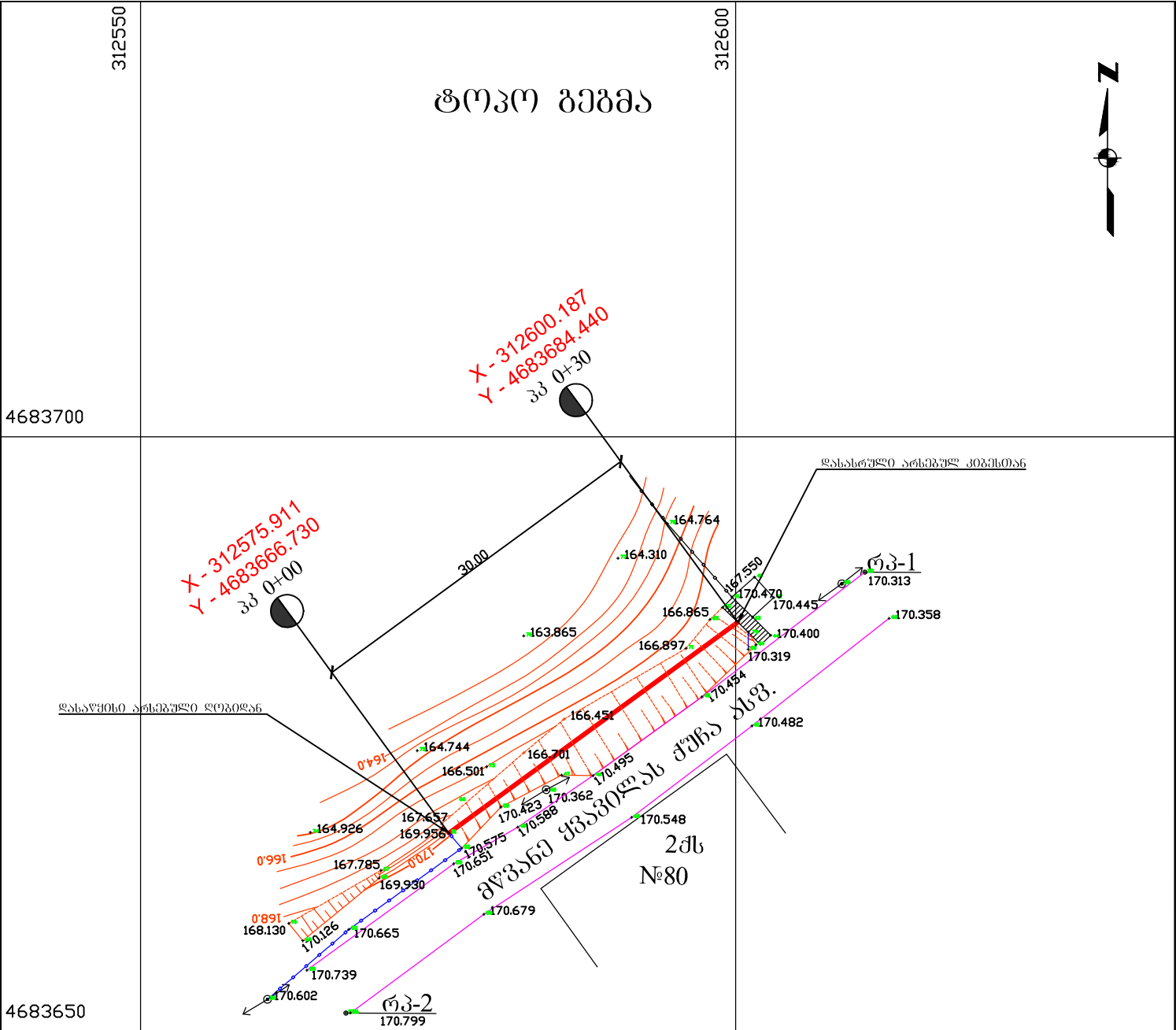


# ტოპო გეგმა



რეკონსტრუქციის კოორდინატები  
UTM სისტემაში

№	X	Y	Z
რკ-1	312610.853	4683688.645	170.313
რკ-2	312567.252	4683651.613	170.799

მასშტაბი: 1:500

## პირობითი აღნიშვნები

- შენობა
- ღობე ბაღი
- ფოთლოვანი ხე
- კოორდინატის ბაღი
- ბანათების ბოძი
- ელ ბოძი
- კიბე
- მოწყობილი მიწა
- ასფალტი გზა

შ.პ.ს. "სანდო"

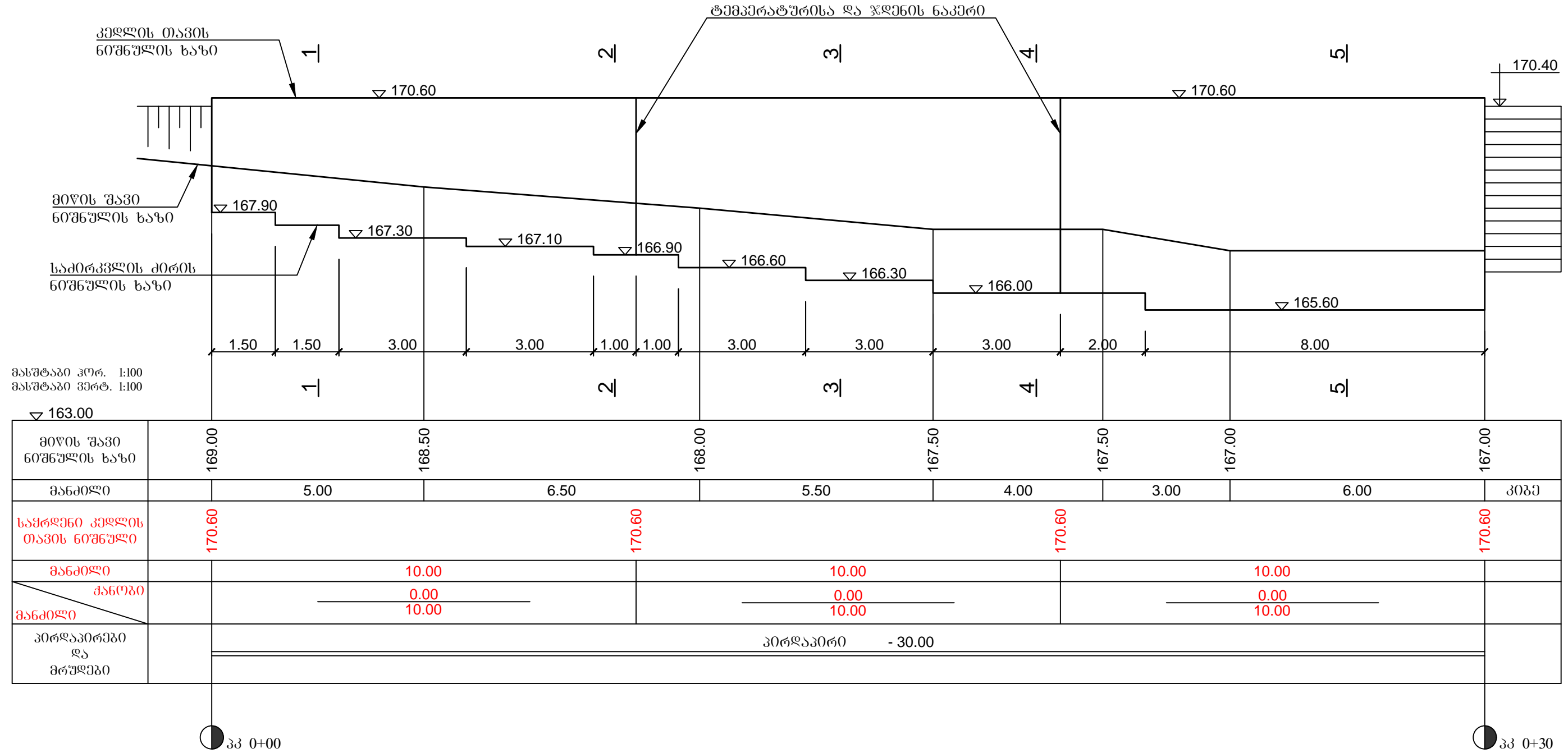
ქ. ქუთაისში მუშანე ყვანოლას ქუჩის №80-თან საჭრლონი კვლდის მოწყობა

დაკვეთა №02

ღირებულება	ბ.წულაძე	გეგმა	ფურცელი	1
ავტორი	ბ.წულაძე		მასშტაბი	1:500
დაამუშავა	დ.ბიბიალაშვილი			

311850

# ბრძივი პროფილი



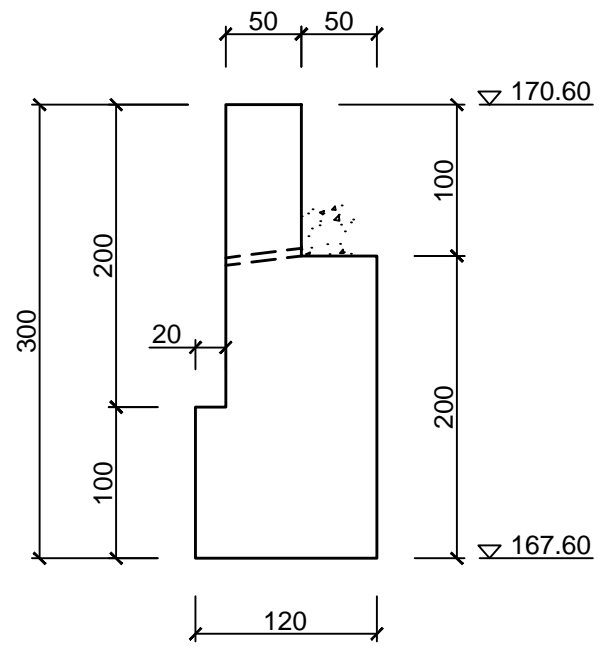
## შენიშვნები

1. მოცემული ნახაზი წაკითხული იქნას საყრდენი კედლის გეგმასა და ბანივი კვეთების ნახაზებთან ერთად.
2. ძირითადი შენიშვნები იხილეთ კედლის ბანივი კვეთების ნახაზზე (ფურცელი №3).

შ.პ.ს. "სანდო"		ძ. ქუთაისში გვ. ვანაგაძის ქუჩის №80-თან საყრდენი კედლის მოწყობა		დაკვეთა №02	
დირექტორი		ბ.წულაძე	ბრძივი პროფილი	ფურცელი	2
ავტორი		ბ.წულაძე		მასშტაბი	1:100
დაამუშავა		დ.ბიბილაშვილი			

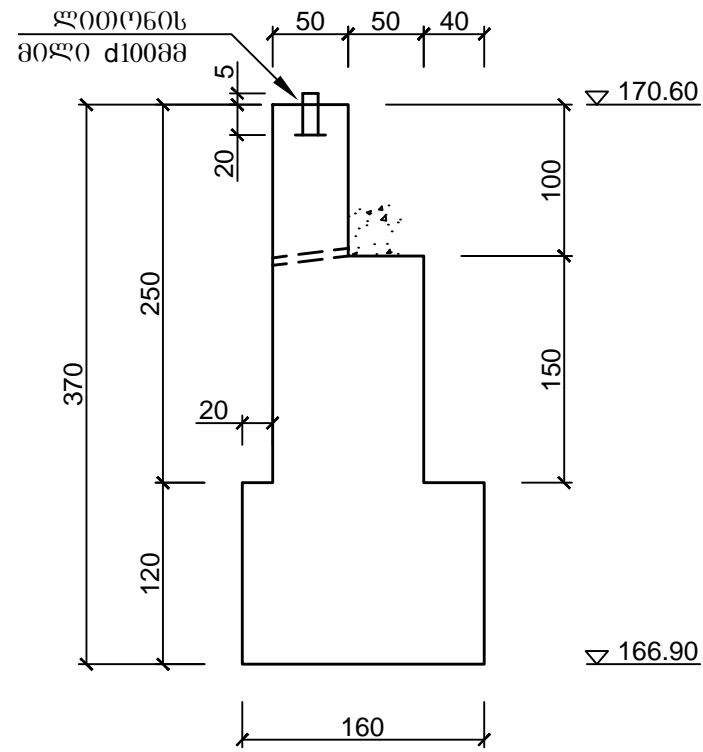
კვეთი 1-1

მ 1:50



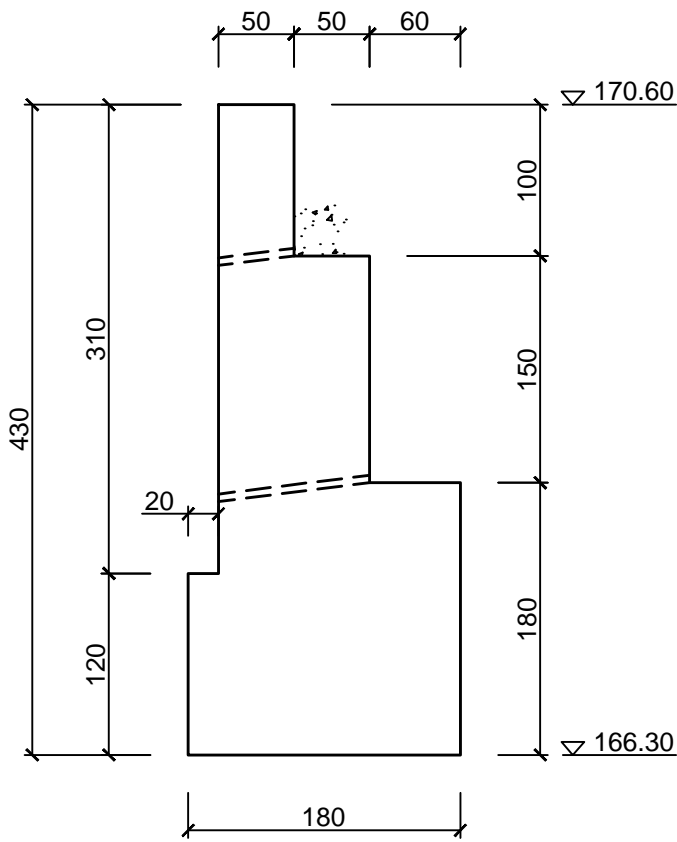
კვეთი 2-2

მ 1:50



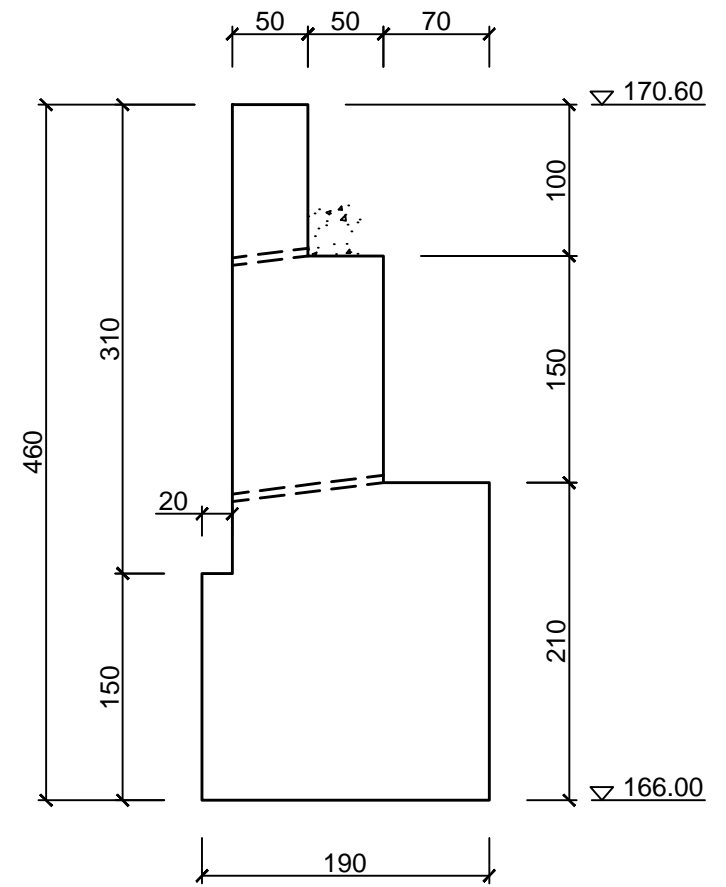
კვეთი 3-3

მ 1:50



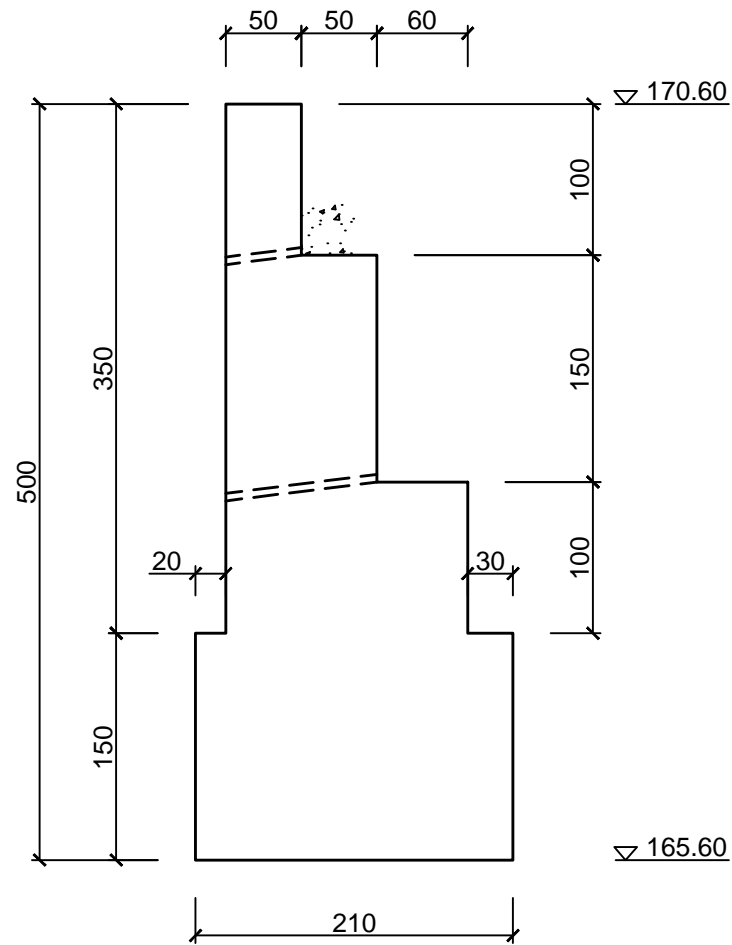
კვეთი 4-4

მ 1:50

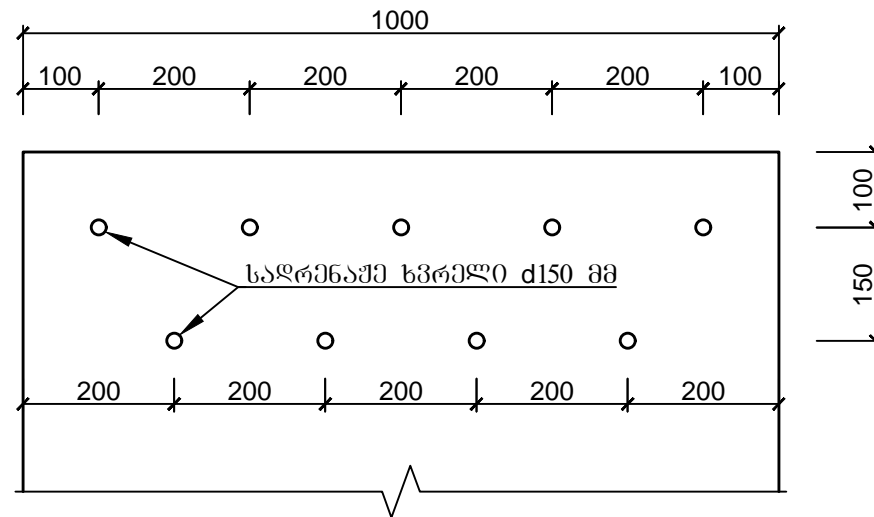


კვეთი 5-5

მ 1:50



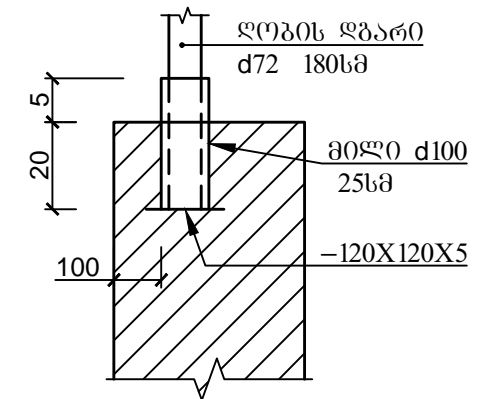
სადრენაჟე ხვრელების სქემა



შენიშვნები

1. მოცემული ნახაზი წაკითხული იქნას საშრღენი კეღლის ბეჭმასა და ბრძივი პროფილის ნახაზებთან ერთად.
2. საშრღენი კეღლის საძირკვლის ძირი ექრღნება მესამე კატეგორიის ბრუნტს (იხ. ბეოლოგია).
3. საშრღენი კეღლის მშენებლობისათვის გამოიყენება მონოლითური ბეტონი მ-350, კლასით B25 W6 F200.
4. საშრღენი კეღლის ღერძი დაკვალულია UTM კოორდინატებში.
5. სადრენაჟე ხვრელები ეწყობა კლასმასის მილისბან d150 მმ.
6. კეღლის თავზე ყოველ 1.5 მეტრში უნდა ჩაანკარღეს ლითონის მილი d100მმ, ლოგის ღბარების დასამაბრებლად. საანკარღე მილის სიბრძე 25სმ.

ლოგის ღბარის ჩაყენების ღებალი



შ.პ.ს. "სანღო"		ძ. ქუთაისში მფკანე ყვავილას ქუჩის №80-თან საშრღენი კეღლის მოწყობა		დაკვეთა №02
ღირძებტორი	ბ.წულაძე	ბანოივი კვეთები, სადრენაჟე ხვრელების სქემა და ლოგის ღბარის ჩაყენების ღებალი		ფურცელი 3
ავტორი	ბ.წულაძე			მასშტაბი 1:50
დაამუშავა	ღ.ბიბიალაშვილი			1:100

312250

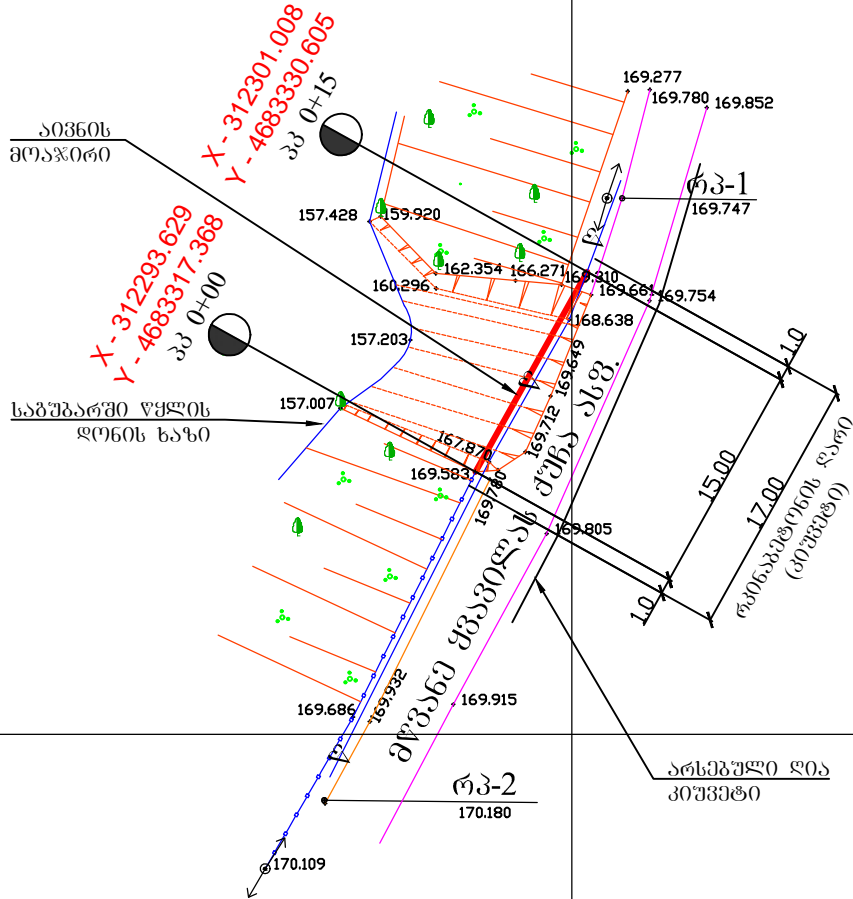
312300

# ტოპო გეგმა



4683350

4683300



რეკონსტრუქციის კოორდინატები  
UTM სისტემაში

№	X	Y	Z
რკ-1	312303.325	4683335.461	169.747
რკ-2	312283.629	4683295.652	170.180

მასშტაბი: 1:500

## პირობითი აღნიშვნები

- შენიშვნა
- მოაწირო
- ფოთლოვანი ხე
- ბუჩქი
- კოორდინატის ხაზი
- ბანათუბის ბოძი
- ელ ბოძი
- ბორღიური
- წყლის მილი
- მოწყვლადი მიწა
- ასფალტი გზა

შ.პ.ს. "სანდო"

ქ. ქუთაისში მშენებლობის  
ქუჩაზე გეგმათი-2-თან გზის  
გამაგრება

დაკვეთა  
№02

ღირებულება	
ავტორი	
დაამუშავა	

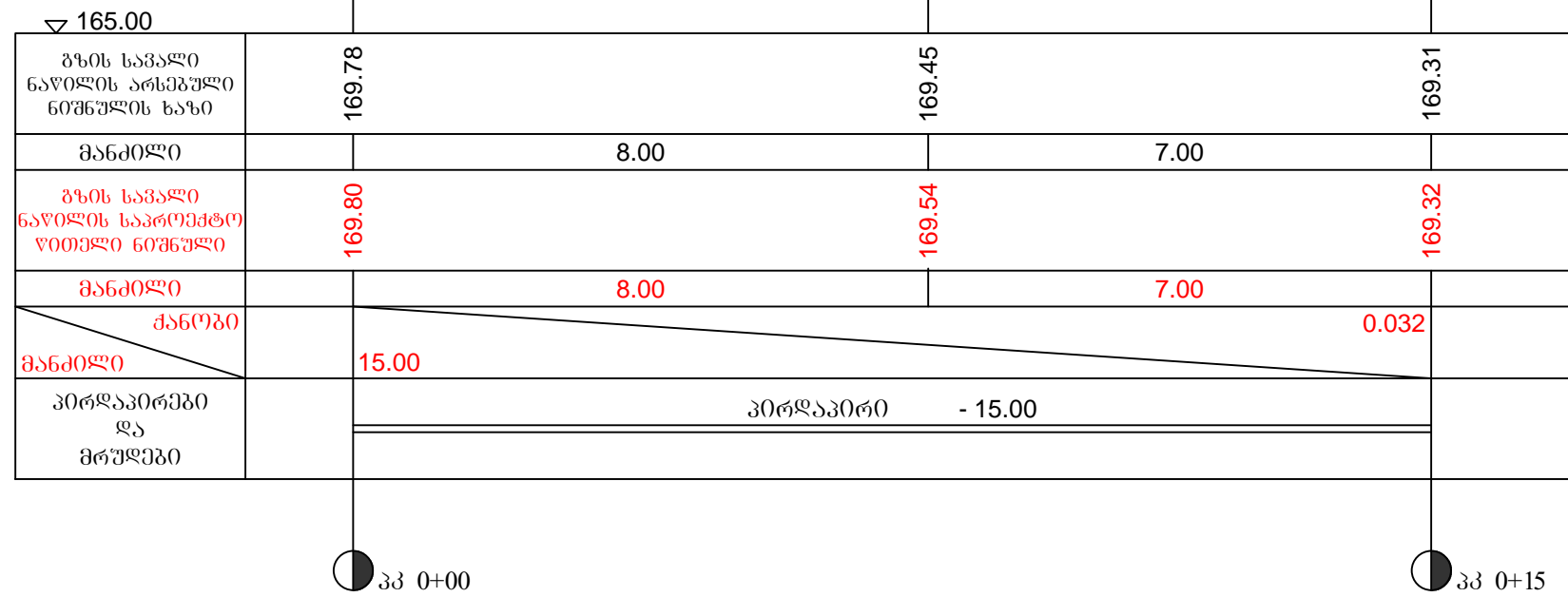
ბ.წულაძე	გეგმა
ბ.წულაძე	
დ.ბიბილაშვილი	

ფურცელი	1
მასშტაბი	1:500

311850

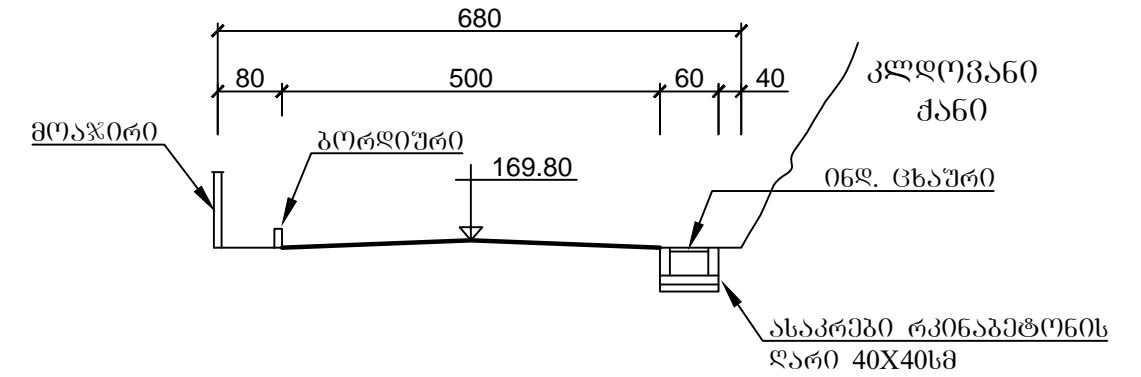
# ბრძივი პროფილი

მასშტაბი ჰორ. 1:100  
მასშტაბი ვერტ. 1:100



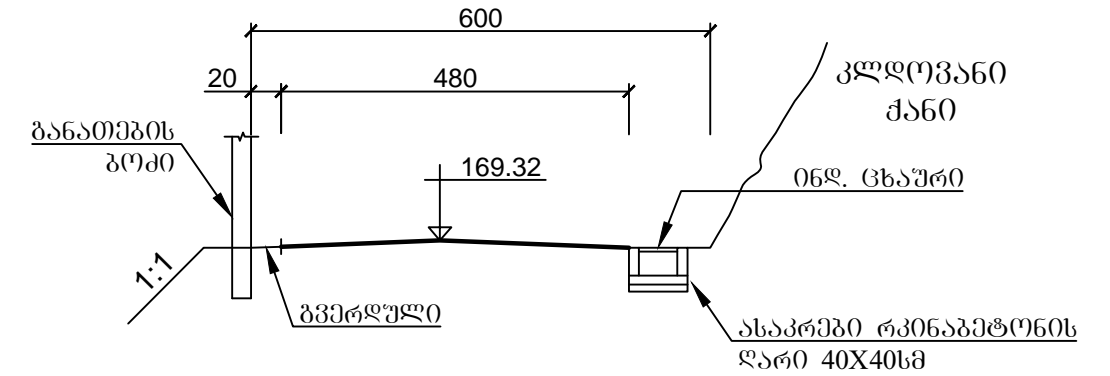
კვეთი 1-1

მ 1:100



კვეთი 2-2

მ 1:100



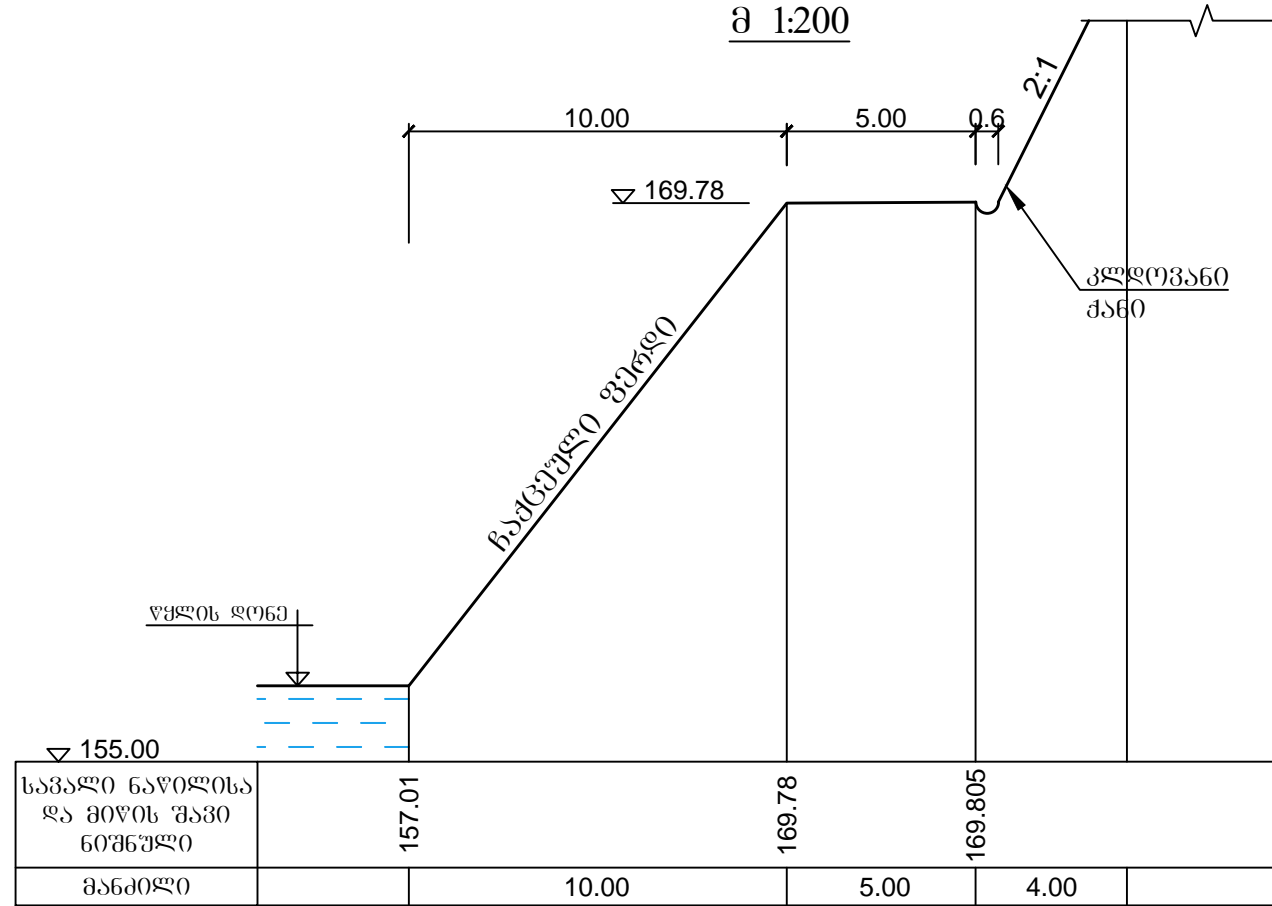
## შენიშვნები

1. მოცემული ნახაზი წაკითხული იქნას საყრდენი კედლის გეგმისა და სატრანსპორტო აივნის სხვა ნახაზებთან ერთად.
2. რკინაბეტონის კიუვეტი უნდა მოეწყოს მხოლოდ სატრანსპორტო აივნის ფარგლებში.
3. კიუვეტის წყლის ქუჩის მხარე მხარეზე გაღაცვანა უნდა ღარჩეს ისე, როგორც ამჟამად არსებობს.

შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში გვ. ვაჟა-ფშაველას ქუჩაზე გუმათი-2-თან გზის გადარბევა		დაკვეთა №02	
დირექტორი		ბ.წულაძე	ბრძივი პროფილი და კვეთები	ფურცელი	2
ავტორი		ბ.წულაძე		მასშტაბი	1:100
დაამუშავა		გ.ბიბილაშვილი			

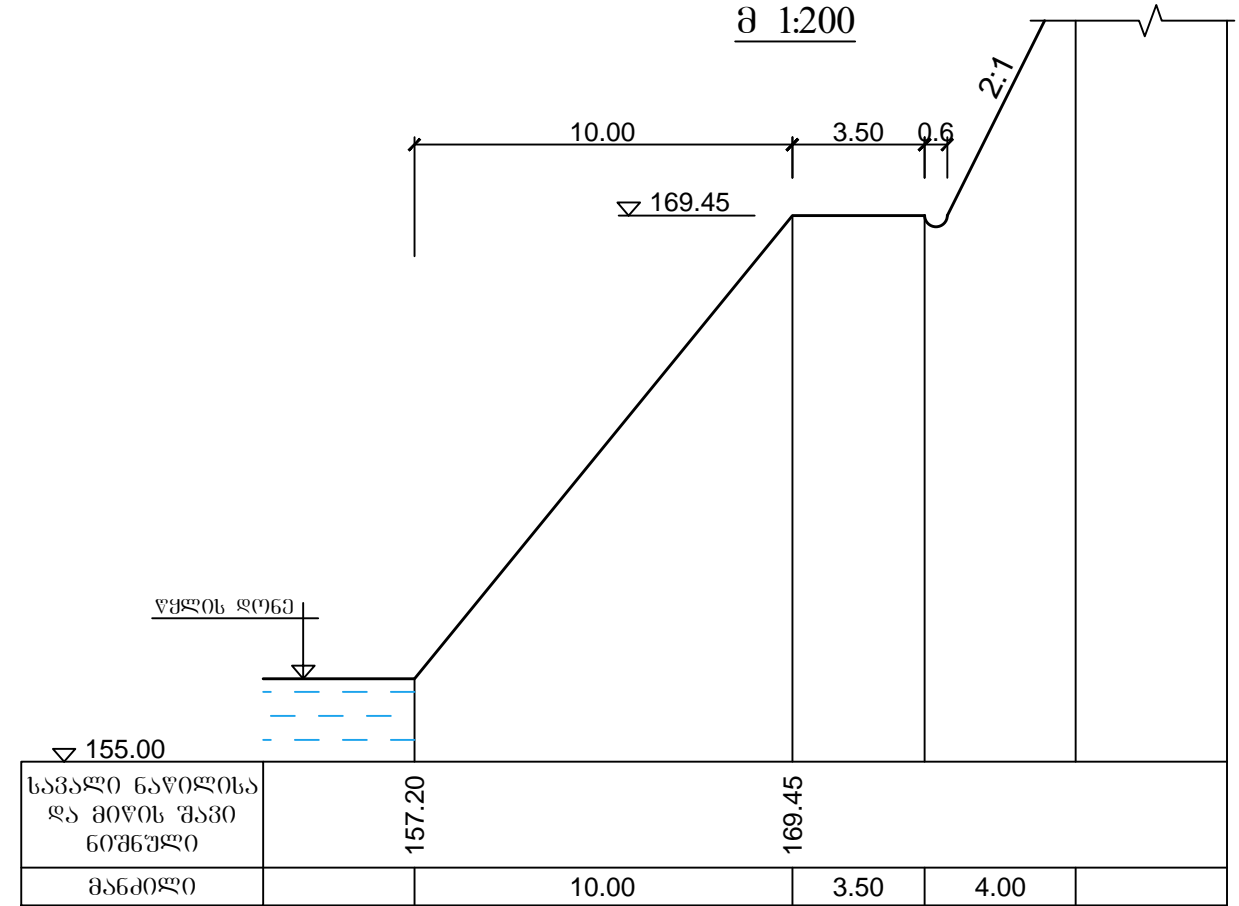
კვეთი 1-1

მ 1:200



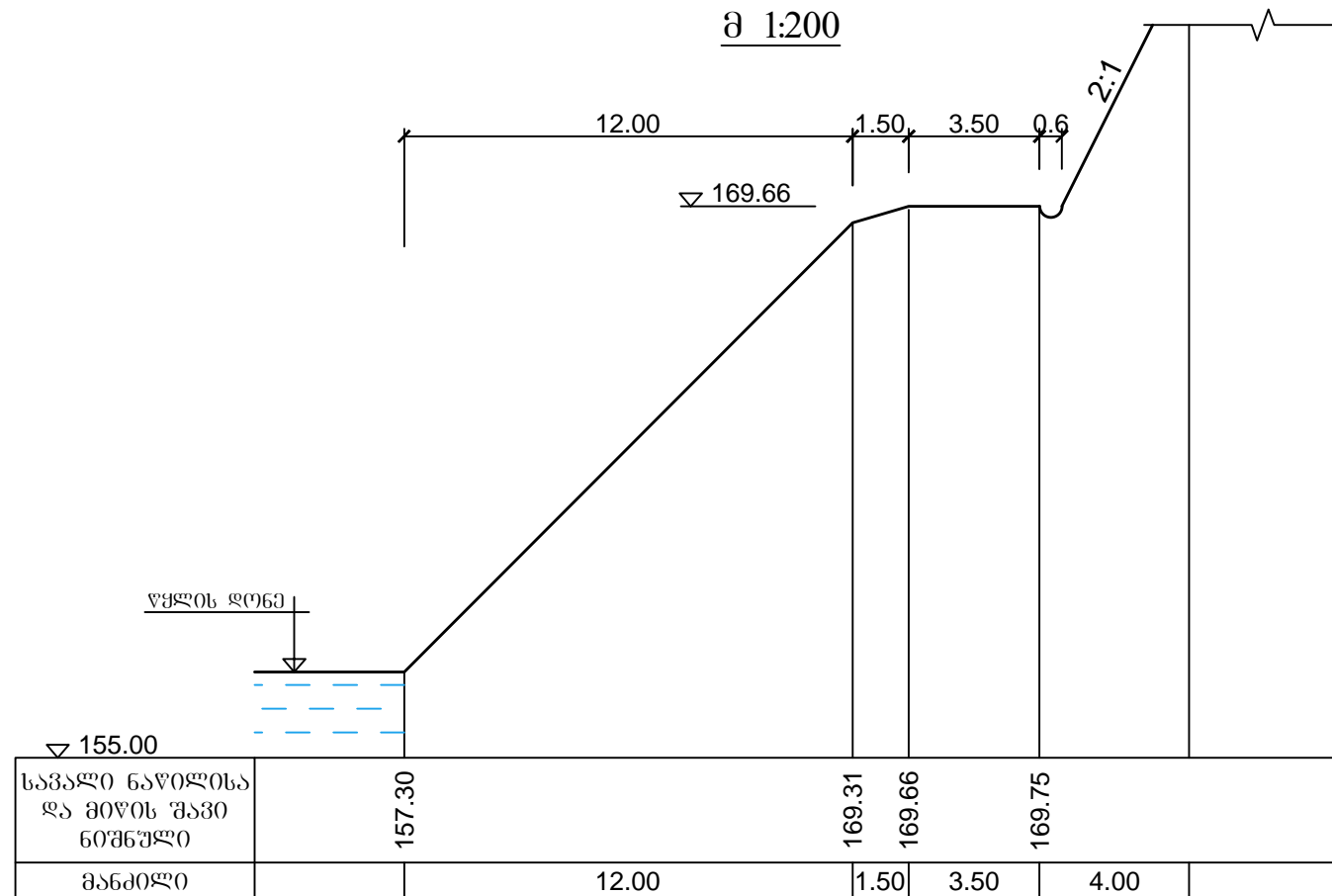
კვეთი 2-2

მ 1:200



კვეთი 3-3

მ 1:200



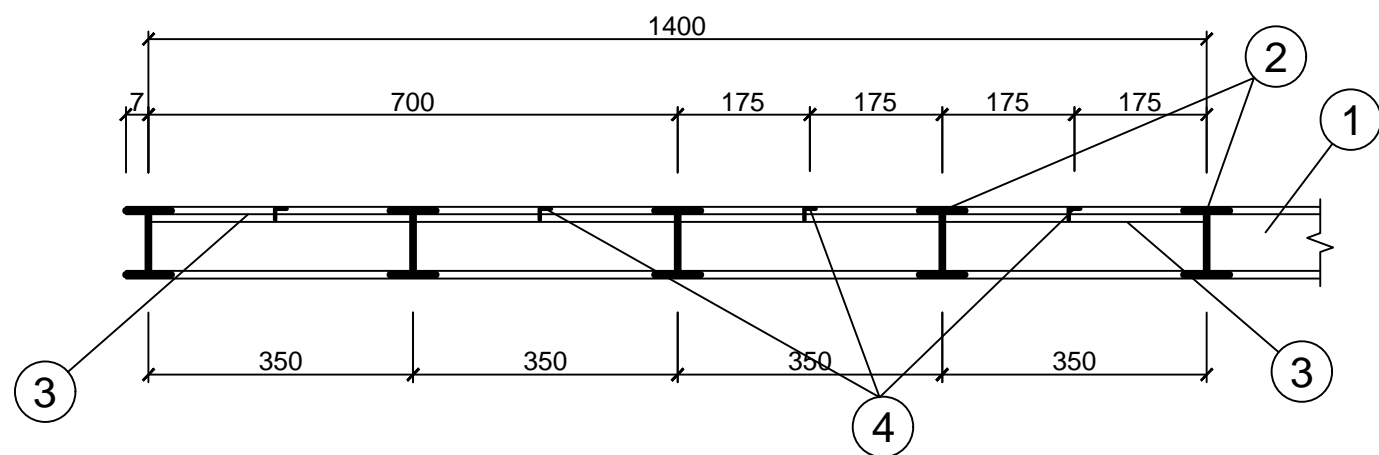
შენიშვნები

1. მოცემული ნახაზი გამოეხატა არსებული მდგომარეობის მიხედვით.
2. ახალი პროექტით ნახაზზე მინიშნებული საპალი ნაწილის ნიშნულები შენარჩუნებული უნდა იქნას.

შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში მდებარე ყვავილას ქუჩაზე გუმათი-2-თან გზის გასაგრძელება		დაკვეთა №02
დირექტორი		ბ.წულაძე	ბანიში კვეთები	ფურცელი 3
ავტორი		ბ.წულაძე		მასშტაბი 1:200
დაამუშავა		დ.ბიბილაშვილი		

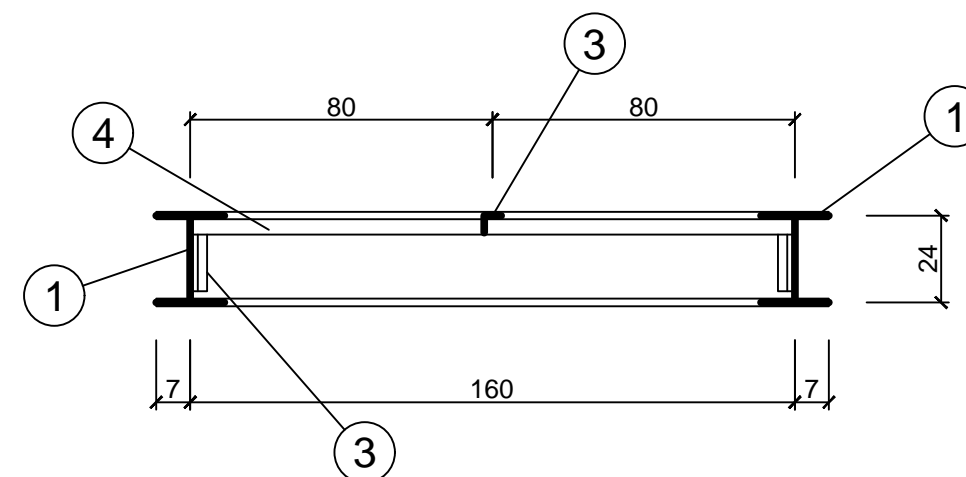
ხედი "ა-ა"

მ 1:100

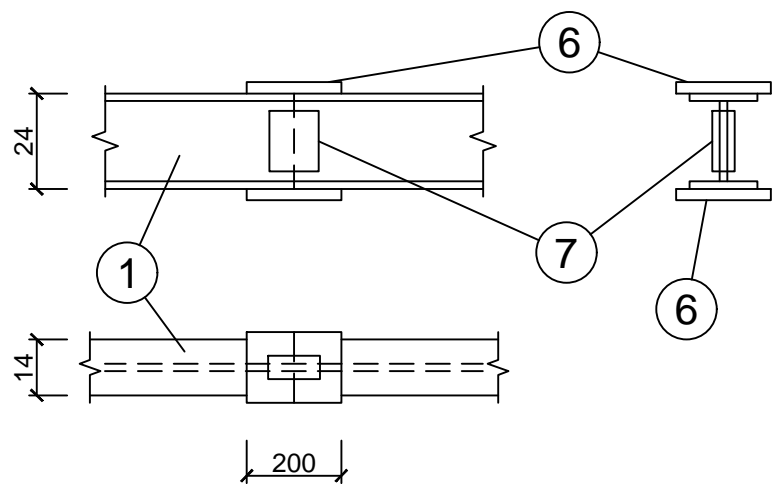


ხედი "ბ-ბ"

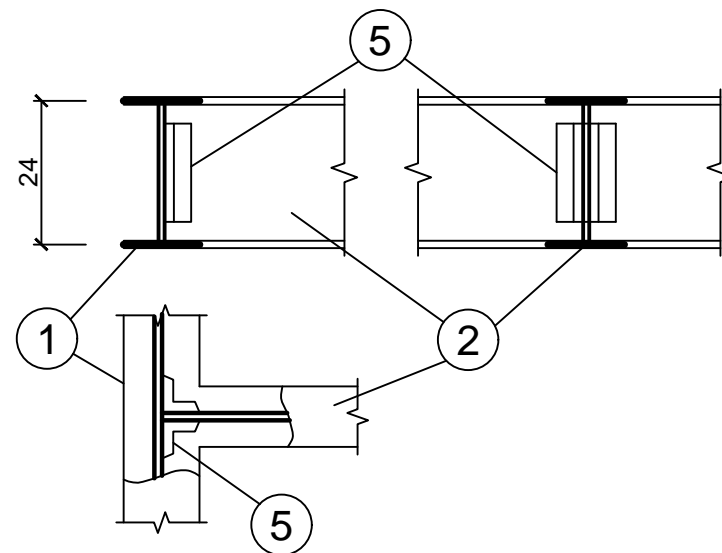
მ 1:20



ბრძივი კოჭის გადაბმის დეტალი



კოჭების მიერთების დეტალი

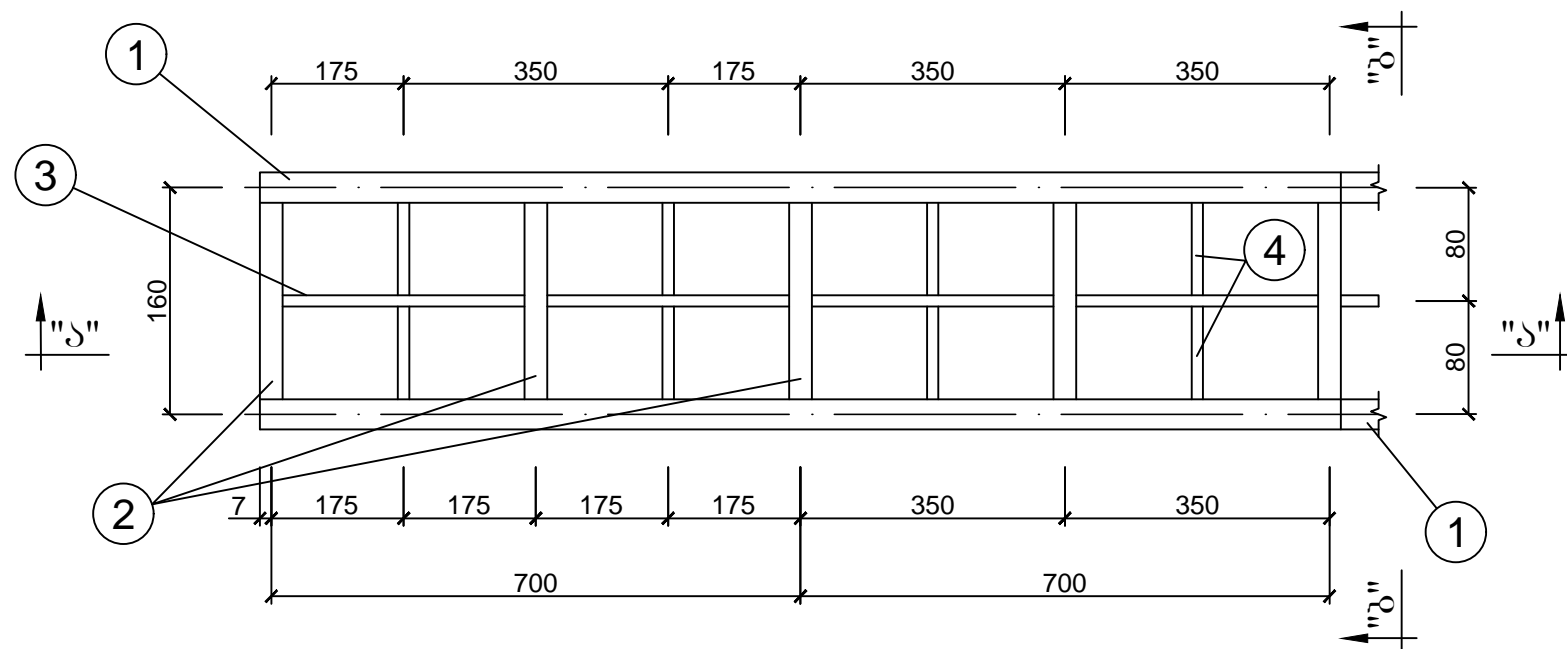


სპეციფიკაცია

№	დასახელება	კვეთი	სიგრძე მმ	რაოდენობა ც.	მოლია 60 სიგრძე მ	1 ბრძ.მ წონა კგ	მოლია 60 წონა კგ
1	ბრძივი კოჭი	I 24	1500	2.00	30.00	27.30	819.00
2	ბანოვი კოჭი	I 24	155	5.00	7.75	27.30	211.60
3	ბრძივი შემკრავი	L75X75X6	350	4.00	14.00	10.10	141.40
4	ბანოვი შემკრავი	L75X75X6	77	8.00	6.16	10.10	62.22
5	შედულების დეტალი	L65X65X5	20	16.00	3.20	7.28	23.30
6	შედულების დეტალი	250X200X10	10	6.00	-	4.00	24.00
7	შედულების დეტალი	250X200X10	10	6.00	-	5.00	30.00

ჯამი 1311.52კგ

გეგმა მ 1:100



შენიშვნები

- მოცემული ნახაზი წაკითხული იქნას საყრდენი კედლის გეგმის, ბანოვი კვეთებისა და ბრძივი პროფილის ნახაზებთან ერთად.
- ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.
- შედულების სამუშაოები უნდა აწარმოოს სათანადო ნებართვის მქონე სპეციალისტმა.
- შედულებას სამუშაოებში გამოყენებული უნდა იყოს ელექტროდი 42-9467-70
- მზიდი კონსტრუქციის მოსაწყობად ძირითადად გამოყენებული იქნას ორტყეპრი ლითონის კოჭი №24.0
- კოჭების ბრძივი გადაბმა არ მოხდეს

შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში გვ. ვახუშტის ქუჩაზე გუმათი-2-თან გზის გასაბრუნა		დაკვეთა №02	
დირექტორი	გ.წულაძე	გეგმა, ხედი, კოჭების გადაბმისა და მიერთების დეტალები და სპეციფიკაცია		ფურცელი	4
ავტორი	გ.წულაძე			მასშტაბი	1:100
დაამუშავა	გ.ბიბილაშვილი				1:20

# ხელი „ა-ა“

მ 1:50

# კვეთი 1-1

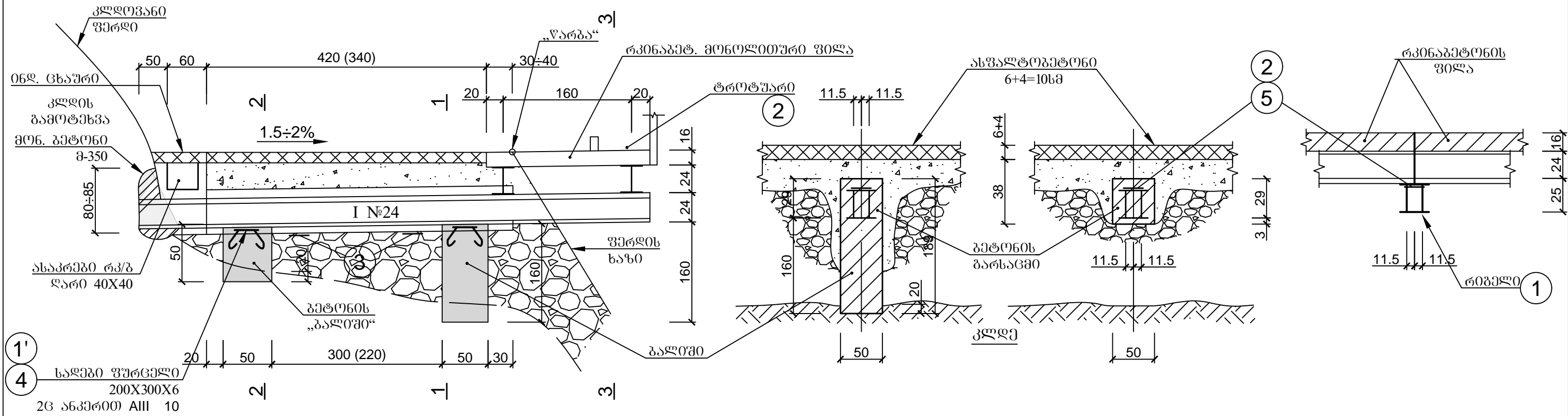
მ 1:50

# კვეთი 2-2

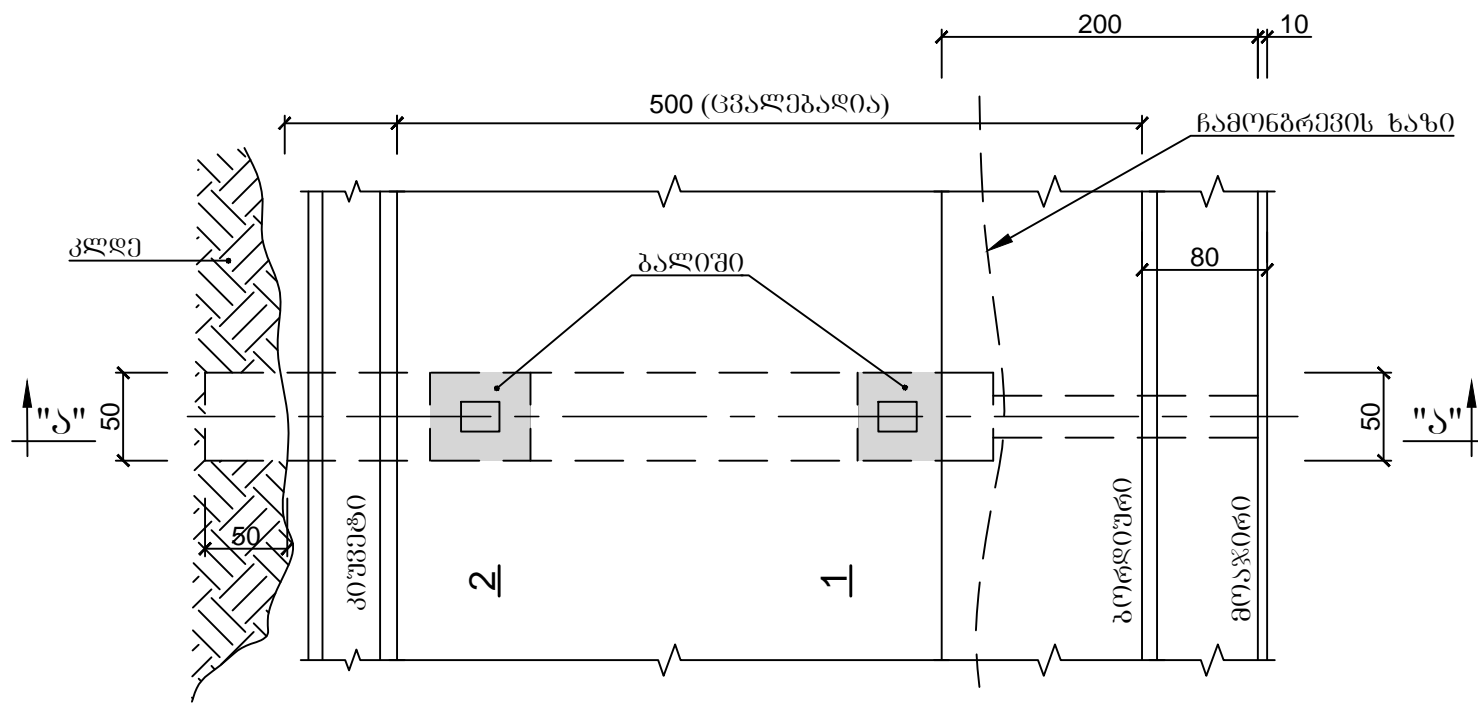
მ 1:50

# კვეთი 3-3

მ 1:50



# ბეჭედი



# შენიშვნები

1. მოცემული ნახაზი წაკითხული იქნას ღებულების ნახაზებთან ერთად.
2. „ბალიში“ ძირითადად ქანში (კლდეში) უნდა ჩავიდეს 20 სმ-ით.
3. ძირითადი შენიშვნები იხ. მზიდი პაკეტის (კონსტრუქციის) ნახაზზე (ფურცელი №4)

# რიბელების ტექნიკური ზომები

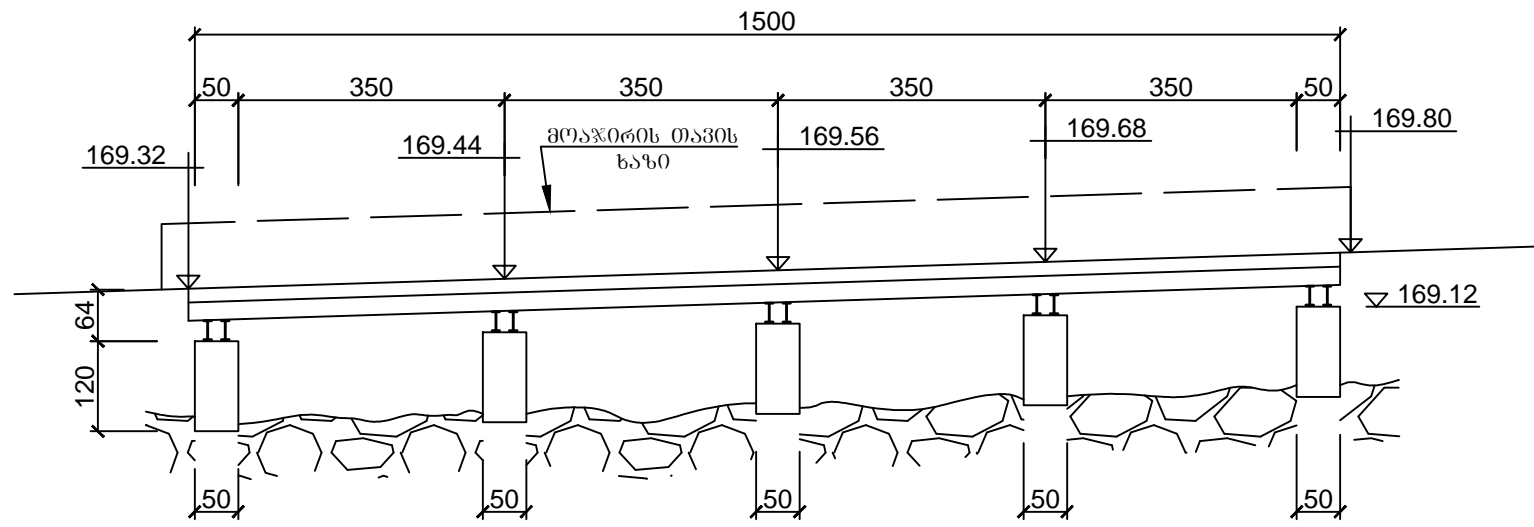
№	რიბელების ღებულების შორის მანძილი	არსებული სავალი ნაწილის სიგანე რიბელებთან	ტროტუარის სიგანე ბორღიურებით	კონსოლის სიგრძე ბალიშიდან	კოჭის მოლიანი სიგრძე
1	-	5.00	0.60	2.00	6.70
2	3.75	4.95	0.60	2.00	6.70
3	3.50	4.95	0.60	2.00	6.70
4	3.50	4.85	0.60	2.00	6.70
5	3.50	4.80	0.60	2.00	6.70

შ.პ.ს. „სანდო“		ქ. ქუთაისში მოვანე ყვავილავა ქუჩაზე გუმათი-2-თან გზის ბაზარზე		დაკვეთა №02
დირექტორი	ბ.წულაძე	ბეჭედი, ხელი და კვეთები	ფურცელი	5
ავტორი	ბ.წულაძე		მასშტაბი	1:50
დაამუშავა	დ.ბიბილაშვილი			



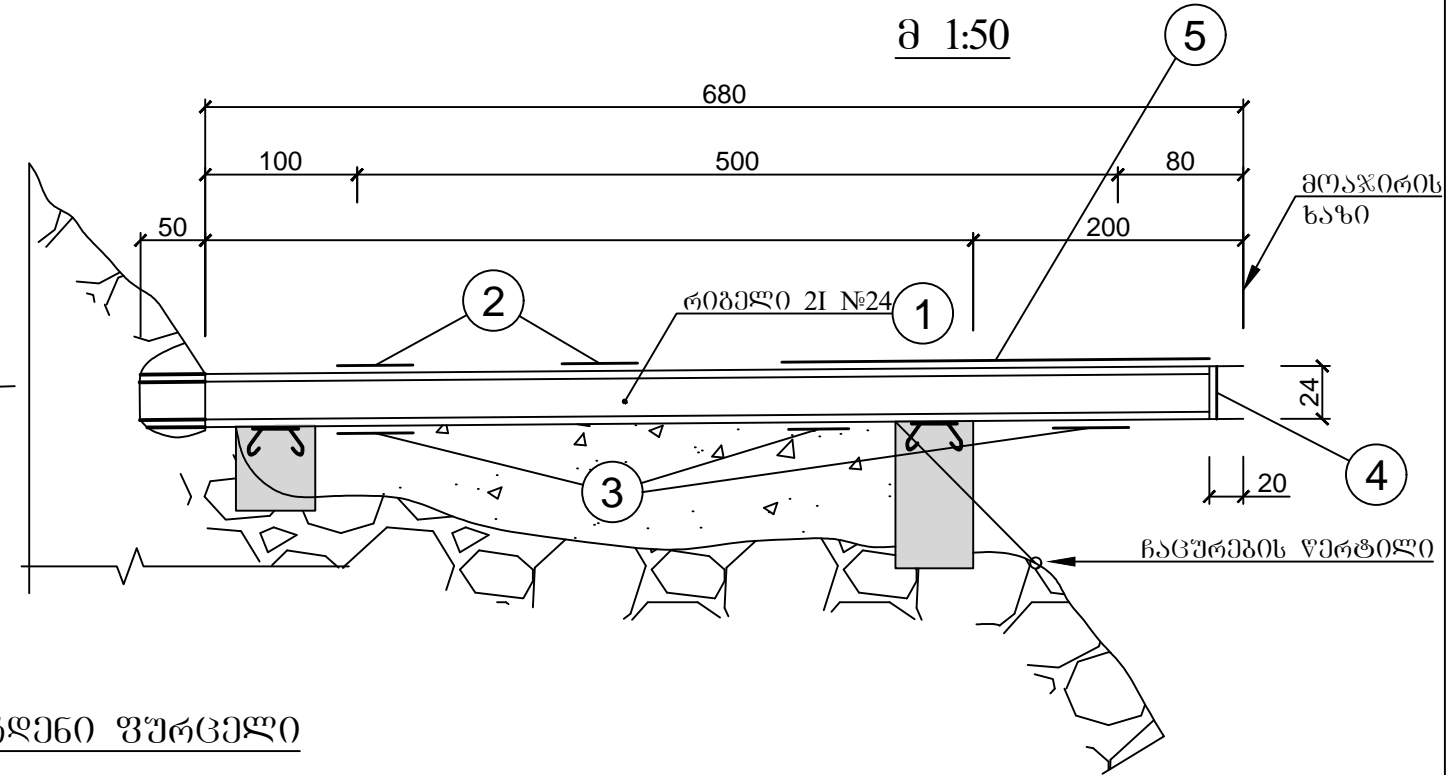
# ხელი "ა-ა"

მ 1:100

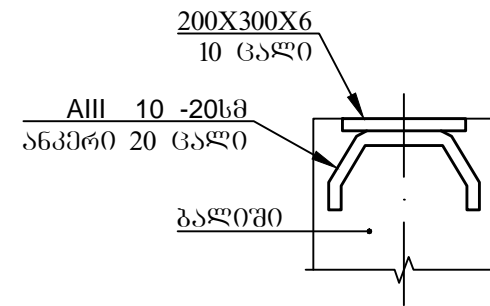


# კვეთი 1-1

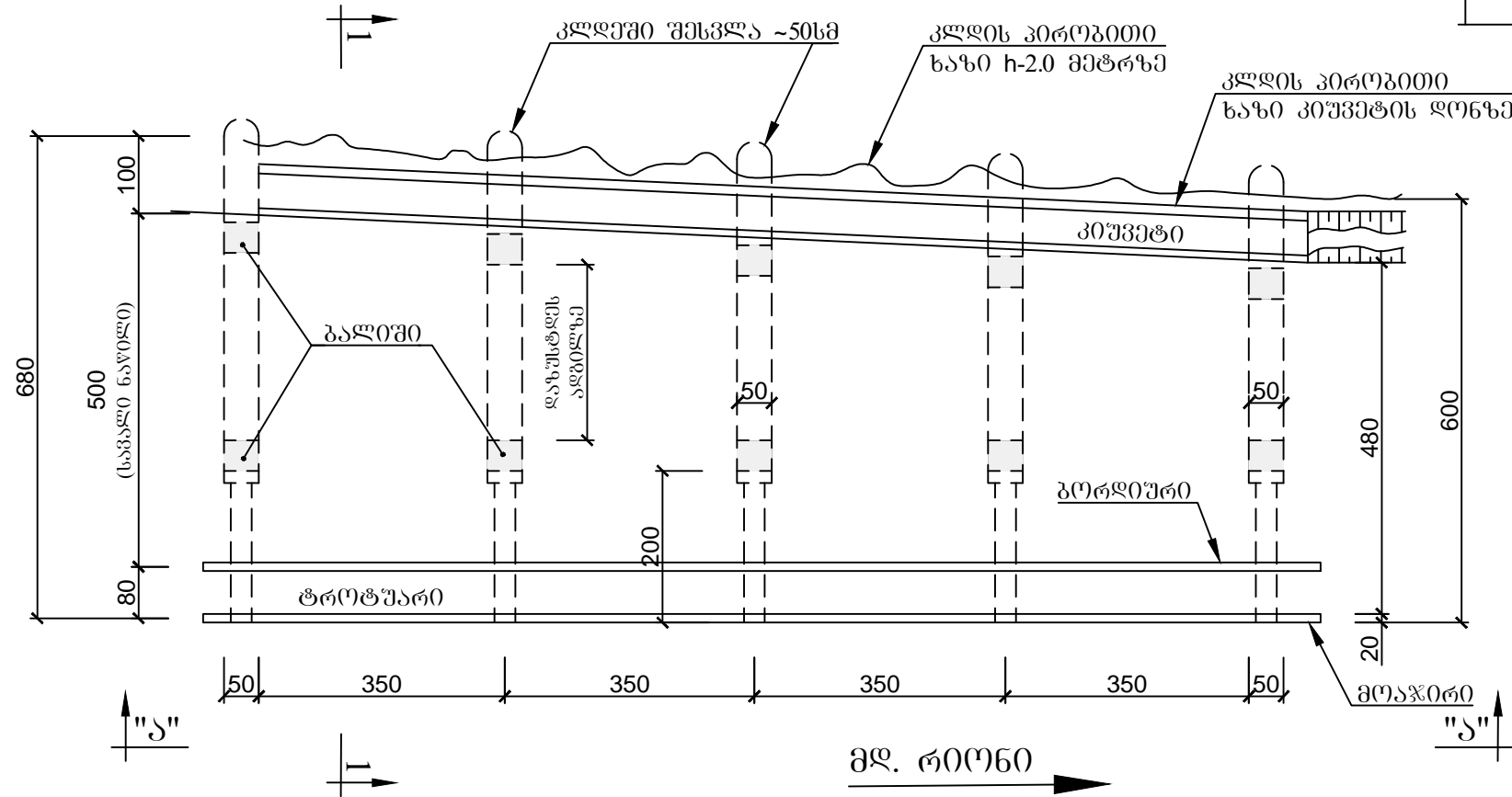
მ 1:50



## საქრდენი უპრცელი



## ბეჭმა

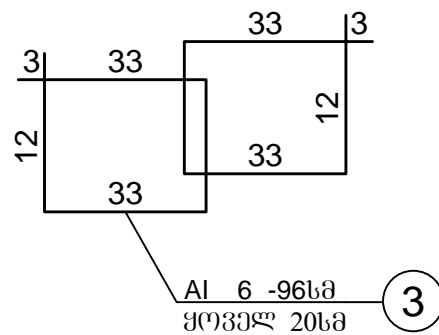
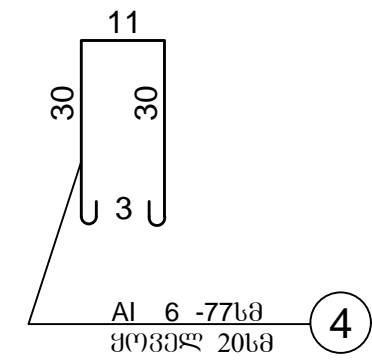
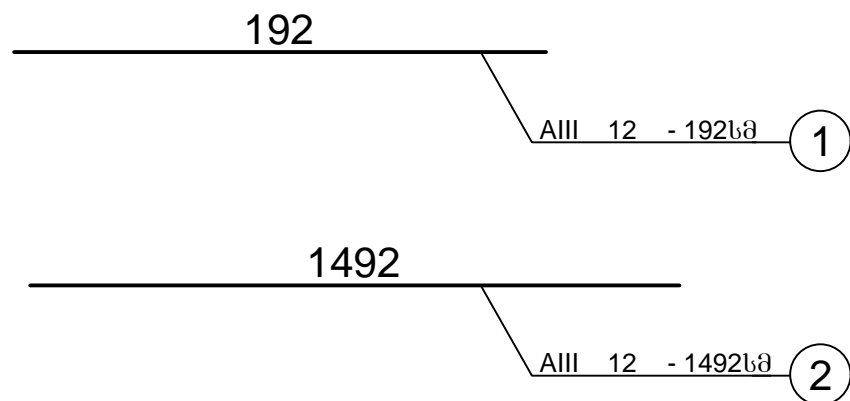
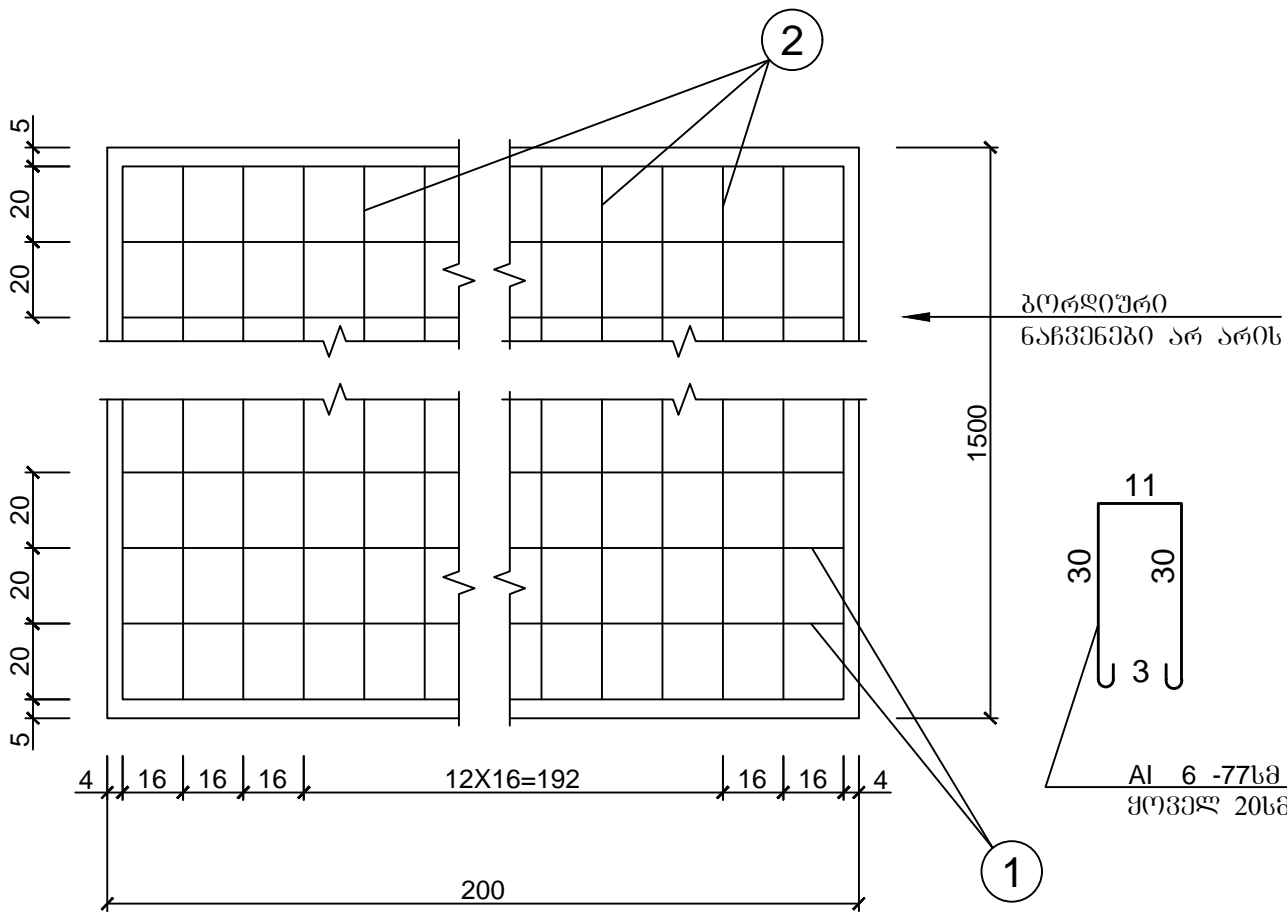
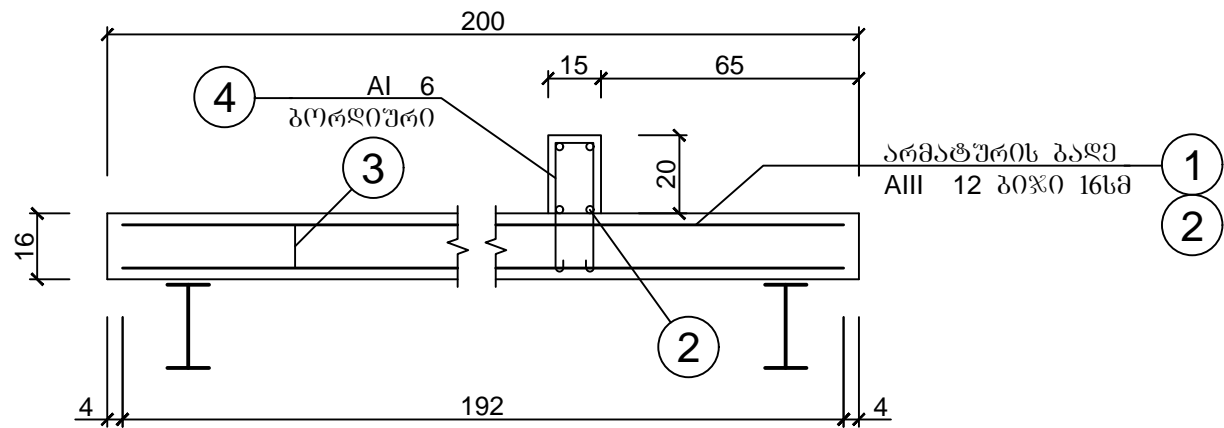


## შენიშვნები

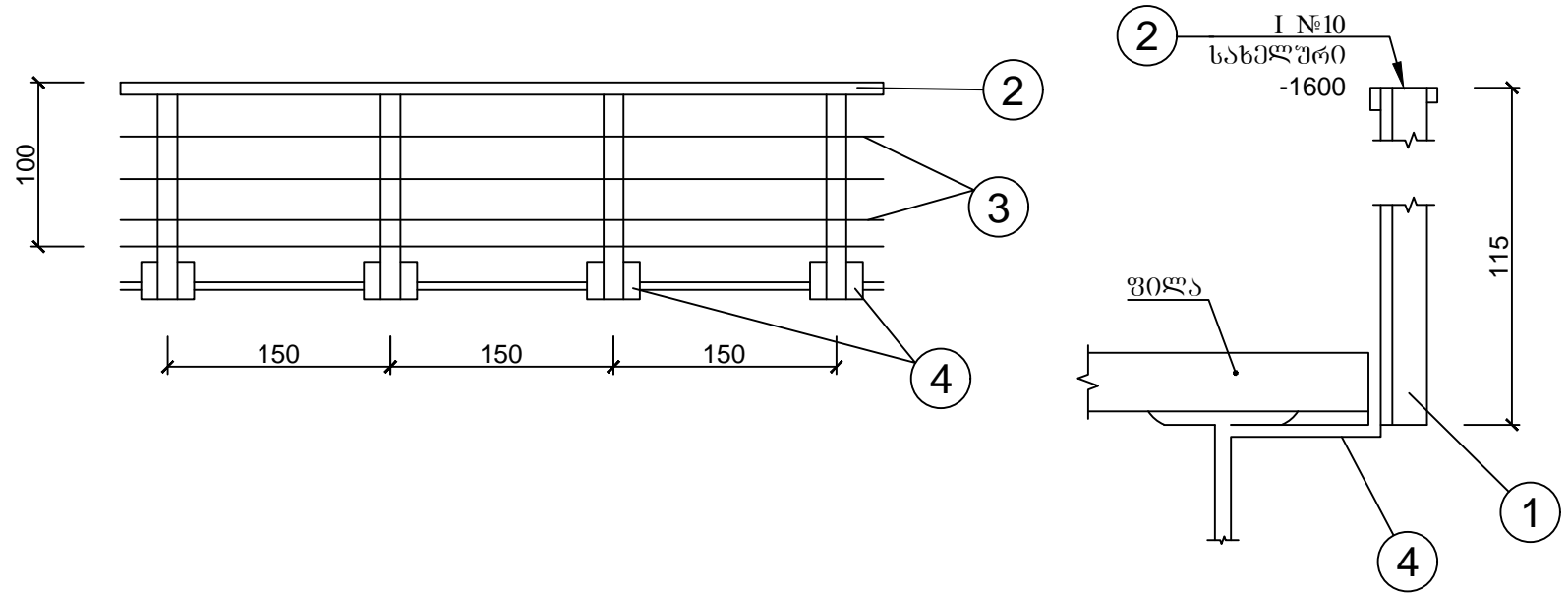
- სატრანსპორტო აივნის ღიბონის რიგული არსებულ კლდოვან ქანში უნდა შევიდეს არანაკლებ 50სმ და შემდეგ შეივსოს მონოლითური ბეტონით მ-350.
- საქრდენი ბალოშების კვეთების ზომები 50X50სმ მუდმივია, იცვლება მათი სიმაღლეები.
- საქრდენი ბალოშების სიმაღლეები დაზუსტდეს მშენებლობის დროს და პროექტში შეტანილი უნდა იყოს სათანადო კორექტივმა.
- საქრდენი "ბალოშები" ეწყობა მონოლითური ბეტონისაგან მ-350, კლასით B25 W6 F200.
- სავალი ნაწილსა და კლდოვან ფერდობს შორის არსებობს ბრუნტის კიუვეტი. პროექტით იმ უნდა მოეწყოს კიუვეტი რკინაბეტონის ასაკრები ღარებით 40X40სმ ძვირის საფენზე.
- პირველ და მეხუთე რიგების ბალოშებს შორის მანძილი ცვალდება (2.6÷2.0მ) შუალედური უნდა დაზუსტდეს აღბილგე მშენებლობის დროს.
- ღიბონის ნაწილების სპეციფიკაცია იხილეთ დეტალების ნახაზზე (უპრცელი №7).

შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში მშენებელი ფაბრიკის ქუჩაზე გუგათი-2-თან გზის გადაკვეთა		დაკვეთა №02	
დირექტორი		ბ.წულაძე	ბეჭმა, ხელი და კვეთი	უპრცელი	6
ავტორი		ბ.წულაძე		მასშტაბი	1:100
დაამუშავა		დ.ბიბილაშვილი			1:50

**რკ/ბეტონის მონოლითური ფილა**



**მოაჯირის ურბმენტები**



**ლითონისა და არმატურის სპეციფიკაცია**

კონსტრუქცია	№	დასახელება	კვებით	სიგრძე მმ	რაოდენობა ც.	მოლია 60 სიგრძე მ	1 ბრძკმ წონა კგ	მოლია 60 წონა კგ
ბალიში	1	საღები უურცელი	200X300X6		10.00	-	3.00	30.00
	2	ანკერი	AIII 10	20.00	20.00	4.00	0.65	13.00
რბეჭლი იბ. უურც. №6	1	მზიდი კოჭი	I 24	710÷660	10.00	68.50	27.30	1870.00
	2	შედუღების ზედა უურცელი	150X200X6		10.00	-	1.50	15.00
	3	ქვედა უურცელი	150X260X6		10.00	-	2.00	20.00
	4	ვერტიკალური უურცელი	150X240X6		10.00	-	18.00	18.00
	5	ზედა უურცელი	3000X200X10		5.00	-	47.10	235.50
ფილა	1	არმატურის ბაღე	AIII 12	192.00	94.00	180.48	0.90	162.43
	2	ბაღე + ბორღიური	AIII 12	1492.00	16.00	238.72	0.90	214.45
	3	ხამუტი	AI 6	96.00	190.00	182.40	0.22	40.12
	4	ბორღიურის ხამუტი	AI 6	77.00	75.00	57.75	0.22	12.70
მოაჯირი	1	ღბარი	L75X75X6	115.00	11.00	12.65	10.10	127.76
	2	სახელური	[ N10	1600.00	1.00	16.00	8.60	137.60
	3	ბრძივი ღბრო	AI 20	1600.00	3.00	48.00	2.01	96.48
	4	შედუღების ელემენტი 10არომოჭრილი	N20	20.00	11.00	2.20	18.40	40.48

შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში მფვანე მკაველიაჟე ქუჩაზე გუმათი-2-თან გზის ბაგარება		დაკვეთა №02
ღირებულო	ბ.წულაქე	რკინაბეტონის ფილა და მოაჯირის ღებალეი	ურცელი	7
ავტორო	ბ.წულაქე		მასშტაბი	
ღაგმუგავა	ღ.ბიბლაგვილი			