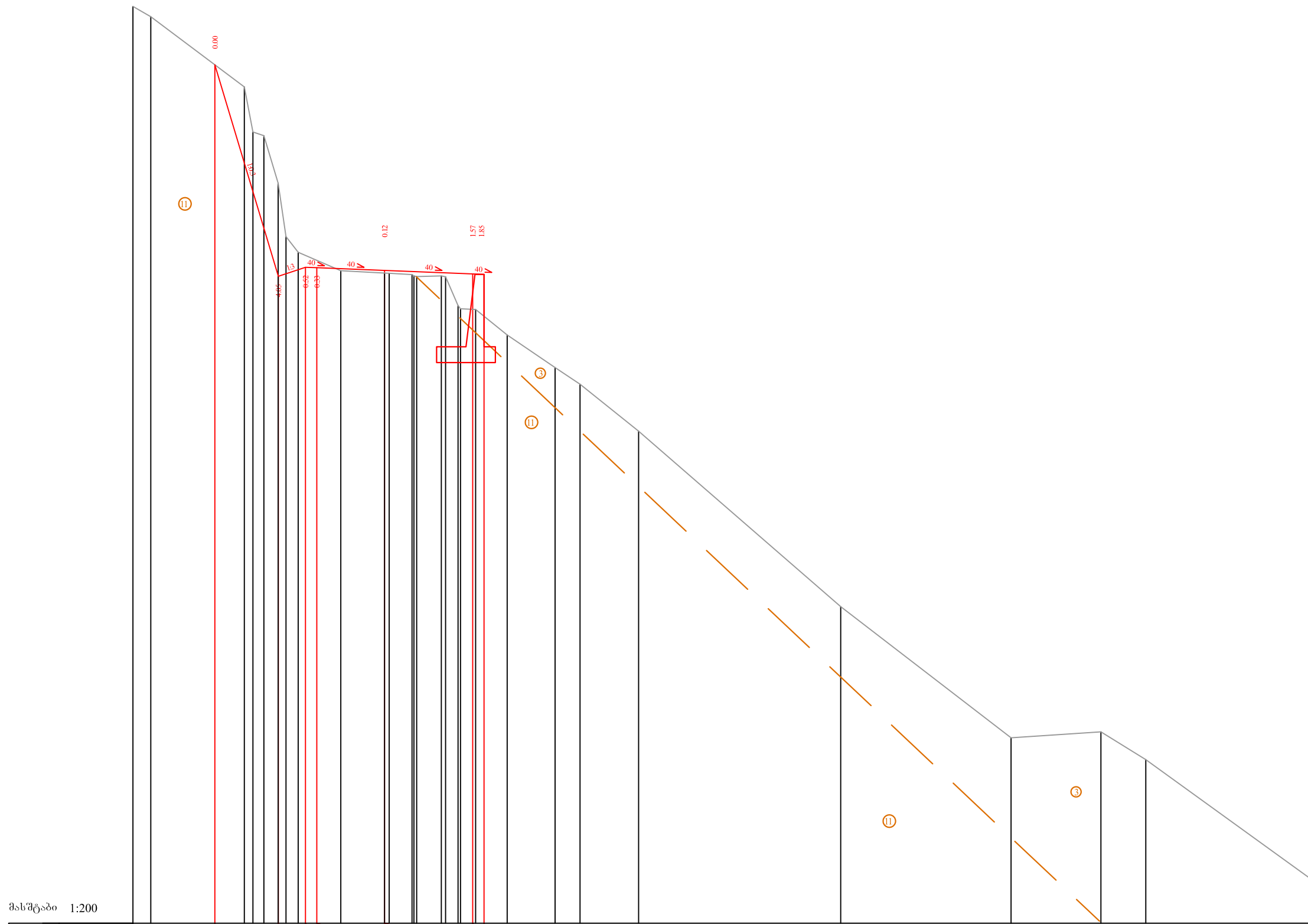
ხაზოვანი მონაცემები	ქანობი, მანძილი	2.72	1.20	3.00	3.89	3.95													
	ნიშნულები	1519.63	1510.55	1510.95	1510.93	1510.81	1510.65	1510.63											
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1520.01	1518.84	1516.72	1515.96	1511.06	1510.91	1510.88	1510.73	1510.65	1510.54	1508.89	1508.52	1504.68	1504.21	1491.57	1491.16	1489.26	1484.09
	მანძილები	2.96	1.76	0.80	0.35	2.43	2.41	0.54	0.70	0.30	1.62	0.36	4.97	0.56	16.52	4.57	3.18	7.28	

კმ136+209

გეოლოგია:

- ③ - ხეივანი ღორღის შემცველი, ღორღის ნანარბით, თიხარის შესვლით (კოლუვიურ-ფლუვიურ-ძიქო, პროლუვიურ-ძიქო და ტექოგენური-ძიქო)
- ① - თიხანქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [პაიისი-ბაიი, ტახაშაის წება -ქ.ხ-ბ(II)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანკო პოლიტიკა კმ 136+209	ნახაზი:
	№1 - 535



მასშტაბი 1:200

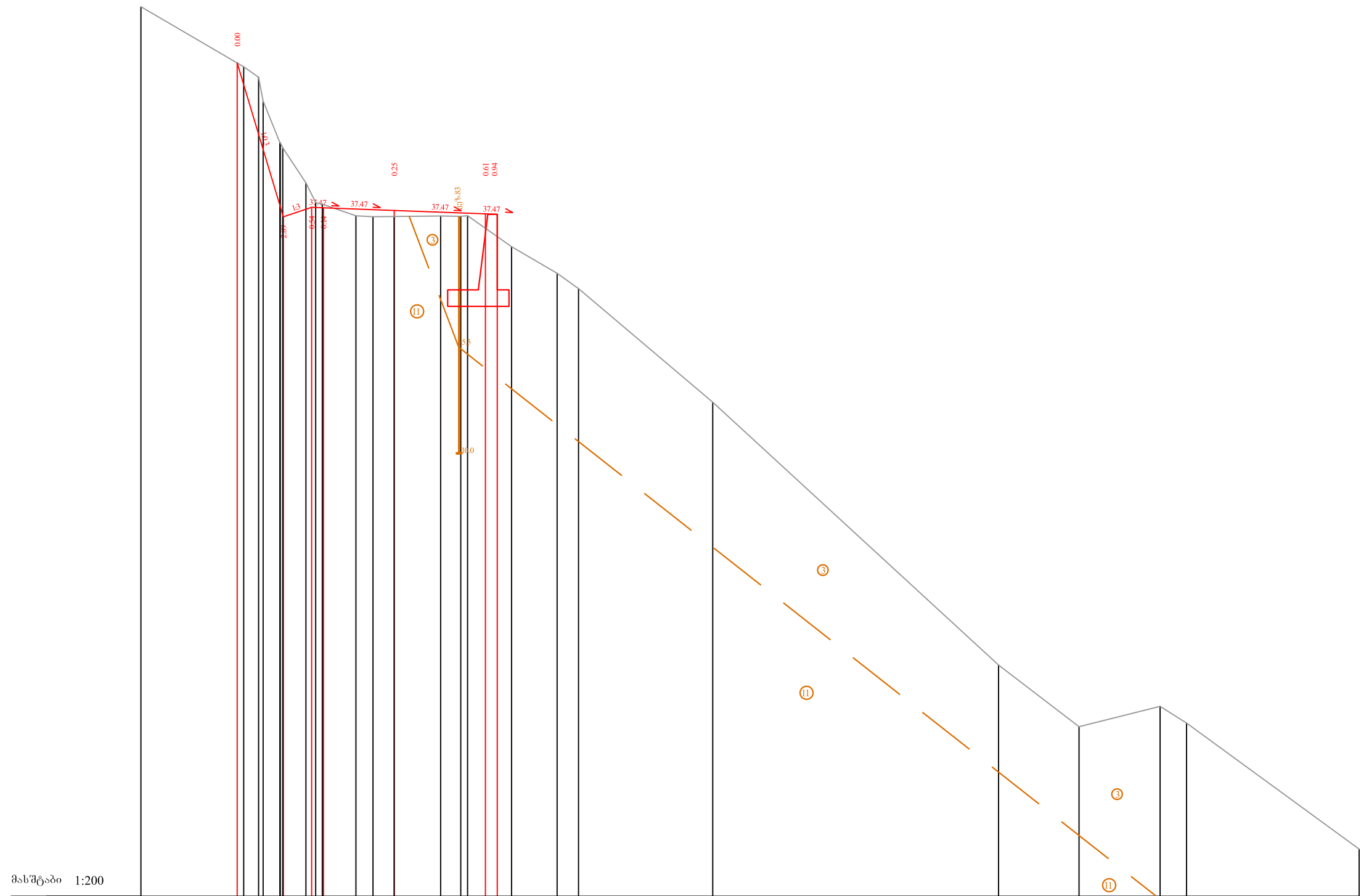
საპროექტო მონაცემები	ქანობა, მანძილი	2.81	1.20	3.00	40.00	3.90	40.00																	
	ნიშნულები	1520.04	1510.09	1511.09	1511.07	1510.95	1510.79	1510.77																
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1522.17	1519.07	1517.07	1516.01	1514.81	1512.45	1511.75	1510.93	1510.83	1510.78	1506.71	1506.67	1506.23	1509.22	1508.09	1506.65	1505.92	1503.84	1496.08	1490.27	1490.54	1489.31	1484.07
	მანძილები	0.79	4.14	0.38	4.90	6.33	3.54	1.89	1.94	0.20	1.01	1.09	0.40	5.55	0.67	1.40	2.12	1.10	2.59	8.94	7.54	3.97	1.99	7.24

კმ136+213

გეოლოგია:

- ⊙ - ხეივან-დონის უმცველობით, დონების ჩანარებით, თხნარის შემცველი (კოლუვიურ-დელუვიური-ძკთ, პროლუვიური-ძკთ და ტექნოგენური-ძკთ)
- Ⓜ - თიხიან-ქვიშკვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოსული ქვიშაქვი (30%) [ბაიისი-ბაიი, ტალახის წება -ქხ-ბ(მ)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (უქალტუბოს გაღასახვევი) უქალტუბო - ცაბერი - ლენტეხის - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
ბან6080 პროექტი	
კმ 136+213	№1 - 536



მასშტაბი 1:200

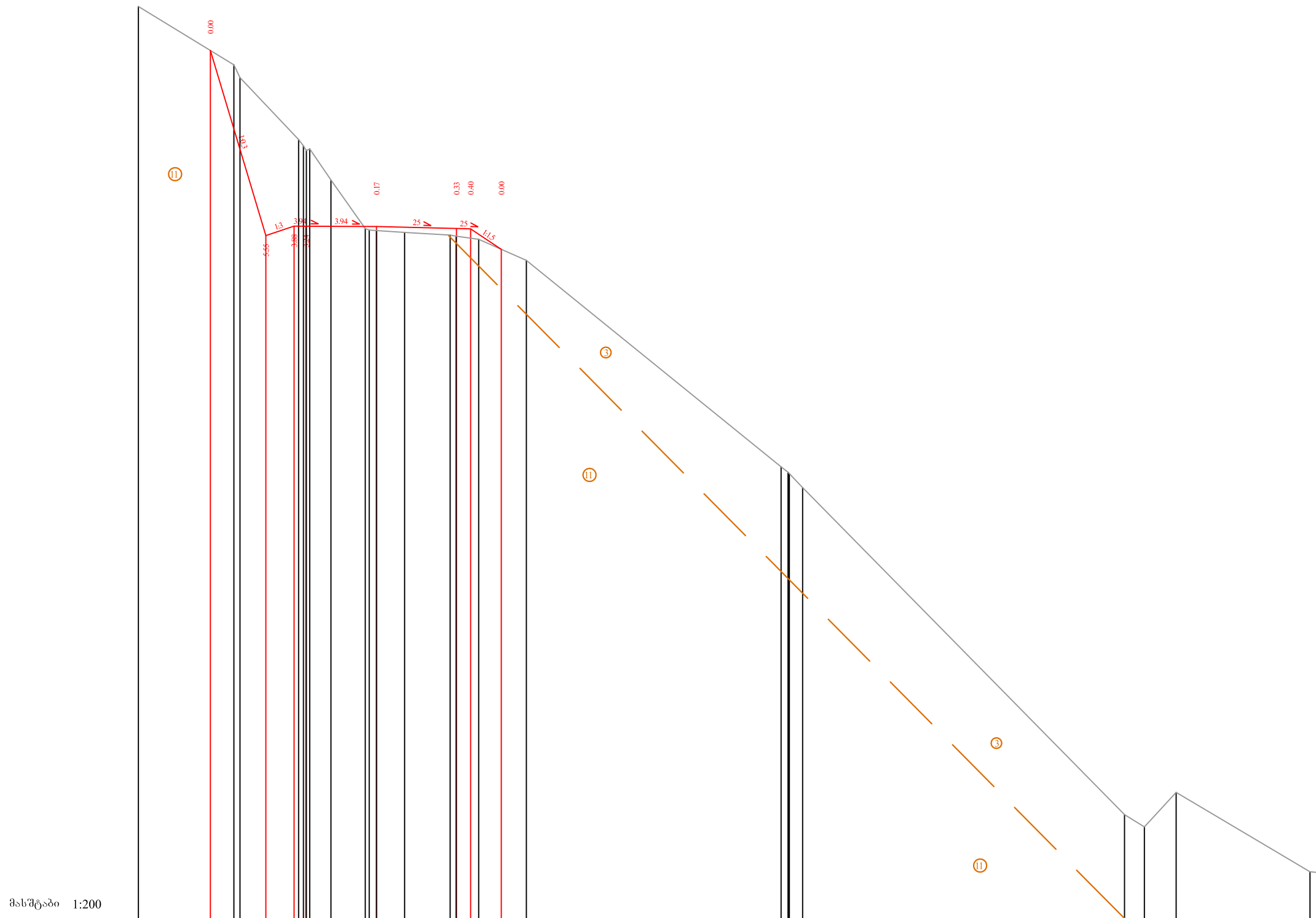
ქანობი, მანძილი		1.96	1.20	3.00	37.47	3.86	37.47																	
საპროექტო მონაკვეთები	ნიშნულები	1517.37	1510.85	1511.25	1511.23	1511.12	1510.97	1510.95																
არსებული მონაკვეთები	ნიშნულები	1510.75	1517.21	1518.75	1518.99	1518.77	1512.28	1511.45	1511.38	1510.89	1510.85	1510.86	1510.88	1510.87	1510.89	1509.58	1508.45	1507.81	1502.99	1491.85	1489.24	1490.10	1489.39	1488.05
	მანძილები	4.35	0.68	0.71	0.98	0.42	1.42	0.73	0.90	1.97	0.85	0.20	1.87	1.93	0.91	5.69	12.11		3.41	3.44	1.12	7.31		

კმ136+217

გეოლოგია:

- Ⓞ - ხინჯა ღორღის უმცველობით, დიდებს ჩანარებით, თხინარის უმცველობით (კოლკუერ-დედკუერ-იქი, პროლეკუერ-იქი და ტექსტურ-იქი)
- Ⓢ - თხინარ-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბაიის-ბაი, ტალახის წყება -ქ-ბი(II)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღუნტუნი - ღასლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p> <p>ბან6030 პროექტი</p> <p>კმ 136+217</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 537



მასშტაბი 1:200

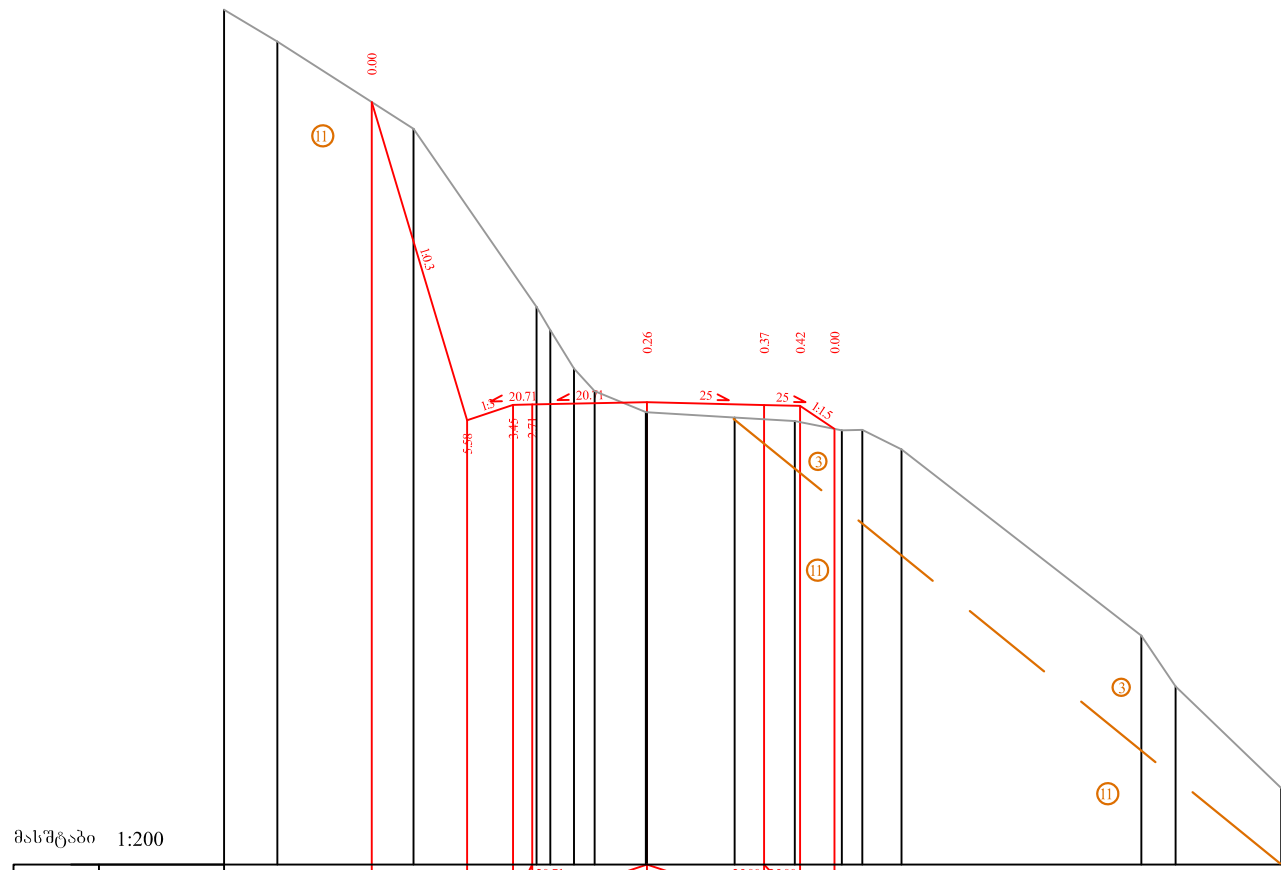
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	2.36	1.20	3.00	3.94	3.40	25.00	1.30										
	ნიშნულები	1519.01	1511.15	1511.55	1511.55	1511.53	1511.45	1511.43	1510.56									
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1501.32	1501.04	1500.44														
	მანძილები	4.06	0.26	2.49	0.20	0.90	1.46	0.31	1.20	1.94	0.25	0.96	2.03	10.83	0.30	0.57	13.68	0.52

კმ136+227

გეოლოგია:

- Ⓢ - ხეობა ღორღის შემცველობით, დიდების ჩანარებით, თიხნარის შემცველი (კოლუვიურ-ფელუვიური-ცდQv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-tQiv)
- Ⓜ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბაიისი-ბაიი, ტაღახანის წყება -ჩ.ხ-ხ(1)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღინტუხი - ლსლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანობი პროექტი კმ 136+227	ნახაზი:
	№1 - 538



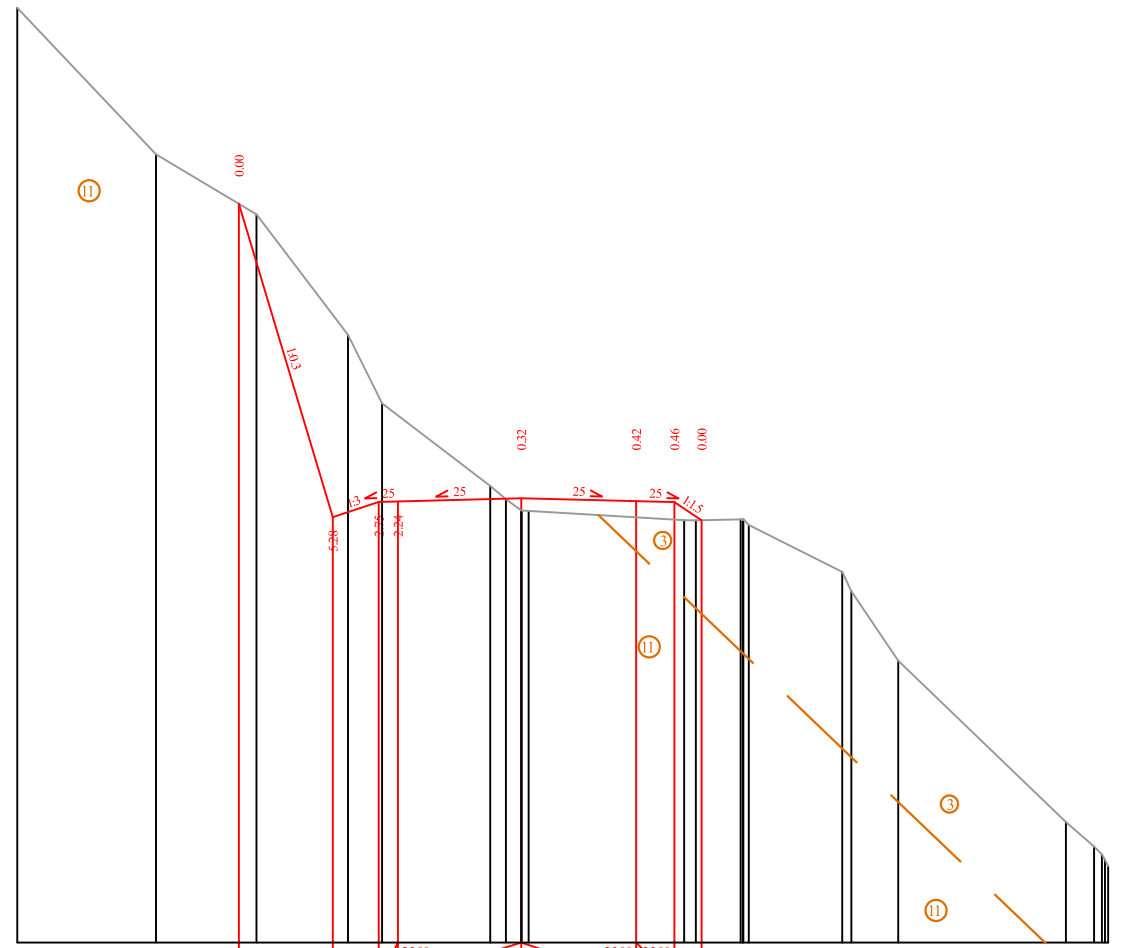
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	2.49	1.20	20.71	3.00	3.06	25.00	25.00	0.90	0.90										
არსებული მონაცემები	ნაშუადები	1519.68	1511.37	1511.77	1511.78	1511.84	1511.76	1511.74	1511.14	1511.44	1511.35	1511.00	1511.11	1510.60	1505.74	1504.42	1501.76			
	მანძილები	1.39	3.56	3.22	0.30	0.62	0.54	1.34	2.29	1.57	1.23	0.53	1.02	6.27	0.89	2.76				

კმ136+235

გეოლოგია:

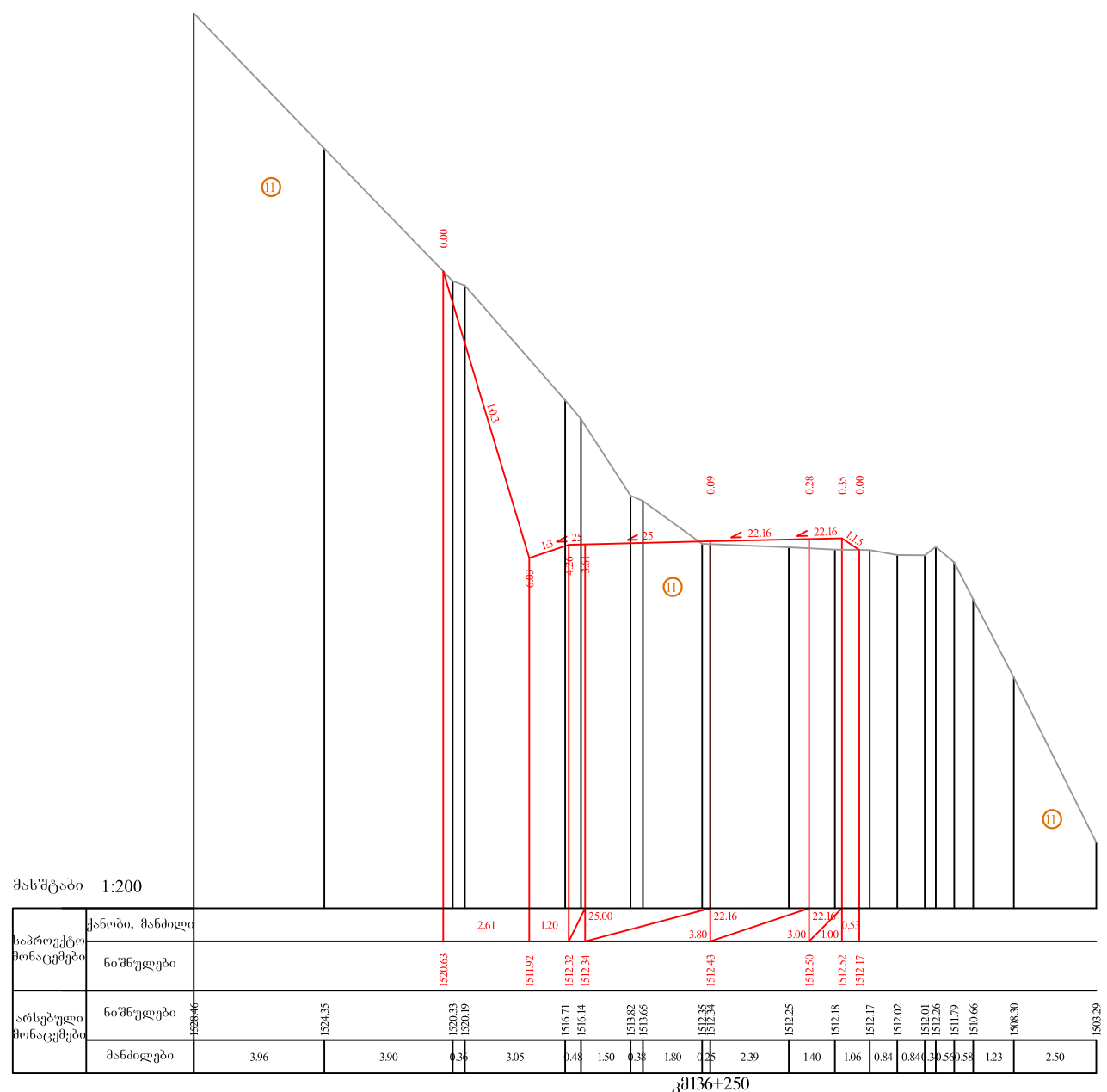
- Ⓢ - ხეივანე ღორის შემკვლელი, ღორების ჩანარებით, თხნარის შემცველი (კოლუვიურ-დელუვიური-ძიკი, პროლივიური-ჟივი და ტექოლივიური-ჟივი)
- Ⓜ - თხიფან-ქვიშაკიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არსული ქვიშაქვი (30%) [ბაიხი-ბაი, ტაფაჩიანის წყება -ქ.ხ-მ(1)]



საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	2.46	1.20	25.00	3.22	3.00	25.00	25.00	1.00	0.71									
არსებული მონაცემები	ნაშუადები	1519.81	1511.62	1512.02	1512.03	1512.11	1512.04	1512.01	1511.54	1511.54	1511.54	1511.54	1511.54	1511.54	1507.88	1503.66	1503.02	1503.02	1503.02
	მანძილები	3.62	2.63	2.39	0.89	2.82	4.06	0.30	1.17	2.44	0.24	1.22	4.38	0.74					

კმ136+242

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლსლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანობი პროფილი კმ 136+235 - კმ 136+242	ნახაზი:
	№1 - 539

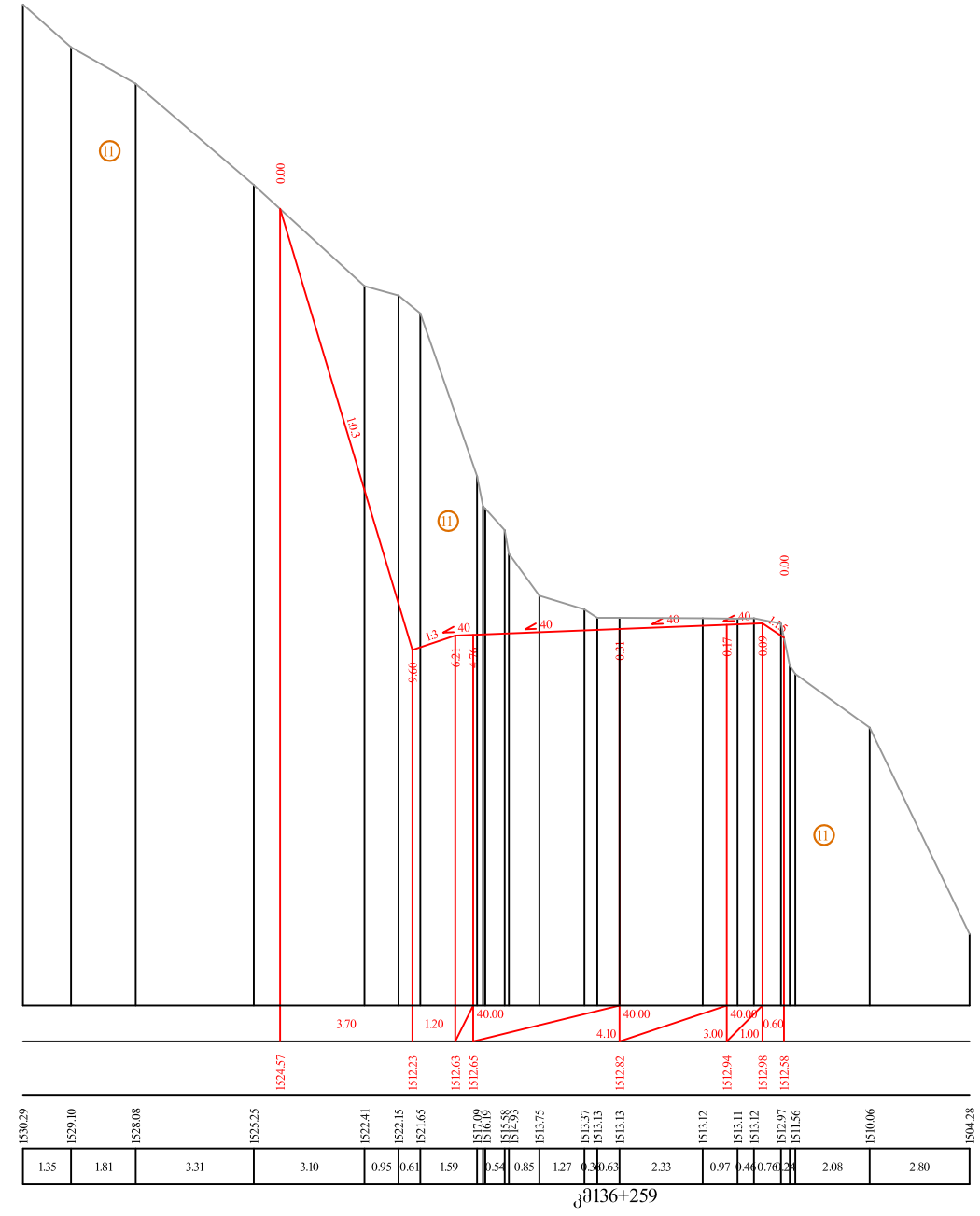


მასშტაბი 1:200

სტაციონირება	კმ136+250	კმ136+251	კმ136+252	კმ136+253	კმ136+254	კმ136+255	კმ136+256	კმ136+257	კმ136+258	კმ136+259								
მაღლობები	3.96	3.90	0.36	3.05	0.48	1.50	0.38	1.80	0.25	2.39	1.40	1.06	0.84	0.84	0.50	0.58	1.23	2.50

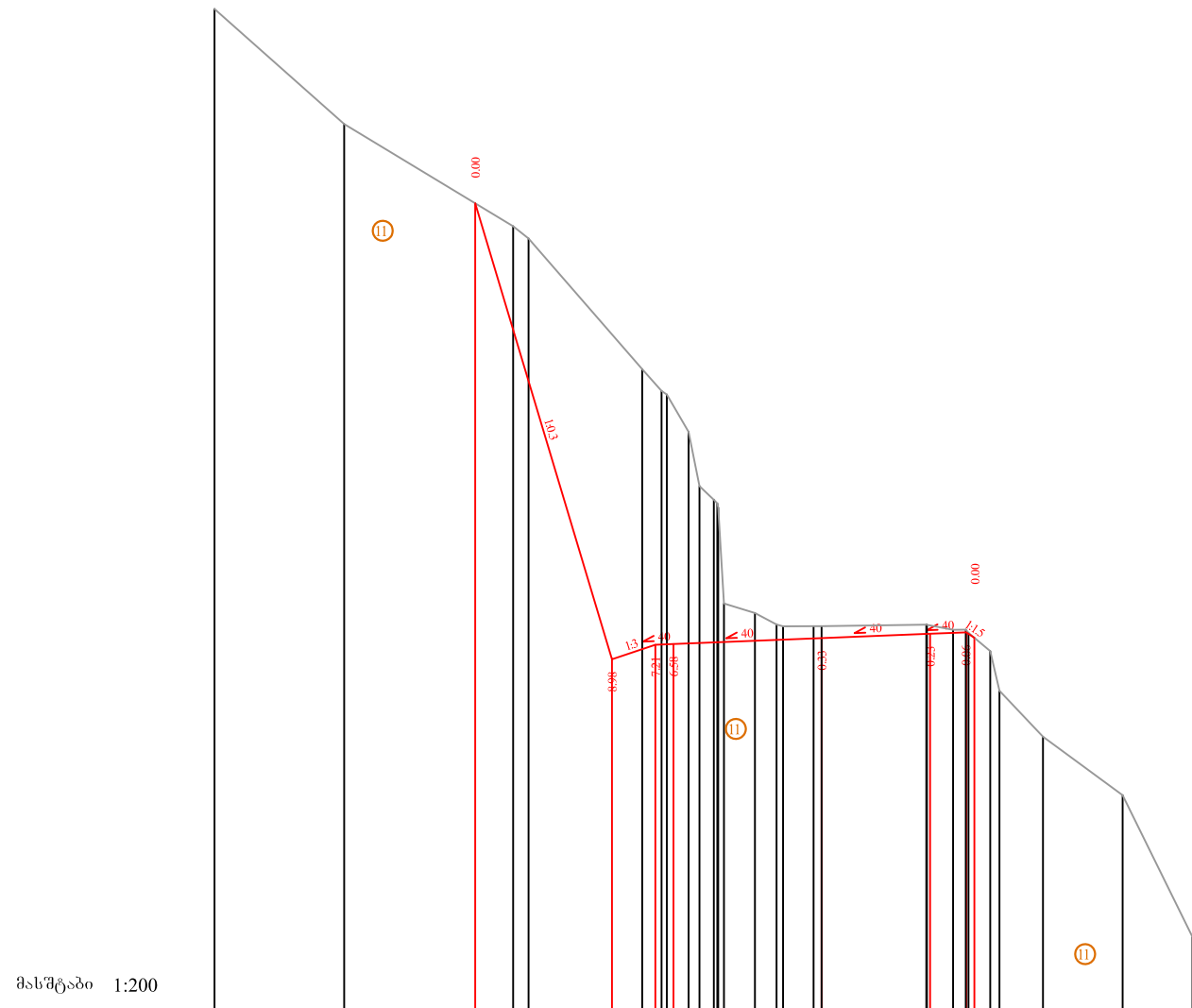
გეოლოგია:

- Ⓢ - თიხიან-ქვიშკეოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%) [ბათისი-ბათი, ტალახანის წყება -ქ-ხ(II)]



კმ136+259

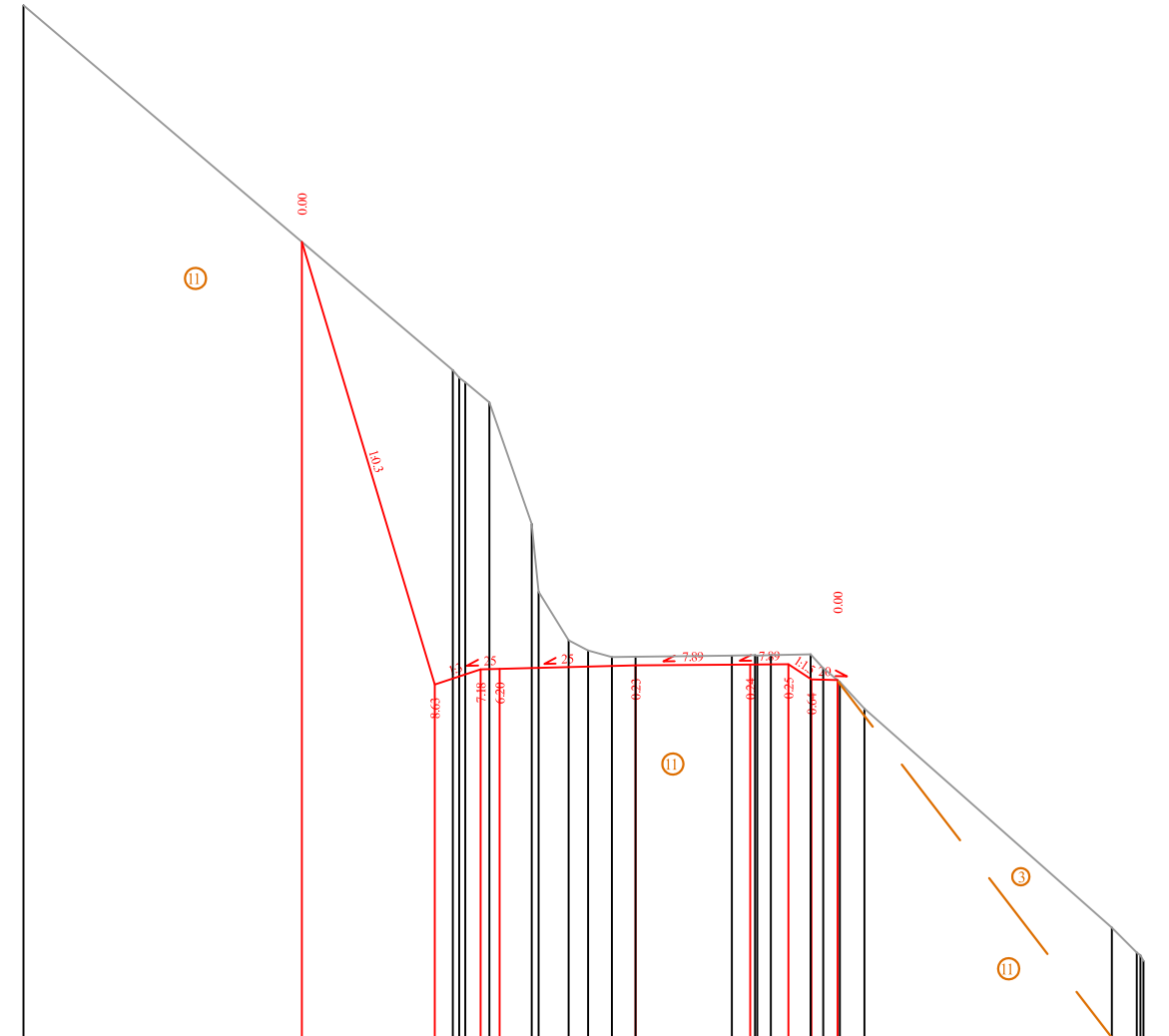
<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ღინტეხი - ღასლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	<p>თარიღი: ოქტომბერი, 2018</p>
<p>ბანგო პოლიტი</p>	<p>ნახაზი: №1 - 540</p>
<p>კმ 136+250 - კმ 136+259</p>	



მასშტაბი 1:200

აპროექტი შინაჯგუფები	ქანობი, მანძილი																		
	ნიშნულები		1523.02	1524.41	1525.81	1527.83		1533.00	1534.12	1535.36									
არსებული შინაჯგუფები	ნიშნულები																		
	მანძილები	3.59	4.67	0.44	3.14	0.53	0.60	0.44	0.86	0.60	0.83	2.22	2.89	0.72	0.30	0.60	0.25	1.21	2.20

კმ136+264



კმ136+272

გეოლოგია:

- Ⓖ - ხინჯა ღორღის შუბეელობი, ციფების ჩანარობი, თიხარის შუბეელობი
(კოლუმბო-ფელუგურო-მქო, პროლეგურო-ქო და ტექნოგურო-ქო)
- Ⓓ - თიხარ-ქვიშკოვანი ფიქლები (40%), ქვიშკები (30%), არკისული ქვიშკები (30%) [ბათისი-ბათი, ტალხიანის წყვა -ქ-ხ-ბ(ქ)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთისის (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენტი - ღისღილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანგო პროექტი კმ 136+264 - კმ 136+272	ნახაზი:
	№1 - 541

მასშტაბი 1:200

ქანობი, მანძილი	4.00	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	0.60	20.00										
	1526.59	1513.26	1513.66	1513.67	1513.75	1513.67	1513.65	1513.25	1513.22										
არსებული ქანობები	1528.39	1526.76	1520.13	1515.87	1514.08	1514.01	1513.97	1513.99	1514.01	1514.40	1514.01	1505.86	1503.88	1500.49	1494.21	1492.58	1488.97	1486.55	1486.15
	3.18	1.41	5.77	1.98	0.82	1.40	1.25	0.45	1.95	1.28	5.72	2.02	3.78	5.57	5.88	5.14	7.01	3.06	

კმ136+281

გეოლოგია:

- Ⓞ - ხენჯა ღორღის შესველებით, დიდების ჩანარებით, თიხარის შესველებით (კოლუვიურ-დეკლუვიური-ძღვი, პროლუვიური-ძღვი და ტექონოგენური-ძღვი)
- Ⓟ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბაიის-ბაიო, ტავსიანის წევა -ქ.ხ-ბ(მ)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბანოში პროექტი</p> <p>კმ 136+281</p>	ნახაზი:
	№1 - 542

Ⓜ

მასშტაბი 1:200

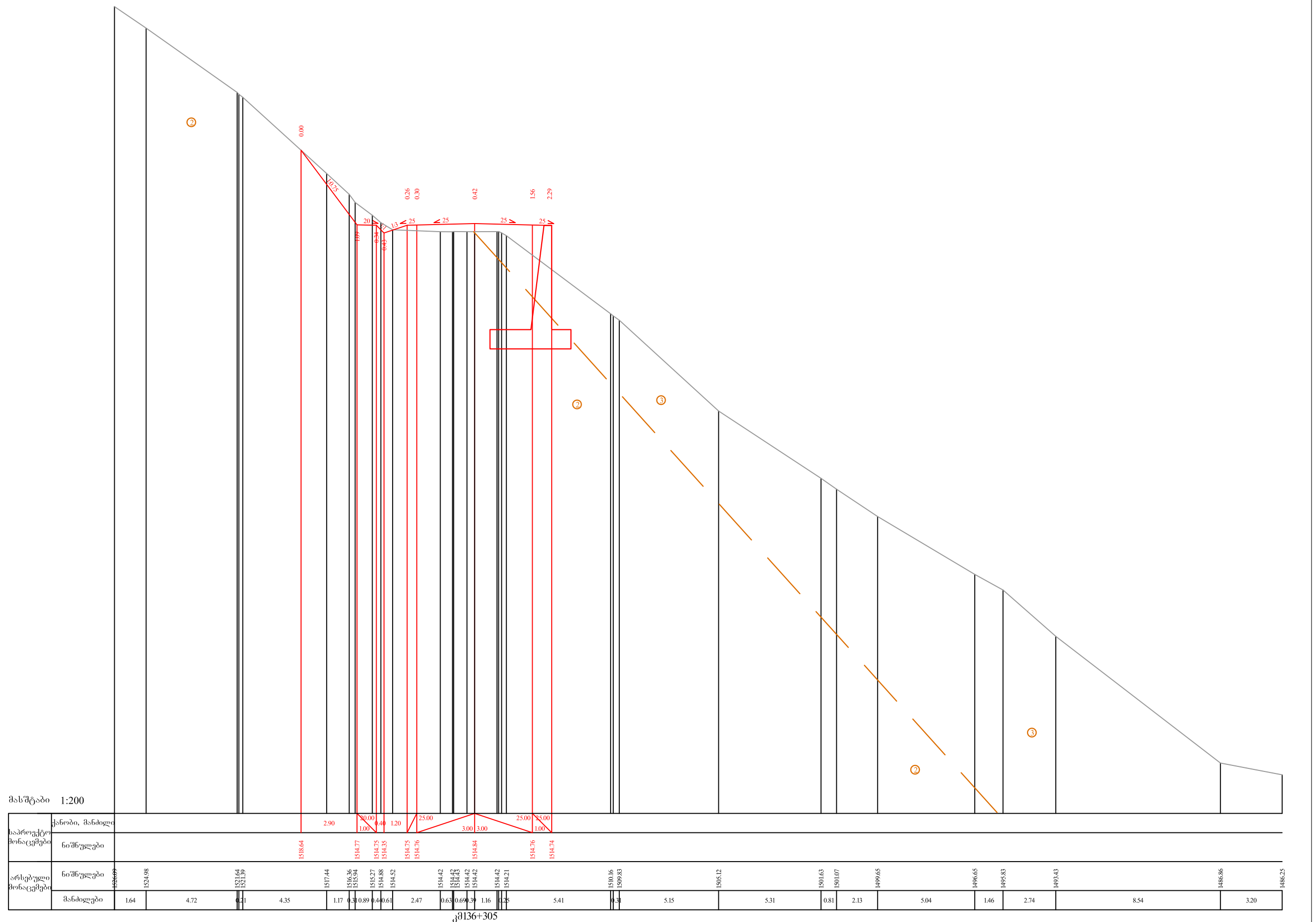
ქანობი, მანძილი	0.84 1.20 25.00 3.00 3.00 25.00 25.00 1.00																												
	1516.54 1513.74 1514.14 1514.13 1514.23 1514.15 1514.15 1514.13																												
ნაპროექტო მონაცემები	ნიშნულები																												
არსებული მონაცემები	ნიშნულები																												
	მანძილები																												
	4.04	1.27	4.75	6.22	0.60	1.35	0.38	2.48	2.26	2.70	0.30	0.40	0.40	0.62	0.53	0.84	0.66	1.03	0.81	7.21	3.28	1.22	2.34	0.66	2.92	5.39	2.10	14.19	0.81

კმ136+292

გეოლოგია:

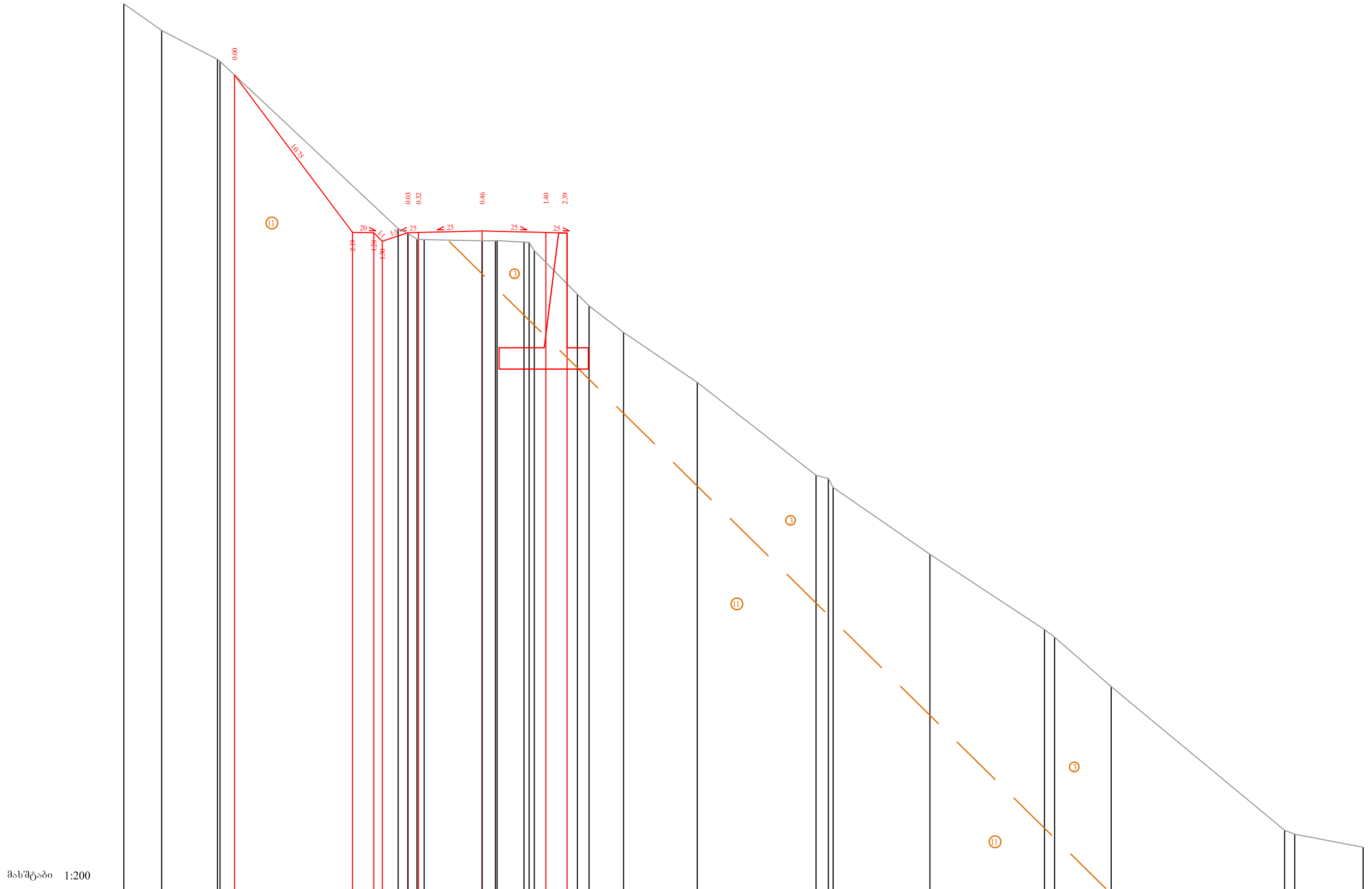
- Ⓜ - ხინჯა ღორღის შემცველობით, დიდების ჩანართებით, თხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დედეუგური-აქტო, პროლუვიური-ქოქო და ტექსოგენური-ქოქო)
- Ⓜ - თხიფან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [პათისი-ბათო, ტალახანის წუება -ქ-ბ-ბ(ქ)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბანო30 პროექტი</p> <p>კმ 136+292</p>	ნახაზი:
	№1 - 544



- გეოლოგია:
- ② - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანარებით, თიხნარ-ქვიშნარის შესესხვებით (კოლუვიური-ქვი, პროლუვიური-ქვი და ტექსტურული-ქვი)
 - ③ - ხვინკა ღორღის შესესხვებით, ღოდების ჩანარებით, თიხნარის შესესხვებით (კოლუვიურ-ღოდოვანი-ქვი, პროლუვიური-ქვი და ტექსტურული-ქვი)

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (ყვალტუბოს გაღასახვევი) ყვალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ღასლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	<p>თარიღი: ოქტომბერი, 2018</p>
<p>ბან6030 პოლიგრაფიკული</p> <p>კმ 136+305</p>	<p>ნახაზი: №1 - 545</p>



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	5.55															1.00	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00
	ნიშნულები	1515.27	1515.25	1514.85	1515.25	1515.26	1515.34	1515.26	1515.24															
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1514.77	1515.41	1515.45	1515.21	1514.85	1514.93	1514.88	1514.81	1514.41	1512.36	1511.81	1510.56	1508.21	1503.84	1496.57	1496.22	1493.89	1487.13	1486.95	1486.33			
	მანძილები	1.78	2.62	8.39	0.49	0.43	2.73	0.63	1.27	0.85	2.03	0.55	1.62	3.47	5.59	0.50	4.55	5.39	0.47	2.66	8.16	0.48	3.22	

კმ136+315

გეოლოგია:

- Ⓢ - ხეივან ღორღის უმცველობით, დიდების ჩანარებით, თიხნარის უმცველობით (კოლუვიურ-დეკლუვიური-სდკო, პროლუვიური-პკო და ტექონოგენური-სკო)
- Ⓣ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბაიოსი-ბაიო, ტალახიანის წყება-ქ-ბ-ბ(ტ)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანკის პოლიგრაფიული კმ 136+315	ნახაზი:
	№1 - 546

მასშტაბი 1:200

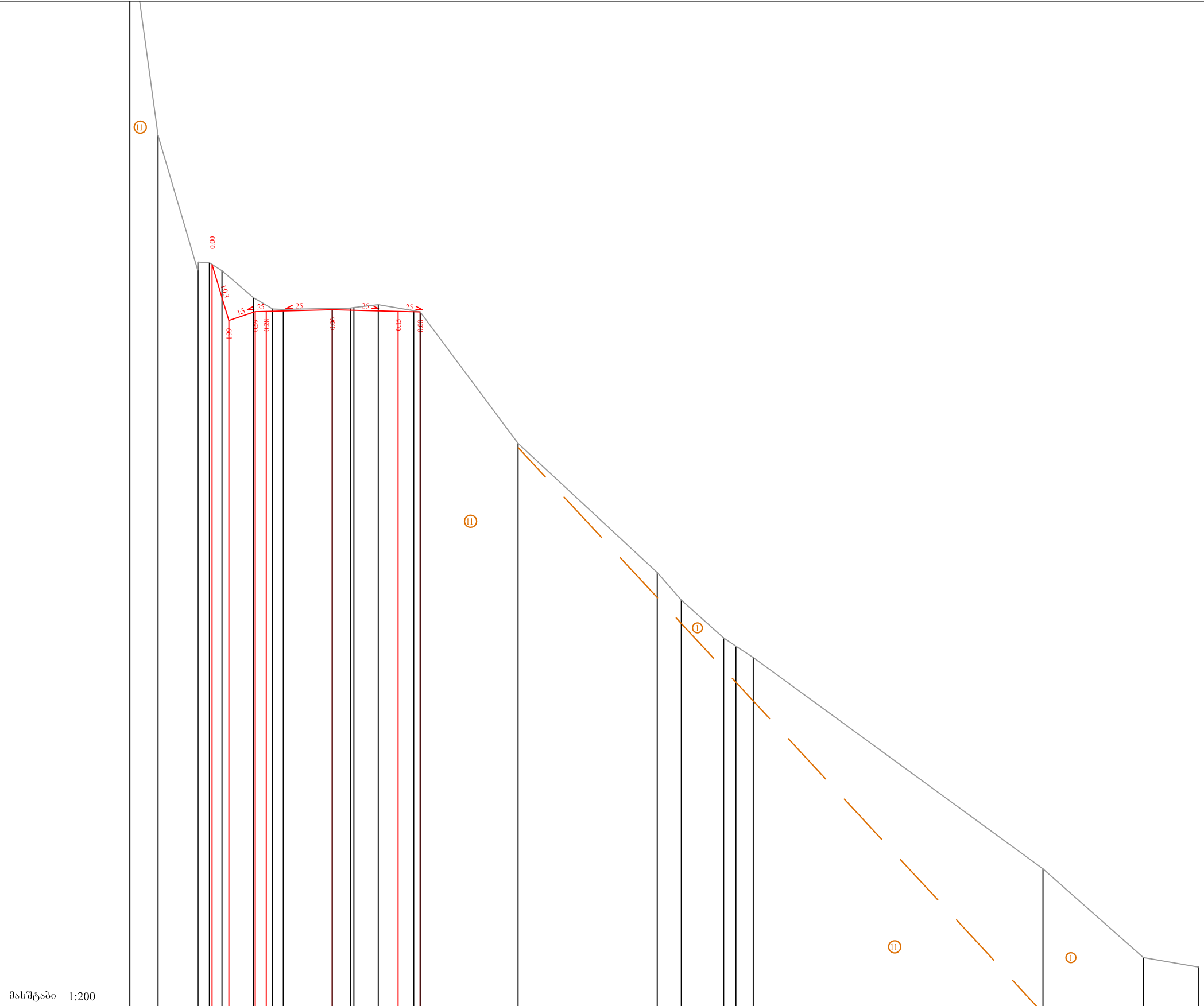
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0,61	1,20	25,00	3,00	3,00	25,00	25,00	1,00											
	ნიშნულები	1517,50	1515,47	1515,87	1515,88	1515,96	1515,88	1515,86												
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1522,15	1521,15	1518,40	1517,89	1517,06	1515,89	1515,84	1515,87	1515,88	1515,95	1509,84	1509,36	1508,54	1502,06	1500,54	1498,47	1493,53	1487,04	1486,34
	მანძილები	4,37	4,60	2,21	0,46	3,38	1,46	1,96	1,36	1,21	1,03	0,41	7,22	3,04	7,60	2,23	3,20	6,79	7,35	4,06

კმ136+327

გეოლოგია:

- Ⓢ - ლოდნარი და ლორღი, თხნარ-ქვიშარის შემავსებელი (კოლუვიური-ცოცხალი ტექნოგენური-იცი)
- Ⓣ - თხიფან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოსული ქვიშაქვი (30%) [ბაიოსენოზი, ტალახიანის წევა -ქხ-ბ(Ⓣ)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბან6080 პროექტი</p> <p>კმ 136+327</p>	ნახაზი:
	№1 - 547



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქსნობი, მანძილი	0.76	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00	1.00
არსებული მონაცემები	ნონულები	1518.22	1515.67	1516.07	1516.08	1516.16	1516.08	1516.06	1516.11	1516.06
	ნონულები	1524.09	1518.30	1517.93	1516.71	1516.19	1516.17	1516.21	1516.23	1516.38
	მანძილები	1.28	1.80	1.50	0.57	1.43	0.88	0.44	2.22	0.82

კმ136+331

გეოლოგია:

- Ⓛ - ლოდნარი და ღორღი, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებელი (კოლუვიური-ცჳ და ტექონოგენური-ცჳ)
- Ⓜ - თიხიან-ქვიშქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბათისი-პაიო, ტალახისის წყება -ქ-ხ(მ)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხის - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანობო პროფილი კმ 136+331	ნახაზი:
	№1 - 548

მასშტაბი 1:200

ქანობი, მანძილი	ქანობი, მანძილი																								
	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	85.00																			
პროექტი	1516.65	1516.68	1516.69	1516.57	1516.69	1516.49	1516.47																		
არსებული	1516.65	1517.06	1516.59	1516.65	1516.64	1516.78	1516.80	1516.90	1516.49	1516.47	1517.68	1511.67	1511.15	1502.98	1502.58	1501.89	1489.10	1486.90							
მანძილები	2.86	2.11	2.75	2.13	0.54	2.70	1.95	1.40	0.94	2.17	0.84	0.44	1.15	0.51	0.46	0.84	0.60	2.38	0.39	4.7	7.61	0.99	0.89	16.22	2.48

კმ136+340

გეოლოგია:

- Ⓢ - ლოდნარი და ლორღი, თხნარ-ქვიშნარის შექცეული (კოლუვიური-კვ) და ტექონოგენური-კვ)
- Ⓢ - თხოვან-ქვიშკოვანი ფიქლები (40%), ქვიშკები (30%), არკოზული ქვიშკები (30%) [ბაიისი-ბაიი, ტალახის წყვა -ქ.ხ-მ(მ)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	<p>თარიღი:</p> <p>ოქტომბერი, 2018</p>
<p>ბან6030 პროექტი</p> <p>კმ 136+340</p>	<p>ნახაზი:</p> <p>№1 - 549</p>

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																				
	ნიშნულები																				
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1521.80	1516.40	1516.80	1516.81	1516.89	1516.81	1516.79	1513.01	1509.57	1504.68	1503.87	1502.44	1495.51	1488.80						
	მანძილები	4.35	0.61	4.30	0.68	3.71	1.10	0.74	1.30	1.20	0.73	1.96	0.74	1.10	1.00	0.40	3.09	4.50	2.01	1.85	8.82

კმ136+346

ბელოღია:

- Ⓢ - კლენარი და ღორი, თხნარ-ქვიშარის შემავსებელი (კოლუვიური-ცოცხალი ტექტონური-იკო)
- Ⓣ - თხნარ-ქვიშარული ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [პაიხი-ბაი, ტელახიანის წყვა-ქ-ხ(II)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
ბან030 პროექტი	
კმ 136+346	

მასშტაბი 1:200

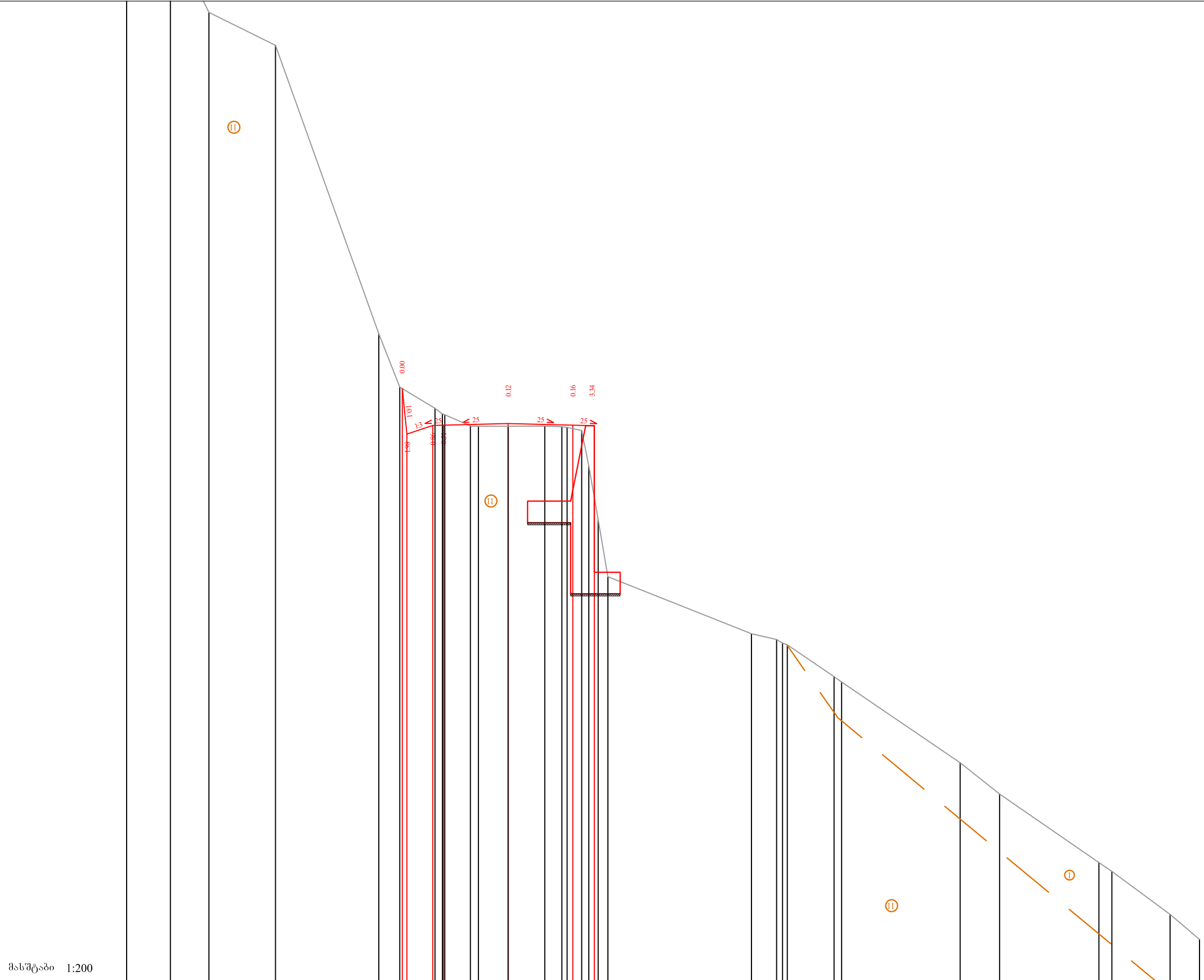
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																						
	ნიშნულები																						
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1545.51	1539.30	1538.48	1525.51	1538.26	1517.26	1517.40	1517.27	1517.29	1517.27	1517.26	1517.32	1517.30	1518.06	1509.34	1508.93	1507.17	1506.29	1504.14	1502.51	1500.55	1492.27
	მანძილები	3.40	3.10	1.80	4.70	1.43	0.70	1.86	2.21	1.22	0.64	0.62	3.00	1.55	4.34	2.01	1.81	2.87	2.43	3.14	2.15	2.63	9.56

კმ 136+358

გეოლოგია:

- ① - დონარი და ღორი, თიხარ-ქვიშარის შემავსებელი (კოლუვიური-ყვირილი ტექსტურის-ქვი)
- ② - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოსული ქვიშაქვი (30%) [ბათისი-ბათი, ტავისიანი წყვა -ქვი-ბ(II)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ღასლოის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	<p>თარიღი: ოქტომბერი, 2018</p>
<p>ბან6080 პროექტი</p>	<p>ნახაზი: №1 - 552</p>
<p>კმ 136+358</p>	



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																							
	ნიშნულები	1517.77	1517.51	1517.52	1517.60	1517.52	1517.50																	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1517.77	1518.30	1518.05	1517.49	1517.47	1517.47	1517.48	1517.45	1517.28	1515.28	1513.14	1510.49	1507.85	1507.38	1507.33	1505.86	1505.60	1501.86	1500.41	1497.23	1496.82	1494.83	1493.66
	მანძილები	2.03	1.79	3.09	4.79	0.98	1.63	0.34	1.19	0.37	1.38	1.70	0.70	2.00	6.66	1.16	0.82	2.17	0.38	5.50	1.83	4.61	0.60	2.70

კმ136+364

რეკლამა:

- ① - ლოდნარი და ლორღი, თხნარ-ქვიშარის შეგუბებული ცოლუკური-ცოც და ტექნოგენური-ცოც
- ② - თიხივან-ქვიშკლოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%) [ბაიოსი-ბაიო, ტალხისანის წება -ქ-ხ-ბ(II)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p> <p>ბან6030 პროექტი</p> <p>კმ 136+364</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 553

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.86	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00	1.00														
	ნიშნულები	1520.15	1517.27	1517.67	1517.68		1517.76		1517.68	1517.66														
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1520.46	1520.06	1518.15	1517.87	1517.72	1517.64	1517.62	1517.67	1517.49	1517.44	1518.09	1510.40	1507.61	1507.54	1507.35	1506.80	1504.86	1503.45	1498.99	1496.19	1493.27	1489.54	1488.73
	მანძილები	0.33	4.52	1.30	2.91	0.66	2.53	0.83	0.38	1.72	0.44	0.88	1.08	0.14	1.45	6.84	0.43	1.09	4.13	2.08	5.65	3.62	4.60	8.43

კმ 136+370

გეოლოგია:

- ⓪ - ლოდნარი და ლორღი, თინარ-ქვიშარის უმჯობესი (კოლუვიური-ცQv) და ტექონოგენი-ცQv)
- Ⓛ - თიხიანი-ქვიშკარიანი ფიქლები (40%), ქვიშკები (30%), არკოსული ქვიშკები (30%) [ბაიისი-ბაი, ტალახანის წება -ქ-ხ-ბ(II)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბან6030 პროექტი</p> <p>კმ 136+370</p>	ნახაზი:
	№1 - 554

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.85	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00	1517.79	1517.79	1509.74	1506.78	1504.72	1502.65	1502.23	1497.67	1493.68	1492.60	1491.23	1489.20					
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1520.22	1517.40	1517.80	1517.81	1517.89	1517.81	1517.81	1517.79	1517.79	1517.79	1509.74	1506.78	1504.72	1502.65	1502.23	1497.67	1493.68	1492.60	1491.23	1489.20					
	მანძილები	0.82	1.57	0.40	0.57	2.34	3.00	0.73	0.97	0.81	0.64	1.38	1.06	0.64	1.42	0.36	3.44	5.14	4.09	3.33	1.11	5.75	5.17	1.70	3.10	4.81

კმ136+376

გეოლოგია:

- ① - ლოდნარი და დირლი, თონარ-ქვიშნარის შემავსებელი (კოლუვიური-ქვიშნარი და ტექონოგენი-ქვიშნარი)
- ② - თიხოვან-ქვიშნარიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბაილი-ბაილი, ტალახინის წება -ქვიშნარი]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p> <p>ბან030 პრეპროექტი</p> <p>კმ 136+376</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 555

მასშტაბი 1:200

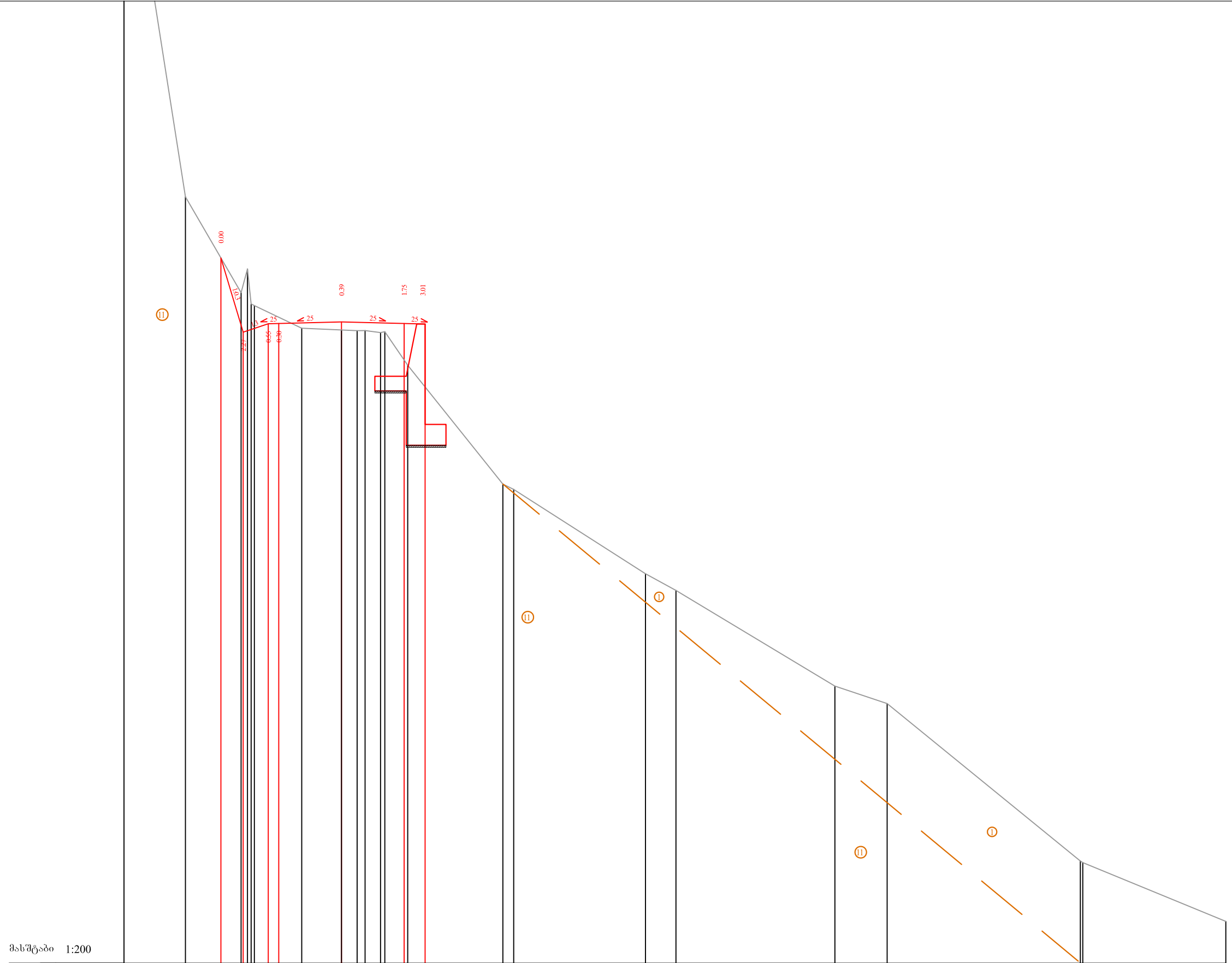
ქანობი, მანძილი	0.93	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00																	
ნაპროექტო მონაცემები																									
ნაპროექტო მონაცემები	1526.80	1517.49	1517.91	1517.98	1517.99	1517.65	1517.60	1517.53	1517.91	1517.88															
არსებული მონაცემები																									
მანძილები	4.21	0.28	4.86	0.38	2.63	1.40	0.68	0.69	1.50	0.52	2.80	0.92	1.39	0.65	0.99	7.83	1.68	6.40	1.89	1.90	8.21	1.80	0.72	1.55	5.78

კმ136+382

გეოლოგია:

- Ⓜ - ლოდნარი და ლორღი, თიხნარ-ქვიშნარის შეგვსებული (კოლექტორ-ეკლ და ტექნოგენური-ეკლ)
- Ⓝ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბაიოსი-ბაიო, ტავსიანის წყბა -ქ-ხ-ბ(Ⓜ)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ღასლოის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბან030 პროექტი</p> <p>კმ 136+382</p>	ნახაზი:
	№1 - 556



მასშტაბი 1:200

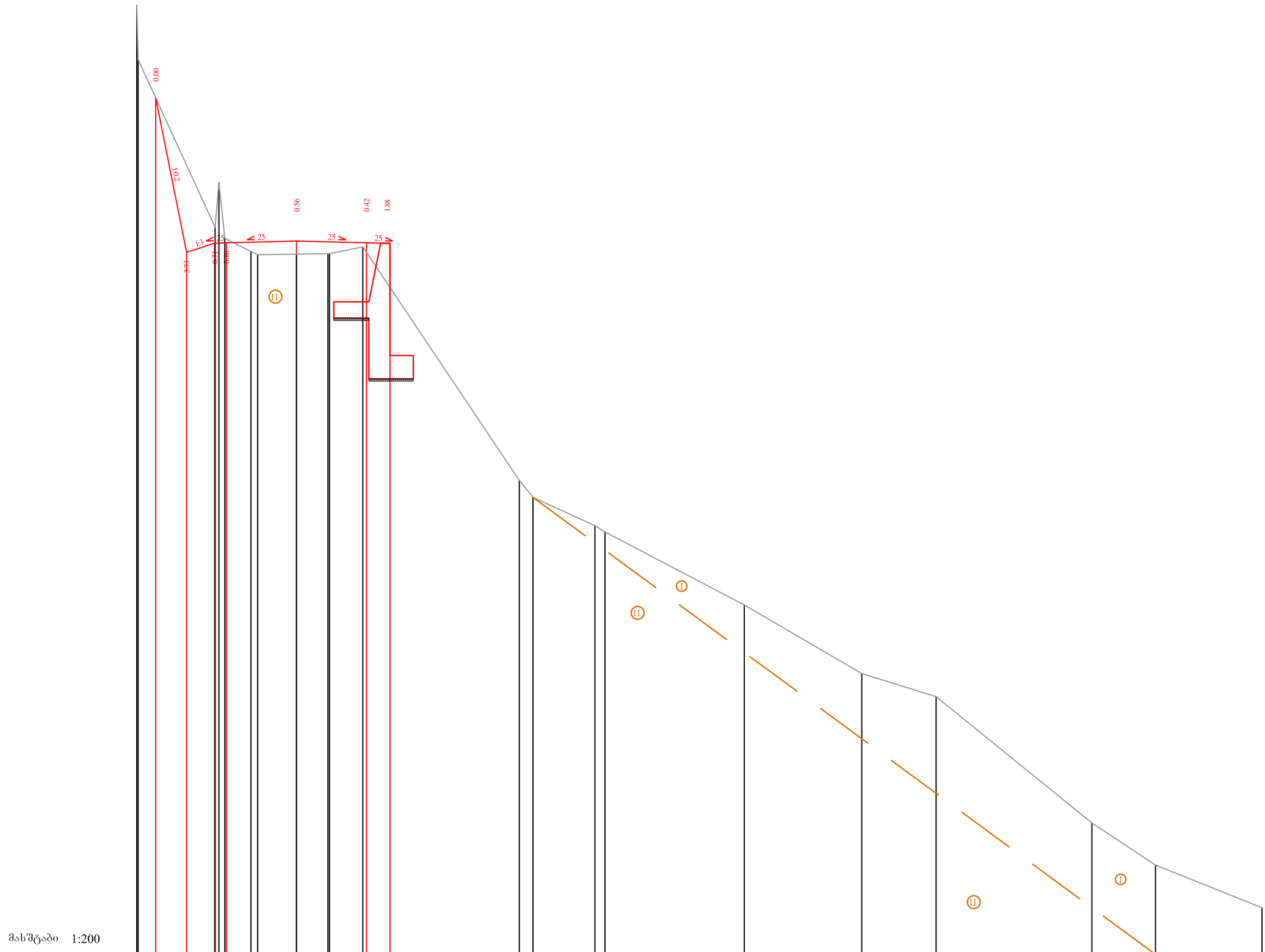
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	1.06	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00									
	ნიშნულები	1521.10	1517.55	1517.95	1517.96	1518.04	1517.96	1517.94										
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1524.02	1519.44	1518.82	1517.73	1517.65	1517.62	1517.62	1515.96	1510.28	1510.02	1505.99	1505.19	1500.62	1499.78	1497.77	1489.36	
	მანძილები	2.94	2.66	0.39	2.27	1.90	0.75	0.74	1.09	4.55	0.51	6.30	1.46	7.60	2.50	9.24	6.84	

კმ136+388

გეოლოგია:

- ① - ლოდნარი და ღორღი, თონარ-ქვიშარის შემცველი (კოლუვიური-ცვი და ტექონოგენური-ცი)
- ② - თიხიან-ქვიშკოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოსული ქვიშაქვები (30%) [ბაიოსი-ბაიო, ტავსიანის წება -ქ-ბ-ბ(II)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	<p>თარიღი: ოქტომბერი, 2018</p>
<p>ბან6030 პროექტი</p>	<p>ნახაზი: №1 - 557</p>
<p>კმ 136+388</p>	



მასშტაბი 1:200

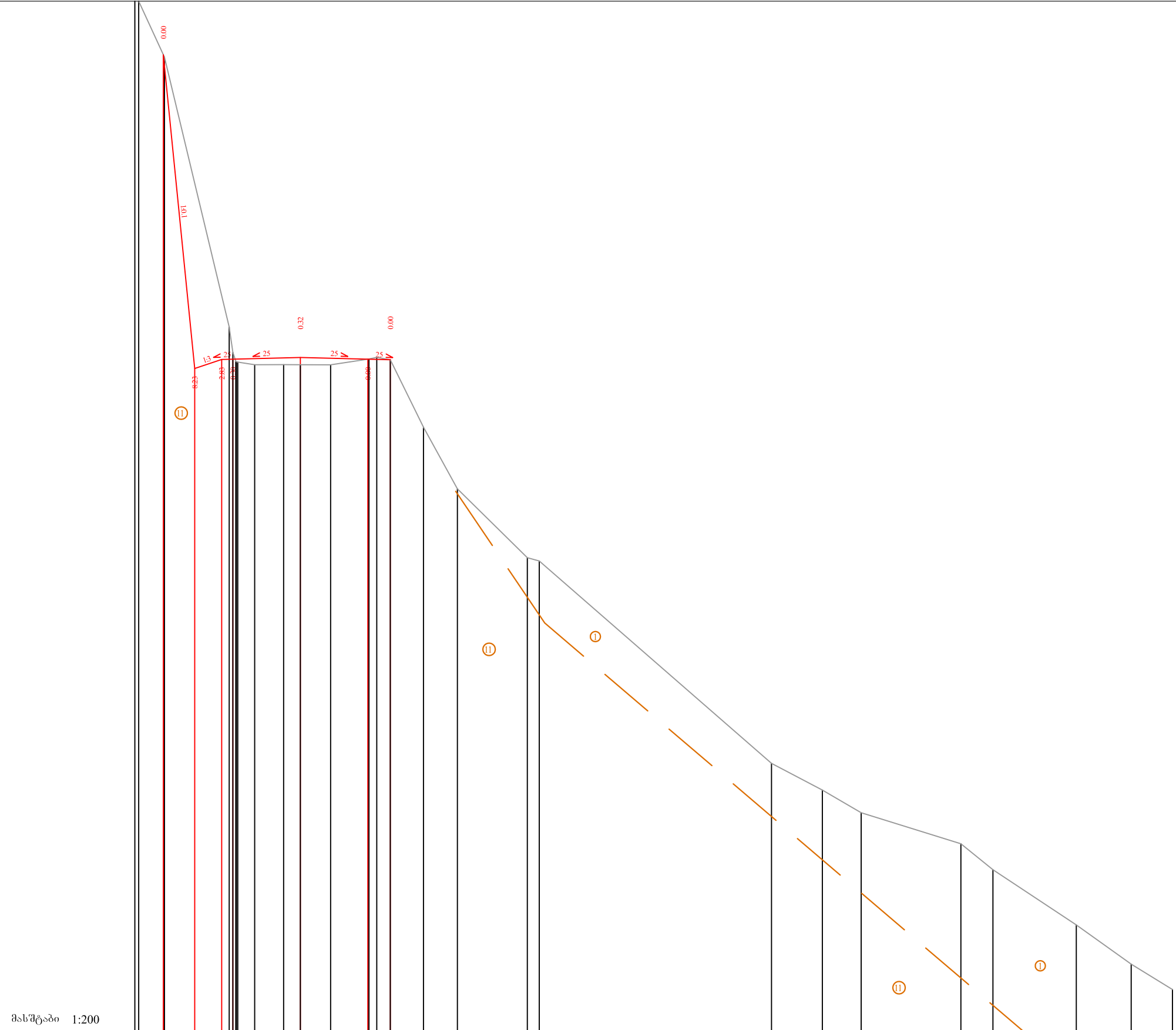
ქანობი, მანძილი	1.32	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	25.00										
ნიშნულები	1524.18	1517.57	1517.97	1517.98	1518.06	1517.98	1517.96											
არსებული მონაცემები	1523.82	1518.64	1518.17	1517.61	1517.47	1517.49	1517.51	1517.80	1507.81	1507.09	1505.87	1505.61	1502.48	1499.55	1495.56	1493.15	1491.55	1489.53
მანძილები	3.29	1.25	1.12	1.29	1.66	1.35	1.43	6.70	0.58	2.65	0.43	5.96	5.03	3.18	6.67	2.72	4.56	

კმ136+394

გეოლოგია:

- ⊙ - ლოდნარი და ლორდი, თიხნარ-ქვიშნარის შებენილი (კოლექტივი-ცქი და ტექნოგენური-ტქი)
- ⊖ - თიხვან-ქვიშკვიანი ფიქლები (40%), ქვიშკვი (30%), არკოსული ქვიშკვი (30%) [ბაილი-ბაილი, ტავასიასის წყობა -ჩხ-ბ(დ)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბანობი პროექტი</p> <p>კმ 136+394</p>	ნახაზი:
	№1 - 558



მასშტაბი 1:200

ხააროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	1.39	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00														
	ნიშნულები	1531.50	1517.55	1517.95	1517.97	1518.04	1517.97	1517.94															
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1533.88	1531.29	1519.39	1517.84	1517.72	1517.72	1517.71	1517.98	1518.05	1517.94	1514.95	1512.20	1509.14	1509.00	1500.00	1498.82	1497.81	1496.43	1495.27	1492.82	1491.08	1489.95
	მანძილები		1.14	2.88	0.75	1.29	0.74	1.35	1.70	3.00	1.48	1.51	3.11	0.53	10.33	2.26	1.72	4.44	1.43	3.71	2.44	1.83	

კმ136+400

გეოლოგია:

- ⓪ - ლოდნარი და ღორღი, თიხარ-ქვიშარის შესხებულთი (კოლუვიური-ცQv და ტექნოგენური-Qv)
- Ⓛ - თიხიან-ქვიშკიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოხული ქვიშაქვები (30%) [ზაიხი-ბაიი, ტაღახანის წყება -ქხ-ბ(1)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ღასღილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პროფილი კმ 136+400	ნახაზი:
	№1 - 559

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქსნობი, მანძილი	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00										
	ნომრები	1519.38 1517.30	1517.90 1517.91		1517.99		1517.91 1517.89											
არსებული მონაცემები	ნომრები	1538.36 1534.34 1522.72	1518.38 1517.95	1517.54 1517.20		1517.39 1517.39	1517.60 1517.89	1516.13 1514.52	1510.35	1507.01		1499.56	1497.45	1497.17	1495.95		1490.09	
	მანძილები	0.91 0.44 0.47	1.39 0.70	1.42 0.31	2.32	1.54	1.70 0.73 0.83 0.95	3.39	4.56	8.75	2.94	1.62	1.70	9.53				

კმ136+406

გეოლოგია:

- Ⓢ - კლდეანი და ღორღი, თიხარ-ქვიშარის შესვსებული (კოლუვიური-ცლი და ტექსტურული-ცი)
- Ⓣ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბაიისი-ბაიი, ტელახანის წება -ჩ-ხ-ბ(II)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

თარიღი:

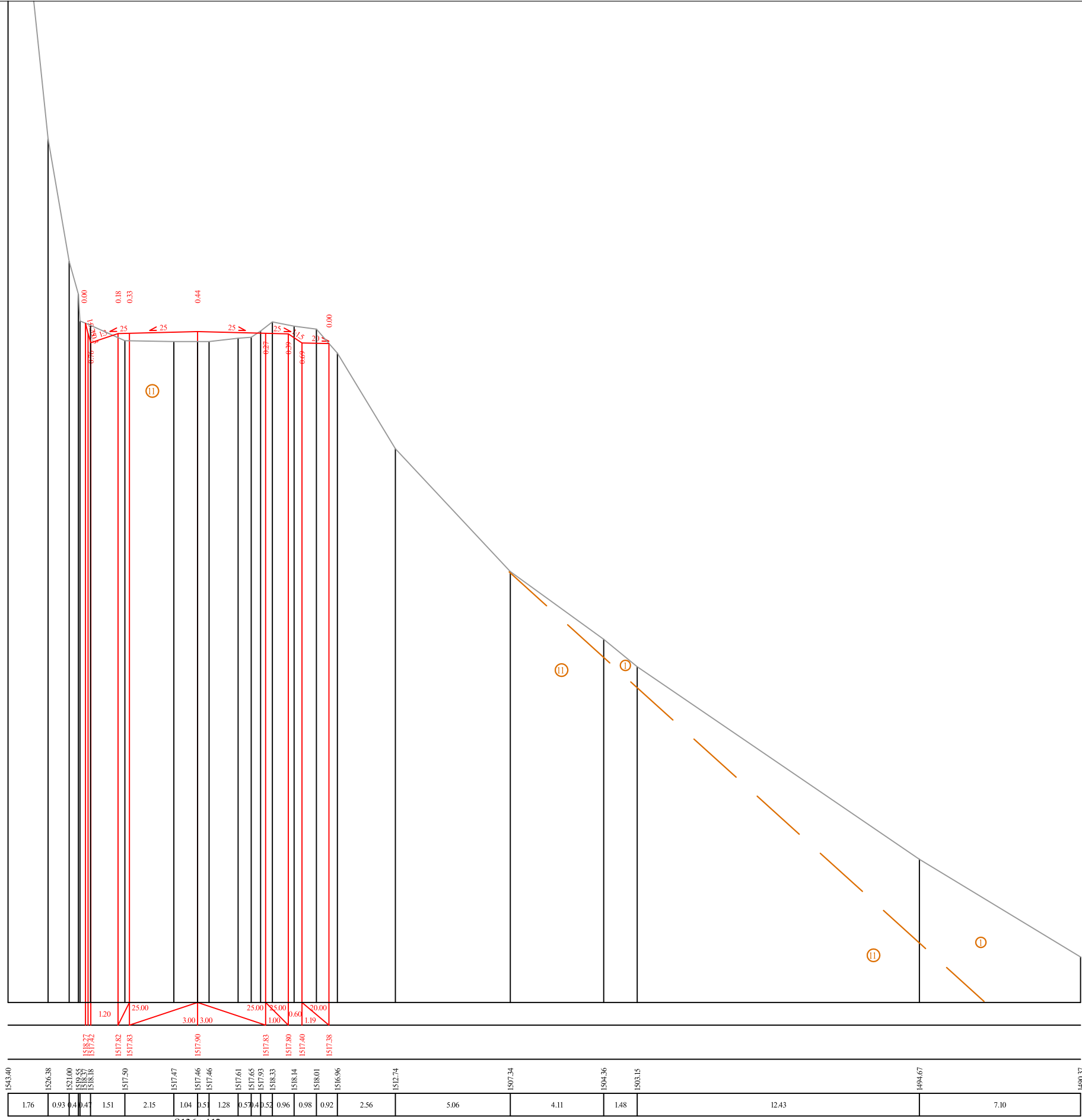
ოქტომბერი, 2018

ნახაზი:

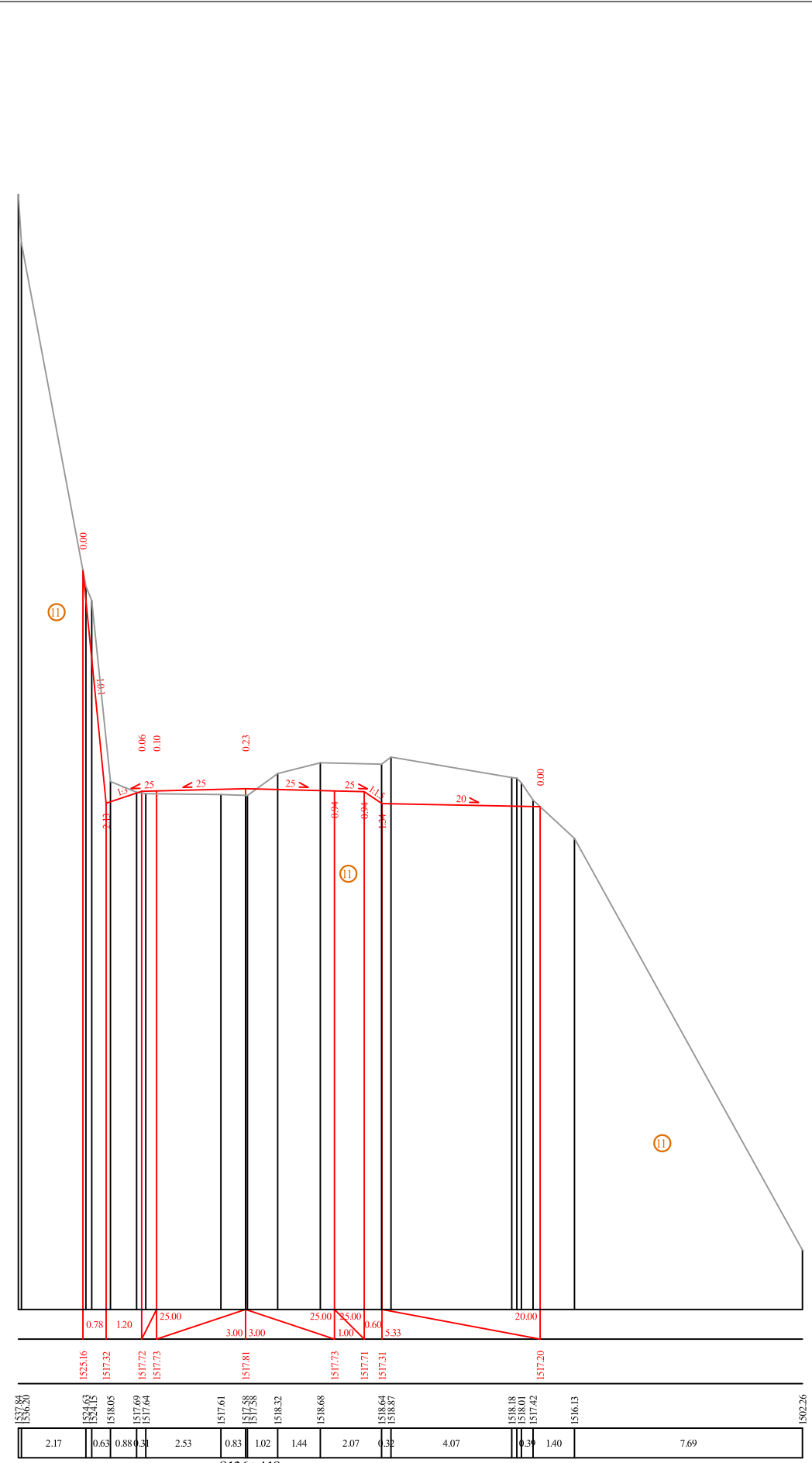
ბან6030 პრეზილი

კმ 136+406

№1 - 560



კმ136+412

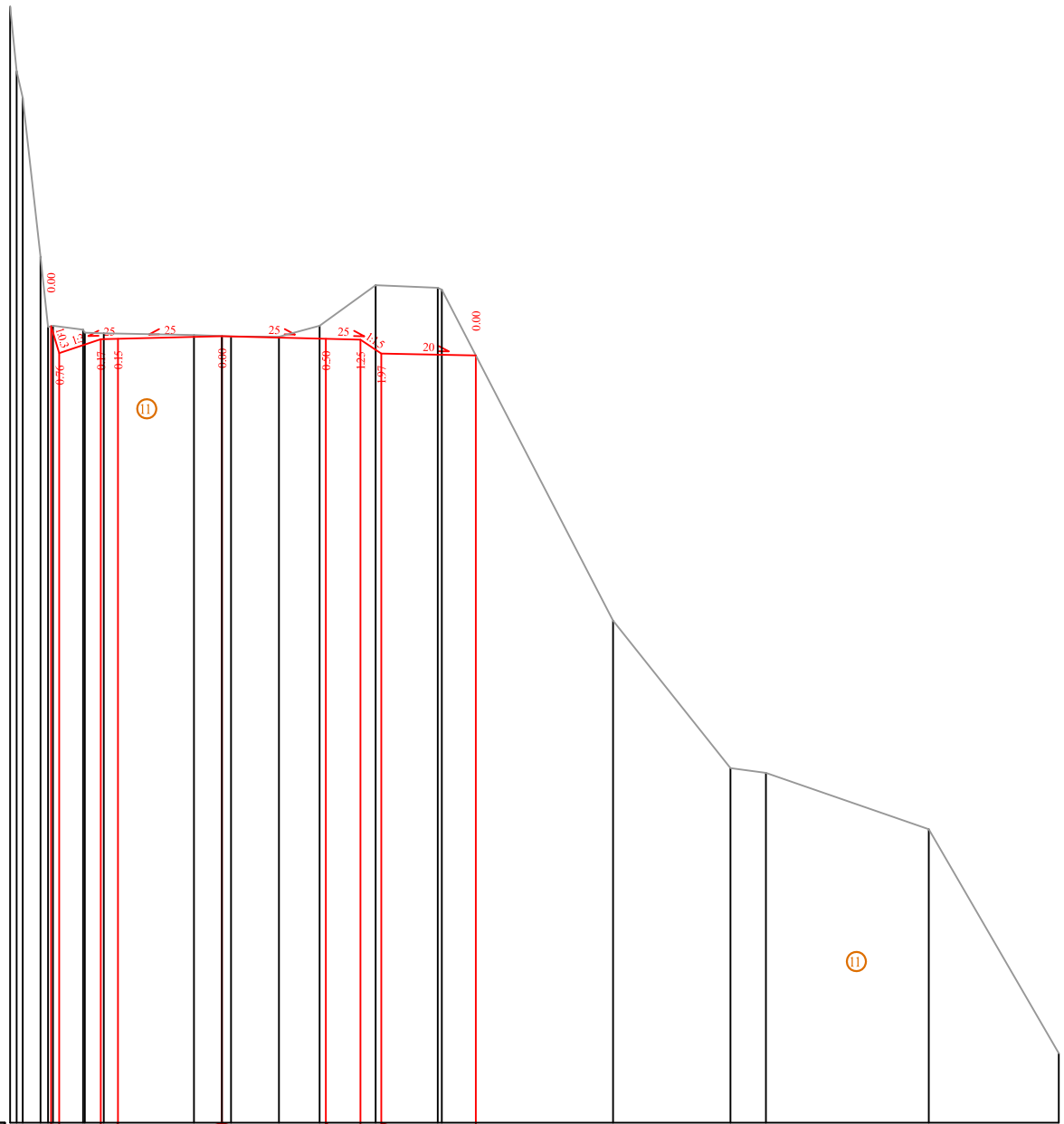


კმ136+418

გეოლოგია:

- ⊖ - ლოდნარი და ლორღი, თიხარ-ქვიშარის შუბესებლით (კოლუვიური-ტყვიანი და ტექტონოგენური-ტყვიანი)
- ⊕ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოსული ქვიშაქვები (30%) [ბაიისი-ბაიო, ტაფაზიანის წყება -ქ.ხ-ბ(მ)]

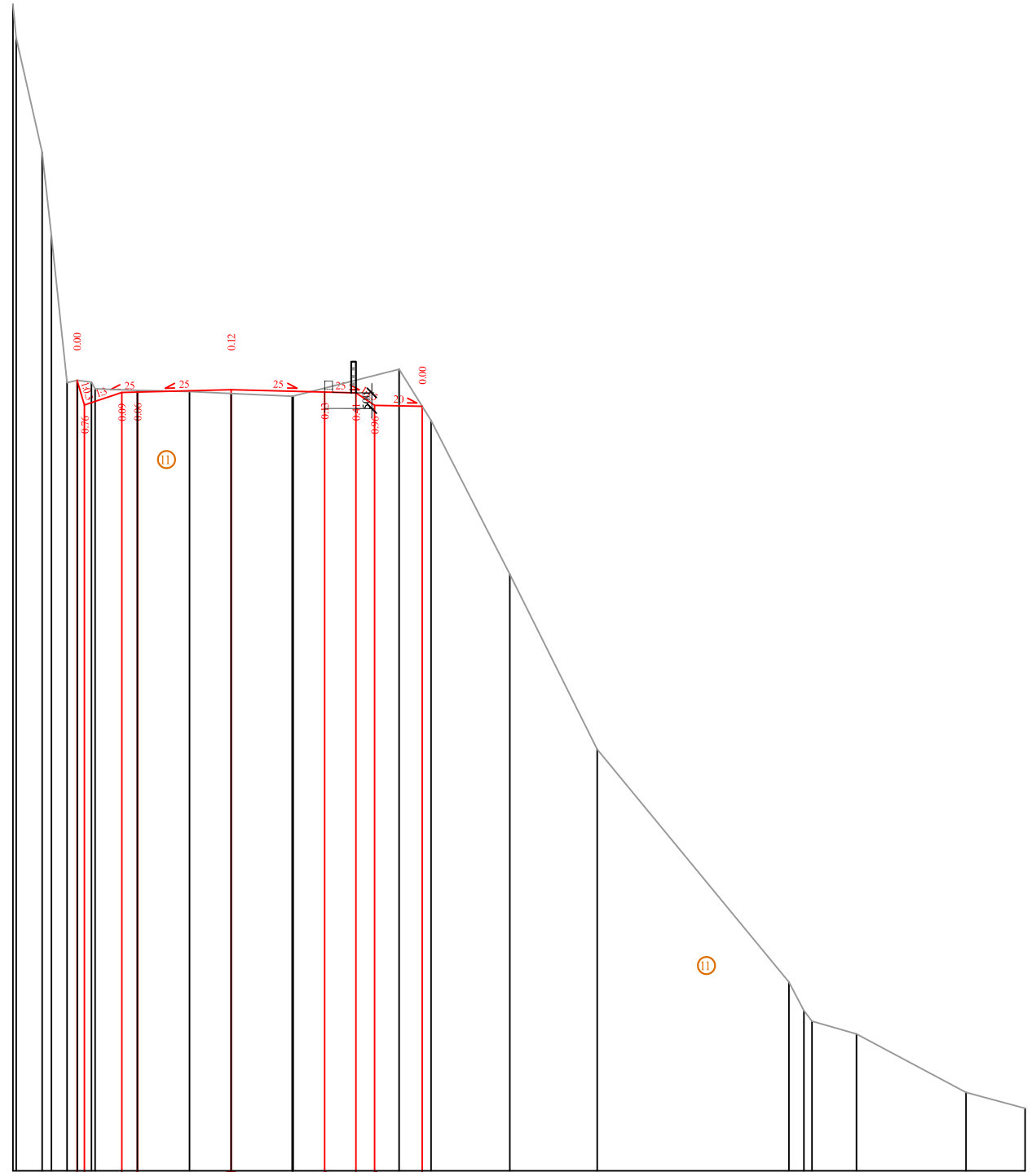
<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს ბაღსახევევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტიხი - ლსილილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბან6030 პროექტი</p> <p>კმ 136+412 - კმ 136+418</p>	ნახაზი:
	№1 - 561



მასშტაბი 1:200

ბაროექტო-მონაცემები	ქანობი, მანძილი	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00	0.60	2.73	20.00							
	ნიშნულები	1517.96	1517.59	1517.60	1517.67	1517.60	1517.57	1517.17	1517.12									
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1527.18	1524.56	1519.97	1517.97	1517.86	1517.76	1517.71	1517.68	1517.67	1517.66	1517.97	1519.15	1519.07	1503.45			1496.98
	მანძილები	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00	0.60	2.73	20.00							

კმ136+426



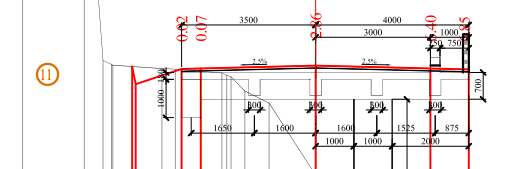
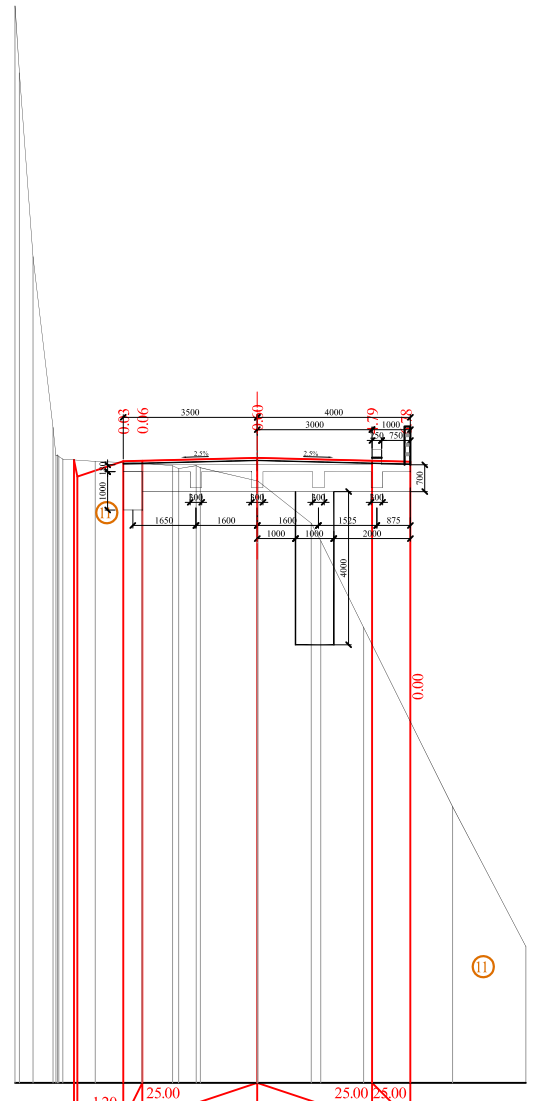
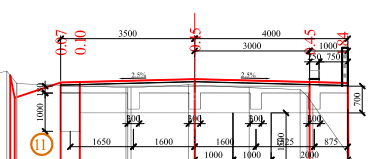
ბაროექტო-მონაცემები	ქანობი, მანძილი	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00	0.60	1.53	20.00												
	ნიშნულები	1517.96	1517.59	1517.60	1517.67	1517.60	1517.57	1517.17	1517.12	1517.08													
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1528.89	1525.22	1522.55	1517.84	1517.92	1517.88	1517.60	1517.56	1517.50	1517.41	1517.54	1517.52	1517.12	1518.27	1516.63	1511.70	1506.09	1498.63	1497.58	1496.97	1495.10	1494.59
	მანძილები	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00	0.60	1.53	20.00												

კმ136+430

გეოლოგია: Ⓢ - თიხიან-ქვიშკიანი ფიქლები (40%), ქვიშკები (30%), არკოსული ქვიშკები (30%) [ბაიოსი-ბაიო, ტალხიანის წყბა -ქ-ხ-ბ(1)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღინტუხი - ლსლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანკო პოვოლი კმ 136+426 - კმ 136+430	ნახაზი:
	№1 - 562

0.00



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00						
	ნომრები	1517.43	1517.44		1517.52		1517.44	1517.42						
არსებული მონაცემები	ნომრები	1532.51	1523.85	1517.65	1517.33	1517.40	1517.30	1517.37	1517.30	1517.25	1516.87	1510.07	1508.20	1499.60
	მანძილები	1.52	0.66	2.85	1.50	1.42	1.33	4.81	0.93	3.45				

კმ 136+436

1529.26	1527.71	1527.73	1517.42	1517.36	1517.32	1517.28	1517.28	1517.20	1516.85	1516.88	1515.75	1515.29	1513.03	1508.35	1504.70
0.85	1.22	0.80	0.44	1.48	1.39	1.12	2.32	1.91							

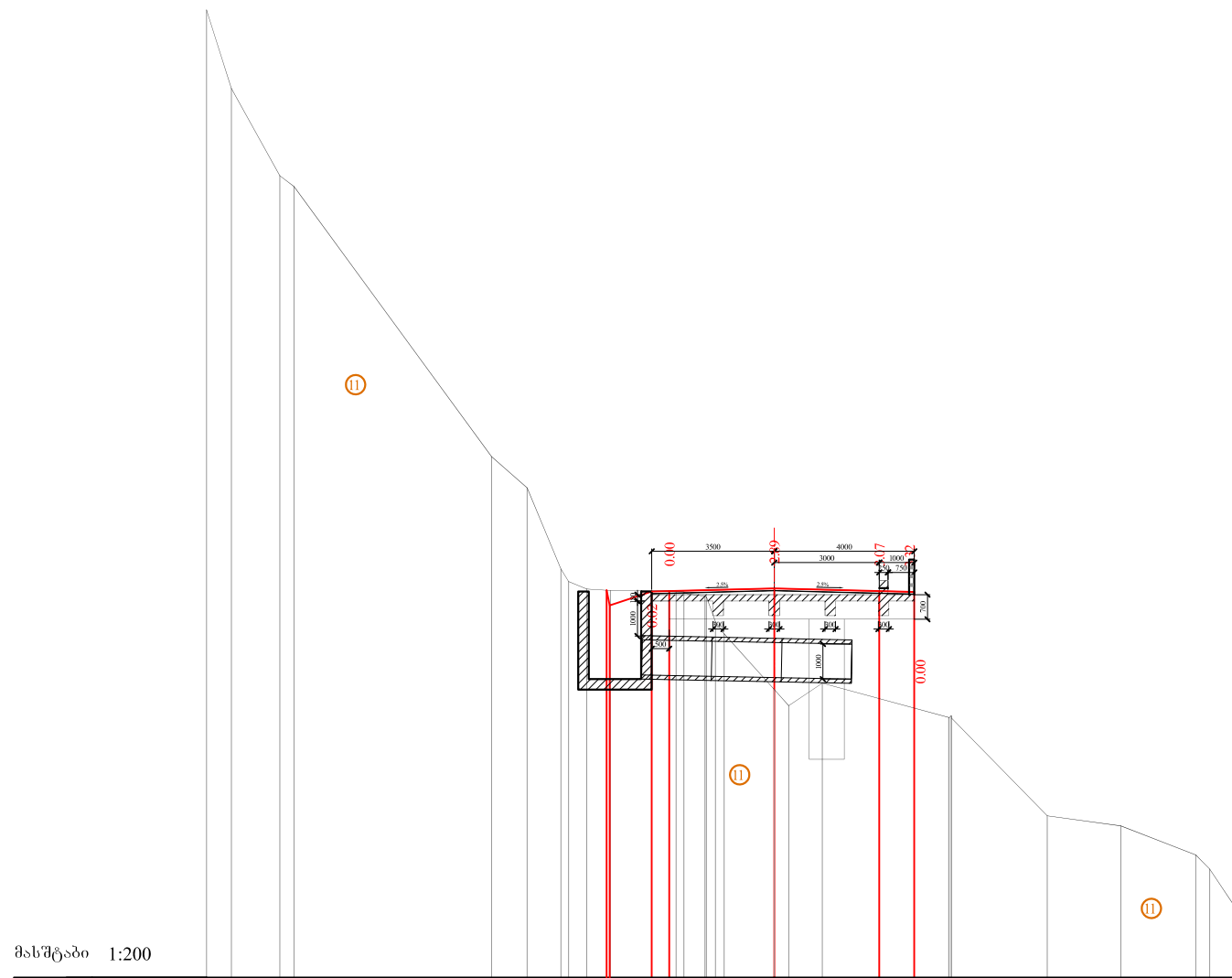
კმ 136+440

1529.25	1524.21	1517.55	1517.43	1517.34	1517.33	1517.23	1517.33	1516.76	1516.44	1514.56	1513.33	1511.41	1510.85	1510.75	1509.98	1502.71	1496.76
1.61	0.49	1.28	1.22	0.64	1.21	0.79	1.44	0.53	0.75	0.78	5.42					9.96	

კმ 136+442

გეოლოგია:
 II - თიხიან-ქვიშქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოსული ქვიშაქვი (30%) [ბათის-ბათი, ტაღახანის წყბა-ქიხ-ბი(1)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახევევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღინტუხი - ღასლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანკო პოლიციის კმ 136+436 - კმ 136+442	ნახაზი:
	№1 - 563



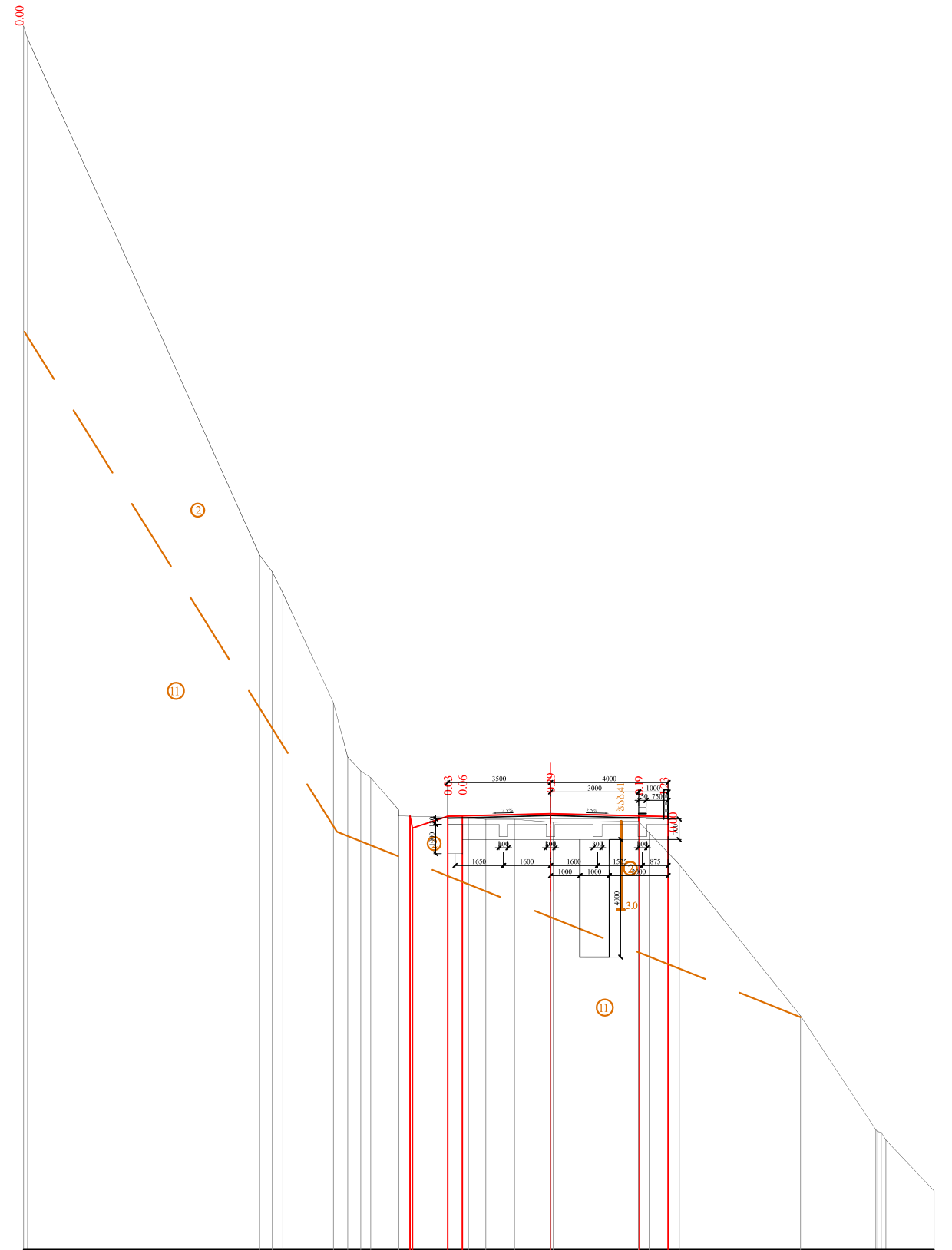
მასშტაბი 1:200

პროექტი	ქანობი, მანძილი																								
არსებული	ნიშნულები	1533.90	1531.66	1529.17	1528.86	1521.15	1520.26	1517.84	1517.37	1517.33	1517.30	1517.31	1517.23	1517.17	1516.09	1514.51	1514.04	1514.69	1513.71	1513.69	1510.90	1510.61	1509.78	1509.38	1508.29
მინაცემები	მანძილები	0.71	1.39		5.64	1.02	0.97	0.52	0.68	1.88	0.49	1.43	0.96	3.61	2.73	2.10	2.14	0.73							

კმ 136+444

გეოლოგია:

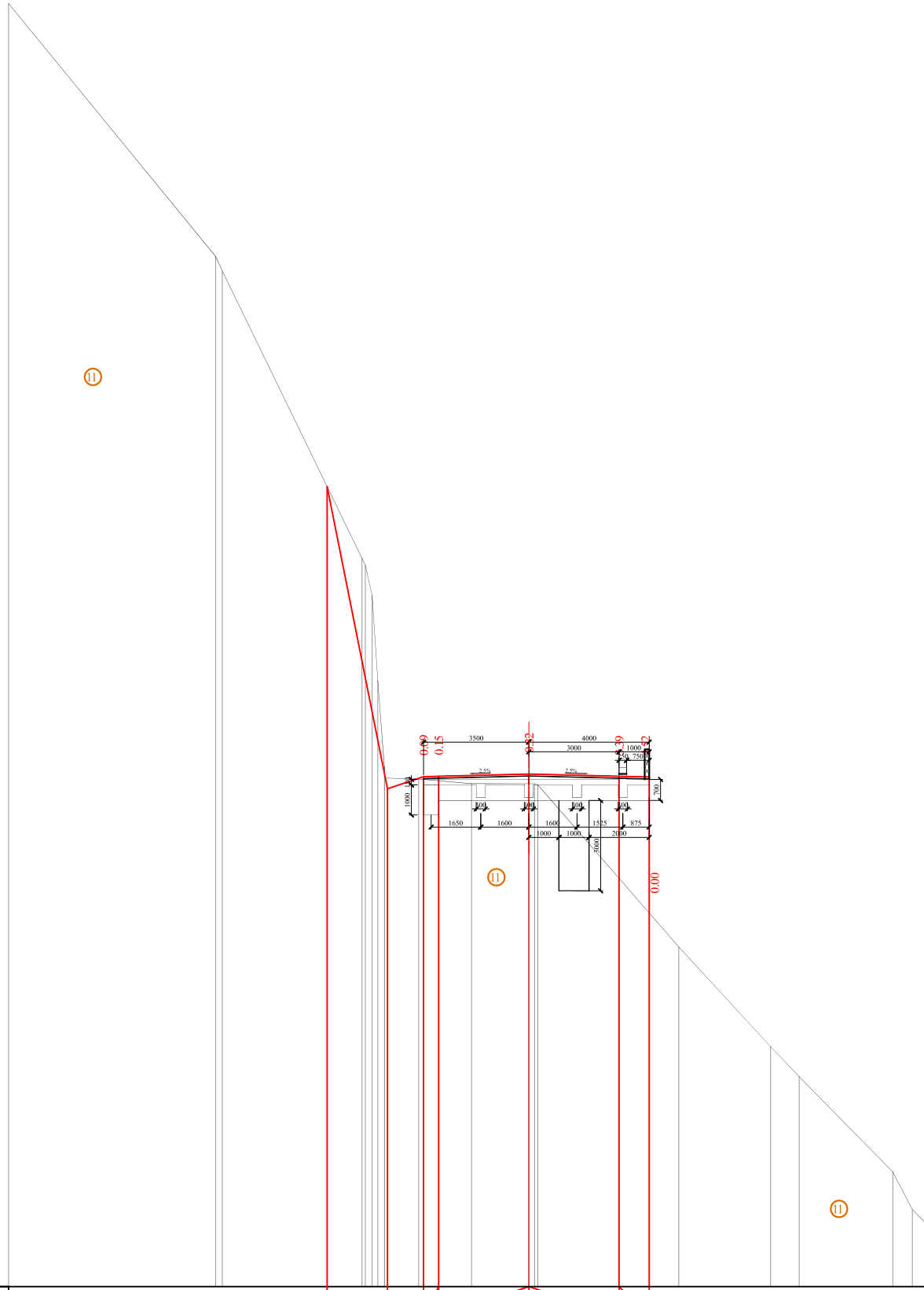
- ⊙ - დორღიანი გრუნტი დიდების ჩანარებით, თხნარ-ქვიშარის შეხვებულთ (კოლუვიური-Qu, პროლუვიური-Qv და ტექნოგენური-Qt)
- Ⓜ - თხიფან-ქვიშკვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოსული ქვიშაქვი (30%) [ბაიოსი-ბაიო, ტავსიასის წყება -ქ-ხ-ბ(მ)]



პროექტი	ქანობი, მანძილი																							
არსებული	ნიშნულები	1544.12	1543.68	1526.11	1525.55	1524.84	1521.10	1519.26	1518.78	1518.55	1517.25	1517.19	1517.13	1517.13	1517.04	1517.03	1517.07	1516.68	1515.60	1510.45	1506.58	1506.23	1504.50	
მინაცემები	მანძილები	7.90		1.72	0.44	0.95	2.38	0.59	0.98	1.23	2.90	1.02	4.12	2.57	1.63									

კმ 136+448

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხის - ლსლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p> <p>ბან6030 პროექტი</p> <p>კმ 136+444 - კმ 136+448</p>	<p>თარიღი:</p> <p>ოქტომბერი, 2018</p> <p>ნახაზი:</p> <p>№1 - 564</p>
--	--



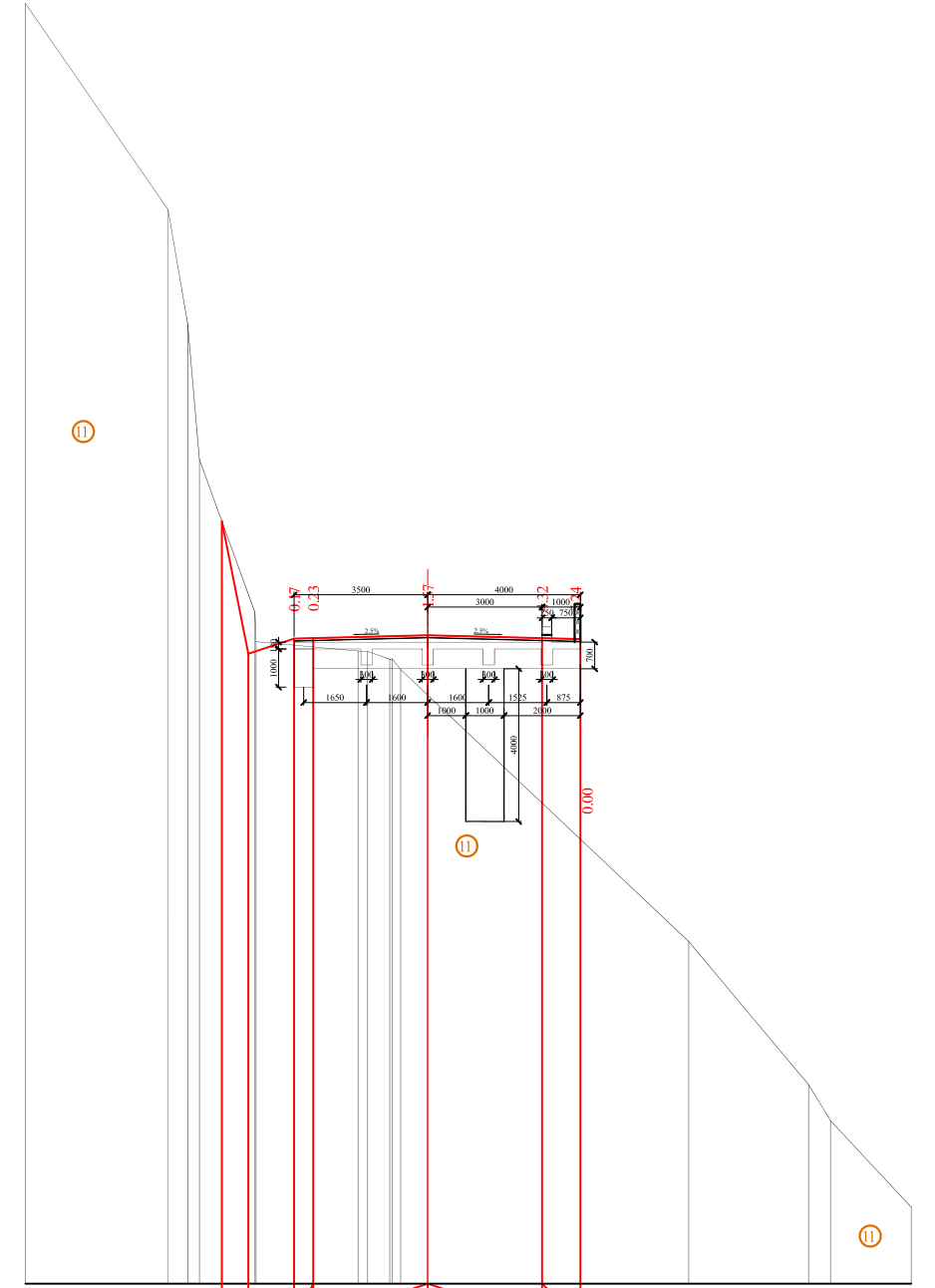
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00									
	ნიშნულები	1517.14	1517.16	1517.23	1517.16	1517.13											
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1542.83	1534.42	1524.40	1517.10	1517.06	1516.91	1516.87	1511.48	1508.18	1507.18	1504.01	1502.77	1502.20			
	მანძილები	6.89	4.64	1.13	1.76	1.90	4.69	3.05	0.95	3.11	0.63	0.53					

კმ 136+454

გეოლოგია:

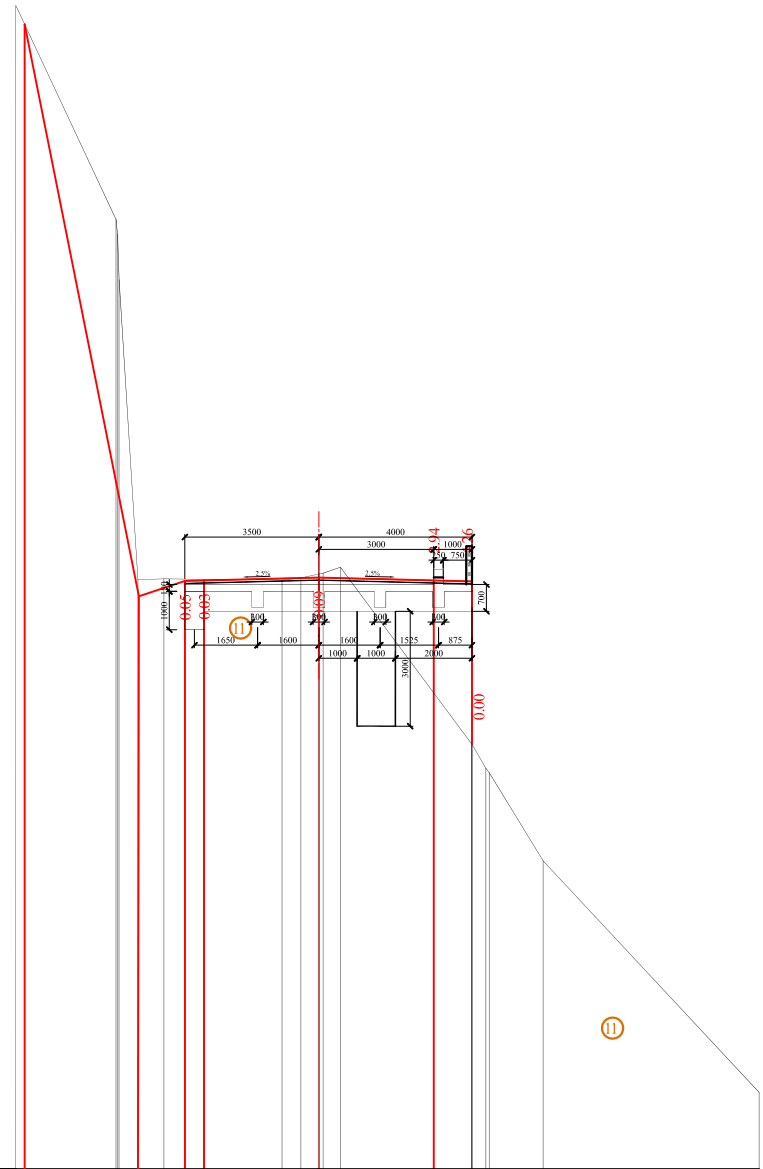
Ⓜ - თიხვან-ქვიშკეოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%) [ბათის-ბათი, ტალახანის წყბი -ჩ.ხ.ხ(მ)]



საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00									
	ნიშნულები	1517.05	1517.06	1517.14	1517.06	1517.04											
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1533.69	1528.28	1521.74	1525.30	1516.77	1516.50	1516.23	1515.57	1509.11	1505.36	1504.42	1502.15				
	მანძილები	3.04	0.70	0.75	2.68	0.59	0.71	6.84	3.14	0.58	2.11						

კმ 136+460

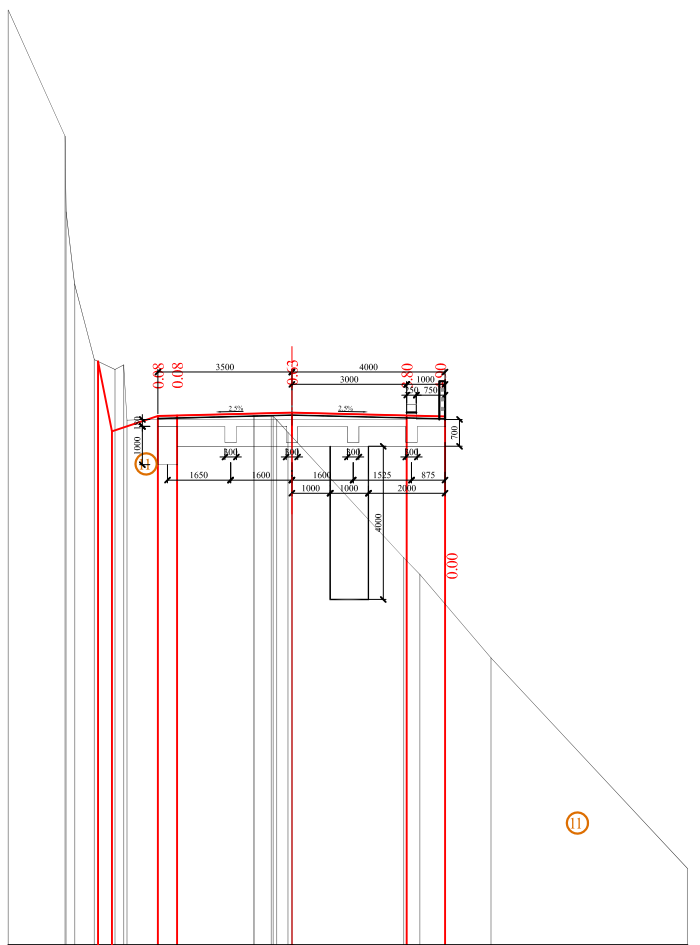
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახევევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლსლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანობი პროექტი კმ 136+454 - კმ 136+460	ნახაზი:
	№1 - 565



მასშტაბი 1:200

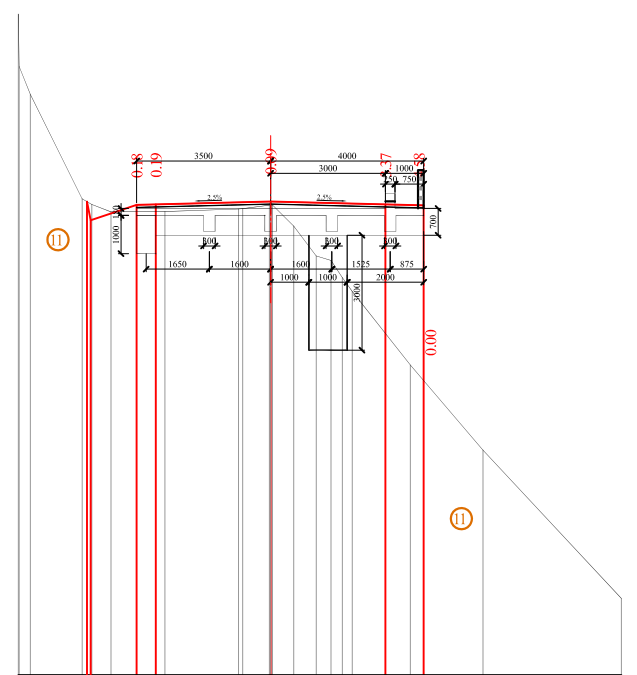
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00							
	ნიშნულები	1516.95	1516.96	1517.04	1516.96	1516.94									
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1531.97	1525.94	1524.82	1516.99	1517.01	1516.97	1517.03	1517.13	1517.16	1517.31	1512.67	1511.94	1509.64	1503.59
	მანძილები	2.53	0.49	0.68	3.09	0.49	4.1	3.45	1.41	5.64					

კმ 136+466



საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00							
	ნიშნულები	1516.86	1516.87	1516.94	1516.87	1516.84									
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1527.45	1524.16	1520.30	1518.33	1518.07	1516.75	1516.85	1516.88	1516.88	1516.31	1513.16	1512.72	1510.54	1505.04
	მანძილები	1.49	0.50	0.54	3.31	2.92	1.86	5.13							

კმ 136+472



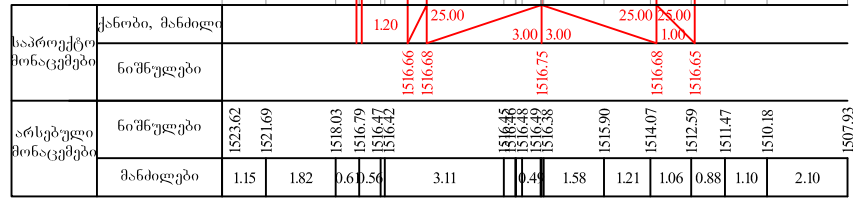
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00									
	ნიშნულები	1516.76	1516.77	1516.85	1516.77	1516.75											
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1521.74	1519.64	1516.92	1516.77	1516.58	1516.59	1516.65	1516.66	1516.76	1516.21	1515.43	1515.31	1514.50	1512.58	1510.36	1506.48
	მანძილები	1.35	0.50	1.41	1.92	0.70	0.53	0.59	1.52	1.89	3.62						

კმ 136+478

გეოლოგია:
 11 - თიხიან-ქვიშკეანი ფიქლები (40%), ქვიშკეები (30%), არსებული ქვიშკეები (30%) [ბაიოსი-ბაიო, ტალახიან წება -ქ-ხ(11)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (ფხალტუბოს გაღასახვევი) ფხალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლსლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანობი პროექტი კმ 136+466 - კმ 136+478	ნახაზი:
	№1 - 566

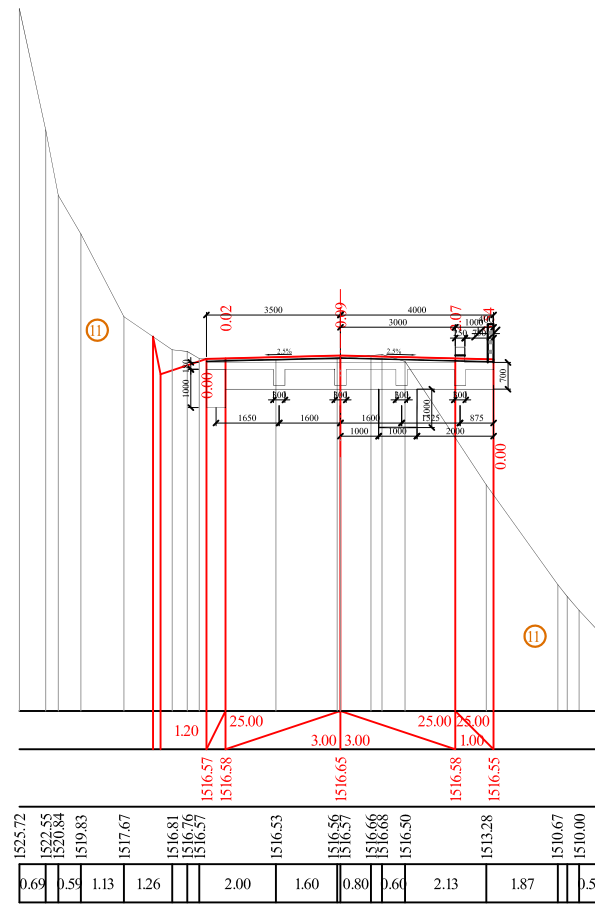
მასშტაბი 1:200



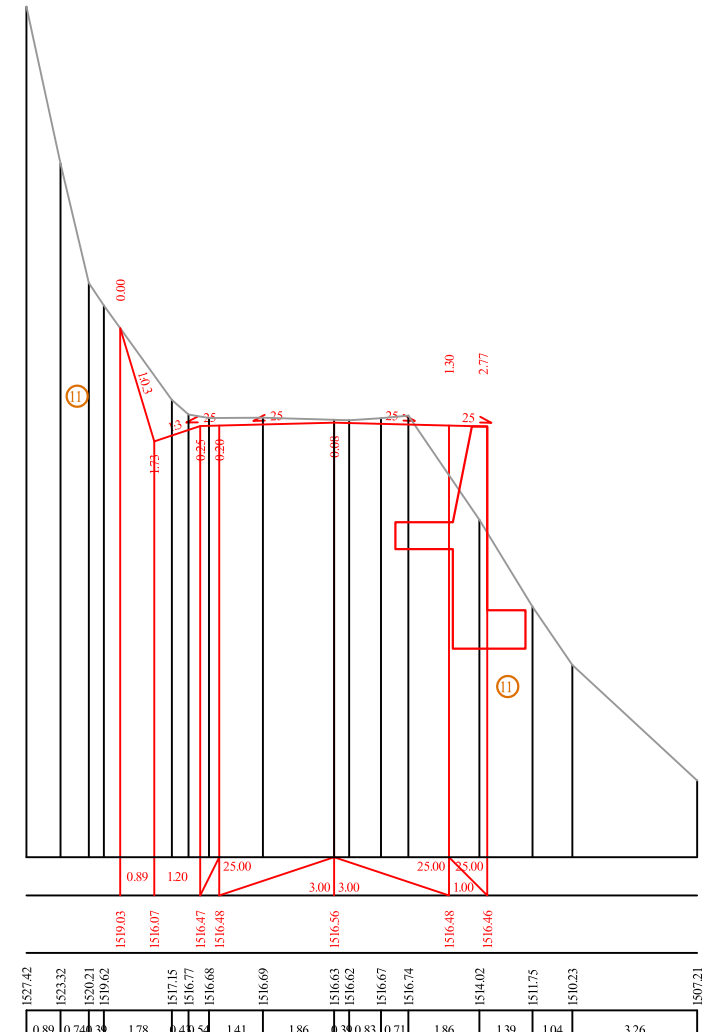
კმ 136+484

გეოლოგია:

Ⓜ - თიხიან-ქვიშკოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოსული ქვიშაქვი (30%) [ბაიოსი-ბაო, ტალხისის წყება -ქ-ხ-ბ(მ)]

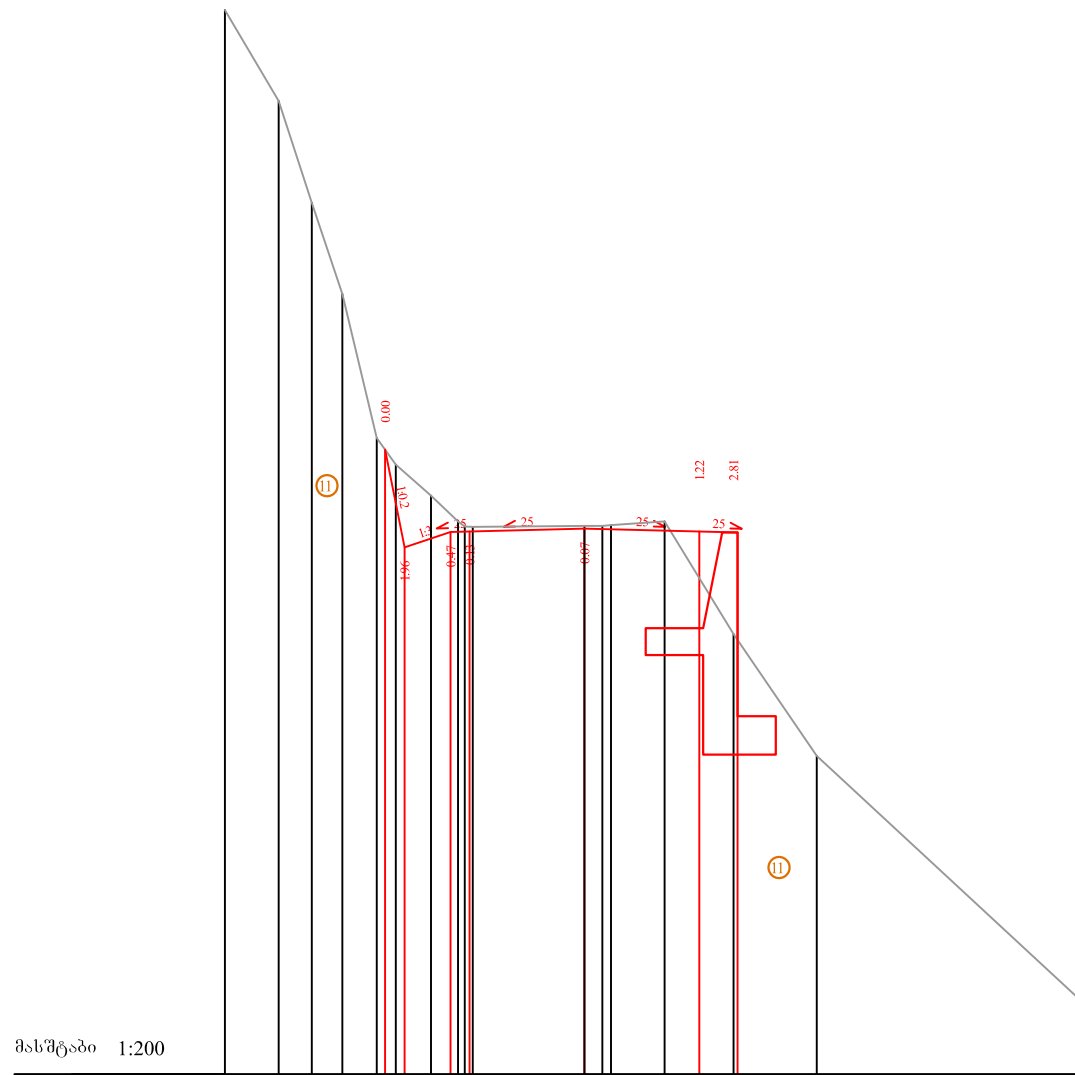


კმ 136+490



კმ 136+496

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლსილიოს საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბანოში პროექტი</p> <p>კმ 136+484 - კმ 136+496</p>	ნახაზი:
	№1 - 567



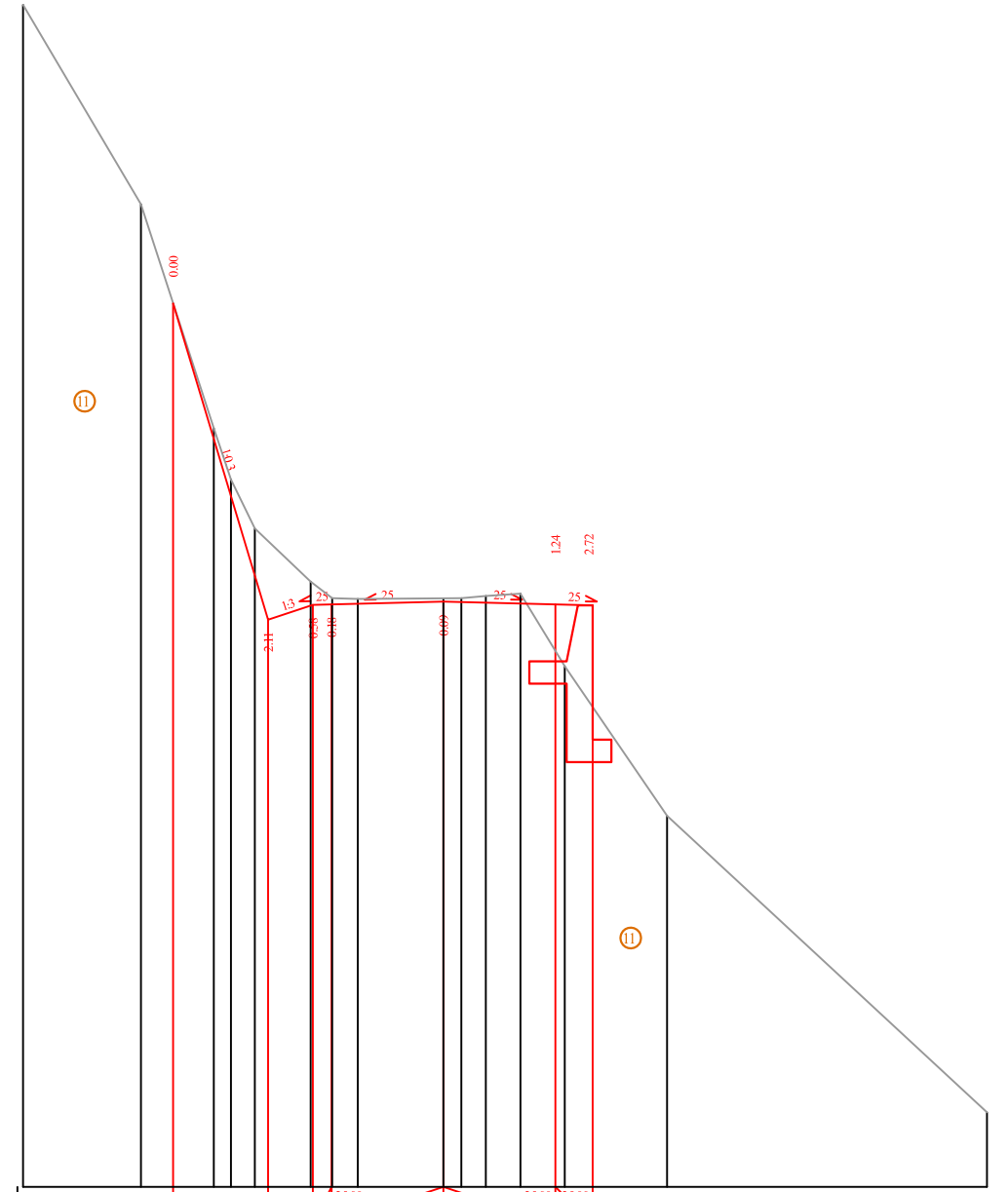
მასშტაბი 1:200

ქანობი, მანძილი	1.51	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00	1.22	2.81	
წინაღობები	1518.56	1516.00	1516.40	1516.42	1516.49	1516.42	1516.39				
არსებული წინაღობები	1527.66	1525.00	1522.62	1518.85	1518.16	1517.35	1516.68	1516.54	1516.56	1516.58	1516.68
მანძილები	1.40	0.87	0.80	0.90	0.92	0.71	1.21	2.92	0.47	1.40	1.80
											2.17
											6.81

კმ136+500

გეოლოგია:

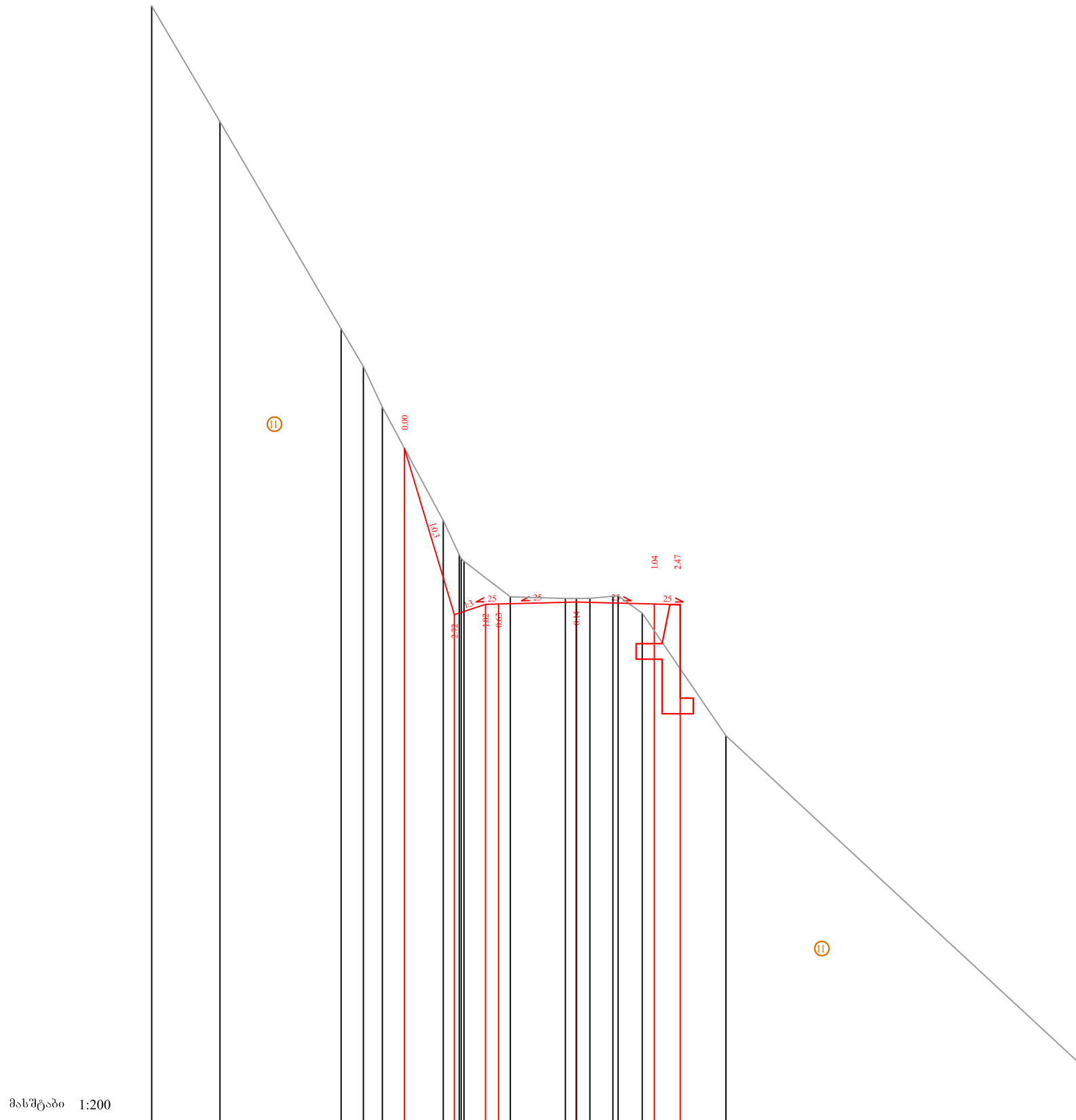
Ⓜ - თიხიანი-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბაიოსი-ბაიო, ტალახის წევა -ქ-ბ-მ(1)]



ქანობი, მანძილი	2.54	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00	1.24	2.72	
წინაღობები	1524.45	1515.97	1516.37	1516.38	1516.46	1516.55	1516.53	1516.54	1516.55	1516.61	1516.67
არსებული წინაღობები	1527.45	1527.10	1521.10	1519.73	1518.42	1516.99	1516.55	1516.53	1516.54	1516.55	1516.61
მანძილები	3.16	1.95	0.44	0.64	1.50	0.58	0.69	2.29	0.48	0.66	0.93
											1.19
											2.74
											8.58

კმ136+502

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხის - ლსლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბანობი პროექტი</p> <p>კმ 136+500 - კმ 136+502</p>	ნახაზი:
	№1 - 568



პროექტი შინაგეგმები	ქანობი, მანძილი					1.92	1.20	2.50	3.00	3.00	2.50	2.00	
	ნიშნულები					1522.27	1515.86	1516.26	1516.28	1516.35	1516.28	1516.25	
არსებული შინაგეგმები	ნიშნულები	1519.39	1534.84	1526.87	1525.42	1523.85	1519.49	1518.88	1516.55	1516.49	1516.49	1515.92	1511.21
	მანძილები	2.63	4.67	0.86	0.73	2.34	0.62	1.78	2.12	0.42	0.89	0.93	3.22

კმ136+508

გეოლოგია:

Ⓜ - თიხიანი-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბათის-ბათი, ტალახისან წყება -ქხ-ბ(II)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან030 პროექტი კმ 136+508	ნახაზი:
	№1 - 569

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობა, მანძილი																			
	ნიშნულები																			
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1519.90	1515.76	1516.16	1516.17	1516.24	1516.25	1516.25	1516.25	1516.17	1516.14	1516.14	1516.14	1516.14	1516.14	1516.14	1516.14	1516.14	1516.14	1493.89
	მანძილები	2.02	6.79	0.50	3.38	0.87	1.61	2.31	0.83	2.17	0.24	0.38	0.44	0.91	1.43	1.49	19.21			

კმ136+514

გეოლოგია:

- Ⓢ - ხინკა დონის შემცველობით, დიდების ჩანარებით, თხნარის შექცეული (კალციუმ-დელეურო-ძიკა, პროლეურო-ძიკა და ტექსტურული-ძიკა)
- Ⓜ - თიხოვან-ქვიშკოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოსული ქვიშაქვი (30%) [ბაიბოხაბაი, ტაღაბაიანის წყება -ქ.ხ-ბ(1)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბან6030 პროექტი</p> <p>კმ 136+514</p>	ნახაზი:
	№1 - 570

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																				
	ნიშნულები	1518.79 1515.64 1516.04 1516.06 1516.13 1516.06 1516.03 0.94 1.20 25.00 3.00 3.00 25.00 25.00 1.00																			
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1546.15	1540.99	1540.10	1538.25	1523.74	1519.20	1518.38	1517.49	1516.58	1516.54	1516.52	1516.47	1516.53	1516.51	1515.75	1515.51	1513.42	1512.58	1512.17	1493.39
	მანძილები	0.63	2.47	0.54	0.92	8.61	3.57	1.07	1.32	2.62	1.55	0.38	1.01	1.22	1.39	0.39	1.15	0.58	0.38	7.47	4.94

კმ136+520

გეოლოგია:

- Ⓢ - ხინჯა ღირღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხარის შესესებლით (კოლუვიურ-დეკლუვიური-აძვი, პროლუვიური-ჟი და ტექნოგენური-ჟი)
- Ⓜ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოსული ქვიშაქვი (30%) [ბაიოსენ-ბაიო, ტალახანის წყბა -1-ხ-ბ(II)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანობი პროფილი კმ 136+520	ნახაზი:
	№1 - 571

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																					
	ნიშნულები																					
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	146.48	146.07	146.30	1528.55	1525.64	1523.98	1521.71	1520.83	1518.75	1518.38	1517.07	1516.60	1516.58	1516.54	1516.47	1516.56	1516.58	1514.31	1511.18	1493.60	1493.25
	მანძილები	1.25 (1.2)			12.36	1.61	0.63	1.01	1.18	2.78	0.37	0.84	1.34	0.67	0.91	1.32	0.46	0.38	2.71	4.37	15.36	0.35

გეოლოგია:

- Ⓢ - ხინჯა ღორღის შექცევლით, ვიწებების ჩანართებით, თხინარის შექცევლით (კოლუვიურ-დეკლუვიურადკო, პროლუვიურ-პკო და ტექსიგენური-კო)
- Ⓣ - თხივან-ქვიშქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოსული ქვიშაქვები (30%) [ბაიოსი-ბაიო, ტალახიანის წყება -კ-ხ-მ(1)]

კმ136+526

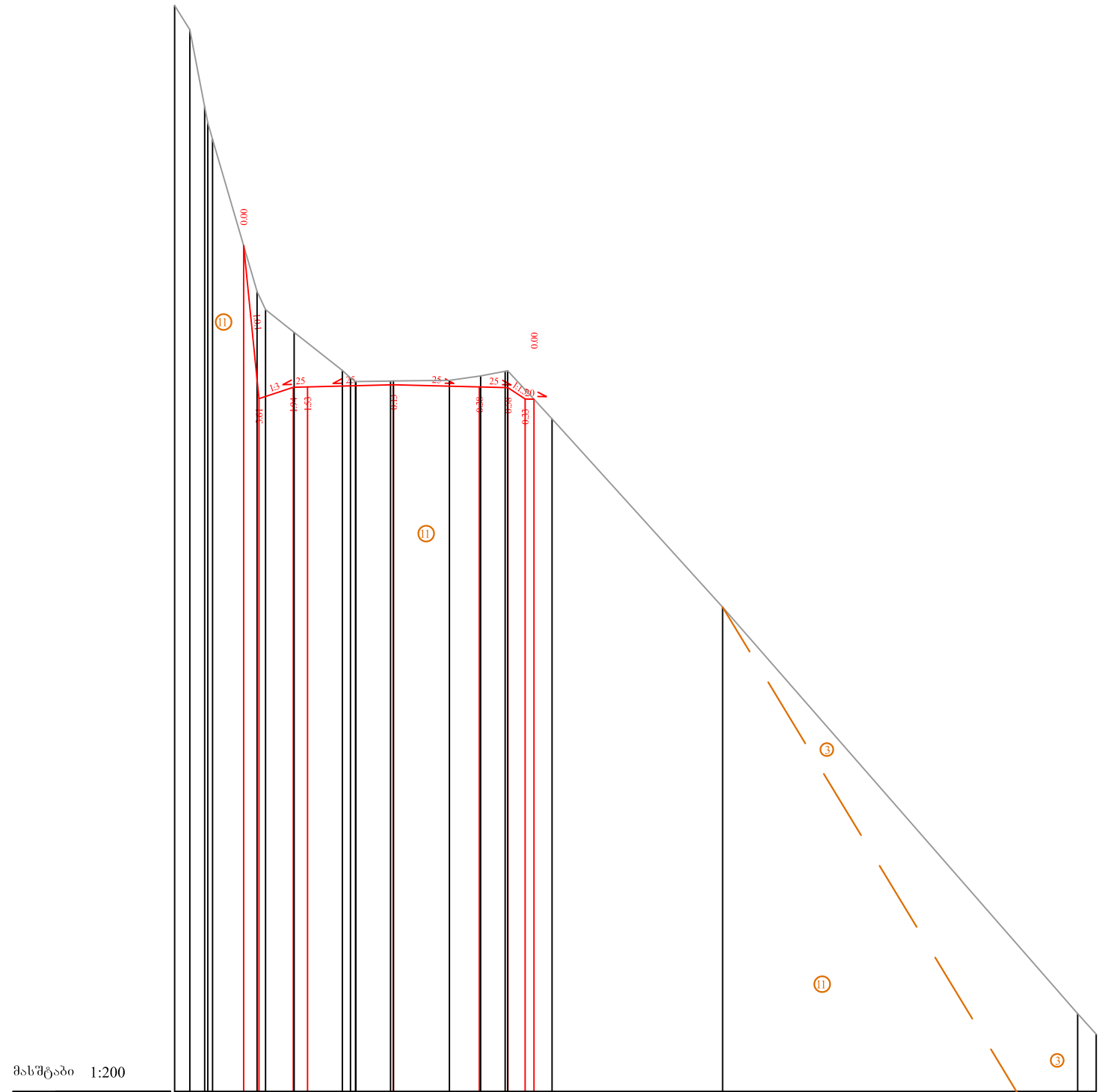
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

ბან6080 პროფილი

კმ 136+526

თარიღი:
ოქტომბერი, 2018

ნახაზი:
№1 - 572



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.54	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	1.00	0.60													
	ნიშნულები	1520.64	1515.29	1515.69	1515.70	1515.77	1515.70	1515.67	1515.27	1515.27												
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1522.02	1528.18	1523.48	1523.34	1519.04	1518.40	1517.60	1516.27	1515.88	1515.99	1515.93	1516.08	1516.25	1514.58	1508.01					1493.80	1493.08
	მანძილები	0.53	1.52	1.56	0.30	1.00	1.68	0.29	1.21	1.21	1.95	1.09	0.86	1.55	5.96				12.41			0.65

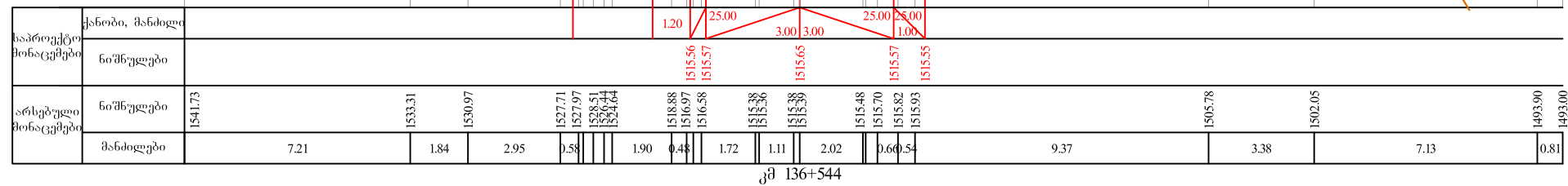
კმ136+538

გეოლოგია:

- ③ - ხერხეა დორღის შემცველობით, დღობის ჩანარებით, თიხნარის შემცველებით (კოლუვიურ-დელუვიური-ძვ.პ., არდელუვიური-ძვ. და ტექნოგენური-ძვ.)
- ① - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%) [ბათისი-ბათი, ტალახიანის წყება -ქ-ბ(II)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანოზო პროექტი კმ 136+538	ნახაზი:
	№1 - 574

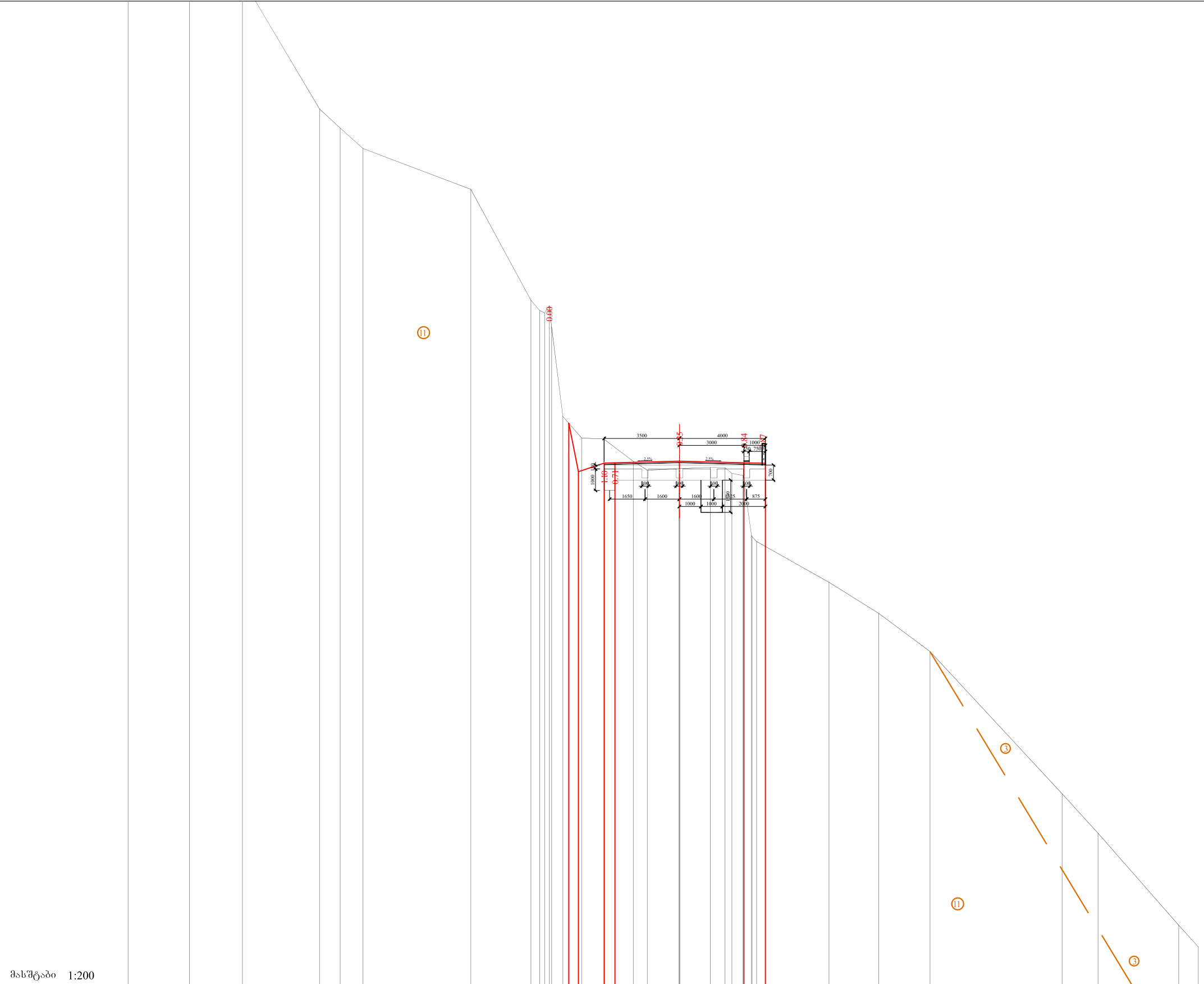
მასშტაბი 1:200



კულოლითა:

- (1) - სენკა ღორღის შესვედობით, კლიტის ჩანართებით, თხნარის შესვსელებით (კოლექტორ-დრენაჟური-მცო, აროლექტორი-ჩო და ტექნოგენერი-მო)
- (2) - თოსვან-ქეიშაქოეანი ფიქლები (40%), ქეიშაქეები (30%), არკოსული ქეიშაქეები (30%) [ჩაიისი-ბაი, ტავლიანის წევა -ჩ-ხ-ბ(1)]

შიღასახელმწიფოეროვი მნიშვნელობის ქუთისის (წქალტუბოს ბაღასახვევი) წქალტუბო - ცაბერი - ღენტიხი - ღასღოლის საავტოზობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
ბან080 პოეზილი კმ 136+544	№1 - 575



მასშტაბი 1:200

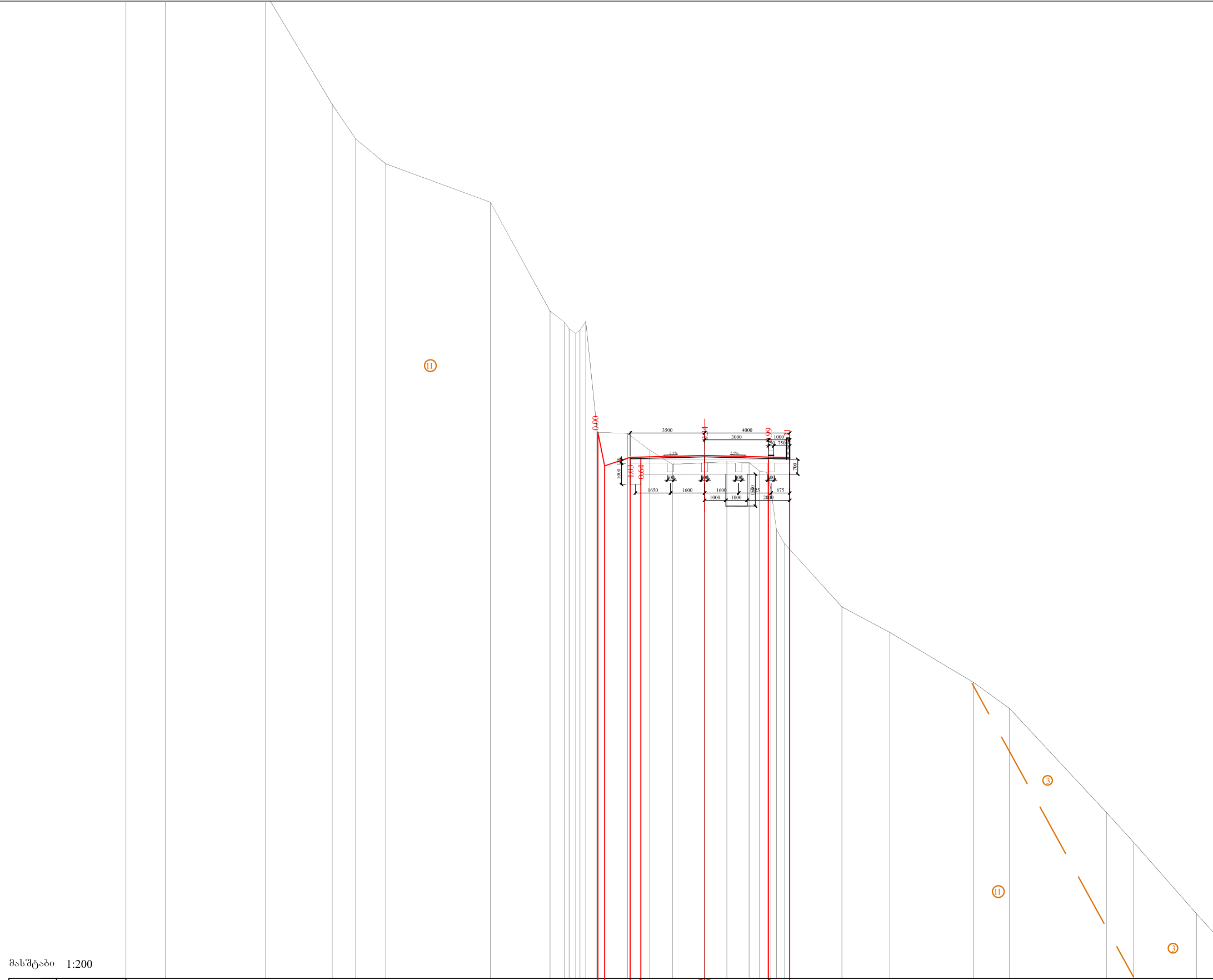
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																												
	ნოშნულები																												
არსებული მონაცემები	ნოშნულები	1517.19	1542.14	1537.97	1531.93	1531.04	1530.10	1528.20	1523.04	1522.55	1521.80	1517.63	1516.62	1516.58	1515.53	1515.13	1515.20	1515.27	1515.24	1514.98	1514.88	1511.81	1509.91	1508.47	1506.69	1500.07	1498.24	1493.96	1492.95
	მანძილები	2.85	2.47	3.59	0.96	1.06	5.02	2.80	0.52	0.88	1.02	1.38	0.65	1.49	1.44	0.68	0.52	3.37	2.32	2.38	6.15	1.67	3.75	0.91					

კმ 136+549

გეოლოგია:

- Ⓢ - ხინჯა ლორღის შექცევლობით, ლოდების ჩანარებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დეკლუვიური-ცმძო, პროლუვიური-ძო და ტექნოგენური-ძო)
- Ⓜ - თიხიან-ქვიშკეოვანი ფიქლები (40%), ქვიშკეები (30%), არკოსული ქვიშკეები (30%) [ბაიოსი-ბაიო, ტალახანის წება -ქ-ხ-ბ(Ⓜ)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხის - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბან6080 პროექტი</p> <p>კმ 136+549</p>	ნახაზი:
	№1 - 576



მასშტაბი 1:200

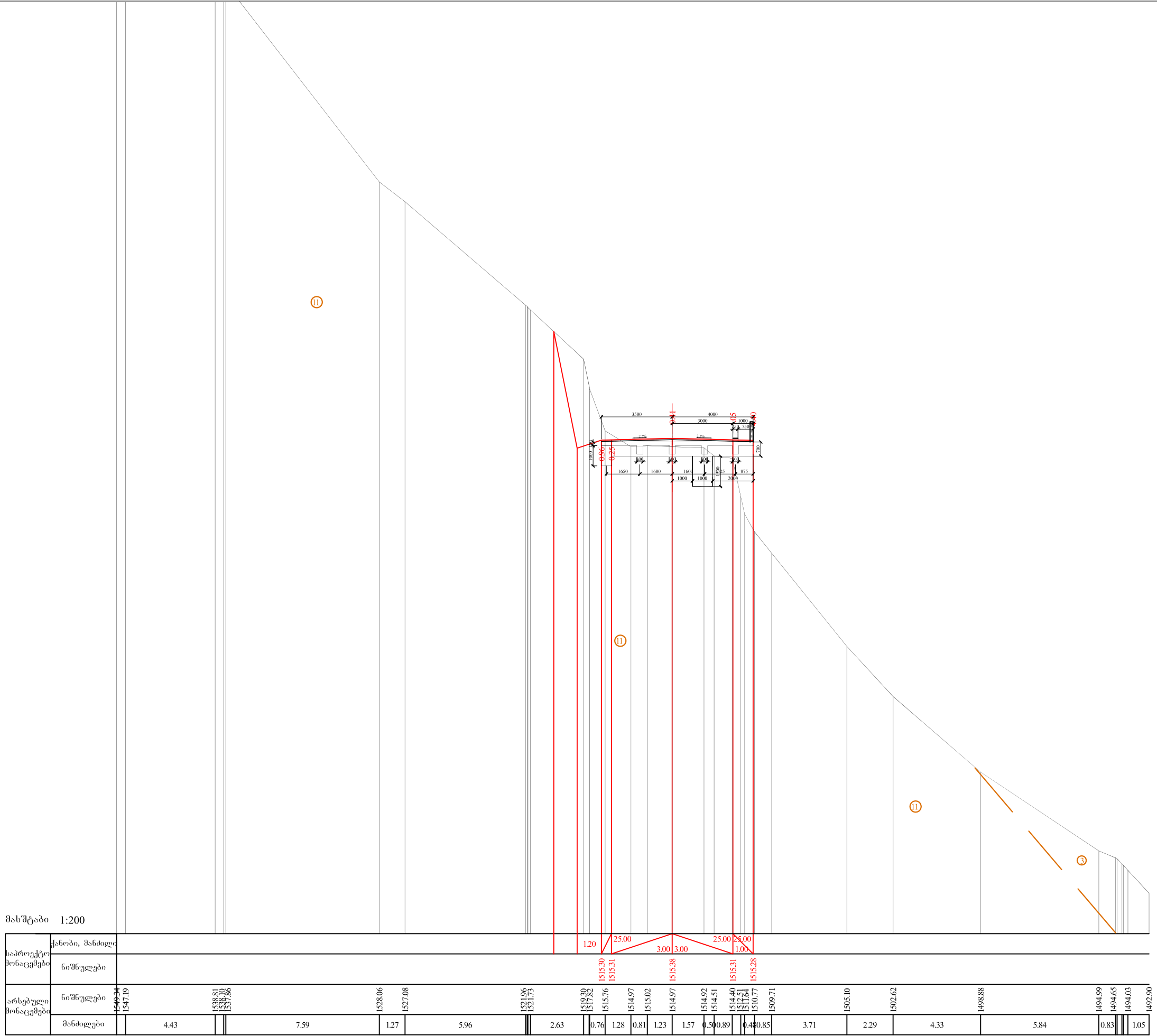
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																															
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1545.13	1537.25	1532.02	1530.40	1529.23	1527.42	1522.31	1521.78	1521.82	1516.79	1516.61	1516.55	1515.43	1515.44	1515.76	1515.10	1515.17	1515.22	1515.18	1514.79	1514.77	1512.03	1511.37	1508.40	1507.20	1504.85	1503.63	1498.74	1497.33	1493.98	1492.94
	მანძილები	1.86	4.71	3.13	1.10	1.41	4.92	2.80	0.68	0.53	1.39	1.05	1.06	1.51	1.05	1.05	0.49	2.69	2.25	3.92	1.70	4.56	1.28	2.95	0.94							

კმ 136+550

გეოლოგია:

- ① - ხინჯა დორღის შექცევლით, ღოდების ჩანართებით, თხნარის შეზავებული (კოლუვიუმი-დელუვიუმი-ამკვი, პროდუვიუმი-პკვი და ტექნოგენური-იკვი)
- ② - თხილვან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკონული ქვიშაქვი (30%) [ჩაისი-ბაი, ტალახანის წყვა -1:ხ-ბ(11)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენტი - ღასილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან608 პოეზილი კმ 136+550	ნახაზი:
	№1 - 577



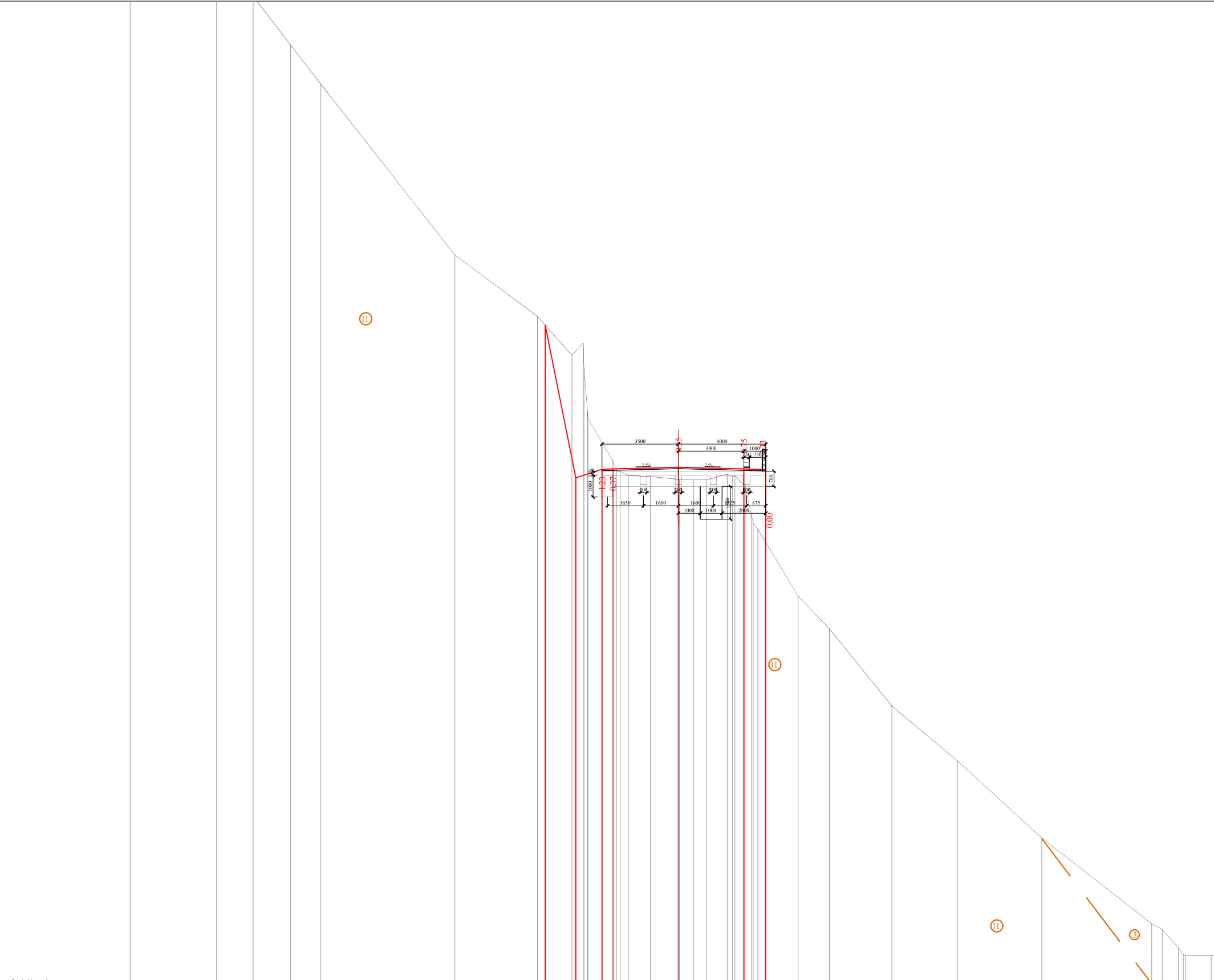
მასშტაბი 1:200

კმ 136+556

გეოლოგია:

- ⊙ - ლინკა ღორღის შეცვლდომი, ღოდებს ჩანარებით, თხნარის შევსებელი (კოლექტორ-დედუქური-ტვ, პროექტორ-ტვ და ტექნოგენური-ტვ)
- ⊖ - თხოვან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქოშაქვი (30%), არაიზული ქოშაქვი (30%) [ბაიისაბათი, ტელავის რაიონი, მ. ბ. ხ. ბ. (მ)]

<p>შიდასახელოებოების მნიშვნელობის ქუთაისი (ქალაქის გარეგანი) ფეხტუბო - ცაბერი - ღინები - ღინების სახელოებოების ბზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეგულირებო სამშაობები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბან6030 პროექტი კმ 136+556</p>	ნახაზი:
	№1 - 578



მასშტაბი 1:200

გარეუბნის მიწაცემები	ქანობი, მანძილი	1516.94	1540.26	1536.85	1534.63	1532.83	1525.01	1522.19	1520.41	1520.97	1517.51	1515.57	1515.09	1514.90	1514.85	1514.73	1514.70	1514.70	1514.96	1514.90	1514.39	1512.45	1509.38	1507.88	1504.34	1501.83	1498.30	1494.38	1494.11	1493.77	1492.72	1489.88
	ნისნელები	3.96	1.68	1.72	1.38	6.14	3.79	1.58	0.51	1.14	1.01	1.29	0.64	0.59	0.95	0.47	1.85	1.43	2.86	3.01	3.86	5.03	0.40	0.75	1.17							

კმ 136+561

გეოლოგია:

- Ⓛ- ხინჯა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანარებით, თხნარის შესხვტვლით (კოლდეურ-დედეურ-დქვ, პროდეურ-დქვ და ტექსტურ-დქვ)
- Ⓜ- თისფან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოსული ქვიშაქვი (30%) [ბაისიბაი, ტალახის წევა -ს ხ-ხ(მ)]

შიდასახეურფიფორიფი მნიშვნელობის ჭუთაისი (წქალტუბოს გაღასახეფი) წქალტუბო - ცაბერი - ლინტუბი - ლსღოლის საავტომაბილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
ბანობი პოწილი	
კმ 136+561	№1 - 579

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																																	
	ნიშნულები																																	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები		1536.79	1536.06	1533.93		1522.94	1521.34	1520.28	1521.21	1517.19	1516.02	1515.20	1514.89	1514.81	1514.76	1514.70	1514.58	1513.90	1513.81	1513.01	1512.55	1511.81	1509.17	1506.88	1504.70	1501.20	1498.80	1495.90	1495.32	1493.62	1493.03	1492.36	1492.92
	მანძილები	5.54	0.65	1.58		8.58		2.18	0.94	0.85	0.69	0.64	1.66	0.53	0.54	0.73	0.73	1.06	1.58	2.19	1.76	4.17	2.60	3.68	1.01	1.50			2.16					

კმ 136+562

გეოლოგია:

- ⓘ - კენჭნარი კაპარის ჩანარებით, ქვოპ-ქვოპნარის შუბესებულთ (ალეუური-მკო)
- Ⓔ - თიხოვანქვოპნარის ფიქლები (40%), ქვოპნარები (30%), არკოზული ქვოპნარები (30%) [პაოლი-პაოლი, ტელხანის წება -ქ-ხ-ხ(მ)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენებინი - ღასდღოს საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარემონტო-კონსტრუქციული სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
<p>ბან030 პროექტი</p> <p>კმ 136+562</p>	

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																									
	ნიშნულები																									
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1545.99	1538.23	1532.80	1520.13	1521.58	1516.61	1515.56	1515.38	1514.87	1514.77	1514.53	1513.31	1511.39	1509.69	1509.23	1508.84	1505.36	1500.19	1499.68	1498.98	1497.69	1494.28	1493.17	1493.03	1492.95
	მანძილები	4.55	4.78	9.28	1.34	0.46	1.05	2.11	0.88	1.70	1.74	3.38	6.03	0.53	0.88	2.17	3.00	0.82	3.84	0.46						

კმ 136+564

გეოლოგია:

- ⊙ - ენდენარი კაპარის ნანარებები, ქვიშა-ქვიშნარის უმცირესი (ალუვიური-იკი)
- ⊖ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოსული ქვიშაქვი (30%) [ნაიხი-ბაი, ტალხიანის წყება -ქ-ხ(II)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღინტუხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p> <p>ბან6030 პროექტი</p> <p>კმ 136+564</p>	<p>თარიღი:</p> <p>ოქტომბერი, 2018</p> <p>ნახაზი:</p> <p>№1 - 581</p>
--	--

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანიზი, მანძილი																															
	ნიშნულები																															
არსებული მონაცემები	ნიშნულები		1539.40		1530.38		1521.25	1520.93	1521.88	1515.67	1515.53	1514.85		1514.77	1514.86	1514.69	1514.58	1512.18	1510.00	1508.97	1507.32		1503.67	1500.98	1500.09		1494.93	1493.29	1493.09		1492.97	1492.97
	მანძილები	3.77		7.90		6.63	0.53	0.88	1.39	2.02	0.87	0.87	0.68	2.10	1.17	1.72		4.23	3.01	1.47		4.56	1.20	0.54		5.37		0.62				

კმ 136+566

გეოლოგია:

- Ⓞ - კენჭნარი კაპარის ნანარობით, ქვიშაქვიშარის შემავსებელი (ალუვიური-აღვი)
- Ⓜ - თიხიანი-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბათისი-ბათი, ტალახინის წყვა -ქ-ხ-მ(II)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 582

ბან6030 პროფილი

კმ 136+566

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																					
	ნიშნულები																					
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1546.67	1540.50	1528.19	1522.32	1521.70	1515.62	1514.83	1514.76	1514.84	1514.78	1514.66	1514.58	1512.76	1511.76	1509.45	1502.78	1495.63	1493.43	1493.16	1493.00	1492.99
	მანძილები	3.03	10.75	4.24	1.04	1.62	1.60	0.51	0.78	0.63	0.51	0.88	2.49	7.41	5.96	1.62	0.73	7.02	0.79			

კმ 136+568

გეოლოგია:

- ⊙ - კენკნარი კაქარის ჩანარებითი, ქვიშა-ქვიშნარის შემდგომი (ალუვიური-აღ)
- ⊙ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბაილი-ბაილი, ტალახანის წება -ქ-ხ(მ)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	<p>თარიღი: ოქტომბერი, 2018</p>
<p>ბან6080 პროექტი</p>	<p>ნახაზი: №1 - 583</p>
<p>კმ 136+568</p>	

მასშტაბი 1:200

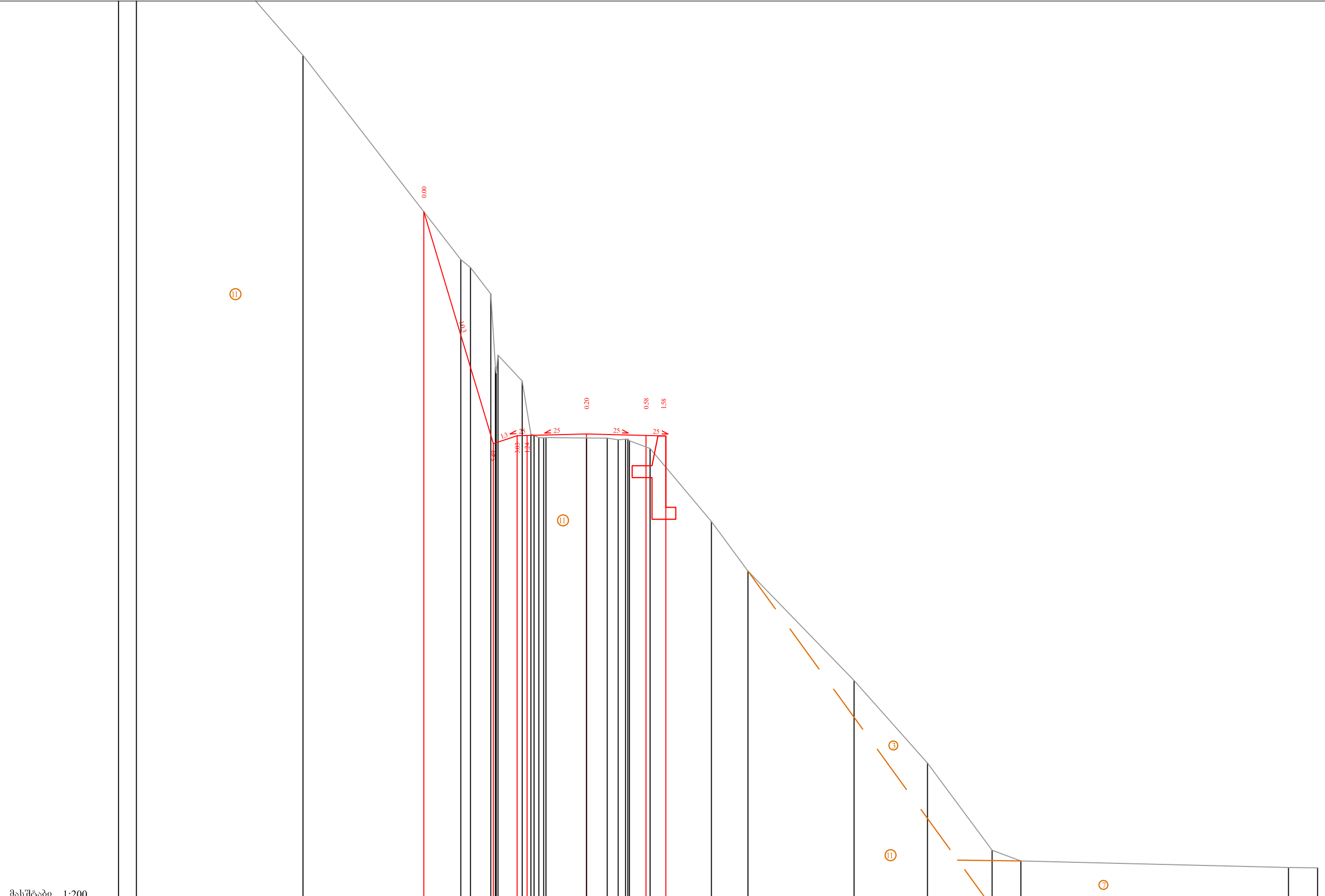
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																								
	ნიშნულები																								
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1544.27	1530.51	1523.96	1523.71	1522.12	1518.64	1520.01	1515.09	1515.00	1514.78	1514.77	1514.76	1514.58	1514.27	1514.13	1513.95	1509.99	1508.57	1502.50	1497.93	1493.88	1493.39	1493.09	1493.07
	მანძილები	1.20	11.10	5.06	0.38	1.22	0.40	0.80	0.40	0.41	1.70	1.04	1.19	0.58	3.44	2.99	1.05	5.88	4.07	3.00	1.33	12.41	1.35		

კმ136+573

გეოლოგია:

- Ⓢ - ხეივან ღორღის შექცევლობით, დოდეგის ჩანარებით, თიხნარის შემცველი (კოლუვიურ-დელუვიური-მდკო, პროლივიური-ქო და ტექლივიური-ქო)
- Ⓣ - კენჭნარი კაგარის ჩანარებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემცველი (ალუვიური-მდკო)
- Ⓛ - თიხანქვიშქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [პათოხაბო, ტავახიანის წება -ქ-ბ(ქ)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლსლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბან6030 პროექტი</p> <p>კმ 136+573</p>	ნახაზი:
	№1 - 584



მასშტაბი 1:200

ქანობი, მანძილი	3.51	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	15.00															
წინაპროექტი მონაცემები																						
წინაპროექტი მონაცემები	1526.17	1514.47	1514.87	1514.89	1514.96	1514.89	1514.86															
არსებული მონაცემები	1543.71	1534.05	1523.75	1523.36	1522.02	1518.94	1517.63	1514.95	1514.78	1514.76	1514.75	1514.67	1514.63	1514.23	1510.55	1508.05	1502.53	1498.37	1493.97	1493.43	1493.10	1493.09
მანძილები	0.91	8.40	7.96	0.49	1.02	0.23	1.22	0.44	1.04	2.05	1.04	0.58	3.00	1.04	3.09	1.84	5.35	3.70	3.26	1.45	13.50	1.47

კმ136+574

გეოლოგია:

- Ⓢ - ხეივანე ღორღის შემცველობით, დოვლებს ჩანარებით, თიხნარის შეხვედრებით (კოლუვიურ-დელუვიური-აქვი, პროლუვიური-ეპი და ტექლოგენური-ეპი)
- Ⓣ - ეპიპლანური კაპარის ჩანარებით, ქვიშაქვიშნარის შეხვედრებით (ალუვიური-აქვი)
- Ⓡ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბათონი-ბათი, ტაღაჩანის წყება -ქ-ხ-ბ(II)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბან6030 პოეზილი</p> <p>კმ 136+574</p>	ნახაზი:
	№1 - 585

მასშტაბი 1:200

ხაბროექტო შინაჯემები	ქანობი, მანძილი																					
	ნიშნულები							1517.48	1514.33	1514.73	1514.74	1514.81	1514.74	1514.71								
არსებული შინაჯემები	ნიშნულები	1518.77	1538.07	1525.42	1524.68	1523.36	1517.26	1517.91	1517.67	1515.99	1514.66	1514.44	1514.70	1514.68	1514.65	1504.55	1502.73	1501.35	1494.56	1493.73	1493.22	1493.20
	მანძილები	3.14	8.10	1.50	1.04	0.88	0.44	0.49	0.87	1.76	2.17	1.59	1.35	1.29	7.21	1.77	1.22	5.03	2.24	20.83	0.36	

კმ136+580

გეოლოგია:

- ③ - ხეივან-ლორის შემცველობით, ღოდების ჩანარებით, თინარის შესვსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ძმკო, პროდუვიური-ძმკო და ტექტოგენური-ძმკო)
- ⑦ - კერძო ჩანარებით, ქვიშაქვიშნარის შესვსებლით (ალუვიური-ძმკო)
- ⑩ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბაისი-ბაიო, ტალახის წყება -ქ-ხ-ბ(1)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხის - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანობო პროფილი კმ 136+580	ნახაზი:
	№1 - 586

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																												
	ნიშნულები	1516.91 1514.18 120 1514.58 1514.59 25.00 1514.66 25.00 1514.59 1514.56 1.00																											
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1539.07	1538.00	1533.01	1530.81	1529.72	1527.37	1527.35	1527.189	1520.30	1517.27	1516.70	1515.48	1514.95	1514.54	1514.53	1514.58	1514.65	1514.65	1514.65	1514.59	1514.54	1512.34	1507.69	1501.62	1495.15	1494.03	1493.65	1493.33
	მანძილები	0.78	4.03	1.76	1.15	1.56	0.22	0.63	0.55	0.82	2.47	0.20	0.55	0.68	1.24	2.20	0.55	0.99	0.62	1.53	2.83	3.38	4.79	3.03	15.54	8.44			

კმ136+586

გეოლოგია:

- ③ - ხინჯა ღორის შემცველობით, ღორების ჩანარებით, თიხარის შემცველობით (კოლუვიურ-დეკლუვიური-მტკი, პროლუვიური-ქვი და ტექსტურული-ქვი)
- ④ - კერპნარი კაპარის ჩანარებით, ქვიშაქვიშარის შემცველობით (ალუვიური-მტკი)
- ⑤ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოსული ქვიშაქვი (30%) [ბაიისი-ბაიო, ტალახის წყება -ქ.ხ-ბ(მ)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანკი პოლიტიკა კმ 136+586	ნახაზი:
	№1 - 587

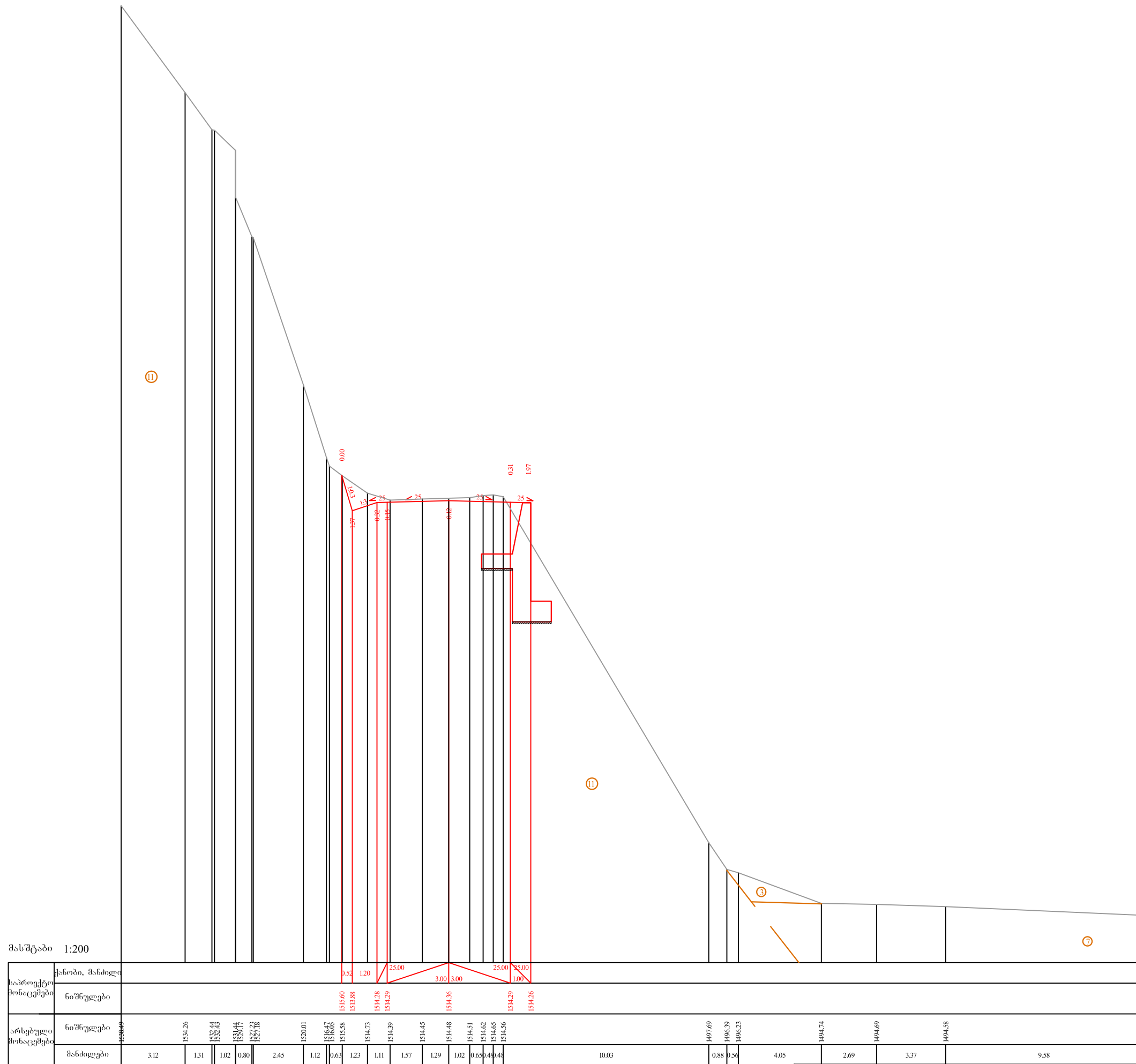
მასშტაბი 1:200

ნაპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																										
	ნომრები																										
	მანძილები																										
არსებული მონაცემები	ნომრები																										
	მანძილები	2.97	1.60	1.58	0.70	2.54	0.68	0.43	1.51	1.43	0.4	2.29	1.12	0.79	0.57	1.00	0.3	2.29	6.50	2.45	3.86	9.52	14.35	1.57	0.65	1.33	
	კმ 136+592																										

გეოლოგია:

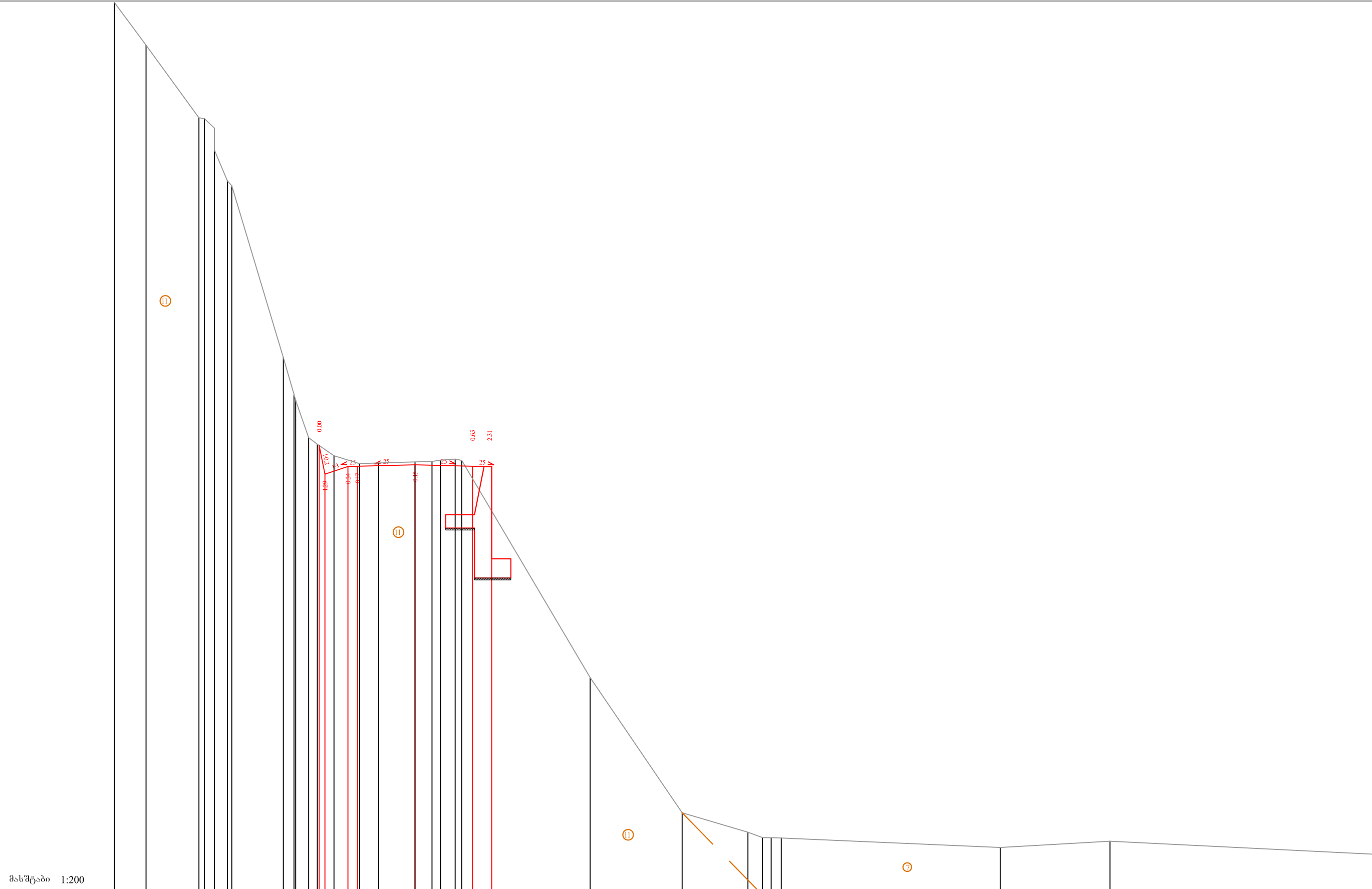
- Ⓐ - ხეივანი ღორის შემცველობით, ღორების ჩანარებით, თიხარის შეგებებით (კოლუვიორ-დელუვიორ-ემკო, პროლუვიორ-ქვი და ტექტონურ-ქვი)
- Ⓑ - კენჭნარი კაკარის ჩანარებით, ქვიშა-ქვიშარის შეგებებით (ალუვიორ-ემკო)
- Ⓒ - თიხა-ქვიშა-ქვიშარის ფენები (40%), ქვიშაქვიშა (30%), არკოსული ქვიშაქვიშა (30%) [ბაისო-ბაიო, ტალახიანის წება -ქვ-ბ(II)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის კუთხისი (ფქალტშოს ბაღასახვევი) ფქალტშო - ცაბერი - ღინტიხი - ღასდოლის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	<p>თარიღი: ოქტომბერი, 2018</p>
<p>ბანო30 პროუზილი კმ 136+592</p>	<p>ნახაზი: №1 - 588</p>



გეოლოგია:	კმ136+598	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
		ბან6080 პრეზილი	ნახაზი: №1 - 589
		კმ 136+598	

- Ⓢ - ხეივან-ლორის შექცევა, დიდების ჩანარებით, თხნარის შეფასებით (კოლექტორ-დელევიტორ-მძღვ, პროდუქტორ-მძღვ და ტექნოგურ-მძღვ)
- Ⓣ - კონკრეტის ჩანარებით, ქვიშა-ქვიშარის შეფასებით (ალევიტორ-მძღვ)
- Ⓤ - თხიფან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოსული ქვიშაქვი (30%) [ბაიოსი-ბაიო, ტალახის წება -კ-ბ-ბ(1)]



მასშტაბი 1:200

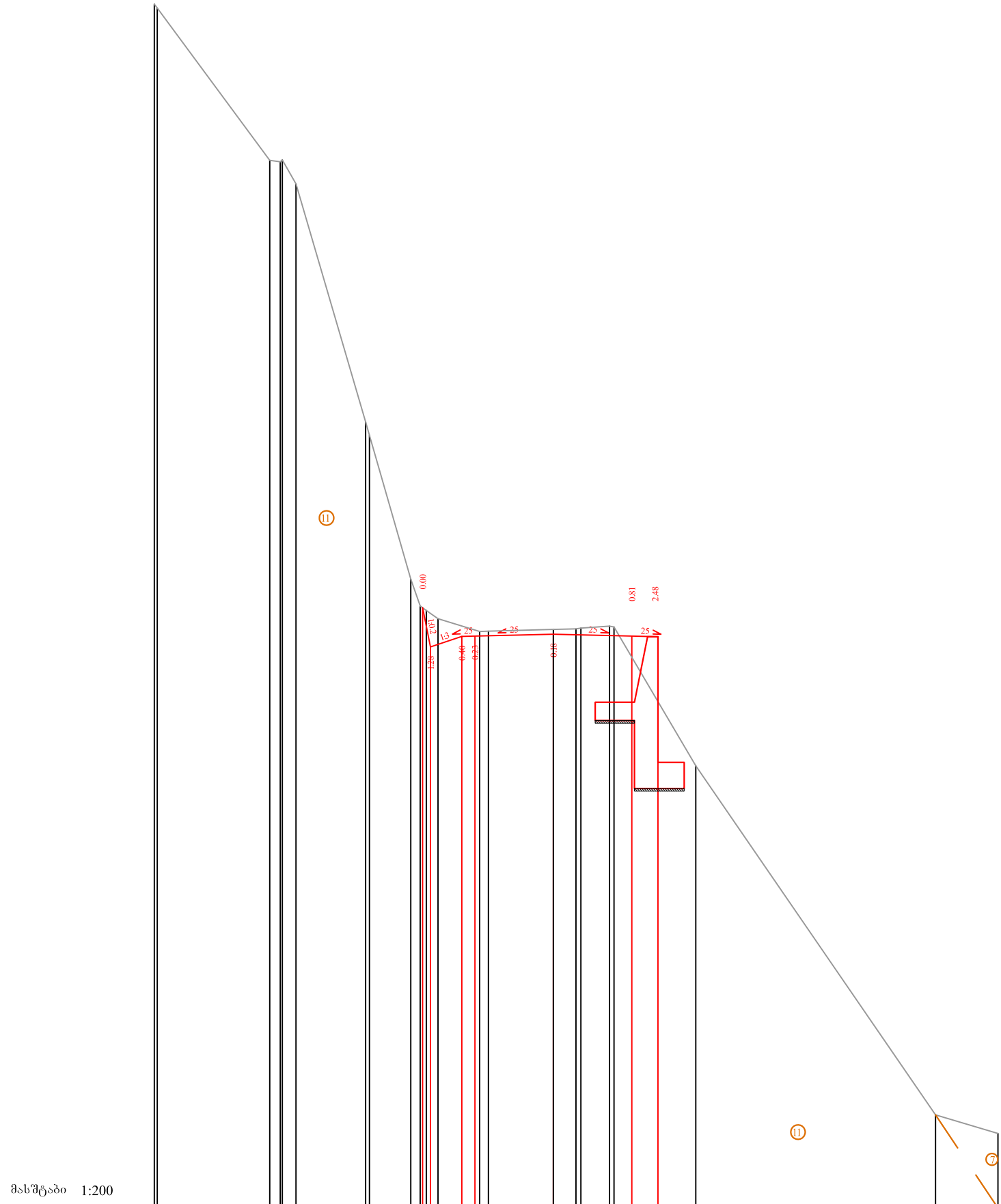
ქანობი, მანძილი	1.20 2.50 3.00 3.00 2.50 2.50															11.42		5.72		13.76	
	ნიშნულები																				
არსებული მონაკვეთები	ნიშნულები																				
	მანძილები																				

კმ136+600

გეოლოგია:

- ⊙ - კენჭნარი კაბარის ჩანარებით, ქვიშა-ქვიშარის შექცეული (ალუვიური-მც)
- ⊙ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბათის-ბათი, ტალახის წყბა -ქ-ხ(II)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღასხვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან030 პროექტი კმ 136+600	ნახაზი:
	№1 - 590



მასშტაბი 1:200

ქანობი, მანძილი	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	1.00		
ნიშნულები	1515.26 1515.76	1514.16 1514.18	1514.25	1514.18 1514.15	1509.22	1495.88	1495.17	
არსებული ნიშნულები	1538.18	1532.36 1532.37 1531.46	1527.36 1527.85	1516.36 1515.33 1514.85	1514.36 1514.37	1514.43 1514.46 1514.53	1509.22	1495.88
მანძილები	4.30	0.40 0.52	2.66	1.58	0.44 0.44	1.59	0.38	2.48
								0.87
								1.09
								3.13
								9.16
								2.39

კმ136+602

გეოლოგია:

- ⊙ - კემპნარი კაპარის ჩანარებით, ქვიშა-ქვიშნარის შეხვედრებით (აღუფურია-მღვი)
- ⊙ - თიხიან-ქვიშკოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბაიოსი-ბაიო, ტალახანის წყება -ქ-ხ(1)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ღინტუხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

თარიღი:

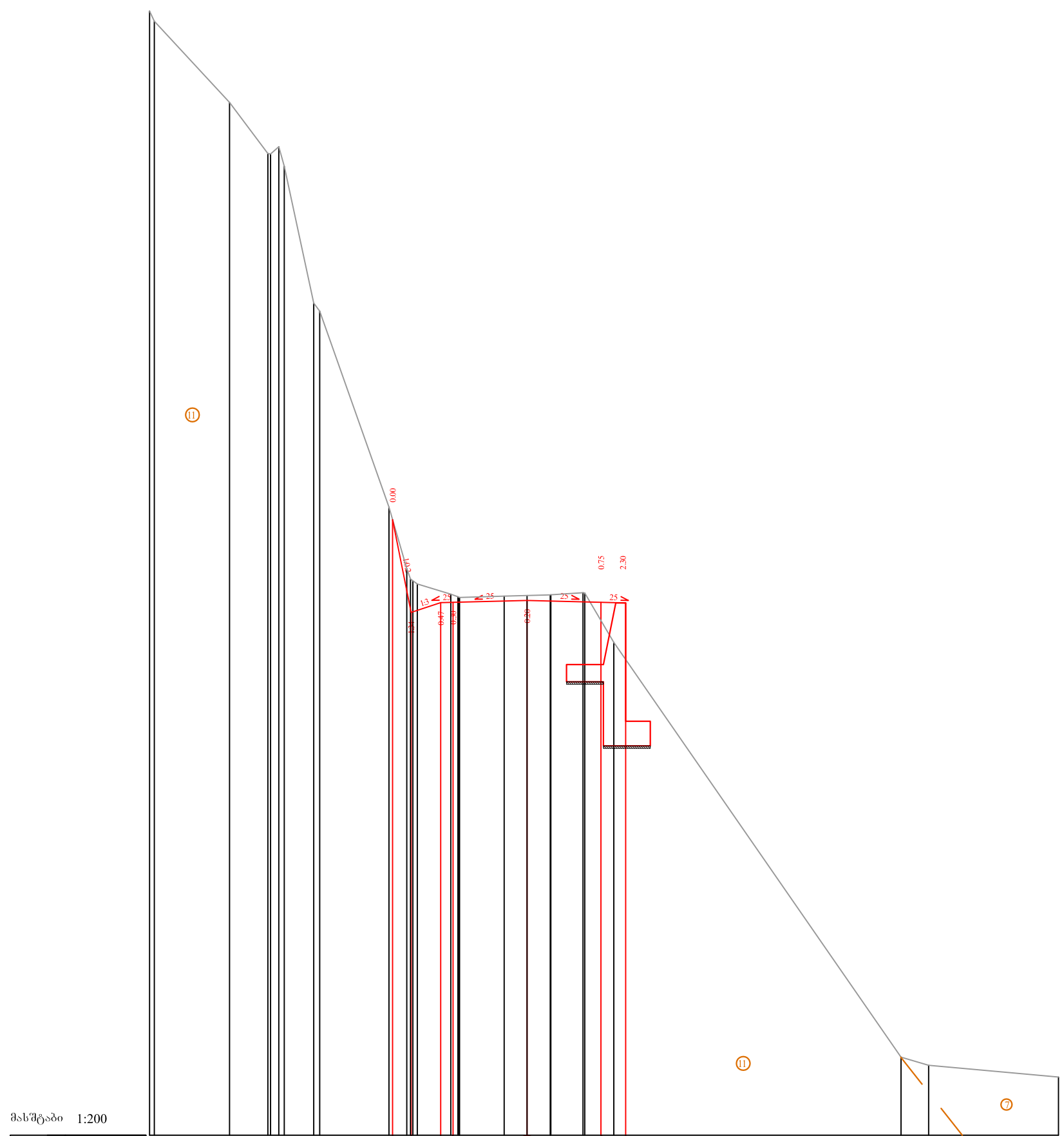
ოქტომბერი, 2018

ნახაზი:

ბან6030 პროექტი

კმ 136+602

№1 - 591



მასშტაბი 1:200

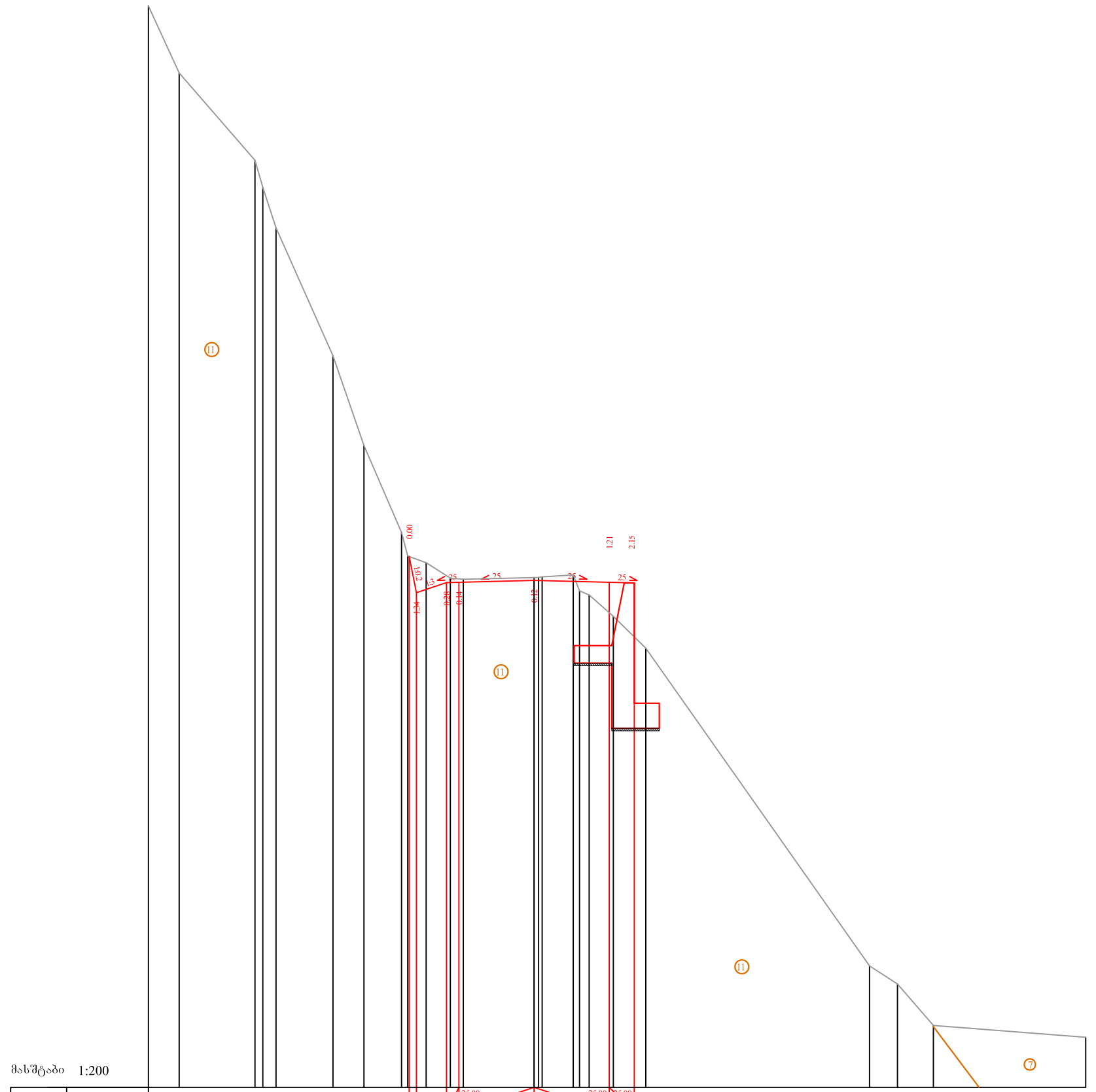
პროექტი	ქანობი, მანძილი	0.75	1.20	2.50	3.00	3.00	2.50	2.50	1.00										
არსებული	ნიშნულები	1517.49	1513.73	1514.13	1514.14	1514.21	1514.14	1514.11											
პროექტი	ნიშნულები	1517.70	1514.41	1512.33	1511.61	1511.61	1511.61	1511.61	1495.69	1495.36									
არსებული	მანძილები	3.05	1.55	0.83	1.20	1.24	2.81	0.72	1.35	0.25	1.81	0.93	0.94	1.30	1.18	11.65	1.12	1.18	5.27

კმ136+604

გეოლოგია:

- ⊙ - კერძონარი კაპარის ჩანარებით, ქვიშა-ქვიშნარის უმჯობესებლო (ალუვიური-მცირე)
- Ⓜ - თიხიანი-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბათისი-ბათი, ტალახისის წყება -ქ.ხ-ბ(მ)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	<p>თარიღი: ოქტომბერი, 2018</p>
<p>ბან6030 პროექტი</p>	<p>ნახაზი: №1 - 592</p>
<p>კმ 136+604</p>	



მასშტაბი 1:200

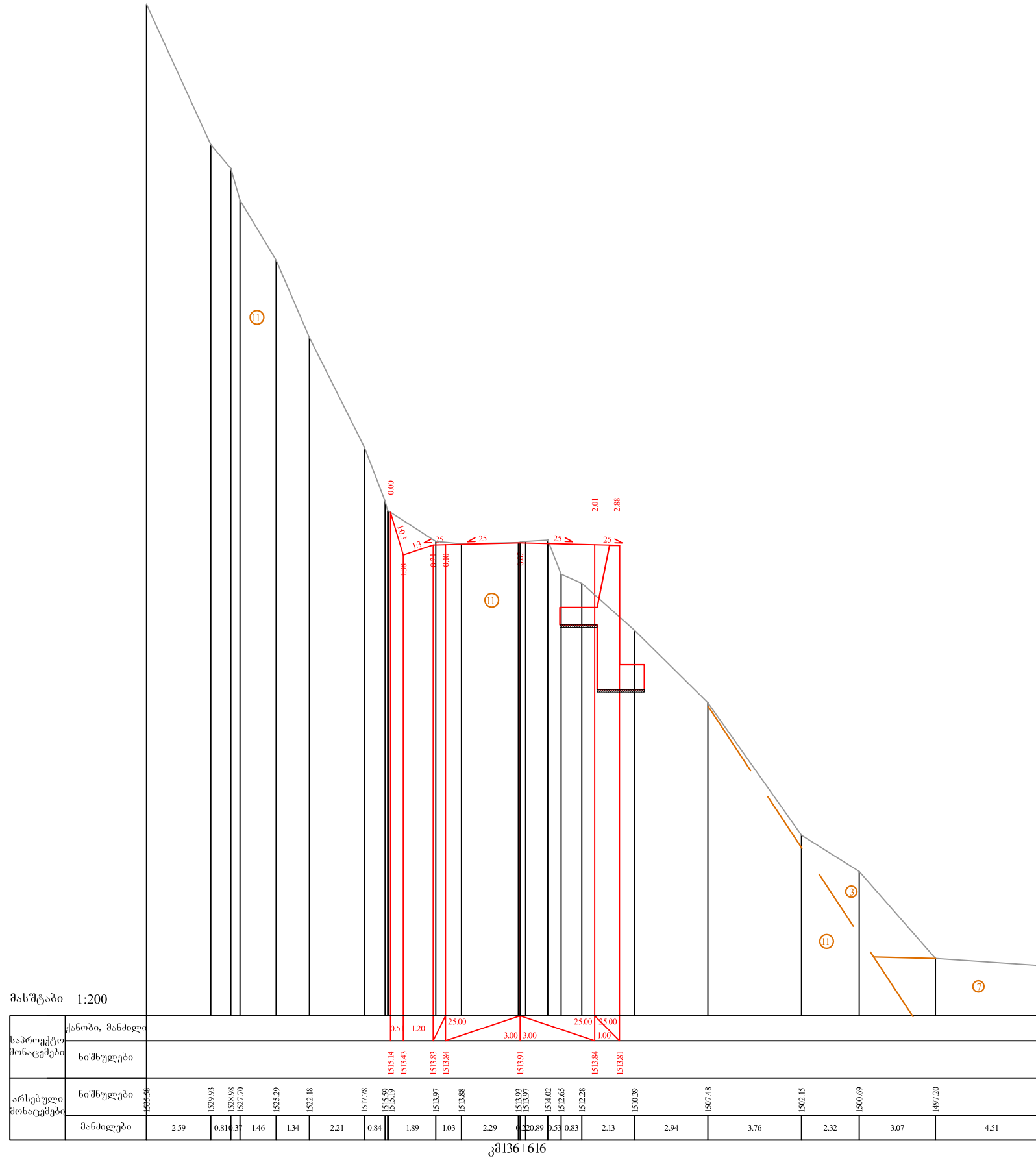
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																									
	ნიშნულები	1513.02 1513.58 1513.98 1513.99 1514.06 1513.99 1513.96																								
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1534.32		1530.83	1529.75	1528.14		1523.03	1519.45	1515.98	1515.04	1514.77	1514.16	1514.11	1514.18	1514.21	1513.28	1513.48	1512.63	1511.36		1498.68	1497.96	1496.30		1495.83
	მანძილები	1.23	3.02	0.30	0.53	2.27	1.24	1.50	0.20	0.74	0.96	0.52	2.83	1.24	0.23	0.97	1.30	8.93	1.11	1.44	6.08					

კმ136+610

ბელოღია:

- ⊙ - კენჭნარი კაპარის ნანარობით, ქვიშა-ქვიშარის შეგვსებული (ალუვიური-მც)
- Ⓜ - თიხიანი-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბიოსი-ბაიო, ტალახის წება -ქ-ხ-მ(მ)]

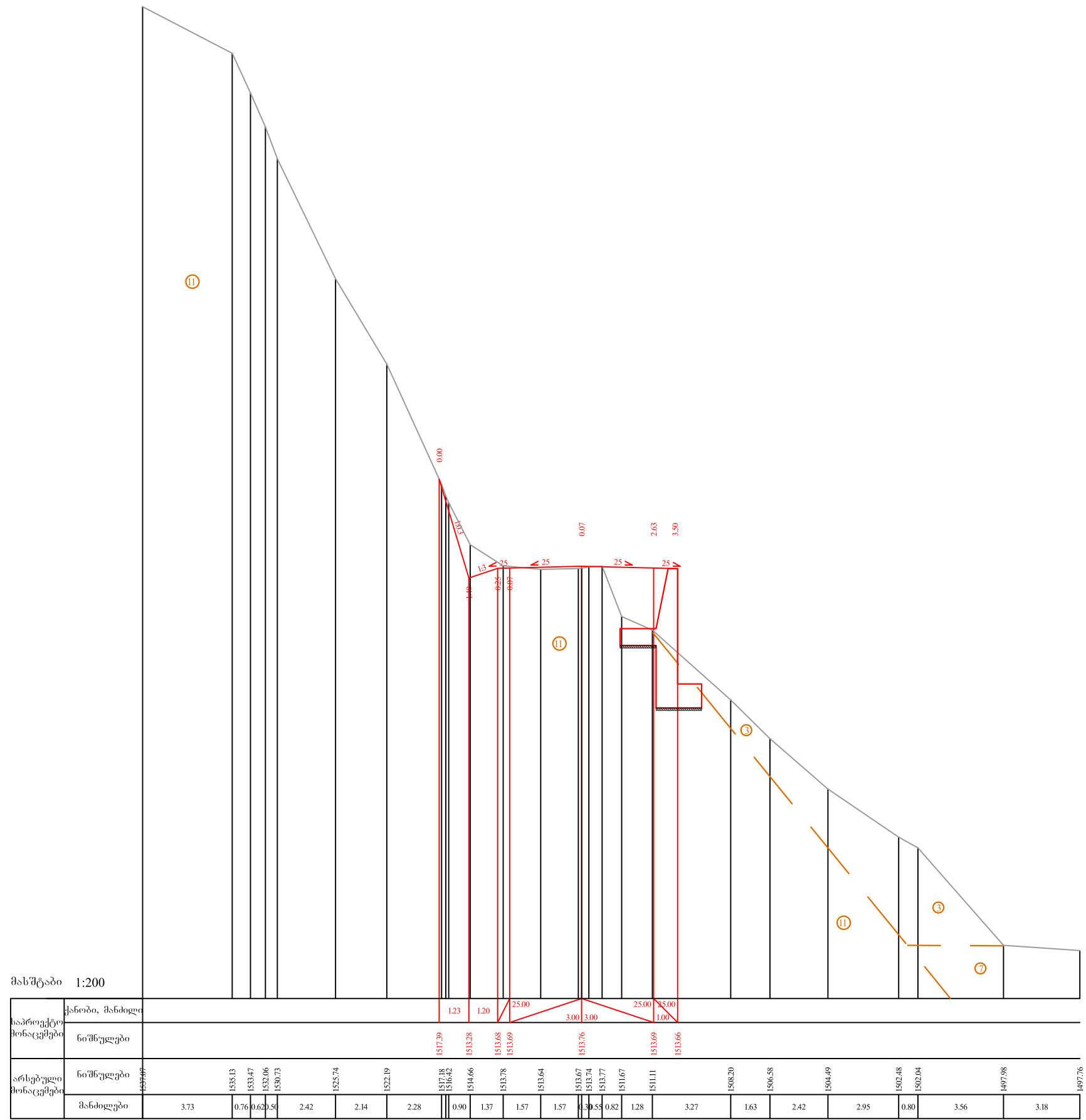
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანოზო პროექტი კმ 136+610	ნახაზი:
	№1 - 593



გეოლოგია:

- ⊙ - ხინჯა ღორღის შექცევლობით, დოღების ჩანართებით, თიხნარის შეზღუდული (კოლუვიურ-დეკლუვიური-აქვი, პროლუვიური-ჟივი და ტექსტურული-ივი)
- ⊙ - აქტიური კაპარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შეზღუდული (აღლუვიური-ივი)
- ⊙ - თიხიან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოსული ქვიშაქვი (30%) [პაიოსიბათი, ტალახანის წყება -ჩხ-ბი(1)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბან6030 პროექტი</p> <p>კმ 136+616</p>	ნახაზი:
	№1 - 594



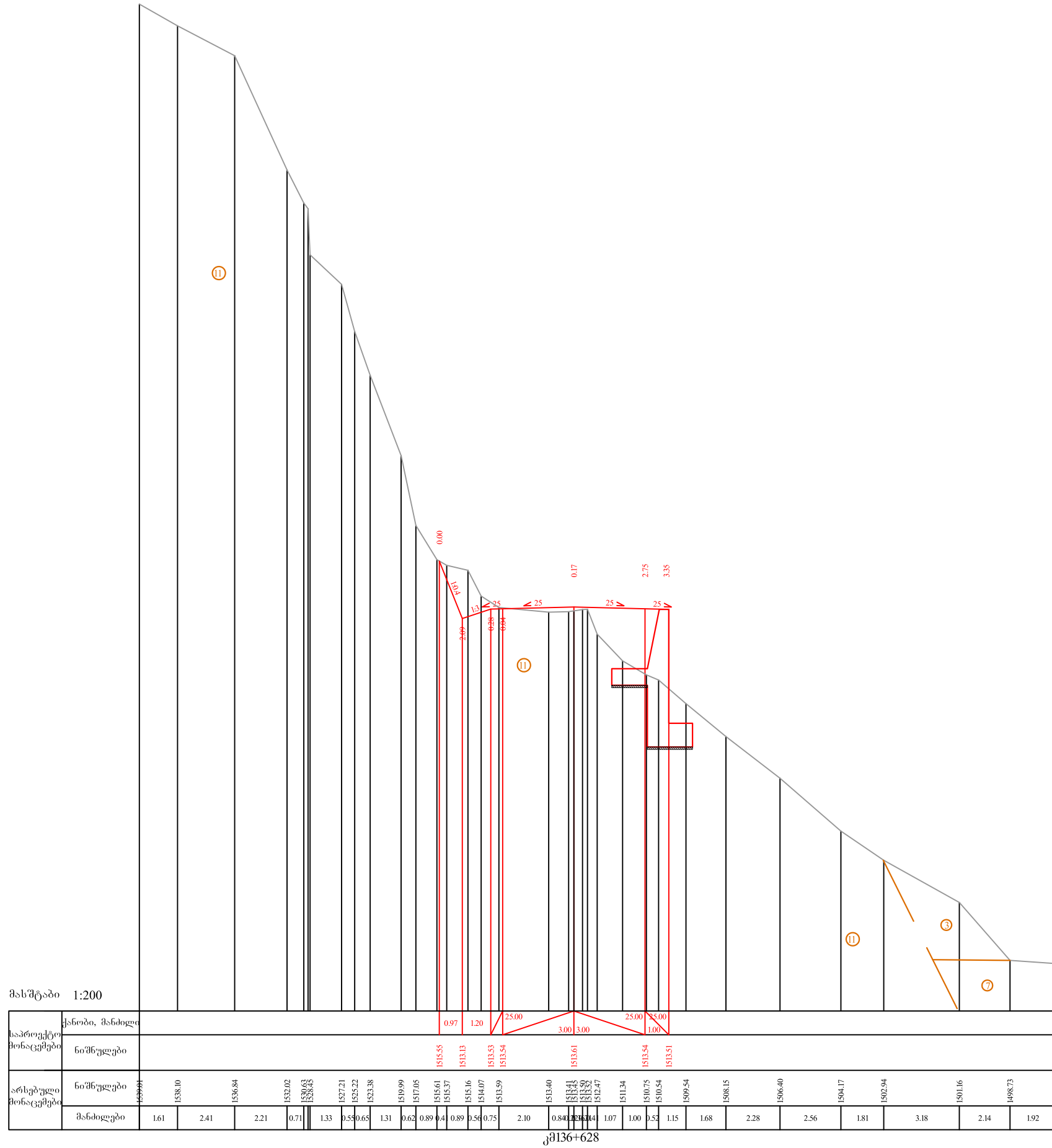
მასშტაბი 1:200

კმ136+622

გეოლოგია:

- ① - სენაკა ღორღის შექცევლობითი, კლდეების ჩანართებით, თიხნარის შესესებული (კოლუვიურ-დელუვიური-მცო, პროლუვიური-პკო და ტექნოგენური-ქო)
- ② - კენჭნარი კაბარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შესესებული (ელუვიური-მცო)
- ③ - თიხიდან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბაიოსენო-ბაიო, ტელაზიანის წყება -ქ-ხ(მ)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხის - ლასილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6080 პოლოში კმ 136+622	ნახაზი:
	№1 - 595



მასშტაბი 1:200

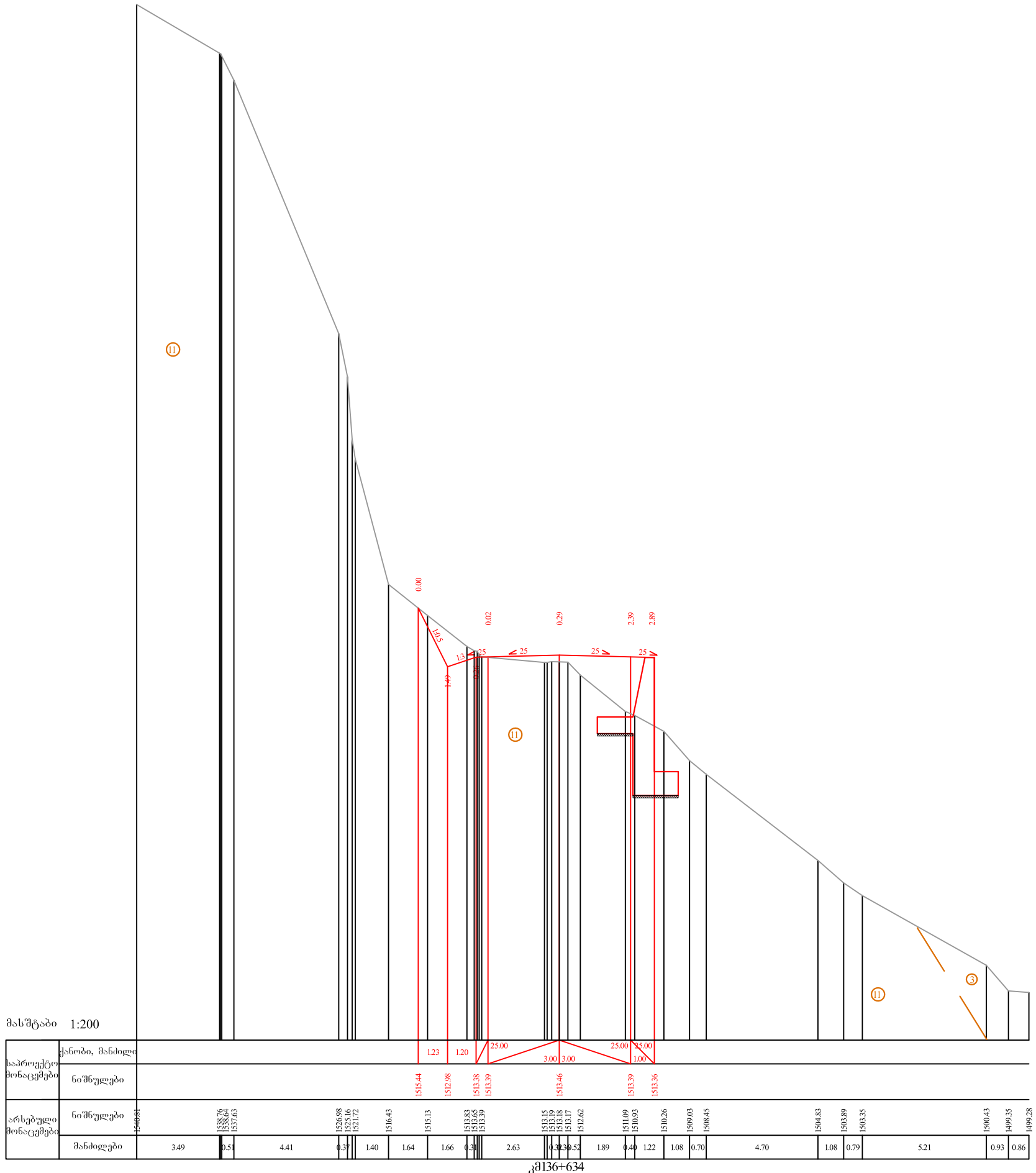
ქანობი, მანძილი																					0.97	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00										
საპროექტო მონაცემები																					1513.55	1513.13	1513.53	1513.54	1513.61	1513.54	1513.51											
არსებული მონაცემები	1499.93	1538.10	1536.84	1532.02	1531.63	1527.21	1525.22	1523.38	1519.09	1517.05	1515.61	1515.37	1515.16	1514.07	1513.59	1513.40	1513.44	1513.39	1513.47	1511.34	1510.75	1510.54	1509.54	1508.15	1506.40	1504.17	1502.94	1501.16	1498.73	1498.59								
მანძილები	1.61	2.41	2.21	0.71	1.33	0.55	0.65	1.31	0.62	0.89	0.44	0.89	0.56	0.75	2.10	0.84	0.21	0.44	1.07	1.00	0.52	1.15	1.68	2.28	2.56	1.81	3.18	2.14	1.92									

კმ 136+628

გეოლოგია:

- ①- ხერხა ლორის შემდეგობით, ღვლებს ჩანარებით, თხნარის შესებულთ (კულუვურ-ფულუვურ-აქს, პროლეუტროპი და ტექსტურული-ქვი)
- ②- კერძნარი კავარის ჩანარებით, ქვიშა-ქვიშნარის შესებულთ (ალუვიური-აქს)
- ③- თიხიანი-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არცხული ქვიშაქვი (30%) [ბაილი-ბაილი, ტალახიანის წიქვა -ქვი-ბ(ქ)]

<p align="center">შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღინტეხი - ლასლიოს საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p align="center">ბანობი პროექტი</p> <p align="center">კმ 136+628</p>	ნახაზი:
	№1 - 596



მასშტაბი 1:200

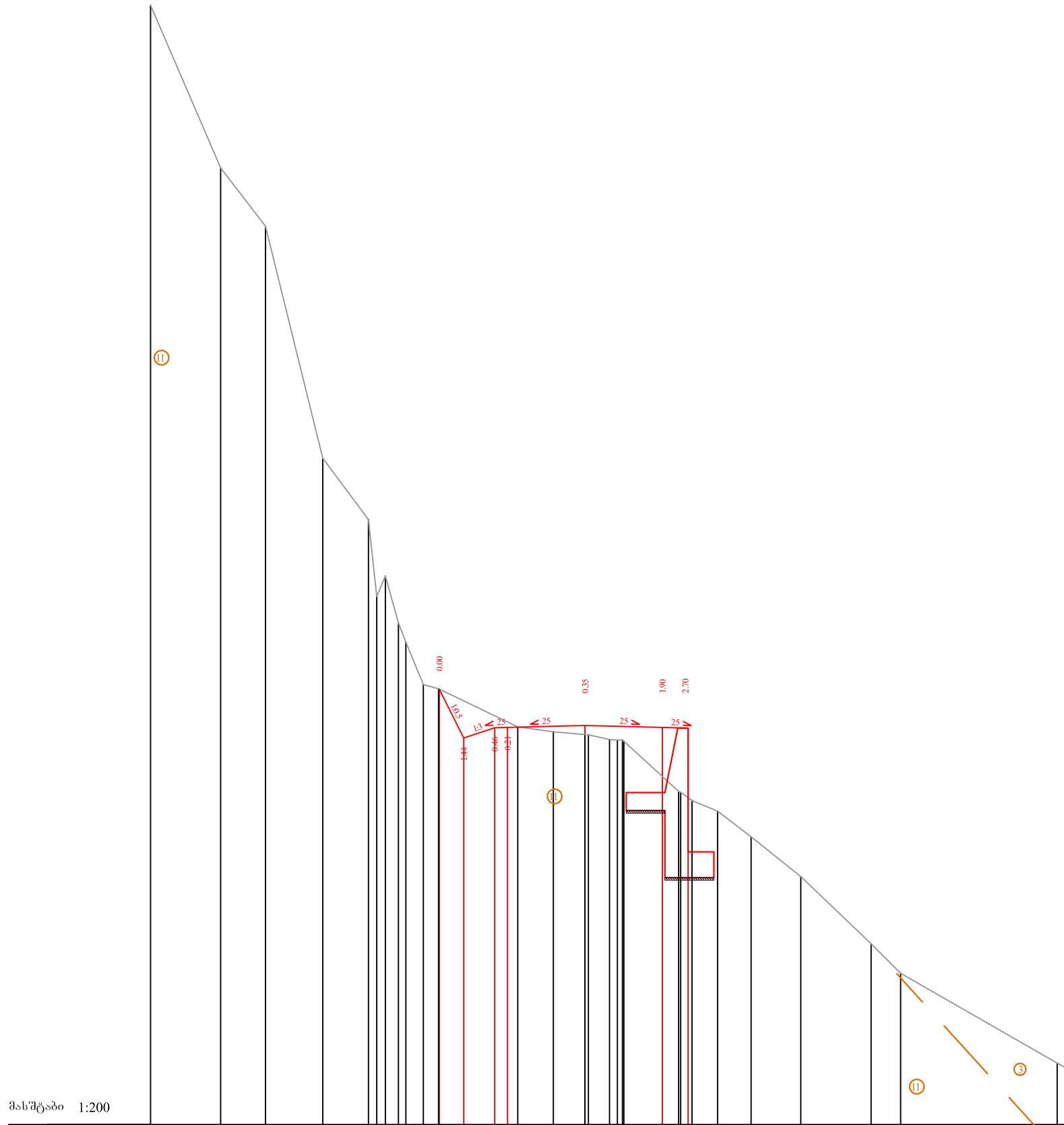
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	123 120 25.00 3.00 3.00 25.00 25.00 1.00																								
	ნიშნულები	1515.44 1512.98 1513.38 1513.39 1513.46 1513.39 1513.36																								
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1518.76	1518.64	1517.63	1516.98	1516.72	1516.43	1515.13	1514.83	1513.39	1513.39	1513.15	1513.19	1513.17	1512.62	1511.09	1510.93	1510.26	1509.03	1508.45	1504.83	1503.89	1503.35	1500.43	1499.35	1499.28
	მანძილები	3.49	0.51	4.41	0.37	1.40	1.64	1.66	0.31	2.63	0.32	0.52	1.89	0.40	1.22	1.08	0.70	4.70	1.08	0.79	5.21	0.93	0.86			

კმ136+634

გეოლოგია:

- ⊙ - ხინჯა ღირღის შემკველობით, ღოდებს ჩანარებით, თხნარის შემსველთო (კოლუვიურ-ფლევეური-ედიკო, პროლევიური-ედიკო და ტექოტიკური-ედიკო)
- ⊖ - თისიენ-ქიშაქიუანი ფიქლები (40%), ქვიშაქები (30%), არკოხული ქვიშაქები (30%) [ბათისი-ბათი, ტალახისანს წვება -ჩხ-ბი(ღ)]

<p>შიღასახელმწიფორეპრივი მნიშვნელობის ქუთისის (წქალტუბოს ბაღასახვევი) წქალტუბო - ცაბერი - ლენტეხის - ლასღიღის საავტორობილო ბზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოეპი.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	ბან6030 პროფილო
კმ 136+634	№1 - 597



მასშტაბი 1:200

პროექტი შინაგეგმები	ქანობი, მანძილი																							
	ნიშნულები																							
არსებული შინაგეგმები	ნიშნულები	1514.74	1534.03	1532.67	1523.68	1521.29	1519.11	1517.38	1516.35	1514.90	1514.74		1513.26	1513.07	1512.85	1512.77	1512.70	1512.60	1509.99	1509.00	1507.46	1504.85	1503.71	1500.22
	მანძილები	2.72	1.74	2.22	1.77	0.32	0.54	2.06	0.59	3.07	1.38	1.22	0.82	0.30	2.12	0.44	0.99	1.30	1.93	2.73	1.15	6.07	0.65	

კმ136+640

გეოლოგია:

- ⓐ - ხეივანე ლოდის შუბცველობით, ლოდების ჩანარებით, თიხნარის შეფუთვებით (კოლუვიურ-დეკლუვიური-Qv, პროლუვიური-Qv და ტექნოგენური-Qv)
- ⓑ - თიხიან-ქვიშკოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%) [მათიხნარით, ტაფახანის წყება -ქვ-ბ(II)]

<p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისის (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.</p>	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
<p>ბან6080 პროექტი</p> <p>კმ 136+640</p>	ნახაზი:
	№1 - 598