

არმატურის სპეციფიკაცია ბურჯის საკარაღე კედლისა და ფრთების არმირებაზე

კონსტრუქცია	პოზიცია №	ესკიზი	დაიბეჭდა ან კმ	სიგრძე კმ	რაოდენობა ცალი	მოლიანი სიგრძე მ	ერთეულის წონა კგ	მოლიანი წონა კგ	
ბაგე №1	1		12 A-III	2653	42	111.43	0.89	99.2	
	2		8 A-I	11072	12	132.86	0.4	53.1	
	ბაგე №2	3		12 A-III	1758	42	73.84	0.89	65.7
		4		8 A-I	11072	7	77.50	0.4	31.0
ცალკეული ფრთები	5		12 A-III	3795	14	53.13	0.89	47.3	
	6		8 A-I	1350	4	5.40	0.4	2.2	
	7		8 A-I	460	176	80.96	0.4	32.4	
	8		22 A-III	500	8	4.00	2.98	11.9	
	9		12 A-III	1750	24	42.00	0.89	37.4	
	10		8 A-I	500	150	75.0	0.4	30.0	
	11		12 A-III	800	68	54.40	0.89	48.4	
	ბაგე №3	12		12 A-III	4906	4	19.62	0.89	17.5
		13		12 A-III	2223	56	124.49	0.89	110.8
		14		12 A-III	3345	24	80.28	0.89	71.4
		15		12 A-III	2936	12	36.23	0.89	31.4
16			12 A-III	1747	12	20.96	0.89	18.7	
17			12 A-III	893	12	10.72	0.89	9.5	

არმატურის ნაკეთობა
არმატურის ფოლადი
ГОСТ 6781-91

ულემენტი	A-I		A-III	
	Ø მმ	ლ	Ø მმ	ლ
1	8	12	22	ჯამი
საკარაღე კედელი	2	3	4	5
ფრთები	117.2	241.1	11.9	253.0
	30.0	314.9	-	337.0

გამომყვანილი მასალაში:
-არმატურა A-III კლასის ფოლადისაბან №35FC ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
-არმატურა A-I კლასის ფოლადისაბან Cr3n ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
-ბეტონი კლასით B30 F200 W6

საკარაღე კედლის მონოლითური ბეტონი B30 F200 W6 V=7.6მ³

ფრთების მონოლითური ბეტონი B30 F200 W6 V=3.0მ³

შენიშვნა

- №1 ბურჯი და №2 ბურჯი ერთმანეთის მიმართ სარკისებურად სიმეტრიულია.
- მანიძელები მოცემულია მილიმეტრებში



საავტომობილო გზა: ქუთაისი(წყალტუბოს პარკისკენ)-წყალტუბო-გამყობი-ლანტხი-ლანდოლის მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125

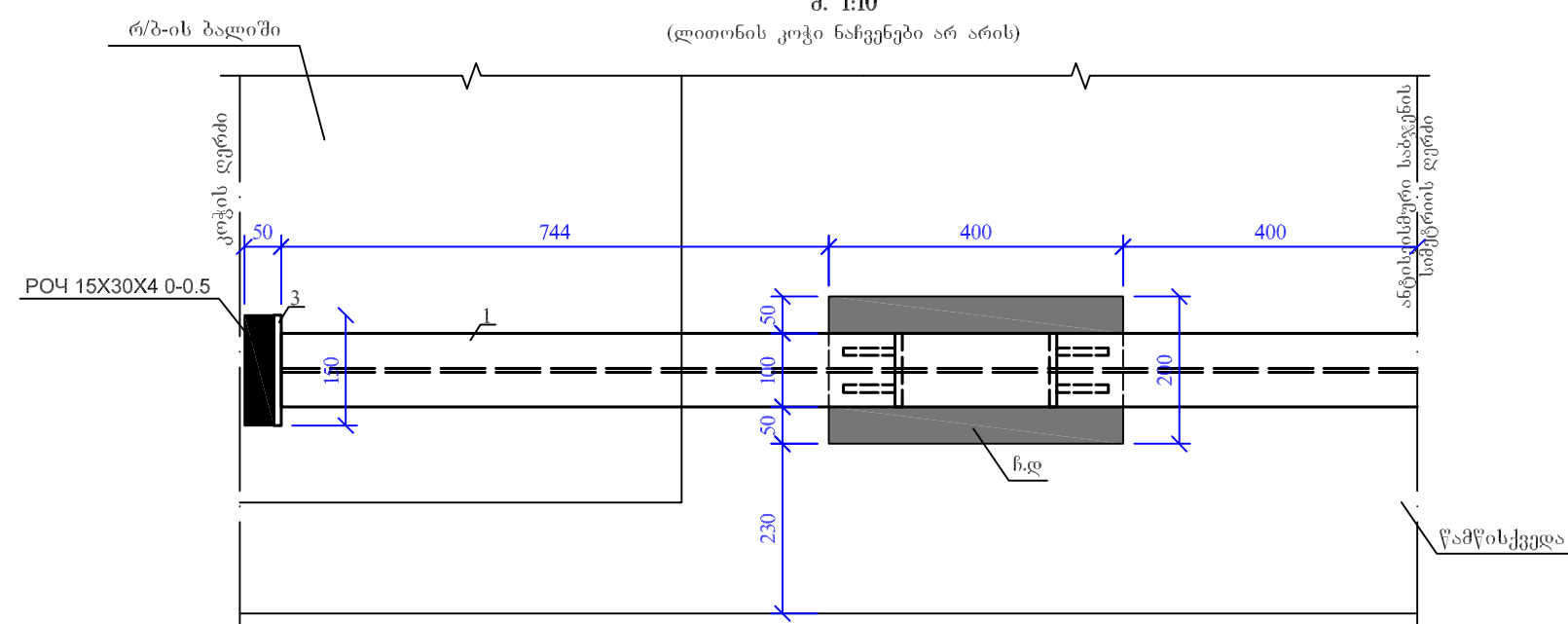
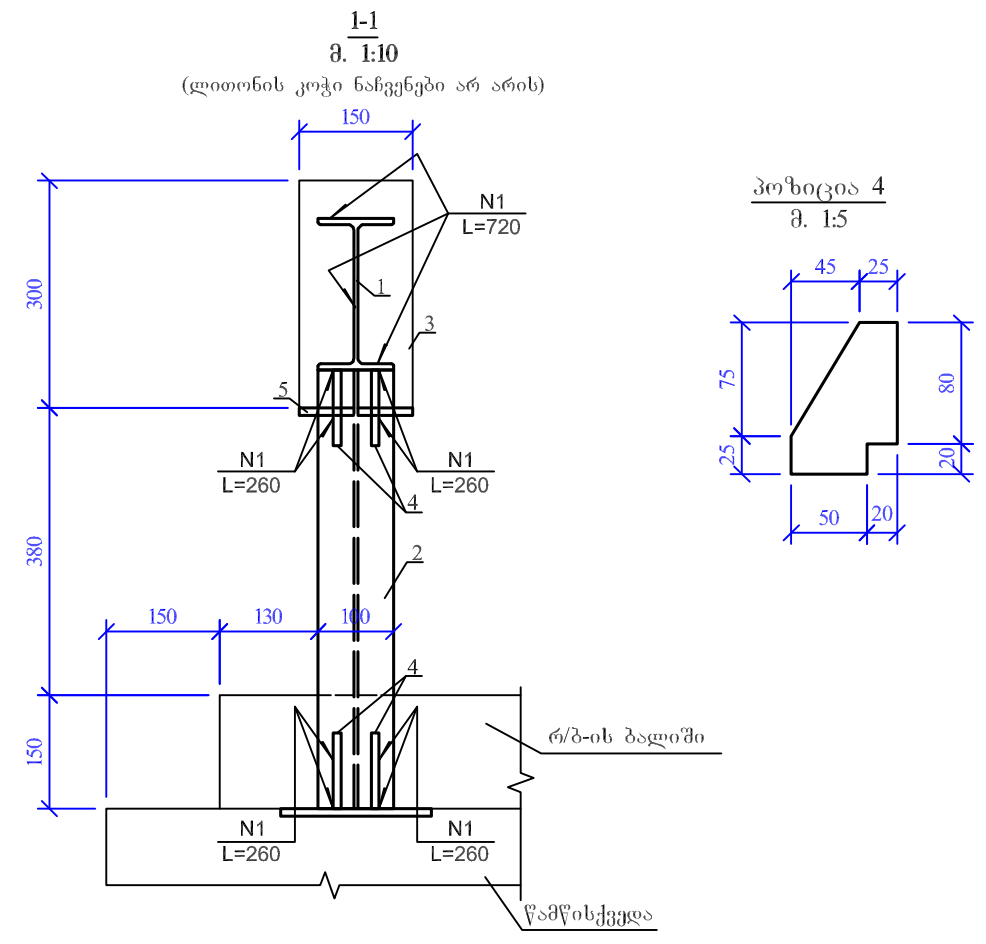
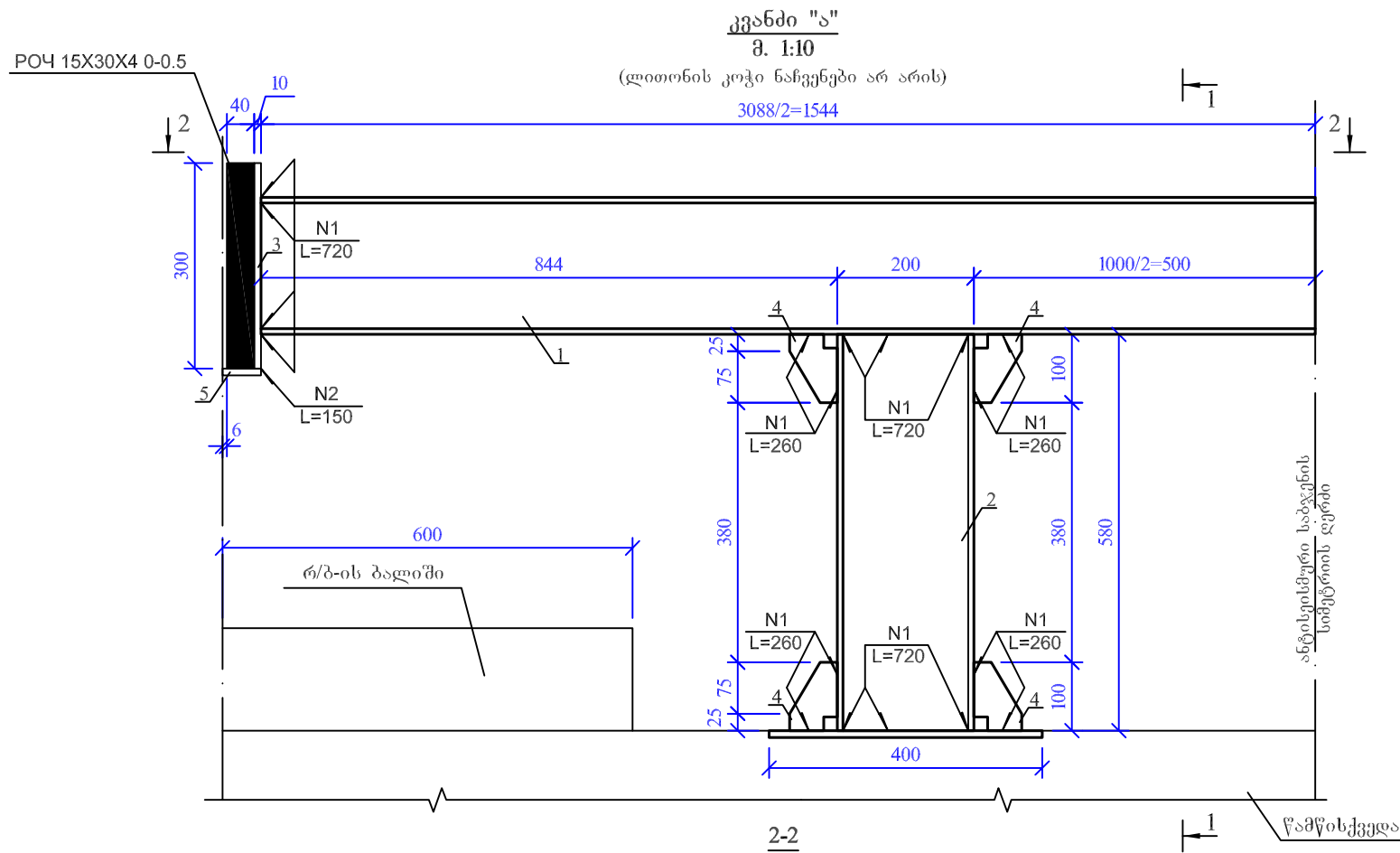
საპროექტო და ფრთების არმირება

საპროექტო და ფრთების არმირება

ნახ. №10

მ

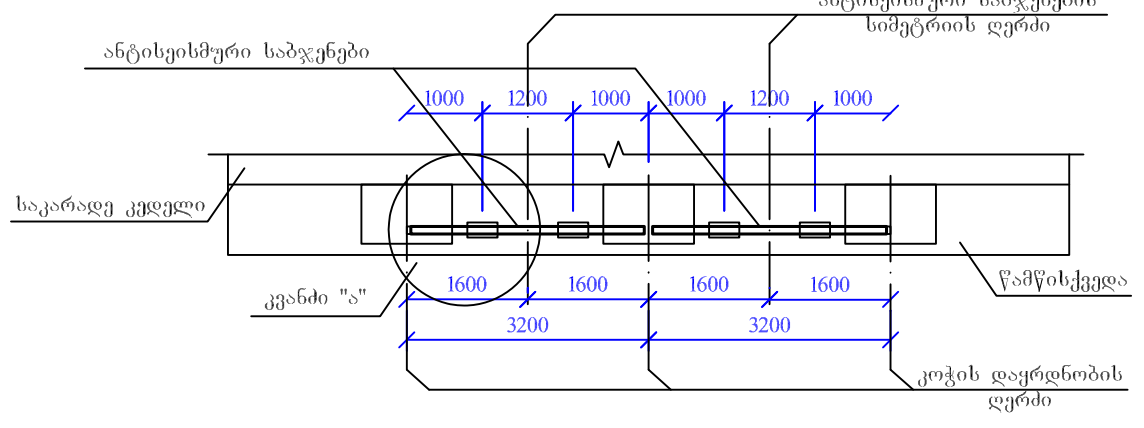
საპროექტო და ფრთების არმირება



საბჯენების ლითონკონსტრუქცია და ამოკრება ბურჯზე კვ

პოზიცია	ელემენტის დასახელება	სისქე, მმ	სიგანე, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	ელემენტის მასა, კგ	საერთო მასა, კგ	მასალა
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	განბჯენი	I 20	-	3088	2	64.8	129.7	
2	დგარი	I 20	-	580	4	12.2	48.7	
3	ფურცელი	10	150	300	4	3.53	14.1	
4	ფურცელი	10	70	100	32	0.55	17.6	
5	ფურცელი	10	50	150	4	0.59	2.4	
ჯამი							212.5	
სულ							215.7	
მათ შორის								
δ=10							34.1	
I 20							178.4	
შედულების ნაკერი 1.5%							3.2	


ანტისეისმური საბჯენის განაწილების სქემა
მ. 1:100



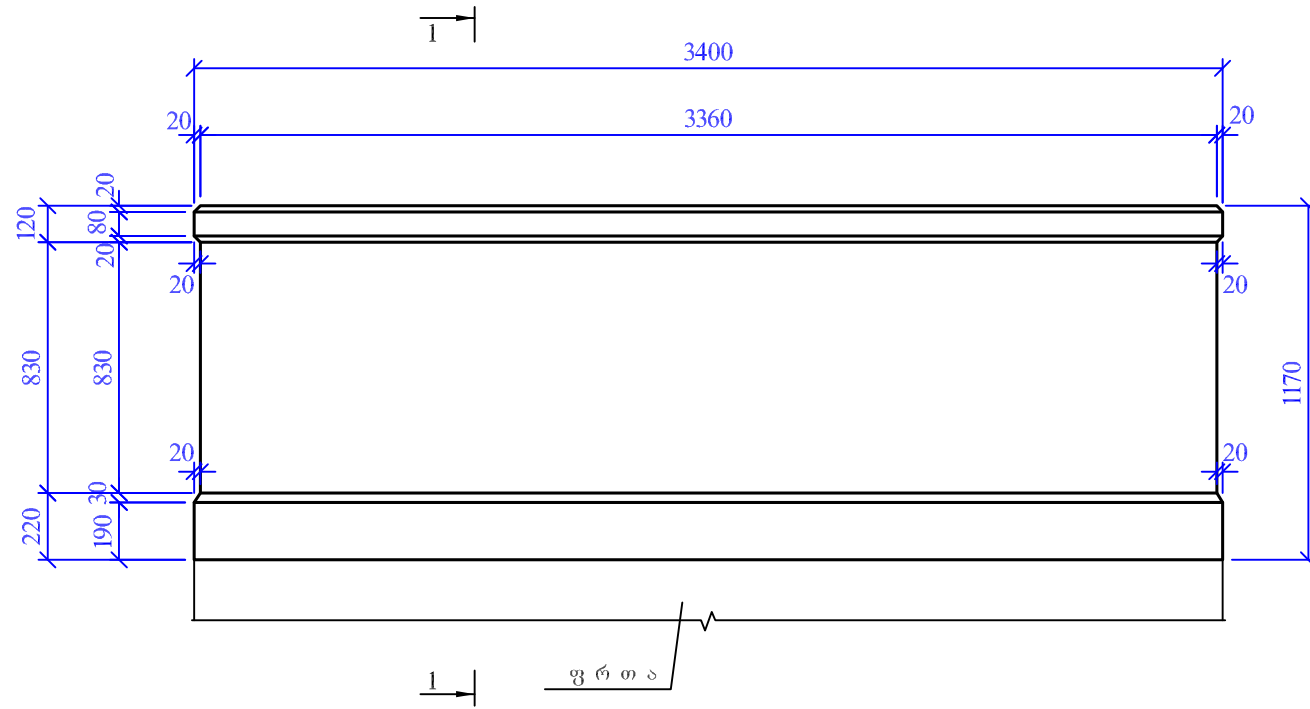
შენიშვნა

- მანიძელები მოცემულია მილიმეტრებში.

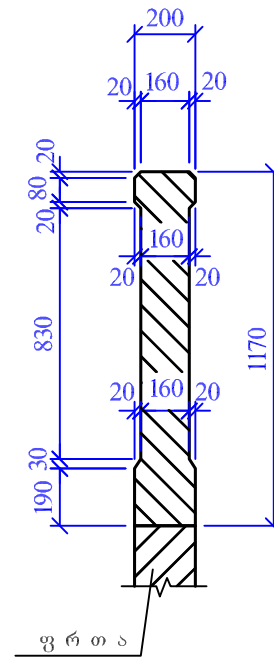
გამოყენებული მასალები:
-ნაპოლინი ფოლაიცი255 ГОСТ 27772-88-ის მიხედვით

 შპს „საქსაამცნოერეპა“	საავტომობილო გზა: ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღსახევი)-წყალტუბო-გაბორი-ლენტი-ლასილის მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125	ნახ. №11
	ხიდი მდ. სბრიორაშუშა კმ28+60 ანტისეისმური საბჯენების კონსტრუქცია	მ
საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია

ფასადი



1-1



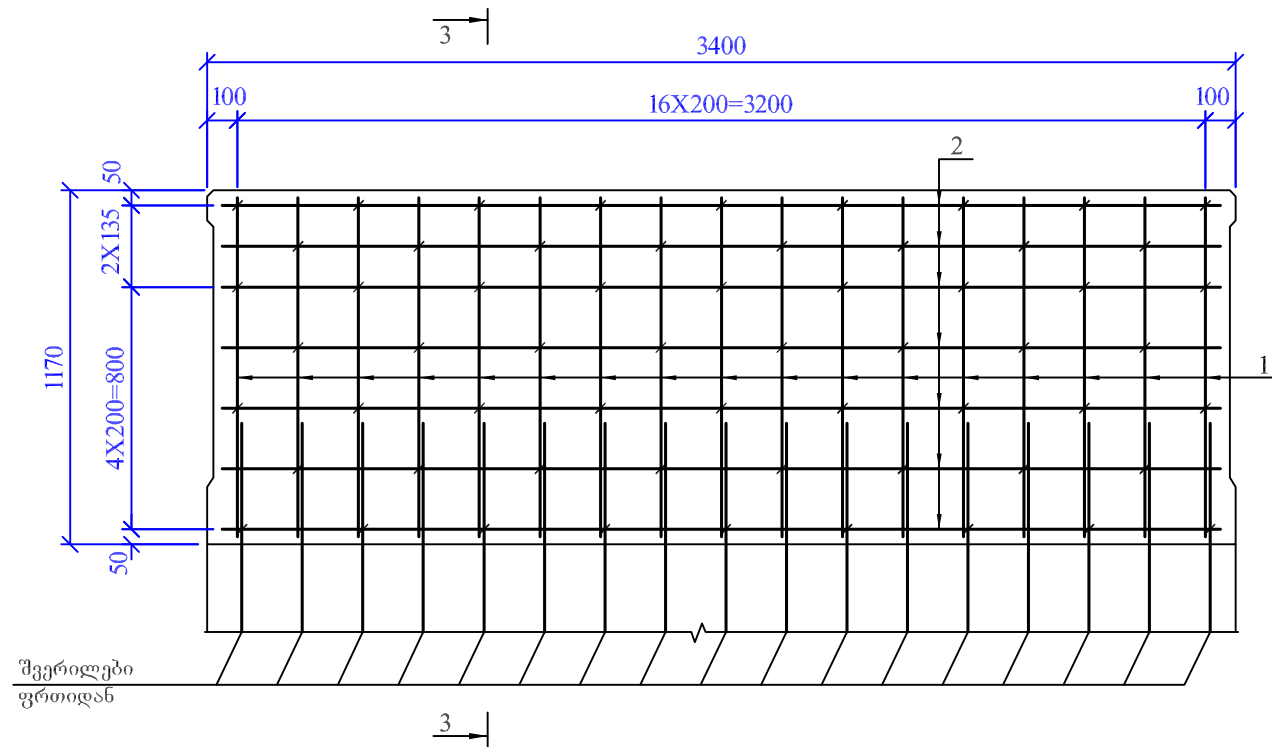
პარაპეტის არმატურის სპეციფიკაცია ბურჯზე, კგ

ელემენტი	პოზიცია	ესკიზი	დiameterი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მ
1	2	3	4	5	6	7
პარაპეტი	1		-	3088	2	64.8
	2		-	580	4	12.2
	3		150	300	4	3.53

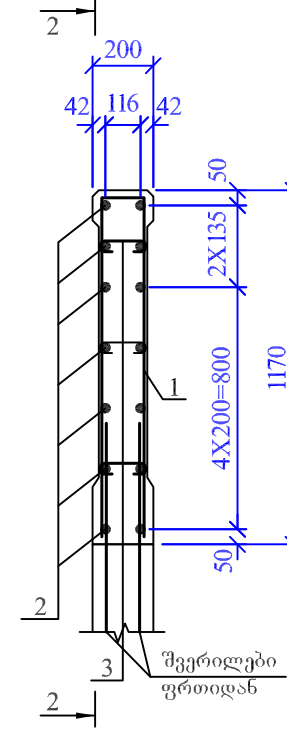
პარაპეტის არმატურის ამოკრება ბურჯზე, კგ

არმატურის ნაკეთობანი			
არმატურის ფოლადი ГОСТ 6713-01			
კლასი A-I, მმ			კლასი A-III, მმ
8	10	ჯამი	12
1	2	3	4
15.6	57.0	72.6	71.9

2-2



3-3



პარაპეტის ბეტონი
ბურჯზე
B30 F200 W6
V=1.6მ³

შენიშვნა

1. მანძილები მოცემულია მილიმეტრებში.



შპს
„საქზამშენი“

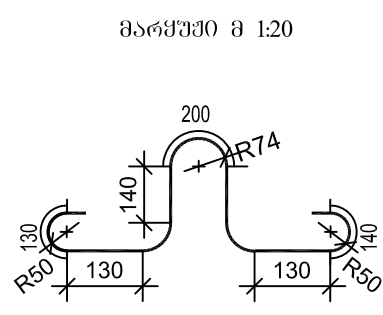
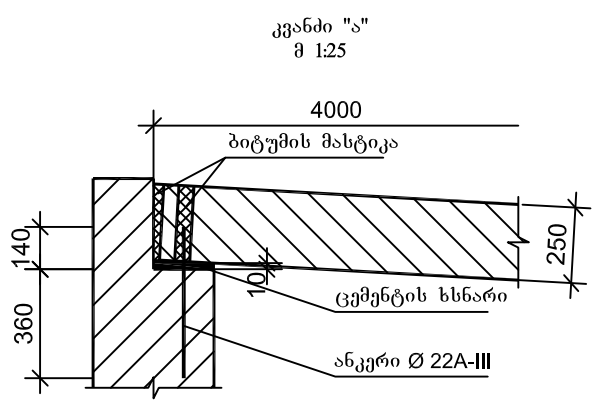
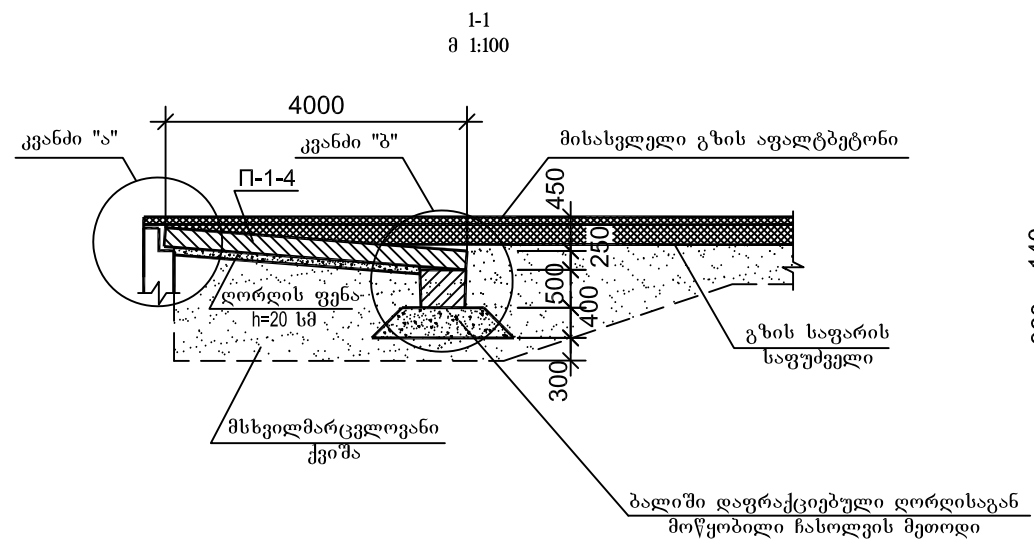
საავტომობილო ბზა: ქუთაისი(წყალტუბოს
ბაღასხევი)-წყალტუბო-ცაგერო-ლანტხი-ლასლიის
მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125

ნახ. №12

მ 1:25

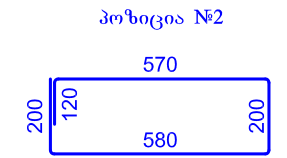
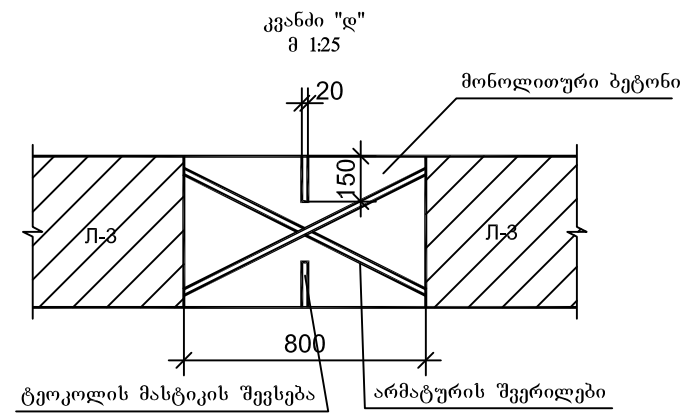
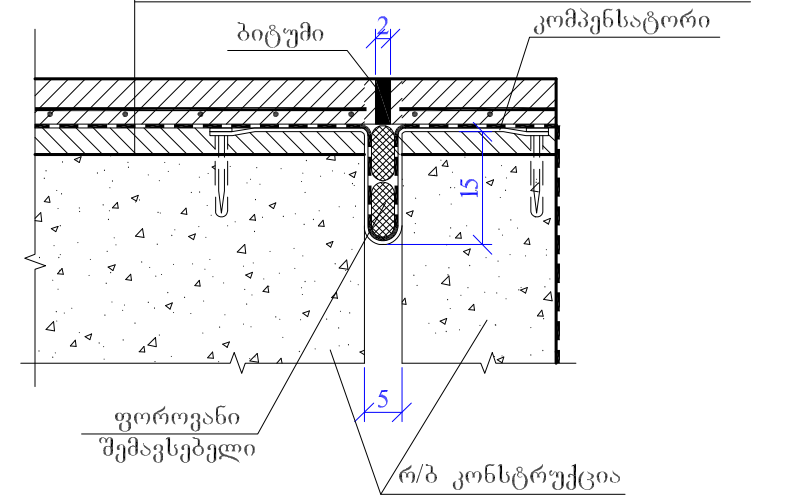
ხიდი მლ. სბრძოლაშულაჟი კპ28+60 რ/ზ-ის პარაპეტის
კონსტრუქცია

საქზამშენი

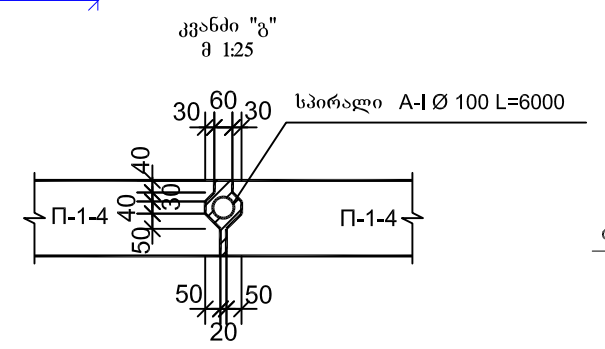
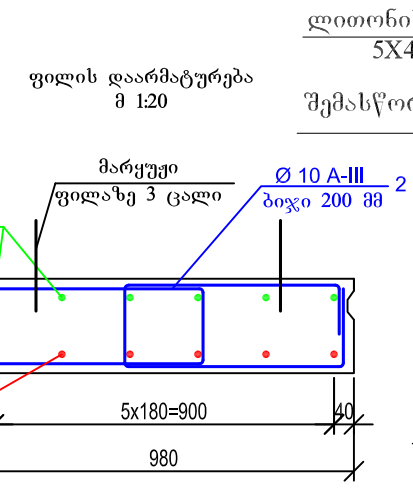
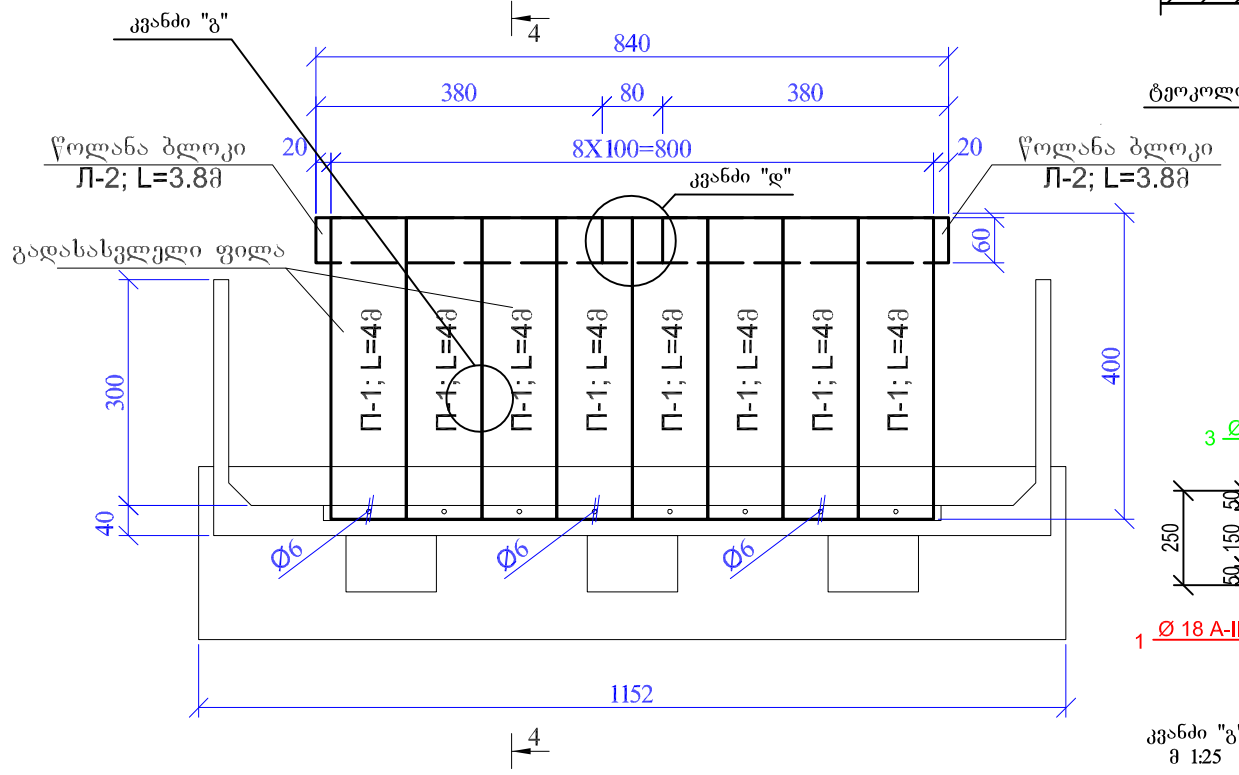


სადეფორმაციო ნაკერის კონსტრუქცია
მ.1:10

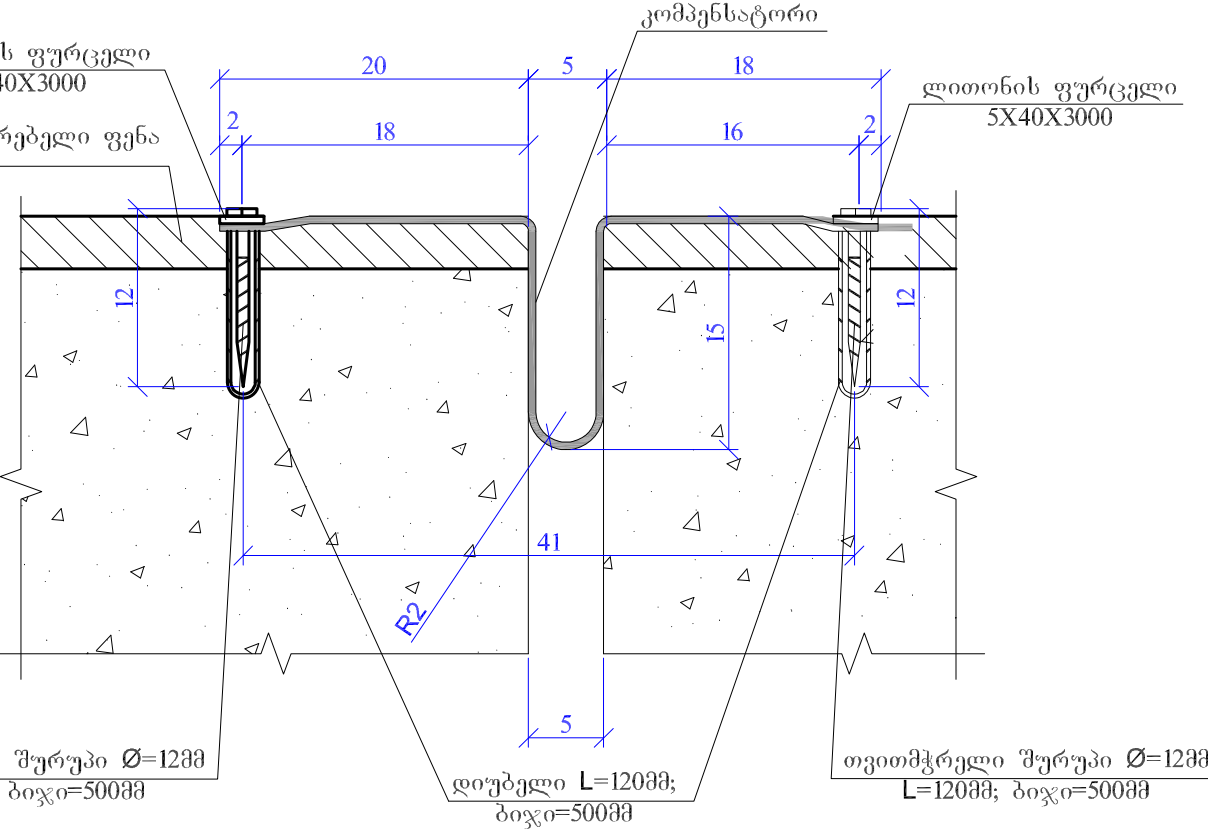
ასფალტბეტონი	- 70
ბეტონის ღამცაპი ფენა	- 40
შენაღული ბაჟი ГОСТ 23279-85 4cp	5Bp I-100 - 230
კიფროიზოლაცია	5Bp I-100 - 10
ბიტუმის მოსხმა	-



გვერდი
მ.1:100




კომპენსატორის დამაგრების დეტალი
მ.1:5

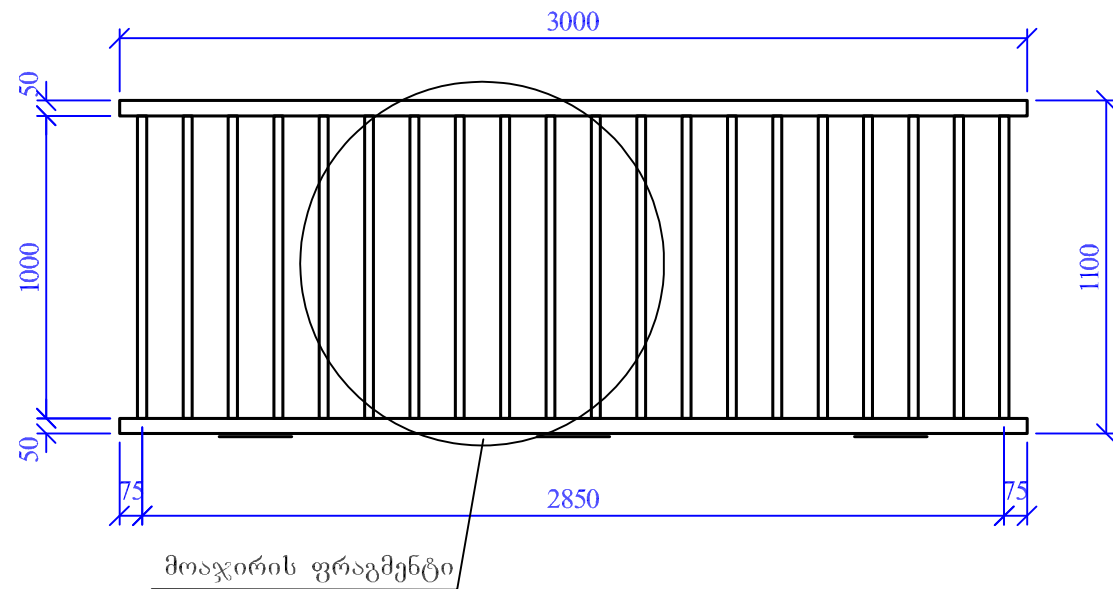


№	შპიზი	ღამცთრი მმ AIII	ღამცთრი მმ AI	სიბრძე მმ	რაჟღენო-ბა ცალი	საბრძო წონა კგ
1	2	18		3900	6	46.78
2	-	10		1670	40	41.22
3	-	12		3900	6	20.79
4	14	-		1000	48	58.05
				სუჯ		166.83
					AIII	108.78
					AI	58.05

შენიშვნა:
1. გადასასვლელი ფილების კონსტრუქცია მიღებულია ტიპობრივი პროექტის серия 3.503-41 инв. №144899 "Сопряжение автодорожных мостов и путепроводов с насыпью" მიხედვით.
2. სადეფორმაციო ნაკერის კონსტრუქცია მიღებულია 3.503.1-101 სერიის 25047 ტიპური პროექტის მიხედვით
3. ზომები მოცემულია მმ-ში

 შპს „საქპროექტი“	საავტომობილო გზა: ქუთაისი (წმინდა გიორგიის რაიონის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე) - ვაჟა-ფშაველას გამზირი - ლაშხვილის მოედანის მ. 113 - მ. 125	ნახ. №13
	ხილი მლ. სპრემია-სუფრა კმ28+60 ხილის ქრილთან შეუღლება და სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა	მ
	საქპროექტი	

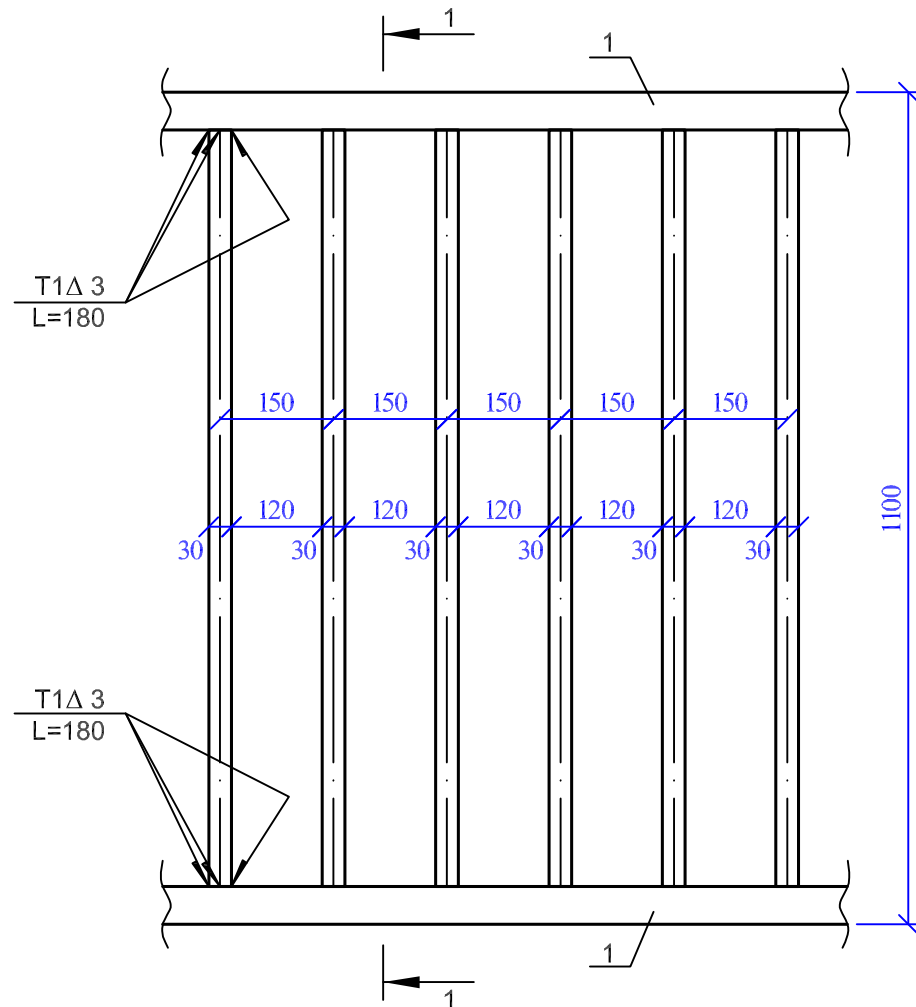
მოჯირის სექცია
მ. 1:25



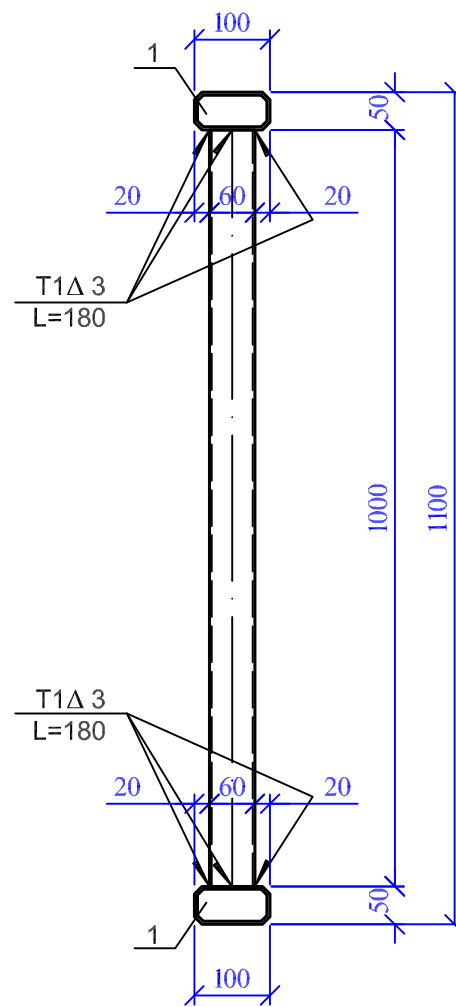
liTonis specifikacia erT seqiaze

pozicia #	eskizi	kveTi mm	sigrZe mm	raodenoba cali	mTiani sigrZe m	1 grZ.m-is wona kg	mTiani wona kg	masala
1		100x50x4	3000	2	6	8.7	52.2	16დ
2		60x30x3	1000	20	20	3.83	76.6	
jami:							128.8	
SeduRebis nakerebi: 1.5%							1.9	
sul:							130.7	

მოჯირის ფრაგმენტი
მ. 1:10



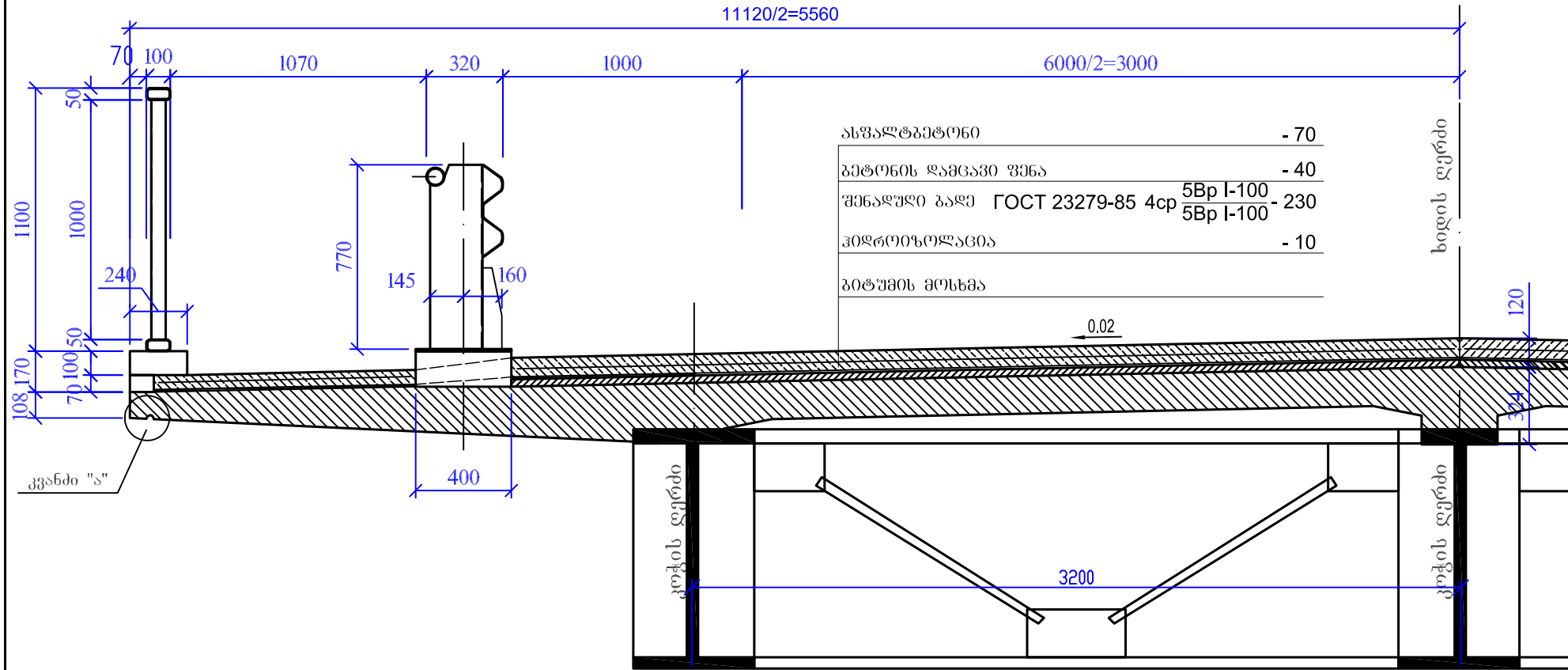
1-1
მ. 1:10



შენიშვნა

1. მოჯირის კონსტრუქცია დაპროექტებულია ინდივიდუალურად.
2. მოჯირების სექციების შეერთება ერთმანეთთან წარმოებს ელშედულებით.
3. მოჯირი მაგრდება ჩასატანებელ დეტალებზე ორმხრივი ნაკერით T1Δ3.
4. მანძილები მოცემულია მილიმეტრებში.

<p>შპს „საქზამშენმშენობა“</p>	<p>საავტომობილო გზა: ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღსახევის)-წყალტუბო-გაბორი-ლენტეხი-ლასლიის მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125</p>	ნახ. №14
	<p>ხიდი მდ. სპირაშულზე კპ28+60 ხიდის მოაჯირის კონსტრუქცია</p>	მ



ასფალტბეტონი	- 70
გუბნის დამცავი ფენა	- 40
შენაღები ბაღი	ГОСТ 23279-85 4cp 5Bp I-100 5Bp I-100
ჰიდროიზოლაცია	- 10
ბიტუმი მონტაჟი	

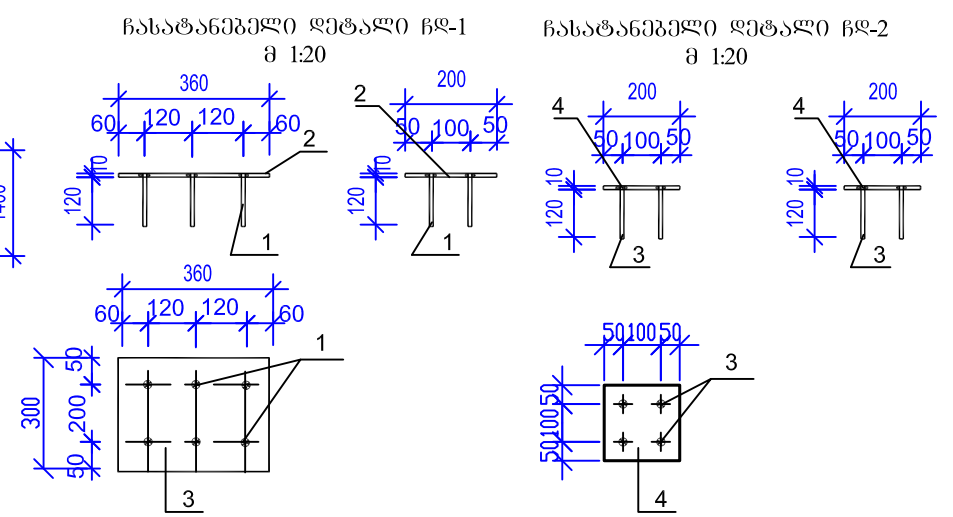
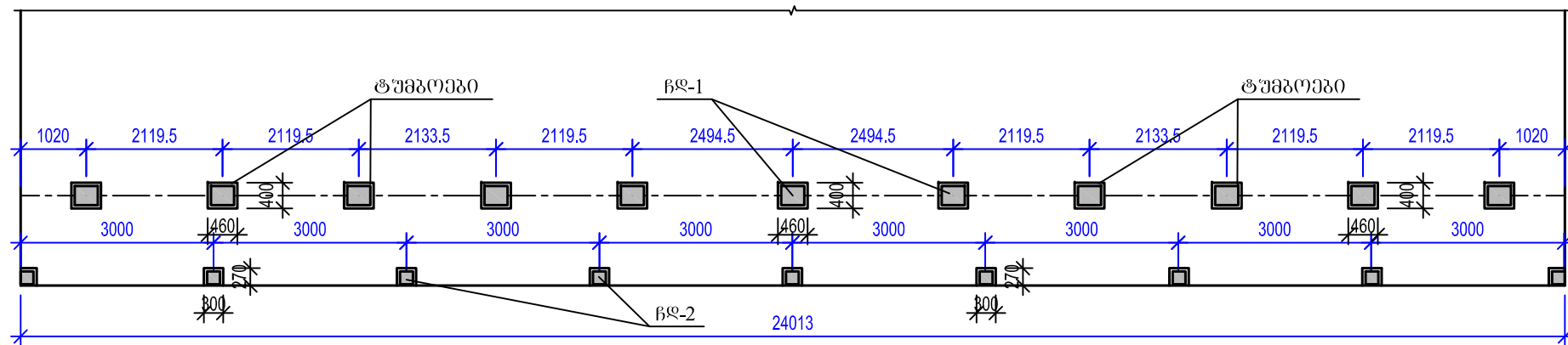
ნასატანებელი დეტალების და ტუმბოების განლაგების სქემა მ 1:100

ლითონის სპეციფიკაცია ერთ კოჭზე

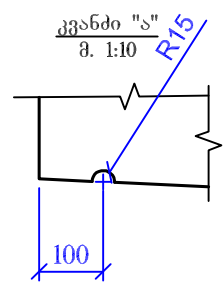
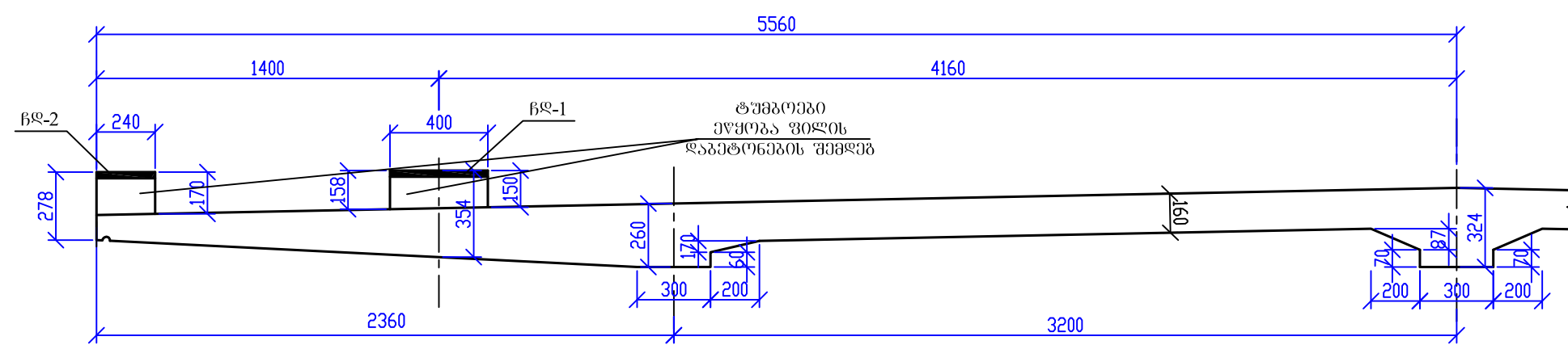
№	კოჭი	მსპი	ლიანობის სიღრმე	სიგრძე	რაოდენობა	ერთეულის წონა
1	2	3	4	5	6	7
ნა-1	1	360	-10x300	360	22	8.48
	2	120	22A-III	130	132	0.63
ნა-2	3	200	-10x200	200	18	3.14
	4	120	22A-III	130	72	0.63

ლითონის ამოკრება ერთ კოჭზე, კმ

№	ნასატანებელი დეტალი	
	ფურცლოვანი ფოლადი ГОСТ 6713-91	არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82 ГОСТ 380-88*
	16Д	A-III Ø,მმ
	-10	10
1	2	3
ნა-1	186.52	51.24
ნა-2	56.52	27.95




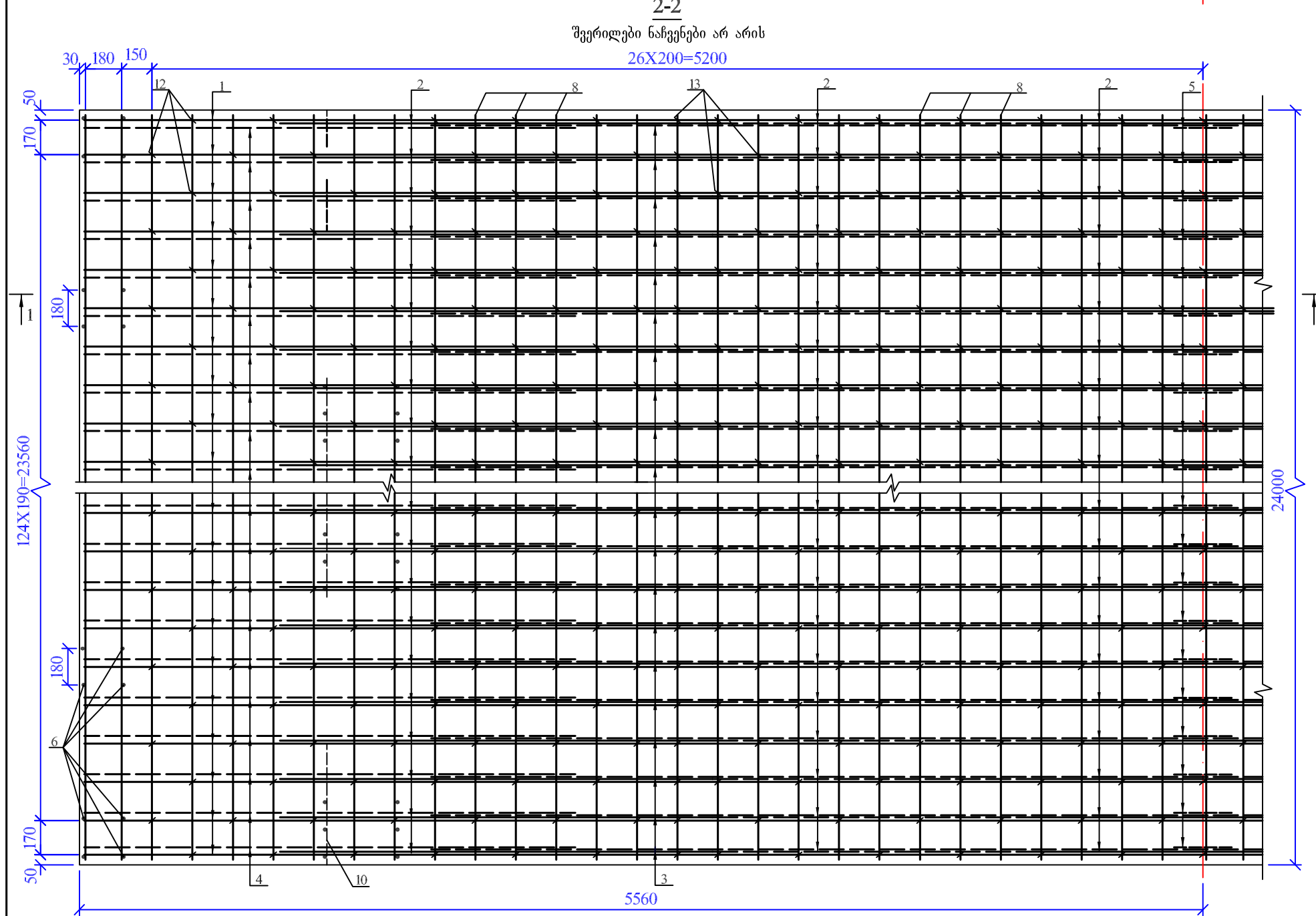
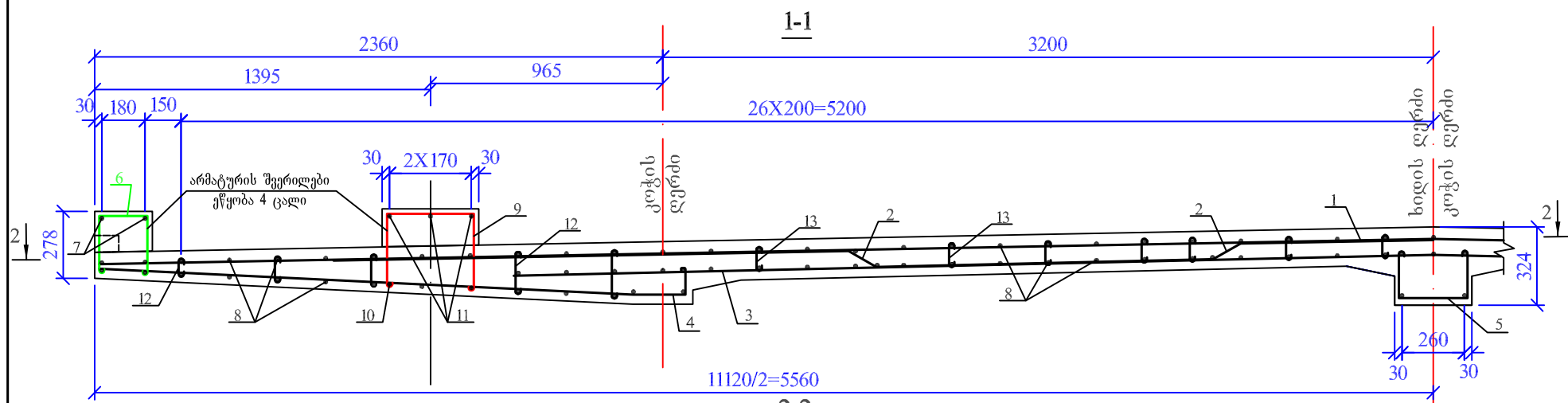
- გამოყენებული მასალები:
- არმირება A-III კლასის ფოლადისაბან №35ГC ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
 - არმირება A-I კლასის ფოლადისაბან Cr3cn ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
 - ნაბლივი ფოლადი C255 ГОСТ 27772-88-ის მიხედვით
 - გუბნი კლასი B30 F200 W6



ზღუდარის კონსტრუქცია და დგარების ქვეშ ნასატანებელი დეტალების და ტუმბოების განლაგება მიღებულია ტიპური პროექტის 3.503.3-56-25-ის ფურც №1-ის მიხედვით.

შენიშვნა:
 1.სიღის საფალი ნაწილის კონსტრუქცია მიღებულია T 1043 სერიის ტიპობრივი.
 2.ფოლად-რკეტონის მალის ნაწილი L=24 მიღებულია 3.503.3-56 სერიის ტიპური დაბრუნებების.
 3.სიღის მონტაჟი მ-ში

 შპს „საქსპეცპროექტი“	საპალი ნაწილის კონსტრუქცია პალატი (საპალი ნაწილი) მონტაჟის მ-ში 113 - კმ 125	ნახ. №15 მ 1:25
	სიღი მდ. სპირიტაშვილი კმ28+60 საპალი ნაწილის კონსტრუქცია	საქსპეცპროექტი



არმატურის სპეციფიკაცია მალის ნაშენის ფილაზე

პოზიცია	ესკიზი	დიაგნოტი, მმ	ვალენტის სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მმ	ერთეულის წონა, კგ	მთლიანი წონა, კგ
1	2	3	4	5	6	7	8
1	110 5540 5540	14-AIII	11080	127	1407.16	1.21	1702.66
2	ნახაზი	14-AIII	5410	254	1374.14	1.21	1662.71
3	76 3820 3820	14-AIII	7640	127	970.28	1.21	1174.04
4	105 2240 5540 135	14-AIII	2790	254	708.66	1.21	857.48
5	175 280 175	8A-I	730	127	92.71	0.40	36.62
6	205 200 212	8A-I	720	72	69.12	0.40	27.30
7	210	8A-I	210	96	20.16	0.40	7.96
8	23950	8A-I	23950	134	3209.30	0.40	1267.67
9	300 356 314	14-AIII	1070	88	83.46	1.21	100.99
10	600	14-AIII	600	26	15.60	1.21	18.88
11	300	14-AIII	300	78	23.40	1.21	28.31
12	80-150	8A-I	135	890	120.15	0.40	47.46
13	100	8A-I	100	2016	201.60	0.40	79.63

არმატურის ამოკრება ფილაზე

არმატურის ფოლადი
ГОСТ 6713-91

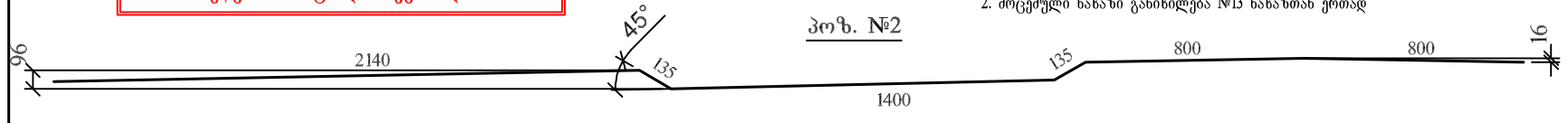
კლასი A-I Ø მმ	კლასი A-III Ø მმ
8	14
1	2
1466.65	5545.1

გამოყენებული მასალები:
 -არმირება A-III კლასის ფოლადისაგან №35ГС ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
 -არმირება A-I კლასის ფოლადისაგან Cr3cn ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
 -ბეტონი კლასით B30 F200 W6

მოაჯირის და ზღუდარის თითო ტუმბოში
 ეწყობა 4 ცალი შევრილი

- მანიძელები მოცემულია მილიმეტრებში.
- მოცემული ნახაზი განიხილება №13 ნახაზთან ერთად

პო.ზ. №2



საავტომობილო გზა: ქუთაისი(წყალტუბოს
 ბაღასხევი)-წყალტუბო-გაგრილი-ლენტეხი-ლასილის
 მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125

სსპ
 „საქზაამცნიპრობა“

ნახ. №16
 მ 1:25

სილი მლ. სბრმრავლზე კპ28+60 მალის ნაშენის ფილის
 არმირება

საქზაამცნიპრობა